



ANUNCI

Expedient: 4308620002-2025-0002693

L'Ajuntament, en sessió plenària ordinària de data 28 d'abril de 2026, va adoptar amb caràcter definitiu l'acord que es transcriu tot seguit:

Aprovació definitiva de l'ordenança municipal reguladora de circulació de vehicles de mobilitat personal (VMP), bicicletes i persones vianants de l'Ajuntament de Montblanc.

Fets

El Ple de l'Ajuntament de Montblanc, en sessió de data 3 de febrer de 2026, va aprovar inicialment l'Ordenança municipal reguladora de circulació de vehicles de mobilitat personal (VMP), bicicletes i persones vianants de l'Ajuntament de Montblanc.

L'acord s'ha sotmès a informació pública durant 30 dies hàbils mitjançant la publicació al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona de data 2 de març de 2026 amb CVE 2026-01543, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de data 27 de febrer de 2026 al núm. 9614, al tauler d'edictes electrònic de l'Ajuntament de Montblanc des del dia 2 de març de 2026 fins el dia 15 d'abril de 2026 i la publicació al Diari de Tarragona de data 2 de març de 2026.

Vist el certificat de Secretaria de 16 d'abril de 2026 on es constata que durant el termini d'informació pública NO s'han presentat reclamacions o suggeriments.

Vist l'informe tècnic de la Policia Local de l'Ajuntament de Montblanc de 16 d'abril de 2026, Àrea promotora de l'Ordenança, on es posa de manifest que s'ha detectat una imprecisió jurídica en el redactat de l'article 5 del Capítol II i una duplicitat competencial en el quadre d'infraccions de l'Annex II de l'ordenança que és objecte d'aprovació.

Fonaments de dret

La legislació aplicable és la següent:

- Els articles 6, 8, 52, 66, 178 i 237 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.
- Els articles 4, 22.2.d), 49 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.
- L'article 56 del Text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local, aprovat pel Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril.
- Els articles 58 a 66 del Reglament d'obres, activitats i serveis de les entitats locals, aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny.
- Els articles 128 al 131 i 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.



Per tot això, de conformitat amb el que estableix l'article 175 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, aprovat pel Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, el qui subscriu eleva la següent proposta de resolució:

En conseqüència, S'ACORDA:

Primer.- Estimar la modificació proposada en l'informe tècnic emès per la Policia Local de l'Ajuntament de Montblanc el 16 d'abril de 2026, en haver-se detectat una imprecisió jurídica en el redactat de l'article 5 del Capítol II i una duplicitat competencial en el quadre d'infraccions de l'Annex II de l'ordenança.

Segon.- Aprovar definitivament l'Ordenança municipal reguladora de circulació de vehicles de mobilitat personal (VMP), bicicletes i persones vianants de l'Ajuntament de Montblanc, amb la incorporació de les modificacions tècniques esmentades en el punt anterior.

Tercer.- Publicar l'acord d'aprovació definitiva i el text íntegre de l'Ordenança al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona (BOPT) i al tauler d'edictes de l'Ajuntament per al seu coneixement general i entrada en vigor.

Quart.- Trametre una còpia de l'acord d'aprovació definitiva i del text íntegre de l'Ordenança a l'Administració de l'Estat i al Departament competent de la Generalitat de Catalunya, en compliment de la normativa de règim local.

Cinquè.- Establir que l'Ordenança entrarà en vigor un cop hagin transcorregut quinze dies hàbils des de la publicació del seu text íntegre al Butlletí Oficial de la Província (BOPT).

Règim de recursos

Contra l'aprovació definitiva d'aquest Reglament es pot interposar recurs contenciós administratiu, davant de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos, des de l'endemà de la publicació d'aquest edicte.

Montblanc, a data de la signatura electrònica

L'Alcalde

Marc Vinya Miralles



ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP), BICICLETES I PERSONES VIANANTS DE L'AJUNTAMENT DE MONTBLANC

PREÀMBUL

Amb aquesta ordenança l'Ajuntament de Montblanc pretén regular els drets i deures de les persones vianants i persones conductores de vehicles, tant de servei públic com particulars, de titulars de vehicles i activitats de transport.

L'ordenança de circulació vol complementar a través de les competències municipals la Llei de Seguretat Vial, els seus reglaments i la resta de normativa existent d'aplicació a la nostra ciutat.

El Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, que va aprovar la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i el Reial Decret 1428/2003 de 21 de desembre pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, confereixen als municipis potestat reglamentària per regular els usos de les vies públiques i la circulació de vehicles i persones vianants, amb subjecció als principis i normes contingudes en aquestes disposicions.

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, estableix els principis i els objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies dirigida a la sostenibilitat i la seguretat, i imposa als ajuntaments l'elaboració d'un document bàsic, el Pla de mobilitat, urbana, per configurar les estratègies de mobilitat sostenible a cada municipi.

La creixent complexitat i l'augment del trànsit rodat, junt amb la necessitat de compartir el territori entre totes les parts implicades i fer-ho d'una manera sostenible, fa necessària la incorporació de les novetats normatives i l'adaptació de les disposicions de caràcter general a les particulars del nostre temps, donant un contingut eminentment urbà que configuri una mobilitat més sostenible, ajudant a millorar la circulació de vehicles i vianants, prestant especial atenció a les persones amb mobilitat reduïda, el transport públic i a l'ús de bicicletes.

Amb aquests objectius l'ordenança incorpora una millor regulació de la circulació de bicicletes i altres vehicles de mobilitat personal (VMP).





TÍTOL PRELIMINAR

Objecte i àmbit d'aplicació Article 1.

Objecte i àmbit.

1. L'objecte d'aquesta ordenança és el desenvolupament de la competència municipal en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària sobre les vies urbanes i travessies de la vila, així com sobre qualsevol espai obert a la lliure circulació de persones i vehicles en el marc de les normes europees, estatals i autonòmiques que siguin d'aplicació.
2. Les normes contingudes en aquesta ordenança atenen principalment a la seguretat de totes les persones usuàries, tot garantint l'ús a través de l'ordenació i la regulació viària, i seran d'aplicació en totes les vies del terme municipal.
3. A efectes d'aquesta ordenança, s'entén per vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes aquells vehicles moguts per la força muscular o ajudat per energia elèctrica que estan recollits a l'annex I, tal i com estableix la instrucció 16V-124 de la DGT.
4. Les vies públiques i travessies considerades urbanes del terme municipal de Montblanc es classifiquen en zones residencials o de persones vianants, nucli urbà i zona industrial.
5. El concepte de via utilitzat en aquesta ordenança comprèn les vies i terrenys públics aptes per a la circulació de titularitat municipal dins del terme municipal de Montblanc, les vies i terrenys que, sense tenir tal aptitud, siguin d'ús comú i en defecte d'altres normes, les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.
6. Els/les agents de la Policia Local tenen la competència de la vigilància del trànsit en totes les vies de titularitat municipal.
7. Quan les circumstàncies ho requereixin s'adaptaran les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades o sortides de la ciutat per determinades vies o la reordenació de l'estacionament i es farà compatible la distribució equitativa entre els usuaris.
8. Aquestes mesures poden comptar amb la col·laboració de personal aliè a la Policia Local, que en categoria d'auxiliars poder col·laborar en la regulació i desviament del trànsit, especialment quan es tracti d'esdeveniments públics o proves de caràcter esportiu o cultural i que poden afectar a qualsevol zona de la vila.
9. El personal auxiliar serà identificable de la resta de persones usuàries per la utilització obligatòria d'una armilla reflectant amb la finalitat d'identificar-se com a personal de l'organització de l'esdeveniment corresponent.



TÍTOL I

Capítol I. Circulació a les vies

Article 2. Normes de comportament dels vianants

1. Les persones vianants han de transitar per les voreres, passeigs o llocs a ells destinats preferentment per la seva dreta, extremant les precaucions en arribar a les entrades i sortides de garatges, els infants de menys de 12 anys, sota la responsabilitat dels pares/mares o responsables que tinguin la guarda, podran circular per les voreres, andanades i passeigs amb patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la de les persones vianants, sense superar la velocitat de 10 km/h, i amb subjecció del que disposa l'article 3.
2. Es prohibeix la circulació per la calçada dels patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes d'infants (menors de 12 anys).
3. Les persones vianants han de creuar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense detenir-se ni entorpir el pas a altres usuaris.
4. Els pares/mares o els responsables d'infants vetllaran per la seva seguretat quan hagin de circular o romandre a la via pública, i segons el cas hauran de prendre les precaucions necessàries per evitar que es puguin crear situacions de perill o danys personals a si mateixos o a terceres persones.
5. Les persones vianants que facin ús de les parades de transport públic han de romandre dins dels límits de la parada o a sobre la vorera o zones de seguretat específiques, mai a la calçada.
6. Les persones vianants no poden creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, han de envoltar-les.
7. A excepció dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic urgent per part dels vehicles policials, sanitaris o de bombers, les persones vianants tenen preferència de pas sobre els vehicles en el supòsits següents:
 - a. Als passos de vianants degudament senyalitzats.
 - b. Als passos d'escolars degudament senyalitzats.
 - c. A les voreres.
 - d. A les zones de mercats i fires.
 - e. Als carrers sense voreres, de plataforma única o amb voreres estretes.
 - f. Als carrers senyalitzats com a residencials.
 - g. A les illes de vianants.



8. Les persones amb mobilitat reduïda per diversitat funcional o per edat avançada, i les persones que acompanyin infants amb cotxets o sense, carregades amb objectes i d'altres situacions anàlogues, tenen especial preferència sobre la resta de persones usuàries quan circulin per zones reservades a les persones vianants o quan, si és imprescindible, ho facin per la calçada.

Article 3 Normes en la conducció de bicicletes.

1. Els/les ciclistes han de transitar a les vies urbanes per les calçades, els carrils bici i per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades les que la normativa estableix exclusivament com a destinades a la circulació de bicicletes, aquelles que la senyalització ho permeti i aquelles en les quals existeixi una autorització expressa.
2. En els casos que no es donin les circumstàncies del punt anterior, s'aplicarà la normativa general en quan a prioritats de pas entre vehicles i amb subjecció a l'article 4 de la present ordenança.
3. Les persones conductores de bicicletes tenen prohibit:
 - a. Circular amb el vehicle recolzat en una roda
 - b. Agafar-se a altres vehicles en marxa.
 - c. Deixar el manillar amb ambdues mans.
 - d. Circular fent zig-zag entre vehicles en marxa.
 - e. Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
 - f. Circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors, reproductors de so o de telefonia mòbil.
 - g. No podran circular amb taxes d'alcohol superior a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues.
 - h. Circular per la vorera, andanes i passeigs, a excepció de que la circulació es desenvolupi per persones adultes que acompanyin a ciclistes menors de 12 anys.
 - i. Ser arrossegats per altres vehicles.
 - j. Utilitzar durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.
 - k. La pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitats amb bicicletes i VMP fora de les àrees autoritzades.

Article 4 Condicions específiques de circulació i estacionament de bicicletes i -VMP.

1. La circulació de bicicletes i els VMP tipus C0,C1 i C2 per la calçada han de desenvolupar-se preferentment pel carril més proper a la vorera, gaudint de les prioritats de pas previstes a les normes de trànsit vigents.



2. Els vehicles VMP de tipus 0, A i B, tenen expressament prohibit circular per les calçades destinades als vehicles de motor que formen part de la xarxa bàsica (aquella que concentra un gran flux de trànsit).
3. Les bicicletes i els cicles de més de dues rodes (VMP C0, C1 i C2), poden circular en ambdós sentits de la marxa en vies de doble sentit, als carrers de vianants, carrers residencials de velocitat màxima 20 km/h i quan tinguin plataforma única, quan hi hagi senyalització específica que ho autoritzi.
4. S'entén per via urbana de plataforma única aquella que presenta un sol nivell arquitectònic o de rasant en el paviment entre la calçada i la vorera, malgrat els materials que integrin aquestes parts de la via presentin diferències.
5. Les bicicletes també poden circular per voreres, andanes i passeigs només quan la circulació es desenvolupi per persones adultes que acompanyin als ciclistes menors de 12 anys.
6. L'edat mínima per conduir els VMP o cicles de més de dues rodes és de 16 anys en tots els casos (exceptuant els que hagin obtingut el permís AM). Els menors de 16 anys només podran fer ús de vehicles de mobilitat personal quan aquests resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit, i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es.
7. Els VMP dels tipus A i B, i els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2, circularan preferentment per les vies ciclistes o vies que els hi estiguin especialment destinades i habilitades, aquets podran circular:
 - a. Pel carril bici en vorera els VMP A, B, C0, C1 i C2 sempre que l'amplada de la infraestructura ciclista o permeti, només es pot circular en el sentit senyalitzat i a un màxim de 10 km/h.
 - b. Pel carril bici en calçada els VMP A, B, C0, C1 i C2 sempre que l'amplada de la infraestructura ciclista ho permeti, només es pot circular en el sentit senyalitzat i a un màxim de 30 km/h.
 - c. En espais reservats a vianants poden circular per voreres, andanades i passeigs, quan l'amplada de la via sigui superior a 4,5 metres i 3 metres d'espai lliure, no superant la velocitat màxima de 10 km/h, els VMP dels tipus A, B, C0, C1 i els de C2 per accedir a botigues i locals on efectuar càrrega i descàrrega.
 - d. Pels carrers de plataforma única podran circular els VMP dels tipus A, B, C0, C1 i C2 a una velocitat màxima de 10 km/h.
 - e. Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) o definit per la senyalització.
 - f. No podran circular per la vorera excepte en els condicions que marca l'apartat d) d'aquest mateix article.



8. S'estableix les següents condicions de circulació per les persones conductores de bicicletes i VMP, quan circulin per les zones de vianants:
 - a. Han de respectar la preferència les persones vianants.
 - b. Han d'evitar circular a menys de 1,5 metres de les façanes i extremar l'atenció respecte la incorporació de persones dels immobles a la vorera.
 - c. S'han d'abstenir de fer qualsevol maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants.
 - d. S'ha d'adequar la velocitat al pas de les persones vianants.
 - e. S'ha de mantenir la distància de separació mínima de 1'5 metres respecte de les persones vianants.
 - f. En els espais reservats als vianants, s'ha de suspendre la circulació baixant del vehicle i caminant al seu costat, en els moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones, o quan no resulti possible mantenir respecte d'elles un metre de distància, o circular en línia recta de manera continuada.
9. Els enginyers mecànics sense motor VMP0, no podran circular per la calçada i ho faran preferentment per la vorera i les vies ciclistes o les vies especialment destinades a tal ús.
10. L'edat mínima per circular per vies ciclistes a la calçada, serà de 12 anys. Els infants menors podran fer-ho però sempre acompanyats d'un adult.
11. Els VMP dels tipus C0 i C1 no podran circular en parcs públics, excepte els del tipus C2 (cicles de dos rodes de transport de mercaderies).
12. Les bicicletes i VMP dels tipus A i B, quan circulin pels parcs públics, han de complir les condicions següents:
 - a. Han de respectar la preferència de les persones vianants.
 - b. Han de respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
 - c. No poden circular per sobre dels parterres, àrees o zones amb vegetació de qualsevol tipus, i totes aquelles zones expressament senyalitzades a tal fet.
 - d. Han de respectar la senyalització i han de seguir les vies ciclistes i itineraris de les zones pavimentades o de terra, en cas d'existir-hi.
 - e. No podran circular per totes aquelles zones que senyalitzin una prohibició.
 - f. Els VMP dels tipus A i B no poden superar la velocitat màxima de 10 km/h.



13. Les bicicletes i VMP, hauran de disposar de:
- Sistema que permeti moderar la seva velocitat i aturar el moviment.
 - Timbre, quedant prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquest.
 - Llums i elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes o de baixa visibilitat, així com d'altres elements que la normativa vigent estableixi.
 - Llum blanca al davant i vermella al darrere, i estar dotades d'elements reflectants degudament homologats, excepte VMP del tipus A que només és recomanable per una millor visibilitat a la via pública.
14. Les persones conductores i passatgers/es de bicicletes menors de 16 anys estan obligats a dur un casc homologat. Els conductors/es de VMP del tipus A i B també estan obligats a dur casc homologat, les persones conductores dels VMP dels tipus C0, C1 i C2, es recomanable.
15. Si els conductors/es de C1 transporta persones hauran de ser major de 18 anys.
16. Les bicicletes i VMP no podran:
- Estar ocupats per un número de persones superior al que per construcció pugin transportar.
 - Els conductors/es de bicicletes majors d'edat poden transportar menors de 7 anys, sempre i quan aquests s'acomodin en un dispositiu homologat, d'acord amb les limitacions d'ús.
17. Les bicicletes i cicles de més de dues rodes podran portar remolcs, semiremolcs, semi bicis o altres elements degudament homologats pel transport de persones, animals o mercaderies quan el conductor sigui major d'edat, 18 anys.
18. Les persones conductores de bicicletes no podran circular en escamot per la calçada on circulin els vehicles a motor, exceptuant la circulació en paral·lel o columna de dues, fent-ho preferentment pel carril més proper a la vorera i en filera als trams amb poca o nul·la visibilitat.
19. Les persones conductores de VMP dels tipus A, B, C0, C1 i C2 hauran de:
- Respectar el sentit de circulació establert.
 - No podran ser arrossegats per altres vehicles.
 - No podran circular amb auriculars o casc connectats a aparells receptors o reproductors de so.



- d. No podran circular utilitzant durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.
 - e. No podran circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues.
 - f. En cap cas podran superar els límits de velocitat màxim establerts pe la instrucció 16/V-124 de la DGT.
 - g. No podran realitzar acrobàcies ni jocs d'habilitats amb ginyes sense motor fora de les àrees autoritzades.
20. Les bicicletes i els VMP dels tipus A i B han d'estacionar-se preferentment als llocs especialment destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via. Els cicles de més de dues rodes VMP C0, C1 i C2, han d'estacionar-se preferentment al llocs destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, poden estacionar-se a les bandes d'estacionament en calçada, havent de complir amb les condicions establertes per a la resta de vehicles.
21. Les bicicletes i VMP tenen prohibit:
- a. Lligar els vehicles als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti el destí o funcionalitat de l'element.
 - b. Estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones de mobilitat reduïda.
 - c. Estacionar en zones de càrrega i descàrrega a la calçada o de servei públic durant les hores de reserva o servei.
 - d. Estacionar en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis.
 - e. Estacionar a les voreres quan s'impedeixi el pas de les persones vianants, davant dels passos de vianants i passos escolars
 - f. Estacionar a les demes zones d'estacionaments restringit definides a la present ordenança.
22. És d'aplicació a les bicicletes i VMP del tipus C0, C1 i C2, les disposicions relatives a la retirada de vehicles de la via pública segons l'article 105 d'acord amb la llei 6/2015, del 30 d'octubre, que es podran retirar en tot cas:
- a. Per l'estacionament durant un mes al mateix lloc, quan falti algun element indispensable per a la circulació, o les condicions generals permetin deduir raonablement un notori estat d'abandonament.
 - b. Per l'estacionament en carrers i vies urbanes d'especial ús, aglomeracions i habitual concentració de persones, l'Ajuntament



establirà aquelles restriccions que consideri oportunes, senyalitzant pertinentment la zona i establiran alternatives.

Capítol II. Assegurances

Article 5 Assegurança VMP

1. Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, dels vehicles de mobilitat personal, han de contractar obligatòriament una assegurança de responsabilitat civil segons normativa vigent.

Capítol III. VMP d'ús d'activitat econòmica Vehicles

Article 6. Vehicles de Mobilitat Personal d'ús d'activitat econòmica

Són aquells vehicles de mobilitat personal propietat de les empreses destinats al lloguer de qualsevol mena (particulars, turistes, sharing-ús compartit-, etc.)

Article 7 Registre VMP d'activitat econòmica

1. Aquest tipus de vehicle ha d'estar inscrit obligatòriament al registre del departament corresponent de l'Ajuntament de Montblanc.
2. A més, no poden operar a l'espai públic sense llicència. El fet d'estar registrats no està vinculat a tenir la llicència.
3. Si es circula sense el vehicle registrat, es denunciarà per manca de registre. S'ingressarà el vehicle a dipòsit per manca d'autorització per a circular.

Article 8 Obligació de les persones conductores d'VMP de tipus A d'ús d'activitat econòmica.

Les persones usuàries dels VMP del tipus A d'ús d'activitat econòmica han de portar casc. Es denunciarà per circular amb VMP activitat econòmica de tipus A sense portar casc. Si no disposa de casc s'ingressarà el vehicle a dipòsit.

Article 9 Assegurança VMP d'activitat econòmica.

Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, dels vehicles de mobilitat personal d'activitat econòmica, han de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin. Es denunciarà per:

No contractar assegurança VMP activitat econòmica. S'ingressarà el vehicle a dipòsit.

Títol II



- molts greus.....multa de 500 euros

- b) Aquelles infraccions referides a no respectar el límit de velocitat, a la conducció per les vies objecte d'aquesta llei havent ingerit begudes alcohòliques amb taxes superiors a les que reglamentàriament s'estableixin, i en tot cas, la conducció sota els efectes d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i qualsevol altra substància d'efectes anàlegs, a l'incompliment de l'obligació de tots els conductors de vehicles de sotmetre's a les proves que s'estableixin per la detecció de possibles intoxicacions d'alcohol, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues i a l'incompliment de l'obligació d'identificar al conductor responsable, seran sancionades com a faltes molt greus amb multes d'importos superiors als establerts en l'apartat anterior, d'acord amb el que ve previst en les disposicions normatives sectorials d'aplicació.
2. La qualificació de la infracció i l'import de la sanció aplicable a cadascuna en el present Annex II, ha estat determinat dintre dels límits autoritzats pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30/10/2015, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles de Motor i Seguretat Viària.
3. En tot cas, serà d'aplicació una bonificació del 50% als importos denunciats si el pagament té lloc dins dels 15 dies naturals següents a la recepció de la notificació de la denúncia, tal i com estableix l'article 80 de l'esmentada Llei, o si el pagament s'efectua en els 20 dies naturals següents a la notificació en l'acte del butlletí de denúncia, d'acord amb allò previst a l'article 74.3. lletra d) de l'esmentat cos legal.

CAPÍTOL IV.- PERSONES RESPONSABLES

Article 13

1. La responsabilitat recaurà directament en l'autor del fet.
2. La persona conductora també serà responsable :
 - a) En un vehicle VMP o bicicleta per la no utilització del casc per part del passatger i també per transportar passatgers/eres que no reuneixin les condicions exigides per llei.
3. Els/les progenitors/es, els/les tutors/es, els/les guardadors/res, o els/les acolidors/res segons el cas, respondran solidàriament per la multa amb que es puguin arribar a sancionar els menors infractors que es trobin al seu càrrec.

CAPÍTOL V.- PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 14

El procediment sancionador règim de recursos, execució de sancions, serà el que preveu el Títol VI de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i el que preveu el RD 320/1994, de 25 de febrer.

El procediment s'incoarà d'ofici per l'autoritat competent que tingui coneixement dels fets que puguin constituir infraccions tipificades segons ve establert en la llei de trànsit o en la present ordenança, o bé mitjançant denúncia formulada pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i seguretat del trànsit. Així mateix es podrà incoar procediment per l'autoritat competent arran de denúncia formulada per qualsevol persona que tingui coneixement dels fets relacionats. No obstant això, la denúncia formulada pels agents de l'autoritat i notificada a l'acte al denunciat, constitueix l'acte d'iniciació del procediment sancionador, a tots els efectes. En contrari, la denúncia no notificada a l'acte pel agents, no



té la consideració d'acte d'iniciació. En aquests supòsits no s'iniciarà el procediment sancionador fins que es dicti per l'autoritat competent la disposició d'iniciació del procediment.

Article 15

1. En les denúncies emeses per agent d'autoritat arran d'infraccions en matèria de circulació, han de constar pel cap baix, les següents dades:
 - a. La identificació del vehicle amb què s'ha comès la presumpta infracció.
 - b. La identitat del denunciador, si és coneguda
 - c. Una descripció succinta del fet, amb expressió del lloc o tram, data i hora.
 - d. El nom i domicili del denunciador o, si és un agent de l'autoritat, el seu número d'identificació professional.
2. En les denúncies que els agents de l'autoritat notifiquin a l'acte al denunciador, per tal que constitueixi acte d'iniciació del procediment sancionador, hi ha de constar les següents dades:
 - a) La infracció presumptament comesa.
 - b) La sanció que li pot correspondre.
 - c) El número de punts la pèrdua dels quals comporti la infracció comesa.
 - d) L'òrgan competent per imposar la sanció i la norma que li atribueixi la competència.
 - e) Si el denunciador abona la sanció a l'acte s'haurà d'indicar, a més a més, la quantitat abonada i les conseqüències derivades del pagament de la sanció d'acord amb la tipificació de les sancions establertes en l'annex II "Quadre d'infraccions i sancions".
 - f) Si no es procedeix a l'abonament a l'acte, haurà d'indicar que la denúncia inicia el procediment sancionador i que disposa de 20 dies naturals per efectuar el pagament, o per formular al·legacions i proposar les proves que consideri procedents tot indicant els llocs, oficines o dependències on es poden presentar.



- g) Si en aquest termini no s'haguessin formulat al·legacions o abonat la multa, s'ha d'indicar que el procediment es considerarà resolt l'endemà de la finalització d'aquest termini. La notificació de la denúncia, en aquest cas, esdevé acte resolutori del procediment.
- h) El domicili que, si s'escau, indiqui l'interessat a efectes de notificacions.

Article 16

Els fets constatats per personal funcionari als que se'ls reconeix la condició d'autoritat, i que es formalitzin en document públic observant els requisits legals pertinents, tindran valor probatori sense perjudici de les proves en defensa dels respectius drets o interessos que puguin aportar els presumptes infractors.

Article 17

1. En la mesura que l'estat de les coses ho permeti, l'agent de l'autoritat està obligat a notificar la denúncia en l'acte al presumpte infractor.
2. Això no obstant, la notificació es podrà efectuar en un moment posterior al del coneixement de la comissió de la infracció per l'autoritat en els següents supòsits:
 - a) Quan la denúncia es formuli en circumstàncies en que la detenció del vehicle pugui originar un risc per a la circulació, en aquest cas l'agent haurà d'indicar el motiu de la no detenció del vehicle especificant el risc concret que la impedeix.
 - b) Quan el vehicle es trobi estacionat i amb el conductor absent.
 - c) Quan es tingui coneixement dels fets per mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle.

Article 18

En tot el que no estigui previst en aquesta ordenança, s'aplicaran les disposicions generals sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA

Respecte futures modificacions del marc jurídic de referència que s'adoptin amb posterioritat a l'entrada en vigor de la present ordenança, les disposicions generals que afectin articles que contradiguin en tot o en part els mateixos, esdevindran derogats de forma automàtica, essent d'aplicació les disposicions generals en matèria de trànsit.



AJUNTAMENT
DE MONTBLANC

POLICIA LOCAL
Muralla Sant Jordi, 35 - 43400 Montblanc
Telèfon: 977 862 696 - Mòbil: 646 978 420 - Fax: 977 875 104
www.montblanc.cat - policia@montblanc.cat



DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA

L'Ajuntament de Montblanc, en col·laboració amb les escoles, entitats cíviques i associacions, impulsarà programes d'educació viària i sensibilització ciutadana adreçats especialment a infants, joves i persones usuàries de vehicles de mobilitat personal, amb l'objectiu de promoure una mobilitat segura, responsable i sostenible.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL TERCERA

L'Ajuntament podrà implantar sistemes tecnològics de control, com càmeres o sensors, per garantir el compliment de la normativa de circulació, sempre respectant la normativa vigent en matèria de protecció de dades i seguretat.

DISPOSICIÓ FINAL ÚNICA

Aquesta ordenança i l'annex II "Quadre d'infraccions i sancions" que l'acompanya, entrarà en vigor 15 dies hàbils següents a la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província i tindrà vigència fins que no s'acordi la seva modificació o derogació.



ANNEX I

DEFINICIONS

1. Cicles: Vehicls d'almenys dues rodes i propulsats, exclusivament o principalment, per energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle, en particular per mitjà de pedals, s'inclouen en aquesta definició els cicles de pedaleig assistit.
2. Bicicletes: Cicles de dues rodes.
3. Vehicle de mobilitat personal VMP: Vehicls capaços d'assistir l'ésser humà en el seu desplaçament personal i en la distribució urbana de mercaderies, que per la seva construcció poden excedir les característiques dels cicles.
4. Vehicle de mobilitat reduïda VMR: Vehicls destinats a persones amb mobilitat reduïda, com cadires de rodes, mòduls
5. VMP0; Ginyes mecànics sense motor com patins, patinets i monopatinets.
6. VMP tipus A: Rodes, plataformes i patinets elèctrics lleugers i de mida petita.(Instrucció 16/V-124 de la DGT).
7. VMP tipus B: Plataformes i patinets elèctrics de mida més grans. (Instrucció 16- V-124 de la DGT).
8. VMP tipus C0: Cicles de més de dues rodes, per a ús personal no lucratiu, assimilable a la bicicleta. (Instrucció 16/V-124 de la DGT).
9. VMP tipus C1: Cicles de més de dues rodes destinats a una activitat d'explotació econòmica. (Instrucció 16/V-124 de la DGT).
10. VMP tipus C2: Cicles de més de dues rodes destinats al transport de mercaderies. (Instrucció 16/V-124 de la DGT).



Infografia extreta de la Instrucció 16/V-124 de la DGT

Classificació dels VMP

Característiques	A	B	C0	C1	C2
Velocitat màx.	20 km/h	30 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h
Massa	≤ 25 kg	≤ 50 kg	≤ 500 kg	≤ 500 kg	≤ 500 kg
Capacitat màx. (pers.)	1	1	1	3	3
Ampl. màx.	0,6 m	0,8 m	1,5 m	1,5 m	1,5 m
Radi gir màx.	1 m	2 m	3,1 m	3,1 m	3,1 m
Perillositat superfície frontal	1	3	3	3	3
Alçada màx.	2,1 m	2,1 m	2,1 m	2,1 m	2,1 m
Longitud màx.	1 m	1,9 m	3,1 m	3,1 m	3,1 m
Tímbre	NO	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
Frenada	NO	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
DUM (distribució urbana mercaderies)	NO	NO	NO	NO	SÍ
Transport viatgers mitjançant pagament d'un preu	NO	NO	NO	SI	NO

*Es defineix en funció de l'altura i dels angles perillosos que puguin provocar danys a una persona en un atropellament. Es defineixen com a angles perillosos aquells inferiors a 110° orientats en sentit d'avanç del VMP, o envers el conductor o passatgers.

4 nivells de perillositat:

- Alçada frontal inferior a 0,5 m sense angles perillosos
- Alçada frontal superior a 0,5 m sense angles perillosos
- Alçada frontal inferior a 0,5 m amb angles perillosos
- Alçada frontal superior a 0,5 m amb angles perillosos



ANNEX II QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS (Excell adjunt)

MUNICIPI MONTBLANC

				QUADRE DE MULTES ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) BICICLETES I VIANANTS DE L'AJUNTAMENT DE MONTBLANC					
OMC									
Art.	Apart	Opció	Nat.			IMPORT	IMPORT REDUCCIÓ 50 %	Grup	Tipus normativa
3	1		G	Circular amb bicicleta fora de les zones habilitades	Circular en bicicleta fuera de las zonas habilitadas	200	100	VMP	OOMM
3	3	a	L	Circular en bicicleta recolzat en una roda	Circular en bicicleta sobre una sola rueda	60	30	VMP	OOMM
3	3	b	G	Circular amb bicicleta agafant-se a altres vehicles en marxa	Circular en bicicleta cogiéndose a otros vehículos en marcha.	200	100	VMP	OOMM
3	3	c	G	Circular en bicicleta sense agafar el manillar ambdues mans	Circular en bicicleta sin coger el manillar con las dos manos	200	100	VMP	OOMM
3	3	d	G	Circular amb bicicleta fent zig-zag entre vehicles en marxa.	Circular en bicicleta haciendo zigzag entre vehículos en marcha	200	100	VMP	OOMM
3	3	e	L	Circular amb bicicleta carregant-la amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visibilitat.	Circular en bicicleta cargándola con objetos que dificulten las maniobras o reduzcan la visibilidad	60	30	VMP	OOMM
3	3	f	G	Circular en bicicleta, amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors, reproductors de so o de telefonia mòbil	Circular en bicicleta con una auriculares o cascos conectados a aparatos receptores, reproductores de sonido o de telefonía móvil	200	100	VMP	OOMM
3	3	h	L	Circular amb bicicleta per la vorera, andanes i passeigs, a excepció de que la circulació es desenvolupi per persones adultes que acompanyin a ciclistes menors de 12 anys.	Circular con bicicleta por la acera, andanas o paseos, a excepción de que la circulación se la efectúen personas adultos que acompañen a ciclistas menores de 12 años.	60	30	VMP	OOMM
3	3	i	G	Circular amb bicicleta arrossegat per altres vehicles.	Circular en bicicleta arrastrado por otros vehículos	200	100	VMP	OOMM
3	3	j	G	Circular amb bicicleta utilitzant dispositius de telefonia mòbil.	Circular en bicicleta utilizando dispositivos móviles	200	100	VMP	OOMM
3	3	k	L	Practicar acrobàcies i jocs d'habilitats amb bicicleta o VMP fora de les àrees autoritzades	Practicar acrobacias y juegos de habilidades en bicicleta o VMP fuera de los lugares autorizados.	60	30	VMP	OOMM
4	1		L	No circular pel carril més proper a la vorera bicicletes i VMP tipus C0, C1 i C2	No circular por el carril mas cercanos a la acera bicicletas i VMP tipo C0, C1 i C2	60	30	VMP	OOMM
4	2		L	Circular amb VMP O, A i B per la calçada de la xarxa bàsica amb gran flux de trànsit	Circular con VMP o, A i B por la calzada de la red básica con gran afluencia de tráfico	60	30	VMP	OOMM
4	6		G	Conduir un VMP un menor de 16 anys(S'exceptua els que estiguin en possessió del permís AM)	Conducir un VMP un menor de 16 años (Exceptuando aquellos que estén en posesión del permiso AM)	200	100	VMP	OOMM
4	7	a	L	No circular un VMP pel carril bici en vorera.	No circular un VMP por el carril bici de la acera	60	30	VMP	OOMM
4	7	b	L	No circular un VMP pel carril bici en calçada	No circular un VMP por el carril bici de la calzada	60	30	VMP	OOMM

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic custodiat per l'Ajuntament de Montblanc. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE B9A7BD060686485F10F964D3635BC87 i data d'emissió 30/04/2026 a les 10:52:51

4	7	c	L	Circular un vmp en voreres, andanes i passeigs quan no es complin les condicions.	Circular con un VMP por aceras, andanas i paseos cuando no se cumplan las condiciones.	60	30	VMP	OOMM
4	7	d	G	Circular els VMP per carrers de plataforma única a més de 10 Km/h	Circular los VMP por calles e plataforma única a mes de 10 Km/h	200	100	VMP	OOMM
4	7	e	L	Circular els VMP sense respectar el sentit de la circulació	Circular con un VMP sin respetar el sentido de la circulación.	60	30	VMP	OOMM
4	8	a	L	Circular en una zona de vianants quan compleixi per les seves característiques, sense respectar la preferència de pas dels vianants.	Circular per una zona de peatonal cuando la vía lo permita por sus características, sin respetar la distancia de 1,5 metros de las fachadas.	60	30	VMP	OOMM
4	8	b	L	Circular en una zona de vianants quan compleixi per les seves característiques, sense respectar la distancia de 1,5 metres de les façanes.	Circular per una zona de peatonal cuando la vía lo permita por sus características, sin respetar la preferencia de paso de los peatones	60	30	VMP	OOMM
4	8	c	L	Circular per una zona de vianants quan compleixi per les seves característiques, realitzant maniobres brusques posant en perill la seguretat dels vianants.	Circular per una zona de peatonal cuando la vía lo permita por sus características, realizando maniobras bruscas que pongan en peligro la seguridad de los peatones.	60	30	VMP	OOMM
4	8	d	L	Circular en una zona de vianants quan compleixi per les seves característiques, sense adequar la velocitat al pas de les persones.	Circular per una zona peatonal cuando la vía lo permita por sus características, sin adecuar la velocidad al paso de las personas.	60	30	VMP	OOMM
4	8	e	L	Circular en una zona de vianants quan compleixi per les seves característiques, sense respectar la distancia de 1,5 metres dels vianants.	Circular per una zona peatonal cuando la vía lo permita por sus características, sin respetar la distancia de 1,5 metros de los peatones.	60	30	VMP	OOMM
4	8	f	L	Circular en una zona de vianants quan compleixi per les seves característiques, sense abaixar-se del VMP quan hi ha aglomeració de vianants.	Circular per una zona peatonal cuando la vía lo permita por sus características, sin bajarse del VMP cuando hay aglomeración de personas	60	30	VMP	OOMM
4	9		G	Circular per la caçada amb un enginy mecànic sense motor- (VMPO)	Circular por calzada con un invento mecánico sin motor - (VMPO)	200	100	VMP	OOMM
4	10		L	Circular un menor de 12 anys per via ciclista a calçada sense acompanyament d'un adult.	Circular por vía ciclista en calzada, sin el acompañamiento de un adulto	60	30	VMP	OOMM
4	11		L	Circular per parcs públics els VMP tipus C0 i C1	Circular por parques públicos los VMP del tipo C0 y C1.	60	30		OOMM
4	12	a	L	Circular en bicicleta o VMP (A, B) per parcs públics sense respectar la preferència de pas dels vianants	Circular per parques públicos en bicicleta o VMP(A, B) sin respetar la preferencia de paso de los peatones	60	30		OOMM
4	12	b	L	Circular en bicicleta o VMP (A, B) per parcs públics sense respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.	Circular en bicicleta o VMP por parques públicos sin respetar el patrimonio natural y el mobiliario urbano	60	30		OOMM
4	12	d	L	Circular en bicicleta o VMP (A,B) per parcs públics sense respectar la senyalització.	Circular en bicicleta o VMP (A, B) por parques públicos sin respetar la señalización.	60	30		OOMM
4	12	f	L	Circular un VMP (A, B) per parcs públics a una velocitat superior a 10 Km/h	Circular en un VMP (A, B) por parques públicos a una velocidad superior a 10 Km/h	60	30		OOMM
4	13	a	G	No dur les bicicletes i els VMP un sistema que permeti reduir la velocitat i l'aturada del vehicle	No disponer de un sistema que permita reducir la velocidad y la parada del vehículo	200	100		OOMM
4	13	b	L	No dur les bicicletes i els VMP, un timbre com a dispositiu acústic.	No llevar las bicicletas i los VMP, un timbre como dispositivo acústico.	60	30		OOMM
4	13	c	G	No portar les bicicletes enllumenat blanc al davant o vermell al darrera en hores nocturnes, així com reflectant vermell al darrera.	No llevar las bicicletas luz blanca en la parte delantera y roja en la parte trasera en horas nocturnas, así como reflectante rojo en la parte trasera.	200	100		OOMM

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic custodiat per l'Ajuntament de Montblanc. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE B9A7BD0606E864848F81DF964D36358C87 i data d'emissió 30/04/2026 a les 10:52:51

4	13	d	G	No portar els VMP excepte els de tipus A, reflectants blancs al davant o vermell al darrera durant les hores nocturnes.	No llevar los VMP excepto los de tipo A, reflectantes blancos en la parte delantera o rojos en la parte trasera durante las horas nocturnas.	200	100		OOMM
4	14		G	No dur el conductor o passatger d'una bicicleta, menor de 16 anys, així com els conductors de un VMP tipus (A i B) casc homologat.	No llevar el conductor o pasajero de una bicicleta menor de 16 años, así como los conductores de un VMP tipos (A y B) casco homologado.	200	100		OOMM
4	15		G	Conduir un VMP C1 que transporta persones, un menor de 18 anys	Conducir un VMP C1 que transporta personas, un menor de 18 años	200	100		OOMM
4	16	a	G	Conduir una bicicleta o un VMP, transportant un numero superior de persones al que per construcció pertoquen	Conducir una bicicleta o un VMP, transportando un numero superior de personas al que por construcción le pertenecen.	200	100		OOMM
4	16	b	G	Conduir una bicicleta transportant un menor de 7 anys, sense el dispositiu homologat d'acord amb les limitacions d'us	Conducir una bicicleta transportando un menor de 7 años, sin el dispositivo homologado de acuerdo con las limitaciones de uso.	200	100		OOMM
4	17		G	Transportar en bicicleta un remolc, semiremolc o d'altres aparells homologats sense ser major d'edat.	Transportar en bicicleta un remolque, semirremolque u otros aparatos homologados siendo menor de edad.	200	100		OOMM
4	18		G	Circular en bicicleta en escamot	Circular en bicicleta en pelotón	200	100		OOMM
4	19	a	L	Circular amb un VMP sense respectar el sentit de la circulació	Circular con un VMP sin respetar el sentido de la circulación.	60	30		OOMM
4	19	b	G	Circular amb un VMP arrossegat per altres vehicles	Circular con un VMP arrastrado por otros vehiculos	200	100		OOMM
4	19	c	G	Circular amb VMP portant auricular o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so, telèfons o anàlegs	Circular con un VMP llevando auriculares conectador a aparatos receptores o reproductores de sonido, teléfonos o análogos	200	100		OOMM
4	19	d	G	Circular amb VMP utilitzant dispositius de telefonia mòbil	Circular con un VMP utilizando de telefonía móvil	200	100		OOMM
4	19	f	G	Circular superant la velocitat màxima establerta	Circular superando la velocidad máxima establecida	200	100		OOMM
4	19	g	G	Circular amb VMP realitzant acrobàcies o jocs d'habilitats.	Circular con VMP realizando acrobacias o juegos de habilidades	200	100		OOMM
4	21	a	L	Estacionar la bicicleta o VMP lligats als arbres i/o elements de mobiliari urbà,	Estacionar la bicicleta o VMP atados/as a arboles i/o elementos del mobiliario urbano.	60	30		OOMM
4	21	b	L	Estacionar la bicicleta o VMP, davant de zones on hi hagi reserves de mobilitat reduïda	Estacionar la bicicleta o VMP delante de zonas donde haya reservas de movilidad reducida.	60	30		OOMM
4	21	c	L	Estacionar la bicicleta o VMP, en zones de carrega i descarrega o de servei públic	Estacionar la bicicleta o VMP en zonas de carga y descarga o de servicio público	60	30		OOMM
4	21	d	L	Estacionar la bicicleta o VMP, en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis.	Estacionar la bicicleta o VMP, en lugares reservados a otras personas usuarias o servicios.	60	30		OOMM
4	21	e	L	Estacionar la bicicleta o VMP, a les voreres dificultant el pas de vianants, davants de passos de vianants i passos escolars.	Estacionar la bicicleta o VMP, en las aceras dificultando el paso de los peatones, delante de los pasos peatonales i pasos escolares.	60	30		OOMM
4	22	a	L	Quan l'estacionament d'una bicicleta o VMP resti al mateix lloc per un període superior a un mes, quan li falti algun element indispensable per la seva circulació o les condicions generals permetin deduir raonablement el seu abandonament.	Quando el estacionamiento de una bicicleta o VMP en el mismo lugar sea superior a un mes, cuando le falte algún elemento indispensable para poder circular o las que condiciones generales permitan deducir su abandono.	60	30		OOMM

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic custodiat per l'Ajuntament de Montblanc. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE B9A7BD606C86485F810F964D36358C87 i data d'emissió 30/04/2026 a les 10:52:51

7	1		G	Circular amb bicicleta o VMP destinats a una activitat econòmica sense estar inscrit al Registre de vehicles	Circular con bicicleta o VMP destinados a una actividad económica sin estar inscritos en el Registro de vehículos.	200	100		OOMM
11	3	a	MG	Circular incomplint les normes establertes sobre limitacions de velocitat, excedint en més d'un 50 per cent la velocitat màxima autoritzada (25 km/h).	Circular incumpliendo las normas establecidas sobre limitaciones de velocidad, excediendo en mas del 50% la velocidad m'axima autorizada.	500	250		OOMM
11	3	b	MG	Circular de forma temerària	Circular de forma temeraria	500	250		OOMM
11	3	c	MG	Circular posant en perill o risc a les altres persones usuàries de la via	Circular poniendo en peligro o riesgo a las otras personas usuarias de la via	500	250		OOMM
11	3	d	MG	Circular amb taxes d'alcohol superior a les establertes reglamentàriament, o amb presencia de drogues	Circular con tasas de alcohol superior a las establecidas reglamentariamente o con presencia de drogas	500	250		OOMM

Entenem que Nat. Significa la gravetat (L: Llieu, G: Greu, MG: Molt greu)