

ANUNCI

El Ple de la Corporació, en sessió ordinària de data 30 de maig de 2025, va aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança Reguladora de la circulació i seguretat viària

L'acord es va sotmetre a informació pública durant trenta (30) dies hàbils mitjançant la publicació al Butlletí Oficial de la província de Tarragona, de data 23 de juny de 2025 (CVE 2025-05354) i al tauler d'anuncis electrònic de l'Ajuntament, en data 21 d'agost de 2025..

Durant el termini d'informació pública no s'han presentat reclamacions i/o suggeriments per la qual cosa l'acord ha esdevingut definitiu.

En aplicació del que disposen els articles 49 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, en concordança amb l'article 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, es publica a continuació el text íntegre de tota l'ordenança una vegada inserides les modificacions, als efectes de la seua entrada en vigor.

Contra aquesta ordenança es pot interposar directament recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de dos mesos comptats des del dia següent al de la seva publicació, de conformitat amb allò establert a l'article 112.3 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i als art. 10.1b), 25.1 i 46.1 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Noèlia Belmonte Curto

Alcaldeessa en funcions

ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE LA CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA

TÍTOL PRELIMINAR

Article 1 Objecte de l'ordenança

La present Ordenança té com a objecte principal la regulació de la circulació de vehicles, vianants i animals a la via pública d'acord amb la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i disposicions complementàries.

Article 2 Àmbit d'aplicació

Sens perjudici del que s'estableix en aquesta ordenança, s'aplicarà el que estableix en la normativa específica sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i les altres normes d'igual o superior rang que legalment corresponguin, mantenint els seus articulats.

Aquesta Ordenança serà d'aplicació, per al terme municipal de la Ràpita, a totes les vies i terrenys públics aptes per a la circulació de vehicles, tant urbanes com interurbanes, a les vies i terrenys d'ús comú, i a les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

TÍTOL PRIMER: DISPOSICIONS GENERALS

CAPÍTOL I. NORMES GENERALS

Article 3 Comportament dels usuaris de la via

Els usuaris de la via estan obligats a comportar-se sense entorpir indegudament la circulació, ni causar perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones, o danys als béns.

Article 4 Normes generals dels conductors

Els conductors deuran utilitzar el vehicle amb la diligència, precaució i no distracció necessària per evitar tot dany, propi o aliè, tenint cura de no posar en perill, tant a ell mateix com als altres ocupants del vehicle i a la resta d'usuaris de la via.

El conductor haurà de verificar que les plaques de matrícula del vehicle no presentin obstacles que impedeixin o dificultin la seva lectura i identificació.

CAPÍTOL II. SENYALS

Article 5 Normes generals de senyalització

Tots els usuaris de les vies del municipi de la Ràpita estan obligats a obeir els senyals de la circulació que estableixin una obligació o una prohibició i adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que s'hi trobin en les vies per les quals circulin.

Article 6 Senyalització

Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població al costat, a la vertical del senyal que indiqui el nom de la població, o una mica després, regeixen a tot el municipi, tret de la senyalització específica de cada via.

Ateses les característiques de determinades vies urbanes, poden instal·lar-s'hi senyals de dimensions reduïdes.

Article 7

1. La senyalització és competència única i exclusiva de l'Ajuntament, d'acord amb la legislació vigent. Els particulars no podran col·locar cap senyal, rètol, anunci, cartell o similar, sense la prèvia autorització municipal.
2. Resta prohibit instal·lar, modificar o retirar qualsevol senyal de la via pública sense cap autorització expressa de l'Autoritat Municipal.
3. Es prohibeix modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre elles o al seu voltant plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin induir a confusió, reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia, enlluernar els usuaris de la via o distreure la seva atenció.
4. Els danys que s'hagin pogut produir involuntàriament a les instal·lacions i els senyals, els indemnitzarà qui els hagi causat. En cas d'incompliment de l'obligació de comunicar el dany a l'Autoritat Municipal per part del responsable dels danys, aquest serà sancionat.
5. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització no autoritzada, o que no compleixi les normes en vigor.
6. La responsabilitat de la senyalització de les obres que es realitzin en les vies objecte d'aquesta Ordenança correspon als organismes que les realitzin o les empreses adjudicatàries de les mateixes, d'acord amb el que reglamentàriament es determini. Els usuaris de la via estan obligats a seguir les indicacions del personal destinat a la regulació del trànsit en aquestes obres.
7. Resta prohibit no instal·lar la senyalització d'obres o fer-ho incomplint la normativa vigent, posant en greu risc la seguretat viària.

Article 8

1. Els senyals i les indicacions dels agents i auxiliars de la Policia Local prevalen sobre qualsevol altre senyal, ja sigui circumstancial, semàfors, senyals verticals o marques vials.
2. L'Alcaldia podrà autoritzar l'ordenació de la circulació a l'entrada i sortida dels centres docents, mitjançant guies escolars degudament instruïts per la Policia Local.
3. Els conductors i els vianants hauran d'obeir les indicacions d'aquests guies escolars com si fossin agents de la circulació, així com els senyals de trànsit instal·lats a tal fi.

Article 9 *Senyals acústics*

Resta prohibit l'ús de senyals acústics, excepte quan es realitzi un servei d'urgència o per evitar un possible accident, havent-se aturat o disminuït considerablement la velocitat prèviament, essent de to únic i greu.

Article 10 *Obstacles a la via pública*

1. En aquesta Ordenança, un obstacle és un element que ocupa la via i representa un ús comú especial de l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.

Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte que pugui dificultar la circulació de vianants o vehicles o deteriorar la via. En tot cas, l'ocupació temporal a la via pública de qualsevol objecte o instal·lació requerirà la prèvia obtenció de la corresponent autorització municipal i abonament de les taxes corresponents.

2. L'objecte o instal·lació en qüestió haurà de ser senyalitzat, il·luminat en hores nocturnes i quan es requereixi i protegit per tal de garantir la seguretat dels usuaris. Aquesta ocupació es realitzarà sempre sota la responsabilitat de la persona que ho realitzi.
3. Queda prohibit llençar, vessar, dipositar o abandonar sobre la calçada, la vorera o les seves immediacions, qualsevol objecte o matèria que pugui entorpir la lliure circulació, parada o estacionament, fer-los perillosos, deteriorar la via o les seves instal·lacions o produir efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, parar o estacionar. Els responsables hauran de fer-lo desaparèixer el més aviat possible i ho hauran de senyalitzar eficaçment. En tot cas, hauran de donar avís de la situació de perill a l'Autoritat Municipal immediatament.
4. Causar danys a la infraestructura de la via, o alteracions a la circulació deguts a la massa o les dimensions del vehicle, quan no es tingui la corresponent autorització administrativa o s'hagin incomplert les condicions de la mateixa, amb independència de l'obligació de la reparació del dany causat.
5. També està prohibit tallar qualsevol via urbana sense l'autorització de l'autoritat competent, bé sigui d'un sol sentit de circulació o completament.
6. La realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de forma permanent o provisional en les vies objecte d'aquesta Ordenança, necessitarà l'autorització prèvia del titular de les mateixes i es regiran pel que disposa la Llei de carreteres i el seu Reglament, i en les normes municipals
7. Es prohibeix deixar abandonat o solt qualsevol tipus d'animal a la via pública, susceptible de poder entorpir la circulació de vehicles i persones, considerant-se aquest fet una falta greu, en el cas que es creï un risc greu per a les persones o vehicles es considerarà falta molt greu.

Article 11 Retirada dels obstacles

1. L'Ajuntament podrà ordenar la retirada d'obstacles de la via pública o, en cas d'absència, negativa o omissió del titular o responsable, procedir d'ofici a la seva retirada. Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec del titular o responsable.
2. Quan els obstacles col·locats a la via sense llicència municipal siguin susceptibles d'obtenir-la, l'Ajuntament requerirà a l'interessat que la demani i si aquest no ho fa en el termini concedit, els retirarà.
3. Quan els obstacles col·locats a la via no puguin ser autoritzats, l'Ajuntament els retirarà d'immediat.
4. A més dels supòsits anteriors, l'Ajuntament podrà retirar els obstacles en les següents circumstàncies:
 - a. Quan s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar l'autorització.
 - b. Quan s'ultrapassi el termini de l'autorització o no es compleixin les condicions que s'hi van fixar.
 - c. Quan l'obstacle destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligat o encadenat a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.

Article 12 Actes a la via pública

Les persones o entitats que vulguin organitzar curses, concursos o qualsevol altre acte esportiu o de diferent índole que afecti les vies urbanes, sense perjudici de les facultats que són competència d'altres organismes, haurà d'obtenir autorització municipal després de l'informe

previ que hagi emès la Policia Local per determinar-ne els horaris, itineraris i normes als quals s'haurà d'ajustar la celebració de cada acte.

Al finalitzar l'acte, l'organització retirarà tots els materials i elements que hagi utilitzat, a l'objecte de restablir la circulació al més aviat possible.

TÍTOL II. NORMES DE CIRCULACIÓ

CAPÍTOL I. NORMES DE CIRCULACIÓ

Article 13 *Circulació de vehicles*

1. És prohibit circular amb un vehicle amb un número de persones superior a les autoritzades. Quan l'excés de places representi un augment del 50 per cent, exclòs el conductor, aquesta infracció té la consideració de greu.

2. Els passatgers quan el vehicle estigui en moviment, romandran asseguts sense distreure el conductor.

3. Pel que fa a l'ús del cinturó i del casc de seguretat, serà obligatori a tots els ocupants dels vehicles segons el que disposa la normativa vigent en matèria de trànsit.

Està prohibit portar-los de manera inadequada o sense lligar, així com no homologats.

4. Els menor d'edat d'alçada igual o inferior a 135 centímetres han d'ocupar obligatòriament els seients posteriors dels vehicles i han d'utilitzar sempre un Sistema de Retenció Infantil, adequat al seu pes i alçada.

Existeixen tres excepcions d'aquest article en quant els menors d'edat amb una alçada igual o inferior a 135 centímetres podran ocupar el seient del davant utilitzant sempre un Sistema de Retenció Infantil:

Quan el vehicle no disposi de seients al darrera.

Quan tots els seients del darrera estiguin ocupats per menors d'alçada igual o inferior a 135 centímetres.

Quan no sigui possible instal·lar en els seients del darrera tots els sistemes de retenció infantil. També quan no és possible instal·lar cap sistema de retenció infantil als seients del darrera.

Els taxis quan circulin per dintre de la població no tenen la obligació de portar en sistemes de retenció infantil als menors de 135 centímetres, sempre que viatgin al darrera.

5. Es prohibeix instal·lar o portar en els vehicles inhibidors de radars o cinemòmetres o qualsevol altres instruments encaminats a eludir o interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit, així com emetre o fer senyals amb aquesta finalitat. Així mateix, es prohibeix utilitzar mecanismes de detecció de radars o cinemòmetres.

Queden exclosos d'aquesta prohibició els mecanismes de avisos que informen de la posició dels sistemes de vigilància del trànsit.

Article 14

1. Queda totalment prohibit conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.

2.1 Es prohibeix subjectar amb la mà i/o la utilització, durant la conducció, de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan per a realitzar o mantenir la comunicació no s'utilitzen les mans, cascots, auriculars o instruments similars.

2.2 Es prohibeix la utilització, durant la conducció, de pantalles visuals a la vista dels conductor, excepte aquelles que tot i estar a la vista del conductor, la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobra posterior, així com el dispositiu GPS.

3. Es prohibeix portar càrrega que no permeti al conductor el lliure moviment per realitzar maniobres en la màxima seguretat o que dificultin el seu camp de visió.

Article 15

1. No podrà circular per les vies objecte d'aquesta Ordenança, el conductor de vehicles o bicicletes amb taxes d'alcohol o d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues que reglamentàriament s'estableixin per la normativa vigent.

2. Tampoc podrà circular per les vies objecte d'aquesta Ordenança el conductor de qualsevol vehicle amb presència de drogues al organisme, de les que quedaran excloses aquelles substàncies que s'utilitzin sota prescripció facultativa i amb una finalitat terapèutica, sempre que s'estigui en condicions d'utilitzar el vehicle d'acord amb l'obligació de diligència, precaució i no distracció.

3. Tots els conductors de vehicles i bicicletes estan obligats a sotmetre's a les proves que s'estableixin per detectar les possibles intoxicacions per alcohol, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues, segons s'estableix reglamentàriament. Igualment, queden obligats els altres usuaris de la via quan es trobin implicats en un accident de trànsit o hagin comès una infracció. A petició de l'interessat es podrà realitzar prova de contrast, mitjançant anàlisi de sang, orina o anàlegs. Per realitzar aquesta prova s'haurà d'abonar una fiança en concepte de despeses mèdiques, essent retornades en cas de resultar la prova negativa; si el resultat de la prova és positiu dites despeses aniran a càrrec de l'infractor.

4. La pràctica de les proves, les diligències dels agents de circulació, la immobilització del vehicle si escau, i les obligacions del personal sanitari, es faran d'acord amb el que disposa la normativa vigent en matèria de trànsit.

Article 16

Els supòsits de circulació per l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, tindran la consideració d'infraccions greus o molt greus.

Article 17 *Circulació de vehicles a motor de dues rodes*

1. Els vehicles a motor de dues rodes (motocicletes sense sidecar) i ciclomotors de dues rodes, no poden circular per damunt de les voreres i per altres zones destinades als vianants, excepte per accedir a zones d'estacionament per aquest tipus de vehicles, degudament senyalitzades, i sempre pel lloc que afecti el menor tram possible de voreres i altres zones destinades als vianants.

2. Els ciclomotors hauran de circular proveïts de la corresponent placa de matrícula segons el que disposa la legislació vigent.

3. Està prohibit circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes, amb o sense sidecar, per qualsevol classe de via. Excepcionalment es permet aquesta circulació a partir dels set anys, sempre que els conductors siguin els pares, les mares,

tutors o persona major d'edat autoritzada per ells, que utilitzen el casc homologat i que compleixin les normes de seguretat establertes reglamentàriament.

4. Està prohibit zigzaguegi entre vehicles quan estiguin aturats, considerant-se una infracció greu a la norma (conducció negligent). Si aquesta maniobra es realitza amb els vehicles en marxa i suposa un perill per a la seguretat vial, tindrà el caràcter d'infracció molt greu (conducció temerària).

Article 18 Circulació de vehicles pesats

1. Queda prohibida la circulació a l'interior del nucli urbà de vehicles amb un pes màxim autoritzat superior a 5 tones, a excepció dels vehicles d'aquestes característiques que accedeixin per efectuar càrrega i descàrrega pel temps estrictament indispensable.

2. En supòsits que els vehicles o la càrrega que portin superin els límits assenyalats a l'article 14 i l'annex 9, del Reglament General de Vehicles i tinguin que accedir inevitablement al nucli urbà, s'haurà de fer amb una autorització especial, previ informe de la Policia Local, en la qual es determinaran les condicions especials en què s'haurà d'efectuar, l'horari i l'itinerari a seguir.

Article 19 Entrada i sortida d'immobles (quals)

Per a entrar a l'interior i sortir d'un immoble amb el vehicle, els conductors solament han de fer servir els quals.

CAPÍTOL II. VELOCITATS

Article 20 Velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà

1. Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte, a més a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions ambientals, meteorològiques i de circulació i en general totes les circumstàncies que concorrin en cada moment per tal que pugui adequar la velocitat del vehicle a aquestes de manera que sempre pugui aturar-lo dins dels límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle que s'hi pugui presentar.

1.1 Dins el nucli urbà d'aquest municipi la velocitat dels vehicles de tota categoria no pot superar els 30 quilòmetres per hora, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades. No es pot superar els 20 quilòmetres per hora en vies que disposin de plataforma única de calçada i vorera.

2. La limitació de velocitat no serà aplicable als vehicles d'urgència, sempre que estiguin de servei i facin notar la seva presència amb els senyals reglamentaris reservats per aquest tipus de vehicles, sense perjudici de la responsabilitat en que poden incórrer els seus conductors en cas d'accident.

2.1. Tindrà prioritat de pas sobre els altres vehicles i altres usuaris de la via els vehicles de servei d'urgència públics o privats, quan es trobin en servei de tal caràcter, així com els equips de manteniment de les instal·lacions i de la infraestructura de la via i els vehicles que vagin a realitzar un servei d'auxili en carretera. Podran circular per sobre dels límits de velocitat establerts i estaran exempts de complir altres normes o senyals, en els casos i amb les condicions que reglamentàriament es determinin.

3. Està prohibida la circulació de vehicles amb una velocitat injustificada o innecessàriament lenta, quan això sigui per conveniències personals dels conductors i vagin entorpint la circulació.

4. Les infraccions a les normes d'aquest article tindran la consideració de greus, conforme el que es preveu en l'article 76.a), llevat que tingui la consideració de molt greus, de conformitat amb el disposat en l'article 77.a), ambdós del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

Article 21 Moderació de la velocitat

1. Els conductors de vehicles estan obligats a moderar la marxa i, si fos necessari, detenir-la, quan ho ordenin els agents de circulació, quan les circumstàncies ho recomanin per qualsevol motiu, així com en els casos que contempli la normativa vigent en matèria de trànsit:

- a. A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats, i, en general, on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries.
- b. En els carrers on se circuli només per un carril, en els carrers sense voreres o d'amplada inferior a 0'50 metres i en els de gran afluència de vianants quan estiguin utilitzant la part de la via o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran, principalment si es tracta de nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució, els vehicles reduiran la velocitat al pas (10-20 km/h), i prendran les precaucions necessàries, així com en apropar-se als passos de vianants sense semàfor, on donaran preferència, en tot cas, a aquells.
- c. Quan s'apropi a un autobús en situació de parada, principalment si es tracta d'un autobús de transport escolar.
- d. Quan s'acostin a gloriets i interseccions sense prioritat, a llocs de visibilitat reduïda i a estrenyiments de calçada.
- e. Les mateixes mesures s'hauran de prendre en cas de pluja, neu, pols, boira, obres, poda d'arbres, mal estat del paviment, estretor de la via o qualsevol altra circumstància que ho aconselli.
- f. Al aproximar-se a bicicletes circulant, a prop de vies d'ús exclusiu per a elles i en les seves interseccions.

2. Es prohibeix portar a terme competicions de velocitat en les vies públiques o d'ús públic, així com la circulació en paral·lel per aquest fi. Aquesta conducta es considerarà infracció molt greu (conducció temerària).

CAPÍTOL III. VIANANTS

Article 22 Normes generals de comportament

1. Els vianants han de transitar per les voreres, passeigs o llocs a ells destinats.
2. Els vianants han de creuar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense detenir-se ni entorpir el pas a altres usuaris.
3. Els vianants que utilitzin un pas de vianants, amb semàfor o sense, regulat per un agent de circulació han de complir les seves indicacions.

4. En els passos de vianants regulats amb semàfor, els vianants han de respectar els senyals o fases que els afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
5. Els vianants no poden creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, han de voltar-les i creuant pels passos de vianants, en cas d'absència, han de fer-ho per la cantonada més pròxima.
6. Fora dels casos d'emergència i prestació d'un servei públic puntual, els vianants tenen sempre preferència:
 - a. A les voreres.
 - b. Als passos de vianants.
 - c. A les cruïlles, per la via que el conductor vulgui accedir, sempre que no existeixi pas de vianants.
 - d. A les zones de mercats i fires.
 - e. Als carrers senyalitzats com a zones d'ús prioritari pels vianants (carrers pels vianants).
 - f. Als carrers sense voreres o impracticables (amb una amplada inferior a 50 centímetres).
7. Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants - amb cotxet o sense -, carregades amb objectes i altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, essent imprescindible, ho facin per la calçada.
8. Els vianants que circulin amb monopatins, patins o similars no podran circular per la calçada, llevat zones habilitades, i només podran fer-ho a pas de persona per les voreres o pels carrers residencials senyalitzats com a tal, sense que en cap cas puguin ser arrossegats per altres vehicles.
9. Estan obligats a sotmetre's a les proves de detecció d'intoxicació per alcohol tots els usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de circulació.

Article 23 Illes de vianants

1. Les illes de vianants són aquelles vies de la ciutat que per les seves característiques de densitat del trànsit de vianants o altres causes justifiquin, segons el criteri de l'Autoritat Municipal, que es prohibeixi totalment o parcialment el trànsit de vehicles per reservar-les al pas de vianants exclusivament.
2. L'Ajuntament podrà establir illes de vianants o zones de circulació restringida de vehicles, al centre de la població o en aquelles zones que ateses les circumstàncies, així ho aconsellin.
3. La prohibició de circular per les zones esmentades en el paràgraf anterior no afecta els vehicles que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.
4. La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, sobretot si és horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que hi impedeixin l'accés.

Article 24 Carrers residencials.

1. A les vies urbanes o zones així senyalitzades pel senyal reglamentari S-28, els vianants tenen preferència sobre els vehicles, encara que hi practiquin jocs o esports. Si ho fan han d'evitar causar cap molèstia a la resta dels veïns.

2. Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre els altres vehicles, però no sobre els vianants.
3. En aquestes zones l'Ajuntament podrà autoritzar l'accés exclusiu als veïns, operacions de càrrega i descàrrega, així com als serveis d'urgències. En els dos primers supòsits es pot establir un horari de circulació restringit.
4. L'estacionament només estarà permès en aquells llocs degudament senyalitzats.

CAPÍTOL IV. CICLISTES

Article 25

1. Les bicicletes circularan obligatòriament pels carrils bici segregats. Preferentment per la resta de carrils bici, o per les vies senyalitzades específicament. Quan no existeixin aquests circularan per la calçada.
2. Quan el carril bici estigui situat en vorera, els vianants el podran creuar, però no hi podran romandre ni caminar-hi. Els ciclistes respectaran sempre la preferència de pas dels vianants que el travessin i no podran superar la velocitat de 20 Km/h.
3. Quan el carril bici estigui situat en calçada, els vianants l'hauran de creuar pels llocs degudament senyalitzats i no el podran ocupar ni caminar-hi.
4. Quan els ciclistes circulin per la calçada, ho faran obligatòriament pels carrils més propers a les voreres, tot podent ocupar la part central d'aquests. Quan estigui expressament permès i senyalitzat, les bicicletes podran circular pels carrils reservats a altres vehicles.
5. Les bicicletes, gaudiran de les prioritats de pas previstes en les normes de trànsit vigents.

Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles a motor:

- a. Quan circulin per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats.
- b. Quan, per entrar en una altra via, el vehicle a motor giri a dreta o esquerra, en els casos permesos, i hagi un ciclista a prop.
- c. Quan circulant en grup, els quals es consideren una única unitat mòbil als efectes de prioritat de pas, el primer d'ells hagi iniciat la maniobra de creuar una cruïlla o hagi entrat en una glorieta.

En la resta de casos seran aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.

6. Als carrers i vies urbanes d'especial ús, aglomeració i/o habitual concentració de persones, l'Ajuntament establirà aquelles restriccions que consideri oportunes, tot senyalitzant pertinentment la zona i establint alternatives.
7. Els conductors de bicicletes no podran circular amb el vehicle recolzat només en una roda, ni agafar-se a vehicles en marxa.
8. Els conductors de vehicles motoritzats que pretenguin avançar a un ciclista ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació i sempre i quan quedi, com a mínim, un espai lateral de 1,5 metre entre la bicicleta i el vehicle.

Els conductors de vehicles motoritzats, quan estiguin circulant darrera d'una bicicleta, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que mai podrà ésser inferior a 3 metres.

9. Els altres vehicles no podran circular ni aturar-se en els carrils reservats per a bicicletes.

10. Les bicicletes hauran de dur un timbre, i quan circulin entre el vespre i l'alba, túnels, passos inferiors i trams afectats pel senyal "Túnel" (S-5) així com en condicions meteorològiques que minvin la visibilitat dels conductors, han de dur llums i elements reflectants (al davant de color blanc, i al darrera, de color vermell i un catadiòptic posterior no triangular de color vermell) degudament homologats que permetin la seva correcta visualització pels vianants i conductors.

11. Les bicicletes podran dur remolc, homologat i sempre que no superi el 50% de la massa en brut del vehicle tractor, per al transport exclusiu de mercaderies.

Tanmateix, podran transportar un menor de fins a 7 anys quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, en un seient addicional i amb un casc que hauran de ser homologats.

12. A les bicicletes li serà d'aplicació allò disposat a la present Ordenança en quant a retirada de vehicles, especialment quan la circulació de la bicicleta causi un perill per a les persones i/o el conductor reiteri la seva actitud vers l'actuació dels agents del trànsit.

13. Els conductors i, si escau, els ocupants de bicicletes i cicles en general estaran obligats a utilitzar el casc de protecció en les vies urbanes, interurbanes i travessies, en els supòsits i amb les condicions que reglamentàriament es determinin, sent obligatori el seu ús per els menors de 16 anys, i també pels que circulin en vies interurbanes.

CAPÍTOL V. CONDICIONS TÈCNIQUES DELS VEHICLES

Article 26. Característiques tècniques

Els conductors tenen l'obligació de circular amb el vehicle complint la normativa referent a les característiques tècniques.

Subsidiàriament el responsable que el vehicle compleixi les condicions específiques que dicta la normativa, serà el propietari que figuri al registre de vehicles.

Article 27. Sorolls, fums i condicions tècniques

1. Els conductors de vehicles han d'evitar en tot moment, produir sorolls innecessaris, conduint de forma silenciosa.

Es prohibeix emetre perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos i altres contaminants en les vies públiques del municipi, en els casos i per sobre de les limitacions establertes.

En aquest sentit, la Policia Local podrà en tot moment realitzar una comprovació de sorolls i fums a aquests vehicles.

- a. En cas de sobrepassar els 2 dBA el valor límit establert es considerarà com a comissió d'una falta lleu, hauran d'acreditar en un termini de 10 dies la reparació dels desperfectes que es puguin detectar, en cas de no demostrar la reparació d'aquesta deficiència, en el termini establert, es considerarà que s'ha comès una falta greu a la present ordenança.
- b. En cas de sobrepassar els 5 dBA del valor límit establert passarà a considerar-se falta greu i es procedirà a la immobilització del vehicle a motor o ciclomotor inspeccionat fins que es solucioni la deficiència, mitjançant el dipòsit d'una fiança, amb un import definit en l'Ordenança Fiscal corresponent. Dins d'aquest termini de 10 dies, haurà d'aportar

una certificació d'una estació d'inspecció tècnica de vehicles, on consti que els equips afectats funcionen sense deficiències, o bé, superar favorablement, una nova inspecció a la Policia Local. En el moment que es sol·lucioni la deficiència, es retornarà l'import de la fiança.

Aquest precepte és també d'aplicació, en quan el vehicle inspeccionat presenti deficiències, que constitueixin un risc especialment greu per la seguretat viària.

- c. En els supòsits en que el nivell de sorolls que emeti el vehicle sigui notòriament estrident i l'agent de la policia actuant no disposi d'aparell mesurador, podrà ordenar i procedir a la immobilització immediata del vehicle, sense perjudici de que posteriorment es sotmeti a les proves adients per tal de confirmar la mesura cautelar adoptada.
- d. En els casos contemplats en el punt anteriors, si aquest estan en una franja d'horari nocturna o festiva o de cap de setmana, que impossibiliti la reparació del vehicle o ciclomotor o pugui molestar al veïnatge es podrà immobilitzar el vehicle com a mesura cautelar fins que pugui ser traslladat a un taller.

2. L'Ajuntament, per aquest motiu, pot restringir el trànsit a determinades hores o llocs.

3. Sense autorització de l'Ajuntament, és prohibida la utilització d'altaveus en els vehicles amb finalitat publicitària.

4. També es prohibeix l'ús abusiu d'altaveus en l'interior del vehicle que puguin afectar la percepció auditiva del conductor i per tant disminuir l'atenció a la conducció o causar molèsties al veïnat.

5. S'evitarà en general les conduccions sorolloses, no tant de tubs d'escapament, sinó l'ús abusiu ja sigui per acceleracions, per excés de càrrega, per emprar marxades inadequades, per fer xisclar els pneumàtics, per càrrega mal condicionada i per tot allò que produeixi, per les raons que foren, un soroll que creï una molèstia addicional a la resta de ciutadans.

6. Tots els conductors de vehicles estan obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències esmentades. La negativa a sotmetre's a les citades proves es considera una infracció greu.

TÍTOL III. NORMES DE PARADA I ESTACIONAMENT

CAPÍTOL I. NORMES GENERALS

Article 28

La parada i estacionament s'hauran d'efectuar de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació i no constitueixi un risc per a la resta d'usuaris de la via, tenint especialment cura de la seva col·locació i evitant que pugui posar-se en moviment en absència del conductor.

Article 29

Està prohibit portar obertes les portes del vehicle, obrir-les abans que estiguin completament aturats i obrir-les o baixar del vehicle sense comprovar prèviament que això no implica un perill o un entorpiment per als altres usuaris, especialment quan es refereix a conductors de bicicletes.

CAPÍTOL II. LA PARADA

Article 30 Parada

Es considera parada la immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a 2 minuts, per prendre o deixar persones o carregar i descarregar objectes, i estarà sotmesa a les següents normes:

1. Com a regla general, el conductor no podrà abandonar el vehicle, tret de motius excepcionals i sempre que el tingui a l'abast per poder-lo retirar immediatament si així li és ordenat o les circumstàncies ho demanen.
2. La parada s'haurà de fer arrambat el vehicle el més a prop possible de l'extrem dret de la calçada (excepte en vies d'únic sentit, on es permetrà a l'esquerra) i mai en doble filera sense conductor.
3. La parada es farà en un lloc on no es pertorbi greument la circulació, excepte en el cas de passatgers que siguin malalts greus o impedit, quan es tracti de camions de la neteja o recollida d'escombraries o qualsevol vehicle de servei públic en cas de necessitat i per al temps imprescindible, sempre que no constitueixi un perill per a la resta d'usuaris de la via.

Article 31 Prohibició de parar

Queda prohibida la parada:

1. Als passos senyalitzats per a vianants i/o ciclistes i als passos i estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda.
2. A les voreres, als passeigs i altres zones destinades al pas de vianants o ciclistes. Excepte als estacionaments per a vehicles de dues rodes i ciclomotors de dues rodes que siguin habilitats per a tal fi, per l'autoritat municipal.
3. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
4. A les cruïlles i interseccions, causant molèsties o perill als altres usuaris de la via.
5. Dintre la confluència d'una plaça de sentit giratori.
6. Als llocs on impedeixi la visibilitat del trànsit o dels senyals.
7. En doble filera sense conductor, tant si el que hi ha en primera filera és un vehicle, un contenidor o algun altre element.
8. Quan es bloquegi o es dificulti la circulació.
9. Als llocs on ho prohibeix la senyalització corresponent.
10. En tots aquells supòsits que es contemplin a la normativa vigent en matèria de trànsit.
11. Al damunt de zones en zebraes

CAPÍTOL III. L'ESTACIONAMENT

Article 32 Estacionament

S'entén per estacionament la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de detenció ni parada. També es considerarà estacionament la parada d'un vehicle que duri més de dos minuts.

L'estacionament es regirà per les següents normes:

1. Els vehicles es podran estacionar en filera paral·lelament a la vorera en el seu sentit de la marxa (excepte en vies d'únic sentit que es podrà fer a l'esquerra) o, quan així estigui senyalitzat, en bateria o semi bateria, és a dir, perpendicular o obliquament a aquella.
2. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins el perímetre marcat.
3. Els vehicles s'han de col·locar tan a prop de la vorada com sigui possible. En els estacionaments, cap element del vehicle podrà afectar la circulació de vehicles, ni de vianants per la vorera, ni elements del mobiliari urbà, ni elements estructurals de la via pública.
4. Els vehicles estacionats deixaran un petit espai, no superior a 20 cm., entre la vorera i el vehicle, per permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.
5. Els conductors adoptaran totes les precaucions al seu abast per a impedir que el vehicle es posi espontàniament en marxa, es desplaci del seu lloc d'estacionament o causi qualsevol mena de molèsties com l'activació de l'alarma. El conductor del vehicle o en tot cas el seu titular seran responsables de les molèsties o danys que puguin ocasionar.
6. Els conductors estacionaran els vehicles de la manera que permeti la millor utilització de l'espai disponible.
7. Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor sense l'oportuna autorització.

Article 33 Prohibició d'estacionar

1. Està prohibit estacionar en tots els casos on sigui prohibida la parada.
2. Igualment, estarà prohibit estacionar en els següents supòsits:
 - 2.1. Als llocs on ho prohibeix la senyalització corresponent.
 - 2.2. Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o cantonada obligant els altres conductors a fer maniobres dificultoses o amb risc per als altres vehicles o per als vianants.
 - 2.3. A distància inferior a cinc metres de les cantonades quan es dificulti el gir als altres vehicles o dificulti o impedeixi el pas dels vianants per travessar el carrer o la visibilitat d'algun senyal.
 - 2.4. Quan destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
 - 2.5. Als guals, totalment o parcialment.
 - 2.6. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies.
 - 2.7. En aquells carrers la calçada dels quals només permeti el pas d'una columna de vehicles de quatre rodes.
 - 2.8. Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles de quatre rodes.
 - 2.9. A les zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades o hagin de ser objecte de neteja, reparacions o poda d'arbres, o casos anàlegs.

- 2.10. A les places i parcs a les zones reservades al pas o esbarjo dels vianants, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment.
- 2.11. En un mateix lloc més de 48 hores consecutives.
- 2.12. En doble filera.
- 2.13. A les illes de vianants i zones residencials, excepte on hi hagi autoritzada l'autorització expressa.
- 2.14. Amb obstrucció total o parcial de l'entrada d'un immoble.
- 2.15. En estacionaments senyalitzats, fora dels límits autoritzats o no situant-lo de forma paral·lela a la calçada.
- 2.16. Al damunt de zones en zebraes.
- 2.17. Els vehicles de tres i quatre rodes als llocs habilitats per a ciclomotors i motocicles.
- 2.18. En tots aquells supòsits que es contemplin a la normativa vigent en matèria de trànsit.

3. Està prohibit que els vehicles estacionats estiguin coberts amb fundes de plàstic o teixit.

4. Estacionament en relació a l'amplada del carrer

4.1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres i de sentit únic de circulació, si no hi ha senyalització concreta que indiqui el contrari, els vehicles podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit únic de circulació.

4.2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres i de circulació en doble sentit, es permetrà l'estacionament en la banda que determini l'autoritat municipal.

5 Infracció per canvi de senyalització

Si per l'incompliment de l'apartat 2.11 de l'article 33 d'aquesta Ordenança, el lloc on un vehicle està estacionat resulta afectat per un canvi de senyalització o per un altre tipus d'ordenació del trànsit, el titular del vehicle serà el responsable de la nova infracció.

CAPÍTOL IV. DE L'ESTACIONAMENT LIMITAT I AMB CONTROL D'HORARI

SECCIÓ I

DISPOSICIONS GENERALS

Article 34. Objecte

El present capítol té per objecte la regulació, en ús de les competències que li atorguen a l'Ajuntament de la Ràpita la Llei 18/1989, de 25 de juliol, de bases sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, així com el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, dels usos de les vies urbanes, en allò que es refereix a l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels estacionaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat, i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social. S'estableix mesures per a afavorir a les persones residents. Aquestes persones podran estacionar en zones de forta demanda de places d'aparcament a la via pública per tal d'aconseguir que puguin mantenir amb normalitat la seva vida social.

Article 35. Concepte

Les zones, espais o àrees subjectes a limitació horària, que s'anomenaran genèricament "Àrea d'Estacionament limitat i amb control d'horari", consistiran en espais de la via pública degudament delimitats mitjançant senyalització horitzontal i vertical, en les que l'estacionament de vehicles no es podrà perllongar més enllà del límit de temps preestablert.

L'ajuntament farà públic, amb quinze dies d'antelació com a mínim, la data d'inici de la reserva de zones/àrees de vies públiques per estacionament exclusiu limitat i controlat i els dies i horaris d'afectació d'aquest servei. A aquest efecte s'adoptarà el corresponent acord municipal que serà objecte de la màxima difusió. Els llocs o vies públiques on es presti aquest servei seran objecte de la deguda senyalització que faciliti als usuaris el coneixement dels mateixos.

SECCIÓ II

FUNCIONAMENT DEL SERVEI

Article 36. Òrgan competent

Sense perjudici d'allò que s'estableixen l'article 43, l'article 56 i la disposició addicional tercera d'aquesta Ordenança l'establiment de les limitacions a l'estacionament de vehicles que comporta, constitueix competència del Ple.

Article 37. Classificació

El servei consisteix en el control d'estacionament de vehicles en les zones/àrees reservades de la via pública, en les quals l'estacionament de vehicles està sotmès a un règim especial d'utilització privativa de la via pública.

Les porcions de la via pública delimitades com a l'àrea d'estacionament limitat i amb control d'horari es classifiquen en:

- a. Zona Blava: constituïda per les porcions de la via pública, degudament delimitades i senyalitzades, on totes les persones residents i les no residents, poden estacionar lliurement, previ abonament de tarifes diferenciades i per temps preestablert.
- b. Zona Taronja: constituïda per les porcions de la via pública, degudament delimitades i senyalitzades, on les persones residents, les persones no residents amb dret d'ús, i les persones no residents, poden estacionar lliurement, previ abonament de tarifes diferenciades, per temps il·limitat o preestablert segons escaigui.

Article 38. Senyalització

Les porcions de la via pública, les zones i els àmbits que conformin cada àrea d'estacionament limitat i amb control d'horari, seran les establertes a l'annex III d'aquesta ordenança i es senyalitzaran de forma suficientment abundant i diferenciada, perquè en cap cas pugui oferir dubtes a les persones usuàries sobre el fet que la plaça d'aparcament que pretén ocupar es troba a una zona sotmesa a control, Zona Blava o Zona Taronja.

La senyalització horitzontal inclourà el marcatge de totes les places subjectes a control, tant en bateria com en cordó.

La senyalització vertical, que en tot cas indicarà l'inici i el final de la zona subjecta a control, haurà d'ajustar-se al model informat favorablement pels serveis tècnics municipals.

Article 39. Horari de funcionament

En cada cas, l'horari de funcionament serà:

- a. Per a les zones de funcionament ordinari (zona blava), de dilluns a dissabte, de 9:00 a 13:00 hores i de 16:00 a 20:00 hores, no prestant-se el servei ni els diumenges ni els festius.
- b. Per a les zones de funcionament de la (zona taronja), que compren des del 01 de juny fins el 30 de setembre i les setmanes anterior i posterior a la Setmana Santa, inclosa aquesta, l'horari serà de dilluns a dissabte, de 9:00 a 13:00 hores i de 16:00 a 20:00 hores, no prestant-se el servei ni els diumenges ni els festius.

Article 40. Límits d'horaris

L'estacionament de vehicles en les zones/àrees senyalitzades, estarà subjecte als següents límits:

- a. A un màxim de 120 minuts en l'estacionament en zones reservades de les vies públiques, classificades com a "àrea blava", siguin aquestes carrers o solars.
- b. A un màxim de 240 minuts en el cas de "l'àrea taronja".

Excepte els que disposin de la condició de vehicles sense limitació en la seva durada, realitzat per persones que hagin estat prèviament autoritzades.

Transcorreguts aquests terminis, en el seu cas, el vehicle haurà de ser retirat pel seu propietari.

Article 41. Models tiquet i/o distintiu

Els models de tiquet i/o distintiu, que seran determinats pel gestor del servei, hauran de permetre la fàcil identificació de les dades rellevants del mateix, com a títol habilitat per a l'estacionament per temps limitat o il·limitat segons escaigui.

Article 42. Forma de pagament

El pagament es podrà fer amb diners en efectiu, mitjançant les màquines expenedores de tiquets que hi haurà repartides per les zones afectades. També hi haurà la possibilitat de fer el pagament i totes les gestions relacionades amb les zones de pagament, a través d'una APP per a dispositius mòbils.

Article 43. Modificació d'horaris

Els horaris de funcionament de les zones d'estacionament limitat i amb control d'horari, establerts en la present Ordenança, podran ser modificats o ampliat per acord de la Junta de Govern Local del qual es farà l'oportuna publicitat i a través de la senyalització viària adequada. Igualment, per acord de la Junta de Govern Local, es podrà establir períodes de funcionament diferenciats, d'acord amb la demanda estacional de l'estiu o Setmana Santa.

SECCIÓ III

DRETS I DEURES DELS USUARIS

Article 44. Usuaris.

Els usuaris del servei, entenent com a tals els conductors o propietaris de vehicles que utilitzin privativament la via pública subjecte a control horari per a l'estacionament del seu vehicle, tindran dret a fer-ho en les zones sotmeses a control pel període màxim autoritzat que variarà en funció de si la zona està qualificada com a "àrea blava" o "àrea taronja", prèvia obtenció, en

el seu cas, del corresponent tiquet físic o virtual, acreditant l'hora d'aparcament en els casos que correspongui.

L'esmentat tiquet físic es podrà adquirir-se en les màquines expenedores o mitjançant una APP per dispositius mòbils, en el cas del virtual, previ pagament dels preus establerts en la corresponent Ordenança Fiscal.

Article 45. Drets dels usuaris

- Ser admeses en la utilització del servei si compleixen els requisits necessaris per a rebre la prestació.
- Ser tractades correctament pel personal del servei i ser ateses en les peticions d'ajuda i informació que sol·licitin d'aquells.
- Formular les reclamacions que estimin convenients en relació amb la prestació del servei, la qual cosa es podrà fer en els fulls de reclamacions que facilitarà a les persones usuàries que ho demanin, el mateix personal del servei. A tota reclamació s'haurà de fer constar clarament la data, l'hora, el nom i cognoms i el document oficial d'identificació de la persona que presenta la reclamació. Les reclamacions es tramitaran davant de l'Ajuntament per a la seva resolució.
- Als parquímetres hi ha d'haver un cartell, de fàcil lectura per a les persones usuàries, indicant que el servei disposa de fulls oficials de reclamació.

Article 46. Obligacions dels usuaris

- Adquirir el tiquet d'estacionament, i col·locar-lo immediatament a la part interior del parabrisa, deixant ben visible l'anvers amb les inscripcions de la màquina expenedora igualment ben visibles, quan correspongui.
- Obtenir, en el seu cas, tiquet o distintiu que els autoritza a estacionar en determinades condicions en la "zona d'àrea blava o taronja" amb tarifa especial de resident o empresa i disposar-lo de forma ben visible a la part superior dreta del parabrisa del vehicle.
- Utilitzar una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització horitzontal de les mateixes places.
- Utilitzar les màquines expenedores amb la deguda correcció.
- Acreditar l'hora d'estacionament en els casos que correspongui.
- Retirar el vehicle en acabar el període d'estacionament.
- Obeir les ordres donades per la Policia Local o les indicacions dels vigilants adscrits al servei.

SECCIÓ IV

TAXES, TARIFES I CONDICIONS D'ÚS

Article 47. Taxes i tarifes

La utilització de les àrees d'estacionament limitat i amb control d'horari, comportarà l'obligació de pagament de taxes quan correspongui, de conformitat amb l'ordenança fiscal vigent en cada moment, aprovades i revisades pel Ple de l'Ajuntament de la Ràpita.

Article 48. Condicions d'ús de les àrees d'estacionament limitat i amb control d'horari, residents i empreses.

Mitjançant l'ordenança fiscal vigent en cada moment, es podrà establir tarifes diferents segons

el concepte resident que es reguli en aquesta ordenança i que compleixin els següents requisits: no tenir cap deute pendent en via executiva, sempre que no s'hagi acordat el seu fraccionament, ajornament o suspensió, i es trobin al corrent de les quotes corresponents per cadascun dels vehicles dels quals siguin titulars i estiguin catalogats com a turisme, furgoneta o similar al padró municipal de l'impost sobre els vehicles de tracció mecànica del municipi.

SECCIÓ V

RÈGIM SANCIONADOR

Article 49. Responsables

Els titulars dels vehicles seran responsables de les infraccions que es cometin amb el vehicle de la seva propietat, per sí mateixos o per terceres persones que els utilitzin, amb excepció del robatori o subtracció d'aquests, degudament acreditats mitjançant la presentació de la corresponent denuncia.

Article 50. Infraccions

- Són constitutives d'infracció específiques en zones d'estacionament regulat i amb control d'horari les següents conductes:
- No tenir el corresponent tiquet físic o virtual com a comprovant horari i quan aquest tiquet sigui físic no col·locar-lo en un lloc de la part interna del parabrisa, que sigui totalment visible i llegible des de l'exterior del vehicle.
- Sobrepassar el límit fixat pel distintiu o document.
- Estacionar un vehicle no autoritzat, que no sigui un turisme o un vehicle de quatre rodes amb un pes màxim autoritzat inferior als 3500 kg o vehicles amb combustibles alternatius destinats al transport de mercaderies inferior a 4250 kg.
- Obtenir un tiquet amb tarifa de vehicle resident i no tenir el corresponent distintiu i/o condició de vehicle resident.
- Obtenir un tiquet o distintiu d'una zona determinada i estacionar el vehicle en una zona diferent, de les especificades en l'Annex I de la present l'Ordenança.

Aquestes infraccions específiques d'estacionament en aparcaments regulats, tindran la consideració de lleus.

2. En qualsevol cas, el tiquet físic pot ésser substituït per un tiquet virtual, o d'un sistema equivalent que permeti identificar el vehicle, obtingut a través de dispositius mòbils com poden ser telèfons o tauletes intel·ligents, entre d'altres.

3. La permanència d'un vehicle en una zona activa d'aparcament regulat amb la situació d'estacionament sense comprovant horari, causa una infracció independent per a cada franja diària (matí o tarda).

Article 51. Procediment sancionador

Les infraccions assenyalades a l'article anterior se sancionaran d'acord amb allò que estableix el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i/o en el que cada moment disposen les Ordenances de Circulació vigents al municipi.

Article 52. Anul·lació de denúncia

A l'àrea blava i taronja, l'infractor podrà anul·lar la sanció imposada, durant els 7 dies naturals

següents a partir de l'hora de la denuncia.

Per l'aixecament de la sanció, no obstant el que s'estableix en les disposicions anteriors, la persona usuària podrà evitar l'inici del preceptiu expedient sancionador mitjançant l'abonament de la taxa corresponent d'anul·lació. Per aquest fi, s'utilitzarà els dispositius expenedors de tiquets o l'APP per a telèfons mòbils, tant a la Zona Blava com Zona taronja, serà efectiu durant l'horari de funcionament d'aquestes zones.

L'import d'anul·lació serà l'establert a l'ordenança fiscal vigent en cada moment.

Article 53. Retirada del vehicle

Es procedirà a la retirada i dipòsit, quan un vehicle romanguí estacionat, en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza, o quan es depassi el triple del temps abonat conforme al que s'estableix en l'ordenança municipal, amb allò que disposa als articles 39.4 i 105.1.G del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, a més de la sanció que correspongui.

Serà retornat el vehicle al titular o conductor autoritzat, previ pagament de la taxa municipal establerta.

Article 54. Competència

Segons l'article 21.2.s de la Llei de Bases de Règim Local, la competència sancionadora correspon a l'Alcalde, sense perjudici de les delegacions que pugui efectuar.

SECCIÓ VI

RÈGIM DE GESTIÓ, SUSPENSÍO I EXEMPCIONS

Article 55. Gestió de l'estacionament regulat

L'activitat d'instal·lació, explotació i conservació de sistemes de regulació de places d'aparcament en vies públiques es gestionarà per l'Ajuntament mitjançant una de les formes de gestió de serveis i activitats establertes a la normativa vigent que resulti d'aplicació.

Article 56. Suspensió

Per raons d'interès públic mitjançant resolució de l'Alcaldia o òrgan en qui delegui, i per raons d'interès públic, amb motiu de celebracions religioses, esportives, populars, firals, obres, neteja viària, ocupacions de via pública autoritzades i altres activitats anàlogues, es podrà suspendre el servei en els carrers o trams que es consideri necessari i durant el temps estrictament indispensable.

Article 57. Vehicles exempts

No es troben subjectes al règim de limitació horària i l'obligació de pagament dintre de les àrees d'estacionament limitat i amb control d'horari els següents vehicles:

- Les persones amb mobilitat reduïda podran estacionar lliurement el seu vehicle, sense limitació horària i gratuïtament, havent d'exhibir, a la part interior del parabrises i en lloc ben visible la targeta original que acrediti la seva condició.
- Els vehicles de dues rodes: motocicletes, ciclomotors i bicicletes. Aquests estacionaran als llocs habilitats per aquest efecte.
- Els vehicles autotaxis quan el conductor hi estigui present i pendent de recollir un viatger.

- d. Els vehicles en servei oficial, degudament identificats com a tal, que siguin propietat d'organismes de l'Estat, la Comunitat Autònoma o Corporacions Locals, que es destinin directament i exclusivament a la realització dels serveis públics de la seva competència, quan estiguin realitzant aquests serveis.
- e. Els vehicles destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social, a la Creu Roja i les ambulàncies.
- f. Els vehicles autoritzats temporal i justificadament per l'Ajuntament mitjançant distintiu especial (vehicles de serveis públics en obres urgents, subministrament d'aigua, llum, gas, etc.) i d'altres que, previ informe tècnic que justifiqui la necessitat i temporalitat de l'autorització per esdeveniments extraordinaris.

CAPÍTOL V. SITUACIONS ESPECIALS DE PARADA I ESTACIONAMENT

Article 58 Persones d'atenció preferent. Targetes individuals d'estacionament.

58.1. Per facilitar la circulació, l'autonomia personal i la integració social i professional de les persones amb discapacitat i mobilitat reduïda, es podrà fer ús de la targeta individual d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.

58.2. Modalitats de targetes:

- a) Targeta per a conductor
- b) Targeta per a no conductor
- c) Targeta per a transport col·lectiu
- d) Targeta provisional per malalties d'extrema gravetat (TAP).

58.3. Requisits per a ser titular d'una targeta d'aparcament:

a) Targeta per a conductor:

Persones que tinguin acreditada la condició legal de persones amb discapacitat, que superin el barem de mobilitat reduïda (Reial Decret 888/2022, de 18 d'octubre) i disposin de permís o llicència de conducció en vigor.

b) Targeta per a no conductor

-Persones majors de 3 anys que tinguin acreditada la condició legal de persones amb discapacitat que superin el barem de mobilitat reduïda.

-Infants de menys de tres anys que tinguin acreditada la condició legal de persones amb discapacitat i que depenen d'aparells tècnics imprescindibles per a les seves funcions vitals de manera continuada.

-Persones de més de tres anys que tinguin acreditada la condició legal de persones amb discapacitat i que disposin d'una agudesa visual als dos ulls del 0,1 o inferior obtinguda amb la millor correcció òptica possible, o un camp visual reduït a 10 graus o menys.

c) Targeta per a transport col·lectiu

Persones físiques o jurídiques que prestin el servei de transport adaptat de viatgers o serveis socials d'atenció a persones amb dependència o discapacitat i que disposin de vehicles adaptats a les necessitats de les persones que transporten aptes per al transport col·lectiu de persones amb discapacitat o dependència. Les adaptacions tècniques que es facin han de constar a la fitxa tècnica del vehicle.

58.4. La targeta d'aparcament caducarà als 5 anys de la seva expedició excepte dels casos següents:

-Qualificació del grau de discapacitat amb caràcter provisional: Quan la qualificació del grau de discapacitat sigui provisional, la data de caducitat de la targeta serà de tres mesos posteriors a la data màxima que indiqui la corresponent resolució de reconeixement del grau de discapacitat provisional o, com a màxim, de 5 anys si aquesta data provisional és superior.

-Altres circumstàncies: Exemple, en el cas de la targeta d'aparcament provisional per malalties d'extrema gravetat...

-La persona titular de la targeta d'aparcament caducada ha de seguir complint els requisits, per tal d'atorgar una nova targeta d'aparcament.

-La targeta caducada ha de ser retornada a l'ens local en el moment de la seva renovació o al terme de la seva vigència.

58.5. Les renovacions de les targetes d'aparcament hauran de tramitar-se de la següent manera:

-Tres mesos abans que hagi transcorregut el termini de vigència i fins a un mes després que aquesta s'hagi exhaurit, la persona titular pot presentar una sol·licitud de renovació de la targeta. La presentació de la sol·licitud dins d'aquests terminis prorroga la validesa de la que s'hagi emès anteriorment fins a la resolució del procediment.

-El mateix procediment que quan s'atorga la targeta per primer cop: a sol·licitud de la persona interessada.

58.6. Els drets de la persona titular de la targeta són:

- Utilitzar la targeta a qualsevol vehicle que ocupi la persona titular.
- Estacionament a les places d'aparcament reservades per a persones amb discapacitat d'ús general situades a la via pública.
- Estacionament a les zones d'aparcament amb horari limitat sense haver d'obtenir el comprovant de pagament.
- Estacionament a les zones de càrrega i descàrrega **pel temps imprescindible i fins a un màxim d'una hora** dins de l'horari limitat en aquestes zones, amb indicació de l'hora d'arribada mitjançant qualsevol dels procediments vàlids a aquest efecte (disc horari, indicació escrita de l'hora d'arribada, sens perjudici que els ens locals puguin establir altres sistemes de control).
- Aturada a qualsevol lloc de la via pública pel temps indispensable per recollir o deixar la persona amb discapacitat, sempre que no ocasioni perjudicis als vianants o al trànsit.
- Circulació i aturada del vehicle a les àrees de vianants i a les àrees amb circulació restringida a residents, sempre que la seva destinació estigui a l'interior d'aquella àrea.
- La targeta d'aparcament de transport col·lectiu permet estacionar els vehicles que en disposin, durant el temps imprescindible per recollir o deixar les persones amb discapacitat o dependència, a les zones d'estacionament amb horari limitat sense que s'hagi d'obtenir cap comprovant i en qualsevol lloc de la via pública, sempre que no limiti o impedeixi la circulació de vehicles o vianants.
- Utilitzar la targeta a tots els municipis de Catalunya, la resta de l'Estat i dels estats membres de la Unió Europea (fora de Catalunya cal comprovar la normativa corresponent perquè pot variar).
- Gaudir de beneficis específics establerts en aquesta Ordenança.

58.7. Les obligacions de la persona titular de la targeta són:

- a) Col·locar la targeta al frontal del vehicle únicament quan el vehicle transporti la persona titular, de manera que l'anvers sigui visible, i mostrar-la a les autoritats competents que ho requereixin per al seu control.
- b) Utilitzar la targeta d'aparcament d'ús individual únicament quan el vehicle transporti la persona titular. La targeta és única, personal i intransferible de la persona amb discapacitat: no la poden utilitzar els familiars o altres persones si no van acompanyats de la persona titular.
- c) Utilitzar la targeta original. No es pot fotocopiar o manipular.
- d) En cas de canvi de localitat, cal comunicar-ho a l'ajuntament d'origen i a l'ajuntament de destinació.
- f) En cas que concorrin circumstàncies que en facin perdre el dret, cal lliurar la targeta a l'ens local responsable.
- g) Utilitzar la targeta de transport col·lectiu únicament quan el vehicle transporti la persona amb discapacitat o dependència, i només és vàlida en el vehicle corresponent a la matrícula que figura a l'anvers de la targeta.
- h) En cas de pèrdua o robatori de la targeta, cal denunciar-ho als cossos de seguretat (Mossos d'Esquadra o Policia Local) i presentar còpia de la denúncia a l'ens local responsable en el moment de sol·licitar un duplicat de la targeta d'aparcament.
- i) Sol·licitar una única targeta d'una única modalitat.

De manera excepcional, quan les persones titulars de la targeta d'aparcament tinguin menys de 18 anys, els progenitors o tutors legals de l'infant podran disposar, si és necessari, d'un màxim de dues targetes d'aparcament, ambdues amb la mateixa codificació, amb el benentès que només es podrà gaudir dels beneficis que atorga la targeta quan el vehicle transporti l'infant.

58.8. Règim sancionador de les targetes d'estacionament:

- a) La Policia Local vetllarà de manera preferent perquè es respectin les zones reservades d'estacionament per a l'ús dels vehicles que portin persones titulars d'una targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda. Per això, establirà i executarà les corresponents mesures sancionadores.
- b) Aquestes zones reservades d'estacionament només les poden utilitzar les persones titulars de targeta d'estacionament. La targeta haurà d'estar sempre visible en el vehicle que porti aquestes persones.
- c) Atesa l'obligació que té l'Ajuntament de facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, es prohibeix molt especialment parar o estacionar un vehicle en aquestes zones reservades d'estacionament, sense la targeta corresponent. Així mateix, atesa la gravetat i la transcendència del fet, es prohibeix que el conductor d'un vehicle que no sigui titular d'una d'aquestes targetes d'estacionament, faci un ús inadequat i ocupi una plaça reservada per a persones amb disminució.
- d) Es considera ús fraudulent de la targeta d'aparcament: El fet d'emprar-la en absència del titular, el fet d'emprar una targeta amb dades manipulades o una reproducció o una falsificació del document original així com el fet de reproduir o falsificar targetes destinades a la comercialització.
- e) L'ús fraudulent d'una targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat es considera una infracció lleu, i es sanciona des de 301 euros fins als 6.000 euros
- f) La incoació i la resolució d'un expedient sancionador per ús fraudulent d'una targeta d'aparcament correspon a l'alcalde o alcaldessa.
- g) Cometre 3 infraccions que hagin comportat sanció en un any pot comportar de manera accessòria la sanció econòmica i la retirada de la targeta d'aparcament entre 12 i 24 mesos, segons els criteris que estableix la normativa.

- h) Reproduir o manipular una targeta pot ser denunciat davant la Fiscalia del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya per falsificació de document públic.
- i) L'ús fraudulent de la targeta deixa sense efecte els seus beneficis, per la qual cosa, s'entendrà que el vehicle està mal aparcant i la persona autora del fet pot ser denunciada per aparcament indegut.

58.9. De forma excepcional es podrà sol·licitar una Targeta provisional per malalties d'extrema gravetat (TAP) per aquelles persones que presentin mobilitat reduïda, encara que no hagi estat dictaminada oficialment, a causa d'una malaltia o patologia d'extrema gravetat que li suposi fefaentment una reducció substancial de l'esperança de vida que es consideri normal per a la seva edat i demés condicions personals, i que raonablement no permeti tramitar en temps la sol·licitud ordinària de targeta d'aparcament. La mobilitat reduïda ha d'ésser assimilable al barem de mobilitat de la valoració de la discapacitat, d'acord amb la normativa aplicable.

58.10. Pel que fa al nombre de places d'aparcament reservades d'ús general per a persones amb mobilitat reduïda cal determinar:

-Les zones d'aparcament situades a la via pública o als espais lliures d'ús públic han de disposar de places d'aparcament accessibles d'ús general reservades per a persones titulars d'una targeta d'aparcament per a persona amb discapacitat en una proporció, com a mínim, d'una plaça reservada per cada 30 places o fracció. Aquesta proporció s'ha de calcular sense tenir en compte les places reservades d'ús individual per a persones amb discapacitat.

-S'han de distribuir homogèniament, sens perjudici que els edificis rellevants que no disposin de places d'aparcament pròpies tinguin a prop el nombre de places d'aparcament accessible que preveu l'article 47.

-Aquestes places també poden estar adscrites a un establiment o centre i restringides als usuaris d'aquests, si per la tipologia de l'establiment s'atenen habitualment persones amb discapacitat. Les condicions d'ús de les places adscrites a un establiment o centre han de constar visibles i limitades a un horari determinat per als seus usuaris. Fora d'aquest horari es consideraran places d'aparcament per a persones amb discapacitat d'ús general.

58. 11. Pel que fa a les places d'aparcament d'ús individual cal determinar:

a) Els requisits per poder sol·licitar una plaça d'aparcament d'ús individual són:

-Titulars de la targeta d'aparcament en la modalitat conductor: Acreditar la necessitat de la plaça d'aparcament i que el grau de minusvàlua sigui igual o superior al 33% així com superar el barem de mobilitat.

-Titulars de la targeta d'aparcament en la modalitat no conductor:

-Menors de 18 anys:

-Superar el barem mobilitat.

-Acreditar la necessitat de la plaça d'aparcament

-Majors de 18 anys:

-Tenir un mínim de 75% de grau de discapacitat

-Superar el barem de mobilitat.

-Acreditar la necessitat de la plaça d'aparcament

b) A la sol·licitud de la plaça d'aparcament d'ús individual s'ha d'ajuntar:

1. Certificat de convivència de la persona sol·licitant. En aquest certificat constaran totes

AJUNTAMENT DE LA RÀPITA

Pl. Carles III, 13 – Tel. 977 740 100 – Fax 977 744

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Noèlia Belmonte Curto - DNI ** (TCAT) el dia 20/11/2025 a les 13:09:39

les persones que conviuen amb la persona sol·licitant.

2. Certificat emès per BASE Gestió d'Ingressos de la Diputació de Tarragona (en endavant BASE) pel qual s'acrediti que cap de les persones que consten al certificat de convivència disposen de magatzem o plaça de pàrquing associat al domicili o a una distància d'aquest, inferior a 100 metres. En cas que disposin d'alguna d'aquestes propietats, constarà al certificat emès per BASE i l'ajuntament comprovarà la distància al domicili. En el cas que s'obtingui aquesta plaça reservada i l'ajuntament comprovi que no es compleix aquest punt, es donarà de baixa d'ofici.
3. Declaració de no estar ingressada la persona interessada en cap centre especial / residència / col·legi. En el cas que un cop obtinguda la reserva personalitzada d'estacionament la persona sol·licitant ingressés en algun d'aquests centres, per un període superior a 15 dies, s'haurà de comunicar a l'ajuntament per tal de donar-la de baixa. Es donarà de baixa d'ofici en el cas que l'Ajuntament tingui coneixement d'aquest ingrés.
4. Declaració jurada de la persona sol·licitant en la qual es compromet a fer un bon ús d'aquest estacionament i de la targeta que l'acredita per utilitzar-lo, i en la qual queda informada que, en cas de fer un mal ús de la plaça, es donarà de baixa d'ofici per part de l'Ajuntament.
5. Matrícula del vehicle a estacionar.
6. Lloc on se sol·licita l'estacionament, el qual serà consultat al Departament de Policia Local, i escoltades les motivacions de la persona sol·licitant, la Policia Local determinarà el lloc exacte de la plaça.

58.12. La revisió de les autoritzacions de les places d'aparcament d'ús individual serà cada dos anys. Les persones interessades presentaran tota la documentació de nou, donat que moltes de les condicions exigides, poden variar en aquest període de temps. La no-sol·licitud d'aquesta renovació, suposarà la baixa d'ofici amb la tramitació del corresponent expedient.

-La concessió o denegació d'una plaça d'aparcament reservada d'ús individual ha d'estar degudament motivada. Són motiu de denegació l'incompliment de les condicions per ser-ne beneficiari i que la zona tingui més del 10% de les places d'aparcament amb caràcter reservat (sumant-hi les places per a persones amb discapacitat d'ús general i les d'ús individual).

-L'ens local pot acordar amb la persona beneficiària una reducció de les dimensions de la plaça d'aparcament per adaptar-la a vehicles més petits.

-Les places d'aparcament d'ús individual s'han de senyalitzar sempre amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra i un senyal de trànsit vertical col·locat en un lloc visible de la vorera, amb un disc i la seva grafia amb el símbol d'accessibilitat i una placa que indiqui el número de matrícula del vehicle o vehicles autoritzats i l'horari, si escau.

-L'ens local ha de resoldre i notificar la concessió o la denegació de la reserva de plaça en el termini màxim de dos mesos. Un cop transcorri aquest termini sense que s'hagi notificat la resolució del procediment, la sol·licitud s'ha d'entendre desestimada.

-Les entitats que treballen amb persones amb discapacitat o dependència titulars d'un vehicle de transport col·lectiu adaptat a les necessitats d'aquestes persones, i que tinguin una targeta d'aparcament de transport col·lectiu, poden sol·licitar a l'ens local una plaça d'aparcament reservada tan a prop com sigui possible del centre de treball, si se'n justifica la necessitat i aquesta és viable.

Article 59 Estacionament de vehicles pesats

1. Queda prohibit l'estacionament de vehicles de transport de mercaderies amb un Pes Màxim Autoritzat superior a 3.500 quilogram, vehicles amb combustibles alternatius destinats al transport de mercaderies superior a 4250 kg, autobusos i altres vehicles pesats en tot el nucli urbà, els quals hauran d'estacionar obligatòriament al recinte habilitat a tal efecte.

2. Excepcionalment s'admetrà la parada i estacionament de camions per efectuar càrrega i descàrrega de mercaderies pel temps estrictament indispensable.

Article 60 Prohibició d'estacionament a altres usuaris

Resta prohibit l'estacionament dintre del nucli urbà:

1. Vehicles que continguin o transportin mercaderies perilloses de qualsevol tipus.
2. Vehicles que disposin d'aparells frigorífics i estacionin amb aquests en funcionament.
3. Qualsevol tipus de vehicle que provoqui molèsties d'olors, sorolls o per les dimensions o condicions d'estructura.
4. Maquinària d'obra tipus elevadors i altres.

Article 61 Estacionament vehicles de dues rodes no considerats vehicles de mobilitat personal.

1. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes, s'han d'estacionar als llocs senyalitzats per a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi a les rodalies, o que estiguin ocupats, poden estacionar a la calçada, en semi bateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, i sense impedir l'accés als vehicles immediats.

2. Es prohibeix l'estacionament i la parada de motocicletes i ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles en les voreres, passeig, places, rambles vorals i refugis centrals i altres espais destinats als vianants, tret que hi hagi una senyalització en sentit contrari o espais autoritzats expressament a tal efecte.

3. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats, deixant en tots els casos un espai lliure pels vianants de tres metres.

Resta específicament prohibit lligar-les a arbres, semàfors, bancs, papereres, senyals de trànsit o davant de zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada en horari dedicat a l'activitat, d'estacionament per a persones amb discapacitat, zones de estacionament prohibit definides en aquesta Ordenança, parades de transport públic, passos per a vianants i en elements adossats a les façanes.

4. Els estacionaments de bicicletes situats a la via pública queden únicament i exclusivament reservats per a aquest tipus de vehicle.

5. A les bicicletes li serà d'aplicació allò disposat a la present Ordenança en quant a retirada de vehicles, especialment quan causi deteriorament del patrimoni públic per lligar-les on tenen específicament prohibit.

Referent al seu abandonament serà d'aplicació allò disposat a la present Ordenança.

CAPÍTOL VI. DE LES ZONES DE RESERVA

Article 62 Zones de reserva

L'Ajuntament autoritzarà zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix.

Podran reservar-se zones d'estacionament en els següents casos:

1. Reserva per pujar i baixar de determinats vehicles.

A les zones per pujar o baixar de determinats vehicles, queda prohibit l'estacionament, i només poden ser destinades a les finalitats següents:

- a. Davant d'hospitals, ambulatoris i similars per pujar i baixar d'ambulàncies o de vehicles amb persones malaltes.
- b. Davant de l'accés principal d'hotels i establiments anàlegs, per pujar i baixar de vehicles.

2. Reserva d'estacionament.

Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades per:

- a. Vehicles de titularitat d'organismes públics.
- b. Vehicles propietat de persones amb mobilitat reduïda, que tinguin els comandaments adaptats a la dificultat que pateixin. En aquest cas, les zones poden ser autoritzades per a un vehicle determinat o bé, si són de caràcter general, poden ser utilitzades per qualsevol vehicle amb targeta acreditativa. Aquestes zones es senyalitzaran permanentment amb el símbol internacional d'accessibilitat de manera que siguin fàcilment visibles.
- c. Vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega de materials de la construcció per a obres que tinguin llicència municipal.

3. Reserva de parada per a transports públics de viatgers.

La reserva de parada de transport interurbà de viatgers a les vies urbanes s'ha de concedir en aquells casos en els quals el seu ús i la freqüència del servei ho justifiquin.

No es podrà romandre en aquestes zones més temps del necessari per a recollir o deixar els usuaris.

Hi queda prohibit estacionar vehicles, i també ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació. Aquest darrer cas es considera com a estacionament en doble fila.

4. Reserva per a contenidors, quan siguin degudament autoritzats per a ocupar-la.

- a. Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:
 - Contenedors municipals de recollida d'escombraries i deixalles, vidres i similars.
 - Contenedors privats de recollida de runes, materials i similars en les condicions que l'autorització expressa estableixi en cada cas i pel temps imprescindible.
- b. Hi queda prohibit estacionar vehicles, i també ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació; en aquest cas es considera com a estacionament en doble fila.

CAPÍTOL VII. ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 63 Zones de càrrega i descàrrega de mercaderies

Les zones d'operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies es duran a terme d'acord a les normes següents:

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades i sense ocupar, total o parcialment, la vorera o altra zona destinada als vianants.

2. Quan les condicions dels locals comercials i industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades a aquest efecte per l'Ajuntament, amb límit horari o sense, segons el cas.

En aquestes zones estarà totalment prohibit l'estacionament d'altres vehicles no destinats a la càrrega i descàrrega puntuals.

En cap cas i sota cap circumstància els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on estigui prohibida la parada.

3. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles autoritzats per fer transport de mercaderies, de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats que carreguin o descarreguin mercaderies relacionades amb la seva activitat.

Els vehicles a que fa referència l'apartat anterior són els de massa màxima autoritzada (MMA) no superior a les 5,5 tones amb classificació de camió, vehicle furgó, vehicle mixt adaptable i derivats de turisme fins a 2 seients. El període de temps màxim en que aquests vehicles podran romandre a les zones de càrrega i descarrega és de 20 minuts. (tret d'autorització prèvia de l'autoritat competents per allargar aquest temps d'estacionament).

4. Excepcionalment també poden utilitzar-les els usuaris d'altres tipus de vehicles mentre carreguin o descarreguin mercaderies que, pel seu pes, volum o quantitat, ho justifiquin.

5. Aquestes zones seran senyalitzades d'acord amb la normativa vigent.

6. Quan no es disposi a les proximitats d'una zona habilitada per aquest tipus d'operacions es realitzarà en la part de la via; el vehicle s'haurà d'estacionar de la forma més idònia per a la seva comesa i de manera que no ocasioni perills ni pertorbacions greus al trànsit i al costat del vehicle més proper a la vora de la calçada.

7. Es faran amb mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat i es procurarà evitar soroll i molèsties innecessàries. Està prohibit dipositar les mercaderies a la calçada, voral i zones de vianants.

8. Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies molestes, nocives, insalubres i perilloses, així com les que cal una especialitat en el seu maneig o estiba, es regiran a més, per les disposicions específiques i extremant les mesures de seguretat que els són inherents.

9. Es prohibeix cap tipus d'operació de càrrega i descàrrega fora de les zones habilitades a aquests efectes o que es tinguin que fer de forma diferent a les previstes en aquest article sense l'oportuna autorització municipal.

Article 64

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i durant el temps estrictament necessari, si no hi ha lloc a prop per fer-ho correctament. Tanmateix, hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents i auxiliars de la Policia Local i mai estacionaran sobre la vorera.

Article 65

Caldrà l'obtenció prèvia d'autorització municipal per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega diferent de les anteriors.

Llevat que es disposi de llicència municipal, no es permeten les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies els diumenges i festius ni des de les 10 del vespre fins a les 8 del matí dels dies feiners.

CAPÍTOL VIII. GUALS

Article 66

1. S'entendrà com a gual d'accés de vehicles, dins l'àmbit de la via pública, tota modificació de l'estructura de la vorada i vorera que faciliti aquest accés, així com l'ús d'un bé públic com és la vorera.

2. Per entrar o sortir de l'interior d'un immoble els conductors solament poden fer servir els guals autoritzats. Queda prohibida qualsevol altra forma d'accés de vehicles a l'interior dels edificis mitjançant, rampes o la instal·lació circumstancial d'elements mòbils o fixos que envaeixin la vorera o calçada.

3. Qualsevol activitat d'aquest tipus sense disposar del gual corresponent, s'entendrà com circulació no autoritzada d'un vehicle per sobre d'una vorera.

4. Abans d'entrar o sortir d'un immoble, els conductors estan obligats a assegurar-se que ho poden fer sense cap perill i respectant la prioritat dels vianants.

Article 67

1. L'Ajuntament podrà autoritzar, prèvia sol·licitud de l'interessat, zones de reserva per a entrada i sortida de cotxe particular degudament senyalitzades amb placa de gual lliurat pel mateix Ajuntament i una línia longitudinal discontinua de color groc. En aquestes zones quedarà prohibit l'estacionament i parada de qualsevol vehicle, excepte els autoritzats expressament per l'Ajuntament.

2. Es podrà autoritzar la prolongació de la senyalització horitzontal a cada banda, i una zona d'estacionament prohibit a l'altra banda del carrer. Les despeses d'aquestes obres aniran a càrrec del titular de la llicència.

3. El titular del gual serà responsable de mantenir en perfecte estat de conservació la senyalització indicada i queda prohibida qualsevol altre tipus de senyalització que no sigui l'indicat per les ordenances municipals.

TÍTOL IV. DE LA IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES I BENS MOBLES

CAPÍTOL I. IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES

Article 68

Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit podran procedir a la immobilització d'un vehicle quan:

1. Com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la legislació sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, de la seva utilització pugui derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.

2. El vehicle no tingui autorització administrativa per circular, bé per no haver-la obtingut, perquè hagi estat objecte d'anul·lació o declarada la seva pèrdua de vigència, o s'incompleixin les condicions d'autorització que habilita la seva circulació.

3. En els casos de negativa a efectuar les proves de detecció alcohòlica o de substàncies estupefaents o que la prova resulti positiva, sempre que en aquest últim cas, no hi hagi una altra persona degudament habilitada que es pogués fer-se càrrec.

4. Quan no tingui la corresponent assegurança obligatòria.

5. El conductor o el passatger no facin ús del casc de protecció o dels dispositius de retenció infantil, en els casos en què fos obligatori. Aquesta mesura no s'aplicarà als ciclistes.

6. Quan un vehicle, motocicleta o ciclomotor circuli per les vies públiques, sense el sistema d'escapament del motor o amb el sistema deteriorat o alterat, i produeixi, per tant, sorolls que sobrepassin els límits de decibels fixats per la normativa específica o d'emanació de gasos o fums que fixi la normativa específica resultant una infracció greu a aquestes normatives.

7. No tenir títol habilitant per estacionar en zones limitades, o excedir temps autoritzat fins identificació del conductor.

8. Alteracions greus de les característiques tècniques dels vehicles.

9. En cas de no residents, si no es disposa l'import de la denúncia o es garanteix el pagament.

10. Es condueixi un vehicle per al qual s'exigeix permís de la classe C o D, mancant de l'autorització administrativa corresponent.

11. Quan sigui necessari per tal de garantir el compliment de les ordres dictades per l'autoritat judicial i organismes de l'Administració Pública.

12. En tots aquells supòsits que es contemplin a la normativa vigent en matèria de trànsit.

13. Provisionalment, podrà aixecar-se la mesura cautelar d'immobilització del vehicle, quan dipositi una fiança suficient per tal de garantir que el propietari del vehicle soluciona les deficiències tècniques que van motivar la mesura cautelar, presentant el vehicle a una comprovació per part de la Policia local o, si escau, a una inspecció tècnica que pugui certificar-ne la reparació.

L'aixecament de la mesura cautelar solament permetrà el trasllat del vehicle al lloc designat per a la seva reparació.

En cas de no presentar el vehicle a la inspecció mencionada, o que aquesta tingués un resultat negatiu o sigui fora del termini establert, es procedirà a la incoació d'un expedient sancionador per a aquests fets, la fiança dipositada serà la garantia de pagament de la sanció que pugui recaure en la resolució de l'expedient.

Aquesta mesura cautelar serà aixecada immediatament després que desapareguin les causes que l'han motivat.

La immobilització es durà a terme al lloc més adequat de la via pública, sempre que les circumstàncies del trànsit ho permetin; si això no fos possible, es traslladarà el vehicle al Dipòsit, també es farà efectiu el trasllat en cas de garantir el compliment de la immobilització quan l'agent tingui indicis que pugui ser desobeït.

No es podrà fer la immobilització a la via pública si aquesta ha de superar les 48 hores d'estacionament continuat al mateix lloc.

En cap cas la immobilització suposarà una intervenció del vehicle per part de l'Administració municipal, que no serà responsable dels danys que se li puguin ocasionar una vegada immobilitzat.

CAPÍTOL II. RETIRADA DE VEHICLES I BENS MOBLES DE LA VIA

Article 69

Es considera retirada completa quan enganxat el vehicle, s'iniciï la marxa per la grua en direcció al dipòsit municipal, considerant-se com un servei complert. La retirada del vehicle s'ha de suspendre, si, en el moment de practicar-la, el conductor es presenta i cessa la pertorbació que l'havia causat.

L'Ajuntament podrà procedir a la retirada de vehicles de la via pública i al seu trasllat al Dipòsit de Vehicles, d'acord amb allò que reglamentàriament es determini i el conductor obligat a retirar el vehicle no estigui al lloc per fer-ho o es negués i persisteixi amb la seva actitud, en els casos següents:

1. Sempre que la seva presència a la via constitueixi perill, dificultat greu a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic, o deteriorament del patrimoni públic. Es considera que un vehicle pertorba la circulació i els agents el poder retirar de manera justificada, en els casos següents:

- a. Quan un vehicle es trobi estacionat en doble fila sense conductor.
- b. Quan un vehicle es trobi estacionat total o parcialment sobre una vorera o pas on no estigui autoritzat l'estacionament.
- c. Quan un vehicle es trobi estacionat en una vorera o en un xamfrà de manera que sobresurti de la línia de la voravia d'algun dels carrers del costat, que dificulti amb aquesta col·locació el pas o gir dels vehicles o el pas dels vianants.
- d. Quan un vehicle es trobi estacionat en lloc expressament senyalitzat com a zona de càrrega i descàrrega durant les hores d'utilització.
- e. Quan un vehicle es trobi estacionat total o parcialment en l'espai habilitat com a entrada o la sortida de vehicles d'un edifici durant l'horari autoritzat per al seu ús i senyalitzat degudament (gual), sense l'autorització expressa de l'Administració competent.
- f. Quan un vehicle es trobi estacionat de manera que impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit als altres usuaris de la via o dificulti greument el camp de visió a cruïlles.
- g. Quan el vehicle estigui estacionat als carrils o zones reservades exclusivament a la circulació o al servei de determinats serveis o usuaris.
- h. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic o servei oficial degudament senyalitzada i delimitada.
- i. Quan estigui estacionat en una via, carril, zona o punt on estigui prohibida la parada.
- j. Quan estigui estacionat en un lloc on s'hagi de realitzar un acte públic, festa, activitat, mercat o similar degudament autoritzat.
- k. Quan calgui per a la reparació, neteja i senyalització de la via pública.

- l. Quan hagin transcorregut 24 hores des que es va formular la denúncia per estacionament prohibit i hagi continuat en el mateix lloc sense que el vehicle hagi estat canviat d'indret.
 - m. Quan estigui estacionat en els passos per a ciclistes i/o vianants.
 - n. Quan impedeixi total o parcialment l'accés de persones a un habitatge o immoble.
 - o. Quan un vehicle romangui estacionat, en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza, o quan es depassi el triple del temps abonat conforme al que s'estableix en l'ordenança municipal.
 - p. Quan es faci un ús indegut dels punts de recàrrega de vehicles elèctrics.
2. En cas d'accident que impedeixi continuar la circulació del vehicle i el seu conductor no procedís, o no pogués procedir, a la seva retirada, o hagin transcorregut 48 hores de la immobilització i el propietari o conductor no l'hagi retirat.
3. Quan hagin transcorregut 48 hores de la immobilització ordenada pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, sense que el seu conductor o propietari hagi corregit les deficiències que motivaren la mesura.
4. Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via i, especialment si aquest roman estacionat per un termini superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans. En cas que aquests desperfectes causin un perill o el vehicle no tingui plaques de matrícula, es podrà efectuar la retirada d'immediat sense haver transcorregut el termini establert en aquest apartat.
5. Quan així ho disposin les autoritats judicials o administratives competents.
6. En tots aquells altres supòsits que es contemplin a la normativa vigent en matèria de trànsit.

7. EXEMPCIONS

- a. Els vehicles que siguin retirats de la via pública amb motiu dels supòsits de l'apartat 1 supòsits j i k d'aquest article, sempre que no s'hagués senyalitzat la prohibició d'estacionament amb quaranta-vuit (48) hores d'antelació i/o no s'haguessin col·locat avisos al parabrises dels vehicles afectats, es traslladaran a un indret el més proper possible sense que això comporti cap taxa pel trasllat.
- b. Es considerarà ja temps establert dintre les 48 hores, quan per motiu d'enllaçar actes i col·locats ja els senyals, només es procedeix a canviar el rètol informatiu del senyal per a un proper acte.
- a. Els vehicles que transportin persones amb disminució i que, per circumstàncies del trànsit, s'hagin d'enretirar de la via pública, prèvia comprovació que el vehicle estava essent utilitzat per a transportar una persona amb disminució.
- b. Els vehicles utilitzats per les administracions públiques que es trobin efectuant un servei amb caràcter d'urgència, amb presentació prèvia d'un certificat emès pel responsable de l'administració afectada que acrediti la urgència del servei.
- c. En els casos de sostracció i altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificats.

Article 70

El gestor del servei municipal retirarà els béns mobles de la via pública quan no tinguin autorització municipal o tenint-ne concorri alguna de les següents circumstàncies:

1. Quan causin greus pertorbacions o suposin un perill per la circulació o per als vianants.
2. Quan obstaculitzin o dificultin l'entrada i la sortida de vehicles dels llocs autoritzats com a guals.
3. Quan obstaculitzin o dificultin l'estacionament o la maniobra en zones d'autorització especial.
4. Quan obstaculitzin o dificultin l'accés sense vehicles a edificis.
5. Quan obstaculitzin les sortides d'emergència i altres accessos de seguretat de locals públics o d'edificis privats.
6. Quan constitueixin un perill o pertorbin el normal funcionament dels serveis públics o dels actes públics.
7. Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament.

CAPÍTOL III. DESPESES

Article 71

Les despeses que s'originin com a conseqüència d'una immobilització o de la retirada del vehicle infractor i la seva estada en el Dipòsit de Vehicles seran a compte del titular, que haurà de pagar-les com a requisit previ a l'aixecament de la mesura o lliurament del vehicle, això sense perjudici del dret que gaudeix a interposar el recurs pertinent i de la possibilitat de repercutir-los sobre el responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada.

El vehicle es lliurarà al seu propietari o conductor autoritzat, després de comprovar la seva identitat.

L'import d'aquestes despeses es liquidarà d'acord amb l'Ordenança Fiscal reguladora de la retirada de vehicles. En cas que les mesures per al trasllat s'hagin iniciat amb l'arribada de la grua al lloc de la retirada i es presenti el conductor per adoptar les mesures convenients amb el vehicle, la taxa serà la que es contempla en l'Ordenança anterior.

TÍTOL V. TRACTAMENT RESIDUAL DE VEHICLES

CAPÍTOL I. NORMES GENERALS

Article 72 *Tractament residual del vehicle. Condicions*

1. Es podrà ordenar el trasllat del vehicle a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles, per a la seva posterior destrucció i descontaminació:

- a. Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat i el seu titular no hagués realitzat al·legacions.
- b. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que indiquin de manera clara el seu estat d'abandonament.
- c. Quan li manquin les plaques de matriculació estant a la via pública.

- d. Quan recollit el vehicle com a conseqüència d'avaría o d'accident en un lloc privat, el seu titular no l'hagués retirat en el termini de dos mesos.

Anteriorment a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Administració requerirà al seu titular advertint-lo que, en cas de no retirar-lo en el termini d'un mes, es traslladarà al Centre Autoritzat de Tractament.

2. En el supòsit previst en l'apartat 1, paràgraf d), el propietari o responsable del lloc privat haurà de sol·licitar a la "Jefatura Provincial de Tráfico", autorització per al tractament residual del vehicle. A aquests efectes haurà d'aportar documentació que acrediti haver sol·licitat al titular del vehicle la retirada del seu recinte privat.

3. En els casos que es cregui convenient, l'Alcalde o autoritat corresponent per delegació, podrà acordar la substitució de la destrucció del vehicle per l'adjudicació als serveis de vigilància i control del trànsit del seu àmbit.

Article 73 Ordre de retirada

L'Alcalde podrà procedir a ordenar, als titulars dels vehicles, la seva retirada dels espais objecte d'aquesta ordenança quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament.

Per a l'efectiu compliment d'aquestes ordres, es podran imposar sancions coercitives en els termes de la legislació vigent i sense perjudici que es procedeixi per via d'execució subsidiària a la retirada del vehicle en el cas que no ho faci el seu titular.

Article 74 Procediment

1. Un cop detectat d'ofici, per denúncia de particular, o informe d'altres administracions o organismes, un vehicle en situació d'abandonament, així com passat el termini indicat en l'article 69.4, la Policia Local, sense perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet, procedirà a aixecar una acta on es constatarà i recollirà de forma succinta l'estat del vehicle i el lloc on es troba, així com altres circumstàncies concurrents, ordenant la retirada del vehicle i el seu trasllat al lloc habilitat a l'efecte pel seu dipòsit.

2. La retirada i dipòsit del vehicle es notificarà al titular que consti com a tal en els arxius administratius, conferint-li el termini de quinze dies perquè se'n faci càrrec, previ pagament de les taxes, formuli al·legacions o hi renunciï voluntàriament.

3. Passat el termini de deu dies durant el qual el licitador pot efectuar al·legacions, recuperar el seu vehicle en la forma establerta o renunciar-hi, es procedirà a declarar-lo com abandonat, procedint a la seva posterior alienació pels sistemes de subhasta o lliurament a la persona o empresa a la que mitjançant contractació pública s'hagi adjudicat el servei.

La declaració d'abandonament del vehicle, comportarà la de residu sòlid en els termes i als efectes de la Llei 10/98 de Residus.

4. Els vehicles adjudicats seran desballestats pel seu adjudicatari, procedint-se d'ofici a donar de baixa del Registre de Vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit aquells als que prèviament hagi renunciat el seu titular.

La renúncia del titular o posseïdor del vehicle comportarà l'exhauriment de la seva responsabilitat, realitzant-se mitjançant acta de renúncia a favor de l'Ajuntament. No obstant, la renúncia no eximirà al responsable del vehicle de la denúncia que s'hagi imposat per abandonament del vehicle a la via pública ni de les despeses de retirada amb grua del vehicle,

tenint que efectuar la liquidació de l'import al mateix moment de formalitzar l'acta perquè l'administració rescabali aquesta despesa.

5. Els vehicles abandonats que ja han estat considerats residus sòlids, un cop hagin passat els terminis, es donaran de baixa a la Prefectura Provincial de Trànsit de Tarragona, mitjançant ofici de sol·licitud de baixa que emetrà l'Alcalde.

TÍTOL VI. ACTIVITATS VERS ELS VEHICLES PROHIBIDES A LA VIA PÚBLICA

Article 75 Activitats prohibides

1. És prohibit de rentar qualsevol vehicle a la via pública, a les fonts, les rieres i els rierols, així com canviar l'oli del motor o reparar-los, llevat d'avaries de poca importància esdevingudes al mateix lloc.

2. Els tallers de reparació de vehicles tenen la prohibició expressa de dur a terme, en la via pública, les tasques pròpies de la seva activitat.

3. L'activitat regular dels tallers d'automòbils, instal·lacions de rentat de vehicles i altres establiments de naturalesa similar, no podrà entorpir la fluïdesa de la circulació.

4. Està permès l'estacionament a les vies públiques de remolcs i semiremolcs caravana, sempre que estiguin enganxats al seu vehicle tractor, a més de caravanes automòbils que no excedeixin de 3.500 kg o vehicles amb combustibles alternatius destinats al transport de mercaderies inferior a 4250 kg, en les condicions expressades a la present Ordenança per a la resta de vehicles.

Quan aquests vehicles estiguin estacionats a la via pública no podran exercir determinades activitats pròpies de l'acampada o que afectin al medi ambient, com poden ser:

- Ampliar el volum del vehicle de manera continuada i ocupant la via pública amb tendals, portes o finestres obertes, escales, suports d'estabilització o d'altres elements.
- Acampar als voltants del vehicle utilitzant taules i cadires o qualsevol altre mobiliari.
- Emissió de fluïts o gasos, com pot ser l'abocament de qualsevol tipus de líquids o substàncies, fums procedents de cuina, o qualsevol altre que no sigui propi del funcionament normal d'un vehicle.
- Emissió de sorolls que no siguin propis del funcionament normal d'un vehicle com pot ser el funcionament de generadors, aparells elèctrics o qualsevol altre soroll que contradigui la normativa corresponent.
- Realitzar qualsevol activitat de neteja del vehicle i de l'interior i contingut del mateix.
- Embrutar la via pública.
- Realitzar activitats comercials o promocionals des del mateix vehicle.

TÍTOL VII. BICICLETES DE PEDALS AMB PEDALEIG ASSISTIT. VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

CAPÍTOL I. BICICLETES DE PEDALS AMB PEDALEIG ASSISTIT

Article 76 Definició

1. Bicicletes de pedals amb pedaleig assistit: Vehicle d' almenys dues rodes i propulsats, exclusivament o principalment, per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle, en particular per mitjà de pedals. Les bicicletes són cicles de dues rodes. Atinent al Reglament (UE) núm. 168/2013 i el Reglament General de Vehicles, aprovat pel Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, s'inclouen en aquesta definició les bicicletes de pedaleig assistit equipades amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal continua màxima inferior o igual a 250 W, que aquesta potència disminueixi progressivament i que finalment s'interrompi abans que la velocitat del vehicle arribi als 25 km/h o el ciclista deixi de pedalar.

Article 77 Normes de circulació de les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit

1. Les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, tindran la consideració de bicicleta pel que fa a la seva regulació a l'Ordenança Municipal de Circulació.
2. Les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, serà d'aplicació allò que disposa els articles 15, 25 i 61 de la present Ordenança.

Article 78 Autorització administrativa i assegurança obligatòria

Segons el Reglament (UE) N2 168/2013 del Parlament Europeu i del consell, de 15 de gener de 2013, aquests vehicles queden exempts d'autorització administrativa per a conduir, circular i assegurança obligatòria.

CAPÍTOL II. VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL.**Article 79 Definició**

1. Segons el Reial Decret 970/2020, de 10 de novembre, el qual modifica el Reglament General de Vehicles aprovat pel Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, els vehicles de mobilitat personal (endavant VMP) són vehicles d'una o més rodes, d'una sola plaça, propulsats exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar una velocitat compresa entre els 6 i els 25 Km/h, i que només poden disposar de seient si estan dotats d'un sistema d'auto equilibrat. Per tant, exclou de la definició de VMP:

- Vehicles sense sistema d'auto-equilibrat i amb seient.
- Vehicles de competició.
- Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.
- Vehicles amb una tensió de treball superior a 100 VCC o 240 VAC.
- Vehicles inclosos al Reglament (UE) N2 168/2013 del Parlament Europeu i del consell, de 15 de gener de 2013.

2. Els artefactes que no superin la velocitat de 6 Km/h, que tindran la consideració de joguines, i queden regulats al Reial Decret 1205/2011, de 26 d'agost, sobre la seguretat de les joguines.

3. Els aparells que no tenen la consideració de VMP i estan fora de l'àmbit d'aplicació del Reglament (UE) 168/2013 no poden circular per les vies públiques.

4. Si un vehicle assoleix una velocitat superior als 25 Km/h no té la consideració de VMP, pel que: o o bé entra dins de l'àmbit d'aplicació del Reglament (UE) 168/2013 i s'estarà al que aquest disposa; i te la consideració de vehicle a motor o o bé no compleix els requisits d'aquest i no pot circular per les vies públiques.

Article 80 Autorització administrativa i assegurança obligatòria

Els VMP estan fora de l'àmbit d'aplicació de Reglament (UE) 168/2013, aquests vehicles queden exempts d'autorització administrativa per a conduir, circular i assegurança obligatòria.

Article 81 Certificat de circulació

Document expedit per un tercer competent, designat per l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, en el qual s'acredita que el vehicle sotmès a assaig compleix amb els requisits tècnics d'aplicació, d'acord amb la normativa tècnica nacional i internacional. Els

vehicles de mobilitat personal, han de obtenir aquest certificat i la sol·licitud de la mateixa serà realitzada pels fabricants, importadors o els seus representants respectius a Espanya.

Article 82 Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal

Document elaborat per l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit i aprovat mitjançant resolució del seu titular, en què s'establirà els requisits tècnics que els vehicles de mobilitat personal, han de complir per a la seva posada en circulació, la classificació dels mateixos, els processos d'assaig per a la seva certificació i els mecanismes que s'empraran per a la seva fàcil identificació. El manual es publicarà al Butlletí Oficial de l'Estat i en la pàgina web de la Direcció General de Trànsit (www.dgt.es). El manual serà actualitzat quan es modifiquin els criteris reglamentaris en matèria de vehicles, tant de caràcter nacional com de la Unió Europea, o quan l'aparició de noves formes de mobilitat el requereixi.

Article 83 Normes de circulació dels vehicles de mobilitat personal

1. Queda prohibida la circulació dels VMP per voreres i zones de vianants, donada la seva consideració de vehicles, constitueix una infracció greu de l'article 121.5 del Reglament General de Circulació.
2. Es prohibeix la circulació dels VMP per travessies, vies interurbanes, autopistes i autovies que transcorrin dintre de població. Així mateix queda prohibida la circulació per túnels urbans.
3. Hauran de circular amb la diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.
4. Els conductors de VMP resten obligats a sotmetre's a proves de detecció de taxes d'alcoholèmia i presència de drogues, i procedirà formular denúncia en cas de resultat positiu.
5. Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre mitjà de comunicació i la utilització durant la conducció d'auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
6. Es prohibeix la circulació nocturna sense enllumenat ni roba o elements reflectants.
7. Han d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
8. Es prohibeix la circulació conduint VMP als menors de 14 anys.
9. Els VMP podran circular per carrers de prioritat invertida, senyalitzats com a tal amb el senyal S-28, on la velocitat màxima permesa és de 20 Km/h. Ho podran fer sempre i quan l'amplada lliure del carrer sigui com a mínim de 3 metres, i hauran de circular a una distància mínima de 1,50 metres de les façanes i dels vianants, els quals tindran en qualsevol cas prioritat de pas. Els conductors de VMP hauran de reduir la velocitat per adaptar-la a la dels vianants, i hauran de baixar del VMP en cas d'aglomeracions que no permetin mantenir la distància mínima de 1,50 metres respecte els vianants o les façanes.
10. Els conductors de VMP hauran de circular atenent a les normes generals de circulació. En cas que es permeti per les bicicletes la circulació en contra-direcció per carrers de prioritat invertida, amb senyalització explícita, els VMP també hi podran circular en ambdues direccions, cedint el pas a la resta de vehicles en totes les cruïlles i respectant en tot cas la prioritat dels vianants.
11. Els VMP podran circular pels carrils bici, a una velocitat màxima de 25 Km/h, i voreres bici senyalitzades, a una velocitat màxima de 20 Km/h.
12. Es prohibeix la circulació de més d'una persona als VMP.
13. No poden agafar-se a altres vehicles en marxa.
14. No poden carregar el VMP amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
15. Es recomana l'ús del casc, el qual serà obligatori pels menors de 16 anys.

CAPÍTOL III. ESTACIONAMENT DE BICICLETES DE PEDALS AMB PEDALEIG ASSISTIT I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL.

Article 84. Llocs d'estacionament de les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit i els vehicles de mobilitat personal.

- Les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit i els VMP han d'estacionar-se preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs d'estacionament a les immediacions o estar ocupats, les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit poden estacionar-se en altres parts de la via.
- Els estacionaments de bicicletes, altres cicles i VMP situats en la via pública, queden única i exclusivament reservats per a aquests tipus de vehicles i han d'estar adequadament senyalitzats.
- Per garantir la circulació de vianants, es podrà estacionar el vehicle de mobilitat personal (VMP), sobre la vorera, quan aquesta disposi d'almenys quatre metres d'amplada total i que almenys tres metres d'amplada estiguin lliures d'elements de mobiliari urbà, arbrat o altres obstacles fixos i que no hi hagi aglomeració de vianants.

Article 85. Llocs d'estacionament prohibit.

- En qualsevol cas no es permetrà l'estacionament en l'espai de la vorera habilitat per pas de vianants.
- Es prohibeix l'estacionament dels VMP ancorant i/o recolzant els aparells als arbres, mobiliari urbà o qualsevol bé immoble protegit, havent d'efectuar en llocs específics destinats per a ells, sense que produeixin cap contaminació visual del patrimoni immoble i/o paisatgístic de la zona.
- Estacionar en zones que impedeixin el pas de vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat.
- Obstaculitzar zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega o de servei públic, durant les hores de servei.
- Estacionar en zones d'estacionament prohibit definides per ordenança.

Article 86. Estacionaments en la via pública de bicicletes de pedals amb pedaleig assistit o VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica.

Els estacionaments en la via pública de bicicletes de pedals amb pedaleig assistit o VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica i facin un ús privatiu del domini públic requeriran d'una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent. En cas que s'hagi senyalitzat espais específics a la via pública caldrà que aquests vehicles estacionin en aquests espais habilitats a tal efecte.

CAPÍTOL IV .CONSIDERACIONS ESPECÍFIQUES PER A LES BICICLETES DE PEDALS AMB PEDALEIG ASSISTIT I VMP, EXCEPTE JOGUINES, QUE SUPOSIN UNA ACTIVITAT D'EXPLOTACIÓ ECONÒMICA.

Article 87. Identificació i registre

Serà obligatòria per circular pel municipi, per part de les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol personal o qualsevol altre títol, la identificació i registre de les flotes iguals o superiors a 5 bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, o VMP, excepte joguines, quan desenvolupin alguna de les següents activitats d'explotació econòmica:

- Que estiguin afectes a un servei d'ús públic i compartit.

- b. Quan el vehicle constitueix el medi o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa.
- c. Que siguin objecte d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre.
- d. El registre, a mode de cens, haurà d'estar relacionat amb el número de bastidor.

Article 88. Assegurança

Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, de les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit o VMP, excepte joguines, han de contractar una assegurança de Responsabilitat Civil que cobreixi els danys a tercers i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús que en facin dels vehicles els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin.

TÍTOL VIII. DELS PUNTS DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS

Article 89. Condiciones reguladores del subministrament d'electricitat per a recàrrega de vehicles elèctrics

- a. L'Ajuntament de la Ràpita fomentarà l'ús del vehicle elèctric amb la creació d'una xarxa pública d'estacionaments dotats de punts de recàrrega exclusiva per a vehicles elèctrics on seran d'aplicació els preceptes d'aquest títol.
- b. Els beneficis d'aquesta iniciativa seran d'aplicació als vehicles de les següents categories: motocicletes, tricicles i quadricicles automòbils, turismes i vehicles comercials de menys de 4250 kg de MMA, que siguin propulsats per un motorelèctric pur o per un sistema híbrid, que faci ús d'un motor elèctric de forma addicional al motor de combustió interna.
- c. El sistema de recàrrega de vehicle elèctric municipal també podrà integrar-se a sistemes gestionats per altres administracions, per tal de crear una xarxa de punts de recàrrega d'àmbit Inter municipal.
- d. La utilització i condicions reguladores de les àrees d'estacionament dotats de punts de càrrega de vehicles elèctrics, podrà comportar l'obligació de pagament de taxes quan correspongui, de conformitat amb les disposicions vigents en cada moment, aprovades i revisades pel Ple de l'Ajuntament de la Ràpita.

Article 90 Reservats d'estacionament dotats de punt de recàrrega de vehicles elèctrics

- a. Els reservats d'estacionament per a recàrrega de vehicles elèctrics estaran senyalitzats amb marques vials de color verd i senyal vertical, on figurarà el símbol de vehicle elèctric i el temps màxim de permanència. A banda, en el dispositiu de recàrrega s'exposarà la informació i les instruccions necessàries per a poder-los utilitzar correctament. Els dispositius de recàrrega elèctric podran tenir diversos connectors, segons les característiques del vehicle que s'hi hagi d'endollar.
- b. El temps màxim de permanència en un reservat d'estacionament realitzant la recàrrega elèctrica serà el que indiqui la senyalització corresponent de cada punt de recàrrega.
- c. Un vehicle només podrà fer ús d'un servei de recàrrega al dia en tots els punts municipals.
- d. L'usuari del servei estacionarà ocupant exclusivament una plaça, sense sortirde les línies delimitadores del reservat.

- e. No està permès l'estacionament en aquests reservats si no s'està realitzant una càrrega efectiva.

Article 91 *Infraccions específiques dels punts de recàrrega elèctric.*

1. Seran infraccions al previst en aquest títol:

- a. Estacionar en un reservat per a recàrrega elèctrica un vehicle no elèctric, o sense dur a terme la recàrrega efectiva en cas que ho sigui.
- b. Estacionar fora dels límits de les marques viàries o ocupant un vehicle més d'una plaça d'estacionament.
- c. Superar el temps màxim establert per a dur a terme la recàrrega elèctrica del vehicle.
- d. Utilitzar indegudament el dispositiu de recàrrega mitjançant la manipulació de l'aparell o la utilització de targetes o altres mecanismes no autoritzats.
- e. Fer més d'un ús diari per a un mateix vehicle en qualsevol punt de la xarxa municipal.

2. El vehicle elèctric que romangui més de 30 minuts després d'exhaurir el temps màxim de recàrrega indicat en cada punt de recàrrega, o qualsevol altre vehicle que hi estacioni indegudament, serà retirat al dipòsit municipal i el seu titular o conductor haurà de fer efectives les taxes de trasllat i dipòsit per a poder recuperar el vehicle.

3. Les infraccions a aquests preceptes tenen la consideració de greus.

TÍTOL VIII. PROCEDIMENT SANCIONADOR

CAPÍTOL I. PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 92 *Normes generals*

1. No s'imposarà cap sanció per les infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança, sinó en virtut de procediment instruït d'acord amb les normes establertes en el títol V (infraccions i sancions, i procediment sancionador de trànsit) del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i el Títol IV de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, de Règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

2. Totes les fases del procediment sancionador i la seva tramitació es farà d'acord amb el redactat del Real Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i de manera supletòria tot el que disposa la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, de Règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

3. Contra les resolucions dels expedients sancionadors es podran interposar els recursos que preveu la Llei 39/2015, de 1 d'octubre.

CAPÍTOL II. INFRACCIONS I SANCIONS

Article 93 Quadre general d'infraccions

1. Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança o la resta de normes de trànsit, tindran el caràcter d'infraccions administratives i es sancionaran en els casos, forma i mesura que s'hi determinen. En el supòsit que puguin constituir delictes o faltes tipificades en les lleis penals, l'Administració ho traslladarà al Ministeri Fiscal i continuarà el procediment sense dictar cap resolució fins que l'Autoritat judicial no dicti sentència ferma o una altra resolució que la finalitzi sense declaració de responsabilitat i sense haver fonamentat la inexistència del fet.

2. Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

3. Són infraccions lleus les comeses contra les normes que conté aquesta Ordenança i la resta d'ordenament jurídic referides a:

- Circular amb una bicicleta, bicicleta de pedaleig assistit o vehicle de mobilitat personal sense fer ús de l'enllumenat reglamentari.
- No fer ús dels elements i roba reflectant per part d'usuaris de bicicletes, bicicletes de pedaleig assistit o vehicles de mobilitat personal.
- Incomplir les normes contingudes en aquesta Ordenança i la resta d'ordenament jurídic que no es qualifiquin expressament com infraccions greus o molt greus en els articles següents.

4. Són infraccions greus les conductes tipificades referides a:

- No respectar els límits de velocitat reglamentàriament establerts en aquesta Ordenança o circular en un tram a una velocitat mitja superior als límits establerts reglamentàriament, d'acord a l'Annex II d'aquesta Ordenança.
- Realitzar obres a la via sense comunicar-les amb anterioritat al seu inici a l'autoritat responsable de la regulació, ordenació i gestió del trànsit, així com no seguir les instruccions de dita autoritat referent a les obres.
- Incomplir les disposicions d'aquesta Ordenança en matèria de prioritat de pas, avançaments, canvis de direcció o sentit i marxa enrere, sentit de la circulació, utilització de carrils i vorals i, en general, tota vulneració de les ordenances especials de trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació.
- Parar o estacionar en revolts, canvis de rasant, zones d'estacionament per a ús exclusiu de persones discapacitades, passos inferiors, interseccions o en qualsevol altre lloc perillós o en el que s'obstaculitzi greument la circulació o constitueixi un risc, especialment per als vianants.
- Circular sense fer ús de l'enllumenat reglamentari.
- Conduir utilitzant cascos, auriculars o altres dispositius que disminueixin la obligatòria atenció permanent a la conducció.
- Conduir utilitzant manualment dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació.
- No fer ús dels cinturons de seguretat, sistemes de retenció infantil, cascs i altres elements de protecció.
- Circular amb menors de 12 anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes.
- No respectar els senyals dels agents que regulen la circulació.
- No respectar el llum roig d'un semàfor.
- No respectar el senyal stop o el senyal de cedeix el pas.
- Conduir un vehicle sent titular d'una autorització que manca de validesa per no haver complert els requisits administratius exigits reglamentàriament en Espanya.
- La conducció negligent.
- Llençar a la via o en les seves rodalies objectes que puguin produir incendis o accidents de circulació, o que obstaculitzin la lliure circulació.
- No mantenir la distància de seguretat amb el vehicle que el precedeix.

- q. Incomplir la obligació de tot conductor de verificar que les plaques de matrícula del vehicle no presentin obstacles que impedeixin o dificultin la seva lectura i identificació.
- r. No facilitar als Agents de la autoritat la seva identitat ni les dades del vehicle sol·licitades per als efectes en un accident de trànsit, estan implicat en el mateix.
- s. Conduir vehicles amb la carrega mal condicionada o amb perill de caiguda.
- t. Conduir un vehicle tenint prohibit el seu ús.
- u. Circular amb un vehicle amb el seu permís de circulació suspès.
- v. L'ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50% el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.
- w. Incomplir l'obligació d'impedir que el vehicle sigui conduït per qui mai hagi obtingut el permís o llicència de conducció corresponent.
- x. Circular en posició paral·lela amb vehicles que ho tenen prohibit.
- y. Sobrepassar en més de 5 dBA el valor límit establert per al tipus de vehicle.
- z. No instal·lar els dispositius d'alerta al conductor en els garatges o estacionaments en els terminis legal i reglamentàriament previstos.
- aa. Col·locar o deixar obstacles a la via pública, que puguin dificultar la circulació de vehicles i vianants, sense senyalitzar, així com deixar solts o abandonats animals que puguin entorpir la circulació.
- bb. Fer ús indegut de la targeta d'estacionament de persones amb mobilitat reduïda a més dels preceptes indicats en l'article 58 d'aquesta Ordenança.
- cc. Circular amb un VMP per voreres i zones de vianants, donada la seva consideració de vehicles.
- dd. Circular amb un VMP per travessies, vies interurbanes, autopistes i autovies que transcorrin dintre de població. Així mateix queda prohibida la circulació per túnels urbans.
- ee. Circular amb més d'una persona als VMP.
- ff. Circular amb un VMP agafant-se a altres vehicles en marxa.
- gg. Carregar els VMP amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
- hh. No fer ús del casc obligatori els menors de 16 anys.
- ii. Circular pel municipi, per part de les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol personal o qualsevol altre títol, sense la identificació i registre de les flotes iguals o superiors a 5 bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, o VMP, excepte joguines, quan desenvolupin alguna activitats d'explotació econòmica.
- jj. No tenir concertada assegurança obligatòria de Responsabilitat Civil, les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, de les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit o VMP, excepte joguines, per l'ús que en facin dels vehicles els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin.
- kk. Estacionar en un reservat per a recàrrega elèctrica un vehicle no elèctric, o sense dur a terme la recàrrega efectiva en cas que ho sigui.
- ll. Estacionar fora dels límits de les marques viàries o ocupant un vehicle més d'una plaça d'estacionament.
- mm. Superar el temps màxim establert per a dur a terme la recàrrega elèctrica del vehicle.
- nn. Utilitzar indegudament el dispositiu de recàrrega mitjançant la manipulació de l'aparell o la utilització de targetes o altres mecanismes no autoritzats.
- oo. Fer més d'un ús diari per a un mateix vehicle en qualsevol punt de la xarxa municipal.

5. Són infraccions molt greus, quan no siguin constitutives de delictes, les següents conductes:

- a. No respectar els límits de velocitat reglamentàriament establerts o circular en un tram a una velocitat mitjana superior a la reglamentàriament establerta, d'acord amb el que recull l'annex II d'aquesta Ordenança.

- b. Circular amb un vehicle la càrrega ha caigut a la via, pel seu mal condicionament, creant greu perill per a la resta dels usuaris.
- c. Conduir amb taxes d'alcohol superiors a les que s'estableixin per reglament, o amb presència en l'organisme de drogues.
- d. Incomplir l'obligació de tots els conductors de vehicles, i dels altres usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de trànsit o hagin comès una infracció, de sotmetre a les proves que s'estableixin per a la detecció d'alcohol o de la presència de drogues en l'organisme.
- e. Conducció temerària.
- f. Circular en sentit contrari a l'establert.
- g. Participar en competicions i curses de vehicles no autoritzades.
- h. Conduir vehicles que tinguin instal·lats inhibidors de radars o cinemòmetres o qualssevol altres mecanismes encaminats a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit.
- i. Augmentar en més del 50 per cent els temps de conducció o minorar en més del 50 per cent els temps de descans establerts en la legislació sobre transport terrestre.
- j. Incomplir el titular o l'arrendatari del vehicle amb el qual s'hagi comès la infracció l'obligació d'identificar veraçment el conductor responsable de la infracció, quan siguin degudament requerits per a això en el termini establert. En el supòsit de les empreses de lloguer de vehicles sense conductor l'obligació d'identificar s'ajustarà a les previsions al respecte de l'article 11 del Reial Decret 6/2015, de 30 d'octubre pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit.
- k. Conduir un vehicle sense tenir el permís o llicència de conducció corresponent.
- l. Circular amb un vehicle que no tingui l'autorització administrativa corresponent, amb una autorització que no sigui vàlida per no complir els requisits exigits reglamentàriament, o incomplint les condicions de l'autorització administrativa que habilita la seva circulació.
- ll. Circular amb un vehicle que incompleixi les condicions tècniques que afectin greument la seguretat viària.
- m. Participar o col·laborar en la col·locació o posada en funcionament d'elements que alterin el normal funcionament de l'ús del tacògraf o del limitador de velocitat.
- n. Realitzar en la via obres sense l'autorització corresponent, així com la retirada, ocultació, alteració o deteriorament de la senyalització permanent o ocasional.
- o. No instal·lar la senyalització d'obres o fer-ho incomplint la normativa vigent, posant en greu risc la seguretat viària.
- p. Incomplir les normes que regulen les activitats industrials que afecten de manera directa la seguretat viària.
- q. Instal·lar inhibidors de radars o cinemòmetres en els vehicles o qualssevol altres mecanismes encaminats a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit.
- r. Incomplir les normes sobre el règim d'autorització i funcionament dels centres d'ensenyament i formació i d'acreditació dels centres de reconeixement de conductors autoritzats o acreditats pel Ministeri de l'Interior o pels òrgans competents de les comunitats autònomes, que afectin la qualificació dels professors o facultatius, l'estat dels vehicles utilitzats en l'ensenyament, a elements essencials que incideixin directament en la seguretat viària, o que suposin un impediment a les tasques de control o inspecció.
- s. Causar danys a la infraestructura de la via, o alteracions a la circulació a causa de la massa o les dimensions del vehicle, quan no es tingui la corresponent autorització administrativa o s'hagin incomplert les condicions de la mateixa, amb independència de l'obligació de la reparació del dany causat.

Article 94 Circumstàncies modificatives de la gravetat

La imposició de sancions per l'Alcalde haurà de guardar la deguda relació entre la gravetat del fet constitutiu de la infracció i la sanció aplicada, d'acord amb els següents criteris:

AJUNTAMENT DE LA RÀPITA

Pl. Carles III, 13 – Tel. 977 740 100 – Fax 977 744

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:

Noèlia Belmonte Curto - DNI ** (TCAT) el dia 20/11/2025 a les 13:09:39

1. La reincidència per la comissió en un any de més d'una infracció de la mateixa naturalesa quan hagi estat sancionada per resolució ferma.
2. La naturalesa i entitat dels perjudicis i perturbacions causats a la resta d'usuaris i especialment quan constitueixin perill.
3. La perturbació del normal funcionament dels serveis públics gestionats per les administracions i en el mateix cas quan, en conseqüència de la infracció, es dificulti la utilització d'espais destinats a l'ús dels serveis públics.

Article 95 Import de les sancions

L'Ajuntament estableix per a cadascuna de les diferents infraccions a les normes de circulació vigents, els imports de les quanties que serviran de base per la formulació de les denúncies pels agents i la imposició de les sancions; que figuren com annexos a aquesta ordenança, sense perjudici que, per la naturalesa, circumstàncies o gravetat dels fets, motivadament en resultin altres quanties a les proposades en la denúncia o en la base d'instrucció atenent-se als barems següents:

1. Les infraccions lleus es sancionaran amb una multa de fins a 100 euros, les greus amb una multa de 200 euros i les molt greus de 500 euros. No obstant, les infraccions consistents en no respectar els límits de velocitat se sancionaran en la quantia prevista en l'Annex II d'aquesta Ordenança.
2. Sense perjudici del disposat anteriorment, en la imposició de sancions, s'haurà de tenir en compte que:
 - a. Les infraccions previstes a l'article 93.5 c) i d) seran sancionades amb multa de 1.000 euros. En el supòsit de conducció amb taxes d'alcohol superiors a les que s'estableixin per reglament, aquesta sanció únicament s'imposarà al conductor que ja hagi estat sancionat en l'any immediatament anterior per excedir la taxa d'alcohol permesa, així com al que circuli amb una taxa que superi el doble de la permesa.
 - b. La multa per la infracció prevista en l'article 93.5 j) serà el doble de la prevista per a la infracció originària que la va motivar, si és infracció lleu, i el triple, si és infracció greu o molt greu.
 - c. La infracció recollida en l'article 93.5. h) es sancionarà amb multa de 6.000 euros.
 - d. Les infraccions recollides en l'article 93.5. n), o), p), q), r) i s) se sancionaran amb multa entre 3.000 i 20.000 euros.
3. En el supòsit de la infracció recollida en l'article 93.5. r) es podrà imposar la sanció de suspensió de la corresponent autorització pel període de fins a un any. Durant el temps que duri la suspensió el seu titular no podrà obtenir una altra autorització per a les mateixes activitats. La realització d'activitats durant el temps de suspensió de l'autorització comportarà a més una nova suspensió per un període de sis mesos si és la primera trencament, i d'un any si es produïu un segon o successius trencaments.
4. En el supòsit d'infraccions que impliquin detracció de punts, l'Agent denunciant prendrà nota de les dades del permís de conduir i els remetrà a l'òrgan sancionador competent que, quan la sanció sigui ferma, els comunicarà juntament amb la sanció i la detracció de punts corresponent al Registre de Conductors i Infractors.

5. Quan l'infractor no acrediti la seva residència legal al territori espanyol, l'Agent denunciador fixarà provisionalment la quantia de la multa i, si no es diposita l'import, el vehicle s'immobilitzarà on indiqui l'Agent denunciador. El dipòsit es podrà fer en efectiu en euros i, en tot cas es podrà reduir el 50% de la multa inicialment fixada.

El pagament amb descompte de la sanció implica la renúncia a formular al·legacions i la finalització del procediment, sense necessitat de dictar resolució expressa, excepte que la infracció denunciada comporti la suspensió del permís o llicència de conduir.

6. La quantia de les multes establertes a l'article 95.1 i a l'annex II es pot incrementar en un 30 per cent, en atenció a la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i a la seva condició de reincident, el perill potencial creat per a ell mateix i per als altres usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat. Els criteris de graduació establerts anteriorment seran així mateix d'aplicació a les sancions per les infraccions previstes en l'article 89.5, paràgrafs n) a s), ambdós inclosos.

CAPÍTOL III. COMPETÈNCIES

Article 96 Òrgan instructor

1. De conformitat amb l'article 84.4 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i altres disposicions vigents, la facultat de sancionar les infraccions dels preceptes relatius a normes de circulació comeses en les vies urbanes del municipi de Sant Carles de la Ràpita, correspon a l'Alcalde. La iniciació i instrucció dels procediments sancionadors correspon, en els termes de la legislació abans esmentada, a la unitat de multes de l'Ajuntament o bé l'òrgan en que delegui.

2. La competència per sancionar les infraccions als preceptes del títol IV de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, correspon al Servei Català de Trànsit, i per imposar la suspensió del permís de conduir correspon al Subdelegat del Govern.

CAPÍTOL IV. DE LA RESPONSABILITAT

Article 97

La responsabilitat per les infraccions a les normes de circulació d'aquesta Ordenança recaurà directament en l'autor del fet en que consisteixi la infracció. No obstant:

- a. El conductor de qualsevol vehicle per al qual s'exigeixi l'ús de casc per conductor i passatger serà responsable per la no utilització del casc de protecció pel passatger, així com per transportar passatgers que no comptin amb l'edat mínima exigida.
- b. Així mateix, el conductor del vehicle serà responsable per la no utilització dels sistemes de retenció infantil, amb l'excepció prevista, quan es tracti de conductors professionals.
- a. Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de divuit anys, respondran solidàriament amb ell de la multa imposada seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, en raó a l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors.

- b. En els supòsits en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest tingui designat un conductor habitual, la responsabilitat recaurà en aquest, llevat que acrediti que era un altre el conductor o la sostracció del vehicle.
- c. En els supòsits en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest no tingués designat un conductor habitual, serà responsable el conductor identificat pel titular o l'arrendatari a llarg termini.
- d. En les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini serà responsable l'arrendatari del vehicle. En cas que aquest manifestés no ser el conductor, o fos persona jurídica, li correspondran les obligacions que per al titular s'estableix. La mateixa responsabilitat correspondrà als titulars dels tallers mecànics o establiments de compravenda de vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles mentre que només n'hi dipositats.
- e. El titular, o l'arrendatari a llarg termini, en el cas que consti en el Registre de Vehicles de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, serà en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, als reconeixements periòdics i al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle.
- f. El titular o l'arrendatari, en el supòsit que constés en el Registre de Vehicles de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, serà responsable de les infraccions per estacionament o per impagament dels peatges de les vies que el tinguin regulat, excepte en els supòsits en què el vehicle tingui designat un conductor habitual o s'indiqui un conductor responsable del fet.

CAPÍTOL V. PRESCRIPCIÓ I EXECUCIÓ DE LES SANCIONS

Article 98

1. El termini de prescripció de les infraccions previstes en aquesta Llei és de tres mesos per a les infraccions lleus i de sis mesos per a les infraccions greus i molt greus.

El termini de prescripció començarà a comptar a partir del mateix dia en què els fets s'hagin comès.

2. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement el denunciador o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili i es practiqui amb altres administracions, institucions o organismes. També s'interromp per la notificació efectuada d'acord amb els articles 89, 90 i 91 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària

El termini de prescripció es reprendrà si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable al denunciador.

3. Si no s'hagués produït la resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, es produirà la seva caducitat i es procedirà a l'arxiu de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent per dictar resolució.

Quan la paralització del procediment s'hagués produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal, el termini de caducitat se suspendrà i, un cop hagi adquirit fermesa la resolució judicial, es reprendrà el còmput del termini de caducitat pel temps que restava en el moment d'acordar la suspensió.

4. El termini de prescripció de les sancions consistents en multa serà de quatre anys i el de la suspensió prevista en l'article 80 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, serà d'un any, computats des de l'endemà del dia en què adquireixi fermesa la sanció en via administrativa.

El còmput i la interrupció del termini de prescripció del dret de l'Administració per exigir el pagament de les sancions en via de constrenyiment consistents en multa es regeixen pel que disposa la normativa tributària.

CAPÍTOL VI. EXECUCIÓ DE LES SANCIONS

Article 99

1. No es pot executar cap de les sancions previstes en aquesta Ordenança que no hagi adquirit fermesa en via administrativa.

2. La suspensió de les autoritzacions regulades en la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles de motor i Seguretat Viària es farà, un cop sigui ferma la sanció imposada, mitjançant una ordre adreçada a l'infractor per què lliuri el document a l'agent de l'autoritat que se li indiqui.

CAPÍTOL VII. COBRAMENT DE LES MULTES

Article 100

1. Les multes s'hauran de fer efectives en la dipositaria de l'Ajuntament, directament o pels instruments a la disposició de l'administrat, dins dels quinze dies hàbils següents a la data de la seva fermesa.

2. Un cop finalitzat el termini d'ingrés establert en l'apartat anterior sense que s'hagi abonat la multa, s'executarà pel procediment de constrenyiment. A tal efecte, serà títol executiu la notificació de la providència de constrenyiment que expedeixi l'Ajuntament.

3. Els òrgans i procediments de la recaptació executiva són els establerts en la legislació d'àmbit local.

4. El procediment de recaptació executiva per a l'efectivitat de les sancions que s'imposin, quan els sancionats tinguin el seu domicili fora del municipi de Sant Carles de la Ràpita, l'Alcalde ho podrà fer d'acord amb la seva legislació específica.

Disposició addicional primera

En tot el que no estigui previst en aquesta ordenança s'aplicaran les disposicions de la Llei de Trànsit, circulació i seguretat vial, Reglament General de circulació o disposicions aplicables en cada moment.

Disposició addicional segona

Sense perjudici de les competències pròpies de la Policia Local, les persones encarregades de la vigilància i control de les places subjectes a estacionament regulat restaran obligades a formular denúncia de les infraccions que observin durant el desenvolupament de la seva tasca i que facin referència a la utilització, amb infracció, de qualsevol de les places d'estacionament regulat, a que fa referència aquesta ordenança; i en concret, a les situades dintre de l'àmbit de les àrees d'estacionament limitat i amb control d'horari que s'estableixin.

Disposició adicional tercera

Sense perjudici dels límits que resultin d'aplicació per a la modificació, en el seu cas, del contracte vigent en cada moment per a la gestió del servei, els límits concrets de les àrees a les quals s'aplica el règim de zona blava o zona taronja, poden ser modificats, ampliat o reduïts, per decret d'alcaldia, adoptat de forma motivada i en base a l'informe o informes tècnics que justifiquin la mesura des del punt de vista de l'assoliment de la finalitat establerta a l'article 7.b) del Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, és a dir, la garantia de la rotació dels aparcaments. En aquests supòsits caldrà fer l'oportuna publicitat i la senyalització viària adequada.

Disposició derogatòria

A partir de l'aprovació definitiva i posterior publicació d'aquesta Ordenança en el Butlletí Oficial de la Província, queda derogada l'anterior Ordenança de Circulació que va aprovar el Ple de l'Ajuntament en sessió del dia 29 de gener de 2021, i totes les anteriors disposicions d'inferior o igual rang que siguin contràries a la present ordenança.

Disposició final

La present ordenança entrarà en vigor transcorregut el termini de quinze dies des de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona, d'acord amb el que estableix l'article 70.2 de la Llei de Bases de Règim Local de Catalunya en relació a l'article 65.2 del mateix text legal.

ANNEX I.

QUADRE INFRACCIONS I SANCIONS. NOMENCLATOR.

Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE	Punts
Comportar-se de manera que s'origina perill, perjudicis o molèsties innecessàries al medi ambient	10.1	L	100	50	
Conduir un vehicle que porta mecanismes de detecció de radar o cinemòmetres	13.6	G	200	100	3
NORMES SOBRE DROGUES					
Conduir un vehicle amb presència de drogues a l'organisme	14.1	MG	1000	500	6
Conduir una bicicleta/vehicle de mobilitat personal amb presència de drogues a l'organisme Atenció: en aquests casos, no comportarà la pèrdua de punts	14.1	MG	1000	500	
NORMES SOBRE L'ALCOHOLÈMIA DELS MENORS					
Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0 mil·ligrams per litre Atenció: S'hi inclouen els conductors de bicicletes i vehicles de mobilitat personal que no tindran pèrdua de punts	14.1	MG	Veure barem		
Conduir el vehicle ressenyat amb una llicència o un permís de conducció amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0 mil·ligrams per litre. - reincident art. 80.2.a) TRLSV	14.1	MG	Veure barem		
Proves per a la detecció de drogues					
Incomplir l'obligació de tot conductor de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme	14.2	MG	1000	500	6
Incomplir l'obligació de tot conductor de bicicletes/vehicle de mobilitat personal de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme Atenció: en aquests casos, no comportarà la pèrdua de punts	14.2	MG	1000	500	
No sotmetre's l'usuari de la via que ha comés una infracció a la normativa viària o que està implicat en un accident de trànsit a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme	14.2	MG	1000	500	
Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme, el conductor d'un vehicle implicat en un accident de trànsit	14.2	MG	1000	500	6
Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció a la normativa viària	14.2	MG	1000	500	6
Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme, el conductor d'un vehicle requerit en un control preventiu	14.2	MG	1000	500	6
Proves per a la detecció de l'alcoholèmia: persona obligada					

No sotmetre's l'usuari de la via que ha comés una infracció a la normativa viària a les proves de detecció alcohòlica	14.2	MG	1000	500	
Incomplir l'obligació de pagar el peatge, taxa o preu públic exigible	75.B)	L	100	50	
NORMES DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ					
Utilitzar, mantenint-lo amb la mà, dispositius de telefonia mòbil mentre es condueix	76.G)	G	200	100	6
Utilitzar, mantenint-lo ajustat entre el casc i el cap, un dispositiu de telefonia mòbil mentre es condueix	76.G)	G	200	100	3
No respectar els senyals o les ordres de l'autoritat encarregada de la regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina del trànsit	76.J)	G	200	100	4
Incomplir l'obligació de tot conductor de verificar que les plaques matrícules del vehicle no presenten obstacles que impedeixen o dificultin la seva lectura e identificació	76.P)	G	200	100	
Circular per una via subjecta a restriccions de circulació derivades de l'aplicació de protocols d'episodis de contaminació o per raons de zones de baixes emissions	76.Z3)	G	200	100	
Circular amb un vehicle la càrrega del qual ha caigut a la via, pel seu mal condicionament, creant un greu perill per a la resta dels usuaris	77.B)	MG	500	250	
Conduir un vehicle que tingui instal·lat inhibidors de radars o cinemòmetres o qualsevol altre mecanisme encaminat a INTERFERIR en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit. (especificar mecanisme que porta el vehicle) No constitueixen infracció els sistemes d'avís que informen de la posició dels sistemes de vigilància.	77.H)	MG	6000	NO	6
Circular amb un vehicle incomplint les condicions de l'autorització administrativa que habilita la seva circulació	77.L)	MG	500	250	
Circular amb un vehicle que incompleix les condicions tècniques que afecten greument a la seguretat viària. Si es tracta de càrrega indivisible s'ha de denunciar per l'article 13.2 del RGC. Es considera inclosa en aquest article la circulació d'un vehicle amb el resultat d'una ITV negativa	77.LL)	MG	500	250	
La participació o col·laboració necessària dels conductors en la col·locació o posada en funcionament d'elements que alteren el normal ús del tacògraf o del limitador de velocitat.	77.M)	MG	500	250	6
Realitzar a la via obres sense l'autorització corresponent.	77.N)	MG	12000	NO	
Instal·lar un inhibidor de radar o cinemòmetre, en el vehicle ressenyat, encaminat a eludir el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit	77.P)	MG	12000	NO	
Incomplir les normes en matèria d'auxili a les vies públiques	77.V)	MG	500	250	
Incomplir les normes d'ús dels alcohòmetres antiengedada	77.W)	MG	500	250	

Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre Reglament general de circulació

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE	Punts
NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ					
Comportar-se de manera que s'entorpeix indegudament la circulació, s'origina perill, perjudici o molèsties innecessàries a les persones o es causen danys als béns (<i>indicar el comportament i/o els perjudicis o danys causats</i>)	2	L	80	40	
Conduir de forma negligent (<i>indicar la conducta</i>)	3.1	G	200	100	
Conduir una bicicleta/vehicle de mobilitat personal de forma negligent Atenció: en aquests casos, no comportarà la pèrdua de punts	3.1	G	200	100	
Conduir de forma temerària (<i>indicar detalladament el tipus de conducció</i>)	3.1	MG	500	250	6
Conduir una bicicleta/vehicle de mobilitat personal de forma temerària Atenció: en aquests casos, no comportarà la pèrdua de punts	3.1	MG	500	250	
Activitats que afecten la seguretat de la circulació					
Llençar a la via o en les seves proximitats objectes o matèries que entorpeixen o fan perillosa la circulació, la parada o l'estacionament (<i>indicar objectes o matèries i efectes produïts</i>)	4.2	G	200	100	
Dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que poden deteriorar la via o les seves instal·lacions o produir efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, parar o estacionar (<i>indicar objectes o matèries i efectes produïts</i>)	4.2	L	80	40	
Instal·lar a la via aparells, instal·lacions o construccions que entorpeixen la circulació	4.3	L	80	40	
Realitzar a la via filmacions, enquestes o assajos que entorpeixen la circulació	4.3	L	80	40	
Senyalització d'obstacles i perills					
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor (<i>indicar obstacle o perill existent</i>)	5.1	L	80	40	
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris o perquè no dificulti la circulació (<i>indicar obstacle o perill existent</i>)	5.1	L	80	40	
No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill creat a la via per avisar que hi és (<i>indicar l'obstacle o perill existent i forma de senyalització</i>)	5.3	L	80	40	
Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat (<i>indicar tipus de vehicle d'assistència -mecànica, servei d'urgència o conservació de carreteres- i lloc de parada o estacionament</i>)	5.4	G	200	100	
Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot posar en perill la seguretat viària (<i>indicar objecte, lloc on va ser llençat i tipus de perill</i>).	6	G	200	100	

Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot produir incendis o accidents (<i>indicar objecte i lloc on va ser llençat</i>) Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor.	6	MG	500	250	6
Emissió de pertorbacions i contaminants			0		
Circular amb un vehicle amb uns nivells d'emissió de sorolls o de gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris	7.1	G	200	100	
No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de pertorbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums	7.1	L	80	40	
Circular sense el dispositiu silenciador d'explosions o amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat; o expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador	7.2	G	200	100	
Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior, del combustible no cremat; o llençant fums que poden dificultar la visibilitat a altres conductors o ser nocius	7.2	G	200	100	
TRANSPORT DE PERSONES					
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades (<i>indicar número de persones transportades i de places autoritzades</i>) <i>A efectes de comput del nombre de persones transportades, cada persona computa una plaça, amb independència de la seva edat. En vehicles autoritzats per al transport escolar i de menors, s'estarà a allò establert en la normativa específica sobre la matèria.</i>	9.1	L	80	40	
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor (<i>indicar número de persones i de places autoritzades</i>)	9.1	G	200	100	
No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenyalava el nombre de places	9.1	L	80	40	
Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeix la MMA del vehicle (<i>indicar la MMA autoritzada i el pes realment transportat</i>)	9.1	L	80	40	
Col·locació i disposició de les persones					
Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	10.1	L	80	40	
No portar instal·lada la protecció de la càrrega que estableix la legislació reguladora dels vehicles en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega	10.3	G	200	100	
Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega destorba o pot danyar els ocupants del vehicle	10.3	L	80	40	
Transport col·lectiu de persones					
Conduir, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, incomplint la normativa. (<i>indicar si es tracta de parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos, no parar el més a prop del costat dret de la calçada o distreure's durant la conducció</i>)	11.1	L	80	40	
NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES					
Circular, més d'una persona, en un cicle fabricat per a una sola persona <i>Això no obstant, quan el conductor sigui major d'edat pot transportar un menor de fins a 7 anys en un seient addicional homologat</i>	12.1	L	80	40	
Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l'edat requerida per fer-ho o sense tenir instal·lat un seient addicional homologat	12.1	L	80	40	
Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys <i>Excepcionalment els majors de 7 anys poden circular en motocicletes o ciclomotors conduïts pel pare, mare o tutor, o persones majors d'edat autoritzades per aquests, sempre que utilitzin casc homologat, vagin amb una cama a cada costat de la motocicleta o ciclomotor, amb els peus recolzats en els reposapeus laterals i que utilitzin el seient de darrere del conductor</i>	12.2	G	200	100	
Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, incomplint les condicions establertes reglamentàriament (<i>indicar si l'incompliment consisteix en no dur una cama a cada costat del ciclomotor o de la motocicleta o no tenir els peus recolzats als reposapeus laterals o anar entremig del conductor i el manillar</i>)	12.2	L	80	40	
Arrossegat, el vehicle ressenyat, un remolc o un semiremoc incomplint les condicions establertes reglamentàriament (<i>indicar incompliment</i>) <i>Les motocicletes, els vehicles de tres rodes, els ciclomotors i els cicles i bicicletes poden arrossegar un remolc o semiremoc sempre que no superin el 50% de la massa en buit del vehicle tractor i es compleixin les condicions següents:</i> - la circulació ha de ser de dia i en condicions que no disminueixin la visibilitat - la velocitat queda reduïda en un 10% respecte de les velocitats genèriques establertes per aquests vehicles - en cap cas es poden transportar persones en el vehicle remolcat - en circulació urbana cal atendre les ordenances corresponents	12.4	L	80	40	
CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES					
Dimensions del vehicle i de la càrrega					
Circular amb el vehicle ressenyat, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (<i>detallar dimensions del vehicle o limitacions de la via</i>)	13.1	G	200	100	
Circular sense autorització especial, amb el vehicle ressenyat que transporta càrrega indivisible, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (<i>detallar dimensions del vehicle i de la càrrega</i>)	13.2	MG	500	250	
Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions establertes en l'autorització especial (<i>detallar la condició incomplerta</i>)	13.2	MG	500	250	
Disposició de la càrrega					
Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament	14.1.a)	G	200	100	

Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament	14.1.b)	G	200	100	
Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar	14.1.c)	G	200	100	
Circular amb un vehicle amb una càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o les advertències manuals del conductor	14.1.d)	G	200	100	
Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure	14.2	G	200	100	
Dimensions de la càrrega					
Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible:</i> - en els vehicles de longitud superior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a 2 metres per davant i 3 metres per darrere; - en vehicles de longitud igual o inferior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere. <i>En el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, la càrrega pot sobresortir fins a 0,40 metres per cada lateral, de manera que no se superin els 2,5 metres d'amplada total</i>	15.2	L	80	40	
Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15%</i>	15.3	L	80	40	
Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>La càrrega no pot sobresortir lateralment més de 0,50 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni més de 0,25 metres per darrere</i>	15.4	L	80	40	
No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris	15.5	L	80	40	
No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt (<i>indicar el defecte en la senyalització o la manca de la mateixa</i>) <i>La càrrega que sobresurt per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V-20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega de manera que quedi constantment perpendicular a l'eix del vehicle. Quan la càrrega sobresurti longitudinalment per tota l'amplada de la part posterior del vehicle, s'han de col·locar transversalment dos panells de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplada del material que sobresurti. Ambdós panells s'han de col·locar de manera que formin una geometria de V invertida.</i> <i>Quan el vehicle circula entre el vespre i l'alba o amb condicions meteorològiques ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega ha d'anar senyalitzada, a més, amb un llum vermell. Quan la càrrega sobresurt per davant, la senyalització ha de fer-se amb un llum blanc.</i>	15.6	L	80	40	
No senyalitzar reglamentàriament, entre el vespre i l'alba, o amb condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle de manera que el seu extrem lateral es troba a més de 0,40 metres del costat exterior de l'enllumenat de posició davanter o posterior <i>La càrrega ha d'estar senyalitzada, en cadascuna de les seves extremitats laterals, cap endavant, amb un llum blanc i un dispositiu reflectant de color blanc, i cap enrere, amb un llum vermell i un dispositiu reflectant de color vermell</i>	15.7	L	80	40	
Operacions de càrrega i descàrrega					
Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega: a) sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament i les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats b) (indicar incompliment) c) ocasionant perill o pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris (indicar perill o pertorbació) d) sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada e) sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat f) de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessaris o es disposa la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona de vianants <i>Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se fora de la via. Excepcionalment, quan sigui inexcusable efectuar les operacions a la via, s'han de realitzar sense ocasionar perill o pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris</i>	16	L	80	40	
Control del vehicle o animals					
Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via	17.1	L	80	40	
Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució	17.1	L	80	40	
Menar cavalleria, ramats i vehicles de tracció animal corrent per la via a la vora d'altres de la mateixa espècie o de persones que van a peu, així com abandonar-ne la conducció, deixant-los marxar lliurement, o detenir-se en el camí	17.2	L	80	40	
Altres obligacions del conductor					
Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments o el camp necessari de visió o l'atenció permanent a la conducció (<i>indicar la causa</i>)	18.1	L	80	40	

Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció (especificar tipus d'aparell) <i>Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor, amb el vehicle en moviment, de dispositius tals com pantalles amb accés a Internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que, tot i estar a la vista del conductor, la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS</i>	18.1	G	200	100	3
Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixen la conducció	18.1	L	80	40	
Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes</i>	18.2	G	200	100	3
Conduir una bicicleta/ vehicle de mobilitat personal utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so. Atenció: en aquests casos, no comportarà la pèrdua de punts	18.2	G	200	100	
Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor <i>Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars</i>	18.2	G	200	100	3
Conduir una bicicleta/vehicle de mobilitat personal utilitzant dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor Atenció: en aquests casos, no comportarà la pèrdua de punts	18.2	G	200	100	
Visibilitat en el vehicle					
Circular amb un vehicle la superfície de cristall del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via per la col·locació de làmines o adhesius	19.1	G	200	100	
Circular amb un vehicle proveït de làmines adhesives o cortinetes contra el sol en les finestres posteriors sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris <i>Cal tenir en compte que la utilització de làmines adhesives en els vehicles és permesa en les condicions establertes en la reglamentació de vehicles</i>	19.1	G	200	100	
Col·locar en un vehicle vidres tintats o acolorits no homologats	19.2	G	200	100	
NORMES SOBRE BEGUTES ALCOHOLÍQUES					
Taxes d'alcohol					
Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre <i>Atenció: S'hi inclouen els conductors de bicicletes i vehicles de mobilitat personal que no tindran pèrdua de punts</i>	20	MG	Veure barem		
Conduir amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, els següents vehicles - vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 kg - vehicles destinats al transport de viatgers de més de 9 places - vehicles de servei públic - vehicles destinats al transport escolar o de menors - vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses - vehicles destinats al servei d'urgència - vehicles destinats a transports especials - amb una llicència o permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys	20	MG	Veure barem		
Conduir el vehicle ressenyat amb una llicència o un permís de conducció amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre. - <i>sobrepasant 1 gr/l o els 0,50 mg/l</i> - <i>reincident art. 80.2.a) TRLSV</i>	20	MG	Veure barem		
Conduir el vehicle ressenyat amb una llicència o un permís de conducció amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre. - <i>sobrepasant els 0,60 gr/l o els 0,30 mg/l</i> - <i>reincident art.80.2.a) TRLSV</i>	20	MG	Veure barem		
Investigació de l'alcoholèmia: persones obligades					
No sotmetre's, a les proves de detecció alcohòlica. - <i>el conductor d'un vehicle o l'usuari de la via implicat en un accident de circulació</i> - <i>el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques</i> - <i>el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació</i> - <i>el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents en un control preventiu</i> <i>Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor d'un vehicle que per a la seva conducció sigui obligatori obtenir prèviament el corresponent permís o llicència de conduir. Per tant, les sancions a bicicletes i vehicles de mobilitat personal no comportaran pèrdua de punts.</i>	21	MG	1.000	500	6
Obligacions del personal sanitari					
No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres per a la detecció d'alcohol	26.1	L	80	40	

No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol	26.1	L	80	40	
No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades	26.1	L	80	40	
Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta	26.1	L	80	40	
LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES					
Sentit de la circulació					
Circular per l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació	29.2	MG	500	250	6
Circular per una via de doble sentit de la circulació sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada per mantenir la separació lateral suficient que permeti creuar amb seguretat un altre vehicle	29.1	G	200	100	
Circular per una via de doble sentit de la circulació, en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari	29.1	G	200	100	
UTILITZACIÓ DELS CARRILS					
Calçades amb doble sentit de circulació					
Circular pel voral sense causa o raó d'emergència <i>S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg</i>	30.1	G	200	100	
Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries	30.1.a)	MG	500	250	6
Circular pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, sense que això es degui a un avançament ni a un canvi de direcció cap a l'esquerra	30.1.b)	G	200	100	
Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües	30.1.b)	MG	500	250	6
Fora de poblat, en calçades amb més d'un carril per al mateix sentit de marxa					
Circular fora de poblat pel voral sense causa o raó d'emergència <i>S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg</i>	31	G	200	100	
Circular fora de poblat per un carril diferent del que hi ha més a la dreta entorplant la circulació d'altres vehicles que el segueixen, en una calçada amb més d'un carril per al mateix sentit de la marxa	31	G	200	100	
Fora de poblat, en calçades amb tres o més carrils per al mateix sentit de marxa					
Circular fora de poblat, amb un camió de MMA superior als 3.500 kg o amb un vehicle especial que no està obligat a circular pel voral o amb un conjunt de vehicles de més de 7 metres de longitud, en una calçada de tres o més carrils en el sentit de la marxa, per un carril diferent del situat més a la dreta, podent fer-ho per aquest carril o de manera que es dificulta la marxa d'un altre vehicle que el segueix	32	G	200	100	
En poblat, en calçades amb més d'un carril reservat per al mateix sentit de marxa					
Circular amb un vehicle, en poblat, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat (descriure com s'efectua aquest canvi de carril) <i>S'exclouen d'aquest supòsit els ciclomotors i els vehicles per persones amb mobilitat reduïda</i>	33	G	200	100	
Carrils per a vehicles amb alta ocupació (VAO)					
Circular amb el vehicle ressenyat per un carril habilitat per a VAO sense que el vehicle estigui ocupat pel nombre de persones fixat pel tram de la xarxa viària pel qual circula (indicar el nombre de persones transportades i el nombre d'ocupants fixat per aquell tram) Si el vehicle ostenta el senyal V-15 (minusvàlid), pot circular pel carril per a VAO encara que només l'ocupi el conductor	35.2	G	200	100	
Circular per un carril habilitat per a VAO quan es té prohibit fer-ho <i>La utilització del carril habilitat per a VAO queda limitada a motocicletes, turismes i vehicles mixtes adaptables. Està prohibida, per tant, per a la resta de vehicles i conjunts de vehicles, inclosos els turismes amb remolc, així com vianants, cycles, ciclomotors, vehicles de tracció animal i animals. Això no obstant, els autobusos amb MMA superior a 3.500 kg i autobusos articulats, amb independència del nombre d'ocupants, poden circular pels carrils per a VAO en les mateixes condicions de circulació establertes pels VAO, de forma simultània, si així s'indica en la relació de trams de carrils per a VAO. D'altra banda, els vehicles de policia, extinció d'incendis, protecció civil i salvament i assistència sanitària en servei d'urgència, així com els equips de manteniment de les instal·lacions i de la infraestructura de la via poden utilitzar els carrils reservats</i>	35.2.a)	G	200	100	
Circular per un carril habilitat per a VAO en sentit contrari a l'establert	35.2.d)	MG	500	250	6
VORALS: conductors obligats a utilitzar-los					
No circular pel voral transitable de la seva dreta o circular ocupant més calçada de la que és imprescindible quan el voral és intransitable el conductor d'un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cycle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes. <i>En descensos perllongats amb corbes, quan raons de seguretat ho permetin, els conductors de bicicletes poden abandonar el voral i circular per la part dreta de la calçada que necessitin</i>	36.1	G	200	100	
No circular pel voral transitable de la seva dreta o circular ocupant més calçada de la que és imprescindible quan el voral és intransitable el conductor d'un vehicle amb MMA no superior	36.1	G	200	100	

a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació					
Circular pel voral en posició paral·lela a un altre vehicle, tenint tots dos vehicles prohibida aquesta forma de circular <i>Els vehicles de tracció animal, els vehicles especials amb MMA no superior a 3.500 kg, els cicles, els ciclomotors, els vehicles per a persones de mobilitat reduïda, els vehicles en seguiment de ciclistes, i els vehicles amb MMA no superior a 3.500 kg que circulen pel voral per raons d'emergència, tenen prohibida la circulació en posició paral·lela. Això no obstant, les bicicletes poden circular en columna de dos al més a prop possible del costat dret de la via, però s'han de col·locar en filera en trams sense visibilitat i quan formin aglomeracions de trànsit. Excepcionalment, quan el voral sigui transitable i suficient, els ciclomotors poden circular en columna de dos, sense envair la calçada en cap cas</i>	36.2	G	200	100	
Circular pel voral, el conductor d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta en un tram sense visibilitat o quan formen aglomeracions de trànsit	36.2	G	200	100	
Circular, el conductor d'una bicicleta, envaint la calçada d'una autovia <i>A les autovies les bicicletes només poden circular pel voral, sense envair la calçada en cap cas. Veure nota article 38.1</i>	36.2	G	200	100	
Circular, el conductor d'un ciclomotor, en posició paral·lela a un altre ciclomotor, envaint la calçada de la via, quan el voral és transitable i suficient	36.2	G	200	100	
Efectuar un avançament, amb un vehicle que té prohibit circular en posició paral·lela, d'una durada superior a 15 segons o de més de 200 metres de recorregut en circulació paral·lela <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició les bicicletes</i>	36.3	G	200	100	
SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ					
Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació					
Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit	37.1	MG	500	250	6
Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit sense la corresponent autorització	37.5	MG	500	250	
Circulació per autopistes i autovies					
Circular per una autopista o una autovia amb un vehicle de tracció animal, bicicleta(*), ciclomotor o un vehicle per a persones de mobilitat reduïda. <i>Això no obstant, els conductors de bicicletes majors de 14 anys poden circular pels vorals de les autovies, excepte que per raons justificades de seguretat viària es prohibeixi mitjançant la senyalització corresponent</i>	38.1	G	200	100	
Circular, el conductor d'una bicicleta menor de 14 anys, per una autovia	38.1	G	200	100	
Circular, el conductor d'una bicicleta, per una autovia quan està prohibida la seva circulació mitjançant la corresponent senyalització	38.1	G	200	100	
No abandonar l'autopista o l'autovia quan per raons d'emergència s'hi circula a una velocitat anormalment reduïda	38.2	L	80	40	
Circular per autopista o per autovia, un vehicle especial o un vehicle en règim de transport especial que excedeix les masses o les dimensions reglamentàriament establertes, sense autorització	38.3	MG	500	250	
Circular per autopista o per autovia, un vehicle especial o un vehicle en règim de transport especial que no excedeix les masses o les dimensions establertes i que no pot arribar en terreny pla a una velocitat superior als 60 km/h	38.3	G	200	100	
Circular per una autopista amb un vehicle de mobilitat personal	38.4	G	200	100	
Circular per una autovia amb un vehicle de mobilitat personal	38.4	G	200	100	
Circular per una via interurbana / travessera amb un vehicle de mobilitat personal	38.4	G	200	100	
Limitacions a la circulació					
Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels Agents encarregats de la vigilància del trànsit (<i>indicar incompliment</i>)	39.4	G	200	100	4
Circular <u>sense haver obtingut la corresponent autorització</u> especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció establerts per RESOLUCIÓ DE L'AUTORITAT COMPETENT.	39.5	MG	500	250	
Incomplir les condicions de l'autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció (<i>indicar incompliment</i>)	39.5	MG	500	250	
Carrils reversibles					
Circular per un carril reversible en sentit contrari a l'estipulat	40.2	MG	500	250	6
Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual					
Circular per un carril habilitat en sentit contrari al que és habitual quan es té prohibit fer-ho <i>La utilització dels carrils habilitats per a la circulació en sentit contrari a l'habitual queda limitada a les motocicletes i turismes, i està prohibida, per tant, a la resta de vehicles, inclosos els turismes amb remolc</i>	41.1	G	200	100	
Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual a una velocitat superior als 80 km/h	41.1	G/MG	Veure barem		
Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta <i>La velocitat mínima de circulació per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha específicament establert o senyalitzat</i>	41.1	G	200	100	
Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit normal de la circulació	41.1	MG	500	250	6
Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual	41.1	MG	500	250	6

Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	41.1	G	200	100	
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual a una velocitat superior a la reglamentàriament establerta <i>Si només existeix un sol carril destinat al sentit normal de la circulació, la velocitat màxima permesa és de 80 km/h, si es disposa de més d'un carril, les velocitats màximes permeses són les fixades pels articles 48.1, 49 i 50</i>	41.1	G/MG	Veure barem		
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta <i>La velocitat mínima de circulació per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha específicament establert o senyalitzat</i>	41.1	G	200	100	
Carrils addicionals de circulació					
Circular per un carril addicional a una velocitat superior als 80 km/h	42.1	G/MG	Veure barem		
Circular per un carril addicional a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta La velocitat mínima de circulació per un carril addicional és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha específicament establert o senyalitzat	42.1	G	200	100	
Desplaçar-se lateralment des d'un carril addicional, envaint el carril contigu destinat a la circulació en sentit contrari	42.1	MG	500	250	6
Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de circulació, envaint el carril addicional destinat a la circulació en sentit contrari	42.1	MG	500	250	6
REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS: sentit de circulació					
Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia	43.1	MG	500	250	6
Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies	43.2	MG	500	250	6
UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES					
Circular per la calçada en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en dues calçades	44.1	MG	500	250	6
Circular per la calçada central o lateral en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en tres calçades	44.2	MG	500	250	6
VELOCITAT					
Moderació de la velocitat					
Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen (<i>indicar circumstàncies</i>) - quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle utilitza o quan es pot preveure que hi irrompran - quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle utilitza o quan es pot preveure que hi irrompran - en acostar-se a cicles circulant, en les interseccions o proximitats de vies d'ús exclusiu de cicles - en acostar-se a pas de vianants no regulats per semàfor o agents de circulació - en acostar-se a mercats, centres docents o llocs on sigui previsible la presència de nens - quan hi ha animals a la part de la via que el vehicle utilitza o quan es pot preveure que hi irrompran - en un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle utilitza - en acostar-se a un autobús en situació de parada i en especial si es tracta d'un autobús de transport escolar - fora de poblat, en acostar-se a vehicles immobilitzats a la calçada - fora de poblat, en acostar-se a cicles que circulen per la via o pel voral - quan hi ha paviment lliscant o quan es pot esquitxar aigua, gravilla o altres matèries als altres usuaris de la via - en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no es té prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via - quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permeten realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat - en cas d'enlluernament - en cas de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum	46.1	G	200	100	
Circular a km/h quan la velocitat està limitada a 50 km/h atesa la proximitat d'una intersecció senyalitzada on la visibilitat de la via és pràcticament nul·la (<i>indicar velocitat mesurada i cinemòmetre utilitzat</i>)	46.1.h)	G/MG	Veure barem		
Velocitats màximes en vies fora de poblat					
Circular a una velocitat que supera la limitació genèrica per raó del tipus de vehicle i de la via (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	48.1	G/MG	Veure barem		
Velocitats mínimes					
Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa d'un altre vehicle	49.1	G	200	100	
Circular per una autopista o una autovia a una velocitat inferior als 60 km/h (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	49.1	G	200	100	

Circular a una velocitat inferior a la meitat genèrica de la via (<i>indicar la limitació genèrica i la velocitat mesurada</i>)	49.1	G	200	100	
Velocitat a les vies urbanes i travesseres					
Circular a una velocitat superior als 50 km/h, segons la limitació imposada a les vies urbanes i les travesseres (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	50.1	G/MG	Veure barem		
Circular a una velocitat superior als 30 km/h, segons la limitació imposada a les vies urbanes i les travesseres (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	50.1	G/MG	Veure barem		
Circular a una velocitat superior als 20 km/h, segons la limitació imposada a les vies urbanes i les travesseres (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	50.1	G/MG	Veure barem		
Circular, un vehicle que transporta mercaderies perilloses, per una via urbana o una travessera a una velocitat superior als 40 km/h (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	50.1	G/MG	Veure barem		
Circular, un vehicle que transporta mercaderies perilloses, per una via urbana o una travessera a una velocitat superior als 30 km/h (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	50.1	G/MG	Veure barem		
Circular, un vehicle que transporta mercaderies perilloses, per una via urbana o una travessera a una velocitat superior als 20 km/h (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	50.1	G/MG	Veure barem		
Velocitats prevalents					
Circular a una velocitat superior a la fixada pel senyal corresponent (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	52.1.a)	G/MG	Veure barem		
Circular a una velocitat superior a la que estableix el permís de conducció a causa de les circumstàncies personals del conductor (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	52.1.b)	G/MG	Veure barem		
Circular, un conductor novell, a una velocitat superior als 80 km/h (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	52.1.c)	G/MG	Veure barem		
Circular, un vehicle o un conjunt de vehicles, a una velocitat superior a la fixada ateses les seves característiques especials o la naturalesa de la seva càrrega (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	52.1.d)	G/MG	Veure barem		
Circular sense portar visible a la part de darrere del vehicle, el senyal reglamentari de limitació de velocitat fixada al conductor o, en el seu cas, al vehicle ressenyat	52.2	L	80	40	
REDUCCIÓ DE VELOCITAT					
Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen	53.1	G	200	100	
Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	53.1	G	200	100	
DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES					
Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lidir en cas de frenada brusca del vehicle que el precedeix <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els conductors de bicicletes, que poden circular en grup sense mantenir aquesta separació</i>	54.1	G	200	100	4
Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els ciclistes que circulen en grup</i>	54.2	G	200	100	
Circular amb un vehicle de MMA superior a 3.500 kg de MMA o amb un vehicle o amb un conjunt de vehicles de més de 10 m de longitud total, darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, a una distància d'aquest inferior a 50 m Excepcions a aquest supòsit: - en poblat - on estigui prohibit l'avançament - on hi hagi més d'un carril destinat al mateix sentit de la circulació - o quan la circulació estigui tan saturada que impedeixi l'avançament	54.2	G	200	100	
COMPETICIONS					
Celebrar una prova esportiva, marxa ciclista o un altre event sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	55.1	MG	500	250	
Celebrar una prova esportiva, marxa ciclista o un altre event incomplint les condicions fixades en l'autorització administrativa (<i>indicar condició incomplerta</i>)	55.1	MG	500	250	
Participar en competicions i curses de vehicles no autoritzades.	55.2	MG	500	250	6
NORMES DE PRIORITAT DE PAS					
Interseccions senyalitzades					
No cedir el pas en una intersecció senyalitzada de manera que s'obliga a un altre vehicle a maniobrar bruscament	56.1	G	200	100	4
Interseccions sense senyalitzar					
No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1	G	200	100	4
Accedir a una via pavimentada provinent d'una via sense pavimentar sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1.a)	G	200	100	4
No cedir el pas a un vehicle que circula per rails, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1.b)	G	200	100	4
Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la via circular, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1.c)	G	200	100	4
Accedir a una autopista o a una autovia sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1.d)	G	200	100	4
Normes generals sobre prioritat de pas					
No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció	58.1	G	200	100	
Detenció del vehicle en interseccions					
Entrar en una intersecció, en un pas de vianants o en un pas per a ciclistes quan en atenció a la circulació el vehicle queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	59.1	G	200	100	

AJUNTAMENT DE LA RÀPITA

Pl. Carles III, 13 – Tel. 977 740 100 – Fax 977 744

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Noèlia Belmonte Curto – DNI ** (TCAT) el dia 20/11/2025 a les 13:09:39

Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació i no sortir-ne al més aviat possible, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que avancen en el sentit permès	59.2	G	200	100	
TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT					
Trams en obres i estretalls					
No respectar la prioritat del vehicle que ha entrat primer en un estretall no senyalitzat fent impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari	60.1	G	200	100	
No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació	60.2	G	200	100	
Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via	60.4	G	200	100	
No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres	60.5	G	200	100	
Pas de ponts o d'obres de pas senyalitzat					
No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o una obra de pas l'amplada del qual no permet l'encreuament de vehicles	61.1	G	200	100	
No retrocedir en un pont o en una obra de pas per deixar passar a un altre vehicle que circula en sentit contrari i que gaudeix de prioritat de pas senyalitzada, quan l'encreuament és impossible	61.2	G	200	100	
No respectar la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle que necessita autorització especial per circular, a un altre d'identiques característiques, en un pont amb l'amplada de la calçada inferior a 6 metres	61.3	G	200	100	
Ordre de preferència en absència de senyalització					
No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrere L'ordre de preferència entre els diferents tipus de vehicles és el següent: a) Vehicles especials i transports especials que excedeixen les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles b) Conjunt de vehicles, excepte els de la lletra d) c) Vehicles de tracció animal d) Turismes que arrosseguen remolcs de fins a 750 kg i autocaravanes e) Vehicles destinats al transport col·lectiu de viatgers f) Camions, tractocamions i furgons g) Turismes i vehicles derivats de turismes h) Vehicles especials que no excedeixen les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles, quadricicles i quadricicles lleugers i) Vehicles de tres rodes, motocicletes amb sidecar i ciclomotors de tres rodes j) Motocicletes, ciclomotors de dues rodes i bicicletes La relació de preferència entre vehicles del mateix tipus és la següent: 1r El vehicle que hagi d'anar marxa enrere més distància 2n Si la distància és la mateixa, el vehicle de més amplada, llargada o MMA	62.1	G	200	100	
Trams de gran pendent					
No respectar la preferència de pas del vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari <i>S'entenen com a trams de gran pendent els que tenen una inclinació mínima del 7%</i>	63.1	G	200	100	
NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS					
Prioritat de pas dels ciclistes					
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats	64.a)	G	200	100	4
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen	64.b)	G	200	100	4
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta	64.c)	G	200	100	4
Prioritat de pas dels vianants					
No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat. Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor d'un vehicle per al que es requereix llicència o permís de conduir.	65.1.a)	G	200	100	4
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen	65.1.b)	G	200	100	4
Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants	65.1.c)	G	200	100	4
Travessar amb un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen	65.2	G	200	100	
Circular amb un vehicle sense cedir el pas als vianants que utilitzen un transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada, i es troben entre aquest vehicle i la zona de vianants o refugi més pròxim	65.3.a)	G	200	100	
Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una tropa en formació, fila escolar o comitiva organitzada	65.3.b)	G	200	100	
Prioritat de pas dels animals					
No respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una carrerada degudament senyalitzada	66.1.a)	G	200	100	
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als animals que la travessen	66.1.b)	G	200	100	

Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als animals que hi circulen perquè no disposen de carrerada	66.1.c)	G	200	100	
VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA					
Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent	67.1	G	200	100	
Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris (indicar la maniobra realitzada i el perill creat)	68.1	G	200	100	
No obeir, el conductor d'un vehicle prioritari, les ordres i senyals dels agents de circulació	68.1	G	200	100	
Comportament dels altres conductors respecte aquests vehicles					
No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	69	G	200	100	
No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència	69	G	200	100	
Vehicles no prioritaris en servei d'urgència					
Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu	70.1	G	200	100	
No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència <i>S'ha d'utilitzar l'avisador acústic de forma intermitent, connectant el llum d'emergència, si el vehicle en disposa, o fent voleiar un mocador o un procediment similar</i>	70.1	G	200	100	
No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència	70.2	G	200	100	
VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS: SENYALITZACIÓ					
No tenir instal·lada, un vehicle especial o un transport especial, la senyalització lluminosa corresponent	71.1	G	200	100	
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'accidentat, avariats o mal estacionat, quan obstaculitza la circulació	71.2.a)	G	200	100	
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis quan treballa en operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies, per indicar la seva situació a la resta d'usuaris de la via ja que pot suposar un perill per aquests	71.2.b)	G	200	100	
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, des del moment d'entrar en una autopista o autovia per fer-hi operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies i fins a arribar al lloc dels treballs	71.2.b)	G	200	100	
No utilitzar el senyal lluminós especial o, en cas d'avaria d'aquest senyal, l'enllumenat corresponent, el conductor d'un vehicle especial o d'un vehicle en règim de transport especial, quan circula per vies d'ús públic a una velocitat que no supera els 40 km/h. NOTA: Vegeu l'article 113	71.3	G	200	100	
INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ					
Obligacions dels conductors que s'hi incorporen					
Incorporar-se a la circulació, quan s'està parat o estacionat, quan procedeix de vies d'accés o zones de servei, o d'una propietat limitrof, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	72.1	G	200	100	
Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a altres vehicles que hi circulen obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	72.2	G	200	100	
Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra	72.3	G	200	100	
Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	72.4	G	200	100	
Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra					
No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles, especialment als vehicles de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	73.1	L	80	40	
En poblat, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	73.2	L	80	40	
CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL					
Normes generals					
Fer un canvi de direcció amb perill per a la resta d'usuaris. - No ho ha advertit als vehicles que circulen darrere - No s'ha cerciorat de la velocitat i distància dels vehicles que s'acosten en sentit contrari - Canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat	74.1	G	200	100	
Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar	74.2	G	200	100	
Execució de la maniobra					
No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació	75.1.a)	G	200	100	
Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària: - Calçada sentit únic, no situar-se a prop de la dreta o de l'esquerra - Calçada de doble sentit i canvi de direcció cap a l'esquerra; - no situar-se a prop de la marca longitudinal de separació de carrils o de l'eix de la calçada - envair sentit contrari - no col·locar-se en el carril central quan la calçada té 3 carrils	75.1.b)	G	200	100	
No fer la maniobra de canvi de direcció en el menor espai i temps possibles	75.1.b)	G	200	100	
Fer un canvi direcció cap a l'esquerra sense deixar a l'esquerra el centre de la intersecció S'exceptuen d'aquest supòsit els casos en què la intersecció estigui condicionada o senyalitzada per deixar el centre a la seva dreta	75.1.c)	G	200	100	
Supòsits especials					

AJUNTAMENT DE LA RÀPITA

Pl. Carles III, 13 – Tel. 977 740 100 – Fax 977 744

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:

Noèlia Belmonte Curto - DNI ** (TCAT) el dia 20/11/2025 a les 13:09:39

No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció, si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament	76.1	G	200	100	
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra amb un cicle o un ciclomotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan no hi ha un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerra	76.2	G	200	100	
Carril de desceleració					
No entrar al més aviat possible en el carril de desceleració en abandonar una via	77	L	80	40	
CANVI DE SENTIT					
Execució de la maniobra					
Fer un canvi de sentit de la marxa antireglamentari. - No escollir el lloc adequat per fer la maniobra de manera que s'intercepti la via el menor temps possible - No advertir la maniobra amb els senyals preceptius amb prou antelació - Obstaculitzar la circulació dels altres usuaris de la via - Quedar-se a la calçada podent sortir per la dreta de manera que s'impedeixi la marxa dels vehicles del darrere	78.1	G	200	100	
Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris de la via (indicar el perill creat)	78.1	G	200	100	3
Supòsits especials					
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un pas a nivell o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	79.1	G	200	100	3
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en una autopista o una autovia en un lloc no habilitat per fer-ho	79.1	G	200	100	3
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un tram de via on es prohibeix l'avançament	79.1	G	200	100	3
MARXA ENRERE: normes generals					
Circular cap enrere sense causa justificada <i>Es permet circular marxa enrere quan no és possible circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que l'exigeixi</i>	80.1	G	200	100	
Circular cap enrere durant un recorregut superior a 15 metres per efectuar la maniobra de la qual és complementària	80.2	G	200	100	
Circular cap enrere de manera que s'envaeix una cruïlla de vies per efectuar la maniobra de la qual és complementària	80.2	G	200	100	
Circular marxa enrere en una autopista o una autovia	80.3	G	200	100	4
Circular cap enrere en un tram llarg de via de manera que constitueixi una circulació en sentit contrari al estipulat	80.4	MG	500	250	6
Execució de la maniobra					
Efectuar la maniobra de marxa enrere no reglamentàriament - No efectuar-la lentament - No advertir-la amb els senyals preceptius - No adoptar les precaucions necessàries per no causar perill	81.1	G	200	100	
No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avis o s'adona de la proximitat d'un altre vehicle, persona, animal o exigència per seguretat	81.3	G	200	100	
AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA					
Avançament per l'esquerra: excepcions					
Avançar a un vehicle per la dreta Hi ha determinades excepcions a aquesta regla: - quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de canviar de direcció a l'esquerra - quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de parar-se al costat esquerre - en vies amb circulació en ambdós sentits, als tramvies que marxen per la zona central - en poblats, en calçades amb almenys dos carrils reservats a la circulació en el mateix sentit de la marxa, sempre i quan el conductor que vol avançar per la dreta ho pugui fer sense perill per a la resta d'usuaris	82.1	G	200	100	
Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions <i>Únicament en el cas que l'avançament per la dreta estigui permès</i>	82.2	G	200	100	
En poblat, avançar per la dreta en una calçada d'almenys dos carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa, amb perill per a la resta d'usuaris (<i>indicar el perill creat</i>)	82.3	G	200	100	
Avançament en calçades de varis carrils					
Avançar en una calçada de varis carrils en el mateix sentit de la marxa i quedar-se en el carril utilitzat, entorpid a altres vehicles que circulen darrere a més velocitat	83.1	G	200	100	
Avançar canviant de carril quan hi ha tanta densitat de circulació que els vehicles ocupen tota l'amplada de la calçada	83.2	G	200	100	
NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT					
Obligacions del qui avança abans d'iniciar la maniobra					
Efectuar un avançament no reglamentari - No advertir-ho amb prou antelació - No tenir espai suficient per tornar al carril dret i posar en perill als vehicles avançats quan es presenta un vehicle en sentit contrari - Utilitzar el carril central quan està ocupat per vehicle que circula en sentit contrari	84.1	G	200	100	

Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari (<i>indicar el perill creat</i>)	84.1	G	200	100	4
Avançar sense tenir espai lliure en el carril que pretén utilitzar i destorba els que circulen en sentit contrari	84.1	G	200	100	4
Avançar quan el vehicle del davant ja ha indicat que vol avançar o quan el vehicle del davant està avançant de manera que s'envaeix el sentit contrari	84.2	G	200	100	
Avançar quan el conductor que el segueix està avançant al seu vehicle o quan no es disposa de prou espai per tornar al mateix carril en acabar l'avançament	84.3	G	200	100	
Execució de l'avançament					
Avançar amb una velocitat que no és notòriament superior a la del vehicle avançat o sense deixar prou separació lateral	85.1	G	200	100	
No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament s'adona que no el pot fer amb seguretat	85.2	G	200	100	
Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de manera gradual el seu carril, de manera que s'obligi als altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	85.3	G	200	100	
Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyal preceptius	85.3	G	200	100	
Avançar, fora de poblat, a vianants, animals o vehicles de dues rodes o de tracció animal sense deixar una separació lateral d'1,50 metres com a mínim (<i>indicar a qui s'avança</i>)	85.4	G	200	100	
Efectuar un avançament de manera que es posa en perill o s'entorpeix a ciclistes (<i>indicar perill o molèsties causades</i>)	85.4	G	200	100	6
Efectuar un avançament a ciclistes sense mantenir la distància de seguretat lateral de 1,5 metres	85.4	G	200	100	6
Avançar, fora de poblat, el conductor d'un vehicle de dues rodes a un altre vehicle i deixar entre tots dos una separació inferior a 1,50 metres	85.5	G	200	100	
Obligacions del conductor avançat					
No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar	86.1	G	200	100	
Augmentar la velocitat o efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que serà avançat	86.2	G	200	100	
No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill (<i>indicar les circumstàncies que concorren</i>)	86.2	G	200	100	
No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan dona mostres inequívokes de desistir de la maniobra	86.2	G	200	100	
No disminuir la velocitat ni apartar-se cap al voral, si és practicable, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen Hi estan obligats els conductors de vehicles pesats, de grans dimensions, o de vehicles obligats a respectar un límit específic de velocitat	86.3	G	200	100	
MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEURETAT VIÀRIA					
Prohibicions					
Avançar envaint el sentit contrari • en revolts o canvis de rasant de visibilitat reduïda • o en llocs o circumstàncies amb visibilitat insuficient per fer l'avançament o desistir-ne una vegada iniciada	87.1.a)	G	200	100	4
Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant de la via al conductor que el segueix	87.1.a)	G	200	100	4
Avançar en un pas de vianants senyalitzat <i>Excepte quan l'avançament a qualsevol vehicle es realitzi a una velocitat reduïda que permeti detenir-se a temps si sorgeix perill d'atropellament</i>	87.1.b)	G	200	100	
Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes	87.1.b)	G	200	100	
Avançar en un pas a nivell o en les seves proximitats <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els supòsits en què s'avanci a un vehicle de dues rodes que per les seves reduïdes dimensions no impedeixin la visibilitat lateral i s'adverteixi prèviament l'avançament</i>	87.1.b)	G	200	100	
Avançar en una intersecció o en les seves proximitats S'exceptuen d'aquest supòsit: - quan es tracti d'una plaça de circulació giratòria o glorieta - quan l'avançament per la dreta estigui permès - quan sigui una calçada que té prioritat en la intersecció amb senyal expressa que ho indiqui - quan s'avanci a un vehicle de dues rodes	87.1.c)	G	200	100	
Avançar en un túnel, en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel en què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que es pretén avançar	87.1.d)	G	200	100	4
SUPÒSITS EXCEPCIONALS D'Ocupació DEL SENTIT CONTRARI					
Vehicles immobilitzats i obstacles					
Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar i s'ocasiona perill (<i>indicar el perill causat</i>)	88.1	G	200	100	
Superar un vehicle immobilitzat per necessitats del trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar	88.1	G	200	100	
Avançar a una bicicleta, cicle, ciclomotor, vianant, animal o vehicle de tracció animal de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar posant-lo en perill (<i>indicar el perill causat</i>)	88.1	G	200	100	

Superar un obstacle de manera que s'ocupa el carril de sentit contrari de la marxa i es causa perill (indicar perill causat)	89.1	G	200	100	
PARADA I ESTACIONAMENT: Normes generals					
Llocs on han d'efectuar-se					
Parar o estacionar el vehicle dins de la calçada en una via interurbana	90.1	L	80	40	
Parar o estacionar el vehicle dins de la part transitable del voral en una via interurbana	90.1	L	80	40	
Parar o estacionar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit	90.2	L	80	40	
Forma d'execució					
Parar o estacionar el vehicle obstaculitzant la circulació o constituint un risc als altres usuaris (indicar obstacle o perill creat)	91.1	G	200	100	
Col·locació del vehicle					
Parar o estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	92.1	L	80	40	
Parar o estacionar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda	92.2	L	80	40	
Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment Indicar algun dels següents supòsits: - no parar el motor i desconnectar el sistema d'engegada - no adoptar les precaucions necessàries per impedir el seu ús sense autorització - no deixar accionat el fre de mà - no deixar col·locada la primera velocitat en un pendent ascendent - no deixar col·locada la marxa enrere en un pendent descendent - no col·locar falques o recolzar una de les rodes directrius contra la vorera els vehicles de més de 3.500 kg MMA, autobusos o conjunts de vehicles, en els pendents	92.3	L	80	40	
NORMES ESPECIALS: llocs prohibits					
Parar el vehicle 1. en un revolt o canvi de rasant de visibilitat reduïda o a les seves proximitats 2. en un túnel o pas inferior o tram de via amb senyal de túnel 3. en un pas a nivell 4. en un pas per a ciclistes o vianants 5. al carril o part de la via reservats per a la circulació o servei de determinats usuaris 6. en una intersecció o a la vora dificultant el gir 7. en via interurbana en una intersecció o a la vora generant perill per manca visibilitat 8. sobre rails de tramvia o a la vora entorpint la seva circulació 9. en lloc on impedeix veure senyalització o obliga als usuaris afectats a fer maniobres 10. en autopista o autovia, fora dels llocs habilitats 11. en carril destinat a ús exclusiu del transport públic urbà 12. en carril reservat per a les bicicletes 13. en zona destinada a l'estacionament i parada exclusiva del transport públic urbà 14. en zona senyalitzada per a ús exclusiu de minusvàlids	94.1. a) 94.1. a) 94.1. b) 94.1. b) 94.1. c) 94.1. d) 94.1. d) 94.1. e) 94.1. f) 94.1. g) 94.1. h) 94.1. h) 94.1. i) 94.1. i)	G	200	100	
Estacionar el vehicle 1. en un revolt o canvi de rasant de visibilitat reduïda o a les seves proximitats 2. en un túnel o pas inferior o tram de via amb senyal de túnel 3. en un pas a nivell 4. en un pas per a ciclistes o vianants 5. al carril o part de la via reservats per a la circulació o servei de determinats usuaris 6. en una intersecció o a la vora dificultant el gir 7. en via interurbana en una intersecció o a la vora generant perill per manca visibilitat 8. sobre rails de tramvia o a la vora entorpint la seva circulació 9. en lloc on impedeix veure senyalització o obliga als usuaris afectats a fer maniobres 10. en autopista o autovia, fora dels llocs habilitats 11. en carril destinat a ús exclusiu del transport públic urbà 12. en carril reservat per a les bicicletes 13. en zona destinada a l'estacionament i parada exclusiva del transport públic urbà 14. en zona senyalitzada per ús exclusiu de minusvàlids 15. sobre la vorera, passeig o zones destinades al pas de vianants 16. davant d'un gual senyalitzat correctament 17. en doble fila	94.2.a) 94.2.d) 94.2.e) 94.2.f) 94.2.g) 94.2.g) 94.2.g) 94.2.g) 94.2.g) 94.2.g) 94.2.g) 94.2.g) 94.2.g) 94.2.g) 94.2.g) 94.2.g) 94.2.g)	G	200	100	
Estacionar el vehicle en un lloc habilitat per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza	94.2.b)	L	80	40	
Mantenir estacionat el vehicle en un lloc habilitat per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària excedint el temps màxim permès per l'Ordenança Municipal	94.2.b)	L	80	40	
Estacionar el vehicle en una zona senyalitzada per càrrega i descàrrega	94.2.c)	L	80	40	
CRUÏLLA DE PASSOS A NIVELL, PONTS MÒBILS I TÚNELS					
Normes generals					
Travessar un pas a nivell tancat o un pont mòbil, o amb la barrera o semi barrera en moviment	95.2	G	200	100	
No detenir-se darrere el vehicle que el precedeix al carril corresponent fins a tenir el pas lliure en arribar a un pas a nivell o a un pont mòbil que es trobi tancat o amb la barrera o semi barrera en moviment	95.2	G	200	100	
Circular dins d'un túnel o d'un pas inferior sense mantenir la distància de seguretat reglamentària amb el vehicle que el precedeix	95.6	G	200	100	

<i>Quan no es pretengui avançar la distància de seguretat ha de ser d'almenys 100 metres o un interval mínim de 4 segons. En el cas de vehicles de MMA superior a 3.500 kg, la distància de seguretat que han de guardar amb el vehicle precedent ha de ser d'almenys 150 metres o un interval mínim de 6 segons</i>					
Barreres, semi barreres i semàfors					
Entrar en un pas a nivell quan les barreres o semi barreres tanquen la via o ja estan en moviment, o quan els semàfors impedeixen el pas	96.1	G	200	100	
Entrar en un pas a nivell quan s'acosta un vehicle que circula pels rails	96.2	G	200	100	
Entrar en un túnel o en un pas inferior quan els semàfors impedeixen el pas	96.3	G	200	100	
Detenció d'un vehicle en un pas a nivell, pont mòbil o túnel					
No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pas a nivell per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants o per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut	97.1	L	80	40	
No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pas a nivell, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible o per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega	97.1	L	80	40	
No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pont mòbil per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants o per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut	97.2	L	80	40	
No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pont mòbil, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible o per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega	97.2	L	80	40	
No apagar el motor o no connectar el senyal d'emergència o no mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3.a)	L	80	40	
No situar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, cap a la zona reservada per a emergència quan és possible o al més a prop possible del costat dret de la calçada	97.3.b)	L	80	40	
No col·locar els dispositius de pressenyalització de perill, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3.c)	L	80	40	
No sortir d'un túnel o d'un pas inferior o no immobilitzar el vehicle a la zona reservada per a emergència, el conductor d'un vehicle avariament, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle	97.3.f)	L	80	40	
No situar el vehicle al més a la dreta possible obstruint el pas al vehicles d'emergència o no apagar el motor o no deixar les claus del vehicle posades i les portes obertes, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi.	97.3	L	80	40	
No connectar el senyal d'emergència o no mantenir encesos els llums de posició o no apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	97.3	L	80	40	
UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: ÚS OBLIGATORI					
Bicicletes					
No utilitzar, el conductor d'una bicicleta que circula per una via interurbana una peça reflectant estant-hi obligat. Està obligat quan circula; - entre el vespre i l'alba - quan les condicions meteorològiques o ambientals disminueixen sensiblement la visibilitat - per un túnel o pas inferior - per un tram de via afectat pel senyal de túnel	98.3	L	80	40	
NOTA: pel que fa als elements reflectants dels quals han d'estar dotades les bicicletes veure article 22.4 RGV					
Llums de posició i gàlib					
Circular amb els llums de posició apagats estant-hi obligat. S'està obligat quan es circula; - entre el vespre i l'alba - quan les condicions meteorològiques o ambientals disminueixen sensiblement la visibilitat - per un túnel o pas inferior - per un tram de via afectat pel senyal de túnel	99.1	G	200	100	
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres quan està obligat. Està obligat quan circula; - entre el vespre i l'alba - quan les condicions meteorològiques o ambientals disminueixen sensiblement la visibilitat - per un túnel o pas inferior - per un tram de via afectat pel senyal de túnel	99.1	G	200	100	
Llums de llarg abast o de carretera					
Circular amb els llums de llarg abast o de carretera apagats, un vehicle que circula a més de 40 km/h quan està obligat. Està obligat quan circula; - entre el vespre i l'alba, fora de poblat per una via insuficientment il·luminada - per un túnel o pas inferior insuficientment il·luminat - per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat	100.1	G	200	100	
Utilitzar els llums de carretera quan el vehicle està parat o estacionat	100.2	G	200	100	
Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament	100.2	G	200	100	

Llums de curt abast o d'encreuament					
Circular amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats quan s'està obligat. S'està obligat quan circula; - entre el vespre i l'alba per vies urbanes o interurbanes suficientment il·luminades - per un túnel o pas inferior suficientment il·luminat - per un tram de via afectat pel senyal de túnel suficientment il·luminat - entre el vespre i l'alba, en poblat, per via insuficientment il·luminada	101.1	G	200	100	
Circular amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats quan s'està obligat. S'està obligat quan; - no disposa dels llums de carretera i circula entre el vespre i l'alba per via interurbana insuficientment il·luminada - no disposa dels llums de carretera i circula per un túnel o pas inferior insuficientment il·luminat - no disposa dels llums de carretera i circula per tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat - circula a menys de 40 km/h, entre el vespre i l'alba, i no utilitza els llums de carretera - circula a menys de 40 km/h, per un túnel o pas inferior insuficientment il·luminat i no utilitza els llums de carretera - circula a menys de 40 km/h, per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat i no utilitza els llums de carretera	101.2	G	200	100	
Enlluernament					
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari	102.1	G	200	100	
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor	102.2	G	200	100	
Enllumenat de la placa de matrícula					
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula quan s'està obligat. S'està obligat quan es circula; - entre el vespre i l'alba - per un túnel o pas inferior - per un tram de via afectat pel senyal de túnel - amb condicions meteorològiques o ambientals disminueixen sensiblement la visibilitat	103	G	200	100	
Ús de l'enllumenat durant el dia					
Circular amb una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats	104	G	200	100	
Circular per un carril reversible, addicional circumstancial o carril habilitat per a circular en sentit contrari a l'habitual amb els llums d'encreuament apagats	104	G	200	100	
Immobilitzacions					
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat a la calçada o en el voral d'una via interurbana entre el vespre i l'alba o quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat	105.1	G	200	100	
Tenir els llums de galib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres immobilitzat a la calçada o en el voral d'una via interurbana entre el vespre i l'alba o quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat	105.1	G	200	100	
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada o en el voral d'una travessera insuficientment il·luminada <i>L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia</i>	105.2	G	200	100	
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada o en el voral d'un via urbana insuficientment il·luminada	105.3	G	200	100	
SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT					
Condicions que fan disminuir la visibilitat					
No utilitzar els llums de boira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (<i>indicar les condicions existents</i>)	106.2	G	200	100	
Utilitzar els llums de boira de davant sense una causa que ho justifiqui <i>Cal tenir en compte que els llums de boira davanters, a més de l'existència de condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen la visibilitat, es poden utilitzar també en casos de vies estretes (calçada de fins a 6,50 metres d'amplada) senyalitzades amb senyals que indiquin una successió de corbes pròximes entre si</i>	106.2	G	200	100	
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables	106.2	G	200	100	
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables, de manera que s'enlluerni a la resta d'usuaris	106.2	G	200	100	
ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS					
Obligació d'advertir les maniobres					
No avisar, el conductor d'un vehicle, utilitzant la senyalització lluminosa, o si no en té, amb el braç, a la resta d'usuaris de la via, de la maniobra que està a punt d'efectuar	108.1	G	200	100	
Advertències òptiques					
No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra	109.1	L	80	40	
Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra	109.1	L	80	40	
No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat en una autopista o autovia o quan hi ha condicions que disminueixin sensiblement la visibilitat	109.2	L	80	40	
Immobilitzar o frenar considerablement el vehicle de forma injustificada sense senyalitzar la maniobra a la resta dels usuaris	109.2	G	200	100	
Advertències acústiques					

Utilitzar els senyals acústics sense motiu Únicament es poden fer pels conductors de vehicles no prioritaris: - per evitar un accident i, especialment, en vies estretes amb moltes corbes - per advertir, fora de poblat, la intenció d'avançar un altre vehicle - per advertir de la seva presència quan circuli en servei d'urgència	110.1	L	80	40	
Advertències d'altres vehicles					
No avisar de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle, el conductor d'un vehicle d'obres o serveis, d'un tractor o maquinària agrícola o d'un vehicle o transport especial <i>NOTA: Es denunciaran per l'art. 113 quan aquests tipus de vehicles no utilitzin cap senyal lluminós. Es tipificaran per l'art. 71 quan no s'utilitzi el senyal lluminós especial</i>	113	G	200	100	
ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ					
Portes					
Circular amb les portes del vehicle obertes	114.1	L	80	40	
Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització o amb perill per a altres usuaris (<i>indicar perill</i>)	114.1	L	80	40	
Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris (<i>indicar perill</i>)	114.1	L	80	40	
Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat	114.2	L	80	40	
Aturada de motor					
Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor	115.2	L	80	40	
No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	115.3	L	80	40	
Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos	115.3	L	80	40	
No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle	115.4	L	80	40	
CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT					
Cinturons de seguretat					
No utilitzar, o utilitzar inadequadament, la persona denunciada, el cinturó de seguretat. (<i>indicar de qui es tracta</i>) <i>Estan obligats a portar cinturó de seguretat el conductor i els ocupants de vehicles quan circulin per vies urbanes i/o interurbanes. Només s'exigirà l'ús del cinturó de seguretat en els vehicles que els tinguin instal·lats.</i> *Només es detrauran punts si l'infractor és el conductor	117.1	G	200	100	4*
Incomplir l'obligació d'informar als passatgers sobre l'ús del cinturó de seguretat o sistema de retenció homologat en els vehicles destinats al transport de passatgers de més de nou places	117.2	L	80	40	
Circular un passatger de 3 o més anys sense utilitzar un sistema de subjecció homologat o, en el seu defecte, sense utilitzar els cinturons de seguretat del vehicle. (<i>vehicles de transports de passatgers de més de nou places</i>)	117.2	G	200	100	
Circular amb un menor d'edat d'alçada igual o inferior a 135 cm en el seient posterior sense utilitzar, o utilitzant inadequadament un sistema de subjecció homologat. El responsable del no ús del sistema de subjecció homologat del menor d'edat en vehicles de menys de nou places és el conductor del vehicle. *Només detrauran punts quan es tracti d'un SRI.	117.3	G	200	100	4
Circular amb un menor d'edat d'alçada igual o inferior a 135 cm en el seient davanter del vehicle quan està prohibit fer-ho <i>Excepcionalment els menors poden ocupar els seients davanter, sempre que utilitzin sistemes de retenció infantil homologats, quan el vehicle no disposi de seients posteriors; quan els seients posteriors estiguin ocupats per menors i quan no sigui possible instal·lar en els seients posteriors tots els sistemes de retenció infantil.</i>	117.3	G	200	100	
Circular amb un menor d'edat d'alçada igual o inferior a 135 cm en el seient davanter sense utilitzar, o utilitzant inadequadament un sistema de subjecció homologat. El responsable del no ús del sistema de subjecció homologat del menor d'edat en vehicles de menys de nou places és el conductor del vehicle. *Només detrauran punts quan es tracti d'un SRI.	117.3	G	200	100	4
No tenir instal·lats en el vehicle els cinturons de seguretat <i>Per als vehicles respecte dels quals és obligatori l'ús del cinturó de seguretat, aquesta obligació únicament és exigible si s'han matriculat a partir del 15-6-92.</i> <i>Quan a vehicles de transport de passatgers de més de 8 places (exclòs el conductor) i vehicles de transport de mercaderies de més de 3.500 kg de MMA és exigible si s'han matriculat a partir del 20-10-2007.</i> <i>Els matriculats amb anterioritat a aquesta data no és obligatori, però els passatgers estan obligats a utilitzar els cinturons si el vehicle els porta instal·lats</i>	117.5	MG	500	250	
Cascos i altres elements de protecció					
No utilitzar, o utilitzar inadequadament, la persona denunciada, el casc de protecció homologat. (<i>indicar de qui es tracta</i>) <i>Estan obligats a utilitzar un casc de protecció els conductors i passatgers de motocicletes amb o sense sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles, de ciclomotors i de "quads". Quan les motocicletes, els vehicles de tres rodes o els quadricicles i els ciclomotors tinguin estructures d'autoprotecció i estiguin dotats de cinturons de seguretat, i així consti en la targeta d'inspecció tècnica o en el certificat de característiques, queden exempts d'utilitzar el casc i estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat.</i>	118.1	G	200	100	4
No utilitzar, el conductor o el passatger d'un bicicleta, un casc de protecció homologat. (<i>indicar de qui es tracta</i>) <i>És obligatori quan circulin en vies interurbanes, excepte en rampes ascendents perllongades; per raons mèdiques; o, en condicions extremes de calor. Els conductors de</i>	118.1	G	200	100	

<i>bicicletes en competició i els ciclistes professionals, ja sigui durant els entrenaments o en competició, es regeixen per les seves pròpies normes. Els menors de disset anys conductor i/o ocupant de bicicletes, estan obligats a portar el casc de protecció quan circulin per vies urbanes, interurbanes i travesseres.</i>					
No utilitzar, o utilitzar inadequadament el conductor del vehicle ressenyat, que està fora del vehicle i ocupa la calçada o el voral de la via, una armilla reflectant d'alta visibilitat <i>L'ús de l'armilla reflectant és obligatori en vies interurbanes, per part dels conductors de turismes, autobusos, automòbils destinats al transport de mercaderies, vehicles mixtes, conjunts de vehicles no agrícoles, així com per part de conductors i personal auxiliar de vehicles pilot de protecció i acompanyament, quan surtin el vehicle i ocupin la calçada o el voral.</i>	118.3	G	200	100	4
TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS: Normes generals					
Excedir en més d'un 50% els temps de conducció establerts en la legislació sobre transports terrestres (<i>indicar les hores de conducció realitzades</i>)	120.1	MG	500	250	6
Minorar en més d'un 50% els períodes de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres (<i>indicar el temps de descans efectuat</i>)	120.1	MG	500	250	6
VIANANTS					
Circulació per zones de vianants: excepcions					
Transitar pel voral o per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar Encara que hi hagi zona de vianants, podran circular pel voral o, si aquest no existeix o no és transitable, per la calçada: - els qui portin algun objecte voluminós o empenyin o arrosseguin un vehicle de reduïdes dimensions que no sigui de motor, si la seva circulació per la zona de vianants o pel voral pogués destorbar considerablement la resta de vianants - els grups de vianants dirigits per una persona o que formin una comitiva - la persona impedida que transiti en cadira de rodes, amb o sense motor, a velocitat del pas humà	121.1	L	80	40	
Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable	121.1	L	80	40	
Està prohibit circular amb monopatí, patins o aparells semblants; - per la calçada, excepte si és una zona, via o part de la via especialment destinada per a ells - per la vorera o carrer residencial a velocitat superior al pas d'una persona - arrossegats per un altre vehicle	121.4	L	80	40	
Circular amb qualsevol classe de vehicle per una vorera o una zona de vianants	121.5	G	200	100	
Circulació per la calçada o el voral					
No circular, un vianant, per l'esquerra en una carretera o una travessera <i>Això no obstant, la circulació de vianants es farà per la dreta quan concorrin circumstàncies que per raons de seguretat ho justifiquin</i>	122.1	L	80	40	
No circular per la dreta de la carretera - un vianant que empenyi o arrossega un cicle o un ciclomotor de dues rodes, un carro de mà o aparells similars - un grup de vianants dirigit per una persona o que formi una comitiva - una persona disminuïda que es desplaça en cadira de rodes	122.4	L	80	40	
Transitar per la calçada o pel voral sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeixi la circulació	122.5	L	80	40	
No circular, els vianants que formen un grup, l'un darrere de l'altre quan la seguretat de la circulació ho requereix (<i>indicar les circumstàncies</i>)	122.5	L	80	40	
Quedar-se detingut, un vianant, a la calçada o en el voral quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat	122.6	L	80	40	
No deixar lliure la calçada, un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris	122.7	L	80	40	
Destorbar, un vianant, inútilment als conductors dels vehicles en un carrer residencial	122.8	L	80	40	
Circulació nocturna					
No portar, un vianant que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, entre el vespre i l'alba o en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, un element lluminós o reflectant	123	L	80	40	
No portar en el costat més pròxim al centre de la calçada, un grup de persones o una comitiva que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, entre el vespre i l'alba o en condicions de visibilitat insuficient, els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions <i>Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere</i>	123	L	80	40	
Passos per a vianants i creuament de calçades					
Travessar la calçada, un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat o quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles.	124.1	L	80	40	
Travessar la calçada, un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada o entretenint-se o detenint-se sense necessitat o destorbar el pas dels altres	124.3	L	80	40	
Travessar una plaça o una glorieta, un vianant, per la calçada sense vorejar-la	124.4	L	80	40	
Normes relatives a autopistes i autovies					
Circular, un vianant, per una autopista o una autovia	125.1	L	80	40	
Fer cas, el conductor d'un vehicle, a les peticions de passatge a les autopistes o autovies	125.1	L	80	40	
CIRCULACIÓ D'ANIMALS					
Normes generals					
Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix itinerari transitable per via pecuària o via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles	126	L	80	40	
Normes especials					

Menar un animal o caps de bestiar de manera que s'envaeix la zona de vianants	127.1.a	L	80	40	
Circular amb animals o caps de bestiar pel voral esquerre o per la calçada sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la mateixa	127.1.b	L	80	40	
Menar un ramat de bestiar sense portar-los al pas o de manera que ocupen més de la meitat dreta de la calçada	127.1.c	L	80	40	
No adoptar les precaucions necessàries per creuar-se amb un altre ramat de bestiar tan de pressa com sigui possible, sense dificultar la circulació	127.1.c	L	80	40	
Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc no autoritzat a l'efecte o per un lloc que no compleix les condicions necessàries de seguretat	27.1.d	L	80	40	
Circular de nit amb animals o caps de bestiar, per una via insuficientment il·luminada o en condicions que fan disminuir la visibilitat, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions <i>Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere</i>	27.1.e	G	200	100	
No cedir el pas, el conductor d'animals o caps de bestiar, als vehicles que tenen preferència en estretalls de la via, interseccions i en casos en què les trajectòries respectives es creuen <i>Veure article 66, relatiu a la prioritat de pas dels animals respecte dels vehicles</i>	27.1.f	L	80	40	
Deixar animals sense custòdia a qualsevol classe de via quan hi ha la possibilitat que l'envaeixin	27.2	L	80	40	
Circular amb animals o amb caps de bestiar per una autopista o una autovia	28	L	80	40	
Circular, un vehicle de tracció animal, per una autopista o una autovia	28	G	200	100	
COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGENCIA					
Obligació d'auxili					
Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació (<i>indicar perill creat</i>)	29.2.a	G	200	100	
No facilitar la identitat als agents de l'autoritat o no col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	29.2.b	G	200	100	
Fugir del lloc de l'accident, estant-hi implicat, sense facilitar les dades a la resta de persones implicades o als agents de l'autoritat (129.2.b RGC)	29.2.b	G	200	100	
No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	29.2.c	G	200	100	
Modificar l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poden resultar útils per determinar responsabilitats, en trobar-se implicat en un accident de circulació	29.2.c	L	80	40	
No prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adequat o no demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicat en un accident de circulació	29.2.d	L	80	40	
No avisar als agents de l'autoritat o no quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, en trobar-se implicat en un accident de circulació amb víctimes o ferits	29.2.e	L	80	40	
No facilitar la identitat a altres persones implicades en un accident de circulació	29.2.f	G	200	100	
No facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació	29.2.g	G	200	100	
- No auxiliar o no sol·licitar l'auxili necessari per a les víctimes - Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació - No facilitar la identitat als agents de l'autoritat quan resulti necessari - No col·laborar per restablir la seguretat del trànsit - Modificar l'estat de les coses que poden resultar útils per determinar responsabilitats - No avisar als agents de l'autoritat - No quedar-se o no tornar al lloc on s'ha produït un accident amb víctimes fins que arribi l'autoritat un usuari de la via, que no està implicat en l'accident	29.3	L	80	40	
<i>NOTA: cal tenir present que l'article 195 del Codi Penal tipifica com a delicte l'omissió del deure de socors</i>					
Immobilització del vehicle i caiguda de càrrega					
No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada o la caiguda de càrrega a la calçada (<i>La circulació d'un vehicle amb la càrrega mal condicionada o amb perill de caiguda caldrà denunciar a través de l'article 14 del RGC, amb qualificació de greu</i>)	130.1	L	80	40	
No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada o que li ha caigut la càrrega, les mesures necessàries perquè el vehicle o la càrrega siguin retirats al més aviat possible	130.1	L	80	40	
No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada o de càrrega a la calçada	130.3	L	80	40	
Remolcar un vehicle avariat o accidentat per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat <i>Excepcionalment es permet remolcar per altres vehicles però únicament fins el lloc més proper on pugui quedar convenientment immobilitzat. En cap cas, però, aquesta excepció és aplicable a les autopistes i autovies</i>	130.5	L	80	40	
SENYALITZACIÓ					
Responsabilitat de la senyalització a les vies					
No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a vies públiques abans del seu inici	139.3	G	200	100	
Incomplir les instruccions dictades per l'òrgan responsable de la gestió del trànsit	139.3	G	200	100	
Retirada, substitució i alteració de senyals					
Modificar el contingut dels senyals de forma que pugui confondre als usuaris, reduir la seva visibilitat o eficàcia, enlluernar als usuaris o distreure la seva atenció.	142.3	MG	3000	NO	
Col·locar en els senyals o en les proximitats dels senyals plaques, cartells, marques o altres objectes que poden induir a confusió, o reduir la seva visibilitat o eficàcia, o enlluernar o distreure als usuaris de la via (<i>indicar l'alteració produïda en el senyal</i>)	142.3	L	80	40	
Retirar la senyalització d'una via sense l'autorització	142.4	MG	3000	NO	
Senyals dels agents					

No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit (<i>indicar ordre desobeïda</i>)	143.1	G	200	100	4
No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei d'urgència (<i>indicar ordre desobeïda</i>)	143.3	G	200	100	
Senyals circumstancials					
No obeir les indicacions d'un panell de missatge variable (<i>indicar instrucció desobeïda</i>) <i>Si la instrucció desobeïda es refereix a prioritat de pas, avançaments, canvis de direcció o sentit i marxa enrere, sentit de la circulació, utilització de carrils i vorals i, en general, tota vulneració de les ordenacions especials de trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació la infracció es denunciarà per l'article corresponent i amb tindrà la qualificació de greu.</i>	144.1	G	200	100	
Senyals d'abalisament					
No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament (<i>indicar el tipus de senyal</i>) <i>Els senyals d'abalisament que prohibeixen el pas són els dispositius de barrera (barrera fixa, barrera o semi barrera mòbils, panell direccional provisional, banderetes, cons o dispositius anàlegs, llum vermell fix i llums grocs fixos o intermitents)</i>	144.2	G	200	100	
Semàfors reservats per a vianants					
No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor reservat per a vianants	145.a)	G	200	100	
Semàfors circulars per a vehicles					
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor	146.a)	G	200	100	4
No respectar, el conductor d'una bicicleta/vehicle de mobilitat personal, el llum vermell d'un semàfor Atenció: en aquests casos, no comportarà pèrdua de punts	146.a)	G	200	100	
Superar, un vehicle, la línia de detenció anterior més pròxima a un semàfor quan emet llum vermell no intermitent	146.a)	G	200	100	
Entrar en una intersecció regulada per semàfor situat dintre de la mateixa o en el costat oposat, quan emet llum vermell no intermitent	146.a)	G	200	100	4
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell intermitent d'un semàfor o dos llums vermells alternativament intermitents d'un semàfor	146.b)	G	200	100	4
No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant el llum groc no intermitent d'un semàfor	146.c)	G	200	100	
No extreure les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant un llum groc intermitent o dos llums grocs alternativament intermitents	146.d)	G	200	100	
No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum vermell d'un semàfor	146.f)	G	200	100	4
No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum groc d'un semàfor	146.f)	G	200	100	
No obeir, el conductor d'un vehicle, la direcció i el sentit de circulació indicats per una fletxa verda il·luminada sobre un fons circular negre d'un semàfor	146.g)	G	200	100	
Semàfors quadrats per a vehicles, o de carril					
Ocupar un carril quan ho prohibeix el llum vermell en forma d'aspa d'un semàfor quadrat	147.a)	G	200	100	4
Semàfors reservats a determinats vehicles					
No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	G	200	100	
No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	G	200	100	4
No detenir-se, el conductor d'una bicicleta o d'un ciclomotor, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	G	200	100	
No respectar, el conductor d'un tramvia o d'un autobús de línies regulars, les indicacions del seu semàfor (<i>indicar desobediència</i>)	148.2	G	200	100	
Senyals de prioritat					
No obeir un senyal de "cediu el pas"	151.2	G	200	100	4
No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	151.2	G	200	100	4
No efectuar correctament la maniobra davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	151.2	L	80	40	
Senyals de prohibició d'entrada					
No obeir un senyal de circulació prohibida o d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles	152	G	200	100	
No obeir un senyal d'entrada prohibida per a determinats vehicles (<i>indicar el senyal desobeït</i>)	152	G	200	100	
Senyals de restricció de pas					
No obeir un senyal de prohibició de passar sense detenir-se	153	L	80	40	
No obeir un senyal de limitació de massa, de massa per eix, de longitud, d'amplada o d'alçada (<i>indicar limitació i la dada corresponent del vehicle</i>)	153	G	200	100	
No obeir un senyal de prohibició de passar sense complir la prescripció de peatge (R-200)	153	L	100	50	
Altres senyals de prohibició o restricció					
No obeir un senyal de separació mínima (<i>indicar separació fixada pel senyal i separació aproximada del vehicle</i>)	154	G	200	100	
No obeir un senyal de gir a la dreta o a l'esquerra prohibit	154	G	200	100	
No obeir un senyal de mitja volta prohibida	154	G	200	100	
No obeir un senyal d'avançament prohibit o d'avançament prohibit per a camions	154	G	200	100	
No obeir un senyal de parada i estacionament prohibit o d'estacionament prohibit	154	L	80	40	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies imparells o parells	154	L	80	40	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit la primera o la segona quinzena	154	L	80	40	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit en el qual	154	L	80	40	
No obeir un senyal de zona d'estacionament limitat	154	L	80	40	
No obeir un senyal d'advertències acústiques prohibides	154	L	80	40	
Senyals d'obligació					

No obeir un senyal de sentit obligatori (indicar sentit obligat i direcció del vehicle)	155	G	200	100	
No obeir un senyal de pas obligatori	155	G	200	100	
No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori	155	G	200	100	
No obeir un senyal d'única direcció i sentit permès	155	G	200	100	
No obeir un senyal de calçada per a automòbils, o per a motocicletes, o per a camions, furgons i furgonetes	155	G	200	100	
No obeir un senyal de via reservada per a cicles o via ciclista o per a ciclomotors	155	G	200	100	
No obeir un senyal de camí per a vehicles de tracció animal, o per a animals de muntura, o per a vianants	155	L	80	40	
No obeir un senyal de velocitat mínima (indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle)	155	L	80	40	
No obeir un senyal de cadenes per a la neu	155	L	80	40	
No obeir un senyal d'enllumenat de curt abast	155	L	80	40	
No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies perilloses, productes contaminants de l'aigua o mercaderies explosives i inflamables	155	L	80	40	
No obeir un senyal de via exclusiva per a vehicles proveïts del mitjà tècnic de peatge dinàmic o telepeatge	155	L	80	40	
Senyals d'indicacions generals					
No respectar un senyal d'estacionament reservat per a determinada classe de vehicles	159	L	80	40	
No respectar un senyal de limitació de temps d'estacionament	159	L	80	40	
No respectar un senyal d'estacionament reservat per a taxi	159	L	80	40	
No respectar un senyal de parada d'autobusos o de tramvies	159	G	200	100	
No respectar un senyal de transitabilitat en tram o port de muntanya <i>La inscripció "obert" en blanc significa que poden circular tots els vehicles sense restricció; en verd, que es pot transitar si bé existeix la prohibició d'avançar pels camions amb MMA superior a 3.500 kg; en groc, es pot transitar excepte pels camions amb MMA superior a 3.500 kg i vehicles articulats, i els turismes i autobusos han de circular a una velocitat màxima de 60 km/h; en vermell, indica que per a circular és obligatori l'ús de dispositius antilliscants a una velocitat màxima de 30 km/h i que està prohibida la circulació de vehicles articulats, camions i autobusos. En negre, la inscripció "tancat" indica que la carretera és intransitable per a qualsevol tipus de vehicle</i>	159	L	80	40	
No respectar un senyal de carrer residencial <i>La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 km/h i els conductors han de concedir prioritat als vianants</i>	159	L	80	40	
No obeir un senyal de zona a 30 <i>La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 30 km/h i els vianants tenen prioritat</i>	159	L	80	40	
Senyals de carrils					
Circular per un carril reservat per a trànsit ràpid a una velocitat inferior a la indicada (indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle)	160	L	80	40	
Circular per un carril reservat per a autobusos <i>La menció "taxi" autoritza també als taxis la utilització d'aquest carril</i>	160	G	200	100	
Circular per un carril bici o via ciclista adossada a la calçada <i>Aquest carril només pot ser utilitzat per cicles</i>	160	G	200	100	
Marques blanques longitudinals					
No respectar una línia longitudinal contínua o dues línies contínues adossades	167.a)	G	200	100	
Circular sobre una línia longitudinal discontinua <i>Excepte quan sigui necessari i la seguretat de la circulació ho permeti</i>	167.b)	G	200	100	
Marques blanques transversals					
No respectar una marca viària transversal contínua	168.a)	G	100	200	
No respectar una marca viària transversal discontinua	168.b)	L	80	40	
Senyals horitzontals de circulació					
No respectar un senyal horitzontal de "cediu el pas"	169.a)	G	200	100	4
No detenir-se davant un senyal horitzontal de detenció obligatòria (STOP)	169.b)	G	200	100	4
No efectuar correctament la maniobra de detenció obligatòria de STOP	169.b)	L	80	40	
No obeir l'obligació imposada per una fletxa de selecció de carrils	169.d)	G	200	100	
Altres marques i inscripcions de color blanc					
Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada a aquest efecte (indicar tipus vehicle per als quals està reservat el carril)	170.c)	G	200	100	
Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua <i>Els obligats a circular pel voral poden entrar-hi</i>	170.g)	L	80	40	
Marques d'altres colors					
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga en "zig zag"	171.a)	L	80	40	
Parar o estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	171.b)	L	80	40	
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal discontinua	171.c)	L	80	40	
Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues	171.d)	L	80	40	

BAREM ALCOHOLÈMIA		TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT (mg/l)	QUANTIA €	Dte 50%	Pèrdua punts
CONDUCTORS GENERAL EN		De 0,26 fins a 0,50	500	250	4
		Ha estat sancionat l'any immediatament abans per superar la taxa d'alcoholèmia	1000	500	4
		Superior a 0,50	1000	500	6
RESTA DE CONDUCTORS: de vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA >3.500 kg; al transport de viatgers de més de 9 places; de servei públic; al transport escolar o de menors; de servei d'urgència; al transport especial; amb permís o llicència de conducció d'antiguitat < als 2 anys		De 0,16 fins a 0,30	500	250	4
		Ha estat sancionat l'any immediatament abans per superar la taxa d'alcoholèmia	1000	500	4
		Superior a 0,30	1000	500	6

**Reial decret 818/2009, de 8 de maig.
Reglament general de conductors**

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE	Punts
DE LES AUTORITZACIONS ADMINISTRATIVES PER CONDUIR					
Obligació d'obtenir autorització administrativa prèvia per conduir					
Conduir un vehicle de motor o un ciclomotor sense haver obtingut l'autorització preceptiva: Vehicles agrícoles i cotxes de minúsculs (llicència de conducció) Ciclomotors, Motocicletes i turismes (permisos de les classes AM, A1, A2, A i B) Camions, autobusos i remolcs (permisos de les classes C, D i E)	1.1	MG	500	250	
Conduir un vehicle de motor o un ciclomotor amb un permís o llicència que no l'habilita per fer-ho Ciclomotor, motocicletes i turismes (permisos de les classes AM, A1, A2, A i B) Camions, autobusos i remolcs (permisos de les classes C, D i E)	1.1	MG	500	250	4
Conduir el vehicle ressenyat incomplint les condicions restrictives de la llicència de conducció o del permís de conduir (<i>indicar condició incomplerta</i>)	3.1	G	200	100	
Conduir el vehicle ressenyat amb el permís de conduir o llicència de conducció suspès/a per resolució governativa	3.2	G	200	100	4
Conduir un vehicle de motor o ciclomotor sense portar la corresponent llicència de conducció o permís de conduir (<i>indicar quina és l'autorització administrativa per conduir que no es porta</i>)	3.2	L	80	40	
No comunicar, el titular del permís de conduir o d'una llicència de conducció, qualsevol variació de les dades que hi figuren a l'autoritat competent en el termini establert (<i>indicar quina és la variació</i>). <i>Les modificacions de dades s'han de comunicar, a la Prefectura Provincial de Trànsit corresponent, en el termini de quinze dies a comptar des de la data del canvi.</i>	10	L	80	40	
Tenir l'original de l'autorització administrativa per conduir, sense haver tornat la mateixa, quan se li ha expedit un duplicat per sostracció o pèrdua. (<i>indicar quina és l'autorització administrativa per conduir que es porta</i>).	11.3	L	80	40	
Conduir un vehicle amb l'autorització administrativa caducada	12.4	G	200	100	
Conduir, el vehicle ressenyat, sent titular d'un permís o llicència de conducció, sense mantenir els requisits exigits en el seu dia per al seu atorgament.	12.6	G	200	100	
De les conductes constitutives de delictes					
Conduir un vehicle a motor o ciclomotor sense haver obtingut mai permís o llicència	1.1	MG	500	250	
Conduir el vehicle ressenyat amb la llicència o el permís suspès per decisió judicial	3.2	MG	500	250	4
Conduir el vehicle ressenyat amb la llicència o el permís no vigent per pèrdua total de punts	3.2	MG	500	250	
PERMISOS DE CONDUIR COMUNITARIS					
Conduir el vehicle ressenyat amb una autorització que no té validesa a Espanya per no haver sol·licitat la seva renovació a la prefectura provincial de trànsit. <i>Els titulars de permisos de conduir comunitaris residents a Espanya quan els hi caduca el seu permís l'han de renovar a la Prefectura Provincial de Trànsit corresponent</i>	15.4	G	200	100	
ALTRES AUTORITZACIONS ADMINISTRATIVES PER CONDUIR					

Conduir un vehicle que realitza transport de mercaderies perilloses sense l'autorització especial, quan sigui necessari	25.1	MG	500	250	
Conduir un vehicle que realitza transport de mercaderies perilloses sense portar la corresponent autorització especial	25.2	L	80	40	
Conduir un vehicle que realitza transport de mercaderies perilloses amb l'autorització especial que l'habilita a l'efecte caducada	28.1	G	200	100	
NUL·LITAT O LESIVITAT I PÈRDUA DE VIGÈNCIA DE LES AUTORITZACIONS ADMINISTRATIVES PER CONDUIR					
Conduir el vehicle ressenyat tenint el permís de conduir suspès com a mesura cautelar	39.3	G	200	100	4

Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre
Reglament general de vehicles

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE	Punts
AUTORITZACIONS DE CIRCULACIÓ DELS VEHICLES					
Normes generals					
Circular sense haver obtingut la corresponent autorització administrativa del vehicle ressenyat (<i>indicar de quina autorització es tracta</i>)	1.1	MG	500	250	
Circular amb un vehicle amb el permís de circulació suspès	1.2	G	200	100	
CONDICIONS TÈCNIQUES					
Reforma d'importància, inspecció tècnica de vehicles i conjunts de vehicles					
Circular amb el vehicle ressenyat sense tenir l'autorització administrativa per circular a causa d'una inspecció tècnica desfavorable	1.1	G	200	100	
<i>Si el vehicle està circulant amb una ITV negativa i/o no ha passat en termini la segona ITV obligatòria després de tenir una ITV desfavorable, es denunciarà per l'art.77.LL) del TRLSV.</i>					
Efectuar en el vehicle ressenyat una reforma d'importància sense autorització o sense haver passat la inspecció tècnica corresponent (<i>cal especificar la reforma</i>)	7.2	G	200	100	
Circular amb un vehicle tractor que forma conjunt amb un remolc o un semiremolc, sense respectar la compatibilitat per a formar conjunt	9.1	G	200	100	
Circular amb un vehicle a motor arrossegant una caravana o remolc lleuger que no té targeta d'inspecció tècnica	9.3	MG	500	250	
No haver presentat a la inspecció tècnica periòdica, en el termini establert, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant llicència o permís de conducció	10.1	G	200	100	
Miralls retrovisors					
Circular amb un vehicle que no té el nombre reglamentari de miralls retrovisors eficaços	11.2	G	200	100	
<i>Els ciclomotors, quadricicles lleugers (equipats o no amb carrosseria), motocicletes (amb o sense sidecar) amb velocitat màxima menor o igual a 100 km/h, vehicles de tres rodes i quadricicles (si van equipats amb carrosseria), vehicles especials (inclosos els agrícoles), així com els vehicles de les categories M1 (destinats al transport de persones que tinguin, a més del seient del conductor, vuit places com a màxim) i N1 (destinats al transport de mercaderies amb MMA no superior a 3.500 kg) únicament estan obligats a portar un mirall retrovisor exterior a l'esquerra. La resta de vehicles han de portar dos miralls retrovisors, a la dreta i a l'esquerra.</i>					
Tacògraf i limitador de velocitat					
No portar instal·lat, el vehicle ressenyat, l'aparell tacògraf o el limitador de velocitat, estant-hi obligat	11.12	MG	500	250	
Participar o col·laborar en la col·locació o posta en funcionament d'elements que alteren el tacògraf o limitador de velocitat	11.12	MG	500	250	
<i>Quan l'alteració del funcionament del tacògraf o limitador de velocitat sigui degut a la necessària participació del conductor, es denunciarà per l'art. 77.M) del TRLSV.</i>					
Dispositiu antiencastament					
No tenir el dispositiu que eviti l'encastament en el cas de col·lisió posterior	11.16	G	200	100	
Altres condicions					
Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions reglamentàries. (Cal especificar quin és l'incompliment).	12	G	200	100	
<i>Si les condicions tècniques afecten greument a la seguretat viària, es denunciarà per l'art.77.LL) del TRLSV.</i>					
Portar els vehicles de motor, remolcs, semiremolcs i màquines remolcades, arestes sortints, en l'interior o exterior del vehicle, que constitueixin un perill per als seus ocupants o pels altres usuaris de la via (<i>indicar com es porten i perill que suposen</i>)	12.1	G	200	100	
Pneumàtics					
Circular amb un vehicle els pneumàtics del qual no conserven el dibuix en la totalitat de la banda de rodament o s'aprecien deformacions o talls (per cada pneumàtic)	12.5.1	G	200	100	
Circular amb el vehicle ressenyat, sotmès a normes especials, incomplint les exigències reglamentàriament establertes referides a les seves condicions tècniques (es tracta de vehicles de transport de viatgers, escolar i de menors, de mercaderies perilloses, peribles i d'altres sotmesos a normes especials)	12.9	G	200	100	
Dispositius d'enllumenat i senyalització òptica					
Circular amb el vehicle ressenyat sense ajustar-se els dispositius d'enllumenat i senyalització òptica a les prescripcions reglamentàries (<i>detallar incompliment</i>)	15	G	200	100	
Circular amb el vehicle ressenyat sense els dispositius d'enllumenat i senyalització òptica reglamentaris (<i>detallar incompliment</i>)	16	G	200	100	

No portar, el vehicle ressenyat, el senyal corresponent	18.1	L	80	40	
Eines, recanvis i accessoris					
No tenir, el vehicle ressenyat, els recanvis o accessoris reglamentaris (cal indicar-los): els turismes, vehicles mixtes i automòbils destinats a transport mercaderies no superior a 3.500 kg han de portar: dos dispositius portàtils de pressenyalització de perill una roda de recanvi o roda d'ús temporal i les eines per canviar-la una armilla reflectant UNE-EN 471. Els vehicles pilots de protecció i d'acompanyament han de portar tantes armlles com a membres del personal auxiliar portin, inclòs el conductor els autobusos, vehicles mixtes i automòbils destinats a transport mercaderies de més de 3500 kg i conjunts de vehicles especials han de portar: una armilla reflectant UNE-EN 471 un equip homologat d'extinció d'incendis dos dispositius portàtils de pressenyalització de perill	19	G	200	100	
Bicicletes i ciclomotors					
Circular amb el ciclomotor ressenyat sense els dispositius d'enllumenat i senyalització òptica reglamentaris (<i>especificar incompliment</i>)	21.2	G	200	100	
Circular amb una bicicleta que no reuneix les condicions tècniques reglamentàries (<i>especificar incompliment</i>)	22.1	G	200	100	
Circular amb una bicicleta, de nit, per trams de via amb el senyal de "túnel" o amb condicions meteorològiques que disminueixen la visibilitat, sense els dispositius d'enllumenat i senyalització òptica reglamentaris. (<i>especificar incompliment</i>): un llum de posició davanter de color blanc un llum de posició posterior de color vermell un catadiòptic posterior no triangular de color vermell	22.4	L	80	40	
Vehicles de tracció animal					
Circular amb un vehicle de tracció animal, de nit, per trams de via amb el senyal de "túnel" o amb condicions meteorològiques que disminueixen sensiblement la visibilitat, sense els dispositius d'enllumenat i senyalització òptica reglamentaris (<i>especificar incompliment</i>): un o dos (si la longitud excedeix de 6 m o si la forma, dimensions o càrrega del vehicle impedeixen la visibilitat de llum única) llums de posició davanter de color blanc un o dos llums de posició posteriors de color vermell dos catadiòptics posteriors no triangulars de color vermell	23.5	G	200	100	
Matriculació i documentació dels vehicles					
Circular amb el vehicle ressenyat sense les plaques de matrícula corresponents (<i>només per als vehicles matriculats; en cas contrari es denunciarà per no haver obtingut l'autorització corresponent</i>). Els ciclomotors, motocicletes, vehicles especials agrícoles i d'obres i serveis autopropulsats, remolcs, semiremolcs, maquinària agrícola remolcada i d'obres i serveis, únicament estan obligats a portar una sola placa de matrícula a la part posterior.	25.1	G	200	100	
Circular amb el vehicle ressenyat sense portar la corresponent autorització administrativa (<i>indicar de quina autorització es tracta</i>)	26.1	L	80	40	
Circular un tren turístic sense haver obtingut la corresponent autorització especial	28.6	MG	500	250	
No comunicar, el titular d'una llicència o permís de conduir, qualsevol variació de les dades que hi figuren a l'autoritat competent en el termini establert.	30.2	L	80	40	
No haver efectuat, el titular del vehicle ressenyat, la notificació de transferència en el termini reglamentari	32.1	L	80	40	
No haver efectuat, l'adquirent del vehicle ressenyat, la sol·licitud de renovació del permís de circulació	32.3	G	200	100	
No haver notificat la defunció del titular del vehicle ressenyat o no haver sol·licitat l'adjudicatari l'expedició del seu permís de circulació, dintre del termini legalment establert.	32.6	G	200	100	
No haver efectuat, el comprador, el canvi de titularitat al seu nom havent transcorregut més d'un any des que s'ha produït la baixa temporal del vehicle sense haver-se transmès a un tercer	33.6	G	200	100	
BAIXA DE VEHICLES					
Circular amb el vehicle ressenyat quan ha estat donat de baixa	34	MG	500	250	
AUTORITZACIONS TEMPORALS DE CIRCULACIÓ					
Circular amb un permís de circulació per a matrícula turística caducat	40	G	200	100	
Circular amb el vehicle ressenyat sense haver obtingut el permís temporal corresponent	42.1	MG	500	250	
Circular amb un permís temporal per a particulars caducat	43.1	G	200	100	
Circular amb un permís temporal per a ús d'empreses, per un vehicle no matriculat a Espanya, caducat	44.2	MG	500	250	
Circular amb un permís temporal per a ús d'empreses, per un vehicle no matriculat a Espanya, sense haver formalitzat el corresponent butlletí de circulació <i>Únicament és obligatori formalitzar els butlletins de circulació per aquells permisos temporals concedits a empreses o entitats relacionades amb el vehicle. El butlletí ha de contenir:</i> <i>núm. de permís temporal d'empresa</i> <i>núm. de bastidor del vehicle</i> <i>cognoms i nom o raó social del titular del permís</i> <i>domicili del titular del permís</i> <i>nom i cognoms del conductor</i> <i>classe i núm. del permís de conduir del conductor</i> <i>si l'objecte del viatge és per a proves o per a transport del vehicle</i> <i>lloc de sortida, que serà el de retorn en cas de proves, així com l'itinerari</i> <i>lloc de sortida i de destinació en cas de transport</i> <i>termini de validesa del permís temporal d'empresa</i>	45.1	G	200	100	

<i>matrícula ordinària en el cas d'un vehicle matriculat</i>					
Circular amb un permís temporal per a ús d'empreses sense el conductor o l'acompanyant reglamentaris, o bé superant el límit de persones reglamentàries <i>Un vehicle de motor no matriculat que circuli amb permís i plaques temporals d'empresa ha de ser conduït pel titular del permís o persona al seu servei, que ho ha d'acreditar. Només podran ser ocupats pel comprador que el pretengui adquirir o per tècnics o mecànics del constructor o venedor, sempre que s'acrediti documentalment o es faci constar en el corresponent butlletí i no superin el nombre de tres. El vehicle podrà ser conduït pel possible comprador o pel seu representant, sempre que vagi acompanyat pel titular del permís o un conductor al seu servei.</i>	46.2	G	200	100	
Circular el vehicle ressenyat a l'empara de plaques temporals d'empresa, per a finalitats diferents de les establertes reglamentàriament	46.3	G	200	100	
Circular, el vehicle ressenyat, a l'empara de plaques temporals d'empresa, portant càrrega útil o quan ja ha estat adquirit per al seu ús	46.3	G	200	100	
Circular amb un permís temporal per a ús d'empreses, per un vehicle matriculat a Espanya, caducat	48.2	G	200	100	
Circular amb un permís temporal per a ús d'empreses, per un vehicle matriculat a Espanya, sense haver complimentat el corresponent butlletí de circulació. <i>El butlletí ha de contenir les mateixes dades que les indicades en l'article 45.1</i>	48.4	G	200	100	
PLAQUES DE MATRÍCULA					
No ajustar-se les plaques de matrícula del vehicle ressenyat, a les prescripcions reglamentàries. <i>En el cas de que les plaques no siguin perfectament llegibles o visibles per presentar obstacles que impedeixin o dificultin la seva identificació s'haurà de denunciar per l'article 76.P) del TRLSV.</i>	49.1	G	200	100	

RDL 8/2004, de 29 d'octubre

Llei sobre Responsabilitat Civil i Assegurança en la circulació de vehicles de motor.

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE	Punts
ASSEGURANÇA OBLIGATÒRIA DE RESPONSABILITAT CIVIL					
Obligació de tenir-la concertada					
No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant llicència de conducció.	2.1		650	325	
No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe AM.	2.1		1000	500	
No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe A2, A1 o A.	2.1		1250	625	
No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe B i B+E	2.1		1500	750	
No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe C1, C1+E, C i C+E.	2.1		2800	1400	
No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe D1, D1+E, D i D+E	2.1		2800	1400	

Reial decret 1295/2003, de 17 d'octubre

Reglament regulador de les escoles particulars de conductors.

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE	Punts
ASSEGURANÇA OBLIGATÒRIA DE RESPONSABILITAT CIVIL					
Obligació de tenir-la concertada					
No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant llicència de conducció.	2.1		650	325	
No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe AM.	2.1		1000	500	
No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe A2, A1 o A.	2.1		1250	625	
No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe B i B+E	2.1		1500	750	
No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe C1, C1+E, C i C+E.	2.1		2800	1400	
No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe D1, D1+E, D i D+E	2.1		2800	1400	

OM Trànsit de la Ràpita 2017

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE	Punts
SENYALS					
Restar prohibit instal·lar, modificar o retirar qualsevol senyal de la via pública sense cap autorització expressa de l'Autoritat Municipal	7.2	G	200	100	
Es prohibeix modificar el contingut de les senyals o col·locar sobre elles o el seu voltant plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin induir a confusió, reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia, enlluernar els usuaris de la via o distreure la seva atenció	7.3	G	200	100	
No comunicar a l'Autoritat Municipal els danys involuntaris causats a la senyalització de les vies de la seva competència	7.4	G	200	100	
Restar prohibit no instal·lar la senyalització d'obres o fer-ho incomplint la normativa vigent, posant en greu risc la seguretat viària	7.8	G	200	100	
No obeir les ordres dels guies escolars en servei de regulació del trànsit (indicar ordre)	8.3	G	200	100	
Activitats que afecten la seguretat de la circulació					
Col·locar un obstacle o instal·lació a la via pública sense senyalitzar i/o protegir o fer-ho deficientment	10.2	G	200	100	
Causar danys a la infraestructura de la via, o alteracions a la circulació deguts a la massa o les dimensions del vehicle, quan no es tingui la corresponent autorització administrativa o s'hagin incomplert les condicions de la mateixa, amb independència de l'obligació de la reparació del dany causat	10.4	G	200	100	
Tallar parcial o totalment una via urbana sense autorització	10.5	G	200	100	
ANIMALS					
Deixar abandonat o solt qualsevol tipus d'animal a la via pública, susceptible de poder entorpir la circulació de vehicles	10.7	G	200	100	
Deixar abandonat o solt qualsevol tipus d'animal a la via pública, creant un risc greu per a les persones o vehicles	10.7	MG	500	250	
NORMES DE CIRCULACIÓ					
Limitacions a la circulació					
Circular el vehicle ressenyat per dintre la població, estant prohibida per l'Autoritat Municipal	18.1	G	200	100	
Circular el vehicle ressenyat per dintre la població, estant prohibida per l'Autoritat Municipal i no disposant de l'autorització expressa per les seves especials condicions	18.2	G	200	100	
CONDICIONS TÈCNIQUES DELS VEHICLES					
Condicions tècniques (Sorolls, fums i gasos)					
No presentar dintre del termini indicat de 10 dies des de la detecció de les deficiències tècniques o no passar positivament la comprovació de reparació de deficiències el vehicle ressenyat	27.1	G	200	100	
Superar en més de 2 dBA el valor límit establert per al vehicle inspeccionat per l'autoritat	27.1.a	L	80	40	
Superar en més de 5 dBA el valor límit establert per al vehicle inspeccionat per l'autoritat	27.1.b	G	200	100	
Utilitzar en els vehicles, altaveus exteriors, sense autorització municipal, amb finalitat publicitària	27.3	L	80	40	
Utilitzar altaveus a l'interior del vehicle que puguin afectar la percepció auditiva del conductor i disminuir l'atenció a la conducció, o crear molèsties a la població	27.4	L	80	40	
Conduir el vehicle de manera innecessàriament sorollosa (acceleracions, excés de càrrega, marxes inadequades, xirrar pneumàtics, càrrega mal condicionada,...)	27.5	L	80	40	
No sotmetre el vehicle a les proves de sorolls, fums o gasos reglamentàries	27.6	G	200	100	
PROHIBIT PARAR					
Parar en els passos senyalitzats per a vianants o ciclistes, als passos i estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda	31.1	G	200	100	
Parar sobre una vorera, passeig o zona destinada al pas de vianants o ciclistes impedit el pas	31.2	G	200	100	
Parar en els revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda	31.3	G	200	100	
Parar en les cruïlles i interseccions, causant molèsties o perill als altres usuaris de la via	31.4	G	200	100	
Parar dintre la confluència d'una plaça de sentit giratori	31.5	G	200	100	
Parar als llocs on impedeixi la visibilitat del trànsit o dels senyals	31.6	G	200	100	
Parar en doble filera sense conductor, tant si el que hi ha en primera filera es un vehicle, un contenidor o algun altre element	31.7	G	200	100	
Parar quan es bloquegi o es dificulti la circulació	31.8	G	200	100	
Parar al damunt d'una zona en zebra	31.11	L	80	40	
PROHIBIT ESTACIONAR					
Estacionar fora del perímetre marcat amb senyalització al paviment	32.2	L	80	40	
Estacionar el vehicle amb els seus elements afecti la circulació de vehicles, de vianants per la vorera, elements del mobiliari urbà i/o elements estructurals de la via	32.3	L	80	40	
No adoptar els conductors totes les precaucions al seu abast per impedir que el vehicle es posi espontàniament en marxa, es desplaci del seu lloc d'estacionament o causi qualsevol mena de molèstia com l'activació de l'alarma	32.5	L	80	40	
Estacionar el vehicle de la manera que no permeti la millor utilització de l'espai disponible	32.6	L	80	40	
Estacionar un remolc, semiremolc o caravana en una via urbana separat del vehicle tractor	32.7	L	80	40	

Estacionar sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o cantonada obligant els altres conductors a fer maniobres dificultoses o amb risc per als altres vehicles o per als vianants	33.2.2	G	200	100	
Estacionar a distància inferior a cinc metres de les cantonades quan es dificulti el gir als altres vehicles o dificulti o impedeixi el pas dels vianants per travessar el carrer o la visibilitat d'algun senyal	33.2.3	L	80	40	
Estacionar de manera que dificulti la sortida de l'estacionament d'altres vehicles	33.2.4	L	80	40	
Estacionar en aquells carrers la calçada dels quals només permeti el pas d'una columna de vehicles de quatre rodes	33.2.7	L	80	40	
Estacionar en aquells carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles de quatre rodes	33.2.8	L	80	40	
Estacionar en les zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades o hagin de ser objecte de neteja, reparacions o poda d'arbres, o casos anàlegs	33.2.9	L	80	40	
Estacionar a les places i parcs a les zones reservades al pas o esbarjo dels vianants, refugis, passeig centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment	33.2.10	L	80	40	
Estacionar en doble filera, tant si el que hi ha en primera filera es un vehicle, un contenidor o algun altre element	33.2.12	G	200	100	
Estacionar en una illa de vianants/zona residencial, en un lloc no autoritzat expressament	33.2.13	L	80	40	
Estacionar obstruint total o parcialment l'entrada d'un immoble	33.2.14	G	200	100	
Estacionar en estacionaments senyalitzats, fora dels límits autoritzats o no situant-lo de forma paral·lela a la calçada	33.2.15	L	80	40	
Estacionar al damunt d'una zona en zebra	33.2.16	L	80	40	
Estacionar els vehicles de tres i quatre rodes als llocs habilitats per a ciclomotors i motocicles	33.2.17	L	80	40	
Estacionar un vehicle a la via pública cobrint-lo amb una funda de plàstic o teixit	33.3	L	80	40	
Estacionar a la part esquerra de la via en un carrer amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i d'amplada màxima autoritzada de 2'55 metres i de sentit únic de circulació	33.4.1	L	80	40	
No efectuar el canvi d'estacionament d'alternança temporal	34.2	L	80	40	
Estacionar un vehicle a la banda autoritzada per alternança temporal, havent un altre vehicle estacionat amb anterioritat en les seves proximitats, provocant una obstrucció de la circulació	34.3	G	200	100	
Zones de limitació horària (zones blaves)					
No tenir el corresponent tiquet físic o virtual com a comprovant horari i quan aquest tiquet sigui físic no col·locar-lo en un lloc de la part interna del parabrisa, que sigui totalment visible i llegible des de l'exterior del vehicle	50.1.a	L	80	40	
Sobrepassar el límit fixat pel distintiu o document	50.1.b	L	80	40	
Estacionar un vehicle no autoritzat, que no sigui un turisme o un vehicle de quatre rodes amb un pes màxim autoritzat inferior als 3500 kg	50.1.c	L	80	40	
Obtenir un tiquet amb tarifa de vehicle resident i no tenir el corresponent distintiu i/o condició de vehicle resident	50.1.d	L	80	40	
Obtenir un tiquet o distintiu d'una zona determinada i estacionar el vehicle en una zona diferent	50.1.e	L	80	40	
SITUACIONS ESPECIALS DE PARADA I ESTACIONAMENT					
Estacionar el vehicle ressenyat dintre del nucli urbà, estant prohibit a aquest tipus de vehicles	59	L	80	40	
Estacionar dintre del nucli urbà, el vehicle ressenyat, el qual conté mercaderies perilloses	60.1	L	80	40	
Estacionar el vehicle ressenyat dintre del nucli urbà, el qual, conté aparells frigorífics funcionant	60.2	L	80	40	
Estacionar el vehicle ressenyat dintre del nucli urbà, el qual, provoca molèsties d'olors, sorolls o perles seves dimensions o condicions d'estructura	60.3	L	80	40	
Estacionar en la via pública maquinària d'obra tipus elevadors i altres	60.4	L	80	40	
Estacionar un vehicle de dues o tres rodes o un quadricicle enmig d'altres vehicles impedit o dificultant l'accés o sortida d'aquests de l'estacionament	61.1	L	80	40	
Estacionar un vehicle de dues rodes paral·lel a la calçada quan està obligat a fer-ho en semi-bateria	61.1	L	80	40	
Estacionar un vehicle de dues rodes fora d'un lloc autoritzat expressament per aquest tipus de vehicles havent-hi de lliure	61.1	L	80	40	
Estacionar un vehicle de dues o tres rodes o un quadricicle sobre la vorera, passeig o zona destinada a vianants	61.2	G	200	100	
Estacionar una bicicleta lligada als arbres, semàfors, bancs, papereres, senyals de trànsit o davant de zones on hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada en horari dedicat a l'activitat, d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, zones d'estacionament prohibit definides per aquesta Ordenança, parades de transport públic, passos per a vianants i en elements adossats a les façanes	61.3	L	80	40	
ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA					
Operacions de càrrega i descàrrega					
Superar el temps màxim autoritzat per realitzar les operacions de càrrega i descàrrega	63.3	L	80	40	
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense obtenir l'autorització municipal prèvia i essent preceptiu tenir-la	63.9	G	200	100	
INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ					
Entrar o sortir de l'interior d'un immoble per un lloc no autoritzat	66.2	G	200	100	
Entrar o sortir de l'interior d'un immoble sense adoptar les precaucions necessàries	66.3	L	80	40	
Entrar o sortir de l'interior d'un immoble sense respectar la prioritat dels vianants	66.3	L	80	40	
No mantenir en perfecte estat de conservació o tenir deficient la senyalització d'un gual	67.2	L	80	40	

ACTIVITATS PROHIBIDES RESPECTES ALS VEHICLES					
Rentar qualsevol vehicle a la via pública, a les fonts, rieres o rierols, oi/o canviar l'oli del motor o reparar-lo	75.1	L	80	40	
Portar a terme a la via pública activitats de reparació de vehicles no autoritzades per part d'un establiment de reparació o rentat de vehicles	75.2	L	80	40	
Entorpir la circulació per l'activitat de taller o instal·lació de rentat de vehicles	75.3	L	80	40	
Ampliar el volum del vehicle de manera continuada i ocupant la via pública amb tendals, portes o finestres obertes, escales, suports d'estabilització o d'altres elements	75.4.a	L	80	40	
Acampar als voltants del vehicle utilitzant taules i cadires o qualsevol altre mobiliari	75.4.b	L	80	40	
Emissió de fluïts o gasos, com pot ser l'abocament de qualsevol tipus de líquids o substàncies, fums procedents de cuina, o qualsevol altre que no sigui propis del funcionament normal d'un vehicle	75.4.c	L	80	40	
Emissió de sorolls que no siguin propis del funcionament normal d'un vehicle com potser el funcionament de generadors, aparells elèctrics o qualsevol altre soroll que contradigui la normativa corresponent	75.4.d	L	80	40	
Realitzar qualsevol activitat de neteja del vehicle i de l'interior i contingut del mateix	75.4.e	L	80	40	
Embrutar la via pública	75.4.f	L	80	40	
Realitzar activitats comercials o promocionals des del mateix vehicle	75.4.g	L	80	40	
VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL					
Circulació VMP					
Circular amb el VMP per voreres i zones de vianants, donada la seva consideració de vehicles. Aplicable article 121.5 del Reglament General de Circulació	83.1	G	200	100	
Circular amb el VMP per travessies, vies interurbanes, autopistes i autovies que transcorrin dintre de població. Així mateix queda prohibida la circulació per túnels urbans. Aplicable article 38.4 del Reglament General de Circulació	83.2	G	200	100	
Amb circulació nocturna sense enllumenat ni roba o elements reflectants	83.6	L	80	40	
No indicar les aturades i canvis de trajectòria	83.7	L	80	40	
Circulació conduint VMP un menor de 14 anys	83.8	L	80	40	
Circular amb un VMP per carrers de prioritat invertida, senyalitzats com a tal amb el senyal S-28, on la velocitat màxima permesa és de 20 Km/h. Amb una amplada de carrer inferior a 3 metres o a menys de 1'5 metres de les façanes i/o vianants	83.9	L	80	40	
Circular de més d'una persona als VMP. Aplicable article 9.1 del Reglament General de Circulació.	83.12	L	80	40	
Circular amb un VMP agafant-se a altres vehicles en marxa	83.13	G	200	100	
Carregar el VMP amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió	83.14	L	80	40	
Circular amb un VMP sense fer ús del casc obligatori els menors de 16 anys	83.15	G	200	100	
Llocs d'estacionament prohibit VMP					
Estacionar en l'espai de la vorera habilitat per pas de vianants	85.a	L	80	40	
Estacionar els VMP ancorant i/o recolzant els aparells als arbres, mobiliari urbà o qualsevol bé immoble protegit, havent d'efectuar en llocs específics destinats per a ells, sense que produeixin cap contaminació visual del patrimoni immoble i/o paisatgístic de la zona	85.b	L	80	40	
Estacionar els VMP en zones que impedeixin el pas de vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat	85.c	L	80	40	
Estacionar obstaculitzant amb el VMP zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega o de servei públic, durant les hores de servei	85.d	L	80	40	
Registre i identificació activitats econòmiques de vehicles de mobilitat personal i bicicletes de pedals de pedaleig assistit					
Circular pel municipi, per part de les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol personal o qualsevol altre títol, sense la identificació i registre de les flotes iguals o superiors a 5 bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, o VMP, excepte joguines, quan desenvolupin alguna activitat d'explotació econòmica	87	G	200	100	
Assegurança explotació econòmica de bicicletes de pedaleig assistit i vehicles de mobilitat personal					
No tenir contractada assegurança obligatòria en desenvolupament d'alguna activitat econòmica dels VMP i/o bicicletes de pedals de pedaleig assistit	88	G	200	100	
INFRACCIONS ESPECÍFIQUES DELS PUNTS DE RECÀRREGA ELÈCTRICA					
Estacionar en un reservat per a recàrrega elèctrica un vehicle no elèctric, o sense dur a terme la recàrrega efectiva en cas que ho sigui	91.1.a	G	200	100	
Estacionar fora dels límits de les marques viàries o ocupant un vehicle més d'una plaça d'estacionament	91.1.b	G	200	100	
Superar el temps màxim establert per a dur a terme la recàrrega elèctrica del vehicle	91.1.c	G	200	100	
Utilitzar indegudament el dispositiu de recàrrega mitjançant la manipulació de l'aparell o la utilització de targetes o altres mecanismes no autoritzats	91.1.d	G	200	100	
Fer més d'un ús diari per a un mateix vehicle en qualsevol punt de la xarxa municipal	91.1.e	G	200	100	

ANNEX II.
QUADRE DE LIMITACIÓ DE VELOCITATS. BAREMS INFRACCIONS I SANCIONS.

LIMITACIÓ DE VELOCITAT															
Límit	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	Multa	Punt s	
EXCÉS DE VELOCITAT	MOLT GREU	21 40	31 50	41 60	51 70	61 90	71 100	81 110	91 120	101 130	111 140	121 150	131 150	100	-
		41 50	51 60	61 70	71 80	91 110	101 120	111 130	121 140	131 150	141 160	151 170	151 170	300	2
		51 60	61 70	71 80	81 90	111 120	121 130	131 140	141 150	151 160	161 170	171 180	171 180	400	4
		61 70	71 80	81 90	91 100	121 130	131 140	141 150	151 160	161 170	171 180	181 190	181 190	500	6
	MOLT GREU	71	81	91	101	131	141	151	161	171	181	191	191	600	6

En
els

supòsits d'excessos de velocitat a les **autopistes i autovies d'accés a ciutats on el límit específic de velocitat de la via és inferior a 100 km/h** s'aplicarà l'import de multa que correspongui pel límit de velocitat establert però s'aplicarà la detracció de punts corresponent al límit de 100 Km.

ANNEX III.

DELIMITACIÓ DE LES ZONES D'ESTACIONAMENT LIMITAT I AMB CONTROL D'HORARI.

ZONA BLAVA:

- Carrer Sant Isidre (entre Catalunya i Constància).
- Av. Esports (entre Marqués de Valterra i Constància).
- Carrer Constància (entre Sant Isidre i Pl. Carles III).
- Plaça Carles III.
- Plaça Cóc.
- Plaça del Mercat.
- Carrer Gorrià (entre Constitució i Pl. Carles III).
- Av. Constitució (entre Av. Jacint Verdaguer i Av. Alfacs).

ZONA TARONJA:

- Parc de Garbí.
- Av. Pare Castro.
- Av. Alfacs.
- Prolongació carrer Sant Francesc (entre Av. Alfacs i mar).
- Prolongació carrer Sant Joan (entre Av. Alfacs i mar).
- Carrer Vista Alegre.
- Carrer Jaume I el Conqueridor (entre Av. Alfacs i C/ Vista Alegre)

ANNEX IV.

PLÀNOLS DE DELIMITACIÓ DE LES ZONES D'ESTACIONAMENT LIMITAT I AMB CONTROL D'HORARI

