



Número expedient: 2018 / T-20

Pla d'acció per a la millora de la qualitat sonora de la xarxa viària local de la Diputació de Tarragona, 3<sup>a</sup> fase (2018-2022).

Setembre de 2018



## ÍNDIX

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. GESTIÓ AMBIENTAL DEL SOROLL .....</b>   | <b>3</b>  |
| <b>1.1. CONTEXT JURÍDIC .....</b>   | <b>3</b>  |
| <b>1.2. PLANS D'ACCIÓ.....</b>  | <b>4</b>  |
| <b>1.3. OBJECTE DELS PLANS D'ACCIÓ .....</b>  | <b>4</b>  |
| <b>2. ELS MAPES ESTRATÈGICS.....</b>  | <b>5</b>  |
| <b>2.1. INFORMACIÓ DELS MAPES ESTRATÈGICS.....</b>  | <b>5</b>  |
| <b>2.1.1. SITUACIONS QUE HAN DE MILLORAR .....</b>  | <b>13</b> |
| <b>3. RESUMEN DEL TRÀMIT D'APROBACIÓ I RELACIÓ D'AL·LEGACIONS DEL MAPA<br/>ESTRATÈGIC (MES).....</b>      | <b>15</b> |
| <b>4. PLANS I PROGRAMES DE LLUITA CONTRA EL SOROLL EXECUTATS EN EL<br/>PASSAT I MESURES VIGENTS. ....</b> | <b>16</b> |
| <b>4.1. MESURES APLICADES .....</b>   | <b>16</b> |
| <b>5. ACTUACIONS PREVISTES PER ALS PRÒXIMS ANYS.....</b>  | <b>19</b> |
| <b>6. INFORMACIÓ ECONÒMICA I CALENDARI .....</b>  | <b>20</b> |



## 1. GESTIÓ AMBIENTAL DEL SOROLL

La gestió ambiental del soroll té com finalitat evitar, prevenir i reduir la contaminació acústica a la que està exposada la població i la preservació i/o millora de la qualitat acústica del territori.

Els Mapes estratègics i els Plans d'acció són els instruments per a la gestió ambiental del soroll. Els plans (acció i específics) són instruments de gestió ambiental per a la preservació, la recuperació i la millora de la qualitat acústica del territori.

Els plans d'acció, s'elaboren a partir dels mapes estratègics de soroll. Els plans específics, s'apliquen en situacions concretes, en zones que es supera el valor límit.

La Directiva 2002/49/CE estableix en l'article 8 que els Estats Membres han d'elaborar plans d'acció encaminats a afrontar, en el seu territori, les qüestions relatives al soroll i a els seus efectes, inclosa la reducció del soroll si fos necessària pel que fa als llocs propers als grans eixos viaris, grans eixos ferroviaris, grans aeroports i respecte a les aglomeracions.

### 1.1. CONTEXT JURÍDIC

El marc legal vigent per a la gestió del soroll generat per les carreteres de la xarxa viària local de la Diputació de Tarragona i el desenvolupament d'aquest Pla de Millora (3a fase) troba el seu fonament en la legislació estatal i autonòmica. A continuació es detalla quins són els requeriments d'aplicació d'aquesta legislació pel que fa a les carreteres objecte del present Pla.

- ✓ *Directiva 2002/49/CE, sobre Avaluació i Gestió del Soroll Ambiental.*
- ✓ *Ley 37/2003, del Soroll.*
- ✓ *Real Decreto 1513/2005, de 16 de desembre pel qual es desenvolupa la Ley 37/2003, de 17 de novembre, del Soroll, en referència a l'avaluació i gestió del soroll ambiental.*
- ✓ *Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, pel qual es desenvolupa la Ley 37/2003, de 17 de novembre, del Soroll, en referència a la zonificació acústica, objectius de qualitat i emissions acústiques.*
- ✓ *Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica.*
- ✓ *Decret 176/2009, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica.*

Per tal de complir amb la legislació bàsica estatal el Pla de Millora serà remès a l'òrgan ambiental de la Generalitat de Catalunya, pel seu posterior enviament a la Comissió Europea donant resposta a la *Directiva 2002/49 / CE*.

El present Pla d'Acció atindrà únicament a la identificació dels impactes acústics generats per les carreteres de la xarxa viària local de la Diputació de Tarragona en servei i en situacions existents o consolidades. Tanmateix es definiran les pautes establertes per a l'establiment de mesures de prevenció de l'impacte i de preservació enfront del mateix.

## **1.2. PLANS D'ACCIÓ**

La Directiva 2002/49/CE, de 25 de juny, sobre avaluació i gestió del soroll ambiental, defineix que els estats membres han d'adoptar plans d'acció prenent com a base els mapes estratègics (MES) per tal de prevenir i reduir el soroll ambiental sempre que sigui necessari, i en particular, quan els nivells d'exposició puguin tenir efectes nocius per a la salut humana i a mantenir la qualitat acústica quan sigui satisfactòria. També s'especifiquen els terminis d'elaboració i de revisió dels plans i els requisits mínims que han de recollir.

La Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, es centra en l'elaboració dels mapes estratègics de soroll.

També especifica el contingut de la informació que s'ha de comunicar al Ministerio de Medio Ambiente i es fixen els requisits per l'elaboració dels plans tant pels eixos amb una intensitat superior als 6 milions de vehicles a l'any com per la resta dels grans eixos viaris (superior a 3 milions de vehicles a l'any).

El Decret 176/2009, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica defineix l'àmbit, elaboració, aprovació, objectius, actuacions, contingut i revisió dels plans d'acció i es recullen els elements que han d'incloure.

## **1.3. OBJECTE DELS PLANS D'ACCIÓ**

El *Pla d'acció*, 3a fase, és un document que constitueix una eina de planificació i gestió en el qual l'objectiu principal és canalitzar les actuacions proposades en el mateix de manera que el seu finançament i execució pugui portar-se de manera coordinada, establint-se per a això una prioritització d'aquestes actuacions. El *Pla d'acció* té l'obligatorietat de plantejar solucions a les zones més exposades al soroll. En aquest sentit, l'article 10: Plans d'acció del R.D. 1513/2005, cita que els plans d'acció han d'establir les mesures concretes que consideri oportunes per a determinar les accions prioritàries, les quals sorgiran d'aquells llocs on se superin els valors límit o d'aquells criteris tècnics triats per les administracions.

La finalitat del següent document és presentar l'estratègia per a l'actuació envers el soroll generat per les carreteres de la xarxa viària local de la Diputació de Tarragona, en el període 2018-2022.

D'aquesta manera es dóna resposta als requeriments legals del marc vigent identificant els impactes i priorititzant les zones en què es desenvoluparan actuacions per als propers 5 anys.

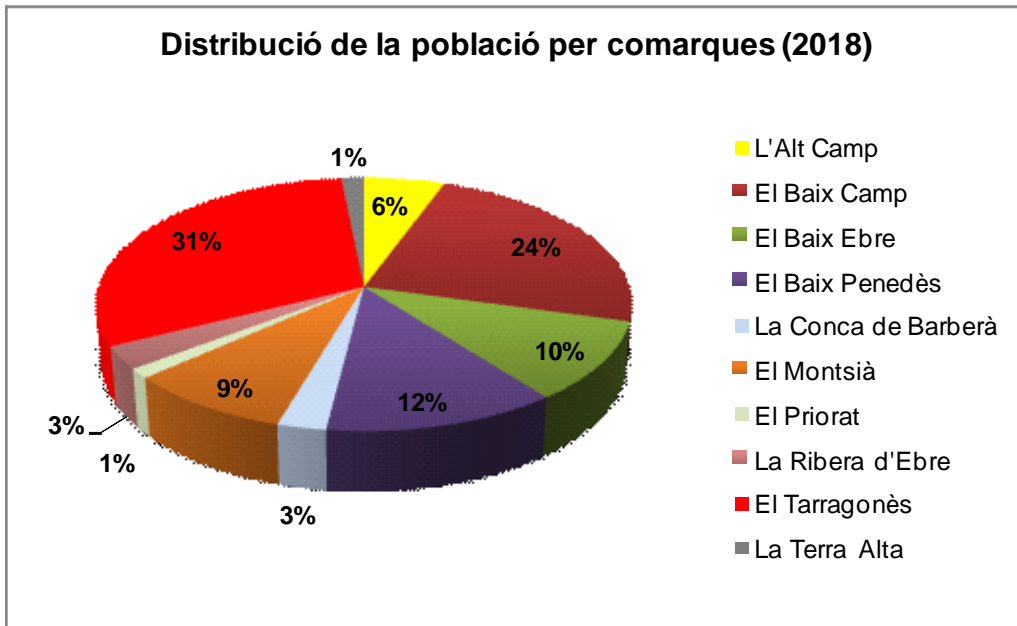
L'esquema de continguts d'aquest document s'ajusta al que determina l'annex C del *Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica*.

## 2. ELS MAPES ESTRATÈGICS

### 2.1. INFORMACIÓ DELS MAPES ESTRATÈGICS

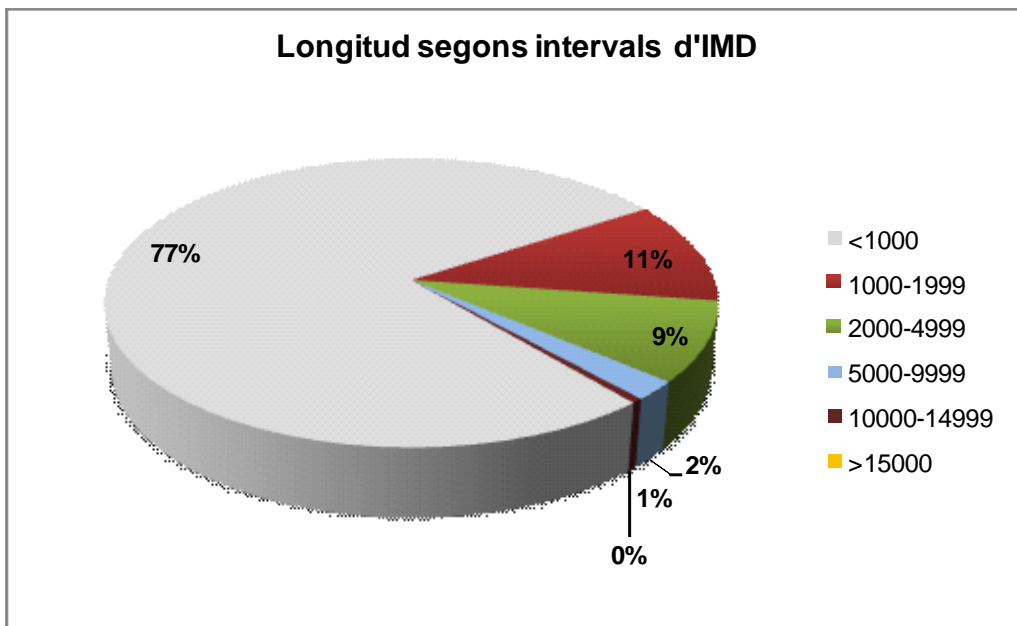
El present pla d'acció es basa en el document "Mapes estratègics de soroll de la xarxa viària local de la Diputació de Tarragona 2017", clau T-11/2017.

La superfície de la província de Tarragona és de 6.308,2 km<sup>2</sup> i la població (2018) és de 814.199 habitants.



Font: Diputació de Tarragona.

La longitud total de carreteres de titularitat de la Diputació de Tarragona és de 1.085,063 km, havent-se produït un decrement de 1,573 km respecte el pla d'acció 2013-2018.



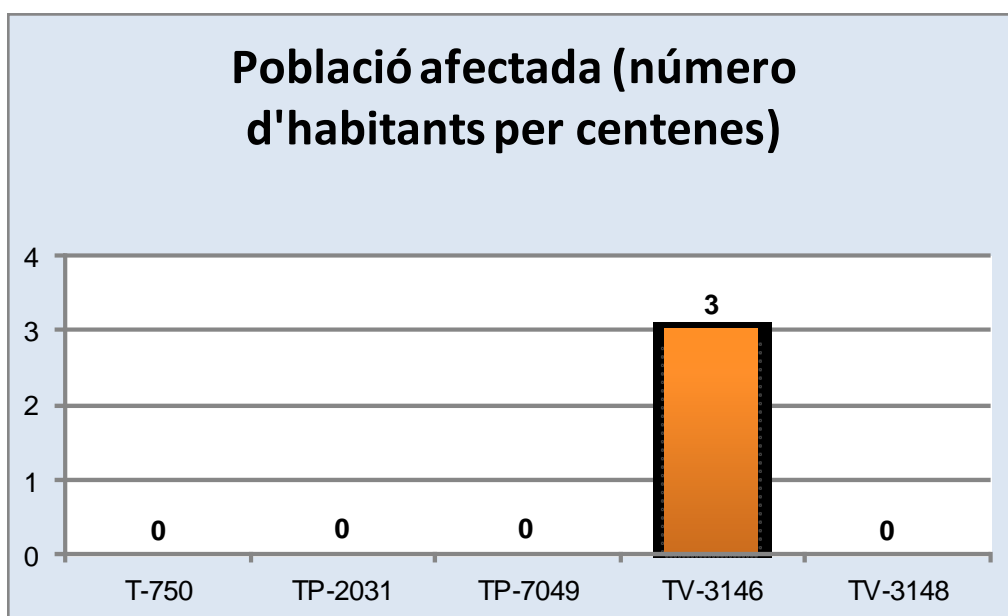
Font: Diputació de Tarragona.

Els trams que presenten una intensitat superior a 3 milions de vehicles a l'any, és a dir, una IMD (intensitat de trànsit mitjana diària) superior a 8.219 vehicles/dia, tenen una longitud total de 10,370 quilòmetres, el que representa un 0,96% de la longitud de les carreteres de titularitat de la Diputació de Tarragona.

A continuació es detallen, a manera de resum, els resultats més destacables considerant l'índex  $L_{nit}$  com el paràmetre més desfavorable atenent els nivells d'emissió de les carreteres de la xarxa viària local de la Diputació de Tarragona com a conseqüència de la distribució horària del trànsit.

Així mateix, el període nocturn constitueix el període del dia que es considera prioritari protegir atès que, l'efecte del soroll genera l'alteració del son i repercuteix en la salut de les persones. No obstant, en el cas de les edificacions de tipus educatiu, cultural i hospitalari (o sanitari) s'utilitza el període diürn com a referència per tractar-se del moment d'ús dels mateixos.

Per a l'anàlisi dels resultats es pren com a valor de referència els 55 dB(A)  $L_{nit}$  en resultar l'objectiu de qualitat acústica aplicable al sòl amb predomini d'ús residencial.



Font: Diputació de Tarragona.

En total, el percentatge de població de totes les comarques de Tarragona sotmesa a nivells superiors  $L_{nit}$  55 dB(A) és d'un 0,04%.

Les carreteres de la Diputació de Tarragona estudiades per tenir una intensitat de vehicles superior als 3 milions de vehicles a l'any, són:

| <b>Ctra.</b> | <b>Pk inici</b> | <b>Pk Final</b> | <b>Km/h</b> | <b>IMD (2015)</b> | <b>% Vehicles pesants</b> |
|--------------|-----------------|-----------------|-------------|-------------------|---------------------------|
| T-750        | 0,000           | 2,820           | 50          | 11.812 (*)        | 5,44                      |
| TP-2031      | 0,000           | 1,100           | 70          | 14.629 (*)        | 0,60                      |
| TP-7049      | 0,000           | 1,885           | 50          | 11.118            | 0,41                      |
| TV-3146      | 1,650           | 5,390           | 50          | 9.435             | 0,56                      |
| TV-3148      | 0,000           | 0,825           | 80          | 8.391 (*)         | 0,26                      |

(\*) Tram no aforat en 2015, la dada exposada és l'aforament més recent d'anys anteriors.

• **T-750**

La carretera T-750 entre la Pobla de Mafumet (Tarragonès) i la N-240 (de Tarragona a Valls).



| Ctra. | Longitud (km) | Termes municipals              | Tipus de paviment | Secció |
|-------|---------------|--------------------------------|-------------------|--------|
| T-750 | 2,820         | Perafort i La Pobla de Mafumet | AC                | 7/10   |

(1) Número estimat de persones exposades als intervals, en centenes.

| Indicador        | 50-55 | 55-60 | 60-65 | 65-70 | 70-75 | >75 | TOTAL POBLACIÓ EXPOSADA | TOTAL POBLACIÓ AFECTADA |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------------------------|-------------------------|
| L <sub>den</sub> | --    | 1     | 1     | 0     | 0     | 0   | 2                       |                         |
| L <sub>nit</sub> | 1     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0   | 1                       | 0                       |

(2) Distància de les isòfones, en metres, des de l'eix de la carretera.

| Indicador           | 50  | 55  | 60 | 65 | 70 |
|---------------------|-----|-----|----|----|----|
| L <sub>dia</sub>    | 370 | 171 | 63 | 21 | 4  |
| L <sub>vespre</sub> | 304 | 123 | 48 | 13 | 1  |
| L <sub>nit</sub>    | 106 | 39  | 10 | SP | SP |
| L <sub>den</sub>    | 212 | 77  | 28 | 7  | SP |

SP: Sobre plataforma

• **TP-2031**

La carretera TP-2031 va de Tarragona a la variant de Sant Pere i Sant Pau.

| Ctra.   | Longitud (km) | Termes municipals | Tipus de paviment | Secció |
|---------|---------------|-------------------|-------------------|--------|
| TP-2031 | 1,100         | Tarragona         | AC                | 7/10   |



(1) Número estimat de persones exposades als intervals, en centenes.

| Indicador        | 50-55 | 55-60 | 60-65 | 65-70 | 70-75 | >75 | TOTAL POBLACIÓ EXPOSADA | TOTAL POBLACIÓ AFECTADA |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------------------------|-------------------------|
| L <sub>den</sub> | --    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0   | 0                       |                         |
| L <sub>nit</sub> | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0   | 0                       | 0                       |

(2) Distància de les isòfonas, en metres, des de l'eix de la carretera.

| Indicador           | 50  | 55  | 60 | 65 | 70 |
|---------------------|-----|-----|----|----|----|
| L <sub>dia</sub>    | 370 | 171 | 63 | 21 | 4  |
| L <sub>vespre</sub> | 304 | 123 | 48 | 13 | 1  |
| L <sub>nit</sub>    | 106 | 38  | 10 | SP | SP |
| L <sub>den</sub>    | 212 | 77  | 28 | 7  | SP |

SP: Sobre plataforma

• **TP-7049**

La carretera TP-7049 entre Reus i Castellvell del Camp.



| Ctra.   | Longitud (km) | Termes municipals           | Tipus de paviment | Secció |
|---------|---------------|-----------------------------|-------------------|--------|
| TP-7049 | 1,885         | Reus i Castellvell del Camp | AC                | 8/8    |

(1) Número estimat de persones exposades als intervals, en centenes.

| Indicador        | 50-55 | 55-60 | 60-65 | 65-70 | 70-75 | >75 | TOTAL POBLACIÓ EXPOSADA | TOTAL POBLACIÓ AFECTADA |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------------------------|-------------------------|
| L <sub>den</sub> |       | 1     | 1     | 0     | 0     | 0   | 2                       |                         |
| L <sub>nit</sub> | 1     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0   | 1                       | 0                       |

(2) Distància de les isòfones, en metres, des de l'eix de la carretera.

| Indicador           | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 |
|---------------------|----|----|----|----|----|
| L <sub>dia</sub>    | 87 | 52 | 27 | 11 | SP |
| L <sub>vespre</sub> | 74 | 42 | 20 | 8  | SP |
| L <sub>nit</sub>    | 38 | 18 | 6  | SP | SP |
| L <sub>den</sub>    | 60 | 33 | 14 | 4  | SP |

SP: Sobre plataforma

• **TV-3146**

La carretera va de la TV-3148 al far de Salou.



| Ctra.   | Longitud (km) | Termes municipals | Tipus de paviment | Secció     |
|---------|---------------|-------------------|-------------------|------------|
| TV-3146 | 3,740         | Vila-seca i Salou | AC                | 7/12 y 8/8 |

(1) Número estimat de persones exposades als intervals, en centenars.

| Indicador        | 50-55 | 55-60 | 60-65 | 65-70 | 70-75 | >75 | TOTAL POBLACIÓ EXPOSADA | TOTAL POBLACIÓ AFECTADA |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------------------------|-------------------------|
| L <sub>den</sub> |       | 11    | 11    | 1     | 0     | 0   | 23                      |                         |
| L <sub>nit</sub> | 11    | 3     | 0     | 0     | 0     | 0   | 14                      | 3                       |

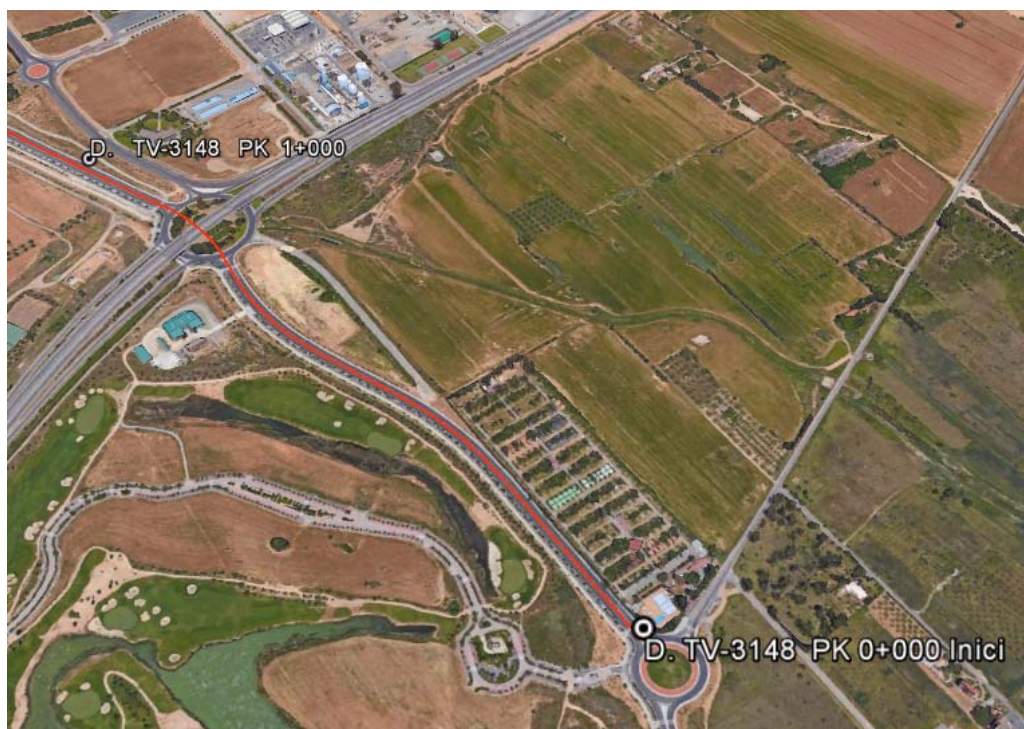
(2) Distància de les isòfonas, en metres, des de l'eix de la carretera.

| Indicador           | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 |
|---------------------|----|----|----|----|----|
| L <sub>dia</sub>    | 83 | 48 | 25 | 10 | SP |
| L <sub>vespre</sub> | 70 | 39 | 18 | 7  | SP |
| L <sub>nit</sub>    | 35 | 16 | 5  | SP | SP |
| L <sub>den</sub>    | 56 | 30 | 12 | SP | SP |

SP: Sobre plataforma

- **TV-3148**

La carretera TV-3148 entre la Pineda i la carretera C-31B.



| Ctra.   | Longitud (km) | Termes municipals | Tipus de paviment | Secció |
|---------|---------------|-------------------|-------------------|--------|
| TV-3148 | 0,825         | Vila-seca         | BBTM              | 14/28  |

(1) Número estimat de persones exposades als intervals, en centenars.

| Indicador        | 50-55 | 55-60 | 60-65 | 65-70 | 70-75 | >75 | TOTAL POBLACIÓ EXPOSADA | TOTAL POBLACIÓ AFECTADA |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------------------------|-------------------------|
| L <sub>den</sub> |       | 0     | 0     | 0     | 0     | 0   | 0                       |                         |
| L <sub>nit</sub> | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0   | 0                       | 0                       |

(2) Distància de les isòfonas, en metres, des de l'eix de la carretera.

| Indicador           | 50  | 55 | 60 | 65 | 70 |
|---------------------|-----|----|----|----|----|
| L <sub>dia</sub>    | 102 | 61 | 33 | 17 | SP |
| L <sub>vespre</sub> | 86  | 51 | 26 | 13 | SP |
| L <sub>nit</sub>    | 46  | 23 | 11 | SP | SP |
| L <sub>den</sub>    | 70  | 40 | 20 | SP | SP |

SP: Sobre plataforma

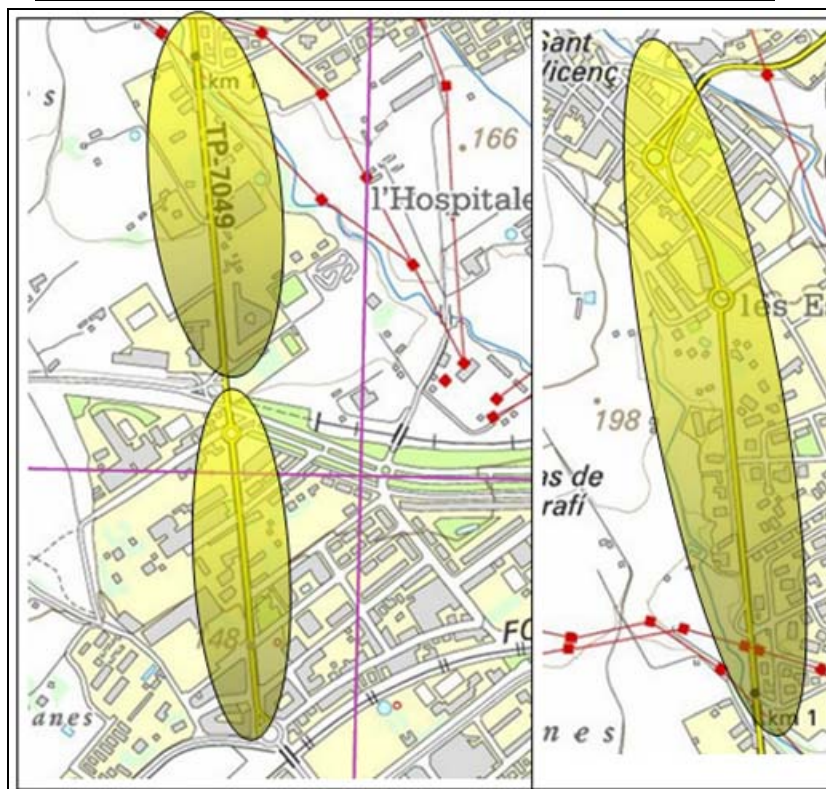
### 2.1.1. SITUACIONS QUE HAN DE MILLORAR

En groc es marquen les possibles zones afectades.

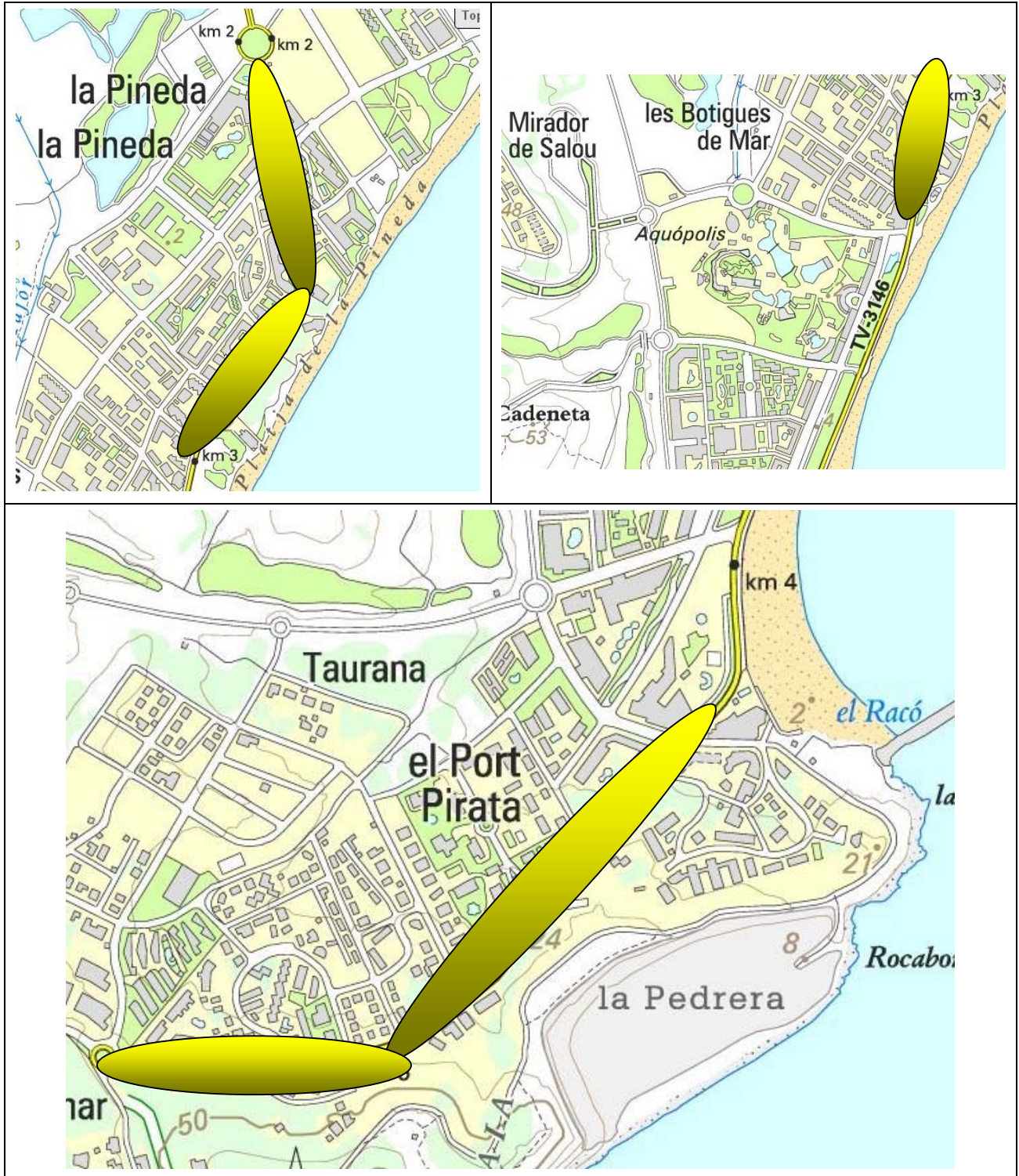
| Ctra. | Termes municipals   |
|-------|---------------------|
| T-750 | La Pobla de Mafumet |



| Ctra.   | Termes municipals           |
|---------|-----------------------------|
| TP-7049 | Reus i Castellvell del Camp |



| Ctra.   | Termes municipals |
|---------|-------------------|
| TV-3146 | Vila-seca i Salou |



### **3. RESUMEN DEL TRÀMIT D'APROBACIÓ I RELACIÓ D'AL·LEGACIONS DEL MAPA ESTRATÈGIC (MES)**

En aquest apartat es citen aquells documents que per la seva data de redacció i contingut, poden considerar-se com antecedents previs a la redacció del present *Pla d'acció 3a Fase*, objecte d'aquest document. A continuació es citen aquests antecedents, els quals es troben ordenats cronològicament:

1. 11/01/2018. Proposta per a sotmetre a informació pública l'estudi "*Mapes estratègics de soroll de la xarxa viària local de la Diputació de Tarragona 2017*".
2. 25/01/2018. Decreto de Presidència núm 8004330008--2018-0000456 pel qual es resol sotmetre a informació pública l'estudi "*Mapes estratègics de soroll de la xarxa viària local de la Diputació de Tarragona 2017*".
3. 02/08/2018. Publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Tarragona (núm. 24) del Decreto de Presidència núm 8004330008--2018-0000456.
4. 02/02/18. Comunicació del SAT (*Servei d'Assistència al Territori*) de la Diputació de Tarragona per a la consulta de l'estudi "*Mapes estratègics de soroll de la xarxa viària local de la Diputació de Tarragona 2017*", a la Direcció General de Qualitat Ambiental del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i als ajuntaments afectats.
5. 22/03/2018. Informe del Registre General de la Diputació de Tarragona on es comunica que en el període comprés entre el dia 2 de febrer i el 2 de març de 2018 (ambdós inclosos) no s'ha presentat cap escrit d'al·legacions i reclamacions en relació a l'estudi "*Mapes estratègics de soroll de la xarxa viària local de la Diputació de Tarragona 2017*".
6. 25/03/2018. Proposta d'aprovació de l'estudi "*Mapes estratègics de soroll de la xarxa viària local de la Diputació de Tarragona 2017*".
7. 27/03/2018. Decreto d'aprovació de l'estudi "*Mapes estratègics de soroll de la xarxa viària local de la Diputació de Tarragona 2017*".

## **4. PLANS I PROGRAMES DE LLUITA CONTRA EL SOROLL EXECUTATS EN EL PASSAT I MESURES VIGENTS.**

La Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica i el Decret 176/2009, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica han estat el marc general de regulació que estableix les mesures necessàries per a prevenir i corregir la contaminació acústica. Aquesta llei en el seu articulat ja recull l'obligatorietat d'elaborar els Mapes estratègics de soroll dels grans eixos viaris.

D'altra banda, la Directiva 2002/49 / CE sobre avaluació i gestió del soroll ambiental indica que les administracions competents han d'elaborar plans d'acció derivats dels mapes estratègics, cosa que suposa la necessitat d'un pla d'acció que inclogui les actuacions per les carreteres estudiades en la 2a Fase d'aplicació de la Directiva.

El pla d'acció estableix propostes d'actuació viables per disminuir tant els nivells de soroll com el número de persones exposades a nivells de soroll superiors als establerts per la legislació vigent.

### **4.1. MESURES APLICADES**

Les principals mesures que està afrontant la Diputació de Tarragona en temes de reducció del soroll i preservació de les zones tranquil·les radiquen principalment en tres aspectes:

- Mesures de pacificació del trànsit que impliquen un augment de la seguretat viària en els trams urbans i travesseres on s'apliquen, i al mateix temps impliquen també una millora de la qualitat acústica en reduir notablement la velocitat del trànsit i en conseqüència els nivells de soroll.
- Gestió de l'explotació i conservació de les carreteres. Manteniment de la capa de rodadura en òptimes condicions i realització de les reparacions en el mínim temps possible.
- Elevada exigència dels estudis acústics inclosos tant en els estudis informatius com en projectes de construcció de noves carreteres.

Les mesures proposades en l'anterior *Pla d'acció per a la millora de la qualitat sonora de la xarxa viària local de la Diputació de Tarragona (2013-2018)*, i el desenvolupament de les accions que estaven previstes es resumeixen a les següents taules:

| 1. Execució de pavimentat amb mesclures sonoreductores a la carretera TP-2031 i redimensionat de les pantalles existents |   |
|--|---|
| Accions previstes:   | Estava previst aplicar asfalt sonoreductor del tipus BBTM 11B (M10) a tot el tram de la carretera. A més a més, en el tram del pk 1+500 al 2+000 ( <i>Habitatges Tarraco</i> ), s'estudiarà redimensionar la pantalla existent.   |
| Resultats:   | <p>A partir del pk 1+100 les IMD registrades han estat inferiors a 8.219 veh/dia, intensitat necessària per a assolir els 3 milions de vehicles a l'any.</p> <p>En el tram en què es superen els 3 milions de vehicles a l'any, s'estableix un conveni, aprovat per acord del <i>Ple de la Diputació de Tarragona</i>, de data 23/02/2018, i per acord del Consell Plenari de l'ajuntament de Tarragona, de data 25/01/2018. Es d'interès de l'ajuntament de Tarragona i de la Diputació de Tarragona, que el tram de carretera, des del seu origen en el carrer Rovira i Virgili fins la primera rotonda (pk 0+000 a l'1+075, passi a formar part de la xarxa viària municipal, ja que el trànsit és essencialment urbà.</p> |

| 2. Mesures de pacificació, reducció de velocitat en trams urbans de la TP-7049 |  |
|--|--|
| Accions  | A l'inici de la carretera, tram urbà de Reus (pk 0,000 al 0,500), i en el tram urbà de Castellvell del Camp (pk 1,000 a l'1,800) reducció de la velocitat actual de 50 km/h a 30 km/h.   |
| Resultats:   | <p>L'ajuntament de Reus va rebutjar la proposta de reducció de velocitat ja que es tracta d'una via de sortida del municipi on s'ha d'agilitzar el trànsit de sortida i reduir els embussos.</p> <p>La nova proposta va ser aplicar paviment sonoreductor i reduir l'amplada dels carrils de circulació de 3,5 m. a 3 m.</p> <p>L'aprovació d'aquestes mesures és de data 08/05/2017.</p> <p>En el tram de Castellvell del Camp (pk 1+000 a l'1+800) s'han instal·lat elements pacificadors per a reduir la velocitat de circulació i també està previst aplicar paviment sonoreductor quan sigui necessària la reposició de la capa de rodadura i reduir l'amplada dels carrils de circulació de 3,5 m a 3 m.</p> |

| 3. Execució de pavimentat amb mesclures sonoredutores a la carretera TP-7225 |  |
|--|--|
| Accions  | Tot i que els possibles receptors afectats es situen entre el pk 0,000 i el pk 1+000, es preveu aplicar asfalt sonoreductor del tipus BBTM 11B (M10) a gran part del tram de la carretera (0,000 a 1,500). |
| Resultats:   | Execució de l'acció planificada de paviment sonoreductor finalitzada al novembre de 2017.  |

## 5. ACTUACIONS PREVISTES PER ALS PRÒXIMS ANYS

|  |   |
|--|---|
| <b>1. Execució de pavimentat amb mesclures sonoredutores en trams urbans de la TP-7049 (pk 0+000 al 1+885) i mesures de pacificació.</b>   |   |
| Es preveu aplicar asfalt sonoreductor del tipus BBTM 11B (M10) en el tram urbà de Reus entre el pk 0+000 i el 0+500, i també en el tram urbà de Castellvell del Camp, entre el pk 1+000 a l'1+800. El paviment sonoreductor s'aplicarà quan sigui necessària la reposició de la capa de trànsit. En tot el tram de carretera TP-7049 (pk 0+000 a l'1+885) es preveu pacificar el trànsit reduint l'amplada dels carrils de circulació de 3,5 m a 3 m, i a més completar l'actuació amb reductors de velocitat. |   |
| Agent que promou l'acció:  | Diputació de Tarragona i ajuntaments de Reus i de Castellvell del Camp.   |
| Agent a qui va dirigida l'acció:   | Edificacions sensibles properes a la carretera.   |
| Seguiment:   | Comparar els nivells d'immissió a l'ambient exterior actuals i després d'aplicar les mesures proposades, mitjançant la realització de mesures sonomètriques en els mateixos punts seleccionats. |
| Recursos:  | Asfaltat: 105.000 € <sup>(1)</sup><br>Reductors de velocitat. 75.000 € <sup>(1)</sup>   |
| Benefici previst:  | Reducció de la banda d'impacte per sota dels 15 metres des de l'eix de la carretera.  |
| Data prevista d'execució:  | Primer semestre de 2020.  |
| Número estimat de persones beneficiades (en centenars):  | 1   |
| Tendència:   | Reducció dels nivells actuals.  |

(1) Supeditat a la disposició pressupostària de la Diputació de Tarragona.

|  |   |
|--|---|
| <b>2. Execució de pavimentat amb mesclures sonoredutores a la carretera TV-3146</b>  |   |
| A causa que els possibles receptors afectats es situen entre el PK 2+000 i el PK 5+390, es preveu aplicar a aquest tram asfalt sonoreductor del tipus BBTM 11B (M10) quan sigui necessària la reposició de la capa de trànsit. |   |
| Agent que promou l'acció:  | Diputació de Tarragona.   |
| Agent a qui va dirigida l'acció:   | Edificacions sensibles properes a la carretera.   |
| Seguiment:   | Comparar els nivells d'immissió a l'ambient exterior actuals i després d'aplicar les mesures proposades, mitjançant la realització de mesures sonomètriques en els mateixos punts seleccionats. |
| Recursos:  | 150.000 € <sup>(1)</sup>  |
| Benefici previst:  | Reducció de la banda d'impacte per sota dels 20 metres des de l'eix de la carretera.  |
| Data prevista d'execució:  | Segon semestre 2022.  |
| Número estimat de persones beneficiades (en centenars):  | 12  |
| Tendència:   | Reducció dels nivells actuals entre 2 i 3 dBA.  |

(1) Supeditat a la disposició pressupostària de la Diputació de Tarragona.

## 6. INFORMACIÓ ECONÒMICA I CALENDARI

Calendari previst d'execució per al quinquenni d'aplicació del pla.

|      | Gener | Febrer | Març | Abril | Maig | Juny | Juliol | Agost | Setembre | Octubre | Novembre | Desembre |
|------|-------|--------|------|-------|------|------|--------|-------|----------|---------|----------|----------|
| 2018 |       |        |      |       |      |      |        |       |          |         |          |          |
| 2019 |       |        |      |       |      |      |        |       |          |         |          |          |
| 2020 |       |        |      |       |      |      |        |       |          |         |          |          |
| 2021 |       |        |      |       |      |      |        |       |          |         |          |          |
| 2022 |       |        |      |       |      |      |        |       |          |         |          |          |

**Gener 2020:** Mesures pacificació del trànsit, reducció de velocitat en trams urbans de la TP-7049 i execució de pavimentat amb mesclures sonoreductores quan sigui necessària la reposició de la capa de rodadura.

**Juliol 2022:** Execució de pavimentat amb mesclures sonoreductores a la carretera TV-3146 quan sigui necessària la reposició de la capa de rodadura.

Cost econòmic estimat.

| Actuació              | Mesures previstes   | Cost (€)       |
|-----------------------|---|----------------|
| 1 <sup>(1)</sup>      | Mesures pacificació, reducció de velocitat en trams urbans de la TP-7049 i execució de pavimentat amb mesclures sonoreductores. | 180.000        |
| 2 <sup>(1)</sup>      | Execució de pavimentat amb mesclures sonoreductores a la carretera TV-3146.   | 150.000        |
| <b>TOTAL PREVISTO</b> |   | <b>330.000</b> |

(1) Supeditat a la disposició pressupostària de la Diputació de Tarragona.

Tarragona, 17 de setembre de 2018

El responsable de la Secció  
d'Explotació - SAT

Daniel López Ruiz

Vist i plau,

El director de l'Àrea del Servei  
d'Assistència al Territori (SAT)

Jaume Vidal González