



AJUNTAMENT
DE
LA PALMA D'EBRE

ANUNCI

Aprovació definitiva de la imposició de tarifes en relació a l'Ordenança Fiscal núm. 10, reguladora del preu públic pel servei de recàrrega de vehicles elèctrics en estacions públiques

D'acord amb el que disposa l'article 17 del Text Refós de la Llei Reguladora d'Hisendes Locals i l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local —en relació amb els articles 178 i següents del Text Refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya—, es fa públic que la Junta de Govern Local aprovà, de manera delegada, la imposició de les tarifes en relació a l'Ordenança Fiscal núm. 10, reguladora del preu públic pel servei de recàrrega de vehicles elèctrics en estacions públiques del municipi de la Palma d'Ebre.

L'acord d'aprovació inicial fou publicat al BOPT de 26/08/2025 (Registre núm. 2025-07626), obrint-se un termini d'informació pública de trenta dies hàbils. Transcorregut aquest termini sense que s'hagin presentat reclamacions, l'acord queda definitivament aprovat en els termes inicialment publicats.

En compliment del que estableix l'article 17.4 TRLRHL, es publica a continuació el text íntegre de l'Ordenança, i entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació íntegra al Butlletí Oficial de la Província, mantenint la seva vigència fins a la seva modificació o derogació expressa.

El text íntegre consolidat de la mencionada Ordenança és el que segueix:

“Ordenança Fiscal número 10

REGULADORA DEL PREU PÚBLIC PEL SERVEI DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS EN ESTACIONS PÚBLIQUES DEL MUNICIPI DE LA PALMA D'EBRE



AJUNTAMENT
DE
LA PALMA D'EBRE

PREÀMBUL

I. L'Organització Mundial de la Salut (OMS), en la «Nota descriptiva sobre qualitat de l'aire i salut», defineix la contaminació de l'aire com un risc mediambiental important per a la salut i considera que la disminució dels nivells de pol·lució atmosfèrica pot reduir la càrrega de morbiditat derivada d'accidents cerebrovasculars, càncers de pulmó i pneumopaties cròniques i agudes, entre aquestes, l'asma.

Un dels objectius de la Unió Europea ha estat la millora de la qualitat ambiental des de la Directiva 96/62/CE del Consell, de 27 de setembre de 1996, sobre avaluació i gestió de la qualitat de l'aire ambient, fins a les Directives vigents: Directiva 2004/107/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de desembre de 2004, relativa a l'arsènic, el cadmi, el mercuri, el níquel i els hidrocarburs aromàtics policíclics en l'aire ambient i, particularment, la Directiva 2008/50/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta a Europa (que regula els contaminants, partícules en suspensió, òxid de sofre i nitrogen, monòxid de carboni, plom i ozó, entre d'altres).

La Carta Europea de Salvaguarda dels Drets a la Ciutat, aprovada a Saint Denis el 2000, estableix el dret dels ciutadans al medi ambient i l'obligació de les autoritats municipals d'adoptar polítiques de prevenció de la contaminació i de controlar el trànsit automobilístic, respectant el medi ambient i encoratjant l'ús de vehicles no contaminants (articles XVIII i XX).

L'Acord de París de 2015, en l'article 1.a, estableix que el seu objectiu és mantenir l'augment de la temperatura mitjana mundial molt per sota de 2 ° C pel que fa als nivells preindustrials, i prosseguir els esforços per limitar aquest augment de la temperatura a 1,5°C pel que fa als nivells preindustrials, i reconeix que això reduiria considerablement els riscos i els efectes del canvi climàtic

L'article 7 de l'Acord de París, instaura l'objectiu mundial relatiu a l'adaptació, que consisteix en enfortir la resiliència i reduir la vulnerabilitat al canvi climàtic de cara a contribuir al desenvolupament sostenible i aconseguir una resposta d'adaptació adequada. Aquest mateix article, reconeix que l'adaptació és un repte mundial que incumbeix a tothom, amb dimensions locals, subnacionals, nacionals, regionals i internacionals, i que és un component fonamental de la resposta mundial a llarg termini enfront del canvi climàtic, amb la finalitat de protegir les persones, els mitjans de vida i els ecosistemes, tenint en compte les necessitats urgents i immediates dels països en desenvolupament particularment vulnerables als efectes adversos del canvi climàtic.

La Declaració de l'Assemblea General de les Nacions Unides de 25 de setembre de 2015, per la qual s'adopta l'Agenda 2030 de desenvolupament sostenible, concreta els 17 objectius de desenvolupament sostenible i les 169 fites de caràcter integrat, que conjuguen les tres dimensions del desenvolupament sostenible: econòmica, social i ambiental. L'Agenda 2030 és un pla d'acció que, entre altres coses, vol protegir el planeta de la degradació ambiental i posar en marxa mesures urgents per reduir el canvi climàtic, amb l'objectiu que el planeta pugui satisfer les necessitats de la generació actual i de les generacions futures.

Aquesta declaració estableix que totes les organitzacions públiques, privades i civils dels Estats signants de la declaració implementaran el pla d'acció que representa l'Agenda 2030.

El Pla Nacional de Recuperació, Transformació i Resiliència, inspirat en l'Agenda del Canvi Climàtic, Agenda 2030 i els objectius de Desenvolupament Sostenible de l'ONU, sustentats en la transició ecològica, transformació digital, cohesió territorial i social, així com en la igualtat de gènere, s'estructura en deu polítiques tractores que engloben trenta línies d'acció. Una d'aquestes polítiques tractores representa la infraestructura i els ecosistemes resilents, que recull la línia d'acció sisena centrada en la mobilitat sostenible, segura i connectada.

L'Ordre PCM/756/2021, de 16 de juliol, per la qual es publica l'Acord de Consell de Ministres de 13 de juliol de 2021, declara com Projecte Estratègic per a la Recuperació i Transformació Econòmica, el desenvolupament d'un ecosistema per a la fabricació del Vehicle Elèctric i connectat.

Atès l'anterior, resulta clau disposar d'un servei de recàrrega de vehicles elèctrics eficient i capaç de satisfer els reptes que presenta la mobilitat elèctrica i la creixent demanda d'infraestructura de recàrrega de qualitat.



AJUNTAMENT
DE
LA PALMA D'EBRE

II. De conformitat amb el que determinen l'article 41 i l'article 127 del Reial decret llei 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora d'hisendes locals (TRLRHL), les entitats locals poden establir preus públics per a la prestació de serveis o la realització d'activitats de la competència de l'entitat local sempre que aquestes siguin de sol·licitud o de recepció voluntària per als interessats i es prestin o realitzin també pel sector privat.

D'altra banda, l'article 24 de la Llei 8/1989, de 13 d'abril, de taxes i preus públics (LTPP), estableix que tenen la consideració de preus públics «les contraprestacions pecuniàries que se satisfacin per la prestació de serveis o la realització d'activitats efectuades en règim de dret públic quan siguin de sol·licitud voluntària per part dels administrats i el sector privat també presti aquests serveis o activitats».

La prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics en els punts de recàrrega de titularitat municipal es configura com la prestació d'un servei de sol·licitud o recepció voluntària per part dels usuaris dels vehicles elèctrics i igualment prestat en altres punts de recàrrega existents pel sector privat. En conseqüència, la contraprestació s'ha d'articular mitjançant la figura del preu públic.

Tant l'article 48.1 de la Llei 24/2013, de 26 de desembre, del sector elèctric, com l'article 4.1 del Reial decret 184/2022, de 8 de març, pel qual es regula l'activitat de prestació de serveis de recàrrega energètica de vehicles elèctrics, disposen que l'entrega d'energia en el servei de recàrrega es pot fer a títol oneros.

III. El Reial decret 184/2022, de 8 de març, pel qual es regula l'activitat de prestació de serveis de recàrrega energètica de vehicles elèctrics, introdueix i regula els subjectes participants en la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics. D'una banda, hi trobem la figura de l'operador del punt de recàrrega (CPO, per les seves sigles en anglès charge point operator) i, d'altra banda, l'empresa proveïdora de serveis per a la mobilitat elèctrica (EMSP, per les seves sigles en anglès e-mobility service provider).

Cadascuna d'aquestes dues figures, provinents de l'ordenament jurídic europeu, ostenta un rol clau en la prestació del servei de recàrrega i, com a tal, està subjecta a una sèrie de drets i obligacions.

D'acord amb la definició que estableix el Reial decret 184/2022 per a l'operador del punt de recàrrega, aquest es configura com la persona física o jurídica titular dels drets d'explotació de les estacions de recàrrega. A més a més, amb caràcter general, l'operador del punt de recàrrega ostenta la condició de consumidor d'energia elèctrica i, en conseqüència, s'erigeix en el titular del contracte de subministrament per a l'estació de recàrrega corresponent.

Així doncs, en qualitat de titular dels drets d'explotació de les estacions de recàrrega municipals de titularitat pública, l'ajuntament té la condició d'operador dels punts de recàrrega. Conforme a l'establert en l'article 6, el CPO té dret a entregar l'energia a títol oneros per mitjà del servei de recàrrega de vehicles elèctrics. Així mateix, està obligat a dotar-se dels mitjans necessaris que permetin la facturació d'acord amb l'energia efectivament subministrada a l'usuari del vehicle elèctric en el punt de recàrrega.

En aquest context, la present ordenança es desenvolupa per proporcionar la cobertura normativa necessària i regular la gestió i el cobrament dels preus públics per la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics, i l'ajuntament ha d'assumir el compromís de promoure una mobilitat urbana sostenible i respectuosa amb el medi ambient.

IV. Aquesta ordenança s'ha elaborat tenint en compte els principis que conformen la bona regulació, a què es refereix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques. En particular, es compleixen els principis de necessitat i eficàcia ja que es considera que la seva aprovació és l'instrument més adequat per aconseguir l'objectiu que es persegueix, la gestió i el cobrament dels preus públics per a la prestació de servei de recàrrega de vehicles elèctrics. El principi de proporcionalitat es considera complert ja que l'ordenança conté la regulació imprescindible per atendre les necessitats que s'han de cobrir i no comporta mesures restrictives de drets ni obligacions als destinataris que no siguin imprescindibles. El principi de seguretat jurídica es garanteix ja que la norma és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic. En aplicació del principi d'eficiència, aquesta ordenança contribueix a millorar l'eficàcia i racionalitzar la mobilitat sostenible al municipi, permetent a l'Ajuntament actuar de forma eficaç com a CPO i cobrar per la prestació del servei de recàrrega en els punts de recàrrega de la seva titularitat.



AJUNTAMENT
DE
LA PALMA D'EBRE

Article 1.- Fonament i naturalesa. Definicions

En ús de les facultats concedides pels articles 133.2 i 142 de la Constitució Espanyola, i 106 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, i de conformitat amb allò disposat a l'article 47 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aquest Ajuntament estableix el preu públic per la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics en estacions de recàrrega de titularitat municipal, que es regirà per la present Ordenança Fiscal i les normes del qual s'atenen a allò previst als articles 41 a 47 de l'esmentada Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

Definicions

A l'efecte de la present ordenança, sense perjudici i sempre d'acord amb el que estableixi o pugui establir la normativa sectorial energètica aplicable, s'estableixen les següents definicions:

- 1. Vehicle elèctric:** vehicle de motor equipat amb un grup de propulsió amb almenys un mecanisme elèctric no perifèric, que funciona com a convertidor d'energia i està dotat d'un sistema d'emmagatzematge d'energia elèctrica recarregable, que pot recarregar-se des de l'exterior.
- 2. Infraestructura de punts de recàrrega de vehicles elèctrics:** conjunt de dispositius físics i lògics destinats a la recàrrega de vehicles elèctrics que compleixin amb els requisits de seguretat i disponibilitat previstos en cada cas, amb capacitat per prestar el servei de recàrrega de manera completa i integral. Una infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics inclou les estacions de recàrrega, que estan formades per un o més punts de recàrrega, el sistema de control, canalitzacions elèctriques, els quadres elèctrics de comandament i protecció i els equips de mesura, quan aquests siguin exclusius per a la recàrrega del vehicle elèctric, així com els protocols de comunicació i interoperabilitat i un sistema de pagament pel qual no es necessiti cap tipus de contracte, quan aquests siguin d'accés públic.
- 3. Servei de recàrrega energètica de vehicles elèctrics:** servei de recàrrega energètica que té com a funció principal el lliurament d'energia a títol gratuït o onerós a través de serveis de càrrega de vehicles en unes condicions que permetin la càrrega de manera eficient i a un cost mínim per a l'usuari i per al sistema elèctric.
- 4. Operador del punt de recàrrega (CPO):** titular dels drets d'explotació de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics.
- 5. Empresa proveïdora de serveis de mobilitat elèctrica (EMSP):** empresa que participa, com a tercer, en la prestació de serveis de recàrrega energètica, sense ser titular de la infraestructura de punts de recàrrega de vehicles elèctrics ni dels seus drets d'explotació.

Article 2.- Fet imposable

Constitueix el fet imposable d'aquest preu públic la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics i/o híbrids en estacions de recàrrega de titularitat municipal, ja es trobin situades en la via pública o en un equipament municipal.

Article 3.- Subjectes passius



1.- Són subjectes passius contribuents les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària -LGT-, que sent titulars de vehicles elèctrics i/o híbrids recarreguin els mateixos a les estacions de recàrrega de titularitat municipal.

2.- Així mateix, respondran del deute tributari solidari o subsidiàriament, els responsables tributaris en els termes dels articles 42 i 43 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària.

Article 4.- Meritació i obligació de contribuir

La meritació del present preu públic es produirà en el moment d'inici de la recàrrega del vehicle, sempre i quan aquesta es dugui a terme.

Article 5.- Tarifa

El preu públic s'exigirà conforme les bases i tarifes que es determinen a l'epígraf següent:

Concepte	Preu públic (IVA inclòs)
Recàrrega de vehicles elèctrics i/o híbrids en estacions municipals	0,28 €/kWh

Article 6.- Gestió del servei

1er.- El subjecte passiu realitzarà la càrrega segons les normes de funcionament i ús establertes en la normativa local, les instruccions que s'indiquen en l'estació de recàrrega i, en el seu cas, les instruccions d'una aplicació informàtica que vagi lligada a l'estació de recàrrega.

2n.- El subjecte passiu es compromet a realitzar un ús correcte i diligent de l'estació de recàrrega, sent responsable del seu ús indegut.

3er.- La zona d'aparcament reservada per al vehicle que realitzi la càrrega serà utilitzada única i exclusivament per aquesta finalitat, sense que pugui utilitzar-se per a l'aparcament del vehicle sense efectuar cap recàrrega.

En conseqüència, el vehicle només podrà estar estacionat en el punt de recàrrega mentre aquesta s'efectui, no excedint del límit màxim establert reglamentàriament, en el seu cas.

Article 7.- Drets i deures dels usuaris



AJUNTAMENT
DE
LA PALMA D'EBRE

a) Drets

1. Els usuaris tindran dret a utilitzar els punts de càrrega que l'Ajuntament tingui implementats, amb compliment de les normes d'alta en el servei i el seu ús.

2. A què el punt de càrrega estigui en condicions d'utilització per al vehicle de l'usuari, per la qual cosa prèviament haurà de comprovar la compatibilitat del punt de connexió del vehicle amb l'estació de càrrega.

3. El preu públic per la càrrega del vehicle comprèn la utilització del domini públic habilitat a tal efecte.

b) Deures

1.- Realitzar un ús correcte i diligent de l'estació de càrrega.

2.- Abonar la tarifa corresponent al preu públic per la recàrrega del vehicle.

Article 8.- Infraccions i sancions

En tot allò relatiu a la qualificació de les infraccions tributàries, així com a la determinació de les sancions que per les mateixes corresponguin en cada cas, s'aplicarà el règim regulat a la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària i a la resta de disposicions que la desenvolupen.

Disposició final

La present Ordenança entrarà en vigor al dia següent a la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona, i tindrà vigència fins la seva modificació o derogació expressa."

A La Palma d'Ebre, a data de signatura electrònica.

L'Alcaldeessa,

Marina Rojals del Alamo