



EDICTE

ANUNCI SOBRE L'APROVACIÓ DEFINITIVA DE L'ORDENANÇA SOBRE LA CREACIÓ I GESTIÓ DE LES ZONES DE BAIXES EMISSIONS (ZBE) (expedient MOBCIR 773/2024).

El Ple de l'Ajuntament de Reus, en sessió duta a terme el dia 25 d'abril de 2025, va resoldre les al·legacions presentades durant el període d'informació pública i va aprovar definitivament l'Ordenança sobre la creació i gestió de les zones de baixes emissions (ZBE), el projecte de ZBE i la resta dels documents annexos, d'acord amb els articles 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (LRBRL) i 178.1 del Decret legislatiu 2/2003 de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (TRLMRLC).

El text íntegre de l'Ordenança es publica en el present anunci, als efectes previstos als articles 70.2 LRBRL, 178.2 TRLMRLC i a l'article 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.

Contra aquest acord d'aprovació definitiva es pot interposar recurs contenciós administratiu, davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al de la seva publicació al Butlletí oficial de la província de Tarragona, de conformitat amb els articles 10.1.b) i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Reus, a data de la signatura electrònica.

El secretari general, per delegació de signatura,
El Cap de Secció de l'Assessoria Jurídica,
Ricard Camprubí Magriñà



ORDENANÇA SOBRE LA CREACIÓ I GESTIÓ DE LES ZONES BAIXES EMISSIONS DE L'AJUNTAMENT DE REUS

Preàmbul

1.

L'Organització Mundial de la Salut (OMS), en la «Nota descriptiva sobre qualitat de l'aire i salut», defineix la contaminació de l'aire com un important risc mediambiental per a la salut i considera que la disminució dels nivells de pol·lució atmosfèrica poden reduir la càrrega de morbiditat derivada d'accidents vasculars cerebrals, càncers de pulmó, pneumopaties cròniques i agudes, entre elles l'asma.

Segons estudis encarregats per l'OMS sobre l'efecte de la contaminació en els nens/es ha presentat uns resultats greus perquè es confirma que l'exposició a la contaminació de l'aire durant l'embaràs i la infància està directament relacionat amb el deteriorament de la funció executiva en els infants. En resum, els resultats presentats confirmen que l'exposició al NO₂ durant els dos primers anys de vida s'associa amb una funció atencional més pobre en infants de 4 a 8 anys. Aquestes troballes posen de manifest la importància d'explorar els efectes a llarg termini de l'exposició a la contaminació atmosfèrica relacionada amb el trànsit en grups d'edat més gran.

A banda de l'afectació en l'aprenentatge també fa un crit d'alerta sobre la salut. El mateix informe revela que quan les dones embarassades estan exposades a l'aire contaminat tenen més probabilitats de donar a llum prematurament i tenen nadons amb pes baix. La contaminació de l'aire també afecta el desenvolupament neurològic i la capacitat cognitiva dels infants, i pot desencadenar malalties greus com l'asma i el càncer infantil.

A la Unió Europea ha estat un objectiu principal la millora de la qualitat ambiental des de la Directiva 96/62/CE del Consell, de 27 de setembre de 1996, sobre avaluació i gestió de la qualitat de l'aire ambient, fins a la vigent Directiva 2004/107/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de desembre de 2004, relativa a l'arsènic, el cadmi, el mercuri, el níquel i els hidrocarburs aromàtics policíclics en l'aire ambient i, particularment, la Directiva 2008/50/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta a Europa (que regula els contaminants de partícules en suspensió, òxid de sofre i nitrogen, monòxid de carboni, plom i ozó, entre d'altres).

La Carta Europea de Salvaguarda dels Drets a la Ciutat, aprovada a Saint-Denis l'any 2000, estableix el dret dels ciutadans i ciutadanes al medi ambient i l'obligació de les autoritats



municipals d'adoptar polítiques de prevenció de la contaminació i de control del trànsit automobilístic, que respectin el medi ambient i encoratgin l'ús de vehicles no contaminants (articles XVIII i XX).

L'Acord de París de 2015 té per objecte reforçar la resposta mundial a l'amenaça del canvi climàtic i estableix, en l'article 2, el compromís de mantenir l'augment de la temperatura mitjana mundial molt per sota de 2°C respecte als nivells preindustrials i prosseguir els esforços per limitar aquest augment de la temperatura a 1,5°C respecte als nivells preindustrials.

A l'article 7 de l'Acord de París, s'estableix l'objectiu mundial relatiu a l'adaptació, que consisteix a enfortir la resiliència i reduir la vulnerabilitat al canvi climàtic amb vista a contribuir al desenvolupament sostenible i aconseguir una resposta d'adaptació adequada. En aquest mateix article es reconeix que l'adaptació és un repte mundial que incumbeix a tothom, amb dimensions locals, nacionals, regionals i internacional i el que és més important: que un increment dels nivells de mitigació pot reduir la necessitat d'esforços addicionals d'adaptació.

En el mateix marc de les Nacions Unides, la Declaració de l'Assemblea General de les Nacions Unides de 25 de setembre de 2015, per la qual s'adopta l'Agenda 2030 per al desenvolupament sostenible, concreta els 17 objectius de desenvolupament sostenible i les 169 fites de caràcter integrat, que conjuguen les tres dimensions del desenvolupament sostenible: econòmica, social i ambiental. L'Agenda 2030 és un pla d'acció que, entre altres coses, vol protegir el planeta de la degradació ambiental i engegar mesures urgents per reduir el canvi climàtic, amb l'objectiu que el planeta pugui satisfer les necessitats de les generacions actuals i de les futures. Aquesta declaració estableix que totes les organitzacions públiques, privades i civils dels estats signants de la declaració implementaran el pla d'acció que representa l'Agenda 2030.

2.

L'article 45.1 de la Constitució espanyola (d'ara endavant, CE) reconeix que tothom té dret a gaudir d'un medi ambient adequat per al desenvolupament de la persona, així com el deure de conservar-lo i l'article 45.2 s'estableix que els poders públics vetllaran per a la utilització racional de tots els recursos naturals, amb l'objectiu de protegir i millorar la qualitat de la vida, defensar i restaurar el medi ambient, amb el suport de la indispensable solidaritat col·lectiva. Per altra part, l'article 43.1 de la CE reconeix el dret a la protecció de la salut.

En aquest mateix sentit, l'article 27 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya estableix el dret de totes les persones a viure en un medi equilibrat, sostenible i respectuós amb la salut i també



el dret a la protecció davant les diferents formes de contaminació. A la vegada, estableix el deure de totes les persones de col·laborar en les actuacions que tendeixin a eliminar les diferents formes de contaminació, amb l'objectiu de mantenir-lo i conservar-lo per a les generacions futures. Al respecte, l'article 84.2 de l'Estatut preveu que els governs locals de Catalunya tinguin competències pròpies, en els termes que determinin les lleis, sobre la circulació i els serveis de mobilitat (lletra h) i sobre la formulació i la gestió de polítiques per a la protecció del medi ambient (lletra j).

La Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, a l'article 25.2 estableix que els municipis han d'exercir competències, dins els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes, en les matèries de medi ambient urbà i, específicament, de protecció contra la contaminació atmosfèrica de les zones urbanes i de trànsit i estacionament de vehicles i mobilitat, que inclou l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes. Per la seva part, l'article 66.3.f del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, estableix que els municipis tenen competències pròpies en la protecció del medi.

En l'àmbit general i amb efectes a totes les administracions és l'article 27.2 de la Llei 33/2011, de 4 d'octubre, general de salut pública, el que disposa que les administracions públiques, dins l'àmbit de les seves competències, han de protegir la salut de la població mitjançant activitats i serveis que actuïn sobre els riscos presents al medi i als aliments, a efectes de desplegar els serveis i les activitats que permetin la gestió dels riscos per a la salut que puguin afectar la població.

Al nostre ordenament jurídic intern és la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, la que actualitza la base legal per als desenvolupaments relacionats amb l'avaluació i la gestió de qualitat de l'aire a Espanya. El seu article 16.4 determina que les entitats locals, dins l'àmbit de les seves competències, poden elaborar els seus propis plans i programes, amb la intenció d'acomplir els nivells establerts a la normativa corresponent, i els permet adoptar mesures de restricció total o parcial de trànsit, entre les quals s'inclouen les restriccions als vehicles més contaminants.

També, i de manera concreta, l'article 7 del text refós de la Llei sobre trànsit i seguretat viària, aprovat per Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, atorga als municipis la competència de restringir la circulació a determinats vehicles a vies urbanes de la seva competència per motius mediambientals i l'article 18, la d'acordar pels mateixos motius la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via amb caràcter general o per a determinats vehicles o el tancament de determinades vies.



La Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, imposa, a l'article 14, als municipis de més de 50.000 habitants l'adopció de plans de mobilitat urbana sostenible, que han d'introduir mesures de mitigació per a reduir les emissions derivades de la mobilitat, incloent-hi almenys l'establiment de zones de baixes emissions (d'ara endavant, ZBE) i també aplicable als municipis de més de 20.000 habitants quan se superin els valors límit dels contaminants regulats al Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire.

El Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les ZBE, constitueix la normativa reglamentària d'aquest instrument mediambiental i de mobilitat urbana.

També s'ha de considerar el Decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire, en el qual es regulen diversos aspectes de la implantació i gestió de les ZBE.

Per això, l'establiment de les ZBE és una obligació legal desenvolupada reglamentàriament i haurà de ser regulada pels ajuntaments per mitjà d'ordenança municipal, que podrà estar inclosa en les normes de mobilitat sostenible o com a norma separada o independent.

El procediment sancionador, així com el règim de sancions de les ZBE, troba el seu fonament a l'apartat Z3 de l'article 76 "Infraccions greus" del text refós de la Llei sobre trànsit i seguretat viària.

Sens perjudici de l'exposat, s'ha de tenir en consideració que en un territori la qualitat de l'aire no només depèn de variables locals, també es pot veure afectada per factors externs a l'àmbit local, com són els factors d'àmbit regional, nacional, continental i mundial, així com els mateixos factors meteorològics que influeixen en la zona i condicionen els seus aspectes ambientals.

3.

Aquesta ordenança s'ha elaborat tenint en compte els principis que conformen la bona regulació, a la qual es refereix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

En particular, s'acompleixen els principis de necessitat i eficàcia, ja que es considera que la seva aprovació és l'instrument més adequat per aconseguir l'objectiu que es persegueix, la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Reus amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.



El principi de proporcionalitat es considera acomplert, ja que l'ordenança conté la regulació imprescindible per atendre les necessitats que s'han de cobrir i no comporta mesures restrictives de drets ni obligacions als destinataris que no siguin imprescindibles.

El principi de seguretat jurídica es garanteix atès que la norma és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic. I el de transparència, perquè en el seu procés d'elaboració s'ha comptat amb la participació de les persones integrants dels col·lectius concernits i s'han sol·licitat els informes corresponents, a més que se'n requereix la publicació per a la seva entrada en vigor.

En aplicació del principi d'eficiència, aquesta ordenança contribueix a millorar l'eficàcia i a racionalitzar la gestió del trànsit de vehicles.

4.

El dia 23 de febrer de 2024 es va signar la memòria en relació amb la consulta pública prèvia per la Guàrdia Urbana, Mobilitat i Circulació, en la qual es posava en relleu, entre moltes altres consideracions, que «l'any 2022 les concentracions en zones de trànsit van pujar considerablement variant entre 20.6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ i 46.2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, amb una mitjana de 33.5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$; i en les zones de fons entre 13.8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ i 20,8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ amb una mitjana de 16.1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Només 3 punts presenten concentracions superiors a 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ».

A més es remarcava que en relació amb «l'últim estudi realitzat durant 2023, les concentracions més elevades s'han registrat en els punts de trànsit, com era d'esperar. En particular, les concentracions en les zones de trànsit varien entre 21 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ i 32 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, amb una mitjana de 26.4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Aquesta minoració de les concentracions va en la mateixa línia que a la resta de Catalunya, si bé, totes les mesures efectuades superen el lílindar anual establert de l'OMS de 10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

En algunes zones l'impacte del trànsit rodat local fa augmentar les concentracions de NO_2 . No obstant això, hi ha certs punts de trànsit que ja parteixen d'un fons força elevat i amb poca aportació de NO_2 ja s'assoleixen nivells mitjans de contaminació». Segons l'estudi de 2023, cal destacar que «els punts amb les concentracions més elevades són el punt 15 (av. de Marià Fortuny, 72) amb 32 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, el punt 10 (av. de Jaume I) amb 31 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ i el punt el punt 07 (avinguda del Cardenal Vidal i Barraquer, 51) amb 30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Els punts amb nivells més alts són deguts a l'elevada quantitat de vehicles motoritzats que hi circulen i a la poca dispersió dels contaminants a causa de la orografia urbana, si bé de cara a l'aplicació d'una futura ZBE, es recomanaria optar per mesures més globals que millorin la qualitat de l'aire de tot el municipi».

5.



En relació amb la participació ciutadana, es va substanciar una consulta pública prèvia a l'elaboració del projecte d'ordenança, en la qual es va demanar l'opinió dels subjectes i de les organitzacions potencialment afectades per la norma futura, d'acord amb el que disposa l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i l'article 25 del Reglament municipal de participació ciutadana de Reus.

Aquesta consulta pública prèvia es va iniciar el 4 de març i va finalitzar el 3 d'abril de 2024, ambdós inclosos, i es va exposar al Portal de la Transparència, a Reus Participa i al tauler electrònic.

Com a resultat d'aquesta participació ciutadana, es va elaborar un informe tecnicojurídic de data 21 de juny de 2024 en el qual es van considerar i resoldre les aportacions i sol·licituds realitzades per la ciutadania durant la consulta pública prèvia portada a terme. En aquest informe es van resoldre un total de 28 aportacions.

A l'expedient consta l'informe tècnic elaborat per la Regidoria de Bon Govern, Transparència i Participació, de data 6 de maig de 2024, en el qual es posen en relleu les aportacions fetes per la ciutadania a Reus Participa.

També s'ha elaborat un informe per Gabinet Ceres S.L., en data 17 de juny de 2024, que comprèn les diverses sessions informatives i de debat que s'han portat a terme sobre l'ordenança de la ZBE.

Per tant, no només s'ha fet una consulta pública prèvia, sinó que àmpliament s'ha donat difusió a la ciutadania amb sessions informatives celebrades el 14, 15, 16 i 21 de maig de 2024.

6.

L'ordenança consta d'un preàmbul, un títol preliminar, sis títols en total, una disposició addicional, tres disposicions finals, una disposició derogatòria i els seus annexos.

En els primers preceptes d'aquesta ordenança, s'estableixen les disposicions generals, es concreta l'objecte, la finalitat, l'àmbit d'aplicació i la competència municipal per regular les ZBE.

També es fa referència a la implantació de les ZBE, les quals han d'estar integrades i ser coherents amb els instruments municipals i supramunicipals de planificació urbana estratègica, normativa de qualitat de l'aire i d'acció contra el soroll, així com les mesures adoptades pel Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS).



AJUNTAMENT DE REUS

En aquest sentit, en el PMUS es disposa en el capítol 4.1 la «creació d'una zona de baixes emissions», en la qual es fa referència a l'elevada quantitat de viatges que es generen en els municipis mitjans i grans, que comporta «un enorme estrès en la seva mobilitat... Si, a més, aquests desplaçaments es fan amb vehicle privat, es genera una gran concentració de cotxes i, per tant, els problemes associats a això, com són la contaminació atmosfèrica, sorolls o problemes de congestió. Reus no és aliena a això i a la diagnosi ja s'ha fet palesa la freqüència d'aquests fenòmens...» També es fa referència a la Llei del canvi climàtic i a l'obligatorietat que té Reus per implantar una ZBE consistent a limitar l'accés dels vehicles més contaminants en determinades àrees.

En el PMUS de Reus es fa referència a algunes actuacions que van enfocades a determinar l'esquema bàsic de la present ordenança que es vol aprovar, tal com s'estan regulant en l'instrument jurídic de l'ordenança.

Respecte al PMUS, la Generalitat de Catalunya ha formulat, segons el registre d'entrada de 19 d'agost de 2024, la declaració ambiental estratègica del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Reus amb caràcter favorable, amb algunes consideracions.

En l'article 8 es preveu la senyalització de les ZBE. En els següents preceptes es tipifiquen les mesures d'intervenció, els vehicles autoritzats per accedir a la ZBE, el sistema de control i protecció de dades, entre d'altres.

En els articles 13 i 14 es fa referència a l'estacionament a les ZBE, a la distribució urbana de mercaderies i zones de càrrega i descàrrega per acabar establint en el cos jurídic de l'ordenança un règim jurídic sancionador de la ZBE amb les infraccions i sancions.



TÍTOL PRELIMINAR. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ. DEFINICIONS

Article 1. Objecte

Aquesta ordenança municipal estableix la creació i gestió de les ZBE, determinada a la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, dins el municipi de Reus. S'entendrà per ZBE, segons definició de la Llei de canvi climàtic: «l'àmbit delimitat per una administració pública, en exercici de les seves competències, dins del seu territori, de caràcter continu, i en el que s'apliquen restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles per a millorar la qualitat de l'aire i mitigar les emissions de gasos d'efecte hivernacle, segons la classificació dels vehicles pel seu nivell d'emissions d'acord amb el que estableix el Reglament General de Vehicles, o la normativa que el substitueixi».

Article 2. Finalitat

Aquesta ordenança té com a finalitat la reducció de contaminació ambiental, preservar i millorar la qualitat de l'aire i la salut pública, apropar els nivells de contaminació dins el municipi de Reus als recomanats per l'Organització Mundial de la Salut (OMS) (o els organismes competents en cada moment), complir els valors límit de qualitat de l'aire legalment establerts i mitigar els impactes del canvi climàtic.

Article 3. Àmbit d'aplicació

1. L'àmbit territorial d'aplicació d'aquesta ordenança abraça les ZBE i en el seu cas, si s'escau, les Zones d'Especial Sensibilitat (en endavant, ZES), dins del territori del municipi amb la delimitació establerta a l'annex 1.
2. Tots els vehicles que circulen pel terme municipal quedaran subjectes a aquesta ordenança i es podran establir exempcions temporals a les restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles, sempre que siguin compatibles amb els objectius establerts al projecte de ZBE inclòs en l'annex 6 d'aquesta ordenança.
3. El projecte tècnic que estableixi les ZBE podrà tenir en compte ZES, amb objectius i mesures addicionals a les preses per la resta de les ZBE. Aquestes ZES es podran establir, entre d'altres, als voltants escolars, hospitalaris o residències d'avis, i es delimitaran també a l'annex 1 d'aquesta ordenança.
4. A les ZES els serà d'aplicació tota la normativa municipal sobre ZBE, excepte el punt específic dels seus objectius i mesures addicionals.



Article 4. Definicions

Als efectes d'aquesta ordenança, s'entén per:

1. Zona de Baixes Emissions (ZBE): àmbit delimitat per l'Ajuntament de Reus, de caràcter continu i on s'apliquen restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles per a la millora de la qualitat de l'aire i la mitigació de l'emissió de gasos amb efecte d'hivernacle, de conformitat amb la classificació dels vehicles segons el seu nivell d'emissions d'acord amb el Reglament general de vehicles vigent.
2. Zona d'Especial Sensibilitat (ZES): són zones destinades a protegir els sectors més vulnerables de la població —inclosa la població infantil— dels impactes sobre la salut derivats de la circulació de vehicles motoritzats al seu voltant.
3. Vehicle de motor: vehicle proveït de motor per a la seva propulsió.
4. Vehicles més contaminants: els vehicles que compleixen els requisits que es detallen a l'annex 2.
5. Vehicles de serveis d'emergència i essencials: els que es relacionen a l'annex 3. 2.B.
6. Vehicles històrics i vehicles singulars: els vehicles que siguin considerats com a tals segons la normativa vigent en cada moment.
7. Centre de treball: lloc, edifici o complex on les persones treballadores han de romandre o al qual han d'accedir per raó de la seva feina, origen i destinació de desplaçaments obligats dels empleats i, sovint, de subministraments, mercaderies i clients.
8. Centre sociosanitari: espai assistencial dotat de l'estructura i del personal necessari per atendre pacients amb necessitats sanitàries i socials a través de serveis d'internament o d'atenció ambulatoria diürna.
9. Espais i centres educatius per a infants i joves: són espais on els usuaris d'edats més joves, de 0 a 18 anys, són la franja d'edat principal. Parlem de centres educatius i de formació, llars d'infants, però també centres d'esport a l'aire lliure, parcs infantils, i espais d'esbarjo, per a infants i joves.
10. Centre residencial: establiment destinat a l'allotjament temporal o permanent de les persones objecte d'atenció, amb serveis i programes d'intervenció adequats a les seves



AJUNTAMENT DE REUS

necessitats, per a la consecució d'una millor qualitat de vida i la promoció de la seva autonomia personal.

11. Contaminant: qualsevol substància present en l'aire ambient que pugui tenir efectes nocius sobre la salut humana, el medi ambient en conjunt i altres béns de qualsevol naturalesa.
12. Mesura compensatòria: actuacions que ha de realitzar la persona titular d'una activitat o d'una infraestructura en el seu entorn amb la finalitat de reduir-ne l'impacte sobre la qualitat de l'aire.
13. Millor tècnica disponible: la manera més eficaç i avançada de desenvolupament que acrediti capacitat per constituir la base dels valors límits d'emissió i altres condicions adreçades a evitar o reduir les emissions i l'impacte sobre el medi, en condicions econòmicament i tècnicament viables.
14. Nivell de qualitat de l'aire: quantitat de cada contaminant present en l'aire per unitat de volum en un moment determinat.
15. Òxids de nitrogen: la suma en parts per mil milions en volum de monòxid de nitrogen i diòxid de nitrogen, expressada com a concentració màssica de diòxid de nitrogen en micrograms per metre cúbic, $\mu\text{g}/\text{m}^3$.
16. Pla de desplaçament d'empresa: conjunt de mesures de transport que cerquen racionalitzar els desplaçaments cap al centre de treball i des del centre de treball. L'objectiu és reduir l'ús ineficient del vehicle privat tant de les persones treballadores com de les empreses proveïdores, les visites i les persones clients i planificar els desplaçaments obligats relacionats amb l'activitat del centre de treball.
17. Places d'estacionament de vehicles regulades: són aquelles places d'estacionament de vehicles on s'apliquen mesures de gestió amb criteris de sostenibilitat i eficiència com per exemple mesures de limitació d'ús temporal, tarifació, promoció de la intermodalitat, prioritjació de places per a vehicles d'alta ocupació, per a vehicles de baix impacte o per a determinats perfils de mobilitat, entre d'altres.
18. PM10: partícules que passen a través del capçal de mida selectiva, definit en el mètode de referència per al mostreig i el mesurament de PM10 de la norma UNE-EN 12341 (Aire ambient. Mètode de mesurament gravimètric normalitzat per a la determinació de la concentració màssica PM10 o PM2,5 de la matèria particulada en suspensió), per a un diàmetre aerodinàmic de 10 micròmetres amb una eficiència de tall del 50 %.



19. PM2,5: partícules que passen a través del capçal de mida selectiva, definit en el mètode de referència per al mostreig i el mesurament de PM2,5 de la norma UNE-EN 12341 (Aire ambient. Mètode de mesurament gravimètric normalitzat per a la determinació de la concentració màssica PM10 o PM2,5 de la matèria particulada en suspensió), per a un diàmetre aerodinàmic de 2,5 micròmetres amb una eficiència de tall del 50 %.
20. PST: quantitat total de partícules en suspensió de diferents diàmetres mesurables presents a l'aire.
21. Persones treballadores externes: persones treballadores per compte propi o persones contractades per altres empreses que han estat subcontractades o que estan associades per a prestar un servei auxiliar al centre de treball.
22. Substàncies precursors de l'ozó: substàncies que contribueixen a la formació d'ozó en la baixa atmosfera.
23. Valor límit: un nivell de qualitat de l'aire relatiu a un contaminant fixat basant-se en coneixements científics a fi d'evitar, prevenir o reduir els efectes nocius per a la salut humana, el medi ambient en el seu conjunt i altres béns de qualsevol naturalesa que ha d'assolir-se en un període determinat i no superar-se una vegada assolit.
24. Valor objectiu: nivell de qualitat de l'aire relatiu a un contaminant que s'haurà d'assolir en la mesura possible en un moment determinat per evitar, prevenir o reduir els efectes nocius sobre la salut humana, el medi ambient en el seu conjunt i altres béns de qualsevol naturalesa.
25. Zona: part de territori delimitada per l'administració competent, en el cas de Catalunya és la Generalitat de Catalunya, i utilitzada per a l'avaluació i gestió de la qualitat de l'aire.
26. Zona amb superacions: zona de qualitat de l'aire en què s'ha produït la superació del valor límit o dels valors objectiu d'algun dels contaminants a què fa referència el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, durant els cinc anys anteriors.
27. Resident: es considera resident tota persona empadronada a Reus.

Totes les altres definicions no contemplades en aquest article seran objecte de remissió a la normativa vigent en cada moment.



TÍTOL I. COMPETÈNCIA, PROJECTE TÈCNIC I IMPLANTACIÓ DE LES ZONES DE BAIXES EMISSIONS

Article 5. Competència municipal per regular les ZBE

Segons el que estableix a l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, el medi ambient urbà, el trànsit, estacionament de vehicles i la mobilitat són matèries sobre les quals, en tot cas, els municipis exerciran com a competències pròpies, dins els terminis establerts per la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes.

La competència per l'establiment i regulació de les ZBE mitjançant l'aprovació de la present ordenança ve atribuïda per:

- a Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, on l'art. 14.3 a) imposa l'obligació d'establir les ZBE a determinats municipis.
- b El text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat per Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, on l'article 7 atribueix competències als municipis per a la regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat i, en particular, per la regulació mitjançant ordenança dels usos de les vies urbanes, per establir la restricció de la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius ambientals i pel tancament de determinades vies.
- c El Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions.
- d Decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire.
- e L'Estatut d'Autonomia de Catalunya preveu, a l'article 84.2, que els governs locals de Catalunya tenen competències pròpies, en els termes que determinin les lleis, sobre la circulació i els serveis de mobilitat (lletra h) i sobre la formulació i la gestió de polítiques per a la protecció del medi ambient (lletra j).



Article 6. Projecte tècnic de les zones de baixes emissions

1. Amb caràcter previ a l'establiment d'una ZBE, s'ha elaborat un projecte tècnic que conté:
 - 1.a Una informació general que reflecteixi el tipus de zona, una estimació de la superfície contaminada i de la població exposada i els òrgans municipals responsables de l'elaboració i execució de les ZBE.
 - 1.b La delimitació del perímetre i superfície de la ZBE, que ha de ser adequada, suficient i proporcional per a l'acompliment dels objectius establerts per la ZBE.
 - 1.c La naturalesa, origen i avaluació de la contaminació
 - 1.d Les mesures de millora de la qualitat de l'aire i de la qualitat acústica i calendari d'aplicació.
 - 1.e El sistema de control d'accessos, circulació i estacionament en les ZBE.
 - 1.f Una anàlisi de coherència dels projectes de ZBE amb els instruments de planificació preexistents.
2. Els projectes tècnics de les ZBE i ZES seran revisats com a mínim al cap de tres anys del seu establiment i posteriorment, com a mínim cada quatre anys, amb l'objecte de verificar l'acompliment dels seus objectius i l'actualització del projecte tècnic i, si escau, modificar les mesures d'intervenció establertes a l'article 9 i als annexos d'aquesta ordenança.

Article 7. Implantació de la ZBE i coherència amb els instruments de planificació

1. La implementació de les ZBE ha d'estar integrada i ser coherent amb els instruments municipals i supramunicipals de planificació urbana estratègica i normativa de qualitat de l'aire i d'acció contra el soroll, així com les mesures adoptades pel Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS).
2. Les ZBE tindran una vigència permanent, contindran un calendari d'implantació per fases que permeti la familiarització i adaptació graduals de la ciutadania i sectors econòmics a les característiques de les ZBE abans que els afecti i incorporaran, almenys, les mesures d'intervenció que s'estableixen a l'article 9 i en els annexos d'aquesta ordenança.
3. Amb l'entrada en vigor de la present ordenança es procedirà a la implantació de les ZBE que figuren als annexos, on el seu projecte tècnic s'incorpora a l'annex 6.



TÍTOL II. SENYALITZACIÓ I MESURES ESPECÍFIQUES D'INTERVENCIÓ DE LES ZONES DE BAIXES EMISSIONS

Article 8. Senyalització de les ZBE

1. Les ZBE estaran senyalitzades als punts d'accés i finalització de l'espai a través de la senyalització prevista per la normativa vigent en cada moment.
2. La senyalització indicarà si la ZBE a la qual s'accedeix té caràcter continu o discontinu, referida en mesos, dies i hores.
3. La senyalització de trànsit també ha d'indicar els vehicles que, en funció del distintiu ambiental (etiqueta) del qual disposin, tenen prohibit l'accés, circulació i estacionament a la ZBE. Aquesta senyalització es farà segons estableixi l'organització municipal.

Article 9. Mesures d'intervenció

1. Amb l'objectiu de millorar la qualitat de l'aire, mitigar les emissions d'efecte hivernacle, així com els impactes del canvi climàtic i de protegir la salut pública amb caràcter general en els termes establerts en la present ordenança a les ZBE del municipi, es prohibeix l'accés, la circulació i l'estacionament de vehicles segons l'establert als annexos 1 i 2 d'aquesta ordenança.
2. No obstant això, els vehicles relacionats amb l'apartat 2 de l'annex 2 d'aquesta ordenança podran estar autoritzats temporalment, fins a una data determinada, per accedir, circular i estacionar a les ZBE de forma contínua o discontinua per mesos, dies o hores.
3. De conformitat amb el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, es podrà subjectar a una taxa l'accés, la circulació i l'estacionament de vehicles a la ZBE en els termes que estableixi l'ordenança fiscal corresponent.



TÍTOL III. VEHICLES AUTORITZATS PER ACCEDIR A LES ZONES DE BAIXES EMISSIONS, SISTEMA DE CONTROL

Article 10. Vehicles autoritzats per accedir a la ZBE

1. Podran accedir i circular pels carrers de l'interior del perímetre de les ZBE i estacionar en superfície a les seves vies públiques els vehicles determinats als annexos 1 i 2 d'aquesta ordenança.
2. A més, estaran autoritzats temporalment per accedir, circular i estacionar a les ZBE els vehicles inclosos en l'annex 3 d'aquesta ordenança, sempre que estiguin inscrits en el Registre municipal de vehicles autoritzats a la ZBE o registre que el substitueixi en aquestes funcions.
3. Les autoritzacions de les quals es beneficien els vehicles inscrits en l'esmentat registre tindran una limitació temporal fins a una data, i l'autorització podrà tenir efectes continuats o discontinus, referits en mesos, dies i hores, en els terminis establerts als annexos d'aquesta ordenança.

Article 11. Registre de vehicles autoritzats d'àmbit municipal o supramunicipal

1. El Registre de vehicles autoritzats a la ZBE és un registre administratiu de control de vehicles i els seus titulars que acreditin trobar-se en algun dels supòsits previstos en la present ordenança. Aquest registre serà creat i posat en funcionament per l'Ajuntament. No obstant això, la seva regulació i funcionalitats inicials podran ser modificades i reforçades per normativa autonòmica i acords supramunicipals que s'aprovin posteriorment en relació amb les ZBE a Catalunya. Aquestes modificacions s'incorporaran a la present ordenança en forma d'annex.
2. Les persones titulars de vehicles de l'apartat anterior que desitgin beneficiar-se de les autoritzacions temporals d'accés, circulació i estacionament, contemplades en aquesta ordenança, han de sol·licitar la inscripció en l'esmentat registre a l'Ajuntament de Reus. Després de la verificació de les dades aportades a la sol·licitud, es comunicarà al sol·licitant el resultat de la seva sol·licitud i, si escau, la inscripció.
3. Aquest Registre de vehicles autoritzats dins la ZBE de la ciutat de Reus serà gestionat per l'Ajuntament de Reus o per una entitat supramunicipal, segons els acords o convenis que subscrigui l'Ajuntament i que determinin canvis en la seva regulació i funcionalitat.



4. Els vehicles inscrits en aquest registre estaran autoritzats a accedir, circular o estacionar per les ZBE dins els espais temporals delimitats en aquesta ordenança.
5. La gestió del registre es realitzarà conforme a les exigències previstes a la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals i les seves futures actualitzacions, essent l'organisme de control l'Autoritat Catalana de Protecció de Dades (APDCAT).
6. La creació i funcionament del llistat de vehicles autoritzats a la ZBE es regularà d'acord amb la forma de la seva implementació per part de l'Ajuntament o mitjançant acords supramunicipals o d'acord amb el que es pugui establir per normativa de la Generalitat de Catalunya.

Article 12. Sistema de control i protecció de dades

1. El control d'accés a les ZBE es durà a terme mitjançant un sistema automàtic sota la supervisió i validació dels agents de la policia local amb equipament homologat a tal efecte i amb la plataforma tecnològica que designi els serveis TIC municipals integrada amb tots els sistemes municipals necessaris, amb la plataforma de la Generalitat de Catalunya i amb la Direcció General de Trànsit per garantir la interoperabilitat entre totes les administracions. Amb aquest sistema es comprovarà si el vehicle pot accedir o no a la citada zona d'acord amb els criteris establerts en aquesta ordenança, sense que sigui necessari captar la imatge dels ocupants ni d'espais que no siguin de la via pública que afectin la intimitat de les persones, sense perjudici de les facultats que la Policia Local tingui assignades en el control, vigilància, seguretat i sanció de les infraccions i no compliment de les normes establertes.
2. La instal·lació, senyalització i ús de càmeres, càmeres de vídeo i de qualsevol altre mitjà de captació, gravació i reproducció d'imatges per al control, regulació, vigilància i disciplina del trànsit s'efectuarà per l'autoritat municipal encarregada de la regulació del trànsit als fins previstos en el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i altra normativa específica en la matèria, amb subjecció al que es disposa en la normativa de protecció de dades i al decret 134/1999, de 18 de maig, de regulació de la videovigilància per part de la policia de la Generalitat i de les policies locals de Catalunya. L'autoritat municipal haurà d'adoptar una resolució que ordeni la instal·lació i ús dels dispositius fixos i mòbils de captació i reproducció, previstos per al control de les ZBE.



TÍTOL IV. ESTACIONAMENT A LES ZONES DE BAIXES EMISSIONS I DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES

Article 13. Estacionament a les ZBE

1. L'estacionament en les ZBE es podrà segmentar en àrees d'estacionament que seran determinades en l'annex 1 d'aquesta ordenança. Es podran establir zones d'estacionament per als residents i zones d'estacionament regulat per a vehicles de no residents autoritzats a estacionar dins de la ZBE, on es defineixi un temps màxim de permanència que podrà ser diferent per a residents i no residents.
2. L'òrgan municipal competent, per mitjà de senyalització, establirà places d'aparcament per a determinats col·lectius i per a activitats de càrrega i descàrrega i maneres de transport prioritaris dins de la ZBE com a cicles, bicicletes, vehicles de mobilitat personal i vehicles elèctrics.
3. L'Ajuntament, en la seva regulació tarifària, podrà modular el preu/hora d'estacionament en funció del distintiu ambiental (etiqueta) del vehicle, i aplicar un menor cost per als de zero emissions. Així mateix, en les zones d'estacionament regulat podrà establir tarifes diferents per a residents i no residents.
4. En cada ZBE, els vehicles només podran estacionar en l'àrea d'estacionament de la ZBE que correspongui a la seva residència, sense poder estacionar com a residents en les restants àrees d'estacionament d'aquesta ZBE.
5. En les ZBE estarà prohibit tot estacionament no senyalitzat o fora de les zones indicades per a la parada i estacionament.
6. Els aparcaments que es trobin fora de les vies públiques, dins d'immobles o subterranis, podran acomplir activitat de centre de serveis a la mobilitat, prèvia sol·licitud i autorització municipal, i podran dotar-se d'infraestructura de recàrrega elèctrica de vehicles. Els aparcaments subterranis de titularitat pública podran també disposar d'espais per actuar com a plataforma de distribució de mercaderies en l'última milla, i podran dotar-se d'infraestructura de recàrrega elèctrica de vehicles.



Article 14.- Distribució urbana de mercaderies (DUM) i zones de càrrega i descàrrega

1. La Distribució Urbana de Mercaderies (d'ara endavant DUM) és l'última part de la cadena de subministrament en què es reparteixen les mercaderies dins de l'àmbit urbà, que dona servei als establiments i consumidors.
2. Per activitat o operació de càrrega i descàrrega en la via pública, s'entendrà l'acció de traslladar mercaderies o subministraments des d'un establiment a un vehicle estacionat o aturat, o viceversa. L'activitat de càrrega i descàrrega s'inclou en la DUM, i s'orienta a l'establiment, no al consumidor.
3. En les ZBE es podran establir les zones de reserves d'estacionament per a la DUM i en concret, per a la càrrega i descàrrega, que es considerin necessàries per afavorir el repartiment de mercaderies.
4. Les zones reservades d'estacionament de la DUM, i en concret la càrrega i descàrrega, són l'espai de la via pública reservades, identificades i senyalitzades com a tal, on es permetrà l'estacionament o parada de vehicles destinats a la distribució de mercaderies. Aquestes zones reservades estaran delimitades de manera permanent o per períodes de dies o horaris, mitjançant l'ús de la senyalització fixa establerta a aquest efecte.
5. El control de la reserva d'espai per a operacions DUM, i en concret de càrrega i descàrrega, podrà realitzar-se amb l'obtenció d'un tiquet electrònic o utilització de sistemes tecnològics i aplicacions que permetin conèixer el temps d'ús de cada reserva i controlar el compliment dels temps màxims d'estacionament en les zones limitades.
6. Les operacions de DUM, i en concret la càrrega i descàrrega, es realitzaran en vehicles amb criteris de construcció que siguin de tipus camions, furgonetes, derivats de turismes amb només dos seients i vehicles mixtos adaptables i que siguin conduïts per un conductor professional vinculat a una empresa o empresari autònom. Aquestes operacions també podran ser realitzades per cicles, bicicletes i vehicles de mobilitat personal. No es consideren vehicles a l'efecte de la distribució urbana de mercaderies els vehicles classificats per criteris de construcció com a turisme, per no ser un vehicle destinat al transport de mercaderies.
7. La DUM, inclosa la càrrega i descàrrega, en les ZBE tindran prioritat de circulació i estacionament els vehicles no contaminants en el repartiment de l'última milla.



TÍTOL V. PARTICIPACIÓ CIUTADANA

Article 15. Sensibilització, comunicació i participació ciutadana

L'Ajuntament sotmetrà, per mitjà dels anuncis a la seva pàgina web institucional, el projecte tècnic de les seves ZBE a un període d'informació pública no inferior a 30 dies hàbils, tret que s'inclougui el projecte tècnic com a annex 6 a aquesta ordenança, i s'establirà el mateix període de temps d'informació pública per a la seva elaboració. En tot cas el projecte tècnic s'ajustarà als requisits d'aprovació i informació pública establerts per la normativa vigent en cada moment.

Així mateix, l'Ajuntament desenvoluparà les accions de comunicació necessàries per informar la ciutadania de la posada en marxa de la ZBE i resoldre els dubtes que aquest procés pugui plantejar, especialment en relació als aspectes que reguli la present ordenança. Les accions de comunicació tindran també com a objectiu informar sobre l'impacte en la salut individual i col·lectiva del canvi d'hàbits cap a una mobilitat urbana més sostenible, informar de l'existència del Portal de mobilitat i contribuir a difondre els indicadors de mesurament de la qualitat de l'aire i del soroll.

Article 16. Atenció a la ciutadania en la gestió de la ZBE

Tota la informació relativa a les ZBE serà publicada a la pàgina web institucional de l'Ajuntament, i s'habilitaran els canals de comunicació amb els ciutadans de consulta i gestió de tràmits relatius a les ZBE. Entre aquests canals, obligatòriament es dotarà el presencial, el telefònic i el telemàtic.

TÍTOL VI. INFRACCIONS I SANCIONS

Article 17. Règim sancionador de les ZBE

1. Les sancions establertes en aquesta ordenança s'imposen d'acord amb les infraccions de l'article 76.z3, del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, que estableix que són infraccions greus, quan no siguin constitutives de delictes, les conductes referides a no respectar les restriccions de circulació derivades de l'aplicació dels protocols davant episodis de contaminació i de les ZBE així com el procediment sancionador també previst en Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual



s'aprova el text refós sobre la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, o norma per la qual siguin substituïts.

2. El règim sancionador de les ZBE es fonamenta en les restriccions d'accés, circulació i estacionament en les ZBE per determinació de l'autoritat municipal en l'exercici ple de les seves competències, que és de plena aplicació aconseguixi o no arribar els objectius perseguits, siguin aquests els que siguin, relatius a la qualitat d'aire, canvi climàtic, impuls del canvi modal i eficiència energètica, soroll o qualsevol altre, que es van establir en el projecte de ZBE.

Article 18. Les infraccions d'aquesta ordenança i sancions

1. Tindrà la consideració d'infracció greu el no respectar les restriccions d'accés, circulació i estacionament establertes en les ZBE.

Concretament, l'incompliment de la prohibició d'accedir, circular o estacionar dins de la ZBE per part dels vehicles no contemplats en els annexos de l'ordenança o que, estant-ho, manquin de l'autorització necessària.

2. Les infraccions tipificades en aquesta ordenança se sancionaran amb l'import de la sanció econòmica prevista per a les infraccions qualificades de greus pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós sobre la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i d'acord amb el nomenclàtor municipal.
3. Les sancions establertes en l'apartat anterior podran incrementar-se en un 30% en cas de reincidència de la persona responsable. S'entén que hi ha reincidència quan s'ha comès, en el termini d'un any, més d'una infracció de la mateixa naturalesa, quan així s'hagi declarat per resolució ferma.



Disposició addicional

La creació, vigència, gestió i funcionament del Registre municipal dels vehicles que poden accedir, circular i estacionar a les ZBE, quedarà regulada a l'annex 3 i 4 d'aquesta ordenança, sens perjudici que l'Ajuntament de Reus externalitzi la seva gestió a un ens gestor.

Disposició final primera

1. Els objectius relatius a la qualitat de l'aire al qual es refereix l'article 7 del Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions són els establerts a la Directiva 2008/50/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta a Europa, al Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire i al Decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire.
2. Els requisits que l'article 8 de l'esmentat Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, estableix pel que fa als objectius pel 2030 de reducció d'emissions de gasos d'efecte hivernacle a la zona de baixes emissions són els definits al projecte tècnic.
3. D'acord amb l'establert a l'article 9 del mateix Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, els objectius de qualitat acústica a la zona de baixes emissions de Reus, són els establerts al projecte tècnic.
4. Les mesures aplicables en compliment dels articles 3.2 i 8 del Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, amb relació a l'impuls del canvi modal cap a modalitats de transport més sostenible són les establertes al projecte tècnic.
5. Finalment, les mesures que s'han d'aplicar en compliment del Decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire són les establertes al projecte tècnic.



Disposició final segona

1. L'establiment de noves ZBE i la supressió d'aquestes, així com la modificació dels annexos 1, 3 i 4 d'aquesta ordenança seran competència del Ple municipal, amb informació pública i posterior aprovació definitiva pel mateix òrgan.
2. Els annexos 2 i 5, s'actualitzaran automàticament si la normativa de referència d'àmbit estatal i/o autonòmic es modifica.
3. En tot cas, la revisió i modificació del projecte tècnic de l'annex 6 de les ZBE se sotmetrà a tots els tràmits jurídics segons la normativa vigent en cada moment amb la informació pública preceptiva que s'estableixi.

Disposició final tercera

Aquesta ordenança entrarà en vigor una vegada s'hagin portat a terme els tràmits jurídics d'aprovació i publicació establerts per la legislació de règim local.

Disposició derogatòria única

Queden derogades les disposicions del mateix o inferior rang que s'oposin o en contradiguin el contingut.



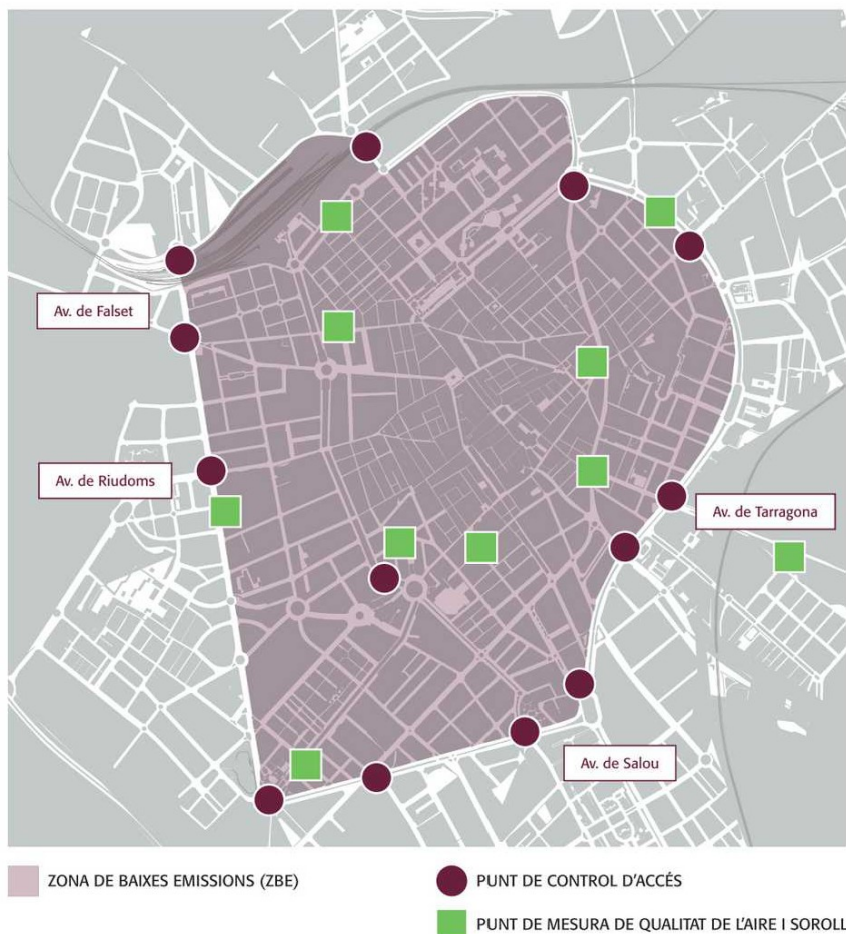
ANNEX 1. LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS

1. Delimitació

La ZBE de Reus té una superfície de 2,68 km² la qual inclou els carrers que es troben dintre de l'àrea delimitada per l'avinguda dels Països Catalans, l'avinguda de Sant Bernat Calbó, l'avinguda del President Macià, l'avinguda de Marià Fortuny, l'avinguda de l'Onze de setembre, tram de General Moragues entre av. de l'Onze de setembre i la plaça d'Almoster, i l'avinguda del Comerç.

Es pot circular sense cap tipus de restricció per les vies perimetrals que delimiten la ZBE (l'avinguda dels Països Catalans, l'avinguda de Sant Bernat Calbó, l'avinguda de President Macià, l'avinguda de Marià Fortuny, l'avinguda de l'Onze de setembre, tram dels carrer General Moragues entre av. de l'Onze de setembre i la plaça d'Almoster, i l'avinguda del Comerç).

Plànol:





2. Temps d'aplicació

La mesura establerta a l'article 9 és d'aplicació tots els dies laborables, de dilluns a divendres, en horari de 7.00 a 19.00 hores.

3. Distribució urbana de mercaderies

Les zones establertes per a la distribució urbana de mercaderies, com a norma general tindran un horari destinat a la càrrega i descàrrega els dies laborables de dilluns a dissabte, en horari comprès entre les 08.00 h. i les 20.00 hores.

No obstant això, i excepcionalment, es podran establir horaris diferents en determinades zones.

4. Àrees d'estacionaments per residents a la zona de baixes emissions

Es defineix una única zona coincident amb la delimitació de la ZBE.

5. Calendari d'implantació

L'Ordenança de la ZBE de Reus, un cop aprovada definitivament, entrarà en vigor transcorregut el termini de quinze dies hàbils des de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província i la comunicació a les administracions de la Generalitat i l'Estat.

Fase 1: fins al 30 de setembre de 2025

- Posada en marxa del sistema tecnològic
- Període d'anàlisi de les dades facilitades pel sistema, implantació del registre.

Fase 2: de l'1 d'octubre del 2025 al 30 de novembre de 2025

- Sense afectació als vehicles amb etiquetes 0, ECO, C i B.
- Afectació als vehicles dièsel amb etiqueta B (residents i no residents) quan s'activi el nivell 1 reforçat o el nivell 2 del Pla d'acció a curt termini per al contaminant NO2. (Art. 21.2.a decret 132/2024 de 30 de juliol)
- Comunicació a títol informatiu de la infracció als vehicles sense etiqueta més contaminants per incompliments de l'ordenança que accedeixin, circulin o estacionin a la ZBE sense sanció.



Fase 3: de l'1 de desembre de 2025 al 30 de desembre de 2027

- Sense afectació als vehicles amb etiquetes 0, ECO, C i B.
- Afectació als vehicles dièsel amb etiqueta B (residents i no residents) quan s'activi el nivell 1 reforçat o el nivell 2 del Pla d'acció a curt termini per al contaminant NO2. (Art. 21.2.a decret 132/2024 de 30 de juliol)
- Sancions als vehicles sense etiqueta més contaminants per incompliments de l'ordenança que accedeixin, circulin o estacionin a la ZBE. Amb les següents excepcions:
 - No s'aplica als vehicles de les categories A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K i L (annex 3 apartat 3.2)
 - No s'aplica als vehicles sense etiqueta de persones residents a Reus i que paguin l'impost de vehicles de tracció mecànica (en endavant, IVTM) a Reus. (annex 3 apartat 3.3)
 - No s'aplica a persones que disposin de plaça d'aparcament privat dins la ZBE (annex 3 apartat 3.3)
 - No s'aplica als vehicles sense etiqueta que es dirigeixin a estacionar als aparcaments d'ús públic ubicats dins la ZBE exclosos els aparcaments situats en superfície a la via pública. (annex 3 apartat 3.4)
 - Els vehicles sense etiqueta poden accedir a la ZBE fins a 24 dies sense necessitat d'inscriure's al Registre municipal de vehicles (annex 3 apartat 3.4)

Fase 4: a partir del 31 de desembre de 2027

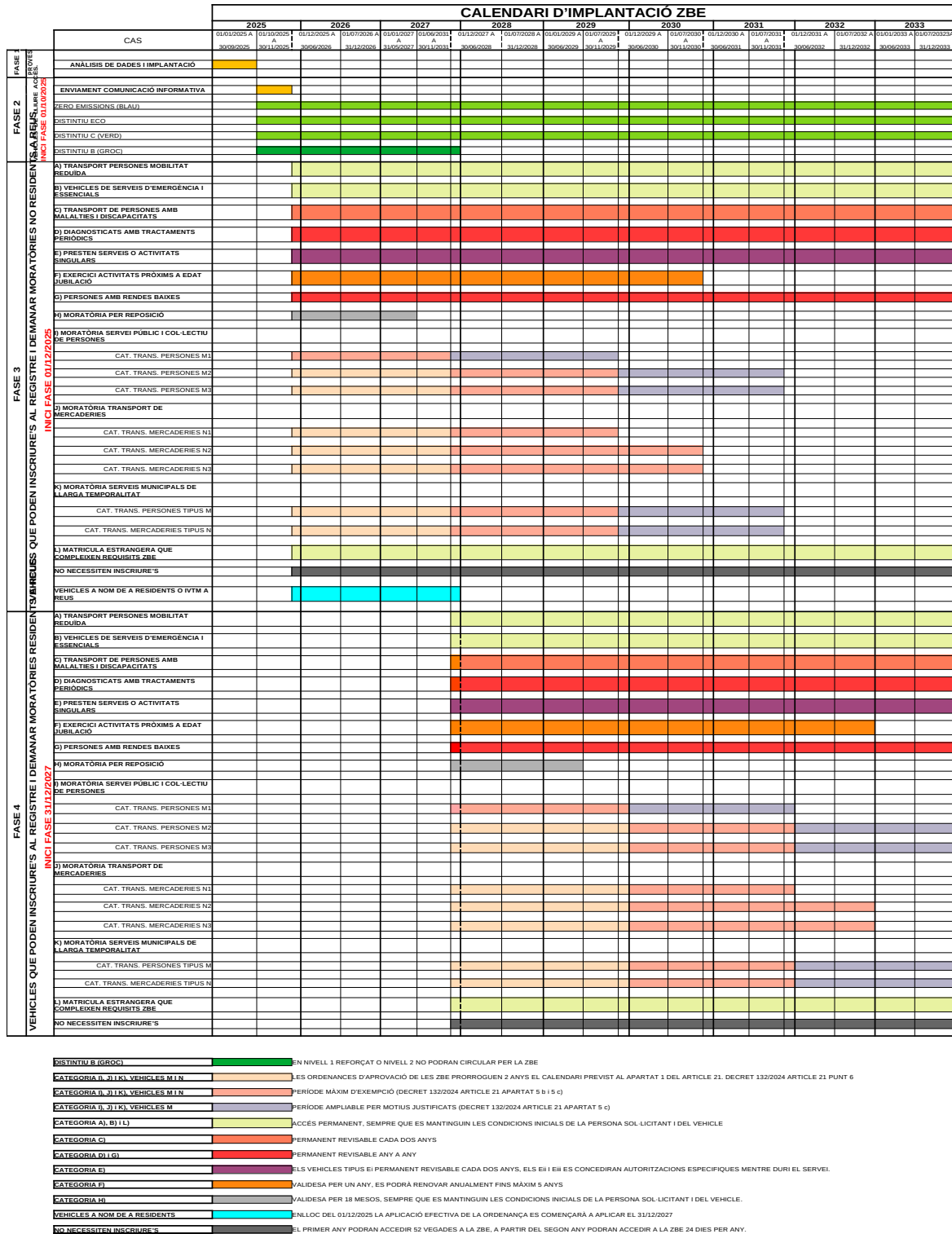
- Sense afectació als vehicles amb etiquetes 0, ECO i C
- Sancions als vehicles amb etiqueta B i sense etiqueta més contaminants per incompliments de l'ordenança que accedeixin, circulin o estacionin a la ZBE. Amb les següents excepcions:
 - No s'aplica als vehicles de les categories A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K i L (annex 3 apartat 3.2)
 - No s'aplica a persones amb vehicles amb etiqueta B que disposin de plaça d'aparcament privat dins la ZBE (annex 3 apartat 3.3)
 - No s'aplica als vehicles amb etiqueta B que es dirigeixin a estacionar als aparcaments d'ús públic ubicats dins la ZBE exclosos els aparcaments situats en superfície a la via pública. (annex 3 apartat 3.4)
 - Els vehicles sense etiqueta i etiqueta B poden accedir a la ZBE fins a 24 dies sense necessitat d'inscriure's al Registre municipal de vehicles (annex 3 apartat 3.4)
 - Els vehicles sense etiqueta i etiqueta B de residents a Reus poden accedir a la ZBE fins a 52 dies (fins al 31 de desembre de 2028) sense necessitat d'inscriure's al Registre municipal de vehicles (annex 3 apartat 3.4)



Data d'inici d'aplicació		Annex 3	Vehicles que poden inscriure's al registre i sol·licitar exempcions i moratòries	Màxima exempció des de la sol·licitud	
No residents	Residents				
Fase 3 01/12/2025	Fase 4 31/12/2027	3.2.A	Vehicles destinats al transport de Persones amb Mobilitat Reduïda (VPMR).	Permanent mentre es mantinguin les condicions inicials.	
Fase 3 01/12/2025	Fase 4 31/12/2027	3.2.B	Vehicles de serveis d'emergència i essencials.	Permanent mentre es mantinguin les condicions inicials.	
Fase 3 01/12/2025	Fase 4 31/12/2027	3.2.C	Vehicles dedicats al transport de persones amb malalties o discapacitats.	Permanent amb revisió cada dos anys.	
Fase 3 01/12/2025	Fase 4 31/12/2027	3.2.D	Vehicles que transportin persones diagnosticades de malalties que requereixen fer tractaments mèdics de manera periòdica.	Permanent amb revisió cada any.	
Fase 3 01/12/2025	Fase 4 31/12/2027	3.2.E	Vehicles que prestin un servei o activitat singular. (Segons el cas varia el temps de l'autorització).	Autorització temporal	
Fase 3 01/12/2025	Fase 4 31/12/2027	3.2.F	Vehicles que constitueixin un instrument necessari per a l'exercici de l'activitat professional les persones titulars dels quals estiguin pròximes a l'edat de jubilació.	Màxim 5 anys.	
Fase 3 01/12/2025	Fase 4 31/12/2027	3.2.G	Vehicles de persones amb rendes baixes.	Permanent amb revisió cada any.	
Fase 3 01/12/2025	Fase 4 31/12/2027	3.2.H	Vehicles en moratòria per reposició.	Màxim 18 mesos.	
Fase 3 01/12/2025	Fase 4 31/12/2027	3.2.I	Vehicles en moratòria que prestin servei de transport públic i col·lectiu de persones. (Moratòria en funció del vehicle).	Màxim 6 anys.	
Fase 3 01/12/2025	Fase 4 31/12/2027	3.2.J	Vehicles en moratòria que realitzen transport de mercaderies. (Moratòria en funció del vehicle).	Màxim 5 anys.	
Fase 3 01/12/2025	Fase 4 31/12/2027	3.2.K	Vehicles en moratòria que prestin serveis municipals de llarga temporalitat.	Màxim 6 anys.	
Fase 3 01/12/2025	Fase 4 31/12/2027	3.2.L	Vehicles que disposin de matrícula estrangera i compleixin els requisits tecnològics i d'emissions d'accés a la ZBE	Permanent mentre es mantinguin les condicions inicials.	
	Fase 4 31/12/2027	3.3.a)	Vehicles de les persones residents a Reus, i estiguin al corrent de pagament de l'IVTM a Reus.	Sense exempció.	
Fase 3 01/12/2025	Fase 4 31/12/2027	3.3.b)	Persona que disposi d'una plaça d'aparcament en propietat, d'un abonament o contracte de lloguer en un aparcament situat dins l'àmbit de la ZBE en el moment d'entrada en vigor de l'ordenança.	No residents Fins 31/12/27 pels vehicles sense etiqueta	Residents Fins 31/12/27 pels vehicles sense etiqueta.
Fase 3 01/12/2025	Fase 4 31/12/2027	3.4.c)	Vehicles que es dirigeixin a estacionar als aparcaments d'ús públic ubicats dins la ZBE, sense limitació d'accessos, exclosos els aparcaments situats en superfície a la via pública.	No residents Fins 31/12/27 pels vehicles sense etiqueta	Residents Fins 31/12/27 pels vehicles sense etiqueta.



6. Diagrama de barres del calendari d'implantació, de les pròrrogues i moratòries.





ANNEX 2. CLASSIFICACIÓ DELS VEHICLES

1. Vehicles de lliure accés, circulació i estacionament sense necessitat d'autorització municipal registral

TIPUS DE VEHICLE ZBE
Els cicles i bicicletes i els vehicles de mobilitat personal.
Els vehicles amb distintiu ambiental corresponent segons calendari d'aplicació de l'annex 1.

El distintiu ambiental (etiqueta) es defineix a l'annex II del Reglament General de Vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, en la redacció donada per l'Ordre PCI/810/2018, de 27 de juliol, per la qual es modifiquen els annexos II, XI i XVIII del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre:



Distintiu B (groc):

- Turismes i comercials lleugers, classificats al Registre de vehicles com a gasolina amb nivell d'emissions Euro 3/III o dièsel Euro 4/IV o Euro 5/V (habitualment matriculades a partir de gener del 2000 i de dièsel a partir de gener del 2006).
- Vehicles de més de vuit places i de transport de mercaderies classificats al Registre de vehicles com a Euro 4/IV o Euro 5/V sense distinció de tipus de combustible (habitualment matriculats a partir del 2005).
- Motos i ciclomotors Euro 2 (habitualment matriculats a partir de 2003).



Distintiu C (verd):

- Turismes i comercials lleugers, classificats al Registre de vehicles com a gasolina amb nivell d'emissions Euro 4/IV, 5/V o 6/VI o dièsel Euro 6/VI (habitualment matriculats a partir de gener de 2006 i dièsel a partir de 2014).
- Vehicles de més de vuit places i transport de mercaderies, classificats al Registre de vehicles amb nivell d'emissions Euro 6/VI sense distinció de tipus de combustible (habitualment matriculats a partir de 2014).
- Motos i ciclomotors Euro 4 i Euro 3 (habitualment matriculats a partir de 2007).

Distintiu Eco:

- Turismes i comercials lleugers classificats al Registre de vehicles com a vehicles híbrids endollables amb autonomia <40 km, vehicles híbrids no endollables (HEV), vehicles propulsats per gas natural, vehicles propulsats per gas natural comprimit (GNC) o gas líquat del petroli (GLP). En tot cas, a més a més hauran de complir aquests paràmetres: vehicle de gasolina amb nivell d'emissions Euro 4/IV, Euro 5/V o Euro 6/VI o vehicle dièsel amb nivell d'emissions Euro 6/VI.
- Vehicles de més de vuit places i transport de mercaderies classificats al Registre de vehicles com a híbrids endollables amb autonomia <40 km, vehicles híbrids no endollables (HEV), propulsats per gas natural comprimit (GNC), gas natural líquat (GNL) o gas líquat del petroli (GLP). En tot cas, a més a més, hauran de complir que el nivell d'emissions del vehicle sigui Euro 6/VI sense distinció de tipus de combustible.
- Motos i ciclomotors amb categoria elèctrica HEV i PHEV i autonomia inferior a 40 km.

Zero emissions (blau):

- Ciclomotors, tricicles, quadricicles i motocicletes,
- Turismes, furgonetes lleugeres, vehicles de mes de 8 places i vehicles de transport de mercaderies classificats al Registre de vehicles com a vehicles elèctrics de bateria (BEV), vehicles elèctrics d'autonomia estesa (REEV), vehicle elèctric híbrid endollable (PHEV) amb una autonomia mínima de 40 km o vehicle de pila de combustible.

La ciutadania, per saber si els afecta les restriccions de trànsit per a la ZBE, poden consultar el distintiu ambiental que correspon a cada vehicle al web de la Direcció General de Trànsit (DGT) introduint la matrícula seva matrícula.

<https://www.dgt.es/nuestros-servicios/tu-vehiculo/tus-vehiculos/distintivo-ambiental>



2. Vehicles més contaminants

La condició de «vehicles més contaminants» s'assoleix amb l'acompliment dels dos requisits següents:

a) Estar inclosos en alguna de les categories de vehicles L, M o N.

Aquestes categories corresponen a la classificació establerta a l'annex I del Reglament (UE) 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell de 15 de gener de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles de dues o tres rodes i els quadricicles, i a la vigilància del mercat dels esmentats vehicles, i a l'annex 2 del Reglament (UE) 2018/858 del Parlament Europeu i del Consell, de 30 de maig de 2018, sobre l'homologació i la vigilància del mercat dels vehicles de motor i els seus remolcs i dels sistemes, els components i les unitats tècniques independents destinats a aquests vehicles.

Categoria L: Motos, ciclomotors, vehicles lleugers de 3 o 4 rodes.

Categoria M: Vehicles per al transport de persones (Turismes, autobusos, autocars...).

M1: Amb vuit places màxim, exclòs el conductor. (=Turismes).

M2: Amb més de vuit places (exclòs el conductor) i una MMA igual o inferior a 5 tones.

M3: Amb més de vuit places (exclòs el conductor) i una MMA superior a 5 tones.

Categoria N: Vehicles per al transport de mercaderies (Furgonetes, camions, etc.).

N1: Amb una MMA igual o inferior a 3,5 tones. (=Furgonetes).

N2: Amb una MMA entre 3,5 i 12 tones.

N3: Amb una MMA superior a 12 tones.

b) No tenir assignat cap distintiu ambiental (etiqueta) segons la classificació dels vehicles pel seu potencial contaminant.

Sense distintiu ambiental (sense etiqueta):

Els vehicles que no compleixen uns requisits ambientals considerats mínims no rebran cap etiqueta de la DGT. Són els vehicles més afectats per les mesures de restricció o prohibició en la mobilitat.

- Turismes (M1) i furgonetes (N1) de benzina anteriors a Euro 3 (normalment matriculats abans del 2000)
- Turismes dièsel anteriors a Euro 4 (normalment matriculats abans del 2006).
- Motos i ciclomotors (L) anteriors a la Euro 2 (normalment matriculats abans del 2003).
- Autobusos (M2 i M3) i camions (N2 i N3) de gasolina i dièsel anteriors a Euro IV/4.



ANNEX 3. REGISTRE, AUTORITZACIONS I EXEMPCIONS

1. Registre municipal dels vehicles que poden accedir, circular i estacionar a la ZBE

L'article 11 de l'Ordenança sobre la creació i gestió de les zones de baixes emissions de la ciutat de Reus, preveu que l'Ajuntament disposarà d'un Registre de vehicles per l'aplicació i gestió efectiva dels règims d'exempcions, moratòries i autoritzacions, previstos en l'Ordenança, i es preveu que aquest pugui ser municipal o supramunicipal.

Per aquest motiu resulta necessària la creació i regulació d'un Registre municipal dels vehicles que poden accedir, circular i estacionar a la ZBE que concreti els termes i condicions.

La creació i regulació d'aquest Registre municipal de vehicles es farà sense perjudici que, en un futur, es produeixi una adhesió de l'Ajuntament de Reus a registres o sistemes supramunicipals que tinguin la finalitat de gestionar de forma agregada i coordinada ZBE de diferents municipis catalans. Mentre no es materialitzi aquesta possibilitat, la gestió de la ZBE es durà a terme amb el Registre municipal de vehicles específic.

2. Objecte i àmbit de la regulació del Registre municipal de vehicles per accedir, circular i estacionar a la ZBE

1. L'objecte de la present regulació és determinar la creació i el funcionament del Registre municipal de vehicles que poden per accedir, circular i estacionar a la ZBE de la ciutat de Reus així com les condicions per inscriure-s'hi i gestionar-lo.
2. L'àmbit d'actuació es circumscriu a la ciutat de Reus.
3. El Registre municipal de vehicles és un registre administratiu de control de vehicles i les seves persones titulars que acreditin trobar-se en algun dels supòsits d'exempció, autorització o moratòria previstos en l'Ordenança reguladora de la ZBE de Reus.

3. Categories de vehicles que poden accedir, circular i estacionar a la ZBE

3.1. Per poder accedir, circular i estacionar a la ZBE de Reus, tot vehicle de motor sotmès a restriccions, i d'acord amb les categories descrites en el punt 2 d'aquest apartat, haurà d'estar inscrit en el Registre municipal i, si escau, obtenir les autoritzacions corresponents. Hi haurà autoritzacions que seran automàtiques i, per tant, no serà necessària la seva inscripció.

3.2. Les categories de vehicles de motor que poden inscriure's en el Registre municipal són els següents:



A. Vehicles destinats al transport de Persones amb Mobilitat Reduïda (VPMR), tant vehicles particulars com de transports col·lectiu.

- i. Els vehicles, les persones titulars dels quals tinguin reconegut un grau de discapacitat igual o superior al 33 % i superin el barem de mobilitat; o bé que disposi de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.
- i. Els vehicles, les persones titulars dels quals siguin el pare, la mare o el tutor legal d'una persona que tingui reconegut un grau de discapacitat igual o superior al 33 % i superi el barem de mobilitat; o bé que disposi de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.
- ii. Els vehicles adaptats per al transport col·lectiu de persones amb una discapacitat que superin el barem de mobilitat.
- iii. Els vehicles per a ús exclusiu de les persones no conductores que tinguin reconegut un grau de discapacitat igual o superior al 33 % o bé que disposi de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.

B. Vehicles de serveis d'emergència i essencials.

Es consideren serveis d'emergència i essencials els serveis mèdics, els serveis funeraris, protecció civil, bombers, policia i cossos i forces de seguretat de l'Estat i també aquells vehicles que en un moment puntual hagin d'accedir a la ZBE per tal de prestar un servei derivat de l'activació d'un pla de protecció civil, d'acord amb el que estableixi l'esmentat pla o bé com a resultat d'una ordre de l'autoritat de protecció civil competent en cada cas i qualsevol altre servei que s'incorpori a aquesta categoria en les ordenances municipals o per Decret d'Alcaldia o per regidor o regidora que actuï per delegació, a proposta de la Comissió Tècnica.

C. Vehicles dedicats al transport de persones amb malalties o discapacitats (incloent-hi aquells que superin el barem de mobilitat) que els condicionen l'ús del transport públic. Es consideren vehicles dedicats al transport de persones amb malalties o discapacitats que els condicionen l'ús del transport públic els vehicles privats de persones a qui se'ls ha diagnosticat una malaltia que els impedeix l'ús del transport públic.

D. Vehicles que transportin persones diagnosticades de malalties que requereixen fer tractaments mèdics de manera periòdica en centres sanitaris ubicats dins alguna ZBE o bé persones diagnosticades de malalties que el seu domicili estigui dins la ZBE i requereixin tractaments mèdics en centres sanitaris de referència fora del límit de la ZBE.

E. Vehicles que prestin un servei o activitat singular i vehicles històrics.

- i. Vehicles especials previstos a l'annex 5 de l'ordenança i definits de conformitat amb l'annex II del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles, que estableix la classificació dels vehicles per criteris d'utilització.
- ii. Vehicles amb autorització municipal específica per prestar servei en activitats singulars o esdeveniments extraordinaris a la via pública, com ara obres, ocupacions de la via pública o celebracions d'esdeveniments extraordinaris.



- iii. Vehicles registrats a la Direcció General de Trànsit (d'ara endavant, la DGT) amb què els tallers autoritzats duguin a terme proves de circulació o proves dinàmiques.
- iv. Vehicles històrics segons normativa vigent.

F. Vehicles que constitueixen un instrument necessari per a l'exercici de l'activitat professional les persones titulars dels quals estiguin pròximes a l'edat de jubilació:

S'inclouen dins d'aquesta categoria tots els vehicles que, tenint l'accés i la circulació a la ZBE restringits d'acord amb el que s'estableix en l'ordenança, constitueixen un instrument necessari per a l'exercici de l'activitat professional de la persona titular i aquesta és pròxima a l'edat de jubilació quan li manquin com a màxim 5 anys de cotització en el Règim Especial de Treballadors Autònoms (RETA), en el Règim General de la Seguretat Social, o en un altre règim alternatiu, per assolir l'edat legal de jubilació, de conformitat amb la legislació vigent.

G. Vehicles de persones amb rendes baixes.

A aquests efectes es consideren els vehicles de titularitat de persones residents, de persones treballadores i de persones visitants que acreditin uns ingressos econòmics anuals de la seva unitat familiar (pel global dels conceptes corresponents a pensions, ajudes, rendes, lloguers, interessos de capital, etc.) inferiors a dues vegades l'indicador públic de renda d'efectes múltiples (IPREM), incrementat segons el nombre de membres de la unitat familiar de la manera següent:

- a) si la unitat familiar és de dues persones, el límit és l'IPREM multiplicat per 2,5.
- b) si la unitat familiar és de tres persones, el límit és l'IPREM multiplicat per 2,9.
- c) si la unitat familiar és de quatre persones, el límit és l'IPREM multiplicat per 3,3.
- d) si la unitat familiar és de cinc persones, el límit serà l'IPREM multiplicat per 3,7.
- e) si la unitat familiar és de sis persones o més, el límit serà l'IPREM multiplicat per 4.

Als efectes d'aquesta ordenança, s'entén per unitat familiar la formada pel sol·licitant, el cònjuge o parella de fet i els infants o adolescents menors de 25 anys.

Per al càlcul de la renda es tindran en compte els ingressos bruts anuals de l'exercici anterior a l'any en curs del sol·licitant i, si escau, els del cònjuge o la persona amb la qual mantingui una relació anàloga d'afecte (ingressos bruts que es corresponen amb la base imposable general de l'IRPF o la capçalera d'imputacions aportada per l'AEAT).

Aquesta autorització té una vigència d'un any a comptar del moment de la seva notificació, i es pot renovar anualment.

H. Vehicles en moratòria per reposició:

S'inclouen dins d'aquesta categoria tots els vehicles que tenen l'accés i la circulació a la ZBE restringits d'acord amb el que s'estableix en l'ordenança, i les persones titulars dels quals han acreditat, la compra d'un vehicle de motor nou que compleix els requisits tecnològics i d'emissions per poder accedir i circular per la ZBE.



I. Vehicles en moratòria que presten servei de transport públic i col·lectiu de persones.

Els vehicles que presten el servei de transport públic tenen un període màxim d'exempció de 2 anys per les categories M1 i 4 anys per les categories M2 i M3, sempre que s'hagi aprovat un pla de renovació de la flota. Aquest període es pot ampliar fins a 2 anys més per motius degudament justificats. (Art. 21.5.c. i Art. 21.6. decret 132/2024 de 30 de juliol).

J. Vehicles en moratòria que realitzen transport de mercaderies.

Les furgonetes i els vehicles sense etiqueta implicats en la distribució de mercaderies tenen un període màxim d'exempció de 4 anys per als vehicles de la categoria N1 (amb pes brut fins a 3,5 tones) i de 5 anys per als vehicles de les categories N2 (amb pes brut entre 3,5 i 12 tones) i N3 (amb pes brut superior a les 12 tones). (Art. 21.5.b. i Art. 21.6. decret 132/2024 de 30 de juliol).

K. Vehicles en moratòria que presten serveis municipals de llarga temporalitat.

Els vehicles de serveis municipals de llarga temporalitat tenen un període màxim d'exempció de 4 anys, sempre que s'hagi aprovat un pla de renovació de la flota. Aquest període es pot ampliar fins a 2 anys més per motius degudament justificats. (Art. 21.5.b. i Art. 21.6. decret 132/2024 de 30 de juliol).

L. Vehicles que disposin de matrícula estrangera i compleixin els requisits tecnològics i d'emissions d'accés a la ZBE:

S'inclouen dins d'aquesta categoria els **vehicles estrangers** que no estiguin identificats a la base de dades de la DGT i **que compleixin els requisits tecnològics i d'emissions d'accés a la ZBE.**

3.3 Vehicles que pertanyen a residents o amb plaça d'aparcament dins la ZBE que poden inscriure's en el registre municipal segons el calendari d'implantació previst a l'annex 1:

- Vehicles de les persones residents a la ciutat de Reus i estiguin al corrent de pagament de l'IVTM a Reus.
- Que la persona, en el moment d'entrada en vigor de la ordenança, disposi d'una plaça d'aparcament en propietat, d'un abonament o contracte de lloguer en un aparcament situat dins l'àmbit de la ZBE.

3.4. Les categories de vehicles de motor que no necessiten inscriure's en el registre municipal segons el calendari d'implantació previst a l'Annex 1 són les següents:

- Vehicles més contaminants que accedeixin esporàdicament a la ZBE: s'inclouen dins d'aquesta categoria tots els vehicles que, tenint l'accés i la circulació a la ZBE restringits d'acord amb el que s'estableix en l'ordenança, accedeixin esporàdicament a la ZBE



limitats a un màxim de 24 dies a l'any. Els vehicles contaminants que accedeixin esporàdicament a la ZBE no caldrà que s'inscriguin en el Registre de vehicles autoritzats, obtenint les autoritzacions de manera automàtica

- b) Vehicles que disposin de matrícula estrangera i que no compleixin amb els requisits tecnològics i d'emissions d'accés a la ZBE: s'inclouen dins d'aquesta categoria tots els vehicles estrangers que, tenint restriccions a la ZBE d'acord amb el que s'estableix en l'ordenança, accedeixin esporàdicament a la ZBE limitats un màxim de 24 dies a l'any. No caldrà que s'inscriguin en el registre, obtindran les autoritzacions de manera automàtica.
- c) Vehicles que es dirigeixin a estacionar als aparcaments d'ús públic ubicats dins la ZBE (excepte aparcaments en superfície a la via pública), sense limitació d'accesos. Els titulars dels aparcaments d'ús públic de la ZBE, hauran de signar un conveni amb l'Ajuntament de Reus, per tal d'autoritzar l'accés als vehicles destinats als seus aparcaments i als efectes de l'adequat control d'aquestes autoritzacions, relatiu a la implantació d'un sistema de control d'accés als espais d'aparcament d'ús públic, el seu cost, instal·lació i gestió.
- d) Les persones residents, durant el termini d'un any (365 dies) des de la implantació de la ZBE, poden accedir a la ZBE del seu municipi fins a un màxim de 52 dies.

4. Règim d'autoritzacions i exempcions d'accés a la ZBE

4.1 Per tal d'accedir a la ZBE, els vehicles de les categories indicades en l'apartat 3 d'aquest annex s'hauran d'inscriure al Registre municipal de vehicles autoritzats i obtenir, si s'escau, les autoritzacions corresponents, seguint el sistema que s'exposa en els apartats següents.

4.2. El sistema d'autoritzacions és el següent:

Exempcions. Les persones titulars dels vehicles de les categories A, B i C estan exemptes del sistema d'autoritzacions temporals i, per tant, no cal que obtinguin cap autorització per accedir a les ZBE. En tot cas, per gaudir de les exempcions és imprescindible que els vehicles de les categories A, B, C estiguin degudament inscrits en el Registre de vehicles autoritzats per poder accedir i circular per les ZBE.

Autorització temporal. Les persones titulars dels vehicles de la categoria D, E, F, G han d'obtenir una autorització temporal per accedir a les ZBE. Aquesta autorització temporal s'atorgarà per al nombre de dies que duri el servei o l'activitat singular, de manera que:

- En el cas de vehicles que transportin persones diagnosticades de malalties que requereixin tractaments mèdics (categoria D), l'autorització temporal s'atorgarà per al període de temps que duri el tractament mèdic, amb un màxim d'un any i exclusivament per als trasllats directament relacionats amb aquest tractament.



AJUNTAMENT DE REUS

- En el cas dels vehicles especials (categoria E.i), l'autorització s'atorgarà per dos anys sempre que es mantinguin els requisits del vehicle i sens perjudici de les facultats dels del servei municipal competent, de poder revisar la inscripció tenint en compte el compliment dels requisits i qualsevol modificació de l'ordenança o de les disposicions normatives d'aplicació.
- En el cas de vehicles amb una autorització específica municipal o vehicles amb què els tallers autoritzats duguin a terme proves de circulació o proves dinàmiques (categories E.ii i E.iii respectivament), l'autorització s'atorgarà per al nombre de dies que es presti l'activitat segons hagi establert l'autorització municipal.
- En el cas dels vehicles de les categories F, G, l'autorització temporal s'ha de sol·licitar d'acord amb el que preveu l'annex 4 d'aquesta ordenança.

Vehicles en moratòria. Per les persones titulars dels vehicles de les categories H, I, J, K la moratòria s'haurà de sol·licitar i s'atorgarà d'acord amb els requisits que s'estableixin a l'annex 4 d'aquesta ordenança.

Autorització per als vehicles estrangers. Les persones titulars dels vehicles de les categories L i els vehicles de l'apartat 3.4.b) d'aquest annex, podran accedir a la ZBE el nombre màxim anual de 24 dies sense necessitat de realitzar cap tràmit.

Una vegada que s'hagi superat aquest nombre màxim de dies, els vehicles de l'apartat 3.4.b) no podran accedir a la ZBE. En el cas dels vehicles de la categoria L citats anteriorment podran continuar accedint a la ZBE més enllà del nombre màxim anual de 24 dies, un cop s'hagin inscrit al registre municipal i s'hagi validat la informació aportada d'acord amb el que preveu l'annex 4 d'aquesta ordenança.

Accessos diaris anuals. Les persones titulars dels vehicles més contaminants definits a l'apartat 2 de l'annex 2 d'aquesta ordenança, podran accedir a la ZBE, segons el nombre màxim de 24 dies en un període d'un any comprès entre l'1 de gener i el 31 de desembre de cada anualitat sense necessitat de realitzar cap tràmit.

- 4.3.** La persona titular del vehicle que hagi accedit a la ZBE sense l'autorització corresponent, haurà de tramitar-la davant el Registre de vehicles autoritzats com a màxim 24 hores després del moment que efectivament s'hagi accedit a la ZBE. En el cas que l'accés hagi estat motivat per una urgència mèdica degudament acreditada, es pot tramitar l'autorització en el termini de tres dies, comptats a partir del mateix dia en què hagi tingut lloc.



5. Gestió del sistema d'inscripció i autorització en el Registre municipal de vehicles

1. La sol·licitud per inscriure's en el Registre municipal i, si escau, obtenir les autoritzacions corresponents, així com la renovació de les dades del Registre municipal, es tramitarà preferentment de manera telemàtica en els termes establerts pel servei municipal competent o, si aplica, l'ens gestor, sense perjudici del drets reconeguts a les persones físiques en les seves relacions amb les administracions, segons la legislació sobre procediment administratiu.
2. Sempre que sigui possible, es consultarà la informació per mitjans telemàtics a altres administracions per estalviar als usuaris haver d'aportar documentació.
3. El Registre municipal resta sotmès a la responsabilitat i la tutela del servei municipal competent o, si aplica, l'ens gestor que gestiona les dades.
4. Els objectius bàsics del model de gestió aplicat són la simplicitat per a la persona usuària, així com possibilitar les tasques de seguiment i control i garantir la unitat de criteri i d'actuació.

5.a. Informació

L'ens gestor, en cas de ser designat, serà el responsable de vetllar per al correcte manteniment del Registre municipal i actuarà en cas d'incidències derivades de la gestió. La persona usuària podrà consultar, en tot moment, el seu historial. La inscripció en el Registre municipal implicarà l'acceptació de la cessió de les dades per part del servei municipal competent o, si aplica, l'ens gestor a efectes estadístics i de tramitació de sancions.

5.b. Sol·licitud d'inscripció al Registre municipal i d'autoritzacions d'accés a la ZBE

Els vehicles que corresponguin a les categories establertes en l'apartat 3 de l'annex 3 d'aquesta Ordenança hauran d'estar inscrits en el Registre municipal i, si escau, disposar de les autoritzacions corresponents d'accés a la ZBE.

Les persones interessades podran presentar les seves sol·licituds d'acord amb el que s'indica en l'annex 4.

De la mateixa manera, els canvis de les dades relatives a les inscripcions i les autoritzacions es comunicaran per part de les persones interessades seguint el mateix procediment previst per a la inscripció en allò que correspongui.



5.c. Comprovació de les condicions

Amb independència de les consultes necessàries que efectuïn eventualment el servei municipal competent o, si aplica, l'ens gestor i de la col·laboració que dugui a terme amb entitats públiques i privades amb les quals podrà subscriure convenis de col·laboració, el servei municipal competent o, si aplica, l'ens gestor sempre podran demanar documentació acreditativa de les dades declarades per les persones sol·licitants si ho consideren oportú. No es reclamarà documentació que ja consti en l'expedient de la persona sol·licitant ni que es pugui aconseguir d'ofici a la mateixa administració o per mitjans telemàtics a altres administracions, segons el que estableixen la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i a la Llei 29/2010, de 3 d'agost, de l'ús dels mitjans electrònics al sector públic de Catalunya.

El servei municipal competent o, si aplica, l'ens gestor efectuaran les consultes necessàries als organismes que es detallen a continuació, en funció de l'autorització sol·licitada, a l'efecte de comprovar que es compleixen les condicions requerides en aquest annex per determinar l'aplicació de les moratòries previstes:

- DGT, per verificar o consultar les dades del vehicle i també per consultar el registre de vehicles en taller, en atenció als canals de comunicació establerts, segons el conveni signat per l'Ajuntament amb l'entitat estatal.
- Direcció General de la Policia (DGP), per verificar o consultar les dades d'identitat.
- Departament de Benestar i Família.
- Secretaria d'Inclusió Social i de Promoció de l'Autonomia Personal (SISPAP), per a la comprovació del reconeixement de discapacitat o comprovació de la Targeta acreditativa de la discapacitat.
- Servei Públic d'Ocupació Estatal (SEPE) per consultar els imports de les prestacions actuals.
- Institut Nacional de la Seguretat Social (INSS) per consultar les prestacions socials i obtenir el nivell d'ingressos del ciutadà.
- Tresoreria General de la Seguretat Social (TGSS) per consultar la situació laboral.
- Agència Estatal d'Administració Tributària (AEAT) per consultar la declaració de la renda i comprovar els ingressos individuals.
- Padrons municipals d'habitants per consultar la unitat familiar de convivència
- Agència de l'Habitatge de Catalunya per consultar les prestacions per fer front al pagament del lloguer.
- Departament de Treball, Afers Socials i Famílies de l'Administració de la Generalitat de Catalunya per consultar les prestacions corresponents a la Renda garantida de ciutadania.
- Servei Català de la Salut (CatSalut) per comprovar la realització de tractaments mèdics periòdics.



Un cop efectuades les comprovacions que siguin necessàries a aquestes entitats, el servei municipal competent o, si aplica, l'ens gestor notificaran a les persones sol·licitants la concessió o denegació de l'accés al Registre municipal (en la modalitat que correspongui segons fórmula de sol·licitud).

Per tal de comprovar la veracitat de les dades aportades per la persona titular de la inscripció, l'Administració podrà realitzar en qualsevol moment les comprovacions que consideri necessàries i subscriure els convenis de col·laboració amb entitats públiques i privades que consideri oportuns.

5.d. Resolució de la sol·licitud d'inscripció en el Registre municipal

L'alta d'un vehicle en el Registre municipal i l'atorgament de les autoritzacions temporals corresponents es resoldrà (acceptada, denegada o incompleta) en un període màxim dels 3 mesos següents a la recepció de la sol·licitud.

Durant aquest període, sempre que no s'hagi enviat la confirmació de la sol·licitud d'inscripció i autorització, no estarà registrat a la base de dades i no es considerarà donat d'alta en el Registre municipal, de tal manera que en cap cas s'entendrà concedit cap dret pel transcurs del termini indicat.

5.e. Transmissió de dades

El servei municipal competent o, si aplica, l'ens gestor posaran a disposició de l'ajuntament la llista de matrícules dels vehicles inscrits en el Registre municipal. La llista inclourà, com a mínim, la matrícula dels vehicles, la categoria de vehicle, el tipus d'autorització i la durada i el període de vigència de la inscripció i de les autoritzacions que, en el seu cas, s'hagin atorgat.

La tramesa d'aquesta informació es farà segons els protocols específics de transmissió redactats a aquest efecte pel servei municipal competent o, si aplica, l'ens gestor.

L'actualització d'aquestes dades es farà, com a mínim, cada 24 hores.

El servei municipal competent o, si aplica, l'ens gestor cooperaran amb altres ZBE existents en funcionament per a coordinar la transmissió d'informació sobre llistats de vehicles autoritzats.



6. Subjecció a la taxa regulada per l'ordenança fiscal reguladora de la taxa per a la gestió de la ZBE

1. La sol·licitud d'inscripció d'un vehicle en el Registre municipal, així com l'ús efectiu de la corresponent autorització, podrà estar subjecte a la taxa que eventualment s'aprovi per la corresponent Ordenança fiscal.

7. Obligacions de les persones titulars de vehicles inscrits en el Registre de vehicles autoritzats

1. En cas de venda o canvi de titularitat del vehicle, la persona titular o representant del vehicle inscrit en el Registre municipal haurà de comunicar-ho al servei municipal competent o, si aplica, l'ens gestor. La transmissió del vehicle extingeix la inscripció i autorització dels vehicles en tots els casos.
2. Les persones titulars o representants dels vehicles inscrits tenen l'obligació de comunicar al servei municipal competent o, si aplica, l'ens gestor qualsevol altra modificació de les condicions establertes en aquesta ordenança o els seus annexos.

8. Causes de pèrdua de la condició d'inscrit en el Registre municipal

1. Es cancel·larà la inscripció en el Registre municipal en els casos següents:
 - i. Quan el servei municipal competent o, si aplica, l'ens gestor comprovin que el vehicle inscrit no compleix les condicions requerides en aquest annex.
 - ii. Quan la persona titular o representant del vehicle inscrit comuniqui al servei municipal competent o, si aplica, l'ens gestor que no es mantenen vigents totes les condicions per restar-hi inscrita.
 - iii. Quan la persona titular o representant del vehicle inscrit deixi de ser titular del vehicle que dona dret a la inscripció en el Registre municipal.
 - iv. Quan la mateixa persona titular del vehicle inscrit sol·liciti ser donada de baixa.
 - v. Quan el servei municipal competent o, si aplica, l'ens gestor constatin una utilització fraudulenta de l'accés al Registre municipal.
2. En qualsevol cas, el servei municipal competent o, si aplica, l'ens gestor comunicaran les baixes que s'hagin produït, així com la causa que les motiva.



9. Règim d'incidències

L'omissió de dades rellevants o la inclusió de dades falses en l'imprès de sol·licitud d'inscripció al sistema de Registre municipal o la falta d'actualització de dades podrà donar lloc a la pèrdua de la condició d'inscrit en el Registre municipal, sense perjudici de les altres responsabilitats en què es pugui incórrer.

10. Coexistència amb altres ZBE

Les tipologies de vehicles incloses en el Registre municipal descrit en aquest document, així com els tràmits previstos a realitzar i una potencial transmissió d'informació sobre el Registre municipal podran coordinar-se amb altres ZBE existents o en desenvolupament.

La Comissió Tècnica serà l'encarregada de fer seguiment de les necessitats de coordinació amb altres ZBE i de la supervisió de l'execució de les accions definides per aquesta.

11. Protecció de dades

L'Ajuntament de Reus i els ens participants s'obliguen a complir amb les obligacions que fixa el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que respecta al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades (RGPD) i la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals (LOPDGDD).

L'Ajuntament de Reus actuarà com a Responsable del Tractament i es compromet a complir amb les obligacions recollides a la legislació vigent en matèria de protecció de dades.

Els Ajuntaments que trametin a l'ens gestor les dades del seu Registre municipal, en virtut de la seva competència en la restricció de la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius mediambientals (finalitat del Registre, sent la base jurídica l'obligació legal de l'Ajuntament) tindran accés a les dades necessàries per a l'exercici de les seves competències amb la finalitat de crear una cohesió entre les diferents ZBE i facilitar l'accés als usuaris.

Els Ajuntaments es comprometen a establir, complir i respectar les seves obligacions pel que fa al compliment de la legislació de protecció de dades, garantint la confidencialitat de la informació i tractant la informació i les dades de caràcter personal única i exclusivament amb la finalitat d'aquest Reglament i les seves competències en la restricció de la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius mediambientals.

Les dades seran conservades durant el termini legal que correspongui a les competències municipals i seran comunicades a la resta d'Ajuntaments assenyalats en aquest punt així com als organismes encarregats de la tramitació de les sancions.



Podeu exercir els vostres drets de portabilitat, accés, rectificació, supressió, oposició i limitació del tractament enviant un correu electrònic a <https://seu.reus.cat/seu/> i contactar amb el/la delegat/da de Protecció de Dades a dpd.ajuntament@reus.cat. Així mateix, qualsevol usuari tindrà dret a presentar una reclamació davant l'Autoritat de Control corresponent, en aquest cas l'Autoritat Catalana de Protecció de Dades.

12. Comissió tècnica

1. Per garantir el bon funcionament de la regulació del Registre municipal, es crearà una Comissió Tècnica els membres de la qual seran designats pel titular de l'òrgan municipal competent en matèria de mobilitat o, eventualment, a proposta de l'ens gestor, en el cas que els membres d'aquest ens pertanyin exclusivament a entitats públiques. En tot cas, dins dels tres primers anys de vigència de la ZBE, en aquesta Comissió es garantirà la representació del serveis o competències municipals més estretament implicats (mobilitat, medi ambient, serveis socials, serveis de la salut, guàrdia urbana, tecnologies de la informació, turisme o activitat comercial o industrial).
2. La Comissió Tècnica es reunirà cada 6 mesos, si bé es podrà convocar de forma extraordinària en cas que sigui necessari.
3. Eventualment, la mateixa Comissió Tècnica podrà preveure l'assistència puntual de persones representants d'entitats supramunicipals amb competències en matèria de mobilitat o medi ambient, amb l'objectiu d'establir i millorar els mecanismes de cooperació entre les diferents ZBE a Catalunya. En tot cas, aquestes persones representants podran assistir i participar en aquestes sessions, sense dret a vot.
4. La Comissió Tècnica tindrà les funcions següents:
 - a) Fer el seguiment operatiu del funcionament del Registre municipal.
 - b) Interpretar el Registre municipal en cas de discrepàncies.
 - c) Fer el seguiment del compliment del Registre municipal.
 - d) Definir, editar i fer el seguiment del pla de millora del sistema de gestió del Registre municipal, establint prioritats de millora, planificant-les i pressupostant-les.

Entre els aspectes que la Comissió Tècnica pot proposar i elevar a les persones titulars de la regidoria competent en matèria de mobilitat i medi ambient, salut i seguretat i serveis socials, es troben els següents segments:

- El Registre municipal s'adaptarà a les modificacions que pugui establir el mateix municipi en les normes municipals que regulen les restriccions o amb motiu de l'aprovació d'altres disposicions normatives que el puguin afectar.



AJUNTAMENT DE REUS

- La documentació necessària per a la sol·licitud d'alta al Registre municipal o per a una determinada exempció, podrà ser actualitzada amb l'objectiu d'automatitzar processos i reduir càrrega administrativa, d'acord amb les propostes de la Comissió Tècnica.
5. Així mateix, la Comissió Tècnica també tindrà les responsabilitats següents:
- a) Prendre decisions en relació amb els assumptes de rellevància exclusivament tècnica i operativa que sorgeixin durant el funcionament del servei.
 - b) Traslladar els temes de caràcter estratègic que sorgeixin a la Generalitat, a l'ens gestor i a les administracions locals implicades a les ZBE. I en especial, prestar assessorament i ajuda en el cas d'una futura adhesió de l'Ajuntament a un Registre supramunicipal que substituís parcialment o íntegrament les funcions que realitza el Registre municipal, escenari al qual fa referència també al punt "Coexistència amb altres ZBE" d'aquest document.



ANNEX 4. PROCEDIMENT ADMINISTRATIU D'INSCRIPCIÓ AL REGISTRE MUNICIPAL DE VEHICLES DE LA ZBE

A. Vehicles de transport de persones amb mobilitat reduïda (VPMR) – Categoria A

- a) Sol·licitant: Poden sol·licitar la inscripció d'un vehicle dedicat al transport de persones amb mobilitat reduïda (VPMR) les que siguin:
- Persones titulars d'un vehicle amb una discapacitat superior al 33 % i un barem de mobilitat reduïda positiu; o bé que disposi de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.
 - El pare, la mare o el tutor legal del menor d'edat o de la persona tutelada amb una discapacitat superior al 33 % i un barem de mobilitat reduïda positiu; o bé que disposi de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.
 - Persona adulta no conductor amb barem de mobilitat reduïda positiu; o bé que disposi de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.
 - Persones físiques o jurídiques que es dediquin al transport col·lectiu de persones amb mobilitat reduïda.
- b) Limitacions: En el cas de vehicles de PMR o del seu pare, mare o tutor legal, una mateixa persona sol·licitant només pot donar d'alta un únic vehicle. No s'aplica aquesta limitació als vehicles de transport col·lectiu de persones amb mobilitat reduïda.
- c) Documentació inicial: Per inscriure el vehicle en el RMV, la persona sol·licitant ha de presentar la documentació següent:
- Sol·licitud presentada **telemàticament a través de la seu** electrònica municipal, o bé de forma presencial (Oficina d'Atenció Ciutadana (OAC) o per correu postal (Registre general - pl. Mercadal, 1 - 43201 Reus). Si la interessada és una persona menor d'edat o tutelada, la sol·licitud l'ha de signar el pare, la mare o el tutor legal.
 - En el cas de persones tutelades, cal adjuntar la sentència d'incapacitació i nomenament de tutor i l'acta d'acceptació del càrrec de tutor.
- d) Documentació addicional: En cas que es permeti consultar a altres administracions, per la persona usuària al moment de donar-se d'alta, i que la consulta sigui satisfactòria, no caldrà presentar cap altra documentació. Si es denega la consulta, la persona sol·licitant haurà de presentar còpia de la documentació addicional següent:
- Document d'identificació de la persona sol·licitant o representant (DNI, NIE, passaport).
 - Permís de circulació del vehicle.
 - Targeta d'inspecció tècnica del vehicle.
 - Targeta acreditativa de la discapacitat o resolució de discapacitat i del barem de mobilitat o bé targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.
- e) Validesa de la inscripció en el RMV: Permanent, sempre que es mantinguin les condicions inicials de la persona sol·licitant i del vehicle.



B. Vehicles de serveis d'emergència i essencials – Categoria B

- a) Sol·licitant: pot sol·licitar la inscripció de vehicles de serveis d'emergència i essencials:
- La persona física o jurídica representant o persona autoritzada a l'efecte de l'entitat pública competent que presta el servei; o bé,
 - Qualsevol persona física o jurídica que presenti la targeta d'inspecció tècnica del vehicle on consti que el vehicle està adaptat per als serveis descrits en l'apartat 1 de l'Annex 3.
- b) Limitacions: No s'estableixen limitacions i, per tant, una mateixa persona sol·licitant pot donar d'alta diversos vehicles.
- c) Documentació inicial: Per inscriure el vehicle en el Registre municipal de vehicles, la persona sol·licitant ha de presentar la sol·licitud mitjançant tràmit telemàtic a través de la seu electrònica municipal.
- d) Documentació addicional: En cas que es permeti consultar a altres administracions, per la persona usuària al moment de donar-se d'alta, i que la consulta sigui satisfactòria, no caldrà presentar cap altra documentació. Si es denega la consulta, la persona sol·licitant haurà de presentar còpia de la documentació addicional següent:
- Document d'identificació de la persona sol·licitant (DNI, NIE, passaport).
 - En cas que no sigui la persona representant o autoritzada a l'efecte de l'entitat competent qui presenti la sol·licitud, la targeta d'inspecció tècnica del vehicle on s'identifiqui el codi de la classificació per criteris d'utilització del vehicle.
 - Permís de circulació del vehicle.
- e) Validesa de la inscripció en el RMV: permanent, sempre que es mantinguin les condicions inicials del vehicle.



C. Vehicles dedicats al transport de persones amb malalties o discapacitats que els condicionen l'ús del transport públic - Categoria C

- a) Sol·licitant: la persona sol·licitant de la inscripció d'un vehicle dedicat al transport de persones amb malalties o discapacitats que els condicionen l'ús del transport públic ha de ser la persona física a qui se li ha diagnosticat la malaltia que li dificulta l'ús del transport públic, sigui o no titular del vehicle. És a dir, la persona titular del vehicle pot ser a qui se li ha diagnosticat la malaltia o qualsevol altra que acompanyi la persona sol·licitant.
- b) Limitacions: Una mateixa persona sol·licitant només pot donar d'alta un únic vehicle.
- c) Documentació inicial: Per inscriure el vehicle en el Registre municipal, la persona sol·licitant ha de presentar la documentació següent:
- Sol·licitud presentada telemàticament a través de la seu electrònica municipal, o bé de forma presencial (Oficina d'Atenció Ciutadana (OAC) o per correu postal (Registre general - pl. Mercadal, 1 - 43201 Reus). Si la persona interessada és menor d'edat o tutelada, la sol·licitud l'ha de signar el pare, la mare o el tutor legal.
 - En el cas de persones tutelades, la sentència d'incapacitació i nomenament de tutor/a i l'acta d'acceptació del càrrec.
 - Declaració responsable de la persona sol·licitant en què posi de manifest que li ha estat diagnosticada una malaltia que li condiciona l'ús del transport públic. Aquesta declaració responsable ha de constar en la sol·licitud mateixa i podrà verificar-se en un moment posterior.
 - Per obtenir l'autorització per accedir a la ZBE les persones amb malalties o discapacitats que els condicionen l'ús del transport públic, caldrà presentar l'informe mèdic justificatiu de la condició, segellat pel centre sanitari corresponent.
- d) Documentació addicional: En cas que es permeti consultar a altres administracions, per la persona usuària al moment de donar-se d'alta, i que la consulta sigui satisfactòria, no caldrà presentar cap altra documentació. Si es denega la consulta, la persona sol·licitant haurà de presentar còpia de la documentació addicional següent:
- Document d'identificació de la persona sol·licitant o representant (DNI, NIE, passaport).
 - Informe de compliment de requisits signat pel centre sanitari, si no s'ha presentat amb anterioritat juntament amb la documentació inicial.
- e) Validesa de la inscripció en el Registre municipal: Dos anys. Cada dos anys caldrà renovar la inscripció en el Registre municipal a través d'una nova sol·licitud mitjançant tràmit telemàtic a través de la seu electrònica municipal.



D. Vehicles dedicats al transport de persones diagnosticades de malalties que requereixin tractaments mèdics - Categoria D

- a) **Sol·licitant:** La persona sol·licitant de la inscripció d'un vehicle dedicat al transport persones diagnosticades de malalties que requereixin tractaments mèdics. És a dir, la persona titular del vehicle, que pot ser la persona a qui se li ha diagnosticat la malaltia i que requereix tractaments periòdics o qualsevol altra que acompanyi a la persona sol·licitant.
- b) **Limitacions:** Una mateixa persona sol·licitant només pot donar d'alta un únic vehicle.
- c) **Documentació inicial:** Per inscriure el vehicle en el Registre municipal, la persona sol·licitant ha de presentar la documentació següent:
- Sol·licitud presentada telemàticament a través de la seu electrònica municipal, o bé de forma presencial (Oficina d'Atenció Ciutadana (OAC) o per correu postal (Registre general - pl. Mercadal, 1 - 43201 Reus). Si la persona interessada és menor d'edat o tutelada, la sol·licitud l'ha de signar el pare, la mare o el tutor legal.
 - En el cas de persones tutelades, la sentència d'incapacitació i nomenament de tutor/a i l'acta d'acceptació del càrrec.
 - Declaració responsable de la persona sol·licitant en què posi de manifest que requereix tractaments mèdics periòdics en un centre sanitari. Aquesta declaració responsable ha de constar en la sol·licitud mateixa i podrà verificar-se en un moment posterior.
 - Per establir el termini de l'autorització temporal per poder accedir a la ZBE durant el període que duri el tractament mèdic, caldrà presentar l'informe mèdic justificatiu del tractament, segellat pel centre sanitari corresponent, que haurà d'indicar el període de temps que està previst que duri el tractament.
- d) **Documentació addicional:** En cas que es permeti consultar a altres administracions, per la persona usuària al moment de donar-se d'alta, i que la consulta sigui satisfactòria, no caldrà presentar cap altra documentació. Si es denega la consulta, la persona sol·licitant haurà de presentar còpia de la documentació addicional següent:
- Document d'identificació de la persona sol·licitant i/o representant (DNI, NIE, passaport).
 - Padró municipal de la persona que requereix tractaments mèdics.
- e) **Validesa de la inscripció en el Registre municipal:** L'autorització tindrà validesa mentre duri el tractament i com a màxim durant un any. La inscripció en el Registre municipal es podrà renovar, sempre que es mantinguin les condicions inicials de la persona sol·licitant i del vehicle.



E. Vehicles que presten un servei o activitat singular i vehicles històrics. – Categoria E

- a) Sol·licitant: La persona sol·licitant d'inscripció de vehicles que presten un servei singular ha de ser:
- En el cas dels vehicles de la categoria E.i, E.ii i E.iv, qualsevol persona física o jurídica, incloent-hi qualsevol organisme públic o privat.
 - En el cas dels vehicles de la categoria E.iii, el taller de reparació del vehicle subjecte de l'autorització.
- b) Limitacions: No s'estableixen limitacions en el cas dels vehicles de les categories E.i, E.ii, E.iii i E.iv i, per tant, una mateixa persona sol·licitant pot donar d'alta diversos vehicles.
- c) Documentació inicial: Per inscriure el vehicle en el Registre municipal, la persona sol·licitant ha de presentar la documentació següent:
- Sol·licitud presentada telemàticament a través de la seu electrònica municipal,
- d) Documentació addicional: En cas que es permeti consultar a altres, per la persona usuària al moment de donar-se d'alta, i que la consulta sigui satisfactòria, no caldrà presentar cap altra documentació. Si es denega la consulta, la persona sol·licitant haurà de presentar còpia de la documentació addicional següent:
- Document d'identificació de la persona sol·licitant (DNI, NIE, passaport).
- e) Autorització temporal: Per obtenir l'autorització temporal per poder accedir a la ZBE durant el període que duri l'activitat singular la persona sol·licitant ha de presentar la documentació següent, en funció del servei singular que presti:
- En el cas de vehicles especials (categoria E.i), si es permet consultar a altres administracions, per l'usuari en el moment de l'alta, i la consulta és satisfactòria, no caldrà presentar cap altra documentació. Si es denega la consulta o no es pot realitzar, caldrà presentar la targeta d'inspecció tècnica del vehicle per acreditar la classificació per grups d'utilització definida en l'annex II del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, i la categoria d'homologació.
 - En el cas de vehicles amb una autorització específica municipal (categoria E.ii), l'autorització municipal per prestar activitats singulars o esdeveniments extraordinaris a la via pública (obres, ocupacions de la via pública, celebració d'esdeveniments extraordinaris), amb indicació del nombre de dies per als quals s'ha concedit l'autorització municipal.
 - En el cas de vehicles registrats a la DGT amb què els tallers autoritzats duguin a terme proves de circulació o proves dinàmiques (categoria E.iii), només caldrà la comunicació que es rebí de la DGT amb la informació corresponent a les proves que es faran.
 - En el cas de vehicles històrics (categoria E.iv), caldrà demostrar que el vehicle està matriculat com a històric segons normativa vigent.
- f) Limitacions d'autoritzacions: Els vehicles de la categoria E podran sol·licitar el nombre d'autoritzacions temporals que siguin necessàries.



g) Validesa de la inscripció: L'autorització temporal quedarà concedida un cop s'hagi inscrit el vehicle en el Registre municipal.

- En el cas de la categoria E.i l'autorització tindrà validesa per a un termini de dos anys sempre que es mantinguin els requisits del vehicle.
- En el cas dels vehicles amb autorització municipal específica per prestar activitats singulars o esdeveniments extraordinaris (categoria E.ii) i dels vehicles dipositats en tallers amb els quals es facin proves dinàmiques (categoria E.iii), la inscripció en el Registre de vehicles autoritzats i l'autorització s'entendran concedides des del moment en què es faci la sol·licitud a través de l'Ajuntament o de la DGT, respectivament, sense perjudici que s'hagi de ratificar posteriorment, una vegada es comprovi la documentació comunicada.
- En el cas dels vehicles històrics (categoria E.iv) l'autorització tindrà validesa pel termini que determini l'autorització específica en cada cas. Així mateix, en el cas dels vehicles de la categoria E.ii que presten un servei singular, cada cop que es vulgui prestar una activitat singular caldrà renovar l'autorització a través d'una nova sol·licitud presentada telemàticament a través de la seu electrònica municipal.



F. Vehicles que constitueixen un instrument necessari per a l'exercici d'activitat professional les persones titulars dels quals estiguin pròximes a l'edat de jubilació - Categoria F

- a) Sol·licitant: La persona sol·licitant de la inscripció ha de ser la persona física titular del vehicle.
- b) Limitacions: Una mateixa persona sol·licitant només pot donar d'alta un vehicle. Les autoritzacions no es poden transferir entre vehicles.
- c) Documentació inicial: Per inscriure el vehicle en el Registre municipal, la persona sol·licitant ha de presentar la documentació següent:
- Sol·licitud presentada telemàticament a través de la seu electrònica municipal, o bé de forma presencial (Oficina d'Atenció Ciutadana (OAC) o per correu postal (Registre general - pl. Mercadal, 1 - 43201 Reus).
 - Declaració responsable de fer servir el vehicle com a instrument necessari per a l'exercici de l'activitat professional (inclosa en el formulari de sol·licitud).
 - Informe de vida laboral de la Seguretat Social amb una antiguitat inferior a 3 mesos.
- d) Documentació addicional: En cas que es permeti consultar a altres administracions, per la persona usuària al moment de donar-se d'alta, i que la consulta sigui satisfactòria, no caldrà presentar cap altra documentació. Si es denega la consulta, la persona sol·licitant haurà de presentar còpia de la documentació addicional següent:
- Document d'identificació de la persona sol·licitant (DNI, NIE, passaport).
 - Permís de circulació.
 - Fitxa tècnica del vehicle.
- e) Validesa de la inscripció en el Registre municipal: L'autorització temporal tindrà una validesa d'un any a partir de la seva inscripció en el Registre, sempre que es mantinguin les condicions inicials de la persona sol·licitant i del vehicle. Es pot renovar anualment per un període màxim de 4 anys.



G. Vehicles de persones amb rendes baixes – Categoria G

- a) Sol·licitant: La persona sol·licitant de la inscripció ha de ser la persona física titular del vehicle.
- b) Limitacions: Una mateixa persona sol·licitant només pot donar d'alta un vehicle. Les autoritzacions no es poden transferir entre vehicles.
- c) Documentació inicial: Per inscriure el vehicle en el Registre municipal, la persona sol·licitant ha de presentar la documentació següent:
- Sol·licitud presentada telemàticament a través de la seu electrònica municipal, o bé de forma presencial (Oficina d'Atenció Ciutadana (OAC) o per correu postal (Registre general - pl. Mercadal, 1 - 43201 Reus).
- d) Documentació addicional: La persona sol·licitant haurà de presentar còpia de la documentació addicional que es detalla a continuació, de la persona interessada, el/la seu/seva cònjuge o amb qui mantingui una relació anàloga d'afectivitat:
- Document d'identificació (DNI, NIE, passaport).
 - Permís de circulació.
 - Darrera declaració de renda (conjunta o individual) o certificat negatiu.
 - Darrera nòmina (en cas de diferir de la darrera declaració de renda).
 - Prestació d'atur o per a majors de 52 anys.
 - Certificat de prestacions socials públiques (tant si es percep com si no es percep).
 - Altra documentació per poder justificar la unitat familiar (sentència de divorci, registre civil, llibre de família...).
- e) Limitacions d'autoritzacions: Un mateix sol·licitant només pot donar d'alta un vehicle. Les autoritzacions no es poden transferir entre vehicles.
- f) Validesa de la inscripció en el Registre municipal: L'autorització temporal tindrà una validesa d'un any a partir de la seva inscripció en el Registre. La inscripció es podrà renovar, sempre que es mantinguin les condicions inicials de la persona sol·licitant i del vehicle.



H. Vehicles en moratòria per reposició - Categoria H

- a) Sol·licitant: La persona sol·licitant de la inscripció ha de ser la persona física o jurídica titular del vehicle.
- b) Limitacions: No s'estableixen limitacions i, per tant, una mateixa persona sol·licitant pot donar d'alta diversos vehicles, sempre que en sigui la persona titular.
- c) Documentació inicial: Per inscriure el vehicle en el Registre municipal, la persona sol·licitant ha de presentar la documentació següent:
- Sol·licitud presentada telemàticament a través de la seu electrònica municipal, o bé de forma presencial (Oficina d'Atenció Ciutadana (OAC) o per correu postal (Registre general - pl. Mercadal, 1 - 43201 Reus).
 - Còpia del contracte de compravenda, rènting o lísing signat o justificant de pagament de reserva a nom de la persona sol·licitant o bé plec de licitació per substituir el vehicle.
 - Documentació signada pel proveïdor o concessionari on s'especifiqui la data estimada d'entrega del nou vehicle i les característiques tècniques.
- d) Documentació addicional: En cas que es permeti consultar a altres administracions, per la persona usuària al moment de donar-se d'alta, i que la consulta sigui satisfactòria, no caldrà presentar cap altra documentació. Si es denega la consulta, la persona sol·licitant haurà de presentar còpia de la documentació addicional següent:
- Document d'identificació de la persona sol·licitant (DNI, NIE, passaport).
 - Permís de circulació.
- e) Validesa de la inscripció en el Registre municipal: L'autorització temporal tindrà una validesa fins a la data d'entrega del vehicle, en tot cas, no serà superior als 18 mesos a partir de la seva inscripció en el Registre, sempre que es mantinguin les condicions inicials de la persona sol·licitant i del vehicle.



I. Vehicles en moratòria que prestin servei de transport públic i col·lectiu de persones - Categoria I

- a) **Sol·licitant:** Pot sol·licitar la inscripció de vehicles de transport públic i col·lectiu de persones:
- La persona física o jurídica representant o persona autoritzada a l'efecte de l'entitat pública competent que presta el servei; o bé,
 - Qualsevol persona física o jurídica que presenti la targeta d'inspecció tècnica del vehicle.
- b) **Limitacions:** No s'estableixen limitacions i, per tant, una mateixa persona sol·licitant pot donar d'alta diversos vehicles.
- c) **Documentació inicial:** Per inscriure el vehicle en el Registre municipal, la persona sol·licitant ha de presentar la documentació següent:
- Sol·licitud presentada telemàticament a través de la seu electrònica municipal.
- d) **Documentació addicional:** En cas que es permeti consultar a altres administracions, per la persona usuària al moment de donar-se d'alta, i que la consulta sigui satisfactòria, no caldrà presentar cap altra documentació. Si es denega la consulta, la persona sol·licitant haurà de presentar còpia de la documentació addicional següent:
- Document d'identificació de la persona sol·licitant (DNI, NIE, passaport).
 - En cas que no sigui la persona representant o autoritzada a l'efecte de l'entitat competent qui presenti la sol·licitud, la targeta d'inspecció tècnica del vehicle on s'identifiqui el codi de la classificació per criteris d'utilització del vehicle.
 - Permís de circulació del vehicle.
 - Pla de renovació de la flota, si s'escau.
- e) **Validesa de la inscripció en el Registre municipal:** Els vehicles de les categories M2 i M3 tenen prorrogat el calendari d'implantació dos anys tal com preveu l'ordenança. Altrament, els vehicles de les categories M1, M2 i M3 també poden sol·licitar un període màxim d'exempció de dos anys, sempre que s'hagi aprovat un pla de renovació de la flota. Aquest període es pot ampliar fins a dos anys més per motius degudament justificats.



J. Vehicles en moratòria que realitzen transport de mercaderies – Categoria J

- a) Sol·licitant: Pot sol·licitar la inscripció de vehicles de transport de mercaderies:
- La persona física o jurídica representant o persona autoritzada a l'efecte de l'entitat pública competent que presta el servei; o bé,
 - Qualsevol persona física o jurídica que presenti la targeta d'inspecció tècnica del vehicle on consti que el vehicle està adaptat per als serveis descrits en l'apartat A d'aquest document.
- b) Limitacions: No s'estableixen limitacions i, per tant, una mateixa persona sol·licitant pot donar d'alta diversos vehicles.
- c) Documentació inicial: Per inscriure el vehicle en el Registre municipal, la persona sol·licitant ha de presentar la documentació següent:
- Sol·licitud presentada telemàticament a través de la seu electrònica municipal.
- d) Documentació addicional: En cas que es permeti consultar a altres administracions, per la persona usuària al moment de donar-se d'alta, i que la consulta sigui satisfactòria, no caldrà presentar cap altra documentació. Si es denega la consulta, la persona sol·licitant haurà de presentar còpia de la documentació addicional següent:
- Document d'identificació de la persona sol·licitant (DNI, NIE, passaport).
 - En cas que no sigui la persona representant autoritzada a l'efecte de l'entitat competent qui presenti la sol·licitud, la targeta d'inspecció tècnica del vehicle on s'identifiqui el codi de la classificació per criteris d'utilització del vehicle.
 - Permís de circulació del vehicle.
- e) Validesa de la inscripció en el Registre municipal: Els vehicles de les categories N1, N2 i N3 tenen prorrogat el calendari d'implantació dos anys tal com preveu l'ordenança. Altrament, tenen un període extra d'exempció de dos anys per als vehicles de la categoria N1 i de tres anys per als de les categories N2 i N3.



K. Vehicles en moratòria que presten serveis municipals de llarga temporalitat - Categoria K

- a) Sol·licitant: Pot sol·licitar la inscripció de vehicles de transport de serveis municipals de llarga temporalitat:
- La persona física o jurídica representant o persona autoritzada a l'efecte de l'entitat pública competent que presta el servei; o bé,
 - Qualsevol persona física o jurídica que presenti la targeta d'inspecció tècnica del vehicle on consti que el vehicle està adaptat per als serveis descrits en l'apartat 1 de l'Annex 3.
- b) Limitacions: No s'estableixen limitacions i, per tant, una mateixa persona sol·licitant pot donar d'alta diversos vehicles.
- c) Documentació inicial: Per inscriure el vehicle en el Registre de municipal, la persona sol·licitant ha de presentar la documentació següent:
- Sol·licitud presentada telemàticament a través de la seu electrònica municipal.
- d) Documentació addicional: En cas que es permeti consultar a altres administracions, per la persona usuària al moment de donar-se d'alta, i que la consulta sigui satisfactòria, no caldrà presentar cap altra documentació. Si es denega la consulta, la persona sol·licitant haurà de presentar còpia de la documentació addicional següent:
- Document d'identificació de la persona sol·licitant (DNI, NIE, passaport).
 - En cas que no sigui la persona representant o autoritzada a l'efecte de l'entitat competent qui presenti la sol·licitud, la targeta d'inspecció tècnica del vehicle on s'identifiqui el codi de la classificació per criteris d'utilització del vehicle.
 - Permís de circulació del vehicle.
 - Pla de renovació de la flota, si s'escau.
- e) Validesa de la inscripció en el Registre municipal: Els vehicles de les categories N i M tenen prorrogat el calendari d'implantació dos anys tal com preveu l'ordenança. Altrament, els vehicles de les categories N i M també poden sol·licitar un període màxim d'exempció de dos anys, sempre que s'hagi aprovat un pla de renovació de la flota. Aquest període es pot ampliar fins a dos anys més per motius degudament justificats.



L. Vehicles que disposin de matrícula estrangera i que compleixen requisits tecnològics i d'emissions d'accés – Categoria L

- a) **Sol·licitant:** La persona sol·licitant de la inscripció de vehicles que disposin de matrícula estrangera ha de ser la persona física o jurídica titular del vehicle o qualsevol entitat pública o privada amb la qual s'hagin acordat els termes per promoure les sol·licituds d'inscripció.
- b) **Limitacions:** No s'estableixen limitacions i, per tant, una mateixa persona sol·licitant pot donar d'alta diversos vehicles, sempre que en sigui la titular.
- c) **Documentació inicial:** En el cas dels vehicles estrangers que compleixen els requisits tecnològics i d'emissions d'accés a la ZBE, per inscriure el vehicle en el Registre municipal, la persona sol·licitant ha de presentar la documentació següent:
- Sol·licitud presentada telemàticament a través de la seu electrònica municipal, o bé de forma presencial (Oficina d'Atenció Ciutadana (OAC) o per correu postal (Registre general - pl. Mercadal, 1 - 43201 Reus).
 - Document de registre del vehicle on s'especifiqui la matrícula, la classe Euro, el tipus de vehicle, el tipus de combustible i la data de la primera matriculació. Si no es disposa de la classificació Euro del vehicle, s'haurà d'acreditar el compliment dels nivells d'emissions de NOx i partícules mitjançant un document oficial.
- d) **Validesa de la inscripció en el Registre municipal:** Permanent, sempre que es mantinguin les condicions inicials de la persona sol·licitant i del vehicle.



Vehicles que pertanyen a residents i que estiguin al corrent de pagament de l'IVTM a l'Ajuntament de Reus. Annex 3 apartat 3.3.a.

En aquests casos, en què l'Ajuntament ja disposa d'ofici de les dades que acrediten que es compleixen els requisits (residents que estiguin al corrent del pagament de l'IVTM a l'Ajuntament de Reus), les persones interessades no caldrà que sol·licitin expressament l'exempció, ja que les dades s'incorporaran automàticament al Registre municipal de vehicles autoritzats.

Vehicles de persones que disposin d'una plaça d'aparcament en propietat, d'un abonament o contracte de lloguer en un aparcament situat dins l'àmbit de la ZBE de l'Annex 3 apartat 3.3.b.

- a) Sol·licitant: La persona sol·licitant de la inscripció de vehicles que disposi d'una plaça d'aparcament en propietat, d'un abonament o contracte de lloguer en un aparcament situat dins l'àmbit de la ZBE, ha de ser la persona física o jurídica titular del vehicle.
- b) Limitacions: Una mateixa persona sol·licitant només pot donar d'alta un vehicle. Les autoritzacions no es poden transferir entre vehicles.
- c) Documentació inicial: Per inscriure el vehicle en el Registre de municipal, la persona sol·licitant ha de presentar la documentació següent:
 - Sol·licitud presentada telemàticament a través de la seu electrònica municipal,
 - En el cas de lloguer d'aparcament cal aportar el contracte de lloguer.
- d) Validesa de la inscripció en el Registre municipal: L'autorització temporal tindrà una validesa d'un any a partir de la seva inscripció en el Registre, sempre que es mantinguin les condicions inicials del vehicle dins del termini establert al calendari a l'annex 1.



ANNEX 5. VEHICLES SINGULARS SEGONS CRITERIS D'UTILITZACIÓ QUE PODEN OBTENIR UNA AUTORITZACIÓ D'ACCÉS, CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT A LA ZBE

Els vehicles que poden obtenir una autorització d'accés, circulació i estacionament a la ZBE per la seva singularitat d'ús o constitució són únicament els vehicles de les següents categories, definits de conformitat amb l'annex II del Reglament General de Vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre:

	CLASSIFICACIÓ PER GRUP D'UTILITZACIÓ (Annex II R.G.V)	DESCRIPCIÓ	CATEGORIA HOMOLOGACIÓ
05	Escola de conductors	Automòbil destinat a les pràctiques de conducció.	N2, N3, M2, M3
10	Plataforma	Vehicle destinat al transport de mercaderies sobre una superfície plana sense proteccions laterals.	N2, N3
12	Porta-contenidors	Vehicle construït per al transport de contenidors mitjançant dispositius expressament adequats per a la seva subjecció.	N2, N3
13	Gàbia	Vehicle especialment adaptat pel transport d'animals vius.	N2, N3
15	Porta-vehicles	Vehicle especialment adaptat per al transport d'un altre o altres vehicles.	N2
16	Silo	Vehicle concebut especialment per al transport de matèries sòlides, pulverulentes o granuloses en dipòsit tancat i amb o sense mitjans auxiliars per a la seva càrrega o descàrrega.	N2, N3
17	Basculant	Vehicle previst de mecanisme que permet portar o girar la caixa per a realitzar la descàrrega lateral o del darrere.	N2, N3
18	Dúmpfer	Camió basculant de construcció molt reforçada, de gran maniobrabilitat i apte per a tot terreny.	N2, N3
19	Bateria recipients	Vehicle destinat al transport de càrrega en un grup de recipients fixes amb sistema de connexió entre ells.	N2, N3



AJUNTAMENT DE REUS

22	Blindats	Vehicle destinat al transport de persones i/o mercaderies, de caixa tancada reforçada especialment amb un blindatge.	N1, N2, N3
27	Cisterna	Vehicle destinat al transport a granel de líquids o de gasos líquuts.	N2, N3
28	Cisterna isoterma	Cisterna construïda amb parets aïllants que permeten limitar els intercanvis de calor entre l'interior i l'exterior.	N2, N3
30	Cisterna frigorífica	Cisterna isoterma proveïda d'un dispositiu de producció de fred individual o col·lectiu per a diversos vehicles de transport (grup mecànic de compressió, màquina d'absorció, etc.) que permet baixar la temperatura a l'interior de la cisterna i mantenir-la després de manera permanent en uns valors determinats.	N2, N3
31	Cisterna calorífica	Cisterna isoterma proveïda d'un dispositiu de producció de calor que permet elevar la temperatura a l'interior de la cisterna i N2, N3 mantenir-la després a un valor pràcticament constant.	N2, N3
47	RTV	Vehicle especialment condicionat per emissors de ràdio i/o televisió.	N1, N2, N3
49	Taller o laboratori	Vehicle condicionat per al transport d'eines i peces de recanvi que permetin efectuar reparacions.	N1, N2, N3
50	Biblioteca	Vehicle adaptat i condicionat de forma permanent per a la lectura i exposició de llibres.	N1, N2, N3, M3
51	Tenda	Vehicle especialment adaptat i condicionat de forma permanent per a la venda d'articles.	N1, N2
52	Exposició o oficines	Vehicle especialment adaptat i condicionat de forma permanent per al seu ús com exposició o oficines.	N2, N3
53	Grua d'arrossegament	Automòbil equipat amb dispositius que permeten, elevant-se parcialment, l'arrossegament d'un altre vehicle.	N1, N2, N3



AJUNTAMENT DE REUS

54	Grua d'elevació	Vehicle equipat amb dispositius que permeten elevar càrregues, però no transportar-les (no inclou els vehicles amb dispositius d'autocàrrega).	N1, N2, N3, N3G
56	Formigonera	Vehicle especialment construït per al transport d'elements constitutius del formigó, podent-se efectuar la seva mescla durant el transport.	N3, N3G
58	Vehicle per a fires	Vehicle adaptat per a maquinària de circ o fires recreatives ambulants.	N1, N3
60	Extractor de fangs	Vehicle dotat d'una bomba d'absorció per a la neteja de pous negres i embornals.	N2, N3
61	Autobomba	Vehicle equipat amb una autobomba de pressió per a moviment de materials fluïdificats.	N2, N3
62	Grup electrogen	Vehicle dotat amb els elements necessaris per a la producció d'energia elèctrica.	N2, N3
66	Bomba de formigonar	Vehicle autobomba especialment dissenyat per al moviment de formigó fluid.	N3
67	Perforadora	Vehicle destinat a realitzar perforacions profundes a la terra.	N2, N3
76	Reg asfàltic	Vehicle destinat a escampar i estendre sobre els diferents paviments betum asfàltic fluïdificat.	N1, N2, N3
77	Pintabandes	Vehicle utilitzat per realitzar línies de senyalització en el sòl.	N1, N2, N3
78	Llevaneus	Vehicle de motor destinat exclusivament a retirar la neu de les calçades i camins.	N2, N3



AJUNTAMENT DE REUS

ANNEX 6. PROJECTE DE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS DE REUS

El projecte tècnic es pot consultar, juntament amb l'ordenança i la resta de documentació annexa en el següent enllaç:

<https://seu.reus.cat/seu/normativaMilloradaAnunciPublic/categorias/4450>