

1 Introducció

Aquest document inclou anàlisis complementaris i aspectes metodològics dels treballs que s'han realitzat durant l'elaboració del Pla Zonal i que posteriorment serviran de base per fer-ne el seguiment.

Els document s'estructura en set capítols:

- Estat de la xarxa local actual: es presenten les característiques físiques de les carreteres, com són l'amplada, el pendent, el paviment, el trànsit, l'accidentalitat i l'entorn.
- Estat actual dels camins; s'analitzen els camins a incorporar a la xarxa local, la classificació dels camins per grups de prioritat i l'avaluació ambiental dels camins.
- Anàlisi dels costos de les actuacions necessàries: en camins, trams interurbans, travesseres, circumval·lacions, interseccions, reforç de ferm, i en la nova recodificació de la xarxa.
- Avaluació estratègica de la inversió: es detalla la rendibilitat econòmica de les inversions necessàries i proposades.
- Programa quadriennal d'inversions: es defineix la metodologia amb els criteris i càlcul d'indicadors.
- Recodificació i nova denominació: s'expliquen les normatives i procediments duts a terme.
- Sistema d'informació geogràfic que s'ha utilitzat per l'elaboració de mapes, inventaris, anàlisi i càlculs realitzats en el procés de redacció del Pla Zonal.