

1.-ANTECEDENTS

1.1. Administratiu

Amb data 1 de juliol de 2016, el Ple de la Diputació de Tarragona va aprovar inicialment l'Estudi Informatiu i el Document Ambiental del "Condicionament de la carretera T-3231 d'Almóster a la Selva del Camp. Variant d'Almóster" i va iniciar la tramitació d'avaluació d'impacte ambiental simplificada. Tots dos documents conclouien que la millor alternativa era la número 2.

Amb data 11 de novembre de 2016 es va rebre l'acord de la ponència ambiental per part de la Direcció General de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, en què es determina que s'ha de sotmetre a una avaluació d'impacte ambiental ordinària i que s'hauran d'analitzar especialment els aspectes següents:

- Ajustar la velocitat per evitar la fragmentació de finques agrícoles i la potencialitat de la nova carretera com a eix d'entrada a Reus per la Selva del Camp i plantejar dissenys que permetin el pas de ciclistes i vianants.
- Estudiar una nova alternativa realitzant una prolongació del carrer Aubareda, plantejada al POUM d'Almóster, i sol·licitada a l'acord de la ponència ambiental.
- L'elaboració d'un estudi acústic d'acord amb la Llei 16/2002, de protecció contra la contaminació acústica.

Per tal de donar resposta a l'acord de la ponència ambiental, va ser necessari redactar un Estudi d'Impacte Ambiental i un Estudi informatiu actualitzat del condicionament de la carretera T-3231 d'Almóster a la Selva del Camp, variant d'Almóster.

El Ple de la Diputació de data 28 de juliol de 2017, en sessió ordinària, va acordar declarar l'arxiu de les actuacions de l'expedient de tramitació de l'estudi informatiu del condicionament de la carretera T-3231, d'Almóster a la Selva del Camp, variant d'Almóster (P11/16-STT) i aprovar inicialment i exposar al públic l'Estudi informatiu actualitzat del condicionament de la carretera T-3231, d'Almóster a la Selva del Camp, variant d'Almóster i del seu estudi d'impacte ambiental.

Amb data 5 de juliol de 2018 es va rebre la resolució de declaració d'impacte ambiental per part de l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Tarragona, en què formula la declaració d'impacte ambiental del "Condicionament de la carretera T-3231 d'Almóster a la Selva del Camp, variant d'Almóster", amb caràcter favorable per a l'alternativa 2, subjecte a un seguit de condicions.

Amb data 27 de juliol de 2018, el Ple de la Diputació de Tarragona va acceptar les condicions exigides en la resolució de la declaració d'impacte ambiental emesa per l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental, i va aprovar definitivament l'Estudi Informatiu actualitzat del "Condicionament de la carretera T-3231 d'Almóster a la Selva del Camp, variant d'Almóster" i el seu Estudi d'Impacte Ambiental. Tots dos documents conclouien que la millor alternativa era la número 2.

Així i per tal de definir i quantificar les obres, incorporar les condicions fixades per la resolució de declaració d'impacte ambiental i d'altres actuacions proposades pels ajuntaments i organismes afectats o per tercers en les corresponents al·legacions, es redacta aquest projecte constructiu de "Condicionament de la carretera T-3231 d'Almóster a La Selva del Camp. Variant d'Almóster".

Cal fer constar, que totes aquestes noves actuacions han fet incrementar el pressupost estimat a l'Estudi Informatiu Actualitzat, com haguessin fet alterar el pressupost de qualsevol de les altres alternatives de l'Estudi Informatiu Actualitzat. Les principals actuacions que han fet incrementar el pressupost són:

- La incorporació d'una nova rotonda a l'accés de la Selva del Camp, d'acord amb el planejament urbanístic vigent.
- La urbanització amb voreres, murs, carril bici, enllumenat i jardineria de l'accés a la Selva del Camp.
- El sobredimensionament de l'estructura de l'obra de fàbrica (O.F. 0.1), per tal de facilitar el pas del trànsit de pesants per sota la nova carretera.
- L'adaptació de les condicions fixades per la resolució de declaració d'impacte ambiental:
 - Un tractament tou de l'antiga carretera T-3231 per al pas de vianants, ciclistes i vehicles agrícoles. Habilitant un espai segur per als ciclistes i vianants, amb zones de descans i pacificant el trànsit rodat amb la construcció de reductors de velocitat tipus "esquenes d'ase".
 - La construcció de murs escullera enlloc de murs de formigó armat, així com la formació de murs escullera en els terraplens de grans dimensions per millorar la integració paisatgística.
 - La previsió d'un seguiment arqueològic durant els treballs de moviments de terres i excavacions.
 - La disposició d'una direcció ambiental d'obra que tindrà com a funció bàsica fer complir el que estableixen l'estudi d'impacte ambiental i la declaració d'impacte ambiental mitjançant el seguiment acurat de les obres.
 - La previsió de passos de fauna seguint les recomanacions del document de prescripcions tècniques per al disseny de passos de fauna i tancaments perimetrals.

1.2. Funcionals

Els municipis d'Almóster i de la Selva del Camp estan comunicats per la carretera T-3231 que té el seu origen a la Riera d'Almóster i el final a la rotonda de connexió amb la TP-7013 a la Selva del Camp.

Aquesta carretera té una longitud de 3 km, una amplada de 4,50 m i un paviment format per una capa de mescla bituminosa en calent. L'amplada és insuficient (no es creuen dos vehicles pesants) per l'elevat trànsit que té (IMD de 1.590 vehicles/dia) i el traçat difícil, amb revolts de radi molt tancat i canvis de rasant importants a causa dels creuaments amb guals inundables dels diversos barrancs que travessen al seu curs, fins i tot comparteix 160 metres de traçat amb la llera d'un barranc afluent del torrent d'en Bartra. Mentre la connexió d'aquesta carretera amb la xarxa viària de la Selva del Camp es produeix en un punt òptim (rotonda d'entrada al poble pel nou accés des de la C-14), l'entrada a Almóster es fa des de la seva riera, i el trànsit ha de travessar la part sud del municipi per uns carrers molt estrets (algun tram sense vorera on no es creuen dos vehicles) i plens de revolts per enllaçar amb la carretera TV-7048 que connecta amb Castellvell del Camp i Reus.

Avui en dia, tota aquesta zona del Baix Camp té un gran potencial com a zona residencial, així mateix, el trànsit per l'esmentada carretera també s'incrementa per la connexió administrativa entre Almóster i la Selva del Camp de caràcter educacional, socio-sanitari, equipaments esportius i de comerç, així com per la importància creixent de la cooperativa de la Selva del Camp i del trànsit agrícola que genera.

També cal tenir present la importància d'aquesta carretera com a part de l'eix alternatiu a la carretera entre Alcover i Reus quan aquesta era molt deficient, i que actualment un cop transformada la C-14 en autovia, s'utilitza per a buscar precisament la connexió amb la C-14 en els accessos de la Selva del Camp des de Castellvell del Camp i Almóster.

La T-3231 també és una carretera d'alta utilització per trànsits secundaris, que a més de a les dues poblacions dels extrems dona servei a les urbanitzacions de Castellmóster, el Picarany i del Puig i al municipi de Castellvell del Camp.

Totes aquestes circumstàncies fan necessària una millora de la carretera, per tal de fer-la més segura i treure el trànsit de pas pel nucli urbà d'Almóster.

L'actuació a la carretera T-3231 està classificada al Grup 1 del Pla zonal que incorpora les actuacions més prioritàries. Segons la metodologia de prioritització d'actuacions del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona, la carretera T-3231 està catalogada com a tram d'actuació de Prioritat Alta d'acord amb els criteris de Seguretat, Rendibilitat i de Benestar social.

Pel que fa al criteri de seguretat, la carretera T-3231 actual té una amplada insuficient, molt inferior als 8 metres que proposen els criteris de disseny del Pla Zonal per carreteres amb IMD superiors a 1.000 vehicles/dia i s'hi han produït 8 accidents en els darrers 5 anys, per tant, en resulta una prioritat alta.

Finalment, la prioritat segons el criteri de Benestar social és alta perquè aquesta actuació millorarà la seguretat del trànsit de vianants i la qualitat de vida de la població d'Almóster al treure el trànsit de pas del nucli urbà.

Per tots aquests motius, la Diputació de Tarragona d'acord amb els ajuntaments d'Almóster i la Selva del Camp, considera necessari fer una millora de la seguretat i mobilitat a la carretera T-3231.

2.-OBJECTE DEL PROJECTE

L'objecte del present projecte constructiu és desenvolupar l'alternativa 2 de l'Estudi Informatiu Actualitzat amb la definició de les actuacions, incorporar les condicions fixades per la resolució de declaració d'impacte ambiental i d'altres actuacions proposades pels ajuntaments i organismes afectats o per tercers en les corresponents al·legacions, quantificar l'import de les obres i aconseguir els terrenys necessaris.

El títol del projecte és:

- Condicionament de la carretera T-3231 d'Almóster a la Selva del Camp. Variant d'Almóster.

3.-DESCRIPCIÓ DE LES OBRES A EFECTUAR

Les obres consisteixen en el condicionament de la carretera T-3231 d'Almóster a la Selva del Camp i la construcció d'una variant a Almóster. Per tal definir l'actuació s'ha realitzat un traçat que el podem desglossar en tres trams diferenciats:

- Tram 1 (T1): comprès entre l'inici del projecte (P1) situat al PK 1+300 de la TV-7048, inici de la variant, tot coincidint amb la Rotonda R1 i la intersecció amb la carretera T-3231 existent el PK 1+450, coincidint amb la Rotonda R2.

La longitud aproximada del Tram 1 (T1) és de 1.460 m.

- Tram 2 (T2): comprès entre la Rotonda R2 situada en el PK 1+460 de la nova traça i la Rotonda R3 situada en la intersecció amb el camí de la Serra en el PK 3+370 de la nova traça.

Aquest Tram 2 (T2) és el que pràcticament en tot el seu traçat circula paral·lel a la carretera T-3231. La longitud aproximada del mateix és de 1.910 m.

- Tram 3 (T3): comprès entre la Rotonda R3 situada en la intersecció amb el camí de la Serra en el PK 3+370 de la nova traça i la rotonda ja existent a l'entrada del municipi de La Selva del Camp, punt final del projecte (P2).

La longitud aproximada del Tram 3 (T3) és de 305 m.

La longitud total del nou traçat és de 3.675 m.