



Ajuntament de la Bisbal del Penedès

ANUNCI

En compliment d'allò que disposen l'article 17.4 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, l'article 111 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i l'article 178 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, es fa públic que l'Ajuntament de la Bisbal del Penedès, en sessió extraordinària de data 7 de novembre de 2024, aprovà provisionalment, amb el quòrum legalment exigible, la modificació de l'ordenança fiscal "Núm. 19, reguladora de la taxa per a la retirada de vehicles abandonats o estacionats defectuosament o abusivament a la via pública", entrant en vigor al moment de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona d'acord a l'article 107.1 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local. Havent transcorregut el període d'exposició pública de l'expedient, sense que s'hagin presentat reclamacions, els acords provisionals que s'especifiquen seguidament han esdevingut definitius.

"PRIMER. Aprovar provisionalment la modificació de l'ordenança fiscal núm. 19 de la taxa reguladora per la retirada de vehicles a la via pública, d'acord amb el text que figura a l'annex de la present proposta.

SEGON. Donar a l'expedient la tramitació i la publicitat preceptives, mitjançant la seva exposició al tauler d'anuncis d'aquest Ajuntament i al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona per un termini de trenta dies hàbils, dins dels quals els interessats podran examinar-lo i plantejar les reclamacions que estimin oportunes.

Així mateix, estarà a la disposició dels interessats a la seu electrònica d'aquest Ajuntament: <http://bisbalpenedes.eadministracio.cat>.

TERCER. Considerar, en el cas que no es presentessin reclamacions a l'expedient en el termini anteriorment indicat, que l'acord és definitiu, sobre la base de l'article 17.3 del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, del 5 de març."

ORDENANÇA FISCAL NÚM.19 REGULADORA DE LA TAXA PER A LA RETIRADA DE VEHICLES ABANDONATS O ESTACIONATS DEFECTUOSAMENT O ABUSIVAMENT A LA VIA PÚBLICA

Article 1r. Fonament i naturalesa

Aquesta Entitat Local, en ús de les facultats contingudes en els articles 133.2 i 142 de la Constitució Espanyola, d'acord amb el que preveu en l'article 106 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, en els articles 15 a 27 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat per Reial decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, i amb allò que s'ha fixat en l'article 104 i següents del Text Refós sobre la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i 91.2 del Reglament General de la Circulació, en el qual es donen normes per a la retirada de vehicles de la via pública i el subsegüent dipòsit, estableix la taxa per la retirada de vehicles de la via pública i el seu trasllat al Dipòsit, que es regirà per les Normes de la present Ordenança municipal.





Ajuntament de la Bisbal del Penedès

Article 2n. Fet impossible

Constitueix el fet imposable d'aquesta taxa:

2.a.) La prestació del servei de retirada de vehicles ocasionades per alguna de les circumstàncies següents, sempre i quan els propietaris no l'hagin retirat amb anterioritat:

1. Sempre que constitueixi un perill o comporti perturbacions per la circulació o pel funcionament normal d'algun servei o acte d'interès públic.
2. En cas d'accident que l'impedeixi continuar la marxa.
3. Quan, procedent legalment la immobilització del vehicle, no hagués un lloc adient per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
4. Quan, immobilitzat un vehicle d'acord amb el que disposa la normativa d'aplicació sobre trànsit, circulació de motors i seguretat viària, no cessin les causes que motivaren la immobilització.
5. Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que l'autoritza.
6. Quan un vehicle estigui estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i en les zones reservades a la càrrega i descàrrega.
7. Quan hagi estat immobilitzat per presentar deficiències que en desaconsellin la incorporació a la circulació.
8. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, quan impedeixi o dificulti greument el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.
9. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic, senyalitzada i delimitada.
10. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
11. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics.
12. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliques o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.
13. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via, encara que aquells siguin provisionals.
14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra via.

Codi Validació: 6RXFEE73ETDEZEL9CFP3RTXKD
Verificació: <https://bisbalpenedes.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 2 de 5





Ajuntament de la Bisbal del Penedès

15. Quan obstrueixi total o parcialment l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.

16. Quan estigui estacionat en un punt de recàrrega elèctrica si no és un vehicle elèctric o si ha excedit el temps màxim permès per a la recàrrega.

17. Quan estigui estacionat en un lloc que s'hagi d'ocupar per a una activitat pública degudament autoritzada i senyalitzada.

18. Quan impedeixi o dificulti la reparació o la neteja d'un espai públic, o es trobi en zones que eventualment hagin d'estar ocupades per obres, esdeveniments esportius, actes públics o qualsevol altra activitat autoritzada, dificultant o impeding aquests, sempre que s'hagi anunciat convenientment.

19. Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, desenvolupament d'acte festiu, esportiu o d'interès públic organitzat per l'Ajuntament de la Bisbal del Penedès o amb la seva autorització.

20. Altres motius previstos a la normativa reguladora del trànsit i seguretat vial.

2.b.) També constitueix fet imposable el dipòsit i la custòdia del vehicle fins que sigui retirat per l'interessat.

2.c.) Quan es pot presumir racionalment l'abandonament del vehicle en la via pública i es pot considerar residu sòlid urbà i suposi un perill per la seguretat de vehicles i vianants i cal procedir a la retirada i trasllat a un Centre Autoritzat de Tractament de vehicles

El decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre estableix en el seu article 103 els criteris que es poden considerar per definir un vehicle abandonat i per tant un vehicle tindrà la consideració de residu sòlid:

- Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada de la via pública per l'Autoritat competent.

- Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i present desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació. En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la Normativa ambiental corresponent.

- Quan recollit un vehicle com a conseqüència d'avaria o accident del mateix en un recinte privat, el seu titular no l'hagués retirat en el termini de dos mesos.

Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Administració requerirà al titular d'aquest, amb l'advertiment que, si no es retira el vehicle en el termini d'un mes, es traslladarà el vehicle a un centre de tractament de vehicles autoritzats

Article 3r. Subjectes passius

Són subjectes passius les persones físiques o jurídiques que sol·licitin o provoquin els serveis o en interès de les quals siguin prestats aquests serveis. I en particular en relació





Ajuntament de la Bisbal del Penedès

amb els apartats 1 i 2 de l'article anterior l'obligació de contribuir recaurà sobre els propietaris dels vehicles retirats, immobilitzats o els rebins la consideració de residus sòlids urbans.

Article 4t. Acreditació

1. La taxa s'acredita un cop el cotxe infractor hagi estat enganxat al vehicle grua i aquest iniciï la marxa.

2 No estan subjectes al pagament d'aquestes tarifes els vehicles robats. Aquesta circumstància s'haurà d'acreditar mitjançant l'aportació de la còpia de la denúncia presentada per a la seva sostracció.

3. Tampoc estan subjectes al pagament d'aquestes tarifes el servei de retirada de vehicles en casos d'emergència o necessitat. En cas d'emergència o necessitat, el servei Municipal podrà retirar vehicles de la via pública, encara que no estiguin en situació d'infracció. Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa pel titular del vehicle.

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada en un dipòsit de vehicles seran per compte del titular o persona acreditada, que haurà de pagar-les com a requisit previ a la devolució del vehicle, sens perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs.

Les despeses originades per la retirada i dipòsit dels vehicles són independents de les sancions en les quals pugui incórrer per la infracció dels preceptes del punt 2.

Circumstàncies particulars

Si el propietari d'un vehicle apareix mentre la grua està retirant-lo, les implicacions i els procediments poden variar segons situació

Retirada Completada: Si el vehicle ja ha estat carregat a la grua i la retirada està completada, el propietari no podrà aturar la retirada. En aquest cas, haurà de pagar la taxa corresponent per la retirada i, si escau, l'emmagatzematge del vehicle.

Retirada en Procés: Si la grua està en procés de carregar el vehicle però encara no s'ha completat, el conductor de la grua pot aturar la retirada si el propietari ho sol·licita. En aquest cas es cobrarà el 50% de la taxa corresponent

Pagament de Taxes: Si el vehicle és retirat, el propietari haurà d'assumir les taxes corresponents a la retirada i emmagatzematge del vehicle, independentment de si es presenta durant el procés.

Excepcions

Errors en la Retirada: Si el vehicle és retirat per error, o no ha infringit cap dels casos del punt 2 de la present ordenança, el propietari pot presentar una reclamació per recuperar els costos de la retirada.

Article 5è. Tarifes

La quota tributària és el resultat d'aplicar les següents tarifes:





Ajuntament de la Bisbal del Penedès

Per retirada i transport de turismes i petits utilitaris i motocicletes
232,00€
Per retirada i transport de furgonetes, vehicles comercials i remolcs
291,00€
Per retirada i transport de camions i vehicles de gran volum
348,00€
Per magatzem de vehicle (mensual)
136,00€

Article 6è. Exoneració de responsabilitat

1. L'Ajuntament no es fa responsable dels danys, desperfectes o pèrdues que puguin patir els vehicles durant el procés de retirada i trasllat, així com durant el període d'emmagatzematge.
2. La responsabilitat per qualsevol dany ocasionat als vehicles durant la retirada, trasllat o emmagatzematge recaurà exclusivament en el propietari del vehicle.
3. Es recomana als propietaris dels vehicles que mantinguin una assegurança adequada que cobreixi qualsevol dany o perjudici que pugui derivar-se de la retirada, trasllat i emmagatzematge del vehicle.

Article 7è. Normes de gestió i recaptació

1. El sistema de cobrament és per autoliquidació; per tant, els interessats, juntament amb la sol·licitud de retirada del vehicle, presentaran la documentació acreditativa del fet imposable i de les bases imposable i liquidable, i hi adjuntaran el justificant del pagament, sense el qual no s'admetrà.
2. No seran retornats als seus propietaris cap dels vehicles que hagin estat objecte de recollida, mentre no s'hagi fet efectiu el pagament dels drets establerts en l'article 5, llevat que, en cas que s'hagi interposat reclamació, sigui dipositat o fiançat l'import de l'autoliquidació en la quantia i formes previstes en l'article 14 del TRLRHL. El pagament de la liquidació de la present taxa no exclou, de cap manera, el de les sancions o multes que siguin procedents per infracció de les normes de circulació.

Disposició final

Aquesta Ordenança entrarà en vigor al dia següent de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la província de Tarragona i continuarà en vigor mentre no s'acordi modificar-la o derogar-la. En cas de modificació parcial, els articles no modificats mantindran la seva vigència.

Contra l'acord d'aprovació de la modificació de la ordenança fiscal es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos comptats des del dia següent al de la publicació d'aquest anunci en el Butlletí Oficial de la Província.

Agnès Ferrè Cañellas
Alcaldessa

La Bisbal del Penedès, 31 de març de 2025

