

Expedient	Assumpte
2025/5-G106 G106 Ordenances municipals Emissor : Domini Públic Codi : 16125566476774711371	Modificació Ordenança general de convivència ciutadana i ús dels espais públics de Tarragona

ANUNCI

El Consell Plenari en la sessió ordinària del dia 19 de setembre de 2025, va adoptar l'acord d'aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança general de convivència ciutadana i ús dels espais públics de Tarragona, en relació a les operacions de càrrega i descàrrega, i accés amb vehicles a la Plaça de la Font.

L'acord es va sotmetre a informació pública durant 30 dies hàbils, mitjançant la publicació al BOPT de data 10 d'octubre de 2025, al DOGC núm. 9516 de data 9 d'octubre de 2025, i al tauler d'anuncis electrònic municipal.

En no haver-se presentat reclamacions durant el termini d'exposició al públic, queda automàticament elevat a definitiu l'acord plenari inicial.

El text íntegre de la modificació de l'ordenança municipal, per al seu general coneixement i en compliment del que es disposa en els articles 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, 178 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, 65 i 66.1 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis de les entitats locals.

Contra aquest acord es podrà interposar recurs contenciós-administratiu, davant la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos, a comptar des de l'endemà de la publicació del present anunci, de conformitat amb els articles 112.3 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i 10.1.b) de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, de la Jurisdicció Contenciós Administrativa.

ANNEX

ORDENANÇA GENERAL DE CONVIVÈNCIA CIUTADANA I ÚS DELS ESPAIS PÚBLICS DE TARRAGONA

Article 32. Senyalització de les reserves de càrrega i descàrrega.

1. Quan les reserves de càrrega i descàrrega se senyalitzin amb placa d'estacionament reservat, inclouran el text "*Càrrega i descàrrega*", així com l'horari, entenent-se que la reserva serà vigent de dilluns a dissabte (ambdós inclosos), excepte festius. En aquest cas, queda permès l'estacionament de turismes tant a les hores no indicades a la plaqueta, com en els dies festius.



2. Quan es tracti de senyalitzar una reserva de càrrega i descàrrega en zona en què està prohibit estacionar, se senyalitzarà amb el senyal d'estacionament prohibit amb plaqueta que indiqui "Excepte càrrega i descàrrega" i l'horari en què regeix la dita excepció. Quedarà prohibit en tot moment l'estacionament, així com la càrrega i descàrrega en l'horari en què no regeix l'excepció. Les senyals de reserves d'estacionament s'acompanyaran amb caràcter general de marques vials reglamentàries.
3. L'espai d'horari previst en aquest tipus de reserves serà el que més endavant es defineixi com a intensiu.
4. Les reserves de càrrega i descàrrega podran incloure també, de forma complementària, una numeració específica que la identifiqui i sistemes telemàtics de control.

Article 33. Modalitats de les operacions de càrrega i descàrrega.

Les operacions de càrrega i descàrrega es diferenciarien als efectes d'aquesta ordenança en les següents modalitats:

- a) Segons el pes total màxim autoritzat (PTMA) del vehicle: vehicles dels quals el PTMA és menor o igual a 16 tones i vehicles els quals el PTMA és major de 16 tones.
- b) Segons la zona del centre urbà on es realitza l'operació: vies de circulació ràpida o molt densa i resta de la ciutat.
- c) Segons l'hora en què s'efectua l'operació: horari de circulació intensa (de 8 a 13 hores i de 16 a 20 hores) i horari de circulació fluida (de 20 a 8 hores i de 13 a 16 hores). Excepcionalment, i mitjançant autorització expressa, els horaris de determinades reserves de càrrega i descàrrega es podran ampliar en 1 hora dels horaris indicats.

Article 34. Limitacions de les operacions de càrrega i descàrrega en horari de circulació intensa.

1. Durant l'horari de circulació fluida, les operacions de càrrega i descàrrega s'efectuaran lliurement, respectant les limitacions fixades en aquesta ordenança en relació a l'estacionament.
2. En horari de circulació intensa, caldrà distingir entre les vies de circulació ràpida o molt densa i la resta de vies.
3. Durant aquestes hores i en les vies de circulació ràpida o molt densa, els vehicles amb PTMA superior a 16 tones tindran prohibit realitzar aquest tipus d'operacions, llevat que comptin amb autorització municipal expressa, la qual es sol·licitarà almenys amb cinc dies d'antelació. La resta de vehicles utilitzaran les reserves senyalitzades per a aquesta finalitat.
4. En la resta de vies, els vehicles el PTMA dels quals sigui superior a les 16 tones tindran prohibida la realització d'operacions de càrrega i descàrrega, excepte les que se realitzin a polígons industrials.

Article 35. Casos particulars.

1. Totes les operacions que es realitzin a la zona compresa al conjunt historicoartístic de la ciutat es desenvoluparan amb vehicles el PTMA dels quals no superi les 3,5 tones.
2. Caldrà una autorització municipal, que, en qualsevol cas, se sol·licitarà amb cinc dies d'antelació, en els casos següents:
 - a. Quan la càrrega transportada o el pes màxim total autoritzat del vehicle objecte de l'operació superin els límits determinats en els senyals establerts.
 - b. Quan amb motiu de realitzar una operació de càrrega i descàrrega sigui necessari interrompre el trànsit d'un determinat carrer. En aquest cas, el permís es concedirà preferentment per a l'horari comprès de 20.30 h. i les 7.30 h.



- c. Quan s'hagin d'efectuar operacions amb vehicles definits per la normativa corresponent com a especials.
 - d. Quan per motius especialment justificats sigui necessari situar el vehicle davant de la finca objecte de les operacions.
3. A la Plaça de la Font no es podrà realitzar cap actuació de càrrega i descàrrega, més enllà dels supòsits excepcionals i autoritzats de forma específica descrits en el paràgraf anterior.
4. Els titulars de targetes d'aparcament per a persones amb discapacitat podran estacionar en les zones de càrrega i descàrrega, durant el temps màxim d'una hora, amb l'obligació de validar l'estacionament a través de les màquines instal·lades a tal efecte o a través de les aplicacions mòbils habilitades.

Article 36. Execució d'operacions de càrrega i descàrrega.

1. Els vehicles hauran de ser estacionats als llocs no prohibits per aquesta ordenança i en la forma més idònia per al ràpid compliment del seu objectiu i de manera que no obstaculitzin la circulació.
2. Els articles o materials que siguin objecte de càrrega i descàrrega no seran dipositats a terra, excepte autorització especial.
3. Durant les operacions, el vehicle s'estacionarà en general de forma paral·lela a la vorera i en el sentit de la circulació general, llevat que estigui expressament autoritzat l'estacionament en bateria en aquest indret.
4. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb el menor soroll possible i amb l'obligació de deixar netes la vorera i la calçada en cas d'embrutar-se com a conseqüència de les operacions practicades. La utilització de maquinària per realitzar aquestes operacions resta condicionada a la utilització d'elements per evitar el soroll, amb l'objectiu de respectar el descans veïnal.
5. Les mercaderies es carregaran o descarregaran cap al costat que quedi més proper a la vorera.
6. Els vehicles de transport de mercaderies solament podran estacionar-se en les zones de càrrega i descàrrega durant el temps que duri aquesta activitat, que no podrà excedir de 30 minuts amb caràcter general. Per als vehicles de transport de mercaderies el PTMA dels quals superi les 3,5 tones el termini màxim serà de 60 minuts amb caràcter general. Aquests terminis màxims no podran ser superats mitjançant la utilització de títols successius.
7. Per al control d'aquest temps hauran de validar l'estacionament a través de les màquines instal·lades a tal efecte o a través de les aplicacions mòbils habilitades, sense cost per a l'usuari. No serà permesa més d'una operació correlativa per a una mateixa matrícula i un mateix lloc. La persona usuària haurà d'informar al sistema de la finalització de l'ús de la reserva.

Article 72. Prohibició de l'estacionament.

1. Es prohibeix l'estacionament en els supòsits següents:
 - a. En els carrils o parts de les vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris.
 - b. En aquells casos en què l'aturada és prohibida.
 - c. En aquells llocs on es trobi expressament prohibit pel senyal corresponent.
 - d. En les zones reservades com d'estacionament amb limitació horària, si no s'obté el comprovant horari, o quan, obtingut el comprovant, s'hagi excedit el temps màxim autoritzat.



- e. Estacionar ciclomotors, motocicletes o assimilats, i vehicles amb PTMA superior a 3,5 tones, en les zones regulades d'estacionament amb limitació horària, dins l'horari que regeix l'estacionament limitat.
 - f. En les zones senyalitzades per a càrrega i descàrrega als vehicles que no exerceixen aquesta activitat, durant els dies i hores marcats per a la seva realització.
 - g. Damunt de les voreres, passeigs i altres zones destinades al pas de vianants.
 - h. Davant dels guals correctament senyalitzats.
 - i. En doble filera, tant si s'estaciona al costat d'un vehicle com d'un contenidor.
 - j. Davant de les dependències dels cossos de seguretat i de les sortides de vehicles d'emergència, policia, ambulància o extinció d'incendis.
 - k. En els carrers de doble sentit de circulació quan la seva amplada solament permeti la circulació d'una columna de vehicles.
 - l. En els carrers d'un sol sentit de circulació quan la seva amplada solament permeti la circulació d'una columna de vehicles.
 - m. En les zones reservades per l'aturada i circulació dels transport públic urbà.
 - n. Quan s'obstaculitzi l'accés a edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics durant el temps en què aquestes es duen a terme.
 - o. En les zones que eventualment hagin d'estar ocupades per obres, esdeveniments esportius, actes públics o qualsevol altra activitat autoritzada, o en les vies que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja, sempre que aquestes activitats estiguin oportunament indicades i s'informi del motiu, dia i hora de la prohibició.
2. Es prohibeix l'estacionament de qualsevol tipus de vehicle, inclòs a les zones autoritzades, de forma continua al mateix lloc per temps superior a quaranta-vuit hores.
 3. No es podran estacionar en els espais públics vehicles coberts per fundes de plàstic o teixits.

Article 73. Estacionaments d'horari limitat

1. Els estacionaments autoritzats amb un horari limitat es realitzaran d'acord amb la regulació prevista en aquesta ordenança i en la resta de normes que dicti l'Ajuntament.
2. Es fixen les següents zones d'estacionament regulat amb horari limitat:
 - a. Zona blava: places creades a zones de la ciutat amb molta demanda per facilitar l'estacionament de curta durada i destinades a alta rotació de vehicles.
 - b. Zona verda, places destinades a l'estacionament de llarga durada pels residents i de curta durada pels no residents. La condició de resident s'haurà de sol·licitar a l'Ajuntament de Tarragona.
 - c. Zona taronja, places destinades a l'estacionament de llarga durada.
 - d. Zones regulades de càrrega i descàrrega
 - e. Places d'aparcament reservades per a persones amb discapacitat d'ús general.
3. La determinació dels carrers i llocs on s'implanti el règim de les diferents zones d'estacionament regulat, així com els dies i horaris en els que aquesta s'estableixi, es farà per decret de l'Alcaldia, del qual es donarà publicitat mitjançant ban que es publicarà en el tauler d'anuncis d'aquest Ajuntament i en la premsa local.
4. Als estacionaments regulats amb horaris limitats regiran les següents normes:

L'estacionament, quan no estiguin especificats els dies i els horaris en el decret de l'Alcaldia d'implantació de la zona, serà de dilluns a dissabte, excepte festius, i s'efectuarà de 9 a 14 hores i de 16 a 20 hores, mitjançant comprovant horari que s'extraurà de les màquines



expedidores instal·lades a l'efecte. En qualsevol cas, el temps màxim autoritzat d'aparcament en aquestes zones dins l'horari indicat no serà superior a les dues hores.

El conductor del vehicle estarà obligat a obtenir el comprovant horari, mitjançant validació a través de les màquines expedidores instal·lades a l'efecte o les aplicacions mòbils habilitades.

Per a l'adquisició del necessari comprovant horari l'usuari haurà d'abonar el preu públic que determini l'ordenança corresponent per l'aprofitament especial de la via pública.

Durant les hores que regeix l'estacionament limitat, a la zona blava, verda i taronja, no podran estacionar ciclomotors, motocicletes o assimilats, i vehicles amb un PTMA superior a 3,5 tones.

5. Per assegurar una correcta inspecció i funcionament de les zones d'estacionament regulat es fixa una ràtio mínima d'inspectors per zones en base a les places d'estacionament regulat global. Aquesta ràtio, que cobreix totes les necessitats de personal, és d'un inspector cada 425 places, sense tenir en compte les possibles infraccions.

La ràtio descrita en l'apartat anterior es podrà ampliar o reduir depenent de les circumstàncies de creixement de la ciutat, millores tecnològiques de control o l'evolució de la mobilitat a la ciutat durant 4 anys consecutius. Aquesta modificació, tant sols requerirà aprovació per part del Consell Plenari, però no la modificació de l'ordenança ni la seva exposició pública.

L'Ajuntament de Tarragona podrà aprovar l'increment de places necessàries d'inspectors de zones d'estacionament regulat, sense que aquest increment computi a efectes de taxa de reposició d'efectius, d'acord amb la previsió de l'article 20.tres.4.f de la Llei 31/2002, de pressupostos generals de l'Estat per 2023, o normativa similar que el substitueixi i que prevegi un règim similar. Aquest increment s'haurà de justificar en l'aprovació o modificació de la ràtio fixada.

Disposició transitòria segona.

El sistema telemàtic de control de les reserves de càrrega i descàrrega s'anirà implantant de manera gradual a tot el terme municipal a partir de l'any 2026. En conseqüència, el control del temps d'estacionament en les reserves de càrrega i descàrrega previst en l'article 36.7 d'aquesta ordenança es realitzarà, per part dels agents inspectors i de control, únicament en aquelles reserves on s'hagi implantat de manera efectiva el sistema telemàtic de control.



NURIA PALLARES MARTI
Vicesecretaria general
Ajuntament de Tarragona
01/12/2025 10:02:29