Ajuntament de Mont-ral

ANUNCI

El Ple de l'ajuntament, en sessió extraordinària de 2 de noviembre de 2026, va adoptar l'acord d'aprovació inicial i modificació de les següents ordenances fiscals (exp. 2026-0000315)

Ordenances modificades:

- *ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LA TAXA PEL SUBMINISTRAMENT D'AIGÜA.*
- *ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LA TAXA PER EXPEDICIÓ DE DOCUMENTS ADMINISTRATIUS, REPRODUCCIÓ DE DOCUMENTACIÓ MUNICIPAL I TRAMITACIÓ DE DETERMINATS EXPEDIENTS ADMINISTRATIUS*

Ordenança a aprobar:

- *"ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DEL PREU PÚBLIC PER LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS EN ESTACIONS DE TITULARITAT MUNICIPAL.*

PREÀMBUL

L'Ajuntament de Mont-ral disposa de punts de recàrrega de vehicles elèctrics als nuclis de Montral i Farena, amb la finalitat de facilitar la mobilitat sostenible, promoure la utilització de vehicles de baixes emissions i contribuir a la transició energètica. La prestació del servei comporta despeses de manteniment, gestió, conservació i funcionament de les instal·lacions, que fan necessari establir una contraprestació econòmica per la seva utilització.

D'acord amb els articles 41 a 47 i 127 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, les entitats locals poden establir preus públics per la prestació de serveis de la seva competència quan siguin de sol·licitud voluntària i també siguin prestats pel sector privat.

El servei municipal de recàrrega de vehicles elèctrics té caràcter voluntari per a les persones usuàries i constitueix una activitat que també és prestada per operadors privats. La present ordenança regula les condicions econòmiques de prestació del servei, les persones obligades al pagament, la determinació de les tarifes i el sistema de cobrament mitjançant l'aplicació MOT, sens perjudici d'altres mitjans de pagament que es puguin habilitar legalment.

La Llei 24/2013, de 26 de desembre, del sector elèctric, i el Reial decret 184/2022, de 8 de març, constitueixen part del marc sectorial aplicable al servei de recàrrega energètica de vehicles elèctrics.

Article 1. Fonament i naturalesa

De conformitat amb els articles 41 a 47 i 127 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, l'Ajuntament de Mont-ral estableix el preu públic per la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics en els punts de recàrrega de titularitat municipal. Aquest preu públic es regirà per la present ordenança i per la resta de disposicions aplicables.

BOPT Butlletí Oficial de la Província de Tarragona | Data 5-11-2026 | CVE 2026-10390 | Pàg. 1-4 | https://dipta.cat/bopt Diputació Tarragona

Article 2. Objecte

Constitueix l'objecte del preu públic la prestació del servei de recàrrega energètica de vehicles elèctrics i vehicles híbrids endollables mitjançant els punts de recàrrega de titularitat municipal. La contraprestació es determinarà en funció de l'energia efectivament subministrada, expressada en quilowatts hora (kWh) I altres despeses associades directament sens perjudici de la tarifa addicional regulada a l'article 6.

Article 3. Àmbit d'aplicació

Aquesta ordenança serà aplicable als punts de recàrrega de titularitat de l'Ajuntament de Montral situats als nuclis de Mont-ral i Farena, així com als nous punts que s'incorporin al servei municipal i en què l'Ajuntament actuï com a operador.

Article 4. Persones obligades al pagament

Estan obligades al pagament les persones físiques o jurídiques que utilitzin els punts de recàrrega municipals. L'obligació correspon a la persona usuària que contracti o activi la sessió, independentment de la titularitat del vehicle.

Article 5. Naixement de l'obligació de pagament

L'obligació de pagament neix amb l'inici de la prestació efectiva del servei. L'import es determinarà segons l'energia efectivament subministrada i, si escau, els altres conceptes aprovats en aquesta ordenança, sens perjudici de les preautoritzacions de pagament que pugui requerir la plataforma.

Article 6. Quantia del preu públic i ocupació posterior a la recàrrega

1. Tarifa per subministrament d'energia: 0,32 €/kWh per a la recàrrega de vehicles elèctrics i híbrids endollables.

2. L'import de cada sessió es calcularà multiplicant els kWh efectivament subministrats per la tarifa vigent. L'acord d'aprovació ha d'indicar si la tarifa inclou l'IVA; quan legalment correspongui repercutir-lo i el preu sigui sense IVA, s'afegirà a l'import.

3. Tarifa addicional per ocupació de la plaça un cop finalitzada la recàrrega: la persona usuària disposarà d'un període de cortesia de 15 minuts des de la finalització de la sessió. Transcorregut aquest període, s'aplicarà una tarifa de 0,05 €/minut fins a la desocupació efectiva de la plaça, sempre que el sistema permeti acreditar-ne el temps real i gestionar-ne el cobrament.

4. La tarifa addicional pretén compensar l'ocupació de la infraestructura i afavorir la disponibilitat del punt per a altres persones usuàries. Només serà exigible un cop verificades la cobertura jurídica de l'ocupació, la justificació econòmica de la quantia i la capacitat tècnica del sistema per mesurar el temps efectiu d'ocupació.

5. Les tarifes i les seves condicions, inclòs el període de cortesia i el còmput del temps, s'informaran clarament abans de començar la sessió. La seva aplicació serà independent de les actuacions que, si escau, corresponguin per infraccions de circulació i estacionament d'acord amb la normativa aplicable.

Article 7. Gestió i pagament del servei

1. El pagament del preu públic per la prestació del servei municipal de recàrrega de vehicles elèctrics es realitzarà en règim d'autoliquidació, mitjançant l'aplicació MOT, a través de la qual les persones usuàries podran identificar el punt de recàrrega, iniciar i finalitzar les sessions i efectuar el pagament corresponent.

BOPT Butlletí Oficial de la Província de Tarragona | Data 5-11-2026 | CVE 2026-10390 | Pàg. 2-4 | https://dipta.cat/bopt DiputacióTarragona

2. La plataforma determinarà automàticament l'import de l'autoliquidació en funció de l'energia efectivament subministrada, expressada en kWh, i de les tarifes vigents establertes en aquesta ordenança, incloent-hi, quan sigui tècnicament i jurídicament procedent, la tarifa addicional per ocupació de la plaça una vegada finalitzada la recàrrega.
3. El pagament es realitzarà mitjançant els sistemes electrònics habilitats a l'aplicació MOT, sens perjudici dels altres mitjans de pagament que s'hagin d'oferir d'acord amb la normativa sectorial aplicable.
4. La gestió material del cobrament mitjançant una plataforma electrònica no altera la titularitat municipal del servei ni la naturalesa jurídica del preu públic.

Article 8. Condicions d'utilització
1. Els punts de recàrrega es destinaran a vehicles elèctrics i híbrids endollables compatibles amb les instal·lacions.
2. Les persones usuàries han de fer un ús correcte dels equips, seguir les instruccions de funcionament i respectar les indicacions de seguretat.
3. Les places vinculades als punts de recàrrega es destinaran als vehicles que utilitzin efectivament el servei, d'acord amb la senyalització i la normativa de circulació aplicable.
4. Un cop finalitzada la recàrrega, les persones usuàries han de retirar el vehicle, sens perjudici del període de cortesia previst a l'article 6.
5. Es prohibeix la manipulació indeguda dels equips i qualsevol actuació que perjudiqui el funcionament de les instal·lacions.

Article 9. Incidències i devolucions
1. Les incidències tècniques que impedeixin iniciar o completar una sessió es podran comunicar pels canals d'atenció habilitats pel gestor o per l'Ajuntament.
2. En cas de cobrament incorrecte, error de mesurament o interrupció del servei, s'efectuaran les comprovacions oportunes i, si escau, la regularització o devolució de l'import indegudament cobrat.
3. No s'exigirà cap import per energia no subministrada efectivament, sens perjudici dels altres conceptes aprovats i degudament acreditats.

Article 10. Modificació i actualització de tarifes
1. La modificació de les quanties requerirà acord de l'òrgan municipal competent, de conformitat amb el procediment legalment aplicable.
2. Les propostes de modificació hauran d'anar acompanyades de documentació econòmica que permeti valorar els costos del servei i el grau de cobertura de les tarifes.
3. Les noves tarifes seran aplicables a partir de la data establerta en l'acord, un cop complerts els requisits de publicitat i eficàcia legalment exigibles.

Article 11. Normativa aplicable
En tot allò no previst en aquesta ordenança, serà aplicable la legislació d'hisendes locals, la normativa reguladora dels preus públics, la normativa del sector elèctric i del servei de recàrrega energètica de vehicles elèctrics, i les altres disposicions aplicables.

DISPOSICIÓ FINAL. *Entrada en vigor i vigencia Aquesta ordenança entrarà en vigor una vegada aprovada definitivament i publicat íntegrament el seu text al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona, amb compliment dels requisits legalment exigibles, i romandrà vigent fins a la seva modificació o derogació expressa."*

BOPT Butlletí Oficial de la Província de Tarragona | Data 5-11-2026 | CVE 2026-10390 | Pàg. 3-4 | https://dipta.cat/bopt DiputacióTarragona

De conformitat amb el que disposa l'article 17 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s´aprova el Text refós de la llei reguladora de les Hisendes Locals, l´acord se sotmet a informació pública i audiència dels interessats per un termini de 30 dies a comptar des de la publicació d'aquest anunci al BOP, per tal que es puguin presentar les reclamacions que es considerin oportunes.

Transcorregut el termini d'exposició pública sense que s'hagin presentat reclamacions l'acord s'entendrà definitivament aprovat.

Mont-ral, a la data de la signatura electrònica.

Luis Miguel Marin Maestro - 39692047G (SIG)

Firmado digitalmente por Luis Miguel Marin Maestro - 39692047G (SIG)
Fecha: 2026.11.04 11:42:54 +01'00'

Luis Miguel Marín Maestro,
L'Alcalde.