



AJUNTAMENT DE LA POBLA DE MASSALUCA

ANUNCI D'ACORD D'ESTABLIMENT DEL SERVEI PÚBLIC DE PUNTS DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS

Per Acord de Ple de data 19 de maig de 2024, s'ha aprovat la memòria justificativa per a l'establiment del servei públic de punts de recàrrega de vehicles elèctrics, el projecte d'establiment del servei públic de punts de recàrrega de vehicles elèctrics i el seu reglament i s'ha acordat l'establiment del servei públic de punts de recàrrega de vehicles elèctrics, la forma de gestió del qual serà la concessió a empresa privada, en forma de gestió indirecta.

Si es vol impugnar aquest Acord, que posa fi a la via administrativa, procedeix interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al de la seva notificació.

Alternativament, i de forma potestativa, es pot interposar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar des del dia següent al de al seva notificació.

La Pobla de Massaluça, a la data de la signatura electrònica

L'Alcalde,

Antoni Ferré Llop



AJUNTAMENT DE LA POBLA DE MASSALUCA

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

D'acord amb l'article 159.1 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, la creació d'un servei públic s'ha d'instrumentar mitjançant una memòria justificativa que ha d'acreditar la conveniència i l'oportunitat de l'establiment del servei públic.

1. ANTECEDENTS

Per Secretaria s'ha emès informe de necessitats referent a l'establiment del servei públic municipal de punt de recàrrega de vehicles elèctrics. D'acord amb la normativa aplicable, es disposa la redacció d'aquesta memòria, així com de la resta de documents legalment necessaris per incorporar-se a l'expedient.

Aquesta memòria tracta de la justificació de l'establiment del servei esmentat des dels punts de vista social, jurídic, econòmic i organitzatiu.

2. JUSTIFICACIÓ SOCIAL

La capacitat de millorar la dimensió social dels municipis i la seva situació ambiental depèn en gran mesura de la reorganització de la mobilitat i de l'assoliment de sistemes de mobilitat més eficients, menys contaminants, més saludables i que millorin les condicions ambientals. La presència de contaminants (NO2 PM10), el volum d'emissió de CO2 i l'excés de les emissions acústiques (dB) han de millorar notablement a l'àmbit. Cal que el territori contribueixi a l'esforç per reduir els nivells actuals d'emissions de gas d'efecte hivernacle, en concordança amb l'aposta internacional. En un entorn com el nostre, la introducció de vehicles de zero emissions i altres vehicles eficients ha de permetre avançar en la qualitat ambiental de forma tangible i continuada. A més els compromisos internacionals de reducció d'emissions i les restriccions progressives de circulació als vehicles més contaminants (zona de baixes emissions-ZBE) posicionen el vehicle elèctric com a part important de la solució i per tant és necessari la instal·lació de punts de recàrrega planificada des del sector públic per tal de facilitar a la ciutadania l'accés a la mobilitat elèctrica.

3. JUSTIFICACIÓ JURÍDICA

Segons l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (LRBRL):

"1. El municipi, per a la gestió dels seus interessos i en l'àmbit de les seves competències, pot promoure activitats i prestar els serveis públics que contribueixin a satisfer les necessitats i aspiracions de la comunitat veïnal en els termes que preveu aquest article.

2. El municipi exerceix, en tot cas, com a competències pròpies, en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes, en les matèries següents:



AJUNTAMENT DE LA POBLA DE MASSALUCA

(...)

d) Infraestructura viària i altres equipaments de la seva titularitat.

(...)

g) Trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat. Transport col·lectiu urbà.”

Amb caràcter general, les matèries enumerades en l'article 25.2 responen a conceptes amplis, que han de ser degudament complimentades i dotades de contingut d'acord amb el que estableixi la legislació sectorial corresponent en cada cas. Així s'expressa també al propi article al determinar que les competències s'exerciran “*en els termes de la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes*”. No obstant, sembla que, a priori, la prestació de serveis de recàrrega podria encaixar en dos dels apartats previstos en l'article 25.2, concretament en les lletres d) i g).

Pel que respecta a les matèries previstes en l'apartat d) “*Infraestructura viària i altres equipaments de la seva titularitat*”, la LBRL no estableix un llistat d'infraestructures diàries o d'equipaments que permeti aclarir a què s'està fent referència. Tanmateix, atenent a la legislació en matèria viària en l'àmbit autonòmic català, en concret, el Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de carreteres, es pot determinar que les unitats de subministrament (la llei fa referència a les de gasolina i gasoils d'automoció), són vistes com a part de la infraestructura viària en tant que aquesta llei en regula la seva implementació i condicions. Encara que la xarxa viària municipal quedi exclosa de l'àmbit d'aplicació de l'esmentada llei, això no fa menys patent la condició d'infraestructura viària que ostenten els punts de recàrrega de vehicles elèctrics, ateses les seves característiques. Així doncs, tenint en compte que els punts de recàrrega són titularitat de l'ajuntament i constitueixen un element més de la infraestructura viària, es possible interpretar en conseqüència que la gestió i explotació del servei de recàrrega pot incardinar-se en l'àmbit de les competències pròpies municipals, al tractar-se d'un element conformador de la infraestructura viària municipal.

En relació a l'apartat g) del mateix article, referent a les matèries relacionades amb el “*trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat*”, és possible interpretar que totes aquelles actuacions que tinguin a veure especialment amb la mobilitat dins el municipi, tindrien cabuda dins l'àmbit de les competències pròpies locals esmentades. La infraestructura de recàrrega constitueix un element clau per a la mobilitat dels vehicles elèctrics, el que en relació amb la condició d'infraestructura viària, permet interpretar que es tracta d'una competència pròpia municipal.

En aquest sentit s'ha expressat també la jurisprudència, entenent que els municipis han de poder incidir en determinades actuacions que afectin directament a la seva esfera competencial (Sentència del TSJ Illes Balears núm. 620/2020, de 2 de desembre i Sentència del TSJ Madrid núm. 820/2013, de 19 de juny).

L'article 7 de la Llei 7/1985 consagra el principi d'autonomia local en l'exercici de les seves activitats i serveis i l'article 247 del TRLRMLC, disposa que “*Els ens locals han d'acordar de manera expressa la creació del servei públic local i procedir, si s'escau, a regular-lo per reglament abans de començar a prestar-lo. Així mateix, han de determinar les modalitats de prestació i el règim estatutari dels usuaris*”.



AJUNTAMENT DE LA POBLA DE MASSALUCA

Per tot això l'Ajuntament està facultat per procedir a l'establiment del servei, tot seguint la tramitació establerta als articles 250 del TRLMRLC i els articles 159, 160 i concordants del ROAS.

4. JUSTIFICACIÓ ECONÒMICA

L'Ajuntament disposa dels recursos econòmics i organitzatius necessaris per a fer front a les inversions inicials i manteniment i gestió dels propers dos anys d'establiment del servei, tal i com es reflecteix a l'Informe tècnic-econòmic i al projecte d'establiment.

Es tramitarà l'ordenança de regulació de preus públics per tal d'amortitzar les inversions inicials i de fer sostenible econòmicament el servei en el futur.

Per tot això, l'Ajuntament de la Pobla de Massaluca vol impulsar l'ús del vehicle elèctric i oferir un servei de recàrrega de vehicles elèctrics exercint la competència pròpia per a facilitar a la ciutadania l'accés a una mobilitat més sostenible, entenent que és d'interès públic per la millora mediambiental que persegueix.

5. JUSTIFICACIÓ ORGANITZATIVA

El servei a establir és, en principi, susceptible de ser prestat mitjançant qualsevol de les formes de gestió previstes legalment, atès el que disposa l'article 249 del TRLMRLC.

Atesa la seva envergadura, pocs vehicles elèctrics domiciliats al municipi, no requereix la creació d'un organisme autònom o d'una organització descentralitzada, sinó que es considera més convenient prestar-lo a través de la concessió del servei a empresa privada, en forma de gestió indirecta.

Per les raons abans indicades, aquest organigrama administratiu no requerirà cap modificació de la plantilla de personal, sens perjudici de les adaptacions de què podés ser objecte la relació de llocs de treball de l'Ajuntament en el moment en què s'aprovi.

La Pobla de Massaluca, a la data de la signatura electrònica

L'Alcalde

Antoni Ferré Llop



AJUNTAMENT DE LA POBLA DE MASSALUCA

PROJECTE D'ESTABLIMENT I REGLAMENT

D'acord amb l'article 159.2 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'Obres, activitats i serveis dels ens locals, el projecte d'establiment i de prestació del servei i el reglament ha de contenir els aspectes següents:

- Les característiques del servei.
- La forma de gestió.
- Les obres, els béns i les instal·lacions necessàries per a la prestació, amb la indicació, si s'escau, de les que hagi de realitzar el contractista.
- L'estudi econòmic financer i, si s'escau, les tarifes a percebre dels usuaris.
- En el supòsit de prestació per gestió indirecta, el cànon o participació que ha de percebre l'ens local, i la compensació econòmica que, si s'escau, aquest hagi de satisfer.
- El règim estatutari dels usuaris.

L'article 159.3 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'Obres, activitats i serveis dels ens locals preveu que el reglament que reguli el servei ha de declarar expressament que l'activitat de què es tracta resta assumida per l'ens local com a pròpia i ha de determinar l'abast de les prestacions a favor dels ciutadans.

PROJECTE D'ESTABLIMENT DEL SERVEI MUNICIPAL DE PUNTS DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS

1. CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI

El servei consisteix en el subministrament d'energia elèctrica per a la recàrrega de vehicles elèctrics i/o híbrids endollables compatible amb els sistemes de recàrrega homologats d'acord amb la normativa de la UE, mitjançant la connexió a un equip de recàrrega situat a l'espai públic o en equipament municipal.

2. FORMA DE GESTIÓ

Gestió indirecta municipal mitjançant la contractació de les obres, dels subministraments i dels serveis necessaris per a poder portar a terme el servei.

L'Ajuntament serà en tot cas l'operador del servei (CPO) i contractarà pels mitjans establerts en la normativa de contractació del sector públic els serveis de manteniment, si s'escau i la gestió a través d'empresa proveïdora de serveis de mobilitat (EMSP).

3. OBRES, BÉNS I INSTAL·LACIONS NECESSARIS

Per a la prestació del servei per l'Ajuntament de la Pobla de Massaluca és necessari:

- L'execució de la infraestructura de punts de recàrrega ubicats en via pública o en equipament municipal, connectats a la xarxa elèctrica de manera que permetin el subministrament d'energia als vehicles que s'hi connectin. La infraestructura està composta per l'equip o equips de recàrrega, l'obra civil corresponent, l'escomesa



AJUNTAMENT DE LA POBLA DE MASSALUCA

elèctrica incloent el quadre, les proteccions i el cablejat, l'àrea exclusiva d'estacionament, la senyalització de l'àrea d'estacionament i la indicativa, si s'escau. La infraestructura estarà degudament legalitzada i amb el registre preceptiu.

- b. Servei de subministrament elèctric als equips de recàrrega. Pel que fa a aquest servei, l'ajuntament ha contractat un nou punt de subministrament elèctric. En cada punt de recàrrega i segons el punt de connexió a la xarxa es faran els corresponents tràmits d'ampliació de potència o comunicació de nou punt de subministrament si s'escau.
- c. Servei de manteniment dels punts de recàrrega que ha de garantir:
 1. Manteniment dels elements necessaris en bones condicions d'ús, conservació i neteja.
 2. Comunicació de les incidències que requereixin reparació.
 3. Les reparacions i adaptacions que s'escaigui, comunicant prèviament a l'Ajuntament el pressupost de material, en cas que sigui necessari, dels equips que no estiguin en garantia.
 4. El subministrament d'energia als equips, mantenint en bon estat els quadres i cablejats elèctrics i comunicant les incidències a l'empresa subministradora si s'escau.
 5. El manteniment dels nivells adients de seguretat i vigilància del servei.
- d. Servei de gestió i usabilitat que comprèn:
 1. Prestar el servei en funcionament.
 2. Garantir el bon funcionament del software, el protocol de comunicacions, l'aplicació i/o altres sistemes de reconeixement dels usuaris i el sistema de pagament si s'escau.
 3. Comunicar qualsevol incidència en el subministrament d'energia a l'equip a l'adjudicatari del servei de manteniment.
 4. Donar assistència telefònica als usuaris disponible vint-i-quatre hores diàries, tant en dies feiners com festius.
 5. Comunicar qualsevol incidència que no sigui competència del gestor a l'adjudicatari del servei de manteniment mitjançant qualsevol sistema acordat entre ambdós adjudicataris per tal de reduir al mínim possible el temps de resposta.
 6. Monitorització de l'estat dels punts de recàrrega, gestió del sistema de control d'accés al punt de recàrrega per part de les persones usuàries, garantint el compliment de la directiva europea, el software per a la comptabilitat d'energia o factura electrònica de l'energia subministrada si s'escau, programari per a la facturació de les recàrregues i gestió dels



AJUNTAMENT DE LA POBLA DE MASSALUCA

cobraments si s'escau i comunicació a les plataformes de l'estat del punt de recàrrega, com a mínim a les legalment necessàries i a les que així ho disposi l'Ajuntament.

4. ESTUDI ECONÒMIC I FINANCER

L'estudi econòmic i financer queda recollit a l'informe tècnic-econòmic redactat per la intervenció municipal, per a la imposició i ordenació de la taxa per a la prestació del servei públic de recàrrega de vehicles elèctrics.

5. RÈGIM ESTATUTARI DELS USUARIS

L'Ajuntament vetllarà pel respecte als drets dels usuaris reconeguts a les lleis, i en especial, als següents:

- a) Dret a la informació i a la participació en els termes establerts en el Reglament del Servei.
- b) Dret a la intimitat, i a la no divulgació de les dades personals que obrin als seus expedients o historials.
- c) Dret a no ser discriminats en el tractament per raó de naixença, raça, sexe, religió, opinió o qualsevol altra condició o circumstància personal o social.

Les obligacions de les persones usuàries seran les previstes en el Reglament del servei.

1. Donar-se d'alta al servei. Aquesta alta serà personal.
2. Fer ús dels servei i, en especial, del punt de recàrrega, amb la màxima diligència.
3. No excedir el temps d'estacionament i recàrrega de dues hores per a punts de recàrrega semi-ràpida i una hora per a punts de recàrrega ràpida.
4. En el cas de detecció d'avaría i/o funcionament erroni de la instal·lació dels punts de recàrrega, l'usuari notificarà la incidència a través dels mitjans indicats en la senyalització del punt de recàrrega.
5. Comunicar les modificacions de dades que es puguin produir.
6. Abonar les tarifes que, en el seu cas, siguin d'aplicació d'acord amb el que puguin preveure les condicions d'ús del servei, així com facilitar a l'Ajuntament, o empresa encarregada, les dades bancaries per tal de fer efectius aquests abonaments.

La Pobla de Massaluca, a la data de la signatura electrònica

L'Alcalde

Antoni Ferré Llop



AJUNTAMENT DE LA POBLA DE MASSALUCA

REGLAMENT REGULADOR DE L'ÚS I RÈGIM DEL SERVEI DE PUNT DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS

Preàmbul.

L'Ajuntament de la Pobla de Massaluca, en el seu compromís amb la sostenibilitat ambiental, vol implantar i consolidar un servei de punts de recàrrega de vehicles elèctrics o híbrids endollables, de manera que es millori la qualitat ambiental del municipi a través de:

- La potenciació de la renovació del parc municipal de vehicles privats per altres menys contaminats.
- La fomentació de la compra de vehicles elèctrics a nivell global, augmentant i homogeneïtzant els punts de recàrrega dins el territori municipal.

El servei consisteix en el subministrament elèctric per a la recàrrega del vehicle elèctric, o híbrid endollable, que sigui compatible amb els sistemes de recàrrega habilitats, mitjançant la connexió a una estació de recàrrega municipal situada a la via pública o bé en una dependència municipal.

El servei s'ofereix dins el terme municipal de la Pobla de Massaluca, tant a la via pública com a qualsevol altre espai o dependència de titularitat municipal o objecte de cessió d'ús.

Per regular el règim jurídic d'aquest servei i aconseguir els objectius descrits, l'instrument més adequat per garantir la consecució dels principis de necessitat i eficàcia no pot ser altre que un Reglament regulador de l'ús del servei de recàrrega de vehicles elèctrics de la Pobla de Massaluca.

L'exercici de la potestat reglamentària compleix també el principi de proporcionalitat, perquè el Reglament conté la regulació imprescindible per a atendre les necessitats a cobrir amb la norma, sense que existeixin altres mesures menys restrictives de drets, o que imposin menys obligacions als destinataris.

La iniciativa normativa s'exerceix de manera coherent amb la resta de l'ordenament jurídic, nacional i de la Unió Europea. D'aquesta forma es garanteix el principi de seguretat jurídica.

Finalment, cal assenyalar que la present iniciativa normativa no comporta càrregues administratives innecessàries o accessòries per als ciutadans, ni per aquesta Administració, atès que només comporta les inherents al servei i pròpies d'aquest, amb la qual cosa es compleix el principi d'eficiència.

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació.

L'objecte del present Reglament és la regulació del servei de punts de recàrrega del vehicle elèctric o híbrid endollable al municipi de la Pobla de Massaluca.

El servei consistirà en el subministrament elèctric per la recàrrega del vehicle elèctric, o híbrid endollable que sigui compatible amb els sistemes de recàrrega habilitats, mitjançant la connexió a un punt de recàrrega municipal situat a l'espai públic, o bé en equipament municipal.



AJUNTAMENT DE LA POBLA DE MASSALUCA

Article 2. Naturalesa del servei.

El servei de recàrrega del vehicle elèctric o híbrid endollable és de titularitat municipal.

Els punts de càrrega i escomesa corresponent seran propietat de l'Ajuntament, que serà qui proporcionarà l'electricitat als usuaris.

La prestació del servei la realitzarà l'Ajuntament mitjançant gestió indirecta, mitjançant la contractació de les obres i serveis necessaris per a poder portar a terme el servei de recàrrega.

Article 3. Elements materials.

1. Punt de recàrrega

El servei es conforma de punts on efectuar la recàrrega elèctrica dels vehicles, aquests tenen la corresponent escomesa a la xarxa.

Els vehicles hauran d'endollar-se al punt de recàrrega mitjançant els corresponents cables de connexió que ha d'aportar cada vehicle segons les seves característiques.

No es descarta que en un futur s'instal·lin punts de càrrega per a ús públic que comptin amb els seus propis cables de connexió.

2. Places d'estacionament exclusiu

Per a permetre la recàrrega caldrà que el vehicle estacioni en alguna de les places exclusives a tal efecte, situades a la via pública o en algun equipament municipal, si escau, i senyalitzades de forma expressa.

Article 4. Accés al servei.

L'accés al servei serà obert a qualsevol usuari de vehicle elèctric o híbrid endollable que estigui donat d'alta a la plataforma (aplicatiu mòbil o sistema equivalent) que gestioni l'estació de recàrrega.

Podran donar-se d'alta com usuaris del servei de recàrrega de vehicles elèctrics i híbrids endollables les persones físiques o jurídiques titulars i/o usuàries de vehicles elèctrics i híbrids endollables.

Per donar-se d'alta com a usuari, caldrà registrar-se, seguint les indicacions especificades al punt de recàrrega.

L'alta del servei comporta l'alta en la plataforma que identificarà als usuaris del servei i que té associada una aplicació mòbil.

L'alta a la plataforma de recàrrega de vehicle elèctric permet a l'usuari fer les recàrregues a la xarxa de punts de recàrrega del municipi, així com a la resta de xarxes integrades en cada moment, d'acord amb les tarifes establertes, si s'escau.



AJUNTAMENT DE LA POBLA DE MASSALUCA

La tramitació de l'alta al sistema i la creació d'un compte d'usuari es formalitzaran mitjançant l'acceptació, de forma explícita, de les normes generals i les condicions del servei.

L'alta al servei és gratuïta i indefinida fins a la finalització del servei o canvi de les condicions contractuals, en aquest cas es comunicarà prèviament a cada usuari donat d'alta a la plataforma a través de la mateixa.

Article 5. Condicions d'ús.

Els usuaris queden subjectes a les següents condicions:

- L'usuari situarà el seu vehicle ocupant una sola plaça.
- El temps màxim de permanència serà de dues hores per a punts de recàrrega semiràpida i una hora per a punts de recàrrega ràpida.
- No es permet l'estacionament si no s'està realitzant una recàrrega.

L'usuari realitzarà l'acció de la recàrrega del vehicle seguint les instruccions informades en el punt de recàrrega i en l'aplicació mòbil.

L'usuari es compromet a fer un ús correcte de les instal·lacions dels punts de recàrrega. En el cas que l'usuari no en faci un ús correcte, l'Ajuntament es reserva el dret a emprendre les mesures que consideri adients contra l'usuari davant aquest ús indegut de la instal·lació tals com la reclamació del pagament del cost de reparació de la instal·lació, la reclamació dels danys i perjudicis que hagi ocasionat aquest ús indegut, i la baixa definitiva i permanent de l'usuari en el servei de recàrrega.

Les places disponibles per a la realització de les recàrregues dels vehicles seran utilitzades únicament i exclusivament per a aquest ús i pel termini màxim establert en la senyalització vertical del punt de recàrrega.

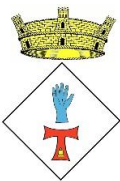
En cas d'utilització de la plaça excedint el temps màxim establert, l'Ajuntament es reserva el dret a exercir les accions necessàries per a garantir l'ús a altres usuaris. L'Ajuntament no es farà responsable dels danys i perjudicis (a béns o persones, impossibilitat de recàrrega del vehicle, etc.) produïts per causes alienes al mateix Ajuntament en el servei (motius tècnics, actes vandàlics/incívics, etc.).

El servei pot requerir l'ús de telèfons intel·ligents compatibles, la instal·lació de l'aplicació mòbil i l'accés a Internet (subjecte a les tarifes de connexió que pugui aplicar el seu proveïdor sobre les que l'Ajuntament no es responsabilitza de cap manera). L'ús adequat d'aquest servei de suport mòbil pot requerir l'obtenció d'actualitzacions de software, per la qual cosa l'Ajuntament pot requerir instal·lar i utilitzar sempre l'última versió d'aplicació mòbil.

Article 6. Drets dels usuaris.

Es reconeixen expressament els drets de l'usuari que es detallen a continuació, amb independència de qualsevol altre que els pugui correspondre, d'acord amb la normativa vigent:

1. L'usuari que hagi complert tot el procés de donar-se d'alta, inclosa l'acceptació de les condicions generals del servei, tindrà dret a fer ús dels diferents punts de recàrrega



AJUNTAMENT DE LA POBLA DE MASSALUCA

disponibles per a vehicles elèctrics que conformen la xarxa pública dels punts de recàrrega del municipi de la Pobla de Massaluca.

2. L'usuari té dret a què els punts de recàrrega estiguin en condicions per al seu ús, d'acord amb les estipulacions d'aquestes condicions d'ús.
3. Sol·licitar i rebre informació del servei.
4. Formular suggeriments, reclamacions i queixes.
5. Rebre contesta en relació amb els suggeriments, reclamacions i queixes plantejades.
6. Ser informat, a través de la web, per mitjà de correu electrònic o per qualsevol altre mitjà disponible, de les incidències del servei, així com de qualsevol altra informació relativa al seu funcionament.
7. L'usuari en qualsevol moment pot donar-se de baixa del servei de recàrrega de vehicle elèctric.

Article 7. Obligacions específiques de l'usuari.

1. Donar-se d'alta al servei. Aquesta alta serà personal.
2. Fer ús del servei i, en especial, del punt de recàrrega, amb la màxima diligència.
3. No excedir el temps d'estacionament i recàrrega de dues hores per a punts de recàrrega semiràpida i una hora per a punts de recàrrega ràpida.
4. En el cas de detecció d'avaría i/o funcionament erroni de la instal·lació dels punts de recàrrega, l'usuari notificarà la incidència a través dels mitjans indicats en la senyalització del punt de recàrrega.
5. Comunicar les modificacions de dades que es puguin produir.
6. Abonar les tarifes que, en el seu cas, siguin d'aplicació d'acord amb el que puguin preveure les condicions d'ús del servei, així com facilitar a l'Ajuntament, o empresa encarregada, les dades bancàries per tal de fer efectius aquests abonaments.

Article 8. Obligacions de l'Ajuntament.

Són obligacions de l'Ajuntament o gestor del servei:

1. Prestar el servei en funcionament.
2. Mantenir els elements necessaris en bones condicions d'ús, conservació i manteniment, i fent les reparacions i adaptacions que escaigui.
3. Disposar en tot moment de tots els serveis i subministraments necessaris.
4. Mantenir uns nivells adients de seguretat i vigilància del servei.

Article 9. Facultats de l'Ajuntament o del gestor del servei.

Són facultats de l'Ajuntament o del gestor del servei:

1. Prohibir l'ús d'aquest servei públic als infractors reincidents de les normes establertes.
2. Retirar el vehicle estacionat indegudament o abandonats mitjançant un servei de grua.
3. Aplicar les mesures i règim sancionador previst a la normativa que reguli la parada i estacionament de vehicles establert.

Article 10. Facultats exclusives de l'Ajuntament.

Són facultats exclusives de l'Ajuntament:



AJUNTAMENT DE LA POBLA DE MASSALUCA

1. Modificar les condicions del servei públic, el contingut, l'abast i tarifes, ordenant discrecionalment les modificacions que aconselli l'interès públic.
2. Fiscalitzar la prestació del servei, les accions dels usuaris i del gestor del servei.

Article 11. Cost del servei pels usuaris.

Les tarifes del servei de recàrrega del vehicle elèctric o híbrid endollable s'establiran per mitjà de les ordenances fiscals. En absència d'aquestes motivades per la seva tramitació fins a la publicació definitiva i entrada en vigor de les tarifes, el servei serà gratuït.

Article 12. Infraccions i responsabilitat.

1. Les accions i omissions contràries a aquest Reglament tindran el caràcter d'infracció administrativa, seguint el procediment administratiu pertinent.
2. La competència per sancionar les infraccions de normes de circulació en vies urbanes correspon a l'Alcaldia, sens perjudici de la seva delegació d'acord amb la legislació aplicable.
3. Les resolucions dictades en els procediments sancionadors posaran fi a la via administrativa, i seran objecte d'impugnació d'acord amb el règim jurídic establert.
4. Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus.
 - a) Són infraccions lleus:
 - Fer mal ús del servei i tots els seus components i/o malmetre'ls.
 - b) Són infraccions greus:
 - Estacionar un vehicle no endollable a una plaça reservada per a la recàrrega de vehicles elèctrics.
 - Estacionar qualsevol vehicle elèctric en una plaça reservada a vehicles elèctrics amb punt de recàrrega, sense connectar el vehicle a l'equip de recàrrega.
 - Utilitzar el connector reservat per a vehicles elèctrics de servei públic, organismes oficials, vehicle elèctric compartit i altres serveis.
 - Estacionar fora dels límits de les marques viàries de delimitació de les places d'estacionament de manera que impedeix que un altre usuari pugui fer ús del punt de recàrrega.
 - Estacionar un vehicle elèctric endollable per un temps superior al temps de recàrrega establert en el reglament i específicament senyalitzat a cada punt de recàrrega.
 - Incidència en tres infraccions lleus en el termini d'un any.
 - c) Són infraccions molt greus:
 - Reincidència de tres infraccions greus en el termini d'un any.
5. La responsabilitat per les infraccions tipificades en aquest Reglament recaurà directament en la persona infractora del fet consistent en la infracció.



AJUNTAMENT DE LA POBLA DE MASSALUCA

Article 13. Sancions: import, cobrament i rebaixa de la multa.

1. Les infraccions administratives a què es refereix l'article anterior seran sancionades amb una multa.

2. Els imports de les sancions derivades d'aquest Reglament són:

- a) Lleus 100 €
- b) Greus 300 €
- c) Molt greus 600 €

3. Les multes podran fer-se efectives abans de concloure l'expedient sancionador.

Quan el pagament de la multa es faci efectiu abans dels vint dies naturals següents a la notificació de la denúncia, tant la realitzada per l'agent en l'acte de la denúncia, com per l'enviada posteriorment per l'òrgan instructor, s'aplicarà una reducció del 50%.

Superat aquest termini, la multa podrà fer-se efectiva sense cap reducció.

Una vegada ferma la sanció en via administrativa, la persona interessada disposarà d'un termini de 15 dies naturals pel pagament de la multa. Finalitzat l'esmentat termini sense que aquesta s'hagi fet efectiva, s'iniciarà el procediment de constrenyiment, d'acord amb la legislació tributària vigent.

Article 14. Prescripció.

El termini de prescripció de les infraccions previstes en aquest Reglament serà de tres mesos per les lleus, i de sis mesos per les greus i molt greus. El termini començarà a comptar a partir del mateix dia en què els fets s'haguessin comès.

Les sancions prescriuran en el termini d'un any en el cas de les sancions lleus, 2 anys en el cas de les sancions greus i 3 anys en el cas de les molt greus.

Transcorregut un any a comptar des de la incoació del procediment, sense que s'hagi produït la resolució sancionadora, es produirà la caducitat d'aquest, havent de procedir a l'arxivament de les actuacions a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent.

Article 15. Protecció de Dades.

1. Les dades facilitades pels usuaris es tracten de conformitat amb allò que disposen el Reglament 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell de 27 (RGPD) i la Llei 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de dades personals i garantia dels drets digitals (LOPDGD).

2. El responsable del tractament d'aquestes dades és l'Ajuntament de la Pobla de Massaluca.

3. En el moment d'inscripció els usuaris han de ser informats de la identitat del responsable del tractament, de la finalitat del tractament, de la possibilitat d'exercir els drets previstos en els articles 15 a 22 del RGPD (accés, rectificació, supressió, limitació,



AJUNTAMENT DE LA POBLA DE MASSALUCA

portabilitat i oposició) i de l'espai on consultar la resta d'informació prevista en l'article 11 de la LOPDGD.

4 El tractament per compte del responsable dut a terme per part d'un encarregat del tractament serà seleccionat perquè el mateix ofereixi les garanties suficients per a aplicar les mesures tècniques i organitzatives apropiades d'acord amb el mateix RGPD. El contracte d'encàrrec recollirà l'establert a l'article 28.3 del RGPD i les indicacions de l'Autoritat Catalana de Protecció de Dades.

Disposició final.

El present Reglament Municipal entrarà en vigor un cop publicat íntegrament al Butlletí Oficial de la Província i transcorregut el termini de quinze dies hàbils des de la recepció per part de l'Estat i de l'Administració de la Generalitat de la comunicació de l'acord d'aprovació, tal com disposa l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

La Pobla de Massaluça, a la data de la signatura electrònica

L'Alcalde

Antoni Ferré Llop