



Ajuntament del Rourell

## ANUNCI

### Aprovació definitiva de l'Ordenança fiscal reguladora del preu públic pel servei de recàrrega de vehicles elèctrics en estacions públiques

El Ple de la Corporació de data 26 de maig de 2025 va aprovar l'Acord d'aprovació provisional de l'Ordenança fiscal reguladora del preu públic pel servei de recàrrega de vehicles elèctrics en estacions públiques.

L'acord es va sotmetre a informació pública durant 30 dies hàbils mitjançant la publicació d'edictes al tauler de l'Ajuntament; al BOP de Tarragona núm. 2025-04696, de data 5 de juny de 2025, al DOGC núm. 9436 de 18 de juny de 2025, al setmanari el Vallenc de 13 de juny de 2025 i al portal de transparència d'aquest Ajuntament (<https://tauler.seu.cat/inici.do?idens=4313460009>).

Durant el termini d'informació pública NO s'han presentat al·legacions, per la qual cosa l'acord ha esdevingut definitiu. Es transcriu, tot seguit, el text definitiu de l'Ordenança fiscal aprovada:

### "ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DEL PREU PÚBLIC PEL SERVEI DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS EN ESTACIONS PÚBLIQUES

#### ARTICLE 1: ANTECEDENTS

L'Ajuntament de Rourell assumeix el compromís de promoure una mobilitat urbana sostenible, respectuosa amb el medi ambient, i fomentar els mitjans de transport que redueixin el consum de combustibles fòssils contaminants.

A través de la instal·lació de punts de recàrrega elèctrics, l'Ajuntament de Rourell pretén incentivar l'ús dels vehicles elèctrics, mitjançant sistemes de recàrrega pels usuaris de vehicle elèctric ja sigui empadronats al municipi o que es trobin de visita.

Davant la necessitat de regular l'ús dels punts de recàrrega instal·lats, es redacta la present ordenança municipal amb la finalitat que els usuaris i les usuàries puguin exercir una millor prestació del servei públic segons els drets i les obligacions regulades. En tot el seu articulat es respecten els principis d'eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència que han de presidir l'exercici de la potestat reglamentària local.

#### ARTICLE 2: FONAMENT I NATURALESA

En ús de les facultats concedides pels articles 133.2 i 142 de la Constitució Espanyola, i 106 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, i de conformitat amb allò disposat a l'article 47 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aquest Ajuntament estableix el preu públic per la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics en estacions de recàrrega de titularitat municipal, que es regirà per la present Ordenança Fiscal i les normes del qual s'atenen a allò previst als articles 41 a 47 de l'esmentada Llei Reguladora de les Hisendes Locals.



### ARTICLE 3: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

La present Ordenança té per objecte regular l'establiment, la gestió i l'ús dels punts de recàrrega per a vehicles elèctrics de titularitat municipal, així com la determinació i aplicació del preu públic per la prestació del servei de recàrrega.

S'aplicaran les normes incloses en aquesta Ordenança a tots els punts de recàrrega gestionats per l'Ajuntament de Rourell, ja estiguin situats a la via pública o en equipaments municipals.

### ARTICLE 4: DEFINICIONS

A l'efecte de la present ordenança, sense perjudici i sempre d'acord amb el que estableixi o pugui establir la normativa sectorial energètica aplicable, s'estableixen les següents definicions:

- Vehicle elèctric: Vehicle de motor equipat amb un sistema de propulsió elèctric recarregable des de l'exterior.
- Infraestructura de punts de recàrrega de vehicles elèctrics: Conjunt de dispositius físics i lògics necessaris per a la recàrrega de vehicles elèctrics.
- Operador del punt de recàrrega (CPO): Titular dels drets d'explotació de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics.
- Empresa proveïdora de serveis de mobilitat elèctrica (EMSP): Empresa que participa com a intermediari en la prestació de serveis de recàrrega.
- Acord d'interoperabilitat: acord subscrit, si escau, entre l'operador del punt de recàrrega (CPO) i l'empresa proveïdora de serveis de mobilitat elèctrica (EMSP) que permeti la prestació efectiva del servei de recàrrega energètica de vehicles elèctrics.

### ARTICLE 5: ACCÉS I ÚS DELS PUNTS DE RECÀRREGA

Els punts de recàrrega seran accessibles a usuaris de vehicles elèctrics a través d'una aplicació mòbil gestionada per l'EMSP designada.

Les places de recàrrega estaran senyalitzades i només podran ser ocupades per vehicles que estiguin en procés de recàrrega.

El temps màxim de permanència al punt de recàrrega serà de quatre (4) hores. Un cop transcorregut aquest temps, l'usuari rebrà una notificació i haurà de retirar el vehicle.

### ARTICLE 6: FET IMPOSABLE

Constitueix el fet imposable la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics i/o híbrids en estacions municipals.

### ARTICLE 7: SUBJECTES PASSIUS

Són subjectes passius contribuents les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària -LGT-, que sent titulars de



## Ajuntament del Rourell

vehicles elèctrics i/o híbrids recarreguin els mateixos a les estacions de recàrrega de titularitat municipal.

Així mateix, respondran del deute tributari solidari o subsidiàriament, els responsables tributaris en els termes dels articles 42 i 43 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària.

### ARTICLE 8: MERITACIÓ I OBLIGACIÓ DE CONTRIBUIR

La meritació del present preu públic es produirà en el moment d'inici de la recàrrega del vehicle, sempre i quan aquesta es dugui a terme.

### ARTICLE 9: TARIFA

El preu públic s'exigirà conforme les bases i tarifes que es determinen a l'epígraf següent:

| Concepte                                                            | Preu públic (IVA inclòs) |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Recàrrega de vehicles elèctrics i/o híbrids en estacions municipals | 0,28 €/kWh               |

El pagament es realitzarà mitjançant l'aplicació mòbil o altres mitjans electrònics habilitats.

### ARTICLE 10.- GESTIÓ DEL SERVEI

1er.- El subjecte passiu realitzarà la càrrega segons les normes de funcionament i ús establertes en la normativa local, les instruccions que s'indiquen en l'estació de recàrrega i, en el seu cas, les instruccions d'una aplicació informàtica que vagi lligada a l'estació de recàrrega.

2n.- El subjecte passiu es compromet a realitzar un ús correcte i diligent de l'estació de recàrrega, sent responsable del seu ús indegut.

3er.- La zona d'aparcament reservada per al vehicle que realitzi la càrrega serà utilitzada única i exclusivament per aquesta finalitat, sense que pugui utilitzar-se per a l'aparcament del vehicle sense efectuar cap recàrrega.

En conseqüència, el vehicle només podrà estar estacionat en el punt de recàrrega mentre aquesta s'efectuï, no excedint del límit màxim de 15 minuts.

### ARTICLE 11.- DRETS I DEURES DELS USUARIS

#### a) Drets

1. Els usuaris tindran dret a utilitzar els punts de càrrega que l'Ajuntament tingui implementats, amb compliment de les normes d'alta en el servei i el seu ús.

2. A què el punt de càrrega estigui en condicions d'utilització per al vehicle de l'usuari, per la qual cosa prèviament haurà de comprovar la compatibilitat del punt de connexió del vehicle amb l'estació de càrrega.

3. El preu públic per la càrrega del vehicle comprèn la utilització del domini públic habilitat a tal efecte.

#### b) Deures



## Ajuntament del Rourell

- 1.- Realitzar un ús correcte i diligent de l'estació de càrrega.
- 2.- Abonar la tarifa corresponent al preu públic per la recàrrega del vehicle.

### ARTICLE 12.- INFRACCIONS

#### a) Lleus:

- Estacionar fora dels límits de les marques viàries o ocupant un vehicle més d'una plaça d'estacionament.
- No retirar el vehicle un cop transcorregut el temps màxim permès, en un temps inferior als 15 minuts sense justificació.

#### b) Greus:

- Estacionar en un reservat per a recàrrega elèctrica un vehicle no elèctric, o sense dur a terme la recàrrega efectiva en cas que ho sigui.

#### c) Molt greus:

- Utilitzar indegudament el dispositiu de recàrrega mitjançant la manipulació de l'aparell o la utilització de targetes o altres mecanismes no autoritzats.
- Fer un mal ús de les instal·lacions de propietat de l'Ajuntament o fer un ús inadequat fora l'àmbit per al que estan previstes.

### ARTICLE 13.- SANCIONS

Les infraccions a aquesta Ordenança Municipal implicaran la imposició de les següents sancions:

- Les infraccions lleus se sancionaran amb multa de 100 euros.
- Les infraccions greus se sancionaran amb multa de 200 euros.
- Les infraccions molt greus se sancionaran amb multa de 500 euros i la sanció complementària de la prohibició de l'ús del punt de recàrrega durant 3 mesos.

Adicionalment, el cost d'ocupació de la plaça quan ha finalitzar l'ús del punt de recàrrega serà de 0,04 €/minut (equivalent a 2,4 €/hora).

### DISPOSICIÓ FINAL

La present Ordenança entrarà en vigor el dia següent a la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona, i tindrà vigència fins la seva modificació o derogació expressa"

**L'alcalde**

**Gemma Solé Solé**

*El Rourell, a data de la signatura electrònica*