

AJUNTAMENT DE L'AMPOLLA

ANUNCI

Núm. expedient: 295/2026

Assumpte: Reglament regulador de zones d'estacionament amb horari limitat (zona Blava) del municipi de l'Ampolla i del pàrking municipal del Barranc de Cervera.

Publicat al BOP del dia 18 de març de 2026 i al tauler d'anuncis de la Coporació, la modificació Reglament regulador de zones d'estacionament amb horari limitat (zona Blava) del municipi de l'Ampolla i del pàrking municipal del Barranc de Cervera

No s'han presentat al·legacions ni reclamacions de cap mena durant el termini de 30 dies en què han estat exposades al públic. En compliment del que disposa l'article 17.3 del RDL 2/2004, de 5 de març, que aprova el text refós de les hisendes locals, l'acord d'aprovació provisional es considera aprovat definitivament.

Contra els acords definitius, sols hi cap recurs contenciós-administratiu previst a l'article 19 del RDL2/2004 en el termini de dos mesos a comptar des del mateix dia de la publicació d'aquest edicte en el Butlletí Oficial de la Província de Tarragona

REGLAMENT REGULADOR DE ZONES D'ESTACIONAMENT AMB HORARI LIMITAT (ZONA BLAVA) DEL MUNICIPI DE L'AMPOLLA I DEL PÀRQUING MUNICIPAL DEL BARRANC DE CERVERA.

Article 1 objecte i competència.

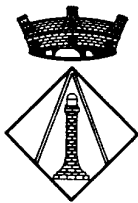
L'objecte d'aquest reglament és la regulació del funcionament del servei municipal d'estacionament controlat de vehicles a la via pública (aparcament - horari) i al pàrking municipal del Barranc de Cervera, per temps limitat i sota control horari, per tal d'afavorir la rotació de vehicles estacionats.

La gestió del servei es realitzarà per qualsevol de les formes de gestió de serveis i activitats establertes a la normativa vigent que resulti d'aplicació.

L'Ajuntament de l'Ampolla elabora el present reglament en ús de les competències que li atorguen els articles 7 i 39.4 del Text Refós de la Llei sobre trànsit, circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, aprovada pel R. D. Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, així com el RD 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, dels usos de les vies urbanes, en allò que es refereix a la parada i estacionament de vehicles, fent compatible la equitativa distribució dels estacionaments entre tots els usuaris, amb la necessitat de fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús dels carrers pels vianants, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels estacionaments. Així com també, en ús de les competències que li atribueix l'article 25.2 b) de la Llei 7/85 de Bases de règim local, i 66.3 b) del RDL 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la llei municipal i de règim local de Catalunya.

Article 2 Àmbit d'aplicació.

Les normes del present reglament seran d'aplicació dins del terme municipal de l'Ampolla, en tots aquells llocs en què l'Ajuntament estableixi el règim de parada i estacionament que aquí es regula, i obligaran a tots els usuaris dels esmentats espais, considerant-ne com a tals els conductors o titulars que figuren en el Registre de



AJUNTAMENT DE L'AMPOLLA

Vehicles, sense perjudici de la deguda identificació per aquests dels conductors, com a responsables també del seu ús adequat.

Les àrees, zones o espais subjectes a limitació horària objecte del present reglament, consistiran en els espais de la via pública o del pàrquing municipal del Barranc de Cervera zona descoberta degudament delimitats mitjançant senyalització vertical i horitzontal, en els quals l'estacionament dels vehicles no es podrà perllongar més enllà del temps preestablert, amb tarifes i marge temporal diferents, segons es tracti de vehicles que paguin l'IVTM a l'Ampolla i les que ho paguin en una altra localitat.

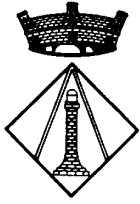
La competència per a determinar les zones subjectes a l'àmbit d'aplicació del present reglament serà del Ple de l'Ajuntament de l'Ampolla, i sens perjudici de la seva modificació posterior, es delimiten les següents:

- C/ Sant Jordi.
- C/ Codines.
- Carrer Ventura Gassol (tram des del carrer Sant Jordi fins al carrer Encanyissada)
- C/ Tarragona.
- C/ Girona.
- Avda. Barceloneta.
- C/ Barcelona.
- C/ Del Rall.
- Avda. Marítima Ramon Pous.
- Ronda del Mar.
- C/Joaquim Pàfila.
- C/Vista Alegre.
- C/Lleida.
- C/Banys.
- Plaça dels Països Catalans.
- Plaça Mossèn Francisco.
- Pàrquing municipal del Barranc de Cervera, zona descoberta
- C/ Platja.
- C/ Menorca.
- C/ Mallorca (tram comprès entre el carrer Platja i el carrer Marcel Miralles).
- C/ Mar (tram comprès entre la baixada a la platja de les Avellanés i el fortí defensiu).
- C/ Barranc de la Cervera.
- Barranc de Salomó
- C/Sol
- Plaça Francesc Macià
- Plaça Hort de la Florit
- C/Terol
- Av. Generalitat
- Aparcament adjacent a l'Av. Generalitat i paral·lel a l'AP7.

3.- Funcionament del servei en les vies urbanes integrades dins l'anomenada zona blava.

El funcionament del servei consisteix en el control de l'estacionament de vehicles en les zones de la via pública detallades en l'article 2 anterior i a l'aparcament municipal del Barranc de Cervera zona descoberta, en les quals l'estacionament de vehicles està sotmès a un règim especial d'utilització privativa.

Els horaris de funcionament del servei d'estacionament limitat a la zona blava de les vies públiques indicades serà tots els dies de la setmana de dilluns a diumenge ambdós inclosos, i des de l'1 de juny fins al 30 de setembre, de 10:00 a 14:00, i de 16:00 a 21:00 hores.



AJUNTAMENT DE L'AMPOLLA

Durant les hores que regeixi l'estacionament o aparcament limitat, en zona blava, només hi podran estacionar automòbils turismes i furgonetes i queda prohibit, per tant, als camions, les camionetes, remolcs i als semi-remolcs, les motocicletes hauran d'estacionar en els llocs habilitats a tal efecte.

Les tarifes i el temps màxim d'estacionament seran els previstos a l'ordenança fiscal corresponent.

4.- Zones de càrrega i descàrrega.

Per la realització de la càrrega i descàrrega, i sense més duració que el temps absolutament imprescindible, s'utilitzaran les zones reservades per l'Ajuntament i d'acord amb la limitació horària que s'estableixi.

La càrrega i descàrrega es durà a terme d'acord amb les normes següents:

- Només es permetran aquestes operacions en les zones reservades a aquest efecte per l'autoritat municipal.
- En cap cas no es podrà fer en aquelles zones on està prohibit l'estacionament.
- Les mercaderies romandran el mínim possible al terra i seran immediatament traslladades a l'establiment.
- L'operació es realitzarà per la banda més propera a la vorera, i s'hauran d'utilitzar els mitjans necessàries per a causar les mínimes molèsties a la circulació dels vianants.
- La durada de la càrrega o descàrrega serà de 20 minuts com a màxim.
- El controladors de la zona blava comunicaran als Agents municipals l'incompliment del funcionament de la zona càrrega i descàrrega.

Per Decret de l'alcaldia o acord de la Junta de govern local es podran modificar o autoritzar noves zones de càrrega i descàrrega, les qual estaran degudament senyalitzades.

En aquestes zones es podran aturar també els vehicles que realitzin transport de viatgers.

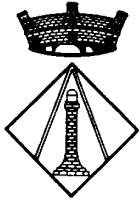
5.- Funcionament del servei pel que fa al pàrquing barranc de Cervera.

El present reglament s'aplicarà també al funcionament del pàrquing municipal del barranc de Cervera zona descoberta en el període comprés entre l'1 de juny i el 30 de setembre, i per al nombre de places que es destinin a estacionament per rotació.

L'Ajuntament podrà acordar adjudicar l'ús privatiu de les plantes zero i primera (cobertes) del nombre de places que estimi adient mitjançat:

- Llicència o autorització municipal si es tracta d'un ús privatiu per un termini no superior a 4 anys. El règim de la llicència o autorització serà la que resulta del propi acord de l'autorització, de l'article 14 d'aquest Reglament i, supletòriament, al que s'estableix en l'article 15 del mateix Reglament.
- Concessió administrativa si fos per un període superior als 4 anys. El règim d'aquesta concessió tindrà una regulació pròpia i específica i només se li aplicarà el present reglament en allò que no s'oposi al règim que li sigui propi i específic.

L'estacionament de vehicles a la zona descoberta del pàrquing del barranc de Cervera, o del nombre inferior que en cada moment s'hi destinin per acord municipal, es realitzarà mitjançat rotació, atribuint-se les places d'aparcament als vehicles per ordre



AJUNTAMENT DE L'AMPOLLA

d'arribada. A l'aparcament es destinaran únicament vehicles tipus turisme amb la limitació de les dimensions següents:

- Longitud màxima: 4500 mm.
- Alçada màxima: 1800 mm.
- Amplada màxima: 1600 mm.

L'estacionament de vehicles a la zona descoberta del pàrquing del barranc de Cervera serà d'ús exclusiu per a vehicles de propietaris d'habitatges a l'Ampolla contribuents de l'IBI corresponent a l'Ajuntament de l'Ampolla i que tramitin la corresponent autorització per a la planta aèria.

L'horari del pàrquing municipal pel que fa a l'ús privatiu serà les 24:00 hores del dia durant el termini màxim de temps autoritzat. Durant la temporada d'estiu en què hi hagi una part del pàrquing adscrita en funcionament igual a la zona blava, les instal·lacions romandran obertes, i als que gaudeixen de llicència o autorització d'una plaça per a ús privatiu se'ls aplicarà el règim d'ús propi d'aquest, i no rotatiu com la zona blava.

El pàrquing serà regulat, tot i que podrà disposar de càmeres de videovigilància.

Per entrar, circular i estacionar dins l'aparcament, els usuaris hauran de tenir en compte el següent:

- a) La velocitat màxima de circulació a l'interior de l'aparcament i a les seves rampes d'accés serà de 10Km./hora.
- b) No es permeten avançaments de vehicles llevat que es tracti d'avançar un vehicle aturat i la circulació ho permeti.
- c) La marxa enrere només es permet en les maniobres necessàries per a estacionar i en casos excepcionals i justificats.
- d) Quan el vehicle estigui aparcat, el conductor aturarà el motor i deixarà posat el fre de mà.
- e) En cas d'avaria, l'usuari haurà de deixar el vehicle de forma que no destorbi la circulació normal.
- f) En tot cas, dins l'aparcament i els seus accessos l'usuari haurà de respectar degudament les normes del codi de circulació, la senyalització de trànsit tant vertical com horitzontal indicadora de tota mena d'informació.

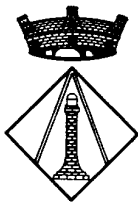
6.- Drets i deures dels usuaris.

Per usuaris i usuàries del servei s'entén les persones majors d'edat que disposin del permís de conduir i utilitzin privadament la via pública i/o el pàrquing del barranc de Cervera subjectes a control d'horari per a l'estacionament del vehicle, i tindran dret a fer-ho en les zones sotmeses a control per un període màxim de 24 hores (a excepció de la possibilitat del tiquet diari al pàrquing) prèvia l'obtenció del corresponent tiquet a les màquines expenedores de la via pública o de l'aparcament.

DRETS Són drets dels usuaris / usuàries:

- 1.- Estacionar el vehicle en una plaça disponible senyalitzada per a tal fi.
- 2.- Obtenir el comprovant del pagament amb indicació de la durada del servei utilitzat.
- 3.- Obtenir l'ajut i assistència durant l'horari de funcionament del servei, del personal que s'hi destini, si es requereix.

OBLIGACIONS dels usuaris/usuàries de la zona blava.



AJUNTAMENT DE L'AMPOLLA

- 1.- Utilitzar una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització col·locada a l'efecte.
- 2.- Utilitzar les màquines expenedores amb la deguda correcció, introduint el número de matrícula del vehicle i realitzar el pagament que correspongui.
- 3.- Retirar els vehicles una vegada expirat el període màxim d'estacionament.
- 4.- Respectar les ordres donades per la Policia Local o en el seu cas pels vigilants dels parquímetres referent a les normes sobre aquest servei.
- 5.- Respectar les zones de càrrega i descàrrega durant els temps que s'indiqui, i en el seu defecte, les 24 hores del dia.

OBLIGACIONS ADDICIONALS dels usuaris / usuàries de l'aparcament del Barranc de Cervera.

- 1.- Usar l'aparcament de forma que no impedeixi l'ús dels altres usuaris, tant en els accessos exteriors, com en passos interiors i en la mateixa plaça d'aparcament.
- 2.- Estacionar el vehicle exactament dins la plaça assenyalada a terra, de tal manera que no s'impedeixi l'accés, obertura de portes o la sortida dels altres vehicles.
- 3.- Obtenir el comprovant del pagament amb indicació de la durada del servei utilitzat.
- 4.- Vetllar per la seguretat col·lectiva, no deixar cap brutícia, deixalla o altres objectes dins el pàrquing.
- 5.- Abandonar la plaça d'aparcament, i deixar-los en les condicions en les quals s'han trobat a l'entrar i estacionar el vehicle, respectant les normes establertes.
- 6.- Denunciar qualsevol incident, accident o negligència percebuda d'altres conductors, que dins el recinte de l'aparcament públic, produeixin danys a tercers o al mateix aparcament i/o els seus elements constitutius.
- 7.- No deixar el vehicle obert ni objectes de valor dintre del vehicle de forma visible. En aquest sentit, el propietari del vehicle serà l'únic responsable dels perjudicis que pugui sofrir per no vetllar per aquesta obligació.

7.- Pagament de vehicles domiciliats a l'Ampolla.

L'estacionament dels vehicles en les zones sotmeses a control estarà subjecte al pagament de la taxa estipulada per l'Ajuntament, com a contraprestació pecuniària per a la utilització privativa de la via pública o del pàrquing municipal. Els imports o tarifes es determinaran per l'ordenança fiscal aprovada pel Ple de l'Ajuntament.

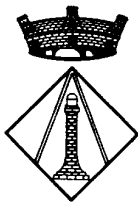
8.- Responsabilitats.

La corporació i, si s'escau el gestor del servei, resten exempts de qualsevol responsabilitat derivada de danys soferts en els vehicles estacionats, ja sigui per robatori, incendi, accident o qualsevol altra circumstància aliena a l'objecte del servei que aquí es regula. Els danys que es causin als vehicles o a les instal·lacions seran d'exclusiva responsabilitat de la persona que les causa, la qual estarà obligada a donar-ne compte, immediatament, a l'administració, en aquest últim cas.

9.- Estacionament fora de l'horari regulat o sobrepasant el màxim de temps autoritzat.

Els vehicles que, fora de l'horari regulat, s'estacionin en aquests espais, hauran de ser retirats en iniciar-se el règim d'horari limitat, a menys que prèviament s'hagi abonat l'import corresponent al període que es prevegi mantenir-lo estacionat, sense que, en cap cas, se superi el màxim autoritzat.

Els conductors que havent estacionat el vehicle en una d'aquestes zones, hagin estat denunciats per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant, podran treure un comprovant especial que anul·larà els efectes de la denúncia mitjançant la presentació d'aquesta juntament amb el comprovant especial que anul·la els efectes de la



AJUNTAMENT DE L'AMPOLLA

denúncia, sempre que el temps que hagi estat estacionat el vehicle fora de l'horari autoritzat pel comprovant no sobrepassi les dues hores. Si no s'ha obtingut prèviament un comprovant d'estacionament no es podrà anul·lar la denúncia.

10.- Infraccions.

A més a més de l'incompliment de qualsevol de les obligacions anteriorment previstes en aquest reglament, seran infraccions administratives les següents:

10.1 De caràcter lleu:

- a) Romandre el vehicle estacionat en les zones establertes pel Reglament sobrepassant el període assenyalat en el tiquet o comprovant.
- b) Romandre el vehicle estacionat en les zones establertes pel Reglament sense haver obtingut el tiquet o comprovant corresponent
- c) Estacionar un vehicle no autoritzat amb tiquet o comprovant.
- d) Dipositar caixes, escombraries, residus o qualsevol altre objecte o substància que obstaculitzi o dificulti l'accés a les places senyalitzades o que impedeixin o dificultin la sortida del pàrquing municipal.
- e) Promoure altercat amb el personal encarregat del servei o altres usuaris.
- f) Qualsevol altre incompliment de les obligacions del present reglament que no s'hagi tipificat com a infracció greu.

10.2 De caràcter greu:

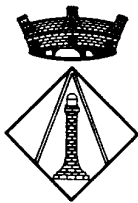
- a) Col·locar el vehicle indegudament en lloc no autoritzat o senyalitzat, o en zona de càrrega i descàrrega.
- b) Utilitzar de forma indeguda o fraudulenta les targetes especials per als vehicles que figuren el padró de l'IVTM de l'Ampolla.
- c) Desobeir de forma reiterada les ordres i/o instruccions de la Policia Local o del personal encarregat de la vigilància i el funcionament de l'estacionament.

Les infraccions del present reglament seran objecte de denúncia, bé efectuada pels agents de la policia local o pel personal adscrit al servei públic de control de les àrees d'estacionament limitat determinades en l'article 2.

11.- Sancions

La competència sancionadora correspon a l'Alcalde i té el caràcter de delegable d'acord amb el que preveu l'article 21.1 n) en relació amb l'article 21.3 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

El procediment s'iniciarà mitjançant denúncia i el seu tràmit s'ajustarà al contingut del Reial Decret-Llei 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre



AJUNTAMENT DE L'AMPOLLA

trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i en tot el que no contravingui el primer, del Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

MULTES

- Les infraccions lleus tipificades en l'article 10 del reglament se sancionaran amb una multa de 50,00 €, excepte la sanció corresponent a l'article 10.1 b) que serà d'un import de 80,00 €
- Les infraccions greus tipificades en l'article 10.2 se sancionaran amb una multa de 200,00 €.

12.- Anul·lació de la denúncia

Quan la denúncia sigui a causa de sobrepassar el temps màxim autoritzat en el tiquet, la persona usuària podrà anul·lar l'inici de l'expedient sancionador obtenint, en el acte i utilitzant els expenedors de tiquets, un tiquet d'anul·lació de denúncia per import de 10,00 €. Aquest import es podrà actualitzar, sense necessitat de modificar el present reglament, a través de la modificació de l'ordenança fiscal corresponent.

13.- Retirada del vehicle

La permanència del vehicle a la zona regulada, una vegada s'ha sobrepassat el triple del temps autoritzat en el tiquet, així com l'estacionament del vehicle sense l'obtenció de tiquet, comportarà de conformitat amb allò que disposa l'article 105.1g) del Reial Decret-Llei 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, a més de la sanció que en cada cas correspongui, incórrer en una circumstància que habilita a la Policia Local per a retirar vehicles de la via pública, mitjançant els serveis corresponents.

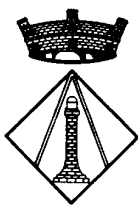
L'Ajuntament comunicarà al titular la retirada i depòsit del vehicle en un termini de 24h.

Retirat el vehicle i dipositat al lloc habilitat a l'efecte, serà retornat al titular, arrendatari o conductor habitual, previ el pagament de la taxa municipal establerta a l'efecte, i sens perjudici de la sanció que correspongui, que serà imposada d'acord amb el procediment establert.

14.- Règim de l'ús privatiu del pàrquing del Barranc Cervera

1. De les 119 places del pàrquing del Barranc de Cervera, les 78 places corresponents a la planta zero i a la planta primera (plantes cobertes) es podran destinar, en règim de concurrència, a ús privatiu mitjançant autorització de la Junta de Govern Local per un període de temps no superior a 4 anys. Un cop exhaurit el termini autoritzat es produirà l'extinció de l'autorització i els interessats podran sol·licitar una nova autorització en els mateixos termes establerts en aquest article.

2. Les persones amb discapacitat disposaran, com a mínim, de quatre places reservades: una a la planta primera (coberta) i tres a la planta segona (descoberta). La plaça reservada a la planta primera es podrà destinar, en règim de concurrència, a ús privatiu mitjançant autorització de la Junta de Govern Local per un període de temps no superior a 4 anys. Un cop exhaurit el termini autoritzat es produirà l'extinció de l'autorització i els interessats podran sol·licitar una nova autorització en els mateixos termes establerts en aquest article.



AJUNTAMENT DE L'AMPOLLA

3. Les persones interessades en l'ús privatiu d'una plaça de pàrquing a les plantes zero i primera del Barranc de Cervera hauran de formular per escrit la petició a l'Ajuntament, indicant el període de temps que pretén ocupar la plaça i un màxim de 3 matrícules de vehicles els quals la podran utilitzar indistintament durant el període habilitat.

4. La Junta de govern local concedirà les autoritzacions per ordre de petició i fins a cobrir el nombre màxim de places d'aparcament de la planta zero i la planta primera, en aquest ordre. Quan la totalitat de les places autoritzables estiguin ocupades es crearà una llista d'espera i quan hi hagi una plaça vacant es notificarà al següent peticionari de la llista perquè accepti en un termini de 10 dies hàbils la concessió de l'autorització actualitzant, si s'escau, les dades presentades en la sol·licitud inicial.

5. Durant el termini de vigència de l'autorització, l'autoritzat té l'obligació d'actualitzar les dades facilitades a l'Ajuntament relatives a les matrícules dels vehicles que poden ocupar la plaça a la major brevetat possible. Durant el termini de vigència de l'autorització, l'autoritzat podrà sol·licitar una o més pròrrogues de la mateixa, sempre que la duració inicial i les pròrrogues, en conjunt, no superin els 4 anys.

6. Com que un cop acabada la temporada turística en què el pàrquing funciona com si fos la zona blava, el pàrquing romandrà tancat, a cadascun dels peticionaris se'ls facilitarà una clau o comandament a distància per a poder accedir-hi. Per a l'entrega de la clau s'haurà d'abonar a l'Ajuntament 10 €, que li seran retornats quan s'acabi l'ús privatiu i prèvia devolució de la mateixa. En cas que vulguin més d'una clau i/o es perdi i se'n demani un altra ho hauran de sol·licitar expressament i pagar 10 € més de cost per còpia.

7. En l'acord d'autorització es faran constar almenys les condicions que estableix l'article 92.7 de la Llei 33/2003, de 3 de novembre, de Patrimoni de les Administracions Públiques.

8. Els titulars de l'autorització estaran obligats i subjectes a les determinacions establertes en el propi acord d'autorització, en el present reglament i en l'ordenança fiscal reguladora de la taxa corresponent en tot allò que els sigui aplicable.

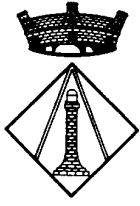
9. L'extinció de l'autorització es produirà per les següents causes:

- Finalització del període de vigència de l'autorització o de qualsevol de les seues pròrrogues.
- Revocació de l'autorització per part de l'Ajuntament per raons d'interès públic, sense dret a indemnització, en els termes previstos a la legislació vigent.
- Per la manca d'abonament de la tarifa fixada a l'ordenança fiscal, en els termes en què s'hagi establert en la mateixa.
- Per la no ocupació efectiva de la plaça durant dos mesos consecutius.
- Les altres que s'estableixin en l'acord d'autorització.

15.- Normativa supletòria

En tot allò que no estigui previst en el present Reglament s'aplicarà el que disposa el Reial Decret-Llei 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, així com el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació.

Pel que fa al règim de l'ús privatiu del pàrquing del Barranc Cervera, en tot allò que no estigui previst en el present Reglament s'aplicarà el que disposa la Llei 33/2003, de 3 de novembre, del Patrimoni de les Administracions Públiques, el Reial Decret 1373/2009, de 28 d'agost pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de Patrimoni i el



AJUNTAMENT DE L'AMPOLLA

Reial Decret 1372/1986, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament de Béns de les Entitats Locals.

L'Ampolla, 8 de maig de 2026

L'alcalde

Francesc Arasa Pascual

Francesc
Arasa Pascual
(TCAT)

Firmado digitalmente por Francesc
Arasa Pascual (TCAT)
Fecha: 2026.05.08 13:54:47 +0200