

Expedient	Assumpte
2023/1-G216_8 G216_8 Comissió estudi ordenança Emissor : Trànsit i Transports Codi : 16125565457663662606	Ordenança municipal reguladora de la creació i gestió de zones de baixes emissions (ZBE)

Signat per:

NURIA PALLARES MARTI
Vicesecretaria general
Ajuntament de Tarragona
09/07/2025 11:50:24

ANUNCI**AJUNTAMENT DE TARRAGONA**

ANUNCI relatiu a l'aprovació definitiva de l'ordenança municipal per a la creació i gestió de les zones de baixes emissions a Tarragona.

El Consell Plenari de l'ajuntament de Tarragona, en sessió ordinària celebrada el dia 26 de juny de 2025, va estimar les al·legacions presentades per Sra. González de Heredia, tant en nom propi com en representació de l'Associació de Discapacitat Ambiental, i va acordar l'aprovació definitiva de l'ordenança municipal per a la creació i gestió de les zones de baixes emissions a Tarragona.

L'entrada en vigor de l'Ordenança es produirà al dia següent d'aquesta publicació, una vegada transcorregut el termini establert en els articles 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local.

El text íntegre de la qual es fa públic per al seu general coneixement i en compliment del que es disposa en els articles 131 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, 178 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, 65 i 66.1 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis de les entitats locals.

Contra aquest acord es podrà interposar recurs contenciós-administratiu, davant la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos, a comptar des de l'endemà de la publicació del present anunci, de conformitat amb els articles 112.3 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i 10.1.b) de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, de la Jurisdicció Contenciós Administrativa.



ANNEX

"ORDENANÇA PER A LA CREACIÓ I GESTIÓ DE LES ZONES DE BAIXES EMISSIONS A TARRAGONA

Contingut

Preàmbul	2
Article 1.- Objecte.	5
Article 2.- Finalitat.	5
Article 3. Definicions.	5
Article 4.- Àmbit d'aplicació.	6
Article 5.- Competència municipal per regular la ZBE.	6
Article 6.- Projecte Tècnic de la Zona de Baixes Emissions.	7
Article 7.- Implantació de la ZBE i coherència amb els instruments de planificació.	7
Article 8.- Senyalització de les ZBE.	8
Article 9.- Mesures d'Intervenció.	8
Article 10.- Vehicles autoritzats per accedir a la ZBE.	8
Article 11.- Registre de vehicles autoritzats a la ZBE.	9
Article 12.-Sistema de control.	9
Article 13.- Estacionament a la ZBE.	10
Article 14.- Distribució Urbana de Mercaderies i zones de càrrega i descàrrega.	11
Article 15.- Atenció a la ciutadania en la gestió de la ZBE.	12
Article 16.- Règim sancionador de la ZBE municipal.	12
Article 17.- Les infraccions d'aquesta Ordenança i sancions.	12
Disposició transitòria	13
Disposició final primera	13
Disposició final segona	13
Disposició final tercera	13
Disposició derogatòria única	14
ANNEX 1: Zona de Baixes Emissions	15
ANNEX 2: Vehicles autoritzats	18
ANNEX 3: Registre de vehicles autoritzats	22
ANNEX 4: Projectes Tècnics	27



Preàmbul

La Constitució Espanyola (en endavant CE), al seu article 45.1, reconeix que tothom té dret a disposar d'un medi ambient adequat pel desenvolupament de la persona, així com el dret de conservar-ho.

La CE també estableix, a l'article 45.2, que els poders públics vetllaran per a la utilització racional de tots els recursos naturals, amb l'objectiu de protegir i millorar la qualitat de la vida, defensar i restaurar el medi ambient, recolzant-se en la indispensable solidaritat col·lectiva.

Per altra part, l'article 43.1 de la CE reconeix el Dret a la Protecció de la Salut.

A l'àmbit europeu, la normativa sobre qualitat de l'aire vigent, ve representada per la Directiva 2008/50/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta a Europa i la Directiva 2004/107/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de desembre de 2004, relativa a l'arsènic, el cadmi, el mercuri, el níquel i els hidrocarburs aromàtics policíclics al medi ambient.

L'Acord de París de 2015 va ser adoptat dins el marc de la Convenció de les Nacions Unides sobre Canvi Climàtic, a la COP 21, el 12 de desembre de 2015. Aquest tractat internacional té per objecte reforçar la resposta mundial davant l'amenaça del canvi climàtic.

Al nostre ordenament jurídic intern, és la Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, la que actualitza la base legal pels desenvolupaments relacionats amb l'avaluació i la gestió de qualitat de l'aire a Espanya. El seu article 16.4 determina que les entitats locals, dins l'àmbit de les seves competències, poden elaborar els seus propis plans i programes, amb la intenció d'acomplir els nivells establerts a la normativa corresponent, i els hi permet adoptar mesures de restricció total o parcial de tràfic, entre les quals s'inclouen les restriccions als vehicles més contaminants.

La Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, a l'article 25.2 estableix que els municipis han d'exercir competències, dins els termes de la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes, en les matèries de medi ambient urbà, i específicament, de protecció contra la contaminació atmosfèrica de les zones urbanes i de tràfic i estacionament de vehicles i mobilitat, que inclou l'ordenació del tràfic de vehicles i persones en les vies urbanes.

Però en l'àmbit general i amb efectes a totes les administracions, és l'article 27.2 de la Llei 33/2011, de 4 d'octubre, general de Salut Pública, el que disposa que les Administracions Públiques han de protegir la salut de la població mitjançant activitats i serveis que actuïn sobre els riscos presents al medi i als aliments, a efectes de desplegar els serveis i les activitats que permetin la gestió dels riscos per a la salut que puguin afectar a la població.

El text refós de la Llei sobre Tràfic i Seguretat Viària, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, atorga als municipis la competència de restringir la circulació a determinats vehicles a vies urbanes de la seva competència per motius mediambientals i la d'acordar, pels mateixos motius, la restricció d'accés a parts de la via amb caràcter general o per a determinats vehicles o el tancament de determinades vies.

La Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, imposa, a l'article 14, als municipis de més de 50.000 habitants l'adopció de plans de mobilitat urbana sostenible, que han d'introduir mesures de mitigació per a reduir les emissions derivades de la mobilitat, incloent-hi almenys l'establiment de zones de baixes emissions (en endavant ZBE).

En un sentit genèric l'Estatut d'Autonomia de Catalunya (en endavant EAC) estableix el dret de totes les persones a viure en un medi equilibrat, sostenible i respectuós amb la salut i també el dret a la protecció davant les diferents formes de contaminació. Així mateix estableix el deure de totes les persones de col·laborar a les actuacions que tendeixin a eliminar les diferents formes de contaminació, amb l'objectiu de mantenir-lo i conservar-lo per a les generacions futures.

L'EAC preveu que els governs locals de Catalunya tenen competències pròpies, en els termes que determinin les lleis, sobre la circulació i els serveis de mobilitat i sobre la formulació i la gestió de polítiques per a la protecció del medi ambient.

El Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions, constitueix la normativa reglamentària d'aquest instrument mediambiental i de mobilitat urbana.



Així mateix, el real decret estableix al seu article segon que les ZBE seran delimitades i regulades per les entitats locals per la seva corresponent normativa.

La regulació normativa, mitjançant ordenança, ha d'anar acompanyada d'un projecte tècnic o de planificació que ha d'establir l'àmbit territorial d'una o més ZBE dins del territori del municipi, tenint en consideració els instruments de planificació local.

El projecte de la ZBE, que no ha de ser confós amb el PMUS, ha de fixar les limitacions de circulació i estacionament de vehicles, i haurà de contenir com a mínim els apartats de l'ANNEX I del Reial Decret 1052/2022 (Contingut mínim del projecte de Zones de Baixes Emissions).

L'objectiu de millora de qualitat de l'aire i soroll en les ZBE s'ha de poder quantificar i, en cas de superar els valors legiscats, el projecte ha de contribuir a assolir el compliment en el menor temps possible, establint un calendari i avaluant l'impacte de les mesures adoptades en la ZBE. A més, el seguiment i el monitoratge del projecte s'han de basar en els indicadors de qualitat de l'aire i soroll establerts en l'Annex II del Reial decret 1052/2022 (Indicadors de monitoratge i seguiment).

La Secció quarta sobre zones de baixes emissions del Decret 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027 en regula l'establiment de les ZBE en l'àmbit autonòmic.

El decret estableix les condicions en relació a la superfície mínima de la ZBE del municipi així com el contingut dels projectes, les restriccions de l'accés de vehicles, la plataforma per a la gestió electrònica de les autoritzacions excepcionals i el sistema de seguiment de l'evolució de la qualitat de l'aire.

Per tot això, l'establiment de les ZBE és una obligació legal desenvolupada reglamentàriament i ha de ser regulada pels Ajuntaments mitjançant ordenança municipal, que podrà estar inclosa en les normes de mobilitat sostenible o com a norma independent.

El procediment sancionador, així com el règim de sancions de les ZBE se sustenta a l'apartat Z3 de l'article 76 "Infraccions greus" del citat text refós de la Llei sobre Tràfic i Seguretat viària.

Sens perjudici de l'exposat, s'ha de tenir en consideració que en un territori la qualitat de l'aire no només depèn de variables locals, també s'ha de veure afectada per factors externs a l'àmbit local així com els mateixos factors meteorològics que influeixen en la zona i condicionen els seus aspectes ambientals.

Aquesta Ordenança, que estableix la ZBE del municipi de Tarragona, regula inicialment el seu objecte, finalitat, àmbit d'aplicació, competència i mesures d'implementació. Dins de la competència municipal es confereix que la modificació dels seus annexos sigui amb acord del Ple municipal.

També es contemplen com a contingut de l'Ordenança, els contaminants, les mesures d'intervenció municipal, les mesures específiques de restricció de tràfic, la senyalització i la coherència amb la planificació municipal.

L'accés de vehicles, circulació i estacionament en les ZBE s'autoritza a l'Ordenança mitjançant el registre de vehicles autoritzats en la ZBE.

Aquesta Ordenança municipal s'ajusta als drets reconeguts per la Llei 39/2015, d'1 d'octubre del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre de Règim Jurídic del Sector Públic.

Encara que aquesta Ordenança està subjecta als criteris i competència que s'estableixen en la Llei 7/2021 de Canvi Climàtic i en el Reial decret 1052/2022 de creació de les zones de baixes emissions, es realitzarà seguint els criteris normatius d'exposició pública i el tràmit d'audiència i informació pública, duent-se a terme sota fórmules obertes i canals accessibles que garanteixin la participació dels agents socials i econòmics interessats i del públic, en general, mitjançant els canals de comunicació, informació i difusió que estableixi el municipi.

La gestió del registre de vehicles autoritzats a les ZBE es realitzarà conforme a les exigències previstes al Reglament (UE) 2016/679 del Parlament i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades, a la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals i les seves futures



actualitzacions, essent l'organisme de control l'Autoritat Catalana de Protecció de Dades (APDCAT). El sistema ha d'acomplir amb el Reial decret 311/2022, de 3 de maig, pel que es regula l'Esquema Nacional de Seguretat.

Per donar suport a la implementació de les ZBE, se seguirà la normativa que estableix la Direcció General de Tráfico (DGT) en la Instrucció MOV 2023/20 i la seva posterior actualització Escrito Directriz MOV 2024-03 que recull recomanacions per a l'establiment de moratòries, exempcions i autoritzacions en l'accés de vehicles a les ZBE.

L'Ordenança també tracta del sistema de control i la protecció de les dades que s'efectuarà per l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit, tal com està previst en el text refós de la Llei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial i la resta de normativa específica en la matèria i subjecte al que disposa la normativa de protecció de dades.

A la normativa es recull també la sensibilització, comunicació i participació ciutadana i l'atenció a la ciutadania en la gestió de les ZBE.

L'Ordenança incorpora quatre annexos relatius a les ZBE. L'Annex 1 Zona de Baixes Emissions, l'Annex 2 Vehicles autoritzats, Annex 3 Registre de vehicles autoritzats i l'Annex 4 Projectes Tècnics.

Article 1.- Objecte.

Aquesta Ordenança municipal estableix la creació i gestió de les zones de baixes emissions (en endavant ZBE), determinada a la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, dins el municipi de Tarragona.

S'entendrà per ZBE, segons definició de la Llei de canvi climàtic, a l'àmbit delimitat per una administració pública, en exercici de les seves competències, dins del seu territori, de caràcter continu, i en el que s'apliquen restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles per a millorar la qualitat de l'aire i mitigar les emissions de gasos d'efecte hivernacle, segons la classificació dels vehicles pel seu nivell d'emissions d'acord amb el que estableix el Reglament General de Vehicles, o la normativa que el substitueixi.

Article 2.- Finalitat.

Aquesta Ordenança té com a finalitat la reducció de contaminació ambiental, preservar i millorar la qualitat de l'aire i la salut pública, apropar els nivells de contaminació dins el municipi de Tarragona als recomanats per l'Organització Mundial de la Salut (OMS) (i/o els Organismes competents en cada moment), complir els valors límit de qualitat de l'aire legalment establerts i mitigar els impactes del canvi climàtic.

Article 3. Definicions.

Als efectes d'aquesta ordenança, s'entén per:

Zona de Baixes Emissions (ZBE): àmbit delimitat per l'Ajuntament de Tarragona, de caràcter continu i on s'apliquen restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles per a la millora de la qualitat de l'aire i la mitigació de l'emissió de gasos amb efecte d'hivernacle, de conformitat amb la classificació dels vehicles segons el seu nivell d'emissions d'acord amb el Reglament general de vehicles vigent.

Vehicles més contaminants: els vehicles no inclosos a l'apartat 1 de l'Annex 2 segons la classificació dels vehicles segons el seu nivell d'emissions d'acord amb el Reglament General de Vehicles vigent.

Contaminant: qualsevol substància present en l'aire ambient que pugui tenir efectes nocius sobre la salut humana, el medi ambient en el seu conjunt i altres bens de qualsevol naturalesa.

Nivell de qualitat de l'aire: quantitat de cada contaminant present en l'aire per unitat de volum en un moment determinat.

Oxíds de nitrogen: la suma de monòxid de nitrogen i diòxid de nitrogen, expressada com a concentració màssica per metre cúbic ($\mu\text{g}/\text{m}^3$).



PM10: partícules que passen a través de capçal de 10 micròmetres, definit en el mètode de referència per al mostreig i el mesurament de la norma UNE-EN 12341 (Aire ambient. Mètode de mesurament gravimètric normalitzat per a la determinació de la concentració màssica PM10 o PM2,5 de la matèria particulada en suspensió).

PM2,5: partícules que passen a través de capçal de 2,5 micròmetres, definit en el mètode de referència per al mostreig i el mesurament de la norma UNE-EN 12341 (Aire ambient. Mètode de mesurament gravimètric normalitzat per a la determinació de la concentració màssica PM10 o PM2,5 de la matèria particulada en suspensió).

Totes les altres definicions no contemplades en aquest article seran objecte de remissió a la normativa vigent en cada moment.

Article 4.- Àmbit d'aplicació.

L'àmbit territorial d'aplicació d'aquesta Ordenança abraça la ZBE del municipi amb la delimitació establerta a l'Annex 1.

Tots els vehicles que circulen pel terme municipal quedaran subjectes a aquesta Ordenança, podent establir-se excepcions temporals a les restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles, sempre que siguin compatibles amb els objectius establerts al projecte de ZBE inclòs en l'Annex 4 d'aquesta Ordenança.

Article 5.- Competència municipal per regular la ZBE.

Conforme el que estableix l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, el medi ambient urbà, el tràfic, estacionament de vehicles i la mobilitat són matèries sobre les quals, en tot cas, els municipis exerciran com a competències pròpies, dins els terminis establerts per la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes.

La competència per l'establiment i regulació de la ZBE mitjançant l'aprovació de la present Ordenança ve atribuïda per:

Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, on l'art. 14.3 a) imposa l'obligació d'establir ZBE a determinats municipis.

El text refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, on l'art. 7 atribueix competències als municipis per a la regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina del tràfic a les vies urbanes de la seva titularitat i, en particular, per la regulació mitjançant ordenança dels usos de les vies urbanes, per establir la restricció de la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius ambientals i pel tancament de determinades vies.

L'Estatut d'Autonomia de Catalunya preveu, a l'article 84.2, que els governs locals de Catalunya tenen competències pròpies, en els termes que determinin les lleis, sobre la circulació i els serveis de mobilitat (lletra h) i sobre la formulació i la gestió de polítiques per a la protecció del medi ambient (lletra j).

El Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel que es regulen les Zones de Baixes Emissions.

La Secció quarta, sobre zones de baixes emissions del DECRET 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire.

Article 6.- Projecte Tècnic de la Zona de Baixes Emissions.

Amb caràcter previ a l'establiment de la ZBE s'ha elaborat un projecte tècnic que s'ajusta als requisits establerts a l'Annex I del Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions i que, entre d'altra informació, conté:

Informació general que reflecteix el tipus de zona, una estimació de la superfície contaminada i de la població exposada i els òrgans municipals responsables de l'elaboració i execució de les ZBE.



La delimitació del perímetre i superfície de la ZBE, que ha de ser adequada, suficient i proporcional per a l'acompliment dels objectius establerts per la ZBE.

La naturalesa, origen i avaluació de la contaminació.

Les mesures de millora de la qualitat de l'aire i de la qualitat acústica i calendari d'aplicació.

El sistema de control d'accessos, circulació i estacionament en les ZBE.

Un anàlisi de coherència dels projectes de ZBE amb els instruments de planificació preexistents.

Aquest projecte, a més del contingut mínim establert al Reial Decret esmentat a l'apartat anterior, incorpora el que s'estableix a l'article 20 de Continguts dels projectes de ZBE del DECRET 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027:

Cronograma d'implementació previst.

Definició de la tipologia de vehicles afectats per les restriccions.

L'horari i el calendari d'aplicació de les restriccions.

Previsió de mesures complementàries que afavoreixin el canvi modal.

El projecte tècnic de la ZBE serà revisat com a mínim al cap de tres anys del seu establiment i posteriorment, com a mínim cada quatre anys, amb l'objecte de verificar l'acompliment dels seus objectius i la seva actualització i, si escau, modificar les mesures d'intervenció establertes a l'Article corresponent i als annexos d'aquesta Ordenança.

Article 7.- Implantació de la ZBE i coherència amb els instruments de planificació.

La implementació de les ZBE ha d'estar integrada i ser coherent amb els instruments municipals i supramunicipals de planificació urbana estratègica i normativa de qualitat de l'aire i d'acció contra el soroll, així com les mesures adoptades pel Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS).

La ZBE tindran una vigència permanent, contindran un calendari d'implantació per fases que permeti la familiarització i adaptació graduals de la ciutadania i sectors econòmics a les característiques de la ZBE, abans que els afecti i incorporaran, almenys, les mesures d'intervenció que s'estableixen en aquesta Ordenança i els seus annexos.

Amb l'entrada en vigor de la present Ordenança es procedirà a la implantació de la ZBE que figura a l'Annex 1, on els seus projectes tècnics s'incorporen a l'Annex 4.

L'establiment de noves ZBE o la supressió de la inclosa en l'Annex 1 d'aquesta Ordenança serà competència del Ple municipal i es realitzarà mitjançant la modificació d'aquest Annex i la incorporació o supressió del projecte tècnic a l'Annex 4.

Article 8.- Senyalització de les ZBE.

Les ZBE estaran senyalitzades als punts d'accés i finalització del dit espai, utilitzant la senyalització prevista per la Direcció General de Tràfic (DGT).

La senyalització indicarà si la ZBE a la que s'accedeix té caràcter continu o discontinu, referida en mesos, dies i hores.

La senyalització de tràfic també ha d'indicar els vehicles que, en funció del distintiu ambiental del qual disposin, tenen prohibit l'accés, circulació i estacionament a la ZBE. Així mateix s'indicarà l'existència de vehicles que podran estar exceptuats d'aquesta prohibició si compten amb la corresponent autorització municipal registral.

Article 9.- Mesures d'Intervenció.



Amb l'objectiu de millorar la qualitat de l'aire, mitigar les emissions d'efecte hivernacle, així com els impactes del canvi climàtic i de protegir la salut pública amb caràcter general en els termes establerts en la present ordenança, a les ZBE del municipi es prohibeix l'accés, la circulació i l'estacionament de vehicles no inclosos a l'apartat 1 de l'Annex 2 d'aquesta Ordenança.

No obstant això, els vehicles relacionats amb l'apartat 2 de l'Annex 2 d'aquesta Ordenança podran estar autoritzats temporalment, fins a una data determinada, per accedir, circular i estacionar a les ZBE de forma contínua o discontinua per mesos, dies i/o hores.

Amb caràcter excepcional i per raons d'interès general, podrà autoritzar-se l'accés, circulació i estacionament a les ZBE a vehicles diferents dels anteriors, mitjançant resolució motivada d'Alcaldia.

Article 10.- Vehicles autoritzats per accedir a la ZBE.

Podran accedir i circular pels carrers de l'interior del perímetre de les ZBE i estacionar en superfície a les seves vies públiques els vehicles determinats a l'apartat 1 de l'Annex 2 d'aquesta Ordenança.

A més, estaran autoritzats temporalment per accedir, circular i estacionar a les ZBE els vehicles inclosos en l'apartat 2 de l'Annex 2 d'aquesta Ordenança, sempre que estiguin inscrits al Registre de vehicles autoritzats a les ZBE que es regula al següent article o registre que el substitueixi en aquestes funcions.

Les autoritzacions de les quals es beneficien els vehicles inscrits en el mencionat Registre ho seran amb limitació temporal fins a una data, podent l'autorització tenir efectes continuats o discontinus, referits en mesos, dies i hores, en els terminis establerts a l'apartat 2 de l'Annex 2 d'aquesta Ordenança.

Els supòsits relacionats a l'apartat 2 de l'Annex 2 d'aquesta Ordenança són excepcions a les restriccions d'accés, circulació i estacionament de vehicles més contaminants que es consideren excepcionals i justificades.

Article 11.- Registre de vehicles autoritzats a la ZBE

El registre de vehicles autoritzats a la ZBE es un registre administratiu de control de vehicles i els seus titulars que acreditin trobar-se en algun dels supòsits previstos en la present ordenança i que estaran autoritzats temporalment a accedir, circular i estacionar a la ZBE. Aquest registre serà creat i posat en funcionament per l'Ajuntament. Podran inscriure's els vehicles relacionats a l'apartat 2 de l'Annex 2 d'aquesta Ordenança, on s'especificarà l'espai temporal de les autoritzacions.

No obstant això, la seva regulació i funcionalitats inicials podran ser modificades i reforçades per normativa autonòmica o acords supramunicipals que s'aprovin posteriorment en relació amb les ZBE a Catalunya. Aquestes modificacions s'incorporaran a la present ordenança en forma d'annex.

Les persones titulars de vehicles que desitgin beneficiar-se de les autoritzacions temporals d'accés, circulació i estacionament, contemplades en aquesta Ordenança, han de sol·licitar la inscripció a l'esmentat registre a l'Ajuntament de Tarragona. Després de la verificació de les dades aportades a la sol·licitud, es comunicarà al sol·licitant el resultat de la seva sol·licitud i, si escau, la inscripció.

La sol·licitud d'inscripció o les modificacions de domicili d'un vehicle en el registre municipal, així com l'ús efectiu de la corresponent autorització, podrà estar subjecta a la taxa local que eventualment s'aprovi en la corresponent Ordenança fiscal.

L'omissió de dades rellevants o la inclusió de dades falses en la sol·licitud d'inscripció en el Registre municipal o la manca d'actualització de dades, podrà comportar la pèrdua de la condició d'inscrit en el registre municipal, sens perjudici d'altres responsabilitats en què es pugui incórrer.

La gestió del registre es realitzarà conforme a la normativa vigent relacionada amb la protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, essent l'organisme de control l'Autoritat Catalana de Protecció de Dades (APDCAT).

Article 12.- Sistema de control.



S'establirà un sistema automatitzat d'amidament de la qualitat de l'aire i del nivell de soroll per tal de possibilitar l'evolució en el temps dels diferents paràmetres.

El seguiment de l'evolució de la qualitat de l'aire en les ZBE ha d'incloure, com a mínim, indicadors de l'evolució de la concentració de : diòxid de nitrogen, partícules en suspensió PM10 i PM2,5 i ozó troposfèric. A aquest efecte, es poden prendre com a referència les dades obtingudes de les estacions de mesurament de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica de Catalunya (XVPCA), els resultats obtinguts a partir de la modelització de la qualitat de l'aire o els mesuraments indicatius.

El control d'accés a les ZBE es durà a terme mitjançant un sistema automàtic amb equipament homologat a tal efecte i amb la plataforma tecnològica integrada amb tots els sistemes municipals, amb la plataforma de la Generalitat de Catalunya i amb la Direcció General de Transít per garantir la interoperabilitat entre totes les administracions. Amb aquest sistema es comprovarà si el vehicle està autoritzat o no a accedir a la citada zona.

L' autoritat municipal podrà exigir la col·locació del distintiu ambiental que identifica la classificació ambiental que el vehicle té en el registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit. Si el vehicle disposa de parabrises davanter el distintiu ira col·locat a l'angle inferior dret del mateix, si no disposa de parabrises, el distintiu es col·locarà en lloc ben visible.

L'accés a zones de la ciutat pels vehicles que prèviament han estat autoritzats es controlarà mitjançant càmeres que capten la matrícula d'un vehicle sense que sigui necessari captar la imatge dels ocupants per a garantir la privacitat i intimitat dels ocupants del vehicle.

Amb l'objecte de que les càmeres de control d'accés puguin fer-se servir per a processar infraccions, aquestes han de seguir l'estàndard UNE establert per la DGT.

La instal·lació i ús de càmeres de captació d'imatges per al control, regulació, vigilància i disciplina del trànsit s'efectuarà per l'autoritat municipal determinada per la Junta de Govern Municipal, als fins previstos en el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, i altra normativa específica en la matèria, i amb subjecció al que es disposa en la normativa de protecció de dades. L'autoritat municipal haurà d'adoptar una resolució que ordeni la instal·lació i ús dels dispositius fixos i mòbils de captació i reproducció, prevists per al control de les ZBE.

Article 13.- Estacionament a la ZBE.

A Tarragona el centre de la ciutat disposa de l'anomenada Àrea Regulada d'estacionament amb l'objecte de facilitar l'estacionament i donar prioritat d'aparcament als residents.

L'Àrea Regulada es divideix en sectors segons el seu àmbit territorial.

L'Àrea Regulada es classifica en 3 tipus de places segons el seu propòsit i que es regulen de manera diferent

Zona Blava: places creades per permetre l'estacionament a zones de la ciutat amb molta demanda i destinades a estacionaments de curta durada

Zona Verda: places destinades a l'estacionament de llarga durada pels residents i de curta durada pels no residents

Zona Taronja: places destinades a l'estacionament de llarga durada

Una de les fites recomanables que es proposa és la reducció significativa del volum de vehicles que poden estacionar dins de la ZBE.

Els estacionaments de la via pública de la ZBE formen part de l'Àrea Regulada d'Estacionament. L'àmbit de la ZBE coincidirà amb l'àmbit de sectors sencers de l'Àrea Regulada.

L'òrgan municipal competent, per mitjà de senyalització, establirà places d'aparcament per a determinats col·lectius i per a activitats de càrrega i descàrrega i maneres de transport prioritaris dins de la ZBE com a cicles, bicicletes, vehicles de mobilitat personal i vehicles elèctrics.



L'Ajuntament podrà regular la tarifa de l'estacionament en funció del distintiu ambiental del vehicle i de si està registrat com a resident o no.

De la mateixa manera que a la resta de la ciutat, a la ZBE estarà prohibit tot estacionament no senyalitzat o fora de les zones indicades per a la parada i estacionament.

Els aparcaments que es trobin fora de les vies públiques, dins d'immobles o subterranis, podran acomplir activitat de centre de serveis a la mobilitat, prèvia sol·licitud i autorització municipal, podent dotar-se d'infraestructura de recàrrega elèctrica de vehicles. Els aparcaments subterranis de titularitat pública podran també disposar d'espais per a actuar com a plataforma de distribució de mercaderies en l'última milla, podent dotar-se d'infraestructura de recàrrega elèctrica de vehicles.

Article 14.- Distribució Urbana de Mercaderies i zones de càrrega i descàrrega.

La Distribució Urbana de Mercaderies (en endavant DUM) és l'última part de la cadena de subministrament en què es reparteixen les mercaderies dins de l'àmbit urbà, donant servei als establiments i consumidors.

Per activitat o operació de càrrega i descàrrega en la via pública, s'entendrà l'acció de traslladar mercaderies o subministraments des d'un establiment a un vehicle estacionat o aturat, o viceversa. L'activitat de càrrega i descàrrega s'inclou en la DUM, orientant-se a l'establiment, no al consumidor.

En les ZBE es podran establir les zones de reserves d'estacionament per a la DUM i en concret, per a la càrrega i descàrrega, que es considerin necessàries per a afavorir el repartiment de mercaderies.

Les zones reservades d'estacionament de la DUM i en concret, la càrrega i descàrrega, són l'espai de la via pública reservades, identificades i senyalitzades com a tal, on es permetrà l'estacionament o parada de vehicles destinats a la distribució de mercaderies. Aquestes zones reservades estaran delimitades de manera permanent o per períodes de dies o horaris, mitjançant l'ús de la senyalització fixa establerta a aquest efecte.

El control de la reserva d'espai per a operacions DUM i en concret, de càrrega i descàrrega, podrà realitzar-se amb l'obtenció d'un tiquet electrònic o utilització de sistemes tecnològics, com a APP's, que permeti conèixer el temps d'ús de cada reserva i controlar el compliment dels temps màxims d'estacionament en les zones limitades.

Les operacions de DUM i en concret, la càrrega i descàrrega, es realitzarà en vehicles amb criteris de construcció que siguin de tipus camions, furgonetes, derivats de turismes amb només dos seients i vehicles mixtos adaptables i que siguin conduïts per un conductor professional vinculat a una empresa o empresari autònom. Aquestes operacions també podran ser realitzades per cicles, bicicletes i vehicles de mobilitat personal. No es consideren vehicles a l'efecte de la distribució urbana de mercaderies els vehicles classificats per criteris de construcció com a turisme, per no ser un vehicle destinat al transport de mercaderies.

En l'Annex 1 es contemplarà l'actuació municipal relativa a la DUM i, en concret, a la càrrega i descàrrega.

Article 15.- Atenció a la ciutadania en la gestió de la ZBE

Tota la informació relativa a les ZBE es publicarà al web de l'Ajuntament.

Per tal de facilitar la consulta i gestió dels tràmits en relació a la ZBE s'habilitaran tots els canals de comunicació amb els ciutadans que es considerin necessaris que podran ser presencials, telefònics i telemàtics.

Article 16.- Règim sancionador de la ZBE municipal.

Les sancions establertes en aquesta Ordenança s'imposen d'acord amb les infraccions de l'article 76 z3, del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, que estableix que són infraccions greus, quan no siguin constitutives de delictes, les conductes referides a no respectar les restriccions de circulació derivades de l'aplicació dels protocols davant episodis de contaminació i de les ZBE.

El Règim sancionador de les ZBE es fonamenta en les restriccions d'accés, circulació i estacionament en les ZBE, per determinació de l'autoritat municipal en l'exercici ple de les seves competències, que és de plena aplicació,



aconsegueixi o no, arribar els objectius perseguits, siguin aquests els que siguin, relatius a la qualitat d'aire, canvi climàtic, impuls del canvi modal i eficiència energètica, soroll o qualsevol altre, que es van establir en el projecte de ZBE.

Article 17.- Les infraccions d'aquesta Ordenança i sancions.

Tindrà la consideració d'infracció greu el no respectar les restriccions d'accés, circulació i estacionament establertes en les ZBE, en particular:

L'incompliment de la prohibició de circular o estacionar dins de la ZBE per part dels vehicles sense l'autorització necessària.

L'estacionament dels vehicles dels residents de la ZBE que no estiguin inclosos en l'Annex 2 d'aquesta Ordenança quan estacionin en un sector d'estacionament que no els correspongui.

Les infraccions tipificades en aquesta ordenança se sancionaran amb l'import de la sanció econòmica prevista per a les infraccions qualificades de greus pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós sobre la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i d'acord amb el nomenclàtor municipal.

Les sancions podran incrementar-se en un 30%, en cas de reincidència de la persona responsable. S'entén que hi ha reincidència quan s'ha comès, en el termini d'un any, més d'una infracció de la mateixa naturalesa, quan així s'hagi declarat per resolució ferma.

Disposició transitòria

La creació, vigència, gestió i funcionament del registre dels vehicles que poden accedir, circular i estacionar a les ZBE, quedarà regulada a l'Annex 4 d'aquesta Ordenança, sens perjudici que l'Ajuntament de Tarragona externalitzi la seva gestió a un ens gestor.

Disposició final primera

Els objectius relatius a la qualitat de l'aire al qual es refereix l'article 7 del Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions són els establerts a la Directiva 2008/50/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta a Europa, i al Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire.

Els requeriments que l'article 8 del Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, estableix pel que fa als objectius pel 2030 de reducció d'emissions de gasos d'efecte hivernacle a la Zona de Baixes Emissions són els definits als projectes tècnics de l'Annex 4.

D'acord amb l'establert a l'article 9 del mateix Reial decret 1052/2022, de 27 de desembre, els objectius de qualitat acústica a la Zona de Baixes Emissions, són els establerts a l'Annex 4: Projectes Tècnics.

Les mesures aplicables en compliment dels articles 3.2 i 8 del Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, amb relació a l'impuls del canvi modal cap a modalitats de transport més sostenible, són les establertes al Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Tarragona.

La regulació de la implantació i gestió de la ZBE que es preveu al projecte de ZBE i en aquesta ordenança dona compliment a la secció quarta, sobre zones de baixes emissions del DECRET 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire.

Disposició final segona

L'establiment de noves ZBE i/o la supressió d'aquestes, així com la modificació dels annexos 1 i 3 d'aquesta ordenança, serà competència del Ple municipal, amb informació pública i posterior aprovació definitiva pel mateix òrgan.



La revisió i modificació de l'annex 2 d'aquesta ordenança, s'actualitzarà automàticament si la normativa de referència d'àmbit estatal i/o autonòmic es modifica.

La revisió i modificació del projecte tècnic de l'annex 4 de les ZBE se sotmetrà a tots els tràmits jurídics segons la normativa vigent en cada moment, amb la informació pública preceptiva que s'estableixi.

Disposició final tercera

Aquesta ordenança entrarà en vigor una vegada s'hagin portat a terme els tràmits jurídics d'aprovació i publicació establerts per la legislació de règim local.

Disposició derogatòria única

Queden derogades les disposicions del mateix o inferior rang que s'oposin o en contradiguin el contingut.”

