



ANUNCI

En compliment d'allò que disposen l'article 17.4 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, l'article 111 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, l'article 178 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal de règim local de Catalunya, es fa públic que l'Ajuntament en sessió plenària de data 19 de març de 2026 va aprovar provisionalment la modificació de l'Ordenança municipal de circulació.

Havent transcorregut el període d'exposició pública de l'expedient, sense que s'hagin presentat reclamacions, l'ordenança fiscal que s'especifica seguidament, ha esdevingut definitiva.

L'Aldea, 4 de juny de 2026.

**L'Alcalde,
Xavier Royo Franch**

"ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE L'ALDEA

TÍTOL PRELIMINAR

OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Art. 1. Competència: Aquesta Ordenança es dicta per exercir les competències atribuïdes als municipis en matèria d'ordenació del trànsit de persones i vehicles en les vies urbanes per la Llei reguladora de les bases de règim local i per la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Art. 2. Objecte. L'objecte d'aquesta Ordenança és regular els usos de les vies urbanes i travessies d'acord amb les fórmules de cooperació o delegació amb altres administracions, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers. Així mateix, té per objecte establir mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels estacionaments, posant especial atenció en les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.

Art. 3. Àmbit d'aplicació. L'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança obliga els titulars i els usuaris de les vies i terrenys públics urbans i interurbans, la competència dels quals hagi estat cedida a l'Ajuntament, que siguin aptes per la circulació, els de les vies i terrenys que, sense tenir aquesta aptitud siguin d'ús comú i, a falta d'altres normes, els titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

S'entén per usuaris de la via: vianants, conductors, ciclistes i qualsevol altra persona que realitzi sobre la via o la utilitzi per al desenvolupament d'activitats de naturalesa diversa, per a l'exercici de les quals serà necessària autorització municipal.

TÍTOL PRIMER



CIRCULACIÓ URBANA

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS

Art. 4.

1.- Els usuaris de les vies estan obligats a comportar-se de manera que no dificultin indegudament la circulació ni causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones, o danys als béns.

Els vianants han de circular per les voreres de forma que no obstrueixin o dificultin la circulació d'altres vianants. Per travessar les calçades s'han d'utilitzar els passos senyalitzats i, en els llocs que no n'hi hagi, cal fer-ho pels extrems de les illes de cases, perpendicularment a la calçada, havent-se assegurat prèviament de la no proximitat d'algun vehicle.

2.- Es prohibeix portar obertes les portes del vehicle, obrir-les abans de la seva completa immobilització i obrir-les o baixar del vehicle sense haver-se assegurat prèviament que no implica perill o entorpiment per als altres usuaris, especialment quan es refereix a conductors de bicicletes.

3.- Les bicicletes han d'estar dotades dels elements reflectors degudament homologats que reglamentàriament es determinin i que han de posseir aquests vehicles d'acord amb l'esmentada normativa. Quan sigui obligatori l'ús de l'enllumenat, els conductors de bicicletes, a més, han de portar posada alguna peça de roba reflectora si circulen per via interurbana.

Es prohibeix expressament als conductors de bicicletes, motocicletes o ciclomotors arrencar o circular amb el vehicle recolzant una sola roda a la calçada. Així mateix, es prohibeix als usuaris de ciclomotors, bicicletes, patins, monopatins o artefactes similars agafar-se a vehicles en marxa.

4.- Les bicicletes han de circular pels carrils especialment reservats i respectar la preferència de pas dels vianants que els travessin. Si han de circular per la calçada perquè no hi ha vial reservat, ho han de fer preferiblement pel carril de la dreta, llevat que hagin de realitzar un gir pròxim a l'esquerra.

5.- Quan els ciclistes circulin en grup per les vies urbanes han de respectar individualment la senyalització per mitjà de semàfors que els afecti.

6.- Les bicicletes no poden circular per les vies urbanes que no tinguin voral i en les quals es permeti una velocitat superior als 50 km per hora.

Art. 5.

1.- Prèviament a la realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de forma permanent o provisional en les vies objecte d'aquesta Ordenança, és necessària l'autorització municipal; a més, s'han de regir pel que disposa aquesta norma i les lleis d'aplicació general. Les mateixes normes són aplicables a la interrupció de les obres, quant a les circumstàncies o característiques especials del trànsit que pot portar-se a efecte a petició de l'autoritat municipal.



2.- No poden circular per les vies objecte d'aquesta Ordenança els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als reglamentàriament establerts, així com tampoc els emissors de gasos o fums en valors superiors als límits establerts i en els supòsits d'haver estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. Tots els conductors de vehicles estan obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències indicades.

Art. 6. Es prohibeix llançar, dipositar o abandonar sobre la via objectes que puguin entorpir la lliure circulació, parada o estacionament, fer que sigui perillós o deteriори les instal·lacions, o produir a la mateixa via o pels voltants efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, parar o estacionar.

Art. 7.

1.- El límit màxim de velocitat de marxa autoritzat en les vies del nucli urbà regulades per aquesta Ordenança és de 50 km per hora, sense perjudici que l'autoritat municipal, vistes les característiques peculiars, pugui establir en certes vies límits inferiors o superiors.

Els conductors estan obligats a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, així com les del vehicle i les de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació i, en general, totes aquelles circumstàncies en cada moment concurrents, a fi d'adequar la velocitat del vehicle de manera que sempre pugui detenir la marxa dintre dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle.

2.- Es pot circular per sota dels límits mínims de velocitat en els casos de transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació, així com en els supòsits de protecció o acompanyament a altres vehicles, en les condicions que reglamentàriament s'estableixin.

En les zones de vianants, en carrers d'un sol carril o de gran aglomeració de persones, els vehicles no poden sobrepassar la velocitat de 10 km per hora.

Art. 8.

1.- Els conductors de vehicles han d'ajustar-se en el desenvolupament de la conducció a les normes establertes en la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i els seus Reglaments de desenvolupament.

2.- Queda prohibit conduir tot tipus de vehicles utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, llevat que es tracti de la realització de proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció de permís de conducció en les condicions que es determinen reglamentàriament.

Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, llevat quan el desenvolupament de comunicació tingui lloc sense utilitzar les mans ni els cascos, auriculars o instruments similars.

Queden exempts de l'esmentada prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades.



3.- Queda prohibit circular amb menors de dotze anys situats en els seients davanters del vehicle, llevat que utilitzin dispositius homologats a l'efecte. Així mateix, queda prohibit circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes amb o sense sidecar, per qualsevol classe de via.

Excepcionalment, es permet aquesta circulació a partir dels set anys, sempre que els conductors siguin els pares o les mares, tutors o persona major d'edat autoritzada per ells, utilitzin casc homologat i es compleixin les condicions específiques de seguretat establertes reglamentàriament.

4.- Es prohibeix que s'instal·lin mecanismes o sistemes, es duguin instruments o es condicionin els vehicles de forma encaminada a eludir la vigilància dels agents de trànsit, així com que s'emetin o es facin senyals amb aquesta finalitat.

5.- Es prohibeix la circulació de camions pel nucli urbà, amb l'excepció dels que l'origen o destí de la mercaderia que transporten, d'acord amb la carta de port o document equivalent que duen a bord, estigui en el nucli urbà i els que ho facin amb destí a proveïment, descans, domicili, base, taller de reparació i manteniment o avituallament.

CAPÍTOL II: SENYALITZACIÓ

Art. 9.

1.- La senyalització de les vies urbanes correspon a l'autoritat municipal. L'alcalde, o el regidor delegat, és l'encarregat d'ordenar, a través dels serveis corresponents, la col·locació, la retirada, la modificació i el manteniment dels senyals de trànsit de les vies urbanes.

2.- Tots els usuaris de les vies objecte d'aquesta Ordenança estan obligats a obeir els senyals de circulació que estableixin una obligació o una prohibició, i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta de senyals reglamentaris que es trobin a les vies per les quals circulen.

A aquest efecte, quan el senyal imposi una obligació de detenció el conductor del vehicle no pot reprendre la marxa fins a haver complert la finalitat que el senyal estableix.

Art. 10. La instal·lació, retirada, trasllat o modificació de la senyalització requereix la prèvia autorització municipal. L'autorització ha de determinar la ubicació, el model i les dimensions dels senyals a col·locar.

L'Ajuntament de l'Aldea procedirà a la retirada immediata de tots els senyals que no estiguin degudament autoritzats o que no compleixin les normes en vigor, tant si es tracta de senyals no reglamentaris com si és incorrecta la forma, la col·locació o el disseny del senyal.

Es prohibeix modificar el contingut dels senyals o col·locar-hi a sobre o al costat plaques, cartells, marquesines, anuncis, marques o altres objectes que puguin induir a confusió, reduir la visibilitat o eficàcia, enlluernar els usuaris de la via o distraure l'atenció.

Art. 11.

1.- Els senyals de trànsit preceptius instal·lats en les entrades dels nuclis de població tenen validesa per a tot el nucli, llevat que hi hagi senyals específics per a un tram de carrer.





2.- Els senyals instal·lats a les entrades de les zones de vianants i altres àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat, regeixen en general per a la totalitat de les vies incloses en l'interior del perímetre.

Art. 12. L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals és el següent:

1. Senyals i ordres dels agents encarregats de la vigilància del trànsit.
2. Senyalització circumstancial que modifiqui el règim d'utilització normal de la via pública.
3. Semàfors.
4. Senyals verticals de circulació.
5. Marques viàries.

En el supòsit que les prescripcions indicades per diferents senyals sembli que estiguin en contradicció entre elles, prevaldrà la prioritària, segons l'ordre al qual es refereix l'apartat anterior, o la més restrictiva, si es tracta de senyals del mateix tipus.

Art. 13. L'autoritat municipal, en casos d'emergència o bé per la celebració d'actes esportius, culturals o de qualsevol altra naturalesa susceptibles de produir grans concentracions de persones o vehicles, pot modificar temporalment l'ordenació del trànsit existent i adoptar, si escau, totes les mesures preventives necessàries per garantir la seguretat de les persones i vehicles i una major fluïdesa en la circulació.

CAPÍTOL III: PARADA I ESTACIONAMENT

Secció 1a. De la parada

Art. 14. S'entén per parada tota immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo. No es considera parada la detenció accidental o momentània per necessitat de la circulació.

Art. 15. La parada s'ha d'efectuar de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via, posant especial atenció en la col·locació del vehicle. En tot cas, la parada s'ha de fer apropant el cotxe a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es pot fer a l'esquerra. Els passatgers han de baixar pel costat corresponent a la vorera. El conductor/a, si ha de baixar, ho pot fer per l'altra banda, sempre que prèviament s'hagi assegurat que pot efectuar-ho sense cap tipus de perill.

Art. 16. En totes les zones i vies públiques, la parada s'ha d'efectuar en els punts on es produeixin menys dificultats en la circulació. S'exceptuen els casos en què els passatgers siguin persones malaltes o impedides, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o recollida d'escombraries.

En els carrers urbanitzats sense vorera, cal deixar una distància mínima d'un metre des de la façana més pròxima.

Art. 17. Els autotaxis i vehicles de gran turisme han de parar en la forma i en els llocs que determini l'Ordenança reguladora del servei i, si no n'hi ha, ho han de fer amb subjecció estricta a les normes que, amb caràcter general, estableixi aquesta Ordenança per a les parades.



Art. 18. Els autobusos, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament poden deixar i prendre viatgers en les parades expressament determinades o senyalitzades per l'autoritat municipal.

Art. 19. L'autoritat municipal pot requerir els titulars de centres docents que tinguin servei de transport escolar per tal que proposin itineraris per a la recollida d'alumnes. Un cop aprovats aquests itineraris, l'autoritat esmentada pot fixar parades dintre de cada ruta, quedant prohibida la recollida d'alumnes fora de les esmentades parades.

Art. 20. Es prohibeixen les parades en els casos i en els llocs següents:

- a) En els llocs prohibits reglamentàriament o senyalitzats per discos o pintura.
- b) Quan es produeixi obstrucció o pertorbació greu en la circulació de vianants o vehicles.
- c) En doble filera, llevat que encara quedi lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers en dos sentits, sempre que el trànsit no sigui molt intens i no hagi espai lliure en una distància de quaranta metres.
- d) Sobre els refugis, illots, mitjanes, zones de protecció i altres elements canalitzadors del trànsit.
- e) Quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas d'entrada o sortida de vehicles i persones, així com quan es trobi senyalitzat l'accés de vehicles amb el qual corresponent.
- f) Zones senyalitzades per a ús exclusiu de disminuïts físics, sobre les voreres, passeigs i altres zones destinades al pas de vianants.
- g) A menys de 5 metres d'una cantonada, cruïlla o bifurcació, llevat que la parada es pugui realitzar en xamfrans o fora d'aquests sense que constitueixi obstacle o causi perill per a la circulació.
- h) En els ponts, passos a nivell, túnels i sota els passos elevats, llevat que hi hagi senyalització que indiqui el contrari.
- i) En indrets on la detenció impedeixi la visió de senyals de trànsit als conductors a qui s'adrecin.
- j) En la proximitat de revolts o canvis de rasant quan la visibilitat sigui insuficient per tal que els altres vehicles els puguin ultrapassar sense perill al que estigui detingut.
- k) En les parades degudament senyalitzades per a vehicles de servei públic, organismes oficials i serveis d'urgència.
- l) En els carrils reservats a la circulació o al servei de determinats usuaris, com autobusos de transport públic de passatgers o taxis.
- m) En els casos que hi hagi el paviment de la vorera rebaixat per al pas de persones amb mobilitat reduïda.
- n) En els passos o carrils reservats exclusivament per a l'ús de ciclistes.
- o) En les vies públiques declarades d'atenció preferent per Resolució municipal, llevat que la parada es pugui realitzar en els xamfrans.
- p) Quan s'obstaculitzin els accessos i sortides d'emergència degudament senyalitzats que pertanyen a col·legis, edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics, en les hores de concurrència a aquests llocs.
- q) Al mig de la calçada, fins i tot en el supòsit que l'amplada ho permeti, llevat que estigui expressament autoritzat.
- r) Quan s'impedeixi a altres vehicles un gir autoritzat.

Secció 2a. De l'estacionament



Art. 21. S'entén per estacionament tota immobilització d'un vehicle, la durada de la qual excedeixi de dos minuts, sempre que no estigui motivada per imperatiu de la circulació o per l'incompliment de qualsevol requisit reglamentari.

Art. 22. L'estacionament ha d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via, posant especial atenció a la col·locació del vehicle, situant-lo al més a prop possible de la vora de la calçada segons el sentit de la marxa i evitant que es pugui posar en moviment en absència del conductor. Amb aquesta finalitat, els conductors han de prendre les precaucions adequades i suficients, i seran responsables de les infraccions que es puguin produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle en posar-se en marxa espontàniament o per l'acció de tercers, llevat que en aquest últim cas hi hagi hagut violència manifesta.

L'estacionament s'ha d'efectuar de forma que permeti a la resta d'usuaris la millor utilització de l'espai lliure disponible.

Art. 23. Els vehicles es podran estacionar en filera, en bateria i en semibateria.

Es denomina estacionament en filera o cordó aquell en què els vehicles estan situats uns darrere els altres i de forma paral·lela a la vorada de la vorera.

Es denomina estacionament en bateria aquell en el què els vehicles estan situats uns al costat dels altres i de forma perpendicular a la vorada de la vorera.

Es denomina estacionament en semibateria aquell en què els vehicles estan situats uns al costat dels altres i obliquament a la vorada de la vorera.

Com a norma general, l'estacionament s'ha de fer sempre en filera. L'excepció a aquesta norma s'ha de senyalitzar expressament.

En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.

Art. 24. En les vies de doble sentit de circulació, l'estacionament s'ha d'efectuar –sempre que no estigui prohibit– al costat dret del sentit de la marxa.

En les vies d'un sol sentit de circulació, i sempre que no existeixi senyal en contra, l'estacionament es pot efectuar a ambdós costats de la calçada, sempre que es deixi una amplada per a la circulació no inferior a tres metres.

Art. 25. Els conductors han d'estacionar els vehicles tan a prop de la vorada com sigui possible, deixant un espai no superior a 20 centímetres entre la vorada de la vorera i la superfície exterior de les rodes del vehicle per poder permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

Art. 26. L'autoritat municipal pot fixar zones a la via pública per a estacionament o per a utilització com terminals de línia d'autobusos, tant de servei urbà com interurbà, en cas que no existís estació d'autobusos per a aquests últims.

Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies de qualsevol naturalesa no poden estacionar en les vies públiques a partir de l'hora que l'autoritat municipal determini mitjançant la corresponent Resolució municipal.

Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies amb *mas màxima autoritzada* (MMA) superior a 3.500 kg no poden estacionar a les vies públiques urbanes, llevat dels llocs expressament autoritzats per l'Administració municipal.



Art. 27. L'Ajuntament pot establir mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments.

Art. 28. L'autoritat municipal pot establir i senyalitzar zones per la realització de les operacions de càrrega i descàrrega. En aquest supòsit, queda prohibit efectuar les esmentades operacions dintre d'un radi d'acció de 50 metres a partir de la zona reservada.

1) Pot fer ús de les reserves d'estacionament per a càrrega i descàrrega qualsevol vehicle, sempre que estigui destinat al transport de mercaderies o –si no és el cas- sempre que el conductor romangui en el seu interior i estigui realitzant operacions de càrrega o descàrrega, mentre durin les operacions i sense superar el temps màxim de 30 minuts, excepte casos justificats en què s'ajustarà al temps estrictament necessari.

2) L'Ajuntament, atenent circumstàncies de situació, proximitat a zones d'estacionament regulat i amb limitació horària, o freqüència d'ús, pot establir regulacions específiques per la realització d'operacions de càrrega i descàrrega.

3) Durant la construcció d'edificacions de nova planta, els sol·licitants de les llicències d'obres han d'acreditar que disposen d'un espai a l'interior de les obres destinat a l'estacionament de càrrega i descàrrega.

Quan això sigui possible, les zones de reserva d'estacionament per obra es concediran a instància motivada del peticionari, el qual haurà d'acreditar, mitjançant l'informe tècnic oportú, la impossibilitat de reservar l'espai esmentat en l'apartat anterior.

La càrrega i descàrrega en situacions o per serveis especials (combustible, mudances esporàdiques i excepcionals) ha d'ésser objecte de regulació per resolució de l'Alcaldia. En les autoritzacions que es concedeixin s'hi ha de fer constar la finalitat, situació, extensió, dates i horaris així com la massa màxima autoritzada (MMA) dels vehicles.

Art. 29. Queda prohibit l'estacionament en els casos i llocs següents:

- a) En llocs on estigui prohibit pels senyals corresponents.
- b) On estigui prohibida la parada.
- c) En un mateix lloc de la via pública durant més de 72 hores consecutives. Als efectes expressats, només es computaran els dies hàbils.
- d) En doble filera en qualsevol supòsit.
- e) En les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, en els dies i hores en què estigui en vigor la reserva; excepte si es tracta de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, degudament identificats i pel temps màxim de 30 minuts.
- f) En les zones reservades per a l'estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, delegacions diplomàtiques i serveis d'urgència o policia.
- g) Davant dels accessos d'edificis destinats a espectacles o actes públics, en les hores en què hi hagi celebracions, ja que amb aquesta actuació es facilita la sortida massiva de persones en cas d'emergència.
- h) Quan el vehicle estacionat deixi per a la circulació rodada una amplada lliure inferior a la d'un carril de 3 metres.
- i) En els carrers amb doble sentit de circulació, en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.
- j) Quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas de vehicles o persones a immobles.
- k) Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos amb relleu per a persones amb mobilitat reduïda.
- l) En condicions que dificultin la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
- m) En els guals, totalment o parcialment.
- n) En els carrils reservats a la circulació de determinades categories de vehicles.



- o) En els llocs reservats exclusivament per parada de determinades categories de vehicles.
- p) En els llocs senyalitzats temporalment per obres, actes públics o manifestacions esportives.
- q) En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que ho autoritzi.
- r) En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, quan col·locant el distintiu que ho autoritzi es mantingui el vehicle estacionat en excés sobre el temps màxim permès per l'Ordenança reguladora per a aquesta classe d'estacionament.
- s) Davant dels llocs reservats per a contenidors del Servei Municipal de Neteja.
- t) Sobre voreres, passeigs i altres zones destinades al pas de vianants.
- u) En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda.
- v) En les vies públiques, els remolcs separats del vehicle motor, barques, caravanes autocaravanes i elements anàlegs.
- w) En els carrers urbanitzats sense voreres.
- x) Fora dels límits del perímetre marcat en els estacionaments autoritzats.
- y) A la calçada, de manera diferent a la que determina l'article 23.
- z) Als espais públics, autocaravanes, caravanes i campers, amb excepció dels espais degudament habilitats a tal efecte.

CAPÍTOL IV: SERVEI D'ESTACIONAMENT REGULAT

Art. 30. Objecte:

El servei d'ordenació i regulació d'aparcament és un servei públic local que pretén regular els espais d'aparcament en superfícies disponibles al municipi, fixant els temps màxims de permanència per aconseguir una rotació de vehicles que permeti optimitzar l'ús d'un bé escàs, el qual és el domini públic dedicat a aquesta finalitat.

Art. 31. Tipologia d'usos i usuaris:

1) Règim general: usuaris que, mitjançant l'abonament de les tarifes establertes a l'Ordenança corresponent, poden estacionar en les zones delimitades amb aquesta finalitat, amb un límit màxim permès de dues hores. Un cop finalitzat aquest temps, han de canviar el vehicle de carrer o situar-lo a 50 metres de distància.

Els títols habilitats són els comprovants de pagament i del temps d'estacionament i s'hauran de prepagar a les màquines expenedores mitjançant monedes, targeta mecànica o moneder. Queda a criteri de l'Administració l'admissió de lectors individuals.

Les tarifes mínimes són per a trenta minuts, i les màximes per a dues hores màxim, si bé s'admet un "excés" de trenta minuts postpagat, d'acord amb el que estableix l'art. 37.

El conductor/a del vehicle ha de col·locar el títol habilitant a la part interna del parabrisa, de manera que sigui totalment visible des de l'exterior.

2) Règim general de curta durada: els carrers delimitats amb aquesta finalitat es regeixen pels mateixos criteris de l'apartat anterior, llevat el temps màxim d'estacionament, que és d'una hora.

3) Règim de residents: tenen la condició de residents les persones físiques, excloent-hi en tot cas les jurídiques, usuàries del servei que tinguin el seu domicili -i que de fet visquin conforme al padró municipal -dins del perímetre del sector que per a aquest règim estableixi aquesta ordenança, i sigui titular o conductor/a habitual del vehicle per al qual se sol·licita el distintiu. Els residents perden aquesta condició en la resta de sectors diferents al seu.



Per raons de política de trànsit, l'autoritat municipal pot establir zones en què els residents tinguin el mateix tractament que els no residents o en les que es limiti el temps d'estacionament.

3.1) Els residents tenen dret a l'obtenció d'una targeta que els acrediti com a talls, amb vigència fins al 31 de desembre de cada any, per a la qual cosa hauran de presentar l'oportuna instància en el Registre General de l'Ajuntament en el termini que es publicarà a l'efecte, havent d'acompanyar instància amb la següent documentació:

- a) Fotocòpia del DNI.
- b) Fotocòpia del permís de circulació.
- c) Fotocòpia de l'últim rebut pagat de l'assegurança del vehicle.
- d) Fotocòpia de la fitxa tècnica i de la inspecció tècnica del vehicle.

3.2) Les persones interessades a obtenir aquesta targeta han d'estar al corrent del pagament de l'últim rebut meritat de l'impost de vehicles de tracció mecànica i no tenir pendent en via executiva multes de trànsit aprovades per resolució ferma de l'Alcaldia.

3.3) Una vegada fetes les comprovacions corresponents, les dependències municipals que es designin a l'efecte expediran la targeta, previ abonament del preu públic establert en la corresponent ordenança reguladora.

Els residents en el seu sector han de dur en lloc visible, en el parabrisa, la targeta de l'any en curs, que els habilita per estacionar sense límit de temps en els carrers senyalitzats com a reservats per a residents.

L'Ajuntament es reserva el dret d'exigir qualsevol altra prova documental o de realitzar, d'ofici, les comprovacions consideri necessàries per contrastar la veracitat de les dades aportades per les persones interessades per a l'obtenció de la targeta

3.4) Es concedirà una sola targeta per habitant.

3.5) La persona titular de la targeta és responsable de la seva utilització.

En cas de pèrdua, en podrà obtenir una de nova, prèvia declaració jurada de pèrdua.

3.6) En el supòsit de variació de les condicions expressades a la sol·licitud, com canvi de domicili o canvi de vehicle, la persona interessada haurà de sol·licitar un nou distintiu i, un cop l'Ajuntament hagi fet les oportunes comprovacions, n'emetrà una de nova. La persona sol·licitant haurà de lliurar a les oficines municipals la targeta d'aparcament de què gaudia fins al moment.

3.7) Si de les comprovacions practicades resultés que la persona titular del distintiu d'aparcament se n'hagués fet un ús fraudulent o que les dades aportades per a l'obtenció de l'autorització haguessin estat falsejades, s'iniciarà expedient per a la retirada del distintiu, sens perjudici de la incoació del corresponent expedient sancionador. Si de les actuacions practicades es desprenguessin indicis d'il·lícit penal, es remetrien les actuacions a l'òrgan competent.



L'anul·lació del distintiu per aquesta causa no dóna dret a reembossament de la quantitat abonada per a la seva obtenció.

Art. 32. Queden excloses de la limitació de la durada de l'estacionament i no subjectes al pagament de la taxa els vehicles següents:

1. Les motocicletes, cicles, ciclomotors i bicicles.
2. Els estacionats en zones reservades per la seva categoria o activitat.
3. Els autotaxis, quan el seu conductor hi sigui present.
4. Els de propietat d'organismes de l'Estat, comunitats autònomes, províncies i municipis degudament identificades, durant la prestació dels seus serveis.
5. Els de representacions diplomàtiques acreditades a Espanya, externament identificats amb matrícula diplomàtica i a condició de reciprocitat.
6. Els destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social, Samur o Creu Roja, i les ambulàncies.
7. Els de propietat de disminuïts físics, quan estiguin en possessió i exhibeixin l'autoritat especial expedida per l'Ajuntament.
8. Els utilitzats pel personal municipal, encara que siguin de propietat privada, en acte de servei, degudament autoritzats.
9. Els residents queden exclosos de la limitació de la durada de l'estacionament, però subjectes al pagament de la taxa establerta en l'Ordenança fiscal corresponent, quan l'estacionament es produeixi en el barri de la seva residència autoritzat el distintiu que a l'efecte posseeixin, excepte en les zones 0/0.

Art. 33. Senyalització

- 1) Zona de règim general: es delimitarà la zona mitjançant senyals verticals específics i horitzontals de color blau.
- 2) Sector de règim general de curta durada: la senyalització serà igual que la del règim general, amb indicació expressa que el temps límit màxim es d'una hora.
- 3) Sector de règim de residents: es delimitaran els carrers mitjançant senyals verticals específics i horitzontals de color verd.

Art. 34. Títol habilitant: Als efectes d'obtenció de TÍTOL habilitant per a estacionament d'ús general, s'instal·laran a la via pública màquines expenedores en nombre suficient. Les màquines expenedores han de ser seleccionades per l'Ajuntament en atenció als interessos municipals, el qual podrà implantar altres sistemes de control d'horari.

Art. 35. El Servei estarà en activitat en dies laborables i en els carrers indicats en aquesta Ordenança, amb el següent horari:

De dilluns a divendres:

- De 10.00 a 14.00 hores.
- De 16.00 a 20.00 hores.

Dissabtes:

- De 10.00 a 14.00 hores.

Per Resolució del Ple municipal, podrà modificar-se o ampliar-se l'horari esmentat.

Art. 36. Taxa:



El règim de tarifes i les seves modificacions, les disposicions relatives a subjectes obligats i exempts del pagament, etc., es regeixen pel que disposa l'ordenança reguladora de la taxa corresponent.

Art. 37. Títol habilitant postpagat:

Si el vehicle no ha sobrepassat en trenta minuts el temps d'estacionament permès indicat en el títol habilitant, la persona usuària pot obtenir un segon tiquet d'excés", en el qual constarà la seva hora d'expedició. Aquest termini d'excés que es postpaga mai no pot superar el límit màxim d'estacionament de dues hores en Règim general i d'una hora en Règim de curta durada previst en aquesta Ordenança.

Art. 38. Infraccions:

1) Es consideren infraccions del servei públic d'ordenació i regulació d'aparcament durant el seu horari d'activitat:

- a) L'estacionament efectuat sense títol habilitant o amb títol habilitant no vàlid.
- b) L'estacionament efectuat amb títol habilitant per temps superior al que assenyala, amb l'excepció establerta en anteriors apartats.
- c) L'estacionament efectuat sense targeta de resident en els carrers reservats per a aquesta finalitat.
- d) L'estacionament efectuat amb targeta de resident en sector diferent al de la seva residència.
- e) Romandre estacionat més de dues hores en un mateix carrer de la zona general, i més d'una hora en sector de règim general de curta durada, durant les hores d'activitat del servei.

2) Amb independència de les facultats que exerceixen els agents de la Policia Local en matèria d'infraccions a la present Ordenança, les que es refereixin amb caràcter general als apartats d'aquest article seran denunciades pels vigilants del servei en qualitat de "col·laboradors" de l'activitat.

Art. 39. L'Ajuntament, en l'exercici de les competències que l'atribueix l'article 7 de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i en virtut del que disposa l'article 60 de la Llei 13/1992, de 7 d'abril, ha adoptar les mesures necessàries per a la concessió de la targeta d'aparcament per a persones discapacitades amb problemes greus de mobilitat i per a l'efectivitat dels drets que se'n deriven, tenint en compte la recomanació del Consell de la Unió Europea sobre la creació d'una targeta d'estacionament per a disminuïts físics i la legislació sectorial de cada Comunitat Autònoma.

Els municipis expediran la targeta d'aparcament especial per a disminuïts físics segons el model determinat reglamentàriament, i tindrà validesa per a tot el territori nacional. Les esmentades targetes permetran al titular del vehicle autoritzat estacionar en els llocs especialment reservats per a persones amb mobilitat reduïda, llevat en les que estiguin destinades a un vehicle determinat, zones d'estacionament regulat i zones de càrrega i descàrrega.

Les targetes expedides amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquesta disposició normativa es poden seguir utilitzant fins a la seva substitució.

TÍTOL SEGON



ACTIVITATS A LA VIA PÚBLICA

CÀRREGA I DESCÀRREGA

Art. 40. Les tasques de càrrega i descàrrega s'han de realitzar en vehicles dedicats al transport de mercaderies, o en aquells que estiguin degudament autoritzats, dins de les zones reservades a l'efecte, i durant l'horari establert i reflectit en els senyals corresponents.

El pes i la mesura dels vehicles de transport que realitzin operacions de càrrega i descàrrega s'han d'ajustar al que disposa la vigent Ordenança.

No obstant això, l'alcalde pot limitar-los en funció de la capacitat de determinades vies de la ciutat.

Art. 41. S'habilitarà una targeta per a vehicles autoritzats al transport i que, per les seves característiques (menys de 2.000 kg), no tenen possibilitat d'obtenir la targeta corresponent. Aquests vehicles han de tenir característiques comercials i/o transport mixt, de dos seients, i desenvolupar l'activitat, en tot o en part, en el seu terme municipal.

Per a la concessió de l'esmentada targeta, cal aportar els següents documents:

a) Particulars

- IAE d'altre municipi.
- Permís de circulació del vehicle.
- ITV en vigor del vehicle.
- Impost municipal de vehicle, si s'abona en un altre municipi.
- Assegurança en vigor del vehicle.

b) Comerços o empreses

- IAE d'altre municipi.
- Permís de circulació del vehicle.
- ITV en vigor del vehicle.
- Impost municipal de vehicles de tracció mecànica, si es d'altre municipi.
- Assegurança en vigor del vehicle.

Art. 42. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de realitzar:

- Preferentment a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades, quan les característiques d'accés dels vials ho permetin.
- En les zones reservades per a aquesta finalitat, dintre de l'horari reflectit en la senyalització corresponent.
- Únicament es permetrà la càrrega i descàrrega fora de les zones reservades, en els dies, les hores i els llocs que s'autoritzi especialment.

Art. 43. L'Alcaldia podrà dictar disposicions que tractin sobre les següents matèries:

- Senyalització de zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà d'aplicació el Règim especial dels estacionaments regulats i amb horari limitat.
- Delimitació de les zones de càrrega i descàrrega.



- c) Delimitació de pes i dimensions dels vehicles per a determinades vies de la ciutat.
- d) Horari permès per realitzar les operacions de càrrega i descàrrega, en relació amb la problemàtica pròpia en les diferents vies i barris de la ciutat.
- e) Serveis especials per realitzar operacions de càrrega i descàrrega, amb expressió de dies, hores i llocs.
- f) Autoritzacions especials per a:

- Camions de 12,5 tones o més.
- Vehicles que transporten mercaderies perilloses.
- Altres.

Art. 44. Els camions de transport superior a 12,5 tones o més poden descarregar exclusivament en:

- a) Intercanviadors de mercaderies o lloc que destini l'Ajuntament per a aquest fi.
- b) A l'interior de locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades i s'utilitzin trajectes prèviament autoritzats per l'autoritat municipal.
- c) Autorització especial per a aquells casos específics en què no puguin acollir-se els casos precedents.

Art. 45. Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de la càrrega i descàrrega no s'han de deixar a la via pública, sinó que s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle o viceversa, llevat en casos excepcionals que hauran de ser expressament autoritzats i disposar de la preceptiva llicència per a l'ocupació de la via pública, atenent en tot cas les condicions que determini aquesta Ordenança sobre realització i balisament d'obres a la via pública.

Art. 46. Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris, i amb l'obligació de deixar neta la via pública.

Art. 47. Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i personal suficient per agilitar l'operació, procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

En cas que hi hagués perill per als vianants o vehicles mentre es realitza la càrrega o descàrrega, s'hauria de senyalitzar degudament.

Art. 48. No poden romandre estacionats, en les zones habilitades per a càrrega o descàrrega, vehicles que no estiguin realitzant l'activitat esmentada.

Art. 49. Les operacions s'han d'efectuar amb personal suficient per finalitzar-les al més ràpid possible, essent el límit de temps autoritzat per a cada operació, amb caràcter general, de 30 minuts.

Excepcionalment, es pot autoritzar un període superior de temps, prèvia sol·licitud degudament justificada i per a una operació en concret.

Art. 50. Per facilitar el control del temps màxim en la realització de cada operació de càrrega i descàrrega que s'estableixi en l'article anterior, és obligatòria l'exhibició de l'hora d'inici de l'operació, que s'ha de col·locar en el parabrisa de tal forma que quedi totalment visible.



Amb aquesta finalitat, l'Ajuntament pot instal·lar màquines expenedores de tiquets amb l'hora d'inici de l'aparcament en càrrega i descàrrega. En cas que no hi hagués les màquines esmentades, l'usuari haurà de col·locar l'hora d'inici de l'aparcament, havent de reflectir, en qualsevol cas, l'hora indicada.

Transcorregut el temps autoritzat de 30 minuts, no pot haver-hi estacionat en zona de càrrega i descàrrega cap vehicle tancat sense conductor que no realitzi operacions pròpies de l'aparcament. Es considerarà, a tots els efectes, com a no autoritzat, podent fins i tot, ser retirats per la grua, amb independència de les sancions que corresponguin.

TÍTOL TERCER

AUTORITZACIONS PER A ENTRADA I SORTIDA DE VEHICLES (GUALS)

Art. 51. L'accés de vehicles a l'interior d'immobles està subjecte a autorització municipal quan sigui necessari creuar de voreres o altres béns de domini i ús públic, i també quan suposi un ús privatiu o una especial restricció de l'ús que correspongui a tots els ciutadans respecte a tots els béns o impedeixin l'estacionament o parada d'altres vehicles en el lloc pel qual es realitza l'accés.

Art. 52. Obligacions del titular del gual: Al titular del gual, o a la comunitat de propietaris corresponent, els són d'aplicació les següents obligacions:

1. Netejar els accessos a l'immoble de greix, olis o altres elements produïts com a conseqüència de l'entrada o sortida de vehicles.
2. Col·locar el senyal de gual permanent en zona visible de la porta d'entrada o sortida de l'immoble, preferentment en el lateral dret o, si no pogués ser, en la zona central superior de la façana de la porta. Excepcionalment, en aquells immobles amb accés de llarg recorregut, es permet que es col·loqui en barra vertical.
3. Adquirir el senyal de gual aprovat per l'Ajuntament.

Art. 53. L'autorització d'entrada de vehicles l'ha de concedir l'alcalde o regidor delegat corresponent o proposta dels serveis corresponents.

La sol·licitud d'autorització d'entrada de vehicles pot ser sol·licitada pels propietaris i els posseïdors legítims dels immobles als quals s'hagi de permetre l'accés, així com pels promotors o contractistes en el supòsit d'obres.

Art. 54. L'expedient de concessió d'entrada de vehicles pot iniciar-se d'ofici o prèvia petició de les persones interessades, i ha d'anar acompanyada de la següent documentació:

- Plànol de situació a escala 1:2.000 de la cartografia municipal.
- Plànol de la façana de l'immoble amb acotacions expressives de l'entrada sol·licitada a escala 1:50.
- Plànol de planta i nombre de places existents per planta.
- Fotografia de la façana de l'immoble.
- Llicència d'obres i primera ocupació quan hi consti expressament zona o reserva d'aparcament.
- Llicència d'habilitació del local per a garatge (quan requereixi obra).
- Llicència de modificació d'ús (quan no requereixi obra).
- Llicència de obertura:



- Quan hi consta expressament zona d'aparcament.
- Quan encara que consti expressament s'atorgui pel desenvolupament d'activitat de taller de reparació de vehicles, de venda o lloguer o exposició de vehicles, rentat i engreixat de vehicles, inspecció de vehicles i estacions de serveis.

Quan els documents exigits siguin expedits per l'Administració actuant, pot suplir-se la seva aportació –quan així ho faci constar la persona interessada i faciliti a l'Administració les dades necessàries per a la localització i verificació de la seva existència- i s'atorguin, després de fer la comprovació dels documents presentats i emesos, els informes favorables pels serveis corresponents.

Art. 55. Les entrades de vehicles poden ser dels següents tipus:

A-PERMANENTS:

- Garatges privats o de comunitats de propietaris amb més de tres vehicles i una superfície mínima de 36 metres quadrats.
- Garatge públic amb capacitat superior a 10 places i tallers amb cabuda superior a 10 vehicles, sempre i quan acreditin que presten serveis permanents d'urgència.
- Garatges destinats a habitatge unifamiliar.
- Edificis o instal·lacions d'equipaments comunitaris de caràcter sanitari, hospitals i ambulatoris.
- Gasolineres, estacions de servei, venda de carburants.
- Aparcaments de promoció pública.
- Edificis destinats a organismes oficials, quan la seva naturalesa ho exigeixi.

B- NOCTURNS:

S'atorgarà qual nocturn en els següents casos:

- Garatges destinats a comunitats de propietaris o propietàries individuals en els quals la capacitat del local sigui inferior a quatre vehicles.
 - Als garatges de comunitat amb capacitat del local superior a 10 vehicles en els casos en què aquesta modalitat de qual sigui sol·licitada.
- L'horari en què s'autoritza és de 21.00 a 9.00 hores durant tots els dies de la setmana.

Art. 56. Senyalització:

Estan constituïdes per dos tipus de senyalització:

A.- VERTICAL:

Instal·lació a la porta, façana o construcció d'un disc de prohibició d'estacionament ajustat al model oficial, que pot ser facilitat per l'Ajuntament previ abonament de les taxes corresponents en què haurà de constar:

- El número d'identificació atorgat per l'Ajuntament.
- Els metres de reserva autoritzada.
- La denominació del qual:



Ajuntament de l'Aldea

- Permanent
- Laboral
- Nocturn

En aquests dos últims casos hi ha de constar l'horari.

- La vigència del qual, en el qual ha de constar l'any en curs.

B- HORIZONTAL

Consisteix en una franja groga de longitud corresponent a la de l'amplada de l'entrada pintada a la vorada o a la calçada, al costat de la vorada.

No es permet en cap cas col·locar rampes que ocupin la calçada.

En el supòsit que la persona interessada necessiti dur a terme alguna obra d'adaptació del qual, haurà de demanar el corresponent permís d'obra.

Les despeses que ocasioni la senyalització descrita, així com les obres necessàries van a compte del sol·licitant, que està obligat a mantenir la senyalització tant vertical com horitzontal en les degudes condicions.

Art. 57. Els desperfectes ocasionats en voreres amb motiu de l'ús especial que comporta l'entrada i sortida de vehicles amb ocasió del qual concedit, és responsabilitat dels titulars, els quals estan obligats a la seva reparació a requeriment de l'autoritat competent i dintre del termini que a l'efecte s'atorgui, l'incompliment del qual donarà lloc a l'execució forçosa en els termes regulats en la Llei de règim jurídic de les Administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Art. 58. L'Ajuntament pot suspendre, per raons del trànsit, obres en via pública o altres circumstàncies extraordinàries, els efectes de l'autorització amb caràcter temporal.

Art. 59. Les autoritzacions poden ser revocades per l'òrgan que les va dictar en els següents casos:

- Per ser destinades a finalitats diferents per a les quals foren atorgades.
- Per haver desaparegut les causes o circumstàncies que van donar lloc al seu atorgament.
- Per no abonar el preu públic anual corresponent.
- Per incomplir les condicions relatives als horaris o per manca de senyalització adequada.
- Per causes motivades relatives al trànsit o circumstàncies de la via pública.

La revocació donarà lloc a l'obligació del titular de retirar la senyalització, reparar la vorada de la vorera al seu estat inicial i lliurar la placa identificativa a l'Ajuntament.

Art. 60. Quan se sol·liciti la baixa o anul·lació de l'autorització d'entrada de vehicles de què es gaudia pel fet de deixar d'utilitzar el local com a aparcament, s'ha de suprimir tota senyalització indicativa de l'existència de l'entrada, reparar de la vorada de la vorera a l'estat inicial i lliurar la placa en els Serveis Municipals corresponents.

Prèvia comprovació del compliment d'aquests requisits pels Serveis Municipals corresponents, es procedirà a la concessió de la baixa sol·licitada.



TÍTOL QUART

MESURES CAUTELARS

CAPÍTOL I: IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE

Art. 61.

1.- La Policia Local pot immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:

- a) Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a l'obtenció de la taxa d'alcoholèmia, del consum de psicòtops, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.
- b) Quan el vehicle superi els nivells de soroll, gasos i fums permesos reglamentàriament.
- c) Quan el vehicle vagi desproveït de cinturons i altres elements de seguretat obligatoris.
- d) Quan els conductors de ciclomotors i motocicletes circulin sense el casc obligatori homologat.
- e) Quan al vehicle se li hagi efectuat una reforma d'importància no autoritzada.
- f) Quan el vehicle no estigui autoritzat a circular.
- g) Quan la circulació del vehicle no estigui emparada per la corresponent assegurança obligatòria.
- h) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritzi, o quan s'ultrapassi el doble del temps abonat, d'acord amb el que estableix l'Ordenança municipal.
- i) I en qualsevol altre circumstància que legalment s'estableixi.

2.- Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle aniran a compte del titular, que haurà abonar-les o garantir el seu pagament com a requisit previ per aixecar tal mesura, sens perjudici del dret de defensa que l'assisteix i de la possibilitat de repercutir-les sobre la persona responsable que hagi donat lloc al fet que l'administració adopti la mesura esmentada.

3.-Quan, amb motiu d'una infracció l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, l'agent denunciador fixarà provisionalment la quantia de la multa i, en el cas que l'infractor no dipositi l'import o en garanteixi el pagament per qualsevol mitjà admès en dret, haurà de procedir a la immobilització del vehicle.

CAPÍTOL II: RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Art. 62. La Policia Municipal pot ordenar la retirada d'un vehicle de la via pública i el seu trasllat al dipòsit municipal de vehicles quan es trobi estacionat en algunes de les circumstàncies següents:

- 1) En llocs que constitueixi un perill.
- 2) Si pertorba greument la circulació de vianants o vehicles.
- 3) Si obstaculitza o dificulta el funcionament d'algun servei públic.
- 4) Si ocasiona pèrdues o deteriorament en el patrimoni públic.
- 5) Si es troba en situació d'abandonament.
- 6) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan ultrapassi el doble del temps abonat, d'acord amb el que estableix l'Ordenança municipal.



- 7) En els carrils o parts de les vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris (carril bus, carril taxi, parades, disminuïts físics, etc.).
- 8) En cas d'accidents que impedeixin continuar la marxa.
- 9) En un estat de deteriorament tal que hagi obligat a la seva immobilització.
- 10) Quan procedint legalment a la immobilització del vehicle no hagués lloc adequat per practicar la mateixa sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
- 11) En espais reservats a serveis de seguretat o urgències.
- 12) En vies catalogades com d'atenció preferent (VAP).
- 13) En qualsevol altre supòsit previst en la Llei o en aquesta Ordenança.

Art. 63. Es considera que un vehicle es troba estacionat originant una situació de perill per a la resta de vianants i conductors quan s'efectuï:

- 1) En els revolts o canvis de rasants.
- 2) En les interseccions dels carrers i les proximitats, produint una disminució de la visibilitat.
- 3) En els llocs en què s'impedeixi la visibilitat dels senyals de circulació.
- 4) De manera que sobresurti del vèrtex de la cantonada de la vorera i obligui la resta de conductors a variar la seva trajectòria o dificulti el gir dels vehicles.
- 5) Quan s'obstaculitzi la sortida d'emergència dels locals destinats a espectacles públics i entreteniment durant les hores d'obertura.
- 6) En la calçada, fora dels llocs permesos.
- 7) En les mitjanes, separadors, illots o altres elements de canalització del trànsit.
- 8) En zones del paviment senyalitzades amb franges blanques.

Art. 64. S'entén que el vehicle es troba estacionat en lloc que pertorba la circulació de vianants i vehicles en els següents casos:

- 1) Quan estigui prohibida la parada.
- 2) Quan no permeti el pas d'altres vehicles.
- 3) Quan obstaculitzi la sortida o accés a un immoble a través del gual.
- 4) Quan s'impedeixi la incorporació a la circulació d'un altre vehicle correctament estacionat.
- 5) Quan es trobi estacionat en doble filera sense conductor.
- 6) Quan envaeixi carrils o part de les vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei de la resta d'usuaris.
- 7) Quan es trobi estacionat en els passos de vianants i de disminuïts físics i en els passos de ciclistes o en les seves proximitats.
- 8) Quan es trobi estacionat a la vorera, en zones de vianants i altres zones reservades als vianants.
- 9) En vies d'atenció preferent.
- 10) En zones reservades a disminuïts físics.

Art. 65. Es considera que l'estacionament obstaculitza el funcionament d'un servei públic quan té lloc:

- 1) En les parades reservades als vehicles de transport públic.
- 2) En els carrils reservats a la circulació de vehicles de transport públic.
- 3) En les zones reservades per a la col·locació de contenidors de residus sòlids urbans o altres tipus de mobiliari urbà.
- 4) En les sortides reservades a serveis d'urgència i seguretat.
- 5) En les zones de càrrega i descàrrega, sense autorització.



Art. 66. S'entén que l'estacionament origina pèrdua o deteriorament del patrimoni públic quan s'efectua en jardins, vorades, zones arbrades, fonts i altres parts de la via destinades a guarnir i agençar el municipi.

Art. 67. L'autoritat municipal pot suposar raonablement que un vehicle es troba en situació d'abandonament en els següents casos:

- 1.- Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat dipositat, després de la seva retirada de la via pública per l'autoritat competent.
- 2.- Quan romanguí estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació. En aquest cas, tindrà el tractament de residu sòlid urbà, d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

En el supòsit previst a l'apartat 1) i en aquells vehicles que, encara que tinguin signes d'abandonament, mantinguin la placa de matriculació o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, se li requerirà, un cop transcorreguts els corresponents terminis, que en el termini de quinze dies retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertiment que –si no ho fa- es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

Art. 68. Els vehicles que ocupin una plaça d'estacionament amb horari limitat poden ser retirats en qualsevol de les circumstàncies següents:

- 1) Quan l'usuari no hagi abonat prèviament el distintiu d'autorització.
En aquest cas, l'autoritat municipal competent pot presumir que no s'ha abonat l'esmentat distintiu quan aquest no es trobi col·locat de forma visible al parabrisa de l'automòbil.
- 2) Quant el temps d'ocupació de la plaça excedeixi en el doble de l'abonament per l'usuari del vehicle.

Art. 69. Encara que es trobin correctament estacionats, l'autoritat municipal pot retirar els vehicles de la via pública en les situacions següents:

- 1) Quan estiguin aparcats en llocs que estigui prevista la realització d'acte públic degudament autoritzat.
- 2) Quan estiguin estacionats en zones on es prevegi la realització de tasques de neteja, reparació o senyalització de la via pública.
- 3) En casos d'emergència L'Ajuntament ha d'advertir amb antelació suficient les referides circumstàncies mitjançant la col·locació dels avisos necessaris.
Una vegada retirats, els vehicles es conduiran al lloc de dipòsit autoritzat més proper, el qual es posarà en coneixement dels seus titulars.

Art. 70. Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle i el seu estacionament en el Dipòsit Municipal seran per compte del titular, que haurà de pagar-los o garantir el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret d'interposició de recurs que l'assisteix. Per l'altra banda, la retirada del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada.

Art. 71. La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat, i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava.



Art. 72. L'autoritat municipal farà retirar immediatament de la via pública tots aquells objectes que es trobin a la via i no hagi cap persona que se'n faci responsable, els quals seran traslladats al Dipòsit Municipal.

S'actuarà de la mateixa manera en el cas que l'objecte destorbi el trànsit de vianants o de vehicles, així com si el seu propietari es nega a retirar-lo immediatament.

TÍTOL CINQUÈ

RESPONSABILITAT

Art. 73. 1.- La responsabilitat de les infraccions, d'acord amb el que disposa la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, recau directament en l'autor del fet en què consisteix la infracció.

Quan es declari la responsabilitat pels fets comesos per un menor de 18 anys, hauran de respondre solidàriament per ell els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, amb motiu de l'incompliment de l'obligació imposada als esmentats responsables, que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors.

La responsabilitat solidària queda referida estrictament a la pecuniària, derivada de la multa imposada, que pot ser moderada per l'autoritat sancionadora. Quan es tracti d'infraccions lleus, previ el consentiment de les persones referides en el paràgraf anterior, es pot substituir la sanció econòmica de la multa per altres mesures també reeducadores, establertes per l'autoritat sancionadora.

2.- El titular que figuri en el registre de vehicles és, en tot cas, responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives a l'estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle, i per les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

3.- El titular del vehicle, un cop se l'hagi requerit, té el deure d'identificar el conductor responsable de la infracció i, si incompleix aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada, serà sancionat pecuniàriament com a autor de falta greu, sanció que s'imposarà en la seva màxima quantia.

En els mateixos termes ha de respondre el titular del vehicle quan no sigui possible notificar la denúncia al conductor, que aquell identifiqui per causa imputable a l'esmentat titular.

TÍTOL SISÈ

PROCEDIMENT SANCIONADOR

Art. 74. És competència de l'Alcaldia Presidència, o del regidor/a en qui pogués delegar, la imposició de les sancions per infracció als preceptes que conté aquesta Ordenança.

Art. 75. Les denúncies dels agents de la Policia Local o Guàrdia Urbana, quan exerceixin funcions de vigilància i control de la circulació viària, tenen valor probatori, sens perjudici del deure d'aportar totes les proves que siguin possibles sobre els fets de la denúncia i sens perjudici, així mateix, de les proves que en la seva defensa puguin aportar o designar les persones denunciades.



Art. 76. Els vigilants de les zones d'estacionament limitat estan obligats a denunciar les infraccions generals d'estacionament que observin i les referides a la normativa específica que regula les esmentades zones.

Així mateix, qualsevol persona pot formular denúncia de les infraccions que pogués observar als preceptes d'aquesta Ordenança.

En ambdós casos, la denúncia no tindrà presumpció de veracitat.

Art. 77. En les denúncies que es formulin, tant a requeriment com d'ofici, s'hi haurà de fer constar necessàriament:

1. La identificació del vehicle amb què hauria comès la presumpta infracció.
2. La identitat del conductor, si aquesta fos coneguda.
3. Una relació circumstanciada del fet que es denuncia, amb indicació del lloc, data i hora de la suposada infracció.
4. Nom, professió i domicili de la persona denunciant. Aquestes dades es podran substituir pel seu número d'identificació quan la denúncia hagi estat formulada per un agent de la Policia Local en l'exercici de les seves funcions, o un agent controlador de l'ORA o vigilant de la zona, ambdós també en l'exercici de les seves funcions.

Art. 78. En les denúncies de caràcter obligatori, l'agent denunciant ha d'estendre la denúncia per triplicat, i lliurar-ne un exemplar al presumpte infractor, remetre'n un altre exemplar a l'òrgan instructor de l'expedient i conservar el tercer en el seu poder.

L'agent denunciant i la persona denunciada han de firmar el butlletí de denúncia, sense que la firma d'aquest últim suposi acceptació dels fets que se li imputen.

En el supòsit que la persona denunciada es negués a firmar, l'agent denunciant haurà de fer constar aquesta circumstància en el butlletí de denúncia.

Art. 79. Les denúncies de caràcter voluntari poden formular-se davant l'agent de la Policia Local encarregat de la vigilància o la regulació del trànsit que es trobi més proper al lloc dels fets o mitjançant escrit dirigit a l'Alcaldia Presidència.

Quan la denúncia es formuli davant els agents de la Policia Local, aquests han d'estendre el corresponent butlletí de denúncia, en el qual han de fer constar si han pogut comprovar personalment la presumpta infracció denunciada, així com si han pogut denunciar-la.

Art. 80. Rebuda la denúncia a l'Ajuntament, l'òrgan instructor ha d'examinar i comprovar el compliment dels requisits legals establerts, impulsant, si és cas, la seva tramitació ulterior.

Art. 81. Com a norma general les denúncies de caràcter obligatori, formulades pels agents de la Policia Local o Guàrdia Urbana encarregats de la vigilància del trànsit, s'han de notificar a l'acte a les persones denunciades, fent-hi constar les dades que assenyala l'article 77, que queden incoats els expedients corresponents i que disposen d'un termini de quinze dies per tal que al·leguin el que considerin escaient i proposin les proves que creguin pertinents. Així mateix, han de contenir les dades següents:

- Sanció aplicable.



- Instructor i, si escau, secretari del procediment.
- Òrgan competent per a la resolució de l'expedient i norma que li atribueix aquesta competència.
- Indicació de la possibilitat que el presumpte responsable pugui reconèixer voluntàriament la seva responsabilitat, implicant la finalització del procediment.
- Indicació del termini de caducitat.

L'omissió de qualsevol d'aquests requisits a la denúncia impediria considerar iniciat un procediment sancionador de trànsit, encara que s'hagi identificat a l'acte la persona infractora. L'òrgan competent ha d'adoptar acte o acord d'incoació i notificar-ho posteriorment a la persona interessada.

Per raons justificades, que hauran de fer-se constar en el mateix butlletí de denúncia, es podran notificar amb posterioritat.

Les denúncies formulades pels agents de la Policia Local sense aturar les persones denunciades no seran vàlides, llevat que hi constin les causes concretes i específiques per les quals no va ser possible detenir el vehicle.

Serà causa legal que justifiqui la notificació de la denúncia en moment posterior el fet que l'esmentada denúncia es formuli en moments de gran intensitat de circulació o hi concorrin factors meteorològics adversos, obres o altres circumstàncies en què la detenció del vehicle també pugui originar un risc concret.

Així mateix, la notificació de la denúncia pot efectuar-se en un moment posterior quan l'autoritat hagi tingut coneixement dels fets a través dels mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle.

També és procedent la notificació de la denúncia en un moment posterior a la seva formulació en els casos de vehicles estacionats quan el conductor no hi sigui present.

Art. 82. A efecte de notificacions, es considerarà domicili del conductor i del titular del vehicle el que expressament haguessin indicat i, si no fos el cas, el que figuri en els corresponents Registres de conductors i infraccions i de propietaris de vehicles, respectivament.

Les notificacions de les denúncies que no es lliurin a l'acte es trametran al domicili esmentat en el paràgraf anterior, amb subjecció al que estableix la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Art. 83. Els expedients sancionadors seran instruïts per la Unitat de Rendes de l'Ajuntament, sense perjudici de les delegacions que es puguin conferir a favor de l'Organisme de Recaptació de la Diputació de Tarragona, BASE Gestió d'ingressos, els quals disposaran la notificació de les denúncies si no ho hagués fet l'agent denunciador, concedint un termini de quinze dies al presumpte infractor per tal que formuli al·legacions i proposi les pràctiques de les proves que vulgui fer valer.

Les al·legacions de la persona denunciada se n'informarà el denunciador per tal que emeti informe en el termini de quinze dies, llevat que no s'aportin dades noves o diferents de les inicialment constatats pel denunciador.

Art. 84. Quan fos necessari per esbrinar i qualificar els fets, o per la determinació de les possibles responsabilitats, l'instructor acordarà l'obertura d'un període de prova per un termini no inferior a deu dies ni superior a trenta.



Només podran rebutjar-se, mitjançant resolució motivada, les proves proposades per les persones interessades que resultin improcedents.

Si, a petició de la persona interessada, s'han de practicar proves que impliquin despeses que no hagi d'assumir l'Administració, aquesta podrà exigir-ne el pagament anticipat a reserva de la liquidació definitiva que es portarà a efecte una vegada practicada la prova; caldrà adjuntar els comprovants que acreditin la realitat i quantia de les despeses efectuades.

Una vegada l'òrgan corresponent hagi finalitzat la instrucció del procediment i practicat l'audiència a la persona interessada, llevat quan no figurin en el procediment ni siguin tinguts en compte en la resolució altres fets i altres al·legacions i proves que les aportades per la persona interessada, l'instructor formularà proposta de resolució a l'òrgan que tingui atribuïda la competència sancionadora per tal que dicti la resolució que sigui procedent.

L'acord d'iniciació dels procediments sancionadors s'ha de comunicar a l'instructor, traslladant-li les actuacions que existeixen al respecte, i notificar-ho al denunciador, si escau, i a la persona interessada, entenent en tot cas que es tracta de la persona inculpada. En la notificació s'advertirà les persones interessades que, si no efectuen al·legacions sobre el contingut de la iniciació del procediment en el termini de 15 dies, la iniciació podrà ser considerada proposta de resolució quan contingui un pronunciament precís pel que fa a la responsabilitat imputada.

Llevat el supòsit previst en el paràgraf anterior, es pot prescindir del tràmit d'audiència quan no figurin en el procediment ni siguin tinguts en compte altres fets ni altres al·legacions i proves que les adduïdes, si escau, per la persona interessada, de conformitat amb el que preveu l'article 31 en el punt 1 de l'article 16 del Reial decret 1398/1993, de 4 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora.

Art. 85. La resolució de l'expedient ha de ser notificada en el termini d'un any comptat des que es va iniciar el procediment, i ha de decidir totes les qüestions plantejades per les persones interessades i aquelles altres qüestions derivades del procediment.

La resolució no pot tenir en compte fets diferents dels determinats en la fase d'instrucció del procediment, sense perjudici de la diferent valoració jurídica.

Si no s'hagués notificat la resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, o si no constés un intent de notificació de l'esmentada resolució degudament acreditat en l'expedient abans que finalitzi l'esmentat termini, es produirà la caducitat del procediment i es procedirà a l'arxiu de les actuacions, ja sigui a sol·licitud de la persona interessada o d'ofici per l'òrgan competent per dictar la resolució, llevat dels casos en què el procediment s'hagués paralitzat per una causa imputable a les persones interessades o s'hagués suspès per les actuacions judicials a què es refereix l'article 2, apartat 1, del Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Quan la paralització del procediment s'hagués produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal, i quan hi hagués intervingut una altra autoritat competent per imposar la sanció de multa i que calgui traslladar l'expedient per tramitar la suspensió de l'autorització administrativa per conduir a l'Administració general de l'Estat, el termini de caducitat se suspendrà i reprendrà, pel temps que resti fins a un any, una vegada hagi adquirit fermesa la resolució judicial o administrativa corresponent.



Art. 86. En el supòsit que existeixi delegació de competències, en el termini d'un mes, es podrà interposar recurs de reposició davant l'alcalde president, contra les resolucions del regidor/a delegat/da.

Les resolucions que posin fi a la via administrativa poden ser recorregudes en la jurisdicció contenciosa administrativa.

Art. 87. El termini de prescripció de les infraccions previstes en la Llei 18/2009 és de tres mesos per a les infraccions lleus; de sis mesos, per a les infraccions greus i molt greus, i per a les infraccions que preveu l'article 67.2 de l'esmentada Llei.

El termini de prescripció es compta a partir del dia en què els fets es van cometre. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de què tingui coneixement la persona denunciada o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili, i es practiqui amb projecció externa a la dependència en què s'origini.

També s'interromp la prescripció per la notificació efectuada d'acord amb el que estableix l'article 78 de la Llei 18/2009. La prescripció es reprèn si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable a la persona denunciada.

El termini de prescripció de les sancions és d'un any, computat des del dia següent al que adquireixi fermesa la resolució per la qual s'imposi la sanció corresponent.

La prescripció interrompra la iniciació del procediment d'execució, amb coneixement de la persona interessada, i tornarà a transcórrer el termini si està paralitzat durant més d'un mes per causa no imputable a la persona infractora.

Art. 88. Les infraccions que es poguessin cometre contra el que disposa aquesta Ordenança seran sancionades amb les multes previstes en la Llei 18/2009: les infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 100 euros; les greus, amb multa de 101 euros a 200 euros, i les molt greus, de 201 a 500 euros. No obstant, les infraccions consistents en no respectar els límits de velocitat es sancionaran en la quantia prevista en l'Annex IV de la Llei.

Sense perjudici de lo dispost anteriorment en la imposició de sancions deурà de tenir-se en compte:

- La multa per la infracció prevista en l'article 65.5.j) serà el doble de la prevista per a la infracció originària que la va motivar, si es infracció lleu i el triple si es infracció greu o molt greu.
- La infracció recollida en l'article 65.5.h) es sancionarà amb multa de 6.000 euros.
- Les infraccions recollides en l'article 65.6 es sancionaran amb multa d'entre 3.000 i 20.000 euros.

Tanmateix, en el supòsit de la infracció recollida en l'article 65.6.e) es podrà imposar la sanció de suspensió de la corresponent autorització pel període d'un any. Durant el temps que duri la suspensió el seu titular no podrà obtenir una altra autorització per a les mateixes activitats.

La realització d'activitats durant el temps de suspensió de l'autorització portarà aparellada una nova suspensió per un període de sis mesos al cometre el primer trencament i d'un any si es produeix un segon o successius trencaments.



En el supòsit d'infraccions que impliquen detracció de punts, l'agent denunciador prendrà nota de les dades del permís de conduir i els remetrà a l'òrgan sancionador competent que, quan la sanció sigui ferma, els comunicarà juntament amb la sanció i la detracció de punts corresponents al Registre General de Conductors i Infractors.

Quan l'infractor no acrediti la seva residència legal en territori espanyol l'Agent denunciador fixarà provisionalment la quantia de la multa i de no disposar-se el seu import, el conductor deurà traslladar el vehicle i immobilitzar-lo en el lloc indicat per l'agent denunciador. El dipòsit podrà efectuar-se mitjançant tarja de crèdit o en metàl·lic amb euros i, en tot cas, es tindrà en compte lo previst a l'article 80 respecte de la possibilitat de la reducció del 50 per cent de la multa inicialment fixada.

Art. 89. En el cas d'infraccions greus es pot imposar, a més, la sanció de suspensió del permís o llicència de conducció pel temps de fins a tres mesos. En el supòsit d'infraccions molt greus s'ha d'imposar, en tot cas, l'esmentada sanció pel període de fins a tres mesos com a màxim.

Les sancions de multes es poden fer efectives abans que es dicti resolució de l'expedient sancionador, amb una reducció del 50% sobre la quantia corresponent que l'agent hagi consignat correctament en el butlletí de denuncia o, si no fos el cas, en la notificació posterior de l'esmentada denúncia que hagi efectuat l'instructor de l'expedient.

Art. 90. Les multes hauran de fer-se efectives als òrgans de recaptació de l'administració gestora, directament o a través d'entitats bancàries o de crèdit concertades, dins dels quinze dies hàbils següents a la data en què siguin definitives en la via administrativa voluntària. A les hores, es donarà per finalitzat el procediment sancionador amb les següents conseqüències:

- a) La reducció del 50 per cent del import de la sanció de la multa.
- b) La renúncia a formular al·legacions. En el cas que fossin formulades es tindran per no presentades.
- c) La finalització del procediment sense necessitat de dictar resolució expressa, el dia en que es faci el pagament.
- d) L'esgotament de la via administrativa únicament es podrà recórrer davant l'ordre jurisdiccional contenciós-administratiu.
- e) El termini per interposar el recurs contenciós-administratiu s'iniciarà el dia següent a aquell en que tingui lloc el pagament.
- f) La fermesa de la sanció en la via administrativa des del moment del pagament, produint-se l'efecte total des del dia següent.
- g) La sanció no computarà com a antecedent en el Registre de Conductors i Infractors sempre i quan es tracti d'infraccions greus que no portin aparellades la pèrdua de punts.

Art. 91. La quantia econòmica de les multes establertes en l'article 67.1 i en l'Annex IV podrà incrementar-se en un 30 per cent en atenció a la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i a la seva condició de reincident, el perill potencial creat per a ell mateix i per als demès usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat.

Els criteris de graduació establerts anteriorment seran tanmateix d'aplicació a les sancions per les infraccions previstes en l'article 65.6.

Transcorregut d'esmentat termini sense que s'hagi efectuat l'ingrés, l'exacció es durà a terme pel procediment de constrenyiment.



Ajuntament de l'Aldea

QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial							
RGC							
NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ segons el R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació							
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
				Usuaris i conductors			
2	1	1	L	Comportar-se de manera que s'entorpeix inegudament la circulació (indicar el comportament)	80	40	
2	1	2	L	Comportar-se de manera que s'origina perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones (indicar els perjudicis causats)	80	40	
2	1	3	L	Comportar-se de manera que es causen danys als béns (indiqueu els danys causats)	80	40	
3	1	4	MG	Conduir de forma temerària (indicar detalladament el tipus de conducció)	500	250	6
3	1	2	G	Conduir de forma negligent (indicar la conducta)	200	100	
				Obres i activitats prohibides			
4	2	1	L	Llençar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la lliure circulació	80	40	
4	2	2	L	Llençar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la parado o estacionament	80	40	
4	2	3	G	Llençar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la circulació	200	100	4
				Senyalització d'obstacles i perills			
5	1	1	L	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor (indicar obstacle o perill existent)	80	40	
5	1	2	L	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris (indicar obstacle o perill existent)	80	40	
5	1	3	L	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè no dificulti la circulació (indicar obstacle o perill existent)	80	40	
5	4		L	Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat (indicar tipus de vehicle d'assistència -mecànica, servei d'urgència o conservació de carreteres- i lloc de parada o estacionament)	80	40	
6	0	1	G	Llençar a la via o a les seves proximitats un objecte, que pugui produir incendis .	200	100	4
6	0	2	G	Llençar a la via o a les seves proximitats un objecte, que pugui produir un accident de circulació	200	100	4
6	0	3	G	Llençar a la via o a les seves proximitats un objecte, que pugui obstaculitzar la lliure circulació	200	100	4

				Emissió de pertorbacions i contaminants			
7	1	1	L	Circular amb un vehicle que emet pertorbacions electromagnètiques, amb uns nivells d'emissió de sorolls per damunt dels límits reglamentaris	80	40	
7	1	2	L	Emetre gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris	80	40	
7	1	3	L	No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de pertorbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums	80	40	
7	2	1	L	Circular amb expulsió lliure de gasos, sense el dispositiu silenciador d'explosions	80	40	
7	2	2	L	Circular amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat	80	40	
7	2	3	L	Circular expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador	80	40	
7	2	4	L	Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior, del combustible no cremat	80	40	
7	2	5	L	Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, llençant fums que poden dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultar nocius	80	40	
7	4	1	L	Emetre qualsevol contaminant a la via per un focus emissor diferent d'un vehicle de motor, per damunt dels nivells establerts	80	40	
7	4	2	L	Instal·lar un abocador d'escombraries i residus dins de la zona d'afecció de la carretera	80	40	
7	4	3	L	Instal·lar un abocador d'escombraries i residus fora de la zona d'afecció de la carretera amb perill que el fum produït per la incineració de les escombraries arribi a la carretera	80	40	
				TRANSPORT DE PERSONES			
9	1	1	G	Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades (indicar número de persones transportades i de places autoritzades) A efectes de càmput del nombre de persones transportades: 1.- en els turismes, autobusos i	200	100	
9	1	2	L	No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenyalava el nombre de places	80	40	
9	1	3	G	Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclos el conductor (indicar número de persones i de places autoritzades)	200	100	



Ajuntament de l'Aldea

9	1	4	L	Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeix la MMA del vehicle (indicar la MMA autoritzada i el pes realment transportat)	80	40	
				Col·locació i disposició de les persones			
10	1		L	Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	80	40	
10	3	1	G	No portar instal·lada la protecció de la càrrega que estableix la legislació reguladora dels vehicles en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega	200	100	
10	3	2	L	Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega destorba els ocupants del vehicle	80	40	
10	3	3	L	Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega pot danyar els ocupants del vehicle en cas de ser projectada	80	40	
				TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES			
11	1	1	L	Efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos	80	40	
11	1	2	L	No efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada	80	40	
11	1	3	L	Realitzar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, actes que el poden distreure durant la marxa del vehicle	80	40	
11	1	4	L	No vetllar, el conductor i/o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, les pujades o les baixades	80	40	
11	2	a	L	Distreure, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, el conductor del vehicle durant la marxa	80	40	
11	2	b	L	Entrar o sortir del vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho	80	40	
11	2	c	L	Entrar en el vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, quan s'ha avisat que està complet	80	40	
11	2	d	L	Difícultar innecessàriament el pas per llocs destinats al trànsit de persones, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones	80	40	
11	2	e	L	Portar, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, qualsevol animal S'excepcien d'aquesta prohibició els casos en què en el vehicle existeixi un lloc destinat per al transport d'animals i també en els supòsits de gossos pigall	80	40	
11	2	f	L	Portar matèries o objectes perillosos, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, en condicions diferents de les que estableix la regulació específica sobre la matèria	80	40	
11	2	g	L	Desatendre, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, les instruccions que, sobre el servei, donen el conductor o la persona encarregada del vehicle	80	40	
11	2	1	L	No prohibir, el conductor o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, l'entrada al vehicle o no ordenar la sortida als viatgers que incompleixen els preceptes anteriors (indicar incompliment del viatger)	80	40	

				NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES			
12	1	1	L	Circular, més d'una persona, en un cicle fabricat per a una sola persona	80	40	
12	1	2	L	Conduir un cicle d'una sola persona transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient adicional homologat	80	40	
12	2	1	G	Circular amb menors de 12 anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes	200	100	
12	2	2	L	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, sense dur una cama a cada costat del ciclomotor o de la motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals	80	40	
12	2	3	L	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, a l'entremig del conductor i el manillar	80	40	
12	2	4	L	Arrossegat, el vehicle ressenyat, un remolc o un semiremolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament (indicar incompliment)	80	40	
				CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES			
				Dimensions del vehicle i de la càrrega			
13	1		G	Circular amb el vehicle ressenyat, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (detallar dimensions del vehicle o limitacions de la via)	200	100	
13	2	1	MG	Circular sense autorització especial, amb el vehicle ressenyat que transporta càrrega indivisible, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (detallar dimensions del vehicle i de la càrrega)	300	150	
13	2	2	G	Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions establertes en l'autorització especial (detallar la condició incompleta)	200	100	
				Disposició de la càrrega			
14	1	a	G	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegat-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament	200	100	



Ajuntament de l'Aldea

14	1	b	L	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament.	80	40	
14	1	c	L	Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar	80	40	
14	1	d	L	Circular amb un vehicle amb una càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o les advertències manuals del conductor	80	40	
14	2		L	Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure	100	50	
				Dimensions de la càrrega			
15	2		L	Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible: - en els vehicles de longitud superior a 5 metres	80	40	
15	3		L	Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15%	80	40	
15	4		L	Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris La càrrega no pot sobresortir lateralment més de 0,50 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni més de	80	40	
15	5		L	No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris	80	40	
15	6		L	No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt (indicar el defecte en la senyalització o la manca de la mateixa) La càrrega que sobresurt per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V-20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega	80	40	
15	7		L	No senyalitzar reglamentàriament, entre el vespre i l'alba, o amb condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega que sobresurt lateralment del galib del vehicle de manera que el seu extrem lateral es troba	80	40	
				Operacions de càrrega i descàrrega			
16	1		L	Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega. Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se fora de la via. Excepcionalment, quan sigui inexcusable efectuar les operacions a la via, s'han de realitzar sense ocasionar perill o pert	80	40	
16	2		G	Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega ocasionant perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris (indicar perill o perturbació)	200	100	
16	a	1	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament	80	40	
16	a	2	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats (indicar incompliment)	80	40	
16	b		L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada	80	40	
16	c	1	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat	80	40	
16	c	2	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessaris	80	40	
16	c	3	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es diposita la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona de vianants	80	40	

				NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS			
				Control del vehicle o animals			
17	1	1	L	Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via	80	40	
17	1	2	L	Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució	80	40	
17	2		L	Menar cavalleria, ramats i vehicles de tracció animal corrent per la via a la vora d'altres de la mateixa espècie o de persones que van a peu, així com abandonar-ne la conducció, deixant-los marxar lliurement, o detenir-se en el camí	80	40	
				Altres obligacions del conductor			
18	1	1	L	Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments (indicar la causa)	80	40	
18	1	2	L	Conduir un vehicle sense mantenir el camp necessari de visió (indicar la causa)	80	40	
18	1	3	L	Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció (indicar la causa)	80	40	
18	1	8	G	Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció (especificar tipus d'aparell) Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor amb el vehicle en moviment	200	100	3
18	1	5	L	Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixen la conducció	80	40	
18	2	1	G	Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so. S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció	200	100	3



Ajuntament de l'Aldea

18	2	2	G	Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor. Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, a	200	100	3
18	3	1	G	Portar instal·lat en el vehicle algun mecanisme, sistemes o instruments encaminats a eludir la vigilància dels agents de trànsit o que emeten o fan senyals amb aquesta finalitat (especificar mecanisme que porta el vehicle)	200	100	
18	3	2	L	Hacer o emitir señales a otros conductores con la finalidad de eludir la vigilancia de los agentes de tráfico	80	40	
				Visibilitat en el vehicle			
19	1	1	G	Circular amb un vehicle la superfície de cristall del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via per la col·locació de làmines o adhesius	200	100	
19	1	2	G	Circular amb un vehicle proveït de làmines adhesives o cortinetes contra el sol en les finestres posteriors sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris. Cal tenir en compte que la utilització de làmines adhesives en els vehicles és perme	200	100	
19	2		G	Col·locar en un vehicle vidres tintats o acolorits no homologats	200	100	
				NORMES SOBRE BEGUES ALCOHÒLIQUES			
				Taxes d'alcohol			
20			MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol d'aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,50 mg/l	500	250	4
20			MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,50 mil·ligrams per litre	500	250	6
20			MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,30 mil·ligrams (especificar tipus de conductor, professional o novell)	500	250	4
20			MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,60 mil·ligrams (especificar tipus de conductor, professional o novell)	500	250	6
				Investigació de l'alcoholèmia: persones obligades			
21	1		MG	No sotmetre's, un usuari de la via implicat en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	500	250	6
21	a		MG	No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves de detecció alcohòlica	500	250	6
21	b		MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica	500	250	6
21	c		MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	500	250	6
21	d		MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica	500	250	6
				Obligacions del personal sanitari			
26	1	1	L	No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres per a la detecció d'alcohol	80	40	
26	1	2	L	No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol	80	40	
26	1	3	L	No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades	80	40	
26	1	4	L	Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta	80	40	
				NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I DROGUES TÒXIQUES			
27	1		MG	Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alteren l'estat físic o mental apropiat per circular sense perill.	500	250	6
				Proves per a la detecció de substàncies estupefaents i similars			
28	1	1	MG	No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	500	250	6
28	1	2	MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions d'estar sota la influència d'estupefaents o substàncies anàlogues, a les proves per a la seva detecció	500	250	6
28	1	3	MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues	500	250	6
28	1	4	MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	500	250	6
				LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES			
				Sentit de la circulació			
29	1	1	MG	Circular sentit contrari a l'estipulat en una via d'un sol sentit de la circulació	500	250	6
29	1	1	MG	Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació	500	250	6



Ajuntament de l'Aldea

29	1	1	MG	Circular per l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació, en un tram amb visibilitat reduïda	500	250	6
29	1	2	G	Circular per una via de doble sentit de la circulació sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada per mantenir la separació lateral suficient que permeti creuar amb seguretat un altre vehicle	200	100	
29	1	1	G	Circular per una via de doble sentit de la circulació, en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari	200	100	
				UTILITZACIÓ DELS CARRILS			
				Calçades amb doble sentit de circulació			
30	1	a	G	Circular pel voral sense causa o raó d'emergència. S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg	200	100	
30	1a	1	MG	Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries.	500	250	6
30	1b	1	G	Circular pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, sense que això es degui a un avançament ni a un canvi de direcció cap a l'esquerra	200	100	
30	1b	2	MG	Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües.	500	250	6
				En poblat, en calçades amb més d'un carril reservat per al mateix sentit de marxa			
33			G	Circular amb un vehicle, en poblat, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat (descriure com s'efectua aquest canvi de carril). S'exclouen d'aquest supòsit els ciclomotors i els vehicles per persones de mobilitat reduïda	200	100	
				VORALS: conductors obligats a utilitzar-los			
36	1	1	G	No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cycle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes, estant	200	100	
36	1	2	L	Circular per la calçada, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable, amb un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cycle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seg	80	40	
36	1	3	G	No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació	200	100	
36	1	4	L	Circular per la calçada, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable, amb un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació.	80	40	
36	2	1	G	Circular pel voral en posició paral·lela a un altre vehicle, tenint tots dos vehicles prohibida aquesta forma de circular - Els vehicles de tracció animal, els vehicles especials amb MMA no superior a 3.500 kg, els cycles, els ciclomotors, els vehicles per a persones de mobilitat reduïda, els vehicles de seguiment de ciclistes i els vehicles amb MMA no superior a 3.500 Kg que circulen pel voral per raons d'emergència, tenen prohibida la circulació en posició paral·lela.	200	100	
36	3	6	G	Efectuar un avançament, amb un vehicle que té prohibit circular en posició paral·lela, d'una durada superior a 15 segons o de més de 200 metres de recorregut en circulació paral·lela. S'exceptuen d'aquesta prohibició les bicicletes	200	100	
				SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ			
				Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació			
37	1	2	MG	Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit (indicar incompliment).	500	250	6
37	5		MG	Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit sense la corresponent autorització.	300	150	
				Limitacions a la circulació			
39	4		G	Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels Agents encarregats de la vigilància del trànsit (indicar incompliment).	200	100	4
39	5	1	G	Incomplir les limitacions o restriccions a la circulació reglamentàriament establertes mitjançant resolució de l'autoritat competent	200	100	
39	5	2	G	Incomplir les condicions de l'autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció (indicar incompliment).	200	100	
				Carrils reversibles			
40	1		G	Circular per un carril reversible amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats.	200	100	
40	2		MG	Circular per un carril reversible en sentit contrari a l'estipulat.	500	250	6
				Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual			



Ajuntament de l'Aldea

41	1	1	G	Circular per un carril habilitat en sentit contrari al que és habitual quan es té prohibit fer-ho La utilització dels carrils habilitats per a la circulació en sentit contrari a l'habitual queda limitada a les motocicletes i turismes, i està prohibida, pe	200	100	
41	1	2	G	Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	200	100	
41	1	3	G	Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit normal de la circulació	200	100	
41	1	4	G	Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual	200	100	
41	1	5	G	Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	200	100	
				Carrils addicionals de circulació			
42	1	1	G	Circular per un carril addicional de circulació amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	200	100	
				REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS: sentit de circulació			
43	1	2	MG	Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia	500	250	6
43	2	1	MG	Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies	500	250	6
				UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES			
44	1		MG	Circular per la calçada en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en dues calçades	500	250	6
44	2		MG	Circular per la calçada central o lateral en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en tres calçades	500	250	6
				VELOCITAT			
				Moderació de la velocitat			
45			G	Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen (indicar circumstàncies)	200	100	
46	1a	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	200	100	
46	2a	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	200	100	
46	1b	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a cycles circular	200	100	
46	1b	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat en les interseccions	200	100	
46	1b	3	G	Circular sense moderar prou la velocitat en les proximitats de vies d'ús exclusiu de cycles	200	100	
46	1b	4	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor o per un agent de circulació	200	100	
46	1b	5	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un mercat, centre docent o a un lloc on sigui previsible la presència de nens	200	100	
46	1	c	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha animals a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	200	100	
46	1	d	G	Circular sense moderar prou la velocitat en un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant	200	100	
46	1e	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús en situació de parada	200	100	
46	1e	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús de transport escolar en situació de parada	200	100	
46	1f	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostar-se a vehicles immobilitzats a la calçada	200	100	
46	1f	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostar-se a cycles que circulen per la via o pel voral	200	100	
46	1	g	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha paviment lliscant o quan es pot esquitxar aigua, gravilla o altres matèries als altres usuaris de la via	200	100	
46	1	h	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no es té prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via	200	100	
46	1	i	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permeten realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat (indicar les circumstàncies que obliguen a moderar la velocitat)	200	100	
46	1	j	G	Circular sense moderar prou la velocitat en cas d'enlluernament	200	100	
46	1	k	G	Circular sense moderar prou la velocitat en cas de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum (indicar les circumstàncies que concorren)	200	100	
				Velocitats mínimes			



Ajuntament de l'Aldea

49	1	1	G	Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpir la marxa d'un altre vehicle	200	100	
49	1	2	G	Circular a una velocitat inferior a la meitat genèrica de la via (indicar la limitació genèrica i la velocitat mesurada)	200	100	
				Velocitat a les vies urbanes i travesseres			
50	1	2	G	Circular entre 31 i 50 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	100	50	
50	1	3	G	Circular entre 51 i 60 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	300	150	2
50	1	4	G	Circular entre 61 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	400	200	4
50	1	5	G	Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	500	250	6
50	1	6	MG	Circular a més de 81 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	600	300	6
50	1	7	G	Circular entre 41 i 60 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	100	50	
50	1	8	G	Circular entre 61 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	300	150	2
50	1	9	G	Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	400	200	4
50	1	10	G	Circular entre 81 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	500	250	6
50	1	11	MG	Circular a més de 91 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	600	300	6
50	1	12	G	Circular entre 51 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	100	50	
50	1	13	G	Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	300	150	2
50	1	14	G	Circular entre 81 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	400	200	4
50	1	15	G	Circular entre 91 i 100 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	500	250	6
50	1	16	MG	Circular a més de 101 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	600	300	6
50	1	17	G	Circular entre 61 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	100	50	
50	1	18	G	Circular entre 91 i 110 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	300	150	2
50	1	19	G	Circular entre 111 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	400	200	4
50	1	20	G	Circular entre 121 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	500	250	6
50	1	21	MG	Circular a més de 131 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	600	300	6
50	1	22	G	Circular entre 71 i 100 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	100	50	
50	1	23	G	Circular entre 101 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	300	150	2
50	1	24	G	Circular entre 121 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	400	200	4
50	1	25	G	Circular entre 131 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	500	250	6
50	1	26	MG	Circular a més de 141 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	600	300	6
50	1	27	G	Circular entre 81 i 110 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	100	50	
50	1	28	G	Circular entre 111 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	300	150	2
50	1	29	G	Circular entre 131 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	400	200	4
50	1	30	G	Circular entre 141 i 150 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	500	250	6
50	1	31	G	Circular a més de 151 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	600	300	6
50	1	32	G	Circular entre 91 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	100	50	
50	1	33	G	Circular entre 121 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	300	150	2
50	1	34	G	Circular entre 141 i 150 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	400	200	4
50	1	35	G	Circular entre 151 i 160 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	500	250	6
50	1	36	MG	Circular a més de 161 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	600	300	6
				Velocitats prevalents			
52	1	2	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h (entre 31 i 50 km/h)	100	50	
52	1	3	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h (entre 51 i 60 km/h)	300	150	2
52	1	4	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h (entre 61 i 70 km/h)	400	200	4
52	1	5	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h (entre 71 i 80 km/h)	500	250	6
52	1	6	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h (més de 81 km/h)	600	300	6
52	1	7	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h (41 i 60 km/h)	100	50	

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Ajuntament de l'Aldea. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE C410AC6C6A4F457ABE633964D1E919AB i data d'emissió 04/06/2026 a les 10:19:46

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Xavier Royo Franch ** (SIG) el dia 04/06/2026 a les 10:04:10



Ajuntament de l'Aldea

52	1	8	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h (61 i 70 km/h)	300	150	2
52	1	9	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h (71 i 80 km/h)	400	200	4
52	1	10	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h (81 i 90 km/h)	500	250	6
52	1	11	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h (més de 91 km/h)	600	300	6
52	1	12	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h (51 i 70 km/h)	100	50	
52	1	13	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h (71 i 80 km/h)	300	150	2
52	1	14	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h (81 i 90 km/h)	400	200	4
52	1	15	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h (91 i 100 km/h)	500	250	6
52	1	16	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h (a més de 101 km/h)	600	300	6
52	1	17	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h (61 i 90 km/h)	100	50	
52	1	18	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h (91 i 110 km/h)	300	150	2
52	1	19	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h (111 i 120 km/h)	400	200	4
52	1	20	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h (121 i 130 km/h)	500	250	6
52	1	21	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h (a més de 131 km/h)	600	300	6
52	1	22	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h (71 i 100 km/h)	100	50	
52	1	23	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h (101 i 120 km/h)	300	150	2
52	1	24	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h (121 i 130 km/h)	400	200	4
52	1	25	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h (131 i 140 km/h)	500	250	6
52	1	26	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h (a més de 141 km/h)	600	300	6
52	1	27	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h (81 i 110 km/h)	100	50	
52	1	28	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h (111 i 130 km/h)	300	150	2
52	1	29	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h (131 i 140 km/h)	400	200	4
52	1	30	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h (141 i 150 km/h)	500	250	6
52	1	31	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h (a més de 151 km/h)	600	300	6
52	1	32	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h (91 i 120 km/h)	100	50	
52	1	33	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h (121 i 140 km/h)	300	150	2
52	1	34	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h (141 i 150 km/h)	400	200	4
52	1	35	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h (151 i 160 km/h)	500	250	6
52	1	36	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h (a més de 161 km/h)	600	300	6
				REDUCCIÓ DE VELOCITAT			
53	1	1	G	Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen	200	100	
53	1	2	G	Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	200	100	
				DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES			
54	1	1	G	Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lisionar en cas de frenada brusca del vehicle que el precedeix	200	100	4
54	2	2	G	Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat	200	100	
54	2	2	G	Circular amb un vehicle de MMA superior a 3.500 kg de MMA o amb un vehicle o amb un conjunt de vehicles de més de 10 m de longitud total, darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, a una distància d'aquest inferior a 50 m	200	100	
				COMPETICIONS			
55	1	1	MG	Celebrar una prova esportiva en una via objecte de la legislació de trànsit sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	500	250	
55	1	2	MG	Realitzar una marxa ciclista o un altre event sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	500	250	
55	2		MG	Realitzar competicions de velocitat en les vies públiques o d'ús públic sense l'autorització corresponent	500	250	6
				NORMES DE PRIORITAT DE PAS			
				Interseccions senyalitzades			
56	1		G	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada de manera que s'obliga a un altre vehicle a maniobrar bruscament	200	100	4
				Interseccions sense senyalitzar			

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic custodiat per Ajuntament de l'Aldea. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE C410ACC6A4F457AB633964D1E919AB i data d'emissió 04/06/2026 a les 10:19:46

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Xavier Royo Franch ** (SIG) el dia 04/06/2026 a les 10:04:10



Ajuntament de l'Aldea

57	1	1	G	No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar brusquement	200	100	4
57	1	c	G	Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la via circular, de manera que se'l força a maniobrar brusquement	200	100	4
				Normes generals sobre prioritat de pas			
58	1	1	G	No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció	200	100	
				Detenció del vehicle en interseccions			
59	1	a	G	Entrar amb un vehicle en una intersecció amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	200	100	
59	1	b	G	Entrar amb un vehicle en un pas de vianants o pas per a ciclistes amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	200	100	
59	2		G	Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació i no sortir-ne al més aviat possible, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que avancen en el sentit permès	200	100	
				TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT			
				Trams en obres i estretalls			
60	1		G	No respectar la prioritat de pas del vehicle que ha entrat primer en un tram de via, sense senyalització expressa amb aquesta finalitat, tant estret que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari	200	100	
60	2		G	No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació	200	100	
60	3		G	Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via	200	100	
60	4		G	No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres	200	100	
				Pas de ponts o d'obres de pas senyalitzat			
61	1		G	No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o una obra de pas l'amplada del qual no permet l'encreuament de vehicles	200	100	
61	2		G	No retrocedir en un pont o en una obra de pas per deixar passar a un altre vehicle que circula en sentit contrari i que gaudeix de prioritat de pas senyalitzada, quan l'encreuament és impossible	200	100	
61	3		G	No respectar la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle que necessita autorització especial per circular, a un altre d'identiques característiques, en un pont amb l'amplada de la calçada inferior a 6 metres	200	100	
				Ordre de preferència en absència de senyalització			
62	1		G	No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrere. L'ordre de preferència entre els diferents tipus de vehicles és el següent: a) Vehicles especials i transpo	200	100	
				Trams de gran pendent			
63	1		G	No respectar la preferència de pas del vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari S'entenen com a trams de gran pendent els qu	200	100	
				NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS			
				Prioritat de pas dels ciclistes			
64	a		G	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats	200	100	4
64	b		G	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen	200	100	
64	c		G	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta	200	100	
				Prioritat de pas dels vianants			
65	1	a	G	No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat	200	100	4
65	1	b	G	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen	200	100	
65	1	c	G	Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants	200	100	
65	2		G	Travessar amb un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen	200	100	
65	3	a	G	Circular amb un vehicle sense cedir el pas als vianants que utilitzen un transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada, i es troben entre aquest vehicle i la zona de vianants o refugi més pròxim	200	100	
65	3	b	G	Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una tropa en formació, fila escolar o comitiva organitzada	200	100	
				Prioritat de pas dels animals			



Ajuntament de l'Aldea

66	1	a	G	No respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una carrerada degudament senyalitzada	200	100	
66	1	b	G	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als animals que la travessen	200	100	
66	1	c	G	Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als animals que hi circulen perquè no disposen de carrerada	200	100	

				VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA			
67	1		G	Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent	200	100	
68	1	1	G	Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris (indicar la maniobra realitzada i el perill creat)	200	100	
68	1	2	G	No obeir, el conductor d'un vehicle prioritari, les ordres i senyals dels agents de circulació	200	100	
				Comportament dels altres conductors respecte aquests vehicles			
69	1		G	No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	200	100	
69	2		G	No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència	200	100	
69	3		L	No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència	80	40	
				Vehicles no prioritaris en servei d'urgència			
70	1	1	G	Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu	200	100	
70	1	2	G	No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència S'ha d'utilitzar l'avisador acústic de forma intermitent, connectant el llum d'emergència, si el vehicle en disposa, o fent voleiar un mocador o un procedi	200	100	
70	2		G	No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència	200	100	
				VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS: SENYALITZACIÓ			
71	1		G	No tenir instal·lada, un vehicle especial o un transport especial, la senyalització lluminosa corresponent	200	100	
71	2	a	L	No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'accidentat, avariats o mal estacionats, quan obstaculitza la circulació	80	40	
71	2b	1	L	No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis quan treballa en operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies, per indicar la seva situació a la resta d'usuaris de la via	80	40	
71	3		G	No utilitzar el senyal lluminós especial o, en cas d'avaría d'aquest senyal, l'enllumenat corresponent, el conductor d'un vehicle especial o d'un vehicle en règim de transport especial, quan circula per vies d'ús públic a una velocitat que no supera els 40 km/h	200	100	
				INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ			
				Obligacions dels conductors que s'hi incorporen			
72	1	1	G	Incorporar-se a la circulació, quan s'està parat o estacionat, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscamment	200	100	
72	1	2	G	Incorporar-se a la circulació procedent de les vies d'accés o zones de servei, o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscamment	200	100	
72	2		G	Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a altres vehicles que hi circulen obligant als seus conductors a maniobrar bruscamment	200	100	
72	3		L	Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra	80	40	
72	4		G	Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscamment	200	100	
				Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra			
73	1	1	L	No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles	80	40	
73	1	2	L	No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada	80	40	
73	2		L	En poblat, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	80	40	
				CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL			
				Normes generals			
74	1	1	G	Fer un canvi de direcció sense advertir-ho prèviament amb prou antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere	200	100	
74	1	2	G	Fer un canvi de direcció per prendre una altra via amb perill per als qui s'acosten en sentit contrari	200	100	
74	1	3	G	Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat	200	100	
74	2		G	Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar	200	100	
				Execució de la maniobra			



Ajuntament de l'Aldea

75	1	a	G	No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació	200	100	
75	1b	1	G	Fer un canvi de direcció cap a la dreta en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora dreta de la calçada	200	100	
75	1b	2	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora esquerra de la calçada	200	100	
75	1b	3	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació sense situar-se tant a prop com pugui de la marca longitudinal de separació entre sentits o, si aquesta no existeix, de l'eix de la calçada	200	100	

75	1b	4	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació situant el vehicle de forma que envaeix la zona destinada al sentit contrari	200	100	
75	1b	5	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per línies longitudinals discontinues, sense col·locar-se en el carril central per fer-ho	200	100	
75	1b	6	G	Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària	200	100	
75	1b	7	G	No fer la maniobra de canvi de direcció en el menor espai i temps possibles	200	100	
75	1	c	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra sense deixar a l'esquerra el centre de la intersecció S'exceptuen d'aquest supòsit els casos en què la intersecció estigui condicionada o senyalitzada per deixar el centre a la seva dreta	200	100	
				Supòsits especials			
76	1		G	No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció, si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament	200	100	
76	2		G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra amb un cycle o un ciclomotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan no hi ha un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerra	200	100	
				Carril de desacceleració			
77			L	No entrar al més aviat possible en el carril de desacceleració en abandonar una via	80	40	
				CANVI DE SENTIT			
				Execució de la maniobra			
78	1	1	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense escollir el lloc adequat per efectuar la maniobra de manera que s'intercepti la via el menor temps possible	200	100	
78	1	2	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense advertir aquest propòsit amb els senyals preceptius amb prou antelació	200	100	
78	1	3	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris de la via (indicar el perill creat)	200	100	3
78	1	4	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa de manera que s'obstaculitza els altres usuaris de la via (indicar l'obstaculització)	200	100	
78	1	5	G	Quedar-se a la calçada per efectuar el canvi de sentit, podent sortir pel costat dret, de manera que el vehicle impedeix continuar la marxa dels vehicles que circulen al seu darrere	200	100	
				Supòsits especials			
79	1	1	G	Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un pas a nivell o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	200	100	3
79	1	2	G	Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un tram de via on es prohibeix l'avançament	200	100	3
				MARXA ENRERE: normes generals			
80	1		G	Circular cap enrere sense causa justificada. Es permet circular marxa enrere quan no és possible circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que l'exigeixi	200	100	
80	1	3	G	Circular cap enrere en sentit contrari a l'estipulat	500	250	6
80	2	1	G	Circular cap enrere durant un recorregut superior a 15 metres per efectuar la maniobra de la qual és complementària	200	100	
80	2	2	G	Circular cap enrere de manera que s'envaeix una cruïlla de vies per efectuar la maniobra de la qual és complementària	200	100	
				Execució de la maniobra			
81	1	1	G	No efectuar lentament la maniobra de marxa enrere	200	100	
81	1	2	G	No advertir la maniobra de marxa enrere amb els senyals preceptius	200	100	
81	1	3	G	Efectuar la maniobra de marxa enrere sense adoptar les precaucions necessàries per no causar perill a la resta d'usuaris de la via	200	100	
81	3		G	No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avis o s'adona de la proximitat d'un altre vehicle, persona, animal o exigència per seguretat	200	100	
				AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA			
				Avançament per l'esquerra: excepcions			



Ajuntament de l'Aldea

82	1		G	Avançar a un vehicle per la dreta Hi ha determinades excepcions a aquesta regla: - quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de canviar de direcció a l'esquerra - quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit	200	100	
82	2		G	Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions Únicament en el cas que l'avançament per la dreta estigui permès	200	100	
82	3		G	En poblat, avançar per la dreta en una calçada d'almenys dos carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa, amb perill per a la resta d'usuaris (indicar el perill creat) Avançament en calçades de varis carrils	200	100	
83	1		G	Avançar en una calçada de varis carrils en el mateix sentit de la marxa i quedar-se en el carril utilitzat, entorpint a altres vehicles que circulen darrere a més velocitat	200	100	
83	2		G	Avançar canviant de carril quan hi ha tanta densitat de circulació que els vehicles ocupen tota l'amplada de la calçada	200	100	

				NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT			
				Obligacions del qui avança abans d'iniciar la maniobra			
84	1	1	G	Efectuar un avançament que requereix un desplaçament lateral sense advertir-ho amb prou antelació	200	100	
84	1	2	G	Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari (indicar el perill creat)	200	100	4
84	1	3	G	Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure i desbarbar els que circulen en sentit contrari	200	100	4
84	1	4	G	Avançar a varis vehicles de manera que en presentar-se un altre vehicle en sentit contrari el vehicle que avança no pot desviar-se cap a la dreta sense perill per als vehicles avançats	200	100	
84	2	1	G	Efectuar un avançament quan el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril ja ha indicat el seu propòsit de desplaçar-se cap el mateix costat	200	100	
84	2	2	G	Avançar un vehicle que ja està avançant-ne un altre, de manera que s'envaeix la part de la calçada reservada a la circulació en sentit contrari	200	100	4
84	3	1	G	Avançar quan un altre conductor que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar al seu vehicle	200	100	
84	3	2	G	Avançar sense disposar de prou espai per ocupar de nou el mateix carril en acabar l'avançament	200	100	
				Execució de l'avançament			
85	1	1	G	Avançar sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat	200	100	
85	1	2	G	Avançar sense deixar entre tots dos vehicles prou separació lateral per fer la maniobra amb seguretat	200	100	
85	3	1	G	Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de manera gradual el seu carril, de manera que s'obliga als altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	200	100	
85	3	2	G	Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyals preceptius	200	100	
85	4	1	G	Avançar, fora de poblat, a vianants, animals o vehicles de dues rodes o de tracció animal sense deixar una separació lateral d'1,50 metres com a mínim (indicar a qui s'avança)	200	100	
85	4	2	G	Efectuar un avançament de manera que es posa en perill a ciclistes que circulen en sentit contrari (indicar perill causat)	200	100	4
85	4	3	G	Efectuar un avançament de manera que s'entorpeix a ciclistes que circulen en sentit contrari (indicar molèsties causades)	200	100	4
				Obligacions del conductor avançat			
86	1		G	No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar	200	100	
86	2	1	G	Augmentar la velocitat el vehicle que serà avançat	200	100	
86	2	2	G	Efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que serà avançat (indicar maniobres efectuades)	200	100	
86	2	3	G	No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill (indicar les circumstàncies que concorren)	200	100	
86	2	4	G	No facilitar al vehicle que avança la tomada al seu carril quan dona mostres inequívokes de desistir de la maniobra	200	100	
86	3		G	No disminuir la velocitat ni apartar-se cap al voral, si és practicable, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen Hi estan obligats els conductors de vehicle	200	100	
				MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA			
				Prohibicions			
87	1a	1	G	Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda	200	100	4



Ajuntament de l'Aldea

94	2a	b1	G	Estacionar el vehicle en un pas a nivell	200	100	
94	2a	b2	G	Estacionar el vehicle en un pas de ciclistes	200	100	
94	2a	b3	G	Estacionar el vehicle en un pas de vianants	200	100	
94	2a	c	G	Estacionar en un carril o part de la via reservat a la circulació o servei d'alguns usuaris	200	100	
94	2a	d	G	Estacionar vehicle en interseccions o proximitat dificultant gir a altres vehicles o en via interurbana generant perill per manca de visibilitat	200	100	
94	2a	e	G	Estacionar sobre els rails de tramvies o tan aprop d'ells que s'obstaculitzi la seva circulació	200	100	
94	2a	f	G	Estacionar en un indret on s'impedeixi visibilitat de senyalització als usuaris o que afecti a fer maniobres	200	100	
94	2a	h	G	Estacionar en un carril destinat a ús exclusiu de transport públic urbà	200	100	
94	2a	h1	L	Estacionar el vehicle en carril reservat per a bicicletes	200	100	
94	2a	i	G	Estacionar en zona d'estacionament i parada d'ús exclusiu de transport públic urbà	200	100	
94	2a	j	G	Estacionar en zones senyalitzades d'ús exclusiu de minusvàlids i pas de vianants	200	100	
94	2b	a	L	Estacionar en zona de limitació horària sense col·locar distintiu	80	40	
94	2b	b	L	Estacionar en zona de limitació horària sense excedir del temps	80	40	
94	2	c	G	Estacionar en zones senyalitzades per càrrega i descàrrega	200	100	
94	2	d	G	Estacionar en una zona senyalitzada per a ús exclusiu de minusvàlids	200	100	
94	2	e	G	Estacionar sobre la vorera, passeigs o en zones destinades a pas de vianants	200	100	

94	2	f	L	Estacionar davant d'un qual senyalitzat correctament	80	40	
94	2	g	L	Estacionar el vehicle en doble fila	80	40	
				CRUÏLLA DE PASSOS A NIVELL, PONTS MÒBILS I TÚNELS			
				Normes generals			
95	2	1	L	Travessar un pas a nivell tancat o un pont mòbil, o amb la barrera o semibarrera en moviment	80	40	
95	2	2	G	No detenir-se darrere el vehicle que el precedeix al carril corresponent fins a tenir el pas lliure en arribar a un pas a nivell o a un pont mòbil que es trobi tancat o amb la barrera o semibarrera en moviment	200	100	
95	6		L	Circular dins d'un túnel o d'un pas inferior sense mantenir la distància de seguretat reglamentària amb el vehicle que el precedeix. Quan no es pretengui avançar la distància de seguretat ha de ser d'almenys 100 metres o un interval mínim de 4 segons. En e	80	40	
				Barreres, semibarreres i semàfors			
96	1		L	Entrar en un pas a nivell quan les barreres o semibarreres tanquen la via o ja estan en moviment, o quan els semàfors impedeixen el pas	80	40	
96	2		L	Entrar en un pas a nivell quan s'acosta un vehicle que circula pels rails	80	40	
96	3		L	Entrar en un túnel o en un pas inferior quan els semàfors impedeixen el pas	80	40	
				Detenció d'un vehicle en un pas a nivell, pont mòbil o túnel			
97	1	1	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pas a nivell per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants	80	40	
97	1	2	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pas a nivell, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible	80	40	
97	1	3	L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut en un pas a nivell	80	40	
97	1	4	L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega en un pas a nivell	80	40	
97	2	1	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pont mòbil per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants	80	40	
97	2	2	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pont mòbil, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible	80	40	
97	2	3	L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut en un pont mòbil	80	40	
97	2	4	L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega en un pont mòbil	80	40	
97	3a	1	L	No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	80	40	
97	3a	2	L	No connectar el senyal d'emergència, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	80	40	



Ajuntament de l'Aldea

97	3a	3	L	No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	80	40
97	3b	1	L	No dirigir el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, cap a la zona reservada per a emergència quan és possible	80	40
97	3b	2	L	No situar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, el més a prop possible del costat dret de la calçada	80	40
97	3	c	L	No col·locar els dispositius de pressenyalització de perill, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	80	40
97	3f	1	L	No sortir d'un túnel o d'un pas inferior, el conductor d'un vehicle avariament, quan l'avaría permet continuar la marxa del vehicle	80	40
97	3f	2	L	No immobilitzar el vehicle en una zona reservada per a emergència, el conductor d'un vehicle avariament dins un túnel o un pas inferior, quan l'avaría permet continuar la marxa del vehicle	80	40
97	3	1	L	No situar el vehicle el més a la dreta possible, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi, de manera que obstrueix el pas als vehicles d'emergència	80	40
97	3	2	L	No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi	80	40
97	3	3	L	No deixar les claus del vehicle posades i les portes obertes, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi	80	40
97	3	4	L	Abandonar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat per necessitats de la circulació en l'interior d'un túnel o d'un pas inferior	80	40
97	3	5	L	No connectar el senyal d'emergència, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	80	40
97	3	6	L	No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	80	40
97	3	7	L	No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	80	40
97	3	8	L	No detenir-se, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació, el més lluny possible del vehicle que el precedeix	80	40

				UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: ÚS OBLIGATORI		
				Bicicletes		
98	3	1	L	Circular per una via interurbana entre el vespre i l'alba, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant NOTA: pel que fa als elements reflectants dels quals han d'estar dotats les bicicletes veure article 22.4 RGV	80	40
98	3	2	L	Circular per una via interurbana en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant (indicar les condicions existents)	80	40
98	3	3	L	Circular per un túnel o per un pas inferior d'una via interurbana, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant	80	40
98	3	4	L	Circular per un tram de via interurbana afectat pel senyal de túnel, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant	80	40
				Llums de posició i galib		
99	1	1	G	Circular amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'alba	200	100
99	1	2	G	Circular amb els llums de posició apagats quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	200	100
99	1	3	G	Circular amb els llums de posició apagats en el pas per un túnel o per un pas inferior	200	100
99	1	4	G	Circular amb els llums de galib apagats entre el vespre i l'alba, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres	200	100
99	1	5	G	Circular amb els llums de galib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	200	100
99	1	6	G	Circular amb els llums de galib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en el pas per un túnel o per un pas inferior	200	100
				Llums de llarg abast o de carretera		
100	2	1	G	Utilitzar els llums de carretera quan el vehicle està parat o estacionat	200	100
100	2	2	G	Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament	200	100
				Llums de curt abast o d'encreuament		
101	1	1	G	Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via suficientment il·luminada	200	100
101	1	2	G	Circular amb els llums d'encreuament apagats per un túnel o per un pas inferior suficientment il·luminat	200	100
101	1	3	G	Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, en poblat, per una via insuficientment il·luminada	200	100
				Enllumenament		



Ajuntament de l'Aldea

102	1		G	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari	200	100
102	2		G	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor	200	100
				Enllumenat de la placa de matrícula		
103	1		G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula entre el vespre i l'alba	200	100
103	2		G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en el pas per un túnel o per un pas inferior	200	100
103	3		G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en un tram de via afectat pel senyal de túnel	200	100
103	4		G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	200	100
				Ús de l'enllumenat durant el dia		
104	1		G	Circular amb una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats	200	100
104	2		G	Circular per un carril reversible amb els llums d'encreuament apagats	200	100
104	3		G	Circular per un carril addicional circumstancial amb els llums d'encreuament apagats	200	100
104	4		G	Circular per un carril habilitat per a circular en sentit contrari a l'habitual amb els llums d'encreuament apagats	200	100
				Immobilitzacions		
105	2		G	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una travessera insuficientment il·luminada L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corre	200	100
105	2		G	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'una travessera insuficientment il·luminada L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corre	200	100
105	3	1	G	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'un via urbana insuficientment il·luminada	200	100
105	3	2	G	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'un via urbana insuficientment il·luminada	200	100

				SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT		
				Condicions que fan disminuir la visibilitat		
106	2	1	G	No utilitzar els llums de boira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	200	100
106	2	2	L	Utilitzar els llums de boira de davant sense una causa que ho justifiqui Cal tenir en compte que els llums de boira davanters, a més de l'existència de condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen la visibilitat, es poden utilitzar també en casos de vies estretes (calçada de fins a 6,50 metres d'amplada) senyalitzades amb senyals que indiquin una successió de corbes pròximes entre si	80	40
106	2	3	L	Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables	80	40
106	2	4	G	Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables, de manera que s'enlluerni a la resta d'usuaris	200	100
				ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS		
				Obligació d'advertir les maniobres		
108	1		G	No avisar, el conductor d'un vehicle, utilitzant la senyalització lluminosa, o si no en té, amb el braç, a la resta d'usuaris de la via, de la maniobra que està a punt d'efectuar Advertències òptiques	200	100
109	1	1	L	No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra	80	40
109	1	2	L	Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra	80	40
109	2	2	G	No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan hi ha condicions que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	200	100
				Advertències acústiques		



Ajuntament de l'Aldea

110	1		L	Utilitzar els senyals acústics sense motiu. Únicament es poden fer pels conductors de vehicles no prioritaris: - per evitar un accident i, especialment, en vies estretes amb moltes corbes - per advertir, fora de poblat, la intenció d'avançar un altre vehi	80	40	
				Advertències d'altres vehicles			
113	1		G	No avisar, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	200	100	
113	2		G	No avisar, el conductor d'un tractor o de maquinària agrícola, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	200	100	
113	3		G	No avisar, el conductor d'un vehicle o transport especial, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle NOTA: Es denunciaran per l'art. 113 quan aquests tipus de vehicles no utilitzi	200	100	
				ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ			
				Portes			
114	1	1	L	Circular amb les portes del vehicle obertes	80	40	
114	1	2	L	Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització	80	40	
114	1	3	L	Obrir les portes del vehicle amb perill per a altres usuaris (indicar perill)	80	40	
114	1	4	L	Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris (indicar perill)	80	40	
114	2		L	Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat	80	40	
114	3		L	Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de viatgers sense estar-hi autoritzat	80	40	
				Aturada de motor			
115	2		L	Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor	80	40	
115	3	1	L	No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	80	40	
115	3	2	L	Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos	80	40	
115	4		L	No apagar el ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle	80	40	
				CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT			
				Cinturons de seguretat			
117	1	a	G	No utilitzar el conductor del vehicle el cinturó de seguretat en els casos i condicions determinats reglamentàriament o no fer-ne ús correctament	200	100	3
117	1	2	G	No utilitzar el ocupant del vehicle el cinturó de seguretat en els casos i condicions determinats reglamentàriament o no fer-ne ús correctament	200	100	
117	2	1	G	Circular amb un menor de 12 anys en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte o cinturó de seguretat si es el cas.	200	100	
117	3	1	G	Circular amb un passatger al seient del darrera del vehicle utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte o cinturó de seguretat si es el cas.	200	100	
				Cascos i altres elements de protecció			
118	1	1a	G	No utilitzar el conductor un casc de protecció homologat	200	100	3
118	1	1b	G	No utilitzar el passatger un casc de protecció homologat	200	100	
118	1	2a	G	No utilitzar adequadament el conductor un casc de protecció homologat	200	100	3
118	1	2b	G	No utilitzar adequadament el passatger un casc de protecció homologat	200	100	
118	1	3a	G	No utilitzar, el conductor d'una bicicleta, un casc de protecció homologat	200	100	
118	1	3b	G	No utilitzar, el passatger d'una bicicleta, un casc de protecció homologat	200	100	
118	3		G	No utilitzar, el conductor del vehicle ressenyat, que està fora del vehicle i ocupa la calçada o el voral de la via, una armilla reflectant d'alta visibilitat.	200	100	
				TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS: Normes generals			
120	1	1	MG	Excedir en més d'un 50% els temps de conducció establerts en la legislació sobre transports terrestres (indicar les hores de conducció realitzades)	500	250	6
120	1	2	MG	Minorar en més d'un 50% els períodes de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres (indicar el temps de descans efectuat)	500	250	6
				VIANANTS			



Ajuntament de l'Aldea

				Circulació per zones de vianants: excepcions			
121	1	1	L	Transitar pel voral o per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar.	80	40	
121	1	2	L	Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable	80	40	
121	3		L	Detenir-se, un vianant, a la vorera de manera que impedeix el pas a la resta de vianants	80	40	
121	4	1	L	Circular per la calçada amb un monopati, patins o aparells semblants	80	40	
121	4	2	L	Circular per la vorera o per un carrer residencial amb un monopati, patins o aparells semblants a una velocitat superior al pas d'una persona	80	40	
121	4	3	L	Circular amb un monopati, patins o aparells semblants arrossegat per un altre vehicle	80	40	
121	5		G	Circular amb qualsevol classe de vehicle per una vorera o una zona de vianants	200	100	
				Circulació per la calçada o el voral			
122	1		L	No circular, un vianant, per l'esquerre en una carretera o una travessera Això no obstant, la circulació de vianants es farà per la dreta quan concorrin circumstàncies que per raons de seguretat ho justifiquin	80	40	
122	5	1	L	Transitar per la calçada o pel voral sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació	80	40	
122	5	2	L	No circular, els vianants que formen un grup, l'un darrere de l'altre quan la seguretat de la circulació ho requereix (indicar les circumstàncies)	80	40	
122	6		L	Quedar-se detingut, un vianant, a la calçada o en el voral quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat	80	40	
122	7		L	No deixar lliure la calçada, un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris	80	40	
122	8		L	Destorbar, un vianant, inútilment als conductors dels vehicles en un carrer residencial	80	40	
123	1		L	No utilitzar l'armilla reflectant d'alta visibilitat, certificat segons r.d. 1407/92 el vianant quan circuli per la calçada o arcen entre capvespre i la sortida del sol	80	40	
				Passos per a vianants i creuament de calçades			
124	1	1	L	Travessar la calçada, un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat	80	40	
124	1	2	L	Travessar la calçada, un vianant, quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles	80	40	
124	3	1	L	Travessar la calçada, un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada	80	40	
124	3	2	L	Travessar la calçada, un vianant, entretenint-se o detenint-se sense necessitat o destorbar el pas dels altres	80	40	
124	3	3	L	Travessar la calçada, un vianant, destorbant el pas dels altres	80	40	
124	4		L	Travessar una plaça o una glorieta, un vianant, per la calçada sense vorejar-la	80	40	
				CIRCULACIÓ D'ANIMALS			
				Normes generals			
126	1		L	Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix itinerari transitable per via pecuària	80	40	
126	2		L	Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix una via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles	80	40	

				Normes especials			
127	1		L	Menar, un menor de 18 anys, un animal o caps de bestiar	80	40	
127	1	a	L	Menar un animal o caps de bestiar de manera que s'envaeix la zona de vianants	80	40	
127	1b	1	L	Circular amb animals o caps de bestiar pel voral esquerre	80	40	
127	1b	2	L	Circular amb animals o caps de bestiar per la calçada sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la mateixa	80	40	
127	1c	1	L	Menar un ramat de bestiar sense portar-los al pas	80	40	
127	1c	2	L	Menar un ramat de bestiar de manera que ocupen més de la meitat dreta de la calçada	80	40	
127	1c	3	L	No adoptar les precaucions necessàries per creuar-se amb un altre ramat de bestiar tan de pressa com sigui possible, sense dificultar la circulació	80	40	
127	1d	1	L	Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc no autoritzat a l'efecte	80	40	
127	1d	2	L	Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc que no compleix les condicions necessàries de seguretat (indicar les condicions del lloc)	80	40	
127	1e	1	G	Circular de nit amb animals o caps de bestiar, per una via insuficientment il·luminada, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions Els llums han de ser de color blanc o groc ca	200	100	



Ajuntament de l'Aldea

127	1e	2	G	Circular amb animals o caps de bestiar, en condicions que fan disminuir la visibilitat, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions (indicar les condicions existents)	200	100	
127	1	f	G	No cedir el pas, el conductor d'animals o caps de bestiar, als vehicles que tenen preferència en estretalls de la via, interseccions i en casos en què les trajectòries respectives es creuen Veure article 66, relatiu a la prioritat de pas dels animals respecte dels vehicles	200	100	
127	2		L	Deixar animals sense custòdia a qualsevol classe de via quan hi ha la possibilitat que l'envaeixin	36	18	
				COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA			
				Obligació d'auxili			
129	2	a	G	Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació (indicar perill creat)	200	100	
129	2b	1	G	No facilitar la identitat als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	100	
129	2b	2	G	No col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	100	
129	2c	1	L	No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	90	45	
129	2c	2	L	Modificar l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poden resultar útils per determinar responsabilitats, en trobar-se implicat en un accident de circulació	90	45	
129	2d	1	L	No prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adequat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	90	45	
129	2d	2	L	No demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicat en un accident de circulació	90	45	
129	2e	1	L	No avisar als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació amb víctimes	90	45	
129	2e	2	L	No quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, quan hi ha ferits, trobant-s'hi implicat	90	45	
129	2	f	G	No facilitar la identitat i/o les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació	200	100	
129	3	1	L	No auxiliar o no sol·licitar l'auxili necessari per a les víctimes d'un accident de circulació després d'adonar-se'n, un usuari de la via que no està implicat en l'accident	36	18	
129	3	2	L	Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, un usuari de la via en adonar-se d'un accident de circulació (indicar perill creat)	90	45	
129	3	3	L	No facilitar la identitat als agents de l'autoritat quan resulti necessari, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	80	40	
129	3	4	L	No prestar col·laboració per restablir la seguretat del trànsit, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	80	40	
129	3	5	L	Modificar l'estat de les coses que poden resultar útils per determinar responsabilitats, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	80	40	
129	3	6	L	No avisar als agents de l'autoritat un usuari de la via que adverteix un accident de circulació amb víctimes	80	40	
129	3	7	L	No quedar-se o no tornar al lloc on s'ha produït un accident amb víctimes fins que arribi l'autoritat, un usuari de la via que adverteix l'accident NOTA: cal tenir present que l'article 195 del Codi Penal tipifica com a delictes l'omissió del deure de soco	80	40	
				Immobilització del vehicle i caiguda de càrrega			
130	1	1	L	No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada	80	40	
130	1	2	L	No senyalitzar eficaçment la caiguda de càrrega a la calçada	80	40	
130	1	3	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè el vehicle sigui retirat al més aviat possible	80	40	
130	1	4	L	No adoptar, el conductor, d'un vehicle que li ha caigut la càrrega a la calçada, les mesures necessàries perquè la càrrega sigui retirada al més aviat possible	80	40	
130	3	1	L	No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada	80	40	
130	3	2	L	No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència de càrrega a la calçada	80	40	
130	5	5	L	Remolcar un vehicle avariats o accidentat per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat	80	40	
				SENYALITZACIÓ			
				Responsabilitat de la senyalització a les vies			
139	3	1	L	No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a vies públiques abans del seu inici	100	50	
				Retirada, substitució i alteració de senyals			
142	2	a	L	Retirar, ocultar, modificar o deteriorar la senyalització d'una via sense permís del seu titular (indicar acció)	60	30	
142	2	b	L	Instal·lar la senyalització d'una via sense autorització del titular	60	30	
142	2	c	L	Traslladar la senyalització d'una via sense autorització	60	30	
142	3	a	L	Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden induir a confusió (indicar l'alteració produïda en el senyal)	60	30	



Ajuntament de l'Aldea

142	3	b	L	Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia (indicar l'alteració produïda en el senyal)	60	30	
142	3	c	L	Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden enlluernar als usuaris de la via o distreure la seva atenció (indicar l'alteració produïda en el senyal)	60	30	
				Senyals dels agents			
143	1		G	No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit (indicar ordre desobeïda)	200	100	4
				Senyals circumstancials			
144	1		G	No obeir les indicacions d'un pannel de missatge variable (indicar instrucció desobeïda)	200	100	
				Senyals d'abalisament			
144	2		G	No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament (indicar el tipus de senyal)	200	100	
				Semàfors reservats per a vianants			
145	a		G	No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor reservat per a vianants	200	100	
				Semàfors circulars per a vehicles			
146	a		G	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor	200	100	4
146	b		G	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell intermitent d'un semàfor	200	100	
146	c		L	No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant el llum groc no intermitent d'un semàfor	80	40	
146	d		L	No extreure les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant un llum groc intermitent	80	40	
146	f		G	No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum vermell d'un semàfor	200	100	
146	g		L	No obeir, el conductor d'un vehicle, la direcció i el sentit de circulació indicats per una fletxa verda il·luminada sobre un fons circular negre d'un semàfor	80	40	
				Semàfors quadrats per a vehicles, o de carril			
147	a		G	Ocupar un carril quan ho prohibeix el llum vermell en forma d'aspa d'un semàfor quadrat	200	100	
				Semàfors reservats a determinats vehicles			
148	1	1	G	No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	200	100	
148	1	2	G	No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	200	100	
148	1	3	L	No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	80	40	
148	1	4	L	No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	80	40	
148	2		L	No respectar, el conductor d'un tramvia o d'un autobús de línies regulars, les indicacions del seu semàfor (indicar desobediència)	80	40	
				Senyals de prioritat			
151	2	1	G	No obeir un senyal de "cediu el pas"	200	100	4
151	2	2	G	No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	200	100	4
				Senyals de prohibició d'entrada			
152	1		G	No obeir un senyal de circulació prohibida per a tota classe de vehicles	200	100	
152	2		L	No obeir un senyal d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles	50	25	
152	3		L	No obeir un senyal d'entrada prohibida per a determinats vehicles (indicar el senyal desobeït)	50	25	
				Senyals de restricció de pas			
153	1		L	No obeir un senyal de prohibició de passar sense detenir-se	50	25	
153	2		L	No obeir un senyal de limitació de massa (indicar limitació i massa en càrrega del vehicle)	50	25	
153	3		L	No obeir un senyal de limitació de massa per eix (indicar limitació i la massa per eix del vehicle)	50	25	
153	4		L	No obeir un senyal de limitació de longitud (indicar limitació i longitud del vehicle)	50	25	
153	5		L	No obeir un senyal de limitació d'amplada (indicar limitació i amplada del vehicle)	50	25	
153	6		L	No obeir un senyal de limitació d'alçada (indicar limitació i alçada del vehicle)	50	25	
				Altres senyals de prohibició o restricció			
154	1		L	No obeir un senyal de separació mínima (indicar separació fixada pel senyal i separació aproximada del vehicle)	50	25	
154	2		L	No obeir un senyal de gir a la dreta prohibit	50	25	



Ajuntament de l'Aldea

154	3		L	No obeir un senyal de gir a l'esquerra prohibit	50	25	
154	4		L	No obeir un senyal de mitja volta prohibida	50	25	
154	5		L	No obeir un senyal d'avançament prohibit	50	25	
154	6		L	No obeir un senyal d'avançament prohibit per a camions	50	25	
154	7		L	No obeir un senyal de parada i estacionament prohibit	50	25	
154	8		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit	50	25	
154	9		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies imparells	50	25	
154	10		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies parells	50	25	
154	11		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit la primera quinzena	50	25	
154	12		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit la segona quinzena	50	25	
154	13		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit en el gual	50	25	
154	14		L	No obeir un senyal de zona d'estacionament limitat	50	25	
154	15		L	No obeir un senyal d'advertències acústiques prohibides	50	25	
				Senyals d'obligació			
155	1		L	No obeir un senyal de sentit obligatori (indicar sentit obligat i direcció del vehicle)	50	25	
155	2		L	No obeir un senyal de pas obligatori	50	25	
155	3		L	No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori	50	25	
155	4		L	No obeir un senyal d'única direcció i sentit permès	50	25	
155	5		L	No obeir un senyal de calçada per a automòbils	50	25	
155	6		L	No obeir un senyal de calçada per a motocicletes	50	25	
155	7		L	No obeir un senyal de calçada per a camions, furgons i furgonetes	50	25	
155	8		L	No obeir un senyal de via reservada per a cycles o via ciclista	50	25	
155	9		L	No obeir un senyal de via reservada per a ciclomotors	50	25	
155	10		L	No obeir un senyal de camí per a vehicles de tracció animal	50	25	
155	11		L	No obeir un senyal de camí reservat per a animals de muntura	50	25	
155	12		L	No obeir un senyal de camí reservat per a vianants	50	25	
155	13		L	No obeir un senyal de velocitat mínima (indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle)	50	25	
155	14		L	No obeir un senyal de cadenes per a la neu	50	25	
155	15		L	No obeir un senyal d'enllumenat de curt abast	50	25	
155	16		L	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies perilloses	50	25	
155	17		L	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten productes contaminants de l'aigua	50	25	
155	18		L	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies explosives i inflamables	50	25	
				Senyals de carrils			
160	1		L	Circular per un carril reservat per a trànsit ràpid a una velocitat inferior a la indicada	80	40	
160	2		G	Circular per un carril reservat per a autobusos	200	100	
160	3		L	Circular per un carril bici o via ciclista adossada a la calçada	80	40	
				Marques blanques transversals			
168	a		G	No respectar una marca viària transversal contínua	200	100	
168	b		L	No respectar una marca viària transversal discontinúta	80	40	
				Senyals horitzontals de circulació			
169	a		G	No respectar un senyal horitzontal de "cediu el pas"	200	100	4
169	b	1	G	No respectar un senyal horitzontal de detenció obligatòria (STOP)	200	100	4
169	b	2	G	No detenir-se en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de STOP	200	100	4
169	d		L	No obeir l'obligació imposada per una fleixa de selecció de carrils	80	40	
				Altres marques i inscripcions de color blanc			



Ajuntament de l'Aldea

170	c		L	Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada a aquest efecte	80	40	
170	g		L	Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua	80	40	
				Marques d'altres colors			
171	a		L	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga en "zig zag"	100	50	
171	b	1	L	Parar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	80	40	
171	b	2	L	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	80	40	
171	c		L	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal discontinua	80	40	
171	d		L	Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues	80	40	
				SENYALS EN ELS VEHICLES			
173	2		L	No portar, el vehicle ressenyat, el senyal corresponent (indicar el senyal omès)	80	40	
OM				ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ			
				TÍTOL PRIMER : CIRCULACIÓ URBANA			
				CAPÍTOL III: PARADA I ESTACIONAMENT			
				Secció 2a. De l'estacionament			
29	c		L	Estacionar en un mateix lloc de la via pública durant més de 72 hores consecutives.	100	50	
29	V		L	Estacionar en les vies públiques, els remolcs separats del vehicle motor, barques, caravanes autocaravanes i elements anàlegs.	100	50	
29	z		L	Als espais públics, autocaravanes, caravanes i càmpers, amb excepció dels espais degudament habilitats a tal efecte.	100	50	
				CAPÍTOL IV: SERVEI D'ESTACIONAMENT REGULAT			
38	1	a		Estacionar sense títol habilitant o amb títol habilitant no vàlid.	60	30	
38	1	b		Estacionar amb títol habilitant per temps superior al que assenyalava.	60	30	
38	1	c		Estacionar sense targeta de resident en els carrers reservats per a aquesta finalitat	60	30	
38	1	d		Estacionar amb targeta de resident en sector diferent al de la seva residència.	60	30	
38	1	e	a	Estacionar més de dues hores en un mateix carrer de la zona general.	60	30	
38	1	e	b	Estacionar més d'una hora en sector de curta durada, durant les hores d'activitat del servei.	60	30	
				TITOL QUART: MESURES CAUTELARS			
				CAPITOL II: RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PUBLICA	100	50	
67.2.a				Abandonar el vehicle en la via pública.			
67.2.b				Estacionar el vehicle al mateix lloc per periode superuoir a un mes.	100	50	
LSV				(LSV) Text articulat de la Llei de Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial aprovat per Reial decret legislatiu 339/1990 de 2 de març			
9bis	1		G	Incomplir la obligació d'impedir que el vehicle sigui conduït per conductor sense permís o llicència de conduir	200	100	0
9bis	2		G	Portar el vehicle plaques de matrícula amb obstacles que impideixin o dificultin la seva lectura i identificació	200	100	0
65	5	m	MG	Participar o col·laborar en la col·locació o posta en funcionament d'elements que alterin el normal funcionament del tacògraf o del limitador de velocitat	500	250	6
65	5	h	MG	Conduir vehicles que tinguin instal·lats inhibidors de radar o qualsevol altres mecanisme encaminat a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància de trànsit	6000	6000	6
57	1	a	MG	Realitzar a la via obres sense l'autorització corresponent, així com la retirada, alteració o deteriorar la senyalització permanent o ocasional	3000	3000	0
58	2	b	MG	No instal·lar la senyalització d'obres o fer-ho incorrectament, possant en greu risc la seguretat vial	3000	3000	0
65	6	d	MG	Instal·lar inhibidors de radar o altres mecanismes encaminats a interferir el correcte funcionament dels sistemes de vigilància de trànsit	3000	3000	0
9bis	1		MG	Incomplir el titular o arrendatari del vehicle amb que s'ha comès la infracció l'obligació d'identificar verament el conductor responsable de la infracció	LLEU	doble de l'import	0



Ajuntament de l'Aldea

9bis	1		MG	Incomplir el titular o arrendatari del vehicle amb que s'ha comès la infracció l'obligació d'identificar verament el conductor responsable de la infracció	GREU	triple de l'imort	0
9bis	1		MG	Incomplir el titular o arrendatari del vehicle amb que s'ha comès la infracció l'obligació d'identificar verament el conductor responsable de la infracció	MOLT GREU	triple de l'imort	0

NORMES RELATIVES A BICICLETES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL							
				Normes generals de comportament en la circulació			
93			G	Circular amb una bicicleta vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes posant en perill la seguretat dels vianants (definir el perill)	100	50	
98			G	Circular amb un vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes posant en perill la seguretat dels vianants (definir el perill)	100	50	
				Normes relatives a l'edat del conductor			
98	b		G	Circular amb un vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes sense tenir l'edat permesa per fer-ho	100	50	
				Transport de persones			
98			L	Transportar, el conductor menor d'edat d'un vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes, altres persones en un dispositiu homologat	50	25	
				Normes de circulació			
94			G	Circular amb bicicleta per vies o zones prohibides	100	50	
94			G	Circular amb el vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes per vies o zones prohibides	100	50	
99			L	Circular amb el vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes per la calçada, amb excepció de les zones habilitades	50	25	
99			L	Circular amb el vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes per voreres, andanes i passeigs	50	25	
99			L	Circular amb el vehicle de mobilitat personal de tipus C1 per un parc públic	50	25	
99			L	Circular amb el vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes per parcs públics a sobre de zones verdes	50	25	
94			L	Circular amb bicicleta per voreres un menor de 6 anys sense l'acompanyament d'un adult	50	25	
				Normes de prioritat respecte els vianants			
93			L	No respectar, el conductor d'una bicicleta, la preferència dels vianants	50	25	
99			L	No respectar, el conductor d'un vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes, la preferència dels vianants	50	25	
				Obligacions dels conductors de bicicletes			
93	e		L	Conduir una bicicleta recolzat només en una roda	50	25	
93	e		L	Conduir una bicicleta agafant-se a altres vehicles en marxa	50	25	
93	e		L	Conduir una bicicleta deixant anar el manillar amb les dues mans	50	25	
93	b		L	Conduir una bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió	50	25	
				Casc			
98	d		G	No utilitzar, el conductor d'un vehicle de mobilitat personal de tipus B, un casc de protecció homologat	200	100	
				Velocitat			
94			L	Circular amb bicicleta, vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes a una velocitat inadequada	50	25	
				Estacionament			
93	b		L	Lligar una bicicleta a arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i altres elements del mobiliari urbà quan es dificulti la destinació o funcionalitat de l'element	50	25	
93	b		L	Estacionar una bicicleta davant de zones on hi ha reserva d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda	50	25	
93	b		L	Estacionar una bicicleta a la calçada en zones senyalitzades per càrrega i descàrrega	50	25	
93	b		L	Estacionar una bicicleta a la calçada en zones senyalitzades per ús de servei públic, durant les hores de servei	50	25	
93	b		L	Estacionar una bicicleta en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis	50	25	
93	b		L	Estacionar una bicicleta en zones de servei de lloguer de bicicletes si la bicicleta no integra aquest servei	50	25	
93	b		L	Estacionar una bicicleta a les voreres, quan s'impedeixi el pas de vianants	50	25	
99			L	Lligar un vehicle de mobilitat personal a arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i altres	50	25	



				elements del mobiliari urbà quan es dificulti la destinació o funcionalitat de l'element			
99			L	Estacionar un vehicle de mobilitat personal davant de zones on hi ha reserva d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda	50	25	
99			L	Estacionar un vehicle de mobilitat personal a la calçada en zones senyalitzades per càrrega i descàrrega	50	25	
99			L	Estacionar un vehicle de mobilitat personal a la calçada en zones senyalitzades per ús de servei públic, durant les hores de servei	50	25	
99			L	Estacionar un vehicle de mobilitat personal en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis	50	25	
99			L	Estacionar un vehicle de mobilitat personal o en zones de servei de lloguer de bicicletes	50	25	
99			L	Estacionar un vehicle de mobilitat personal a les voreres, quan s'impedeixi el pas de vianants	50	25	
99			L	Estacionar un vehicle de mobilitat personal de tipus C1 i C2 fora dels espais habilitats a aquest efecte	50	25	
				Incompliment de requisits			
93			G	Circular amb una bicicleta que no compleixi amb els requisits exigits per la normativa d'aplicació	100	50	
97			G	Circular amb un vehicle de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes que no compleixin amb els requisits exigits per la normativa d'aplicació	100	50	
98	k		MG	No tenir contractada l'assegurança de responsabilitat civil per l'ús de vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes quan sigui obligatori	200	100	

ARTICLE 20 RGC

BAREM ALCOHOLÈMIA		MULTA	PUNTS
Conductors en general	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol d'aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,50 mg/l	500	4
Conductors en general	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,50 mil·ligrams per litre	500	6
Resta de conductors	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,30 mil·ligrams (especificar tipus de conductor, professional o novell)	500	4
Resta de conductors	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,60 mil·ligrams (especificar tipus de conductor, professional o novell)	500	6

ARTICLE 50 - 52 RGC

QUADRE SANCIIONS I PUNTS LLEI 18/2009, 23 NOVEMBRE									
G R	30 Km/h	40 Km/h	50 Km/h	60 Km/h	70 Km/h	80 Km/h	90 Km/h	PUNTOS	Importe
	A	31 a 50	41 a 60	51 a 70	61 a 90	71 a 100	81 a 110		
V	51 a 60	61 a 70	71 a 80	91 a 110	101 a 120	111 a 130	121 a 140	2	300
E	61 a 70	71 a 80	81 a 90	111 a 120	121 a 130	131 a 140	141 a 150	4	400
S	71 a 80	81 a 90	91 a 100	121 a 130	131 a 140	141 a 150	151 a 160	6	500
MUY GRAVES	81	91	101	131	141	151	161	6	600

TÍTOL SETÈ

BICICLETES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

Art. 92. L'objecte d'aquest Títol és regular la circulació de les bicicletes en les vies urbanes del terme municipal de L'Aldea. El que es disposa és igualment aplicable a les bicicletes amb pedalejar assistit i que es desconnectin en deixar de pedalejar o en arribar als 25 km/h.

Per a la resta de cicles de dos rodes, si és el cas, serà aplicable la normativa particular desenvolupada en els següents apartats d'aquest article on es regulen els dispositius tipus patí de tracció humana, i els denominats vehicles de mobilitat personal, de tracció elèctrica. En tot allò no regulat en aquest article serà aplicable el que es disposa en aquesta Ordenança per a la resta de vehicles, així com en el Reglament General de Circulació.



Per al previst al present Títol serà aplicable el Règim sancionador de la present Ordenança de circulació.

En el cas dels vehicles de mobilitat personal, la primera infracció no serà objecte de sanció. En aquests casos, la Guàrdia municipal immobilitzarà el vehicle i, per tal de ser retornat al seu propietari aquest haurà de signar una declaració responsable per la qual s'obligui al compliment de la normativa prevista a la present ordenança i a la resta de legislació. En cas que l'infractor sigui menor d'edat la declaració haurà de ser signada pel pare, mare o tutor/a legal.

Art. 93.

- a. Les persones amb bicicleta tenen dret a circular amb seguretat i eficàcia pels carrers del terme municipal, seguint itineraris clars i directes en els eixos viaris principals, i a utilitzar tant les infraestructures reservades (carrils bici), com els espais compartits amb els vehicles a motor, o amb els vianants, en les condicions que s'estableixen en aquesta Ordenança.
- b. Les persones usuàries de la bicicleta hauran de complir les normes generals de circulació, i adoptaran les mesures adequades per garantir la seguretat en la via pública i la convivència amb la resta de vehicles i, especialment, amb els vianants.
- c. Les persones amb bicicleta circularan a la velocitat que els permeti mantenir el control d'aquesta, per evitar caigudes i poder aturar-la en qualsevol moment.
- d. No es permet circular utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells reproductors de so, ni l'ús de dispositius de telefonia mòbil mentre es produeix la conducció, així com de qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que impliqui un ús manual.
- e. Es prohibeix a les bicicletes arrancar o circular amb el vehicle donant suport a una sola roda, circular subjectant-se a altres vehicles en marxa o efectuar maniobres brusques, frenades o derrapatges que puguin posar en perill la integritat física de les persones ocupants del vehicle i de la resta de persones usuàries de la via pública.
- f. És recomanable disposar d'una assegurança de responsabilitat civil amb cobertura en cas d'accident per danys a terceres persones, personals o materials.

Art. 94. Les persones amb bicicleta poden utilitzar els diferents tipus de vies públiques existents, tenint en compte que s'han d'ajustar a les característiques de cadascuna d'aquestes i a la prioritat relativa respecte a les altres persones usuàries.

a) Circulació per carrils bici

1. Les bicicletes han de circular, preferentment, pels carrils bici segregats de la calçada, en cas d'estar disponibles, a una velocitat adequada, sense superar els 10 km/h, evitant en tot moment maniobres brusques i amb precaució davant una possible invasió del carril bici per vianants i, molt especialment, xiquets i xiquetes, persones majors i persones amb discapacitat visual o psíquica.
2. Han de respectar la prioritat dels vianants en els passos per a vianants senyalitzats amb marques viàries, com ara els itineraris d'accés a les parades de l'autobús o en els encreuaments de calçada.



3. Igualment es pot circular pels carrils bici marcats sobre les voreres existents, en les condicions que s'assenyalen en l'apartat c d'aquest article.
4. Les persones amb bicicleta tenen prioritat sobre les persones vianants quan circulen pels carrils bici.

b) Circulació per la calçada

1. Les bicicletes poden circular per la calçada, sempre que no ho facin a una velocitat anormalment reduïda.
2. Es consideren com a ciclocarrers els trams de carrer que prolonguen un itinerari ciclista, sense segregació mitjançant carril bici, per no haver-hi amplària suficient, i on, per tant, les persones amb bicicleta i les que van en automòbil comparteixen el mateix espai. En aquests ciclocarrers les persones amb bicicleta tenen prioritat de circulació davant les que van amb automòbil.

c) Circulació per les voreres

1. Es prohibeix la circulació de bicicletes per les voreres, excepte als/a les menors de 6 anys acompanyats d'una persona adulta a peu, a velocitat similar a la dels vianants i respectant en tot moment la prioritat d'aquestes.
2. Quan la persona amb bicicleta hagi d'accedir a la vorera, ho ha de fer desmuntant de la bicicleta i transitant amb aquesta a mà fins a la destinació o lloc d'estacionament, de manera que ha d'actuar, amb caràcter general, com a vianant.
3. En el cas de circular per carrils bici marcats sobre les voreres s'ha de fer a velocitat moderada, no superior a 10 km/h, i no es pot utilitzar la resta de la vorera, que queda reservada exclusivament per als vianants. S'ha de circular amb precaució especial davant una possible irrupció de vianants i, molt especialment, de xiquets i xiquetes, persones majors i persones amb discapacitat visual o psíquica.
4. S'ha de respectar la prioritat de les persones a peu en els passos per a vianants senyalitzats que creuen aquests carrils bici.

d) Circulació per les zones amb restricció de trànsit i limitació de velocitat

1. Als carrers residencials i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries la persona que circuli amb bicicleta ha d'adequar la velocitat i trajectòria per no interferir ni posar en risc les persones a peu, ha de mantenir una distància, com a mínim d'1 metre, amb aquestes i amb les façanes, i ha de descendir del seu vehicle i circular caminant quan les condicions d'ocupació i moviments per als vianants no li permeten respectar aquesta distància de seguretat. En aquests carrers les bicicletes poden circular en tots dos sentits de la marxa, excepte quan hi hagi una senyalització específica que ho prohibeixi. La prioritat serà dels vehicles que circulen en el sentit propi.
2. Als carrers per a vianants, amb circulació restringida dels vehicles a motor, es permet la circulació de bicicletes en tots dos sentits de circulació, excepte en moments d'aglomeració de vianants o excepte prohibició expressa, sempre que es compleixin les condicions següents:



- Que es respecti en tot moment la prioritat per als vianants.
 - Que es mantingui una velocitat moderada, similar a la de les persones a peu, mai superior a 10 km/h.
 - Que es mantingui una distància d'almenys 1 metre amb les persones en les operacions d'avançar i creuar.
 - Que no s'envaeixi la zona de trànsit segur contigua a la façana, que com a mínim serà d'1,2 metres.
 - Que no es realitzin maniobres negligents o temeràries que puguin afectar la seguretat de les persones a peu.
 - Que s'adapti la marxa a la del vianant, arribant a aturar la bicicleta quan sigui necessari per garantir la prioritat d'aquests.
3. En aquestes zones i carrers es podrà fixar una prohibició total de circulació de bicicletes en horari prèviament establert o quan així ho indiqui l'autoritat.

e) Circulació per parcs, places i jardins

1. A l'interior dels parcs, places o jardins públics, les bicicletes podran circular, excepte en els llocs on estigui expressament prohibit, amb una velocitat de circulació inferior a 10 km/h.
2. La prioritat ha de ser sempre del vianant. Poden circular per la resta de l'espai els xiquets i les xiquetes de fins a 10 anys, sempre respectant la prioritat per als vianants i no causant molèsties als i a les qui utilitzen el parc o jardí.
3. En cap cas es pot accedir amb bicicleta a zones enjardinades.

f) Via Verda

A la via verda és permesa la circulació de bicicletes excepte en els llocs on estigui expressament prohibit. La prioritat ha de ser sempre del vianant. La velocitat s'haurà d'adequar a les circumstàncies de la via i els seus usuaris, en tot cas, quan un ciclista s'apropi als vianants haurà de moderar la velocitat i extremar les precaucions per evitar accidents.

Art. 95. Posició en la via:

1. En els carrils bici, les persones amb bicicleta circularan per la part dreta, tot i que poden utilitzar el sentit contrari per a avançar altres persones usuàries
2. En aquelles vies on les persones amb bicicleta circulen per la calçada, i que disposen d'almenys dos carrils de circulació per sentit, les bicicletes utilitzaran preferentment el carril dret. Poden circular pels altres carrils quan hagin de canviar de direcció o quan sigui necessari i també poden avançar i depassar altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons sigui més convenient per a la seguretat.
3. En qualsevol cas, quan les bicicletes circulen per la calçada han d'ocupar preferentment el centre del carril de circulació.
4. En la circulació dins de les rotondes, la persona amb bicicleta ha d'ocupar la part que necessiti per a fer-se veure. Davant la presència d'una bicicleta, la resta de vehicles han



de reduir la velocitat, evitar en tot moment tallar-li la trajectòria i facilitar-li la maniobra.

Art. 96. Les bicicletes o les persones que les condueixen han de ser visibles en tot moment. Quan circulen a la nit o en condicions de baixa visibilitat han de disposar de llums davantera i posterior i és recomanable l'ús de reflectors que les facin suficientment visibles per a totes les persones usuàries de la via pública. Es recomana que qui condueixi una bicicleta utilitzi una peça de roba reflectant o amb bandes reflectores, que seran obligatòries quan circuli per via interurbana en els termes previstos en el Reglament General de Circulació.

Les bicicletes han de disposar de tots els elements necessaris per a circular per la via pública en adequades condicions de seguretat viària.

És recomanable que les bicicletes disposin de timbre o un altre dispositiu acústic, del qual es podrà fer ús per advertir-ne la presència a altres persones usuàries de la via.

Les bicicletes poden estar dotades d'elements accessoris adequats per al transport diürn i nocturn de menors i de càrrega, com ara cadires acoblades, remolcs, semiremolcs i la resta de dispositius degudament certificats o homologats, amb les limitacions de pes que aquests dispositius fixen.

Art. 97. Vehicles de mobilitat personal:

1. Es denominen vehicles de mobilitat personal (VMP), també coneguts com a vehicles de mobilitat urbana (VMU), a aquells dispositius motoritzats per a desplaçament individual amb característiques clarament diferenciades, tant de les bicicletes i les bicicletes elèctriques com de les motocicletes i ciclomotors, pel seu disseny i característiques tècniques.
2. Els VMP d'ús personal es classifiquen en els tipus següents, en funció de les característiques tècniques que estan recollides en l'annex I d'aquesta Ordenança:

a. Tipus A, vehicles autoequilibrats (monocicles, plataformes) i patinets elèctrics lleugers, de menor grandària. Estan equipats amb un motor elèctric i la capacitat màxima de transport és d'una plaça. Disposaran de fre. El timbre i el casc no són obligatoris, però sí recomanables. Quan circulen a la nit o en condicions de baixa visibilitat per zona urbana, es recomana que usin una peça de roba, armilla o bandes reflectores. La circulació per via interurbana s'ajustarà al que preveu el Reglament General de Circulació.

b. Tipus B, patinets elèctrics de major grandària. Estan equipats amb un motor elèctric i la capacitat màxima de transport és d'una plaça. Han de disposar de timbre, fre, llums (davantera i posterior) i catadiòptrics. L'ús del casc és obligatori. Quan circulen a la nit o en condicions de baixa visibilitat per zona urbana es recomana que usin una peça de roba, armilla o bandes reflectores. La circulació per via interurbana s'ajustarà al que preveu el Reglament General de Circulació.

Art. 98. Condicions generals:

- a. Els VMP que excedeixin de les característiques tècniques recollides en l'annex I d'aquesta Ordenança no podran circular per les vies públiques.
- b. L'edat permesa per circular amb un VMP per les vies i espais públics és a partir de 14 anys.



- c. Els/les menors de 14 anys només poden fer-ne ús quan aquests resultin adequats a l'edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit, acompanyats i sota la responsabilitat d'una persona adulta.
- d. S'ha de circular amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, així com posar-se en perill a si mateix/a i a la resta de persones usuàries de la via.
- e. La persona conductora ha d'estar en tot moment en condicions de controlar el seu vehicle. En aproximar-se a altres persones usuàries de la via, ha d'adoptar les precaucions necessàries per no reduir la seguretat viària i respectar la preferència de pas dels vianants.
- f. No es permet circular utilitzant auriculars connectats a aparells reproductors de so, ni l'ús de dispositius de telefonia mòbil durant la conducció, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que impliqui un ús manual.
- g. No es permet la circulació amb més ocupants que les places per a les quals s'ha construït el vehicle.
- h. Quan els VMP circulen pel carril bici, o per les calçades en les quals estiguin autoritzats, ho han de fer per la dreta, han d'advertir amb antelació suficient els girs o qualsevol maniobra que vulguin dur a terme i respectar les indicacions dels semàfors, tant els generals, com els exclusius per a bicicletes.
- i. Quan es pretengui realitzar un avançament, la persona que condueix un VMP ha d'advertir-lo amb antelació suficient, comprovar que hi ha espai lliure suficient i que no es posa en perill ni s'entorpeix les persones usuàries que circulen en sentit contrari.
- j. S'han de respectar en tot moment les normes generals de circulació establertes en aquesta Ordenança, així com la resta de la normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
- k. Serà recomanable disposar d'una assegurança de responsabilitat civil amb cobertura en cas d'accident perdanys a terceres persones, personals o materials i obligatori en aquells casos en que la legislació així ho estableixi.

Art. 99. En tot allò no regulat per als VMP serà aplicable el que es determina en el present Títol per a la circulació en bicicleta, fonamentalment tot allò relacionat amb normes de circulació, posició a la via i prioritats de pas respecte a les altres persones usuàries.

Atenent la tipologia, els VMP han de complir les següents condicions específiques de circulació:

1. Els vehicles de tipus A circularan preferentment, i per aquest ordre:
 - a. Pels carrils bici situats a cota de calçada sense superar la velocitat màxima permesa a les bicicletes, de 10 km/h i en les mateixes condicions que les establertes per a les bicicletes .
 - b. Per carrils bici marcats sobre les voreres a velocitat moderada, no superior a 10 km/h i en les condicions establertes per a les bicicletes.
 - c. Per la calçada i altres vies de sentit únic on estigui limitada la velocitat de circulació a 30 km/h, en les condicions establertes per a les bicicletes i sempre que no es faci a una velocitat anormalment reduïda.
 - d. Pels carrers residencials i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries en les condicions establertes per a les bicicletes.
 - e. Pels carrers per a vianants a una velocitat moderada, semblant a la d'una persona a peu, mai superior a 10 km/h i en les condicions establertes per a les bicicletes.
2. Els vehicles tipus B, de major grandària i potència, circularan en les mateixes zones i condicions que les establertes per als vehicles tipus A, amb l'excepció dels carrers per a vianants, on ho tenen prohibit.



- Es prohibeix la circulació dels VMP per les voreres, de manera que per als VMP s'estableixen les mateixes condicions que per a les bicicletes.

Art. 100. Circulació de monopatins, patins i aparells semblants sense motor.

- Aquests dispositius sense motor, de tracció humana, únicament poden utilitzar-se amb finalitats lúdiques o esportives en les zones específicament dissenyades o senyalitzades per a això. Quan siguin utilitzats per al desplaçament de persones, de manera similar als VMP, estaran subjectes a la mateixa regulació que els VMP lleugers (tipus A), amb les restriccions addicionals que s'estableixen en els apartats següents d'aquest article.
- Els patins, monopatins, patinets o aparells similars no motoritzats han de transitar preferentment per la infraestructura ciclista, excloent-hi vies on estigui limitada la velocitat de circulació a 30 km/h, de manera que no poden envair la calçada i els carrils de circulació de vehicles a motor, excepte per creuar. En el seu desplaçament les persones patinadores han d'acomodar la marxa a la de les bicicletes.
- També poden transitar per voreres, carrers per a vianants, zones residencials i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries acomodant la marxa a la dels vianants, i amb la diligència i precaució necessàries per a evitar danys propis o aliens, així com posar-se en perill a si mateixa i a la resta de persones usuàries de la via.
- En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
- La capacitat màxima de transport és d'una plaça. El timbre i el fre no són obligatoris. No és obligatori l'ús del casc, encara que és recomanable. Quan circulen a la nit o en condicions de baixa visibilitat es recomana que usen una peça de roba, armilla o bandes reflectores.

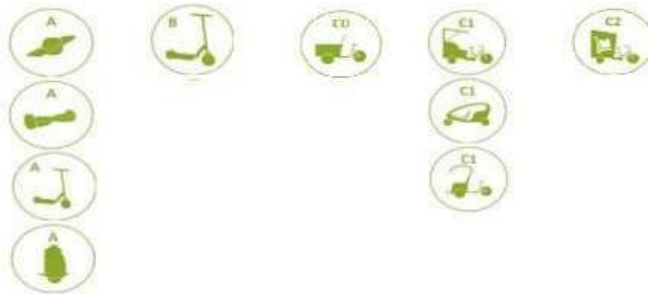
ANNEX I. CLASSIFICACIÓ DE VMP I CICLES DE MÉS DE 2 RODES

Característiques	Cicles de més de dues rodes				
	A	B	C0	C1	C2
Velocitat màx.	20 km/h	30 km/h	45 km/h	45 Km/h	
Massa	≤ 25 kg	≤ 50 kg	≤ 300 kg	≤ 300 kg	
Capacitat màx. (pers.)	1	1	1	3	
Amplària màx.	0,6 m	0,8 m	1,5 m	1,5 m	
Radi gir màx.	1 m	2 m	2 m	2 m	
Perillositat superfície frontal	1	3	3	3	
Alçària màx.	2,1 m	2,1 m	2,1 m	2,1 m	
Longitud màx.	1 m	1,9 m	3,1 m	3,1 m	
Timbre	Recomanable	SI	SI	SI	
Frenada	SI	SI	SI	SI	
DUM (distribució urbana mercaderies)	NO	NO	NO	NO	SI



Transport de persones mitjançant d'un preu	de NO	NO	NO	SI	NO
---	--------------	-----------	-----------	-----------	-----------

Els VMP es classifiquen en funció de l'alçària i dels angles perillosos que puguin provocar danys a una persona en un atropellament. Se definixen com a angles perillosos aquells inferiors a 110° orientats en sentit d'avançament del VMP, o vers persona conductora o passatgera.



4 nivells de perillositat:

- Alçària frontal inferior a 0,5 m sense angles perillosos
- Alçària frontal superior a 0,5 m sense angles perillosos
- Alçària frontal inferior a 0,5 m amb angles perillosos
- Alçària frontal superior a 0,5 m amb angles perillosos

- Els VMP tipus B que excedeixin en alguna de las característiques recollides en aquest annex, i
- Els cycles de més de dos rodes que excedeixin en alguna de las característiques recollides en aquest annex:

No podran circular excepte que estiguin degudament homologats, per a la qual cosa han de complir amb el Reglament (UE) N° 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell de 15 de gener de 2013 (relatiu a l'homologació dels vehicles de dos o tres rodes i els quadricicles, i a la vigilància del mercat dels esmentats vehicles), cosa que en permetria la matriculació com si d'un ciclomotor o vehicle de motor es tractés.

