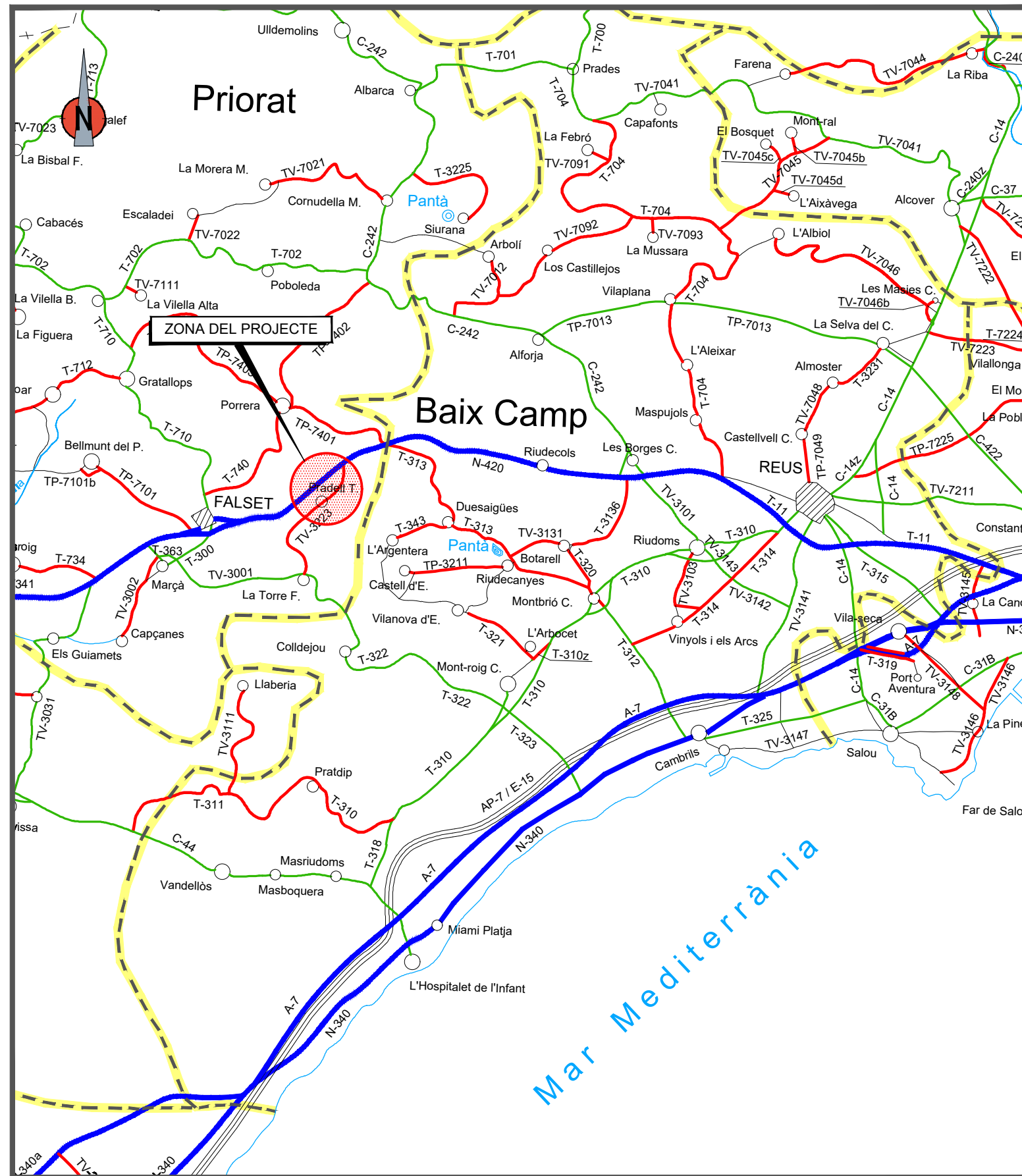


Document núm. 2

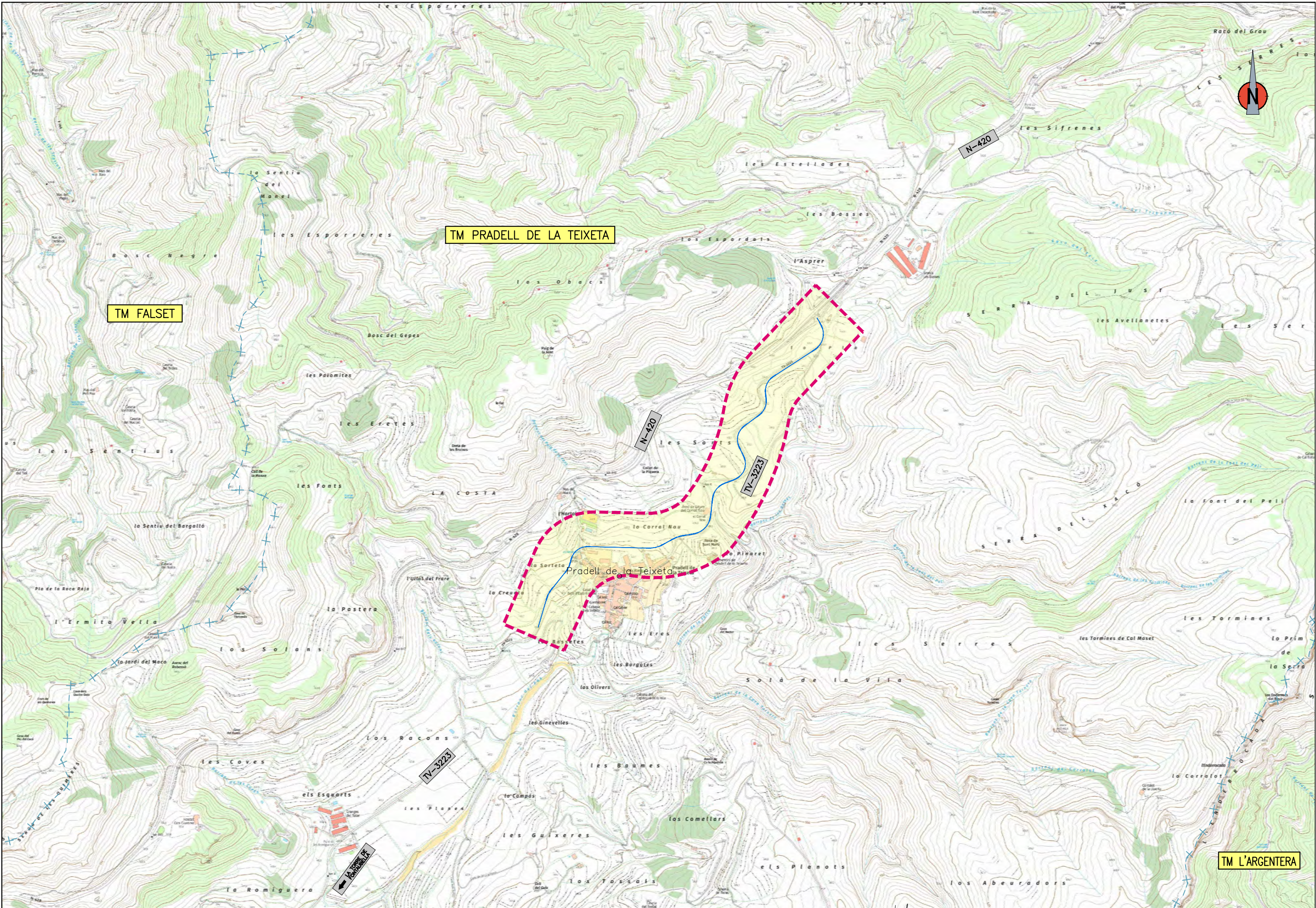
Plànols

PLÀNOL DE SITUACIÓ

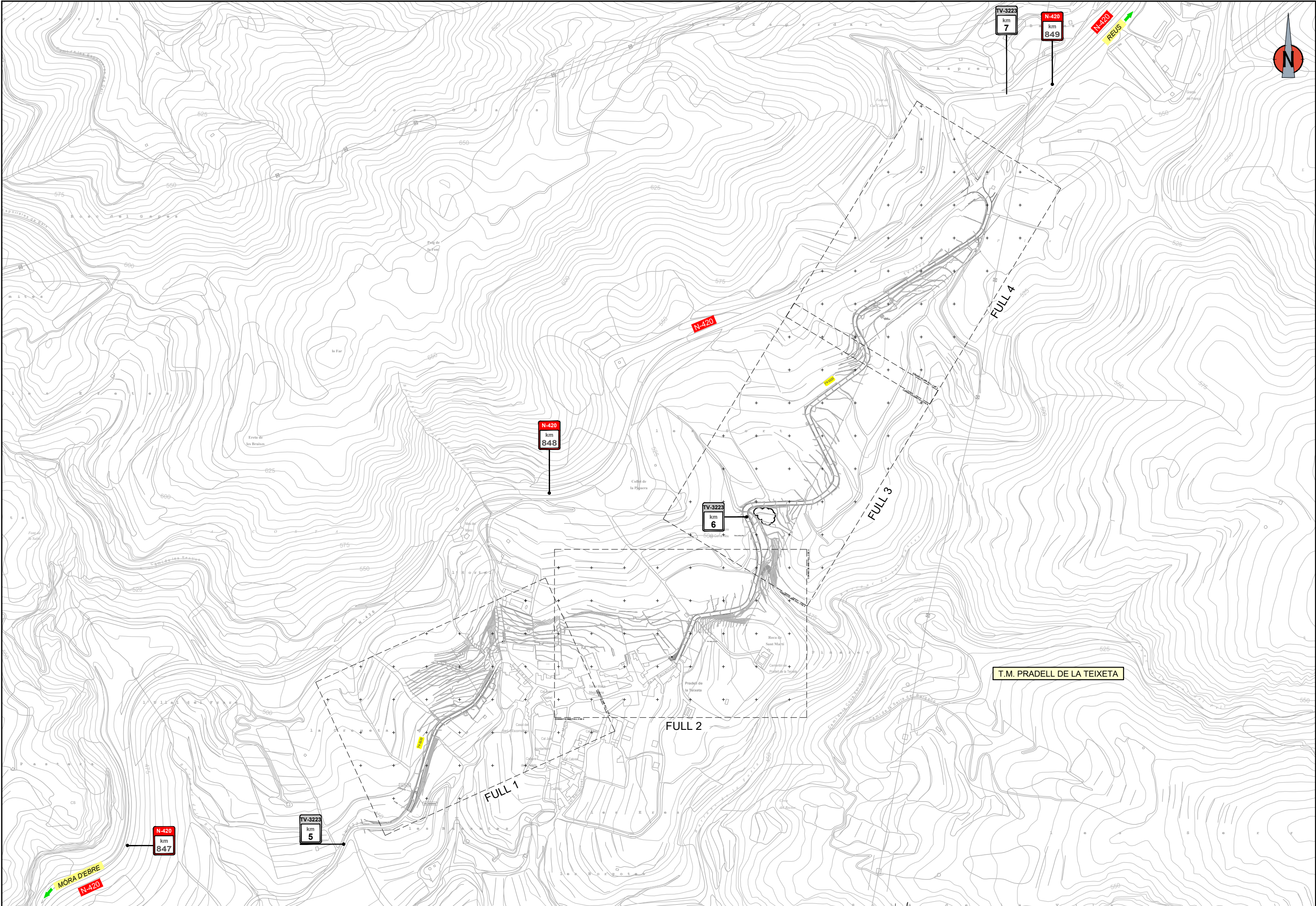


PROJECTE CONSTRUCTIU DEL CONDICIONAMENT DE LA
CARRETERA TV-3223 DE LA N-420 A LA TORRE DE FONTAUBELLA.
TRAM: N-420 A PRADELL DE LA TEIXETA.

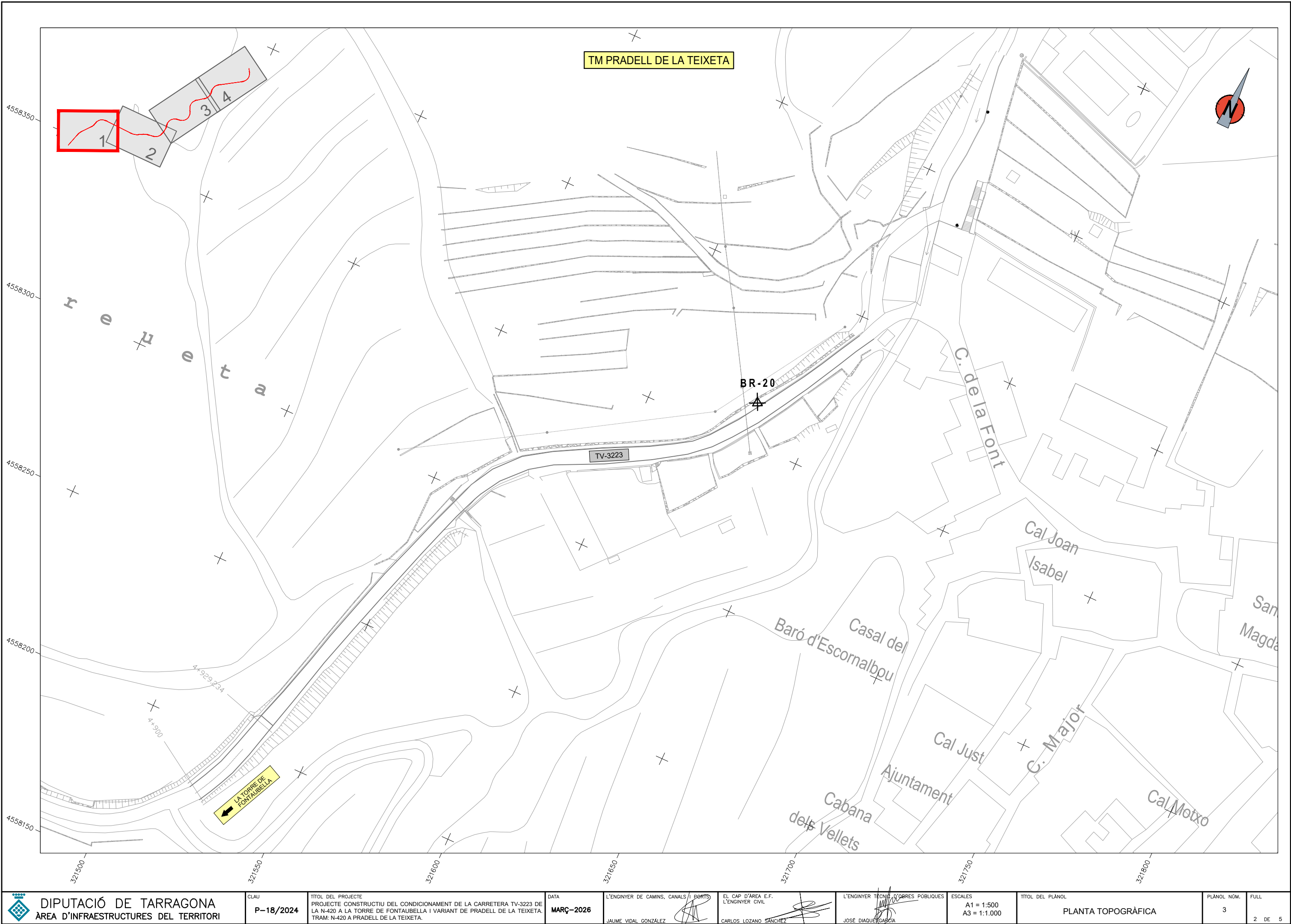
NÚM. DE PLÀNOL		Í N D E X	NÚM. DE FULLS
1		SITUACIÓ I ÍNDEX	1
2		EMPLAÇAMENT	1
3		PLANTA TOPOGRÀFICA	5
4		PLANTA CARTO	5
5		PLANTA ORTOFOTO	5
6		DEFINICIÓ GEOMÈTRICA I EIXOS	4
7		PERFILS LONGITUDINALS	4
8		SECCIONS TIPUS I DETALLS	2
9		PERFILS TRANSVERSALS	10
10		DRENATGE	
	10A	PLANTA DRENATGE	4
	10B	DETALLS DRENATGE	17
11		ESTRUCTURES	
	11A	PLANTA ESTRUCTURES	4
	11B	DETALLS ESTRUCTURES	16
12		SERVEIS EXISTENTS	18
13		REPOSICIÓ DE SERVEIS	19
14		OBRES COMPLEMENTÀRIES	
	14A	DEMOLICIONS I DESMUNTATGES	4
	14B	ENLLUMENAT	5
	14C	URBANITZACIÓ	14
	14D	MURS DE PEDRA SECA	4
15		MESURES CORRECTORES	4
16		SENYALITZACIÓ	
	16A	SENYALITZACIÓ HORITZONTAL	6
	16B	SENYALITZACIÓ VERTICAL I DEFENSES	12
17		EXPROPIACIONS	4
		TOTAL NÚM. DE FULLS:	168

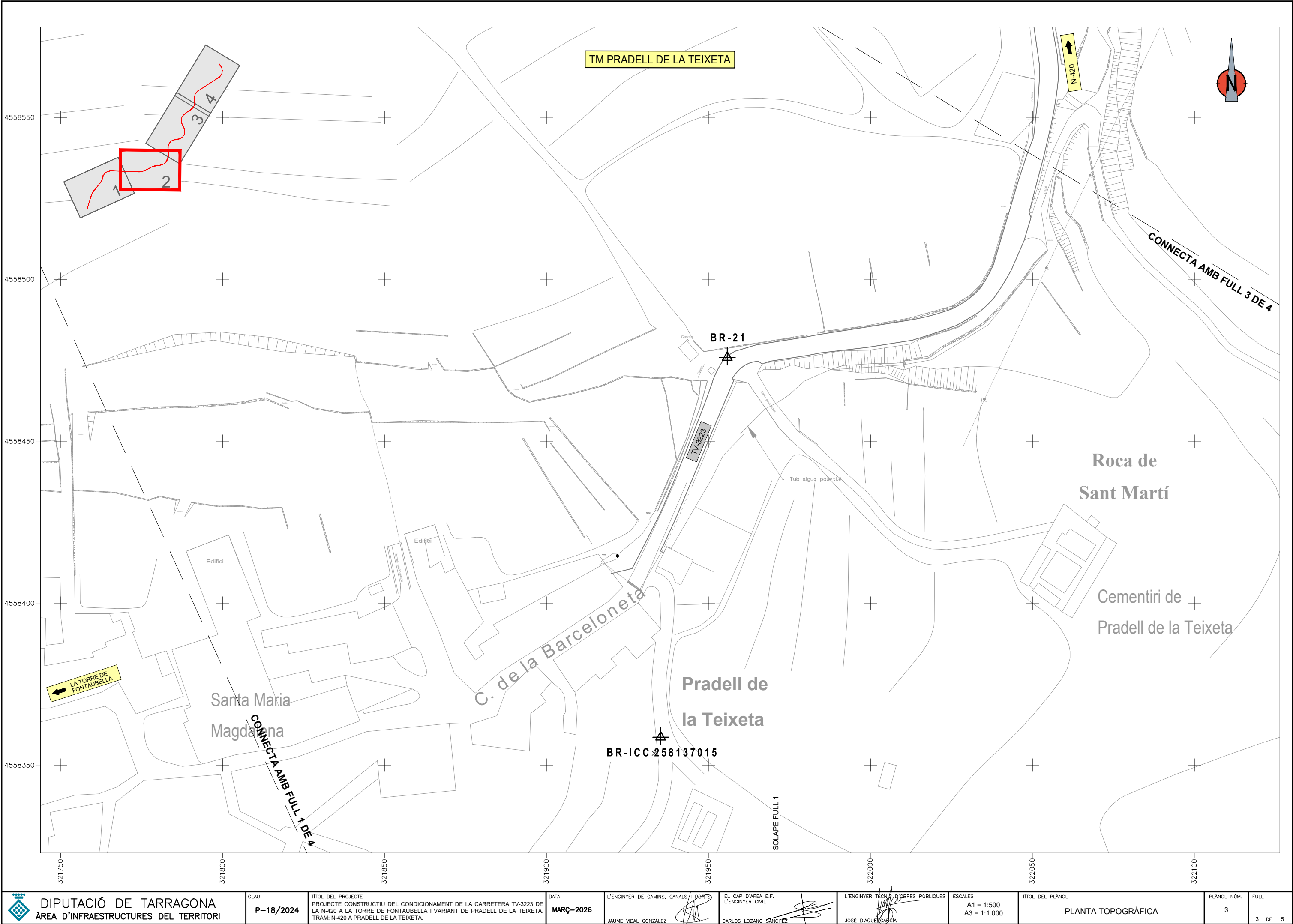


 DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P-18/2024	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE CONSTRUCTIU DEL CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3223 DE LA N-420 A LA TORRE DE FONTAUBELLA I VARIANT DE PRADELL DE LA TEIXETA. TRAM: N-420 A PRADELL DE LA TEIXETA.	DATA MARÇ-2026	L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP D'ÀREA E.F. L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUEZ GARCÍA	ESCALES A3=SENSE ESCALA	TÍTOL DEL PLANOL EMPLAÇAMENT	PLANOL NÚM. 2	FULL 1 DE 1
---	--------------------------	---	--------------------------	--	---	--	----------------------------	--	-------------------------	----------------



 DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRASTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P-18/2024	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE CONSTRUCTIU DEL CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3223 DE LA N-420 A LA TORRE DE FONTAUBELLA I VARIANT DE PRADELL DE LA TEIXETA. TRAM: N-420 A PRADELL DE LA TEIXETA.	DATA MARÇ-2026	L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP D'ÀREA E.F. L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES A1 = 1:2.500 A3 = 1:5.000	TÍTOL DEL PLANOL PLANTA GENERAL TOPOGRÀFICA	PLANOL NÚM. 3	FULL 1 DE 5
--	--------------------------	--	--------------------------	--	---	---	---	---	-------------------------	-----------------------





DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU

P-18/2024

TÍTOL DEL PROJECTE

PROJECTE CONSTRUCTIU DEL CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3223 DE LA N-420 A LA TORRE DE FONTAUBELLA I VARIANT DE PRADELL DE LA TEIXETA. TRAM: N-420 A PRADELL DE LA TEIXETA.

DATA

MARÇ-2026

L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS

JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP D'ÀREA E.F.

L'ENGINYER CIVIL

CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES

JOSÉ DIAQUE GARCÍA

ESCALES

A1 = 1:500
A3 = 1:1.000

TÍTOL DEL PLANOL

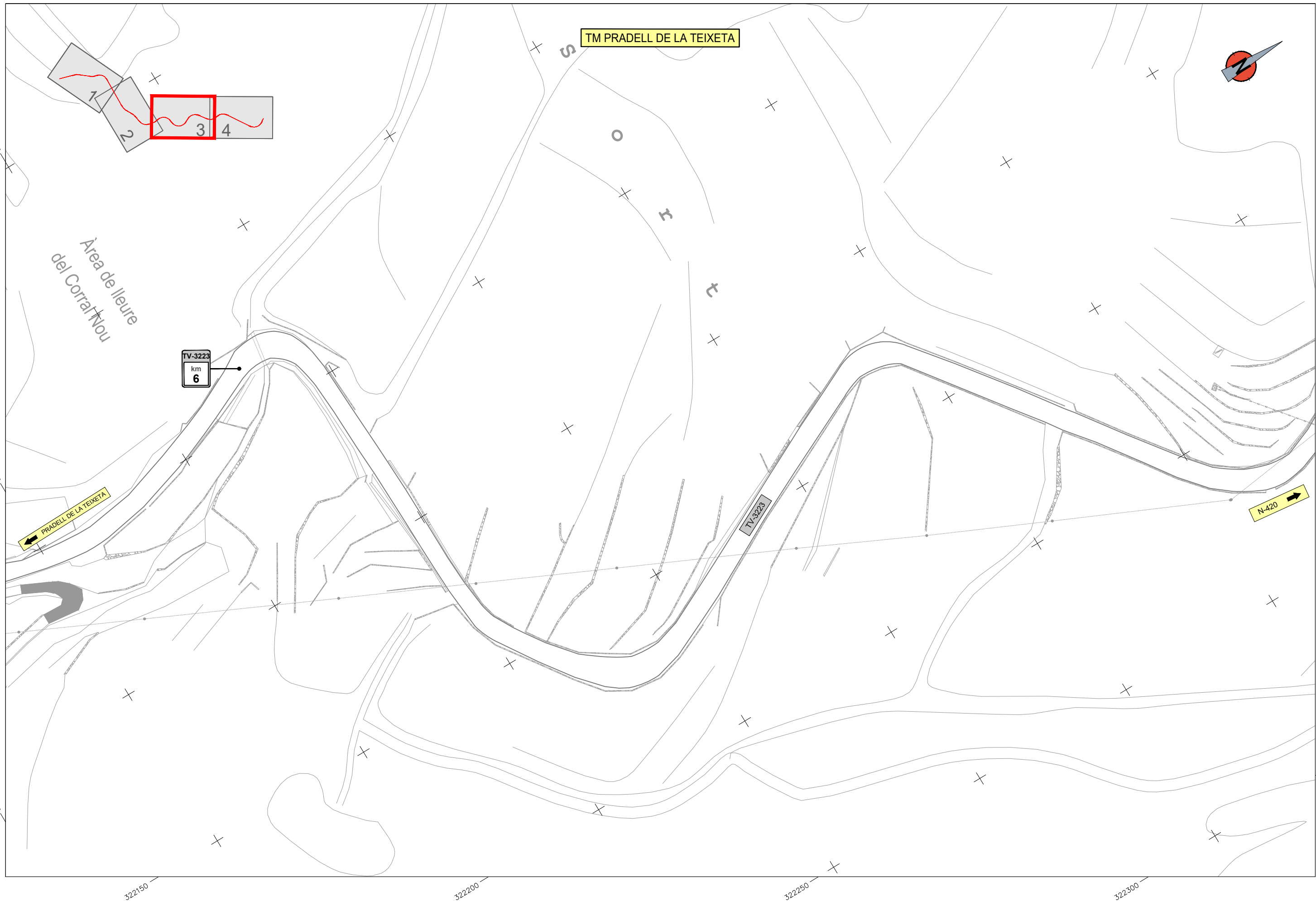
PLANTA TOPOGRÀFICA

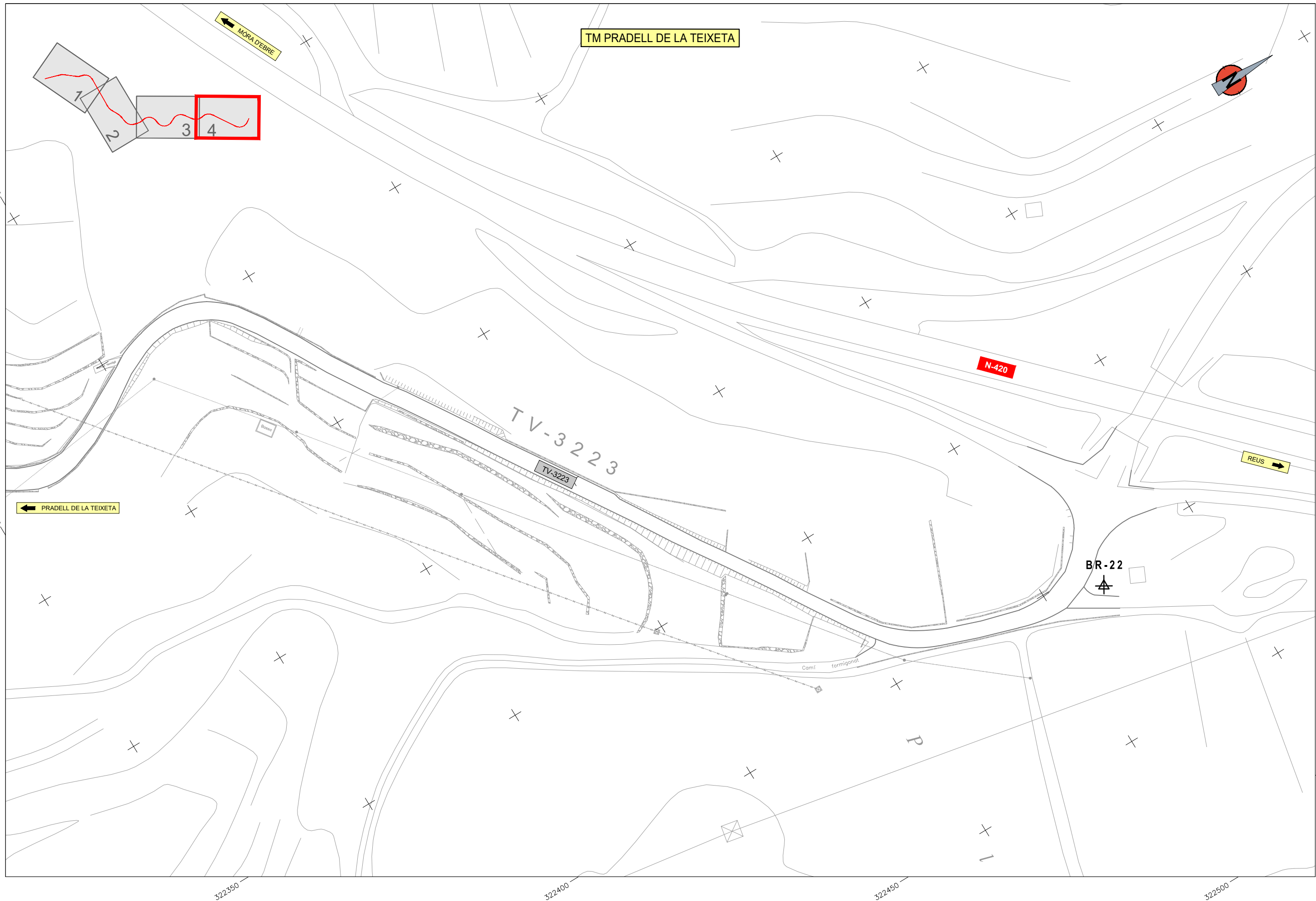
PLANOL NÚM.

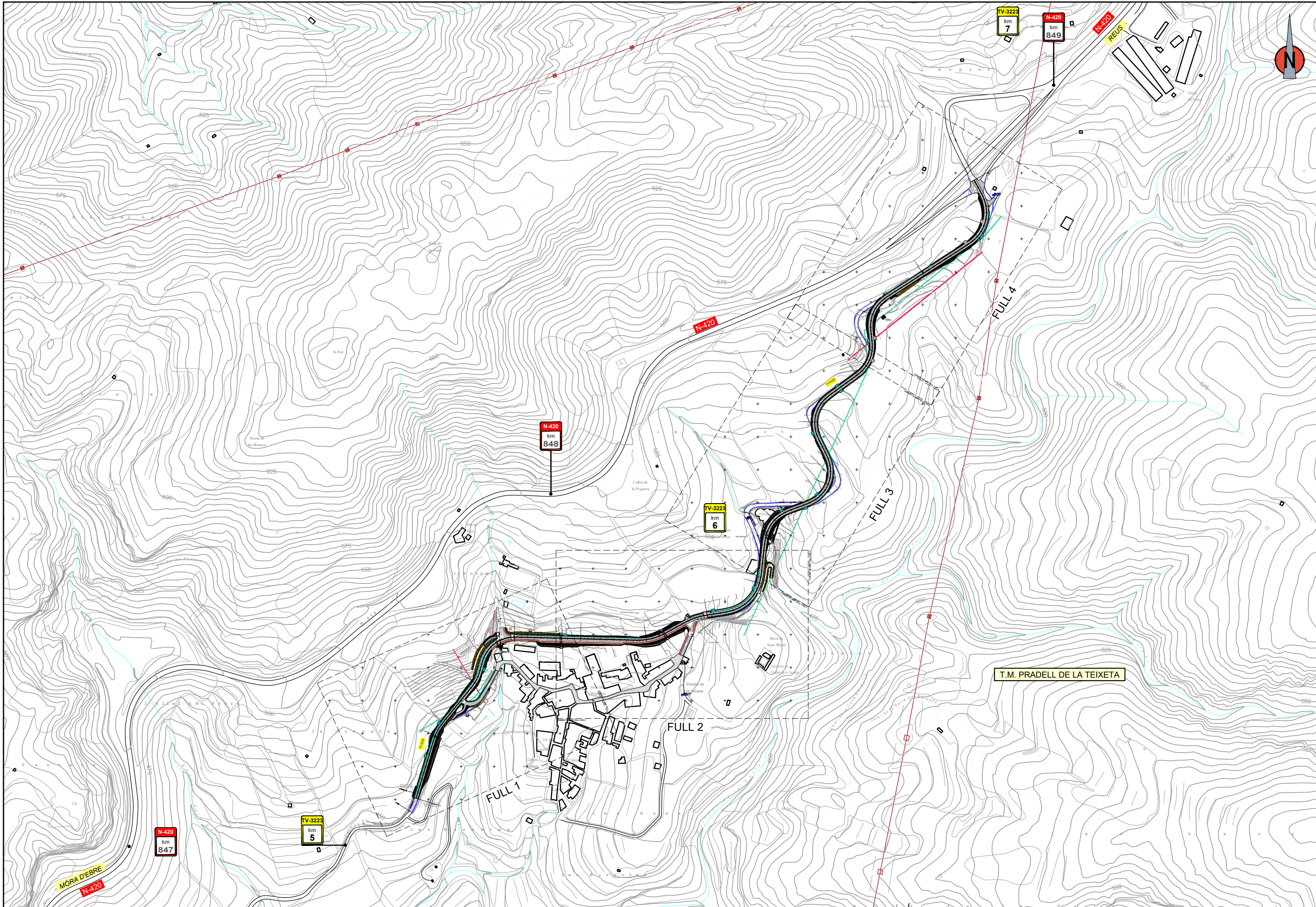
3

FULL

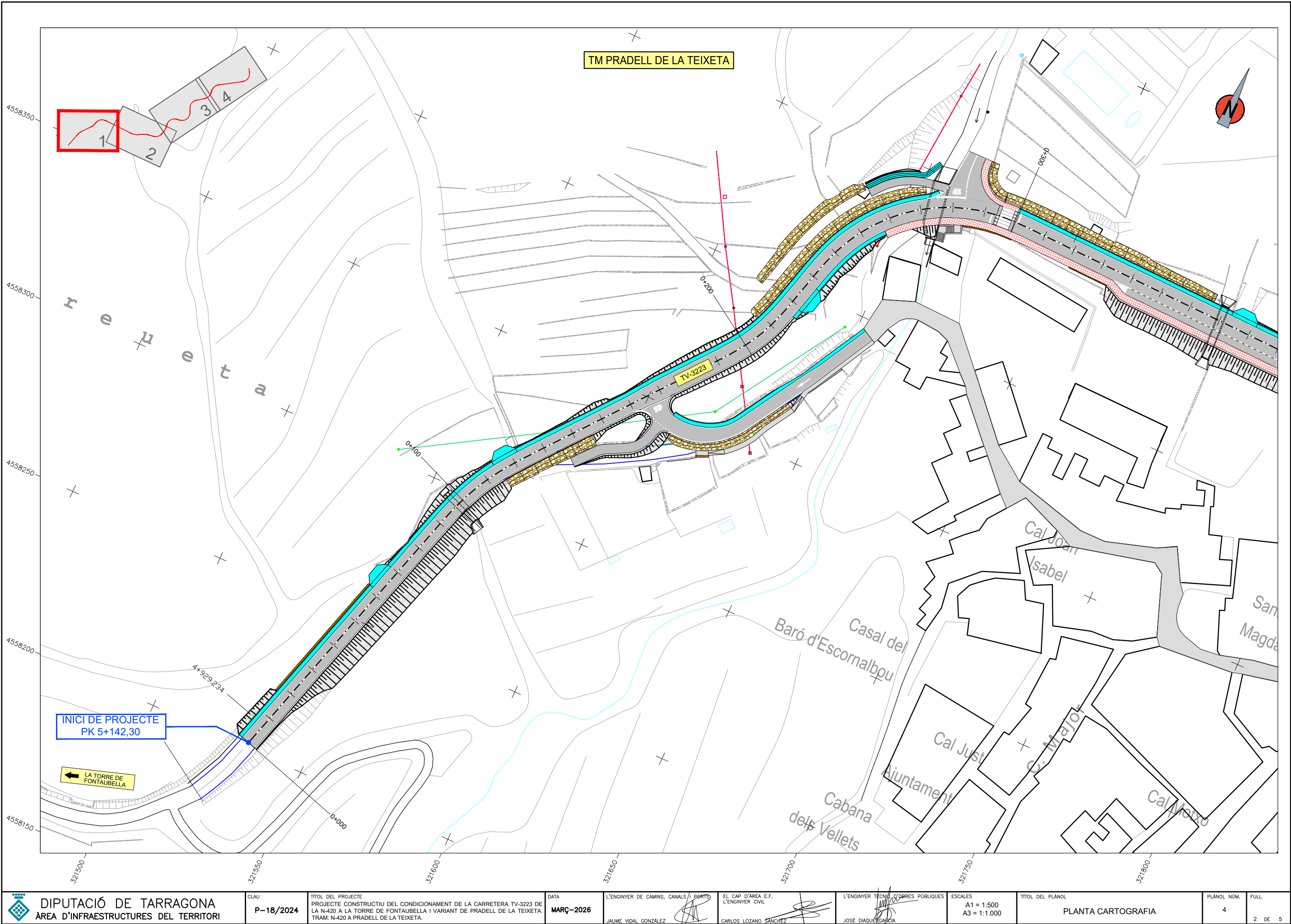
3 DE 5

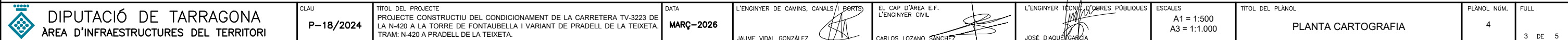


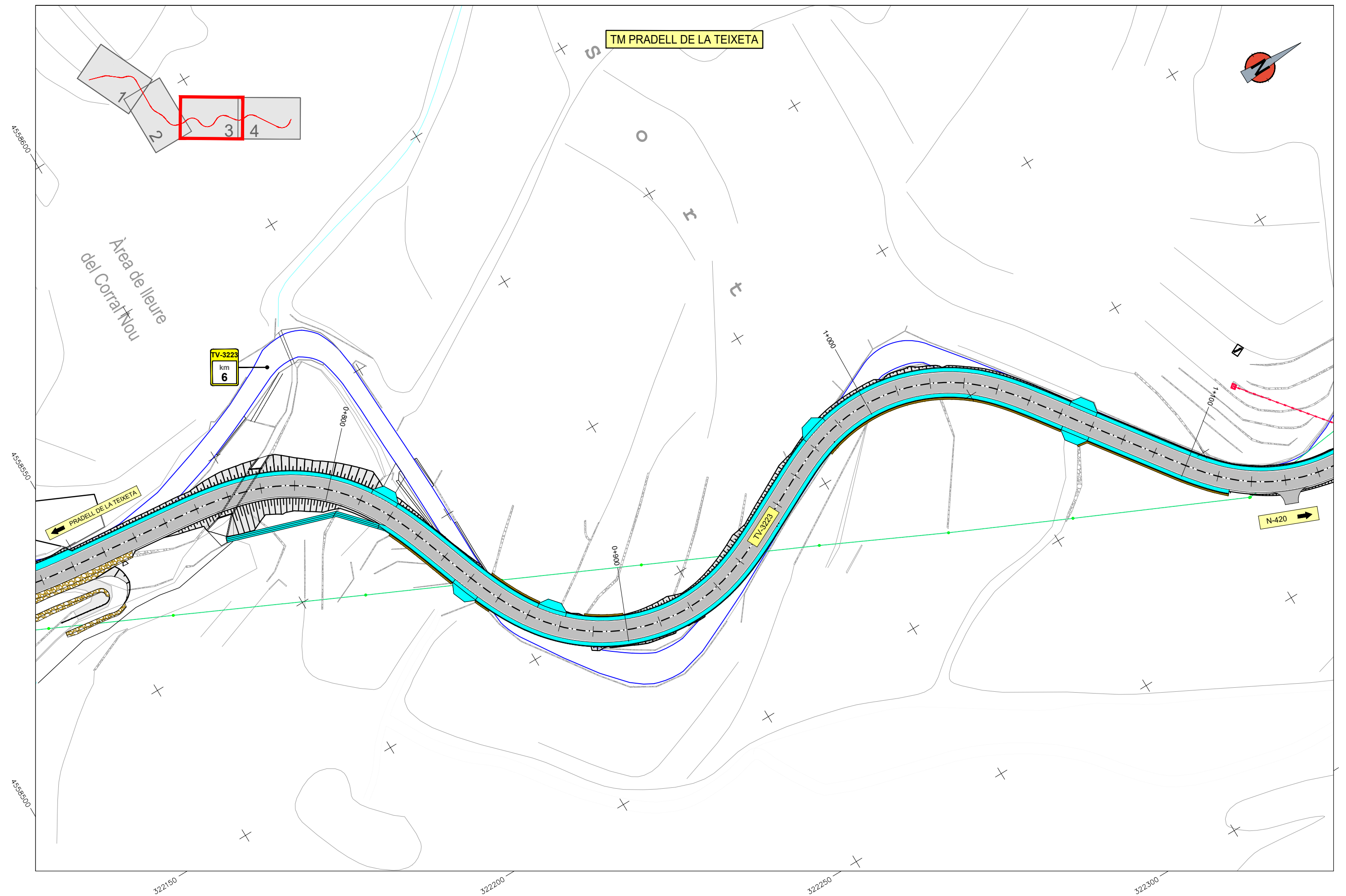


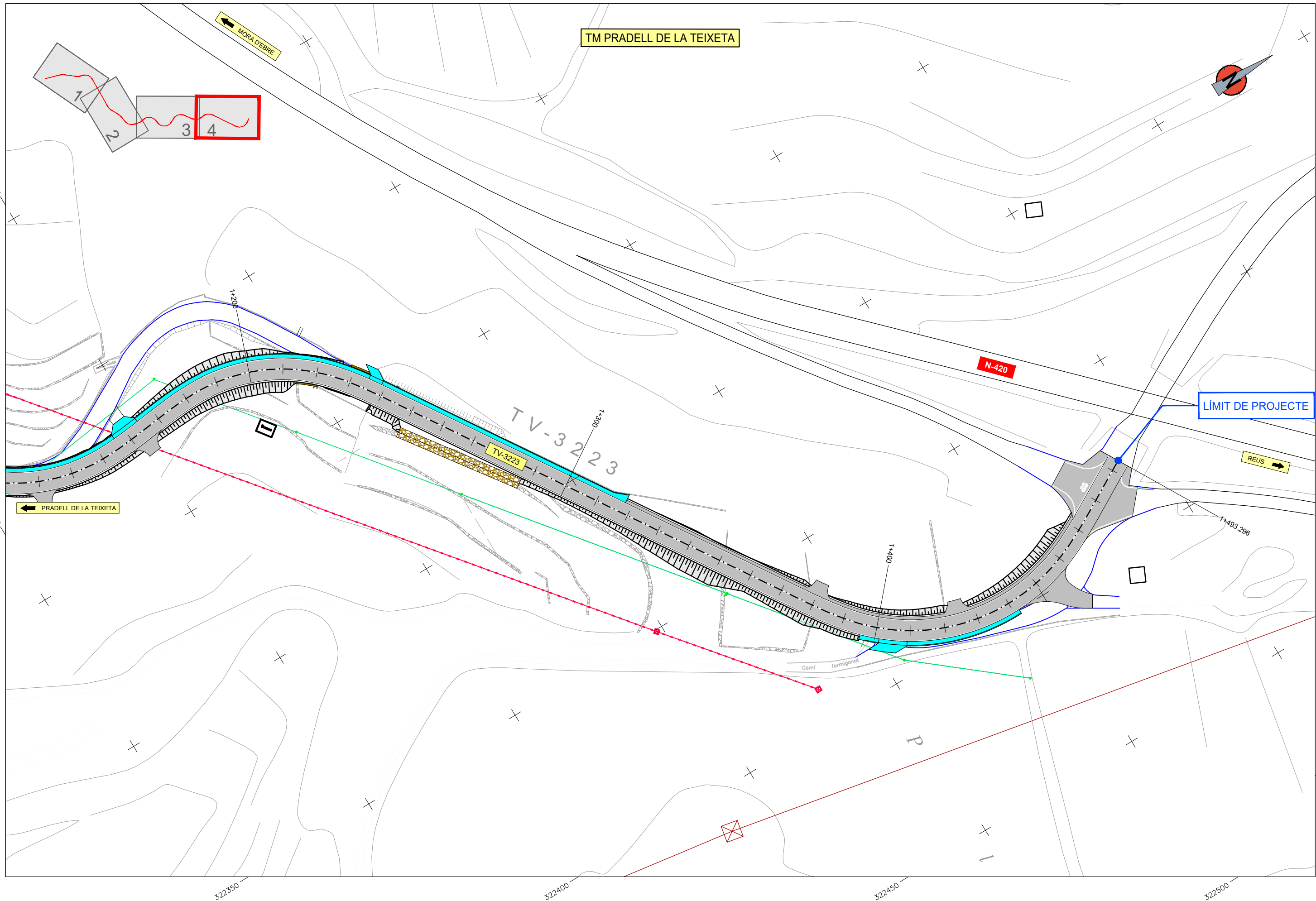


 DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P-18/2024	TÍTOL DEL PROJECTE PROJECTE CONSTRUCTIU DEL CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3223 DE LA N-420 A LA TORRE DE FONTAUBELLA I VARIANT DE PRADELL DE LA TEIXETA. TRAM: N-420 A PRADELL DE LA TEIXETA.	DATA MARÇ-2026	L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP D'ÀREA E.F. L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES A1 = 1:2.500 A3 = 1:5.000	TÍTOL DEL PLANOL PLANTA GENERAL CARTO	PLANOL NÚM. 4	FULL 1 DE 5
---	--------------------------	--	--------------------------	--	---	---	---	---	-------------------------	-----------------------

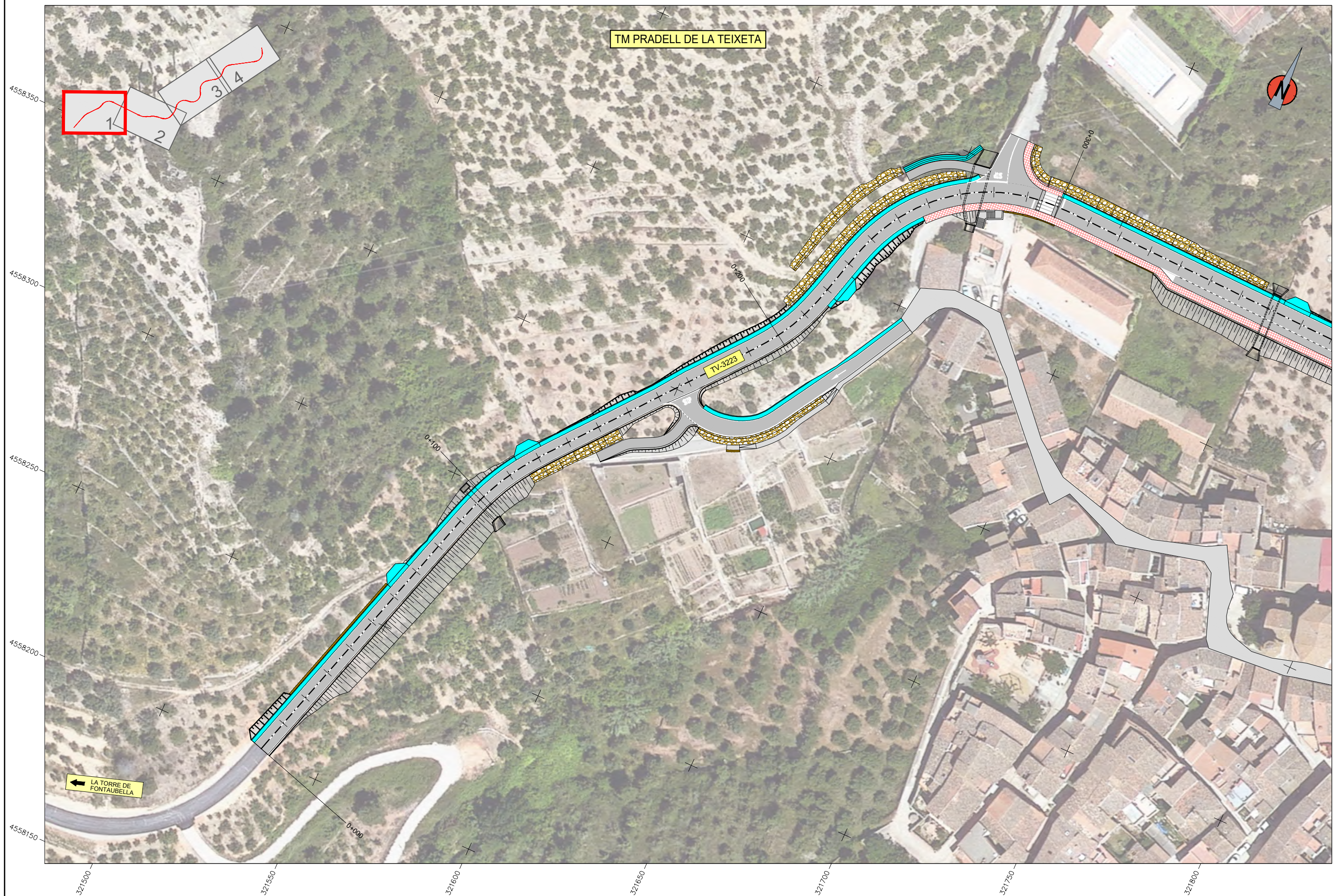




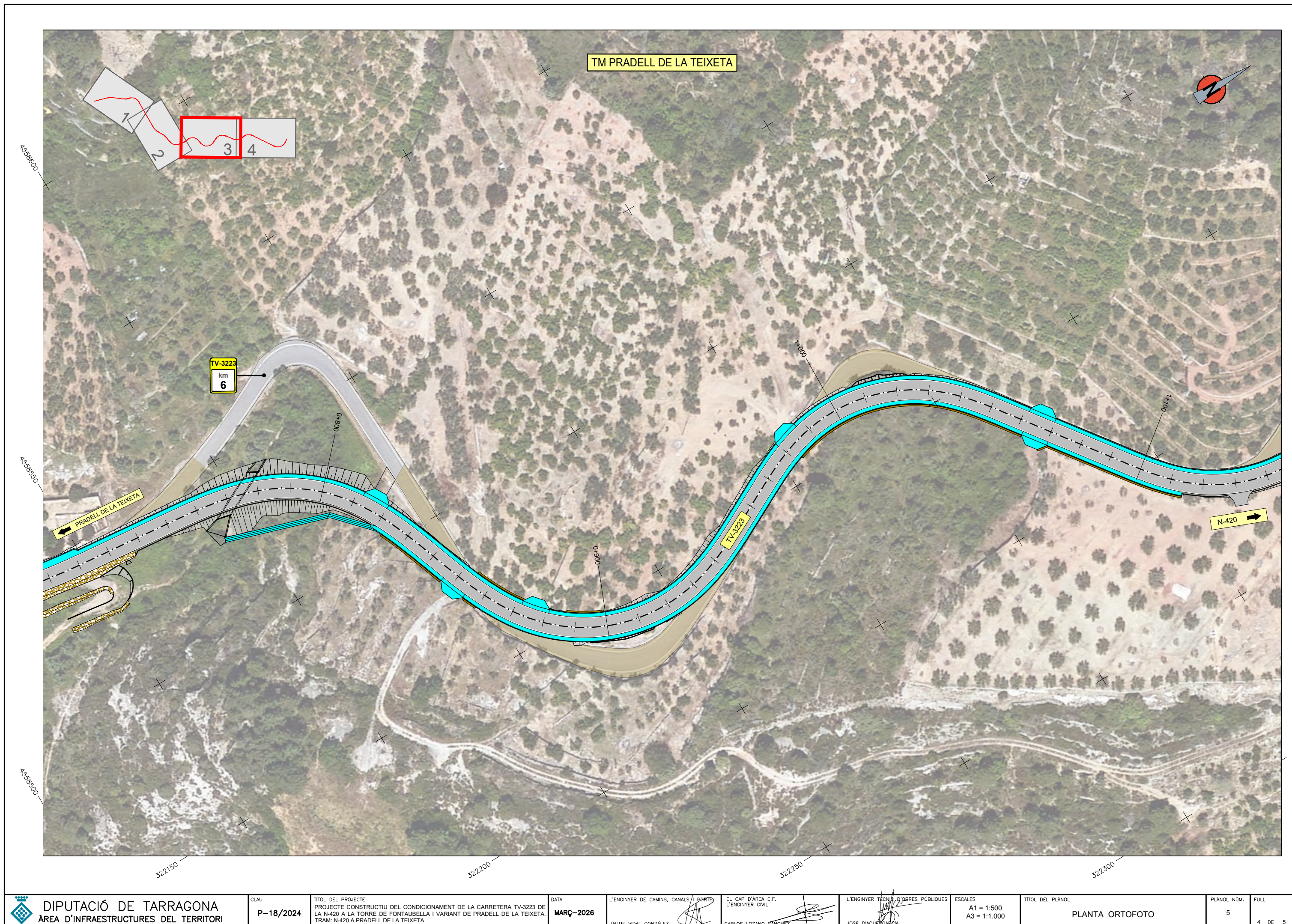




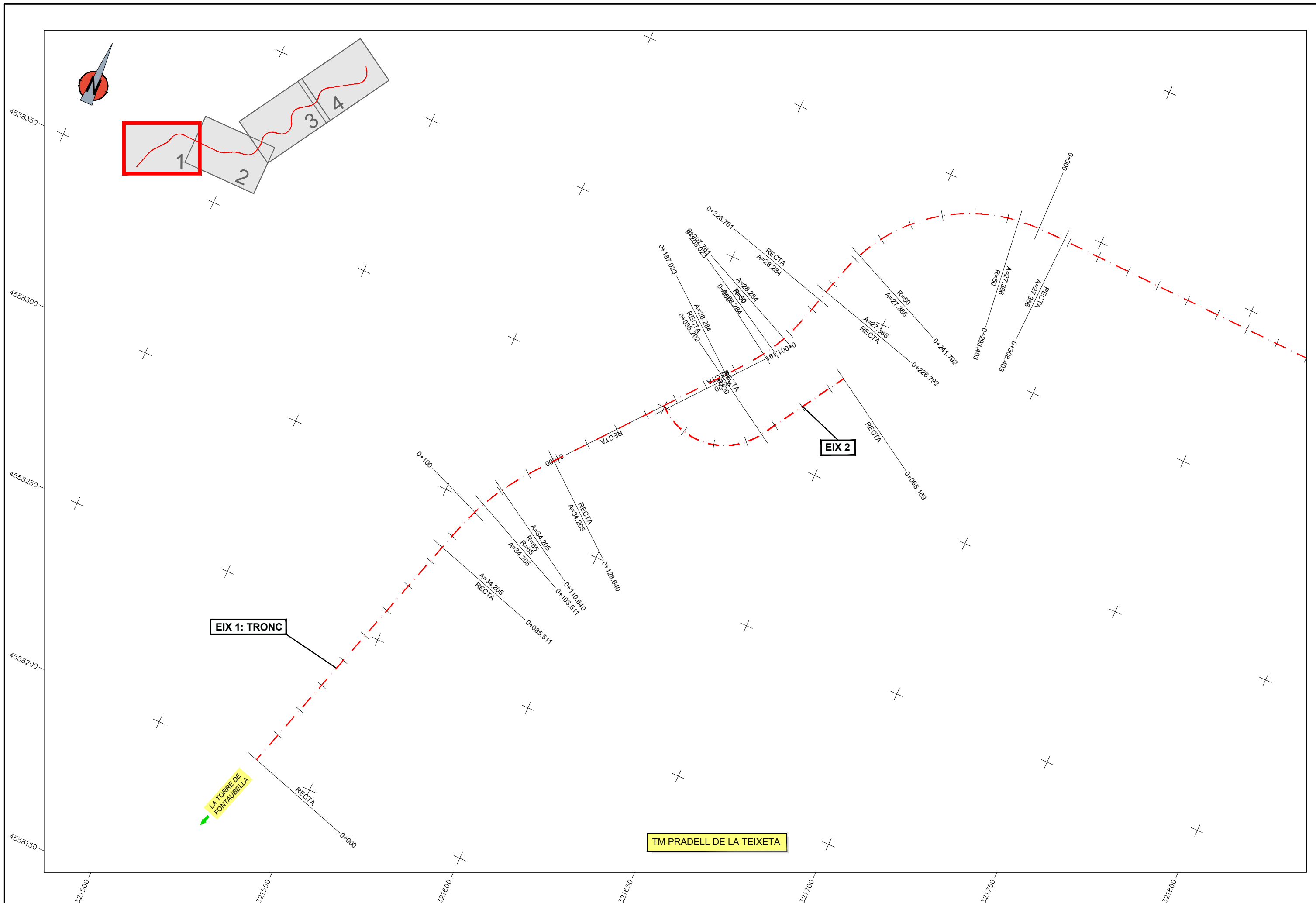


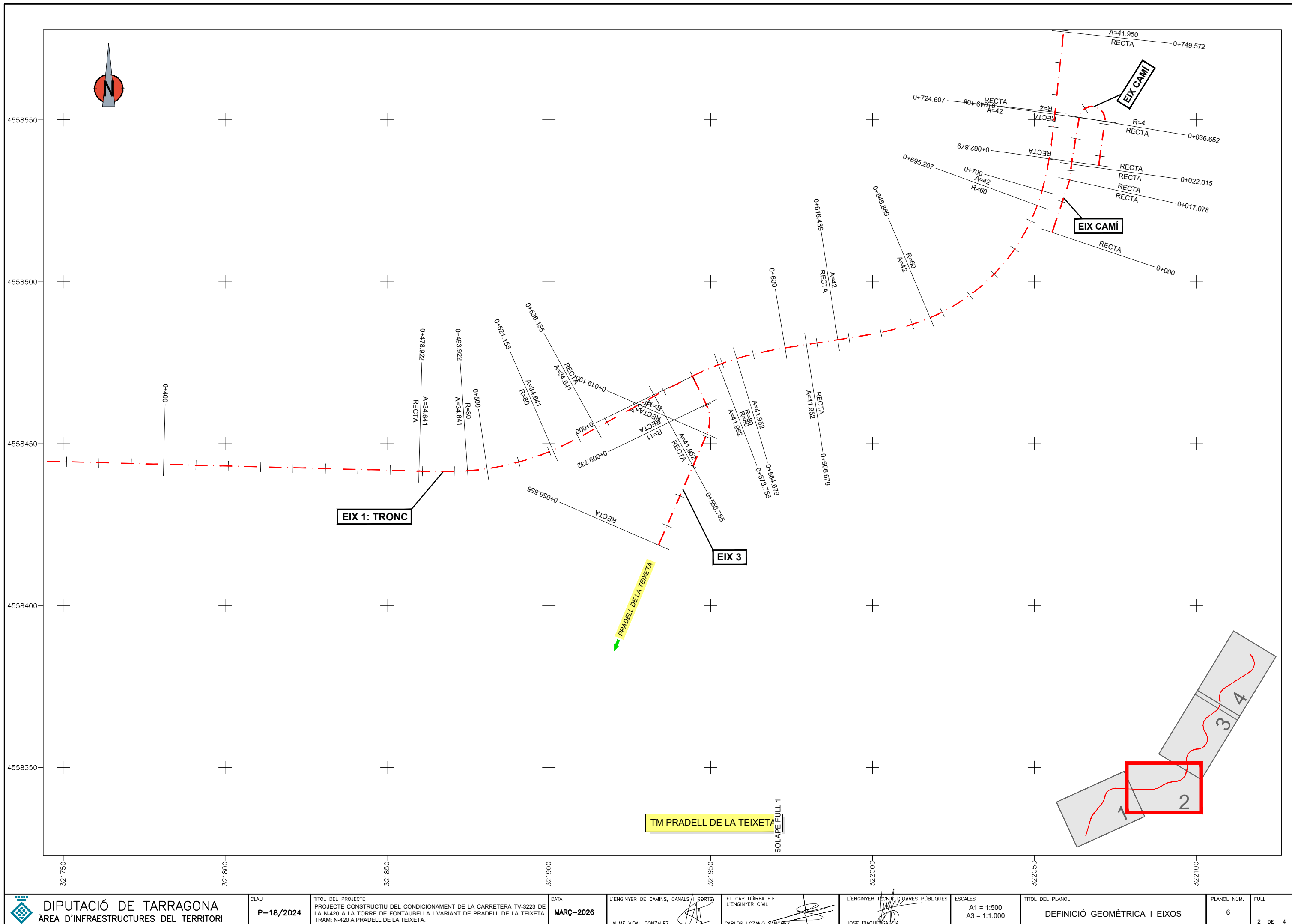


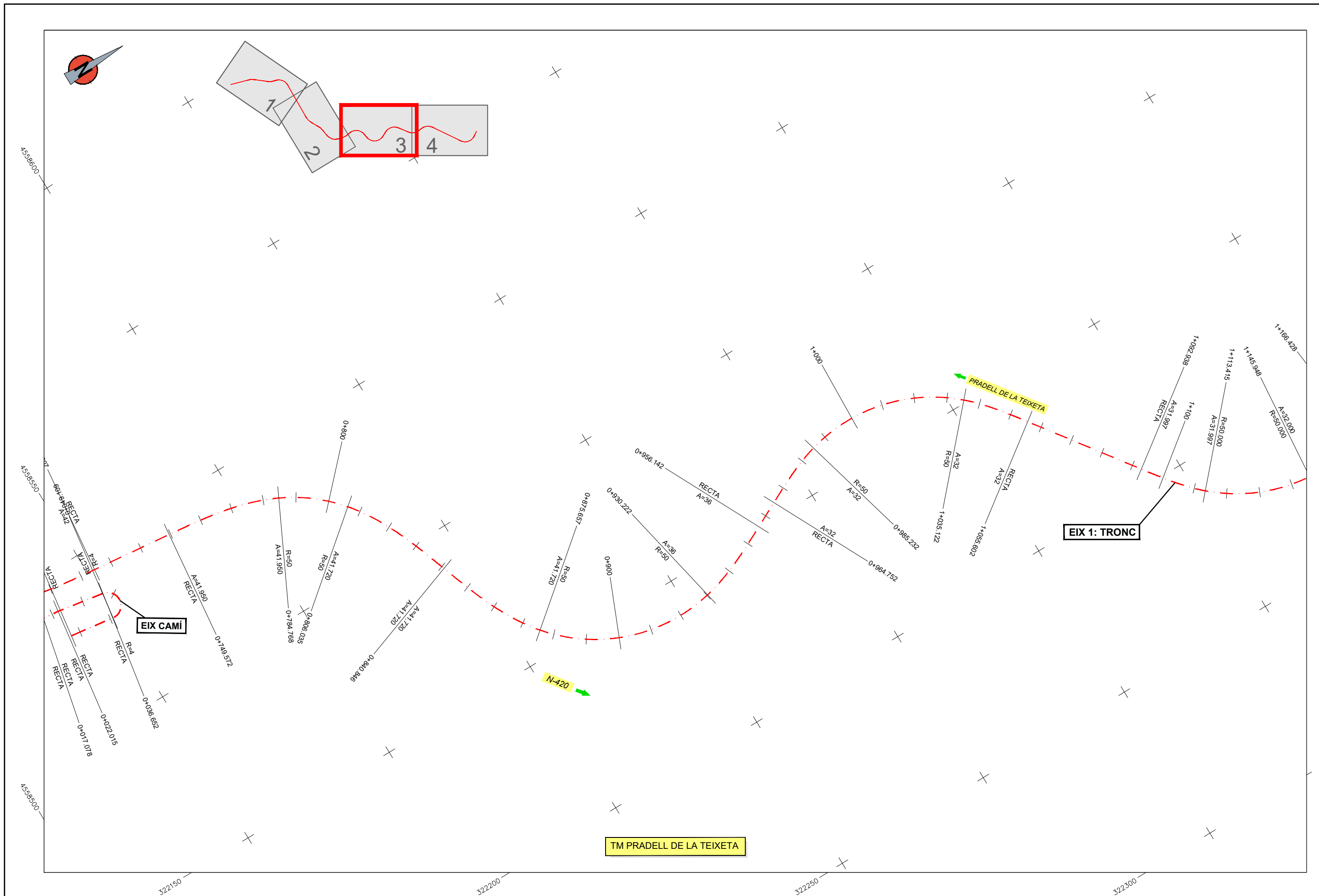


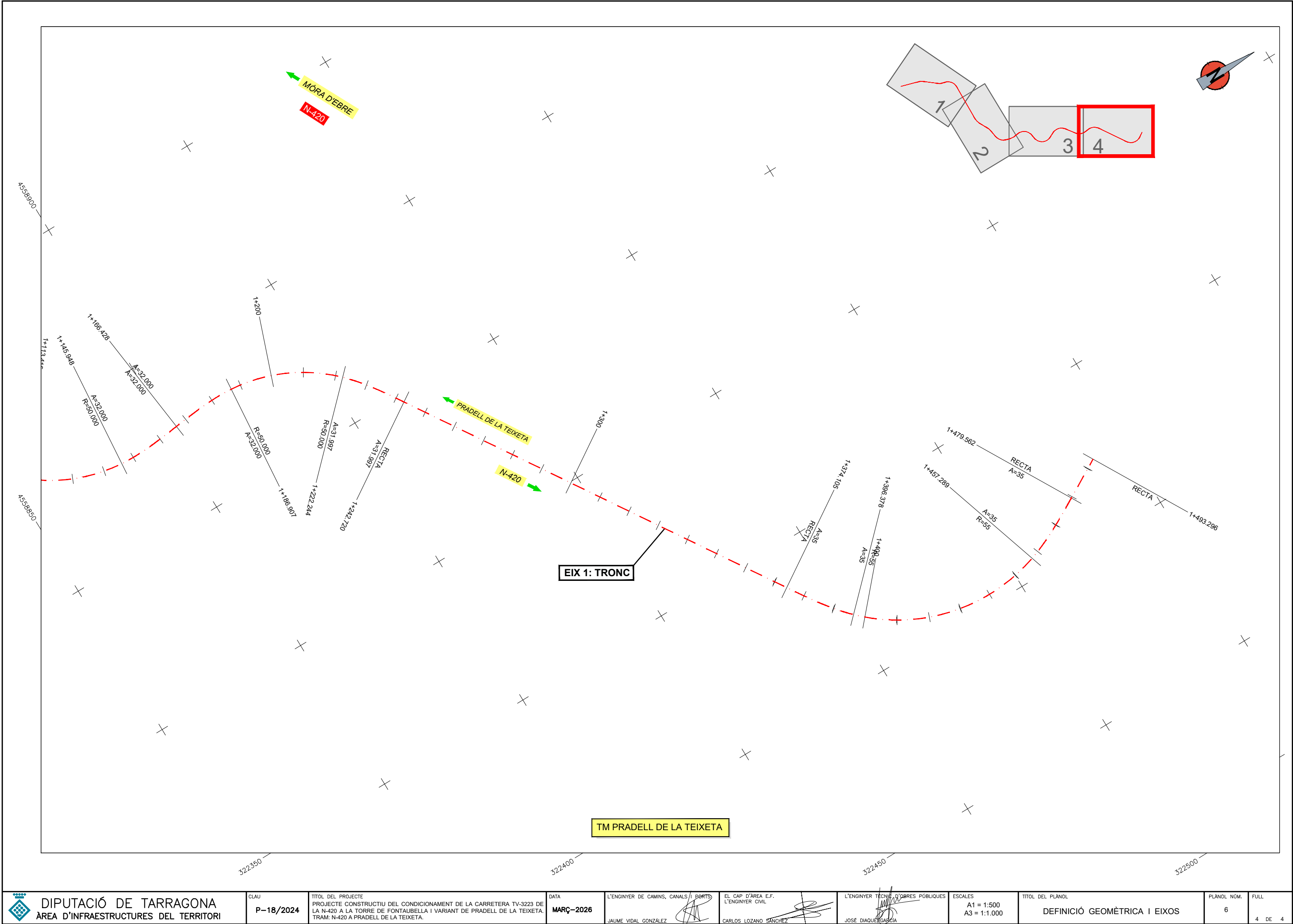


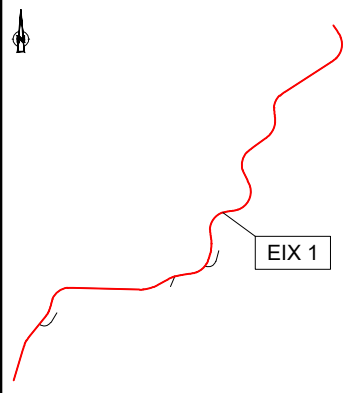




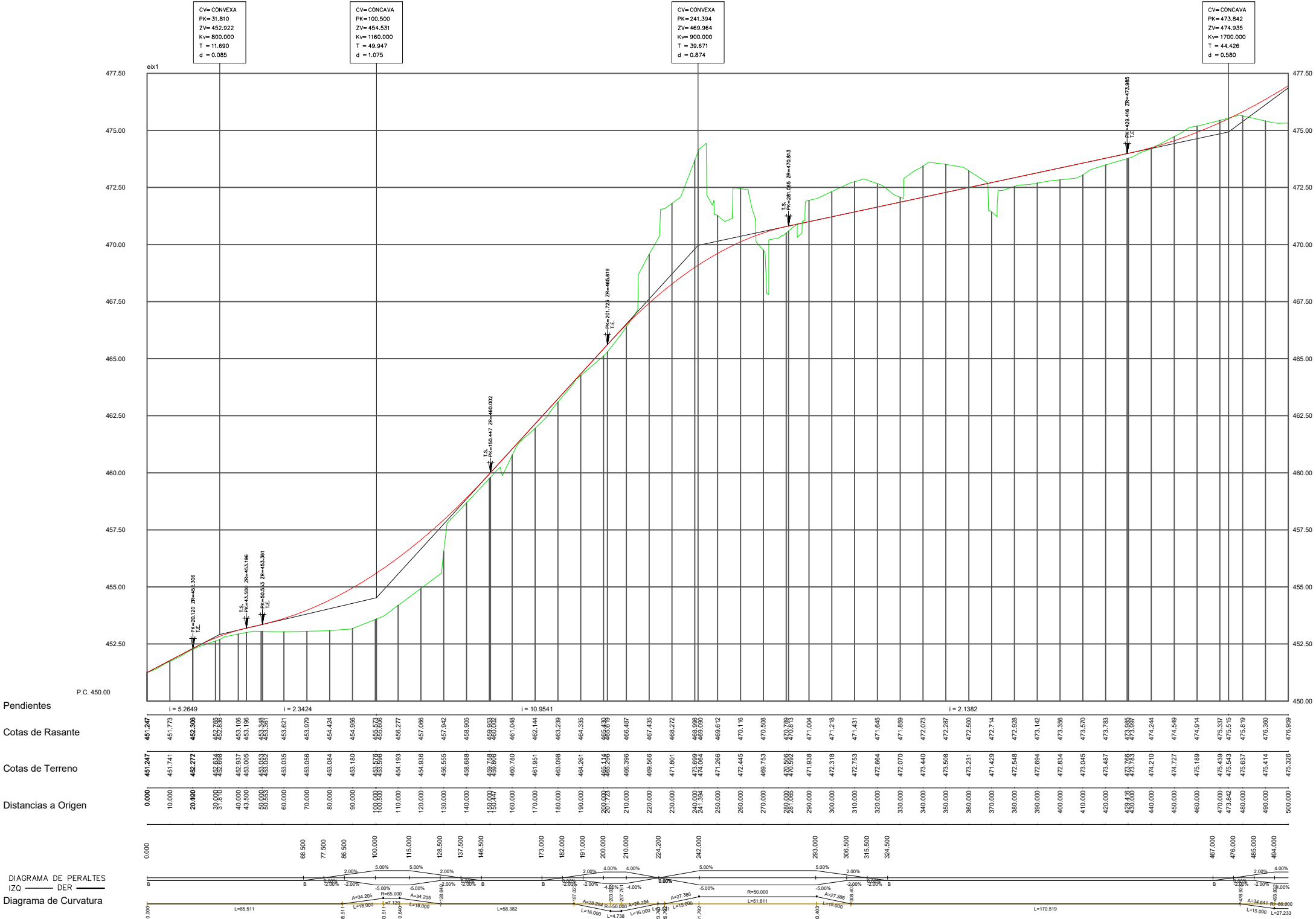


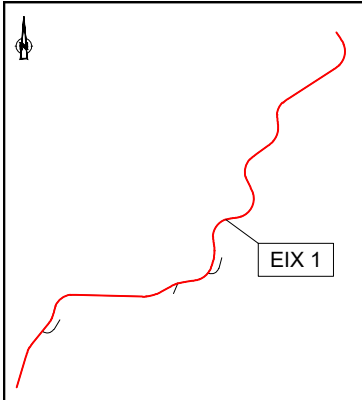






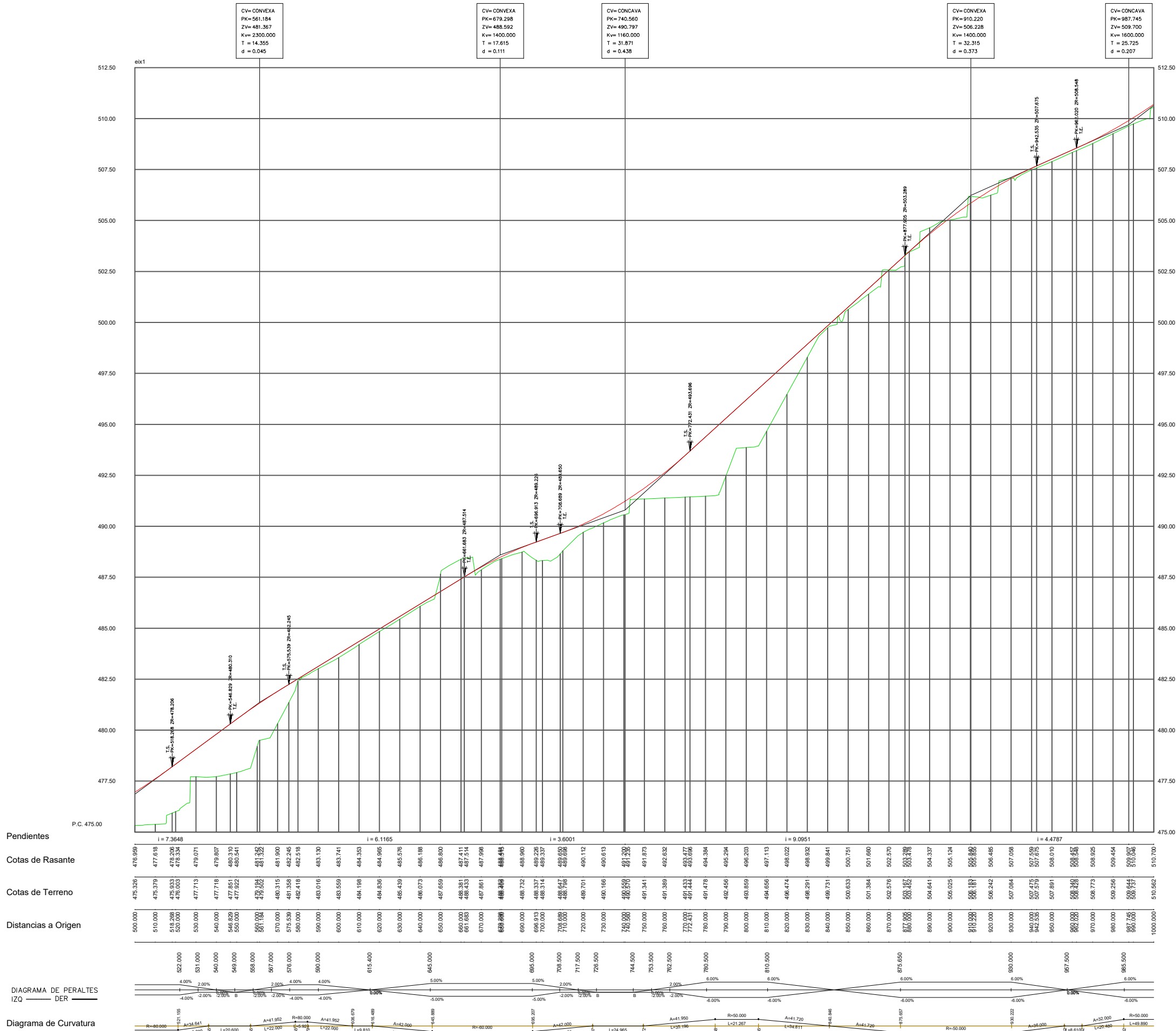
EIX 1





EIX 1

EIX 1



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU

P-18/2024

TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE CONSTRUCTIU DEL CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3223 DE LA N-420 A LA TORRE DE FONTAUBELLA I VARIANT DE PRADELL DE LA TEIXETA.
TRAM: N-420 A PRADELL DE LA TEIXETA.

DATA

MARÇ-2026

L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS

JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP D'ÀREA E.F.
L'ENGINYER CIVIL

CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES

JOSÉ DIAQUEZ GARCÍA

ESCALES

A1 H=1:1.000 V=1:100
A3 H=1:2.000 V=1:200

TÍTOL DEL PLÀNOL

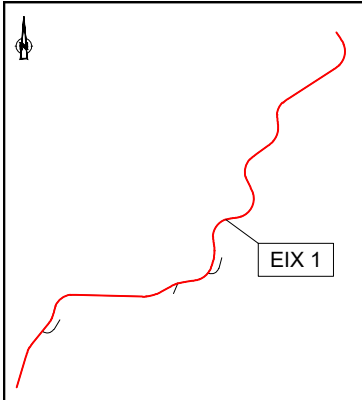
PERFELS LONGITUDINALS
EIX PRINCIPAL: EIX-1 TRONC

PLÀNOL NÚM.

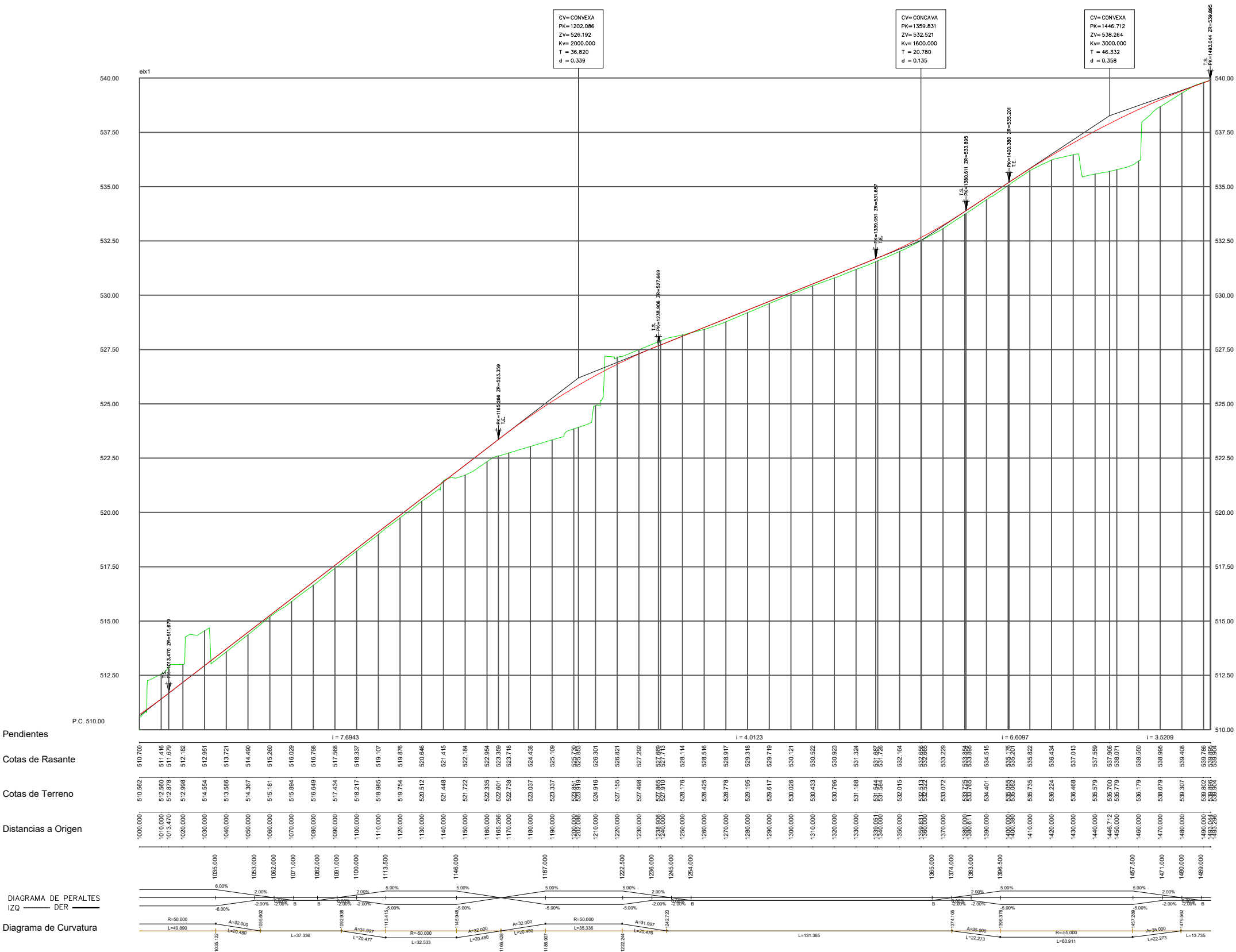
7

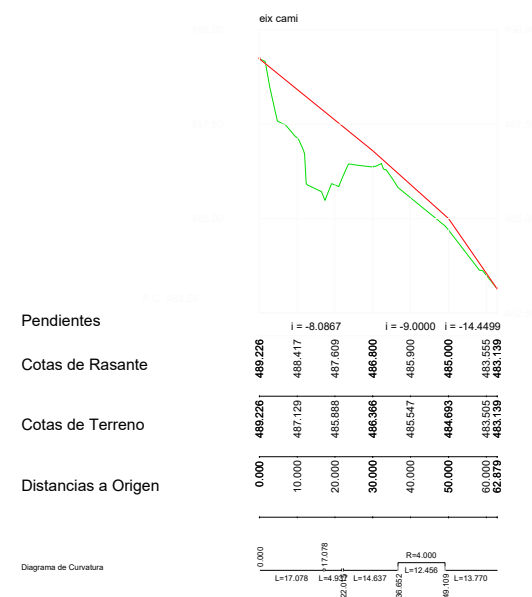
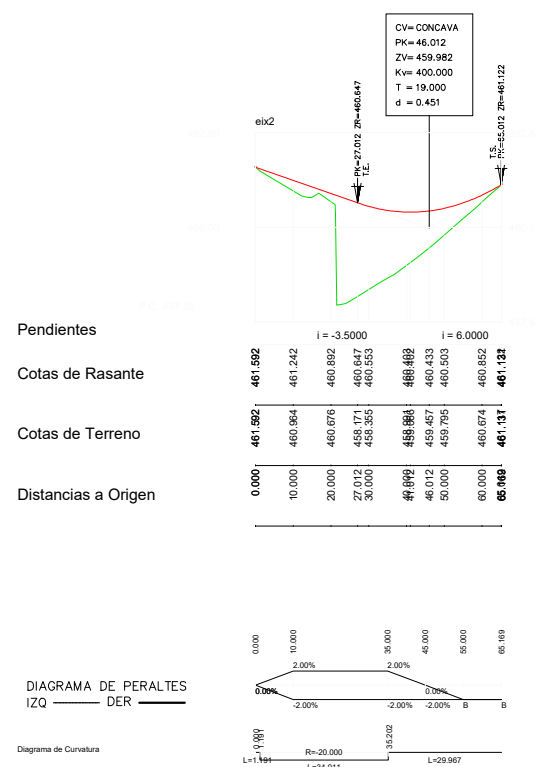
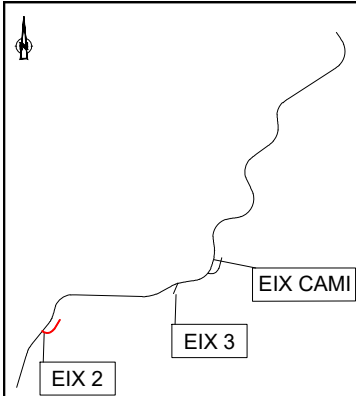
FULL

2 DE 4



EIX 1

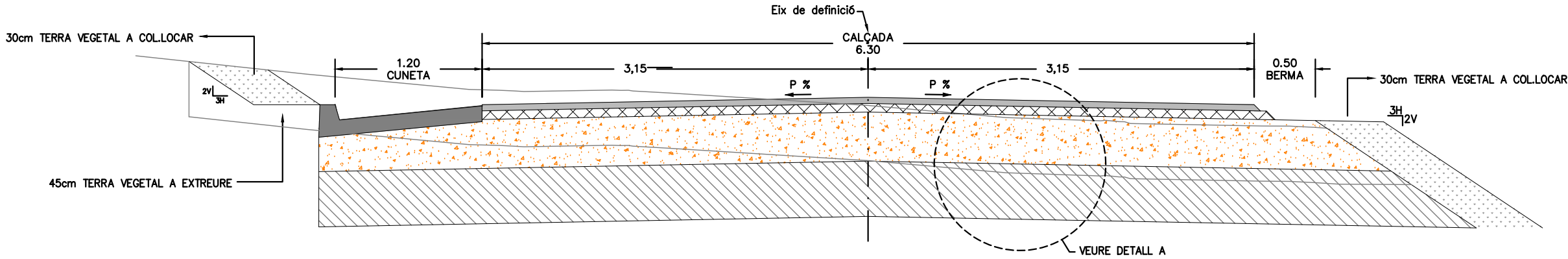




SECCIONS TIPUS TRONC I ENLLAÇOS

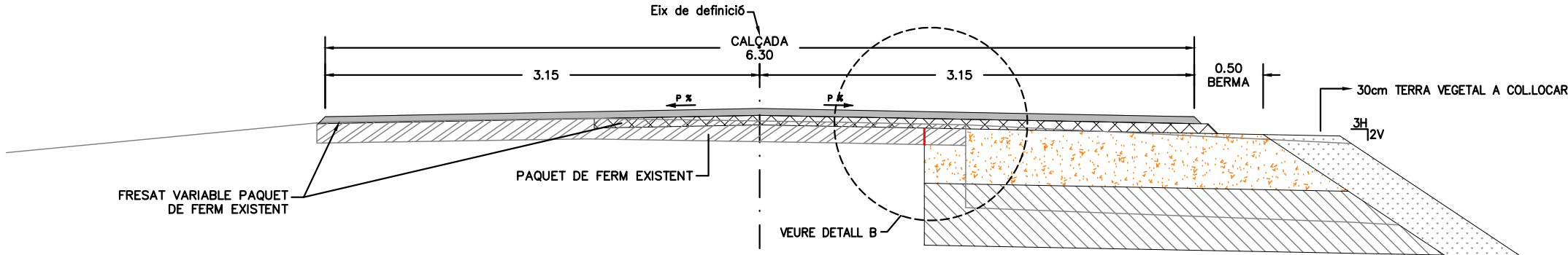
SECCIÓ COMPLETA

ESCALA A-1: 1:20
ESCALA A-3: 1:40

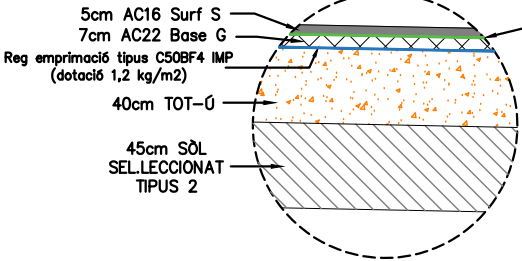


SECCIÓ AMPLIACIÓ CALÇADA

ESCALA A-1: 1:20
ESCALA A-3: 1:40

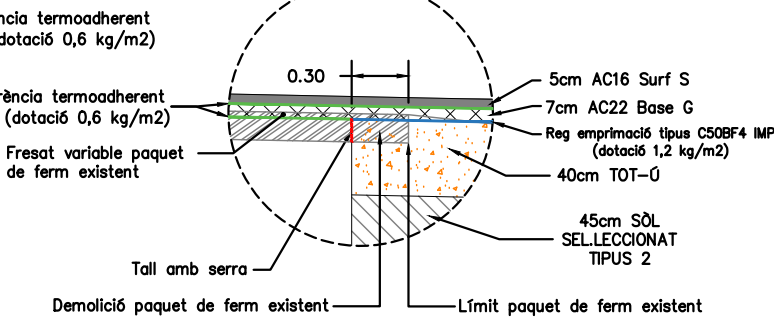


DETALL A



Reg d'adherència termoadherent C60B3 TER (dotació 0,6 kg/m²)

DETALL B



Reg d'adherència termoadherent C60B3 TER (dotació 0,6 kg/m²)

Fresat variable paquet de ferm existent

Tall amb serra

Demolició paquet de ferm existent

5cm AC16 Surf S

7cm AC22 Base G

Reg emprímació tipus C50BF4 IMP (dotació 1,2 kg/m²)

40cm TOT-Ú

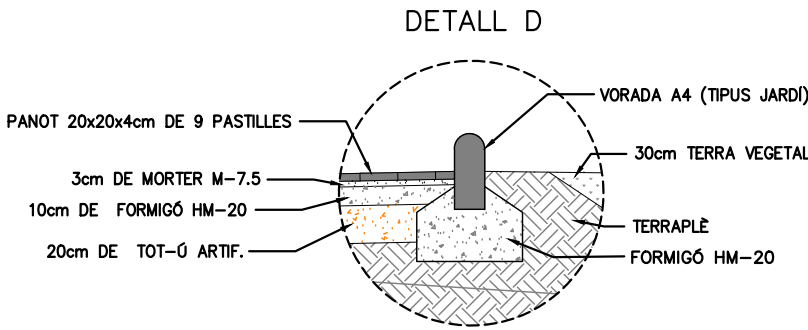
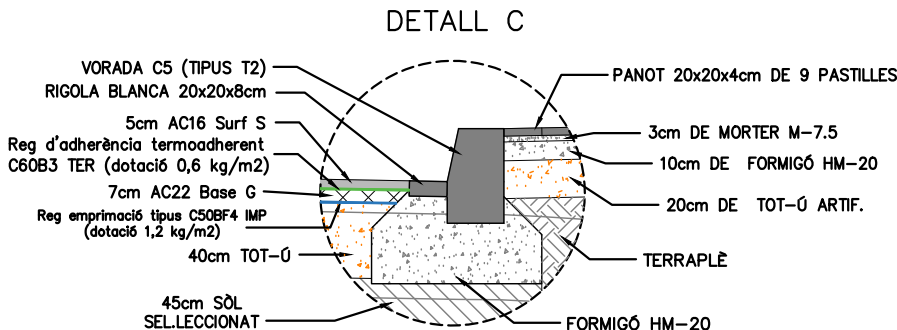
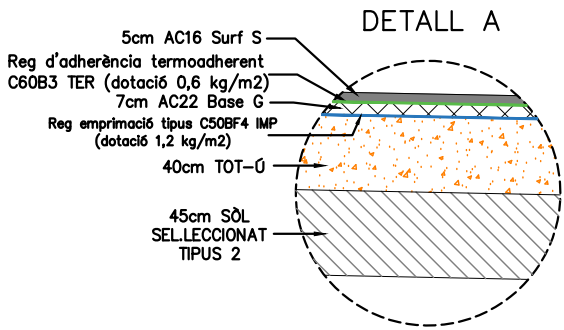
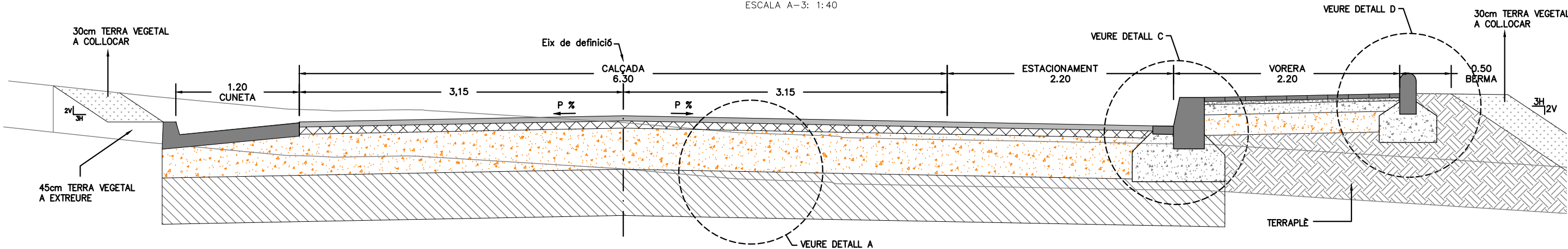
45cm SÒL SEL·LECCIONAT TIPUS 2



SECCIONS TIPUS TRONC I ENLLAÇOS

SECCIÓ URBANA

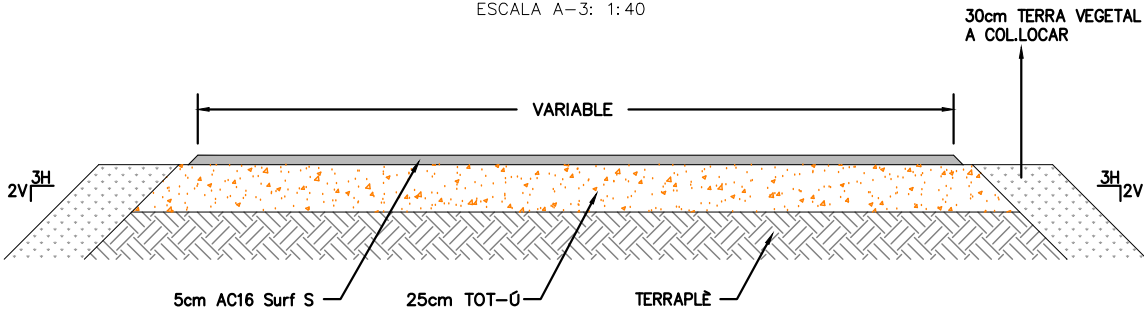
ESCALA A-1: 1:20
ESCALA A-3: 1:40



SECCIONS TIPUS CAMINS, ACCESSOS I ENTRADORS

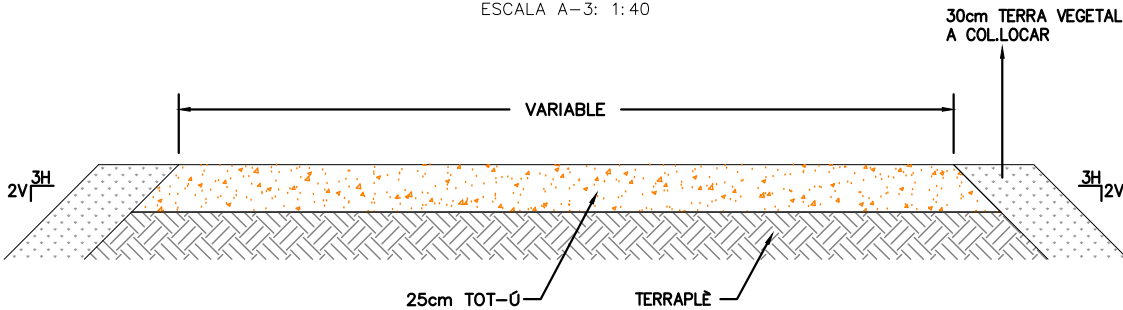
SECCIONS EN AGLOMERAT

ESCALA A-1: 1:20
ESCALA A-3: 1:40



SECCIONS EN TOT-Ú

ESCALA A-1: 1:20
ESCALA A-3: 1:40



TRANSVERSALS EIX-1

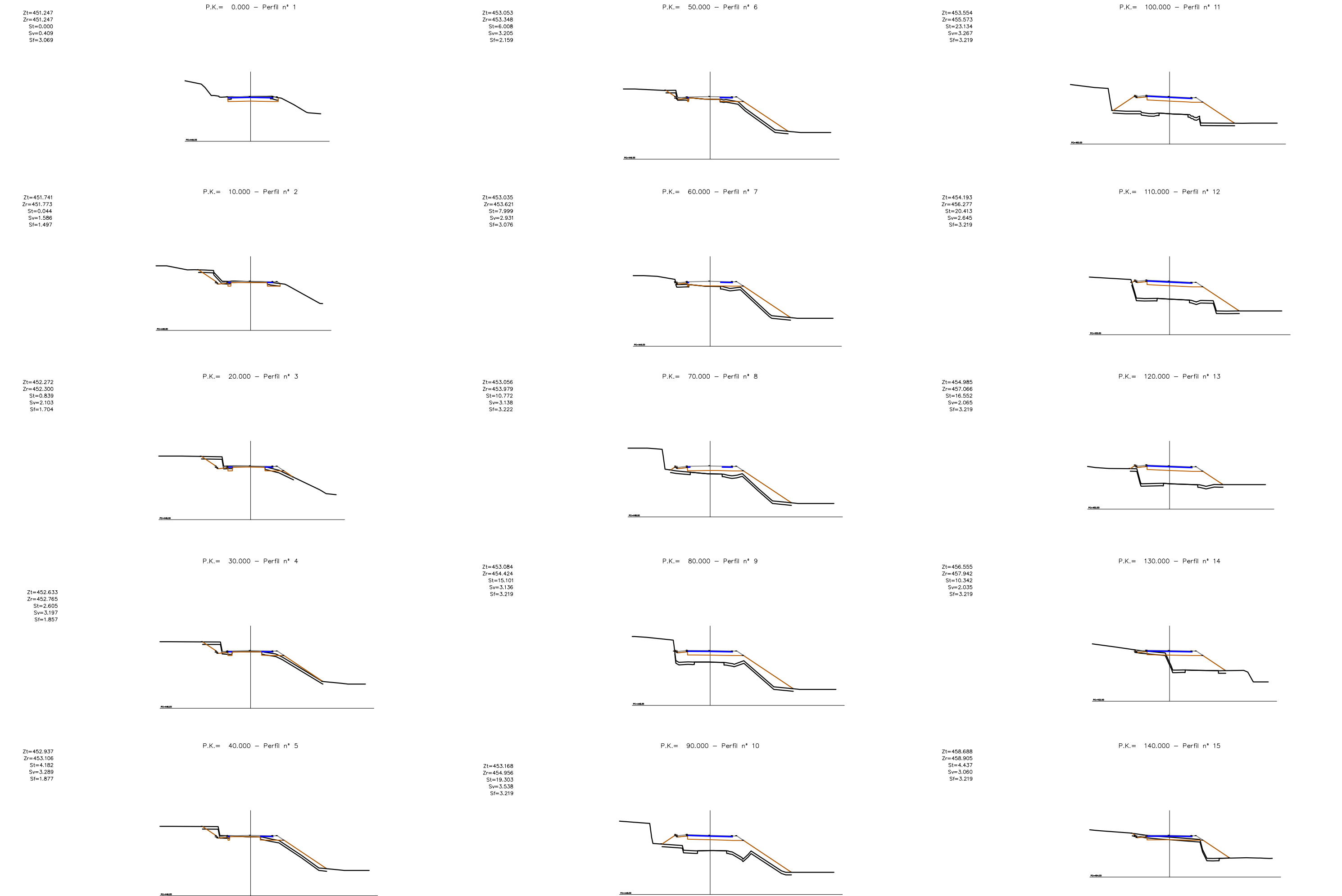
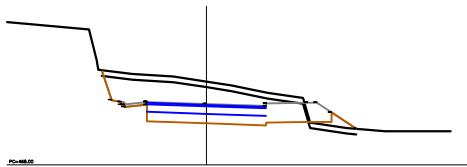


Figure 1: A line graph showing the evolution of the average number of employees (N) over time (t) for two companies, A and B. The y-axis is labeled N and ranges from 0 to 15. The x-axis is labeled t and ranges from 0 to 10. Company A is represented by a black line, and Company B by an orange line. Both start at $N=15$. Company A drops to 10 at $t=2$, then to 8 at $t=4$, and stays at 8 until $t=6$. Company B drops to 10 at $t=2$, then to 8 at $t=4$, and stays at 8 until $t=6$. At $t=6$, both drop to 5. Company A then drops to 4 at $t=8$, while Company B drops to 3 at $t=8$. Both end at $N=4$ at $t=10$. A blue shaded area is shown between $t=6$ and $t=8$, with a label $P.K. = 400.000 - \text{Perfl n}^\circ 21$.

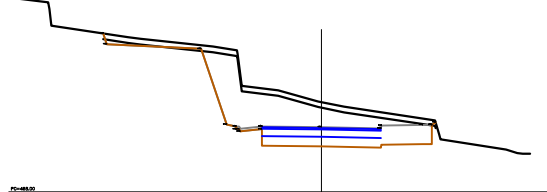
Zt=472.407
Zr=471.218
St=1.336
Sv=4.039
Sf=9.773

P.K.= 300.000 – Perfil n° 11



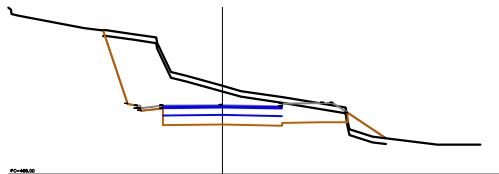
Zt=472.753
Zr=471.431
St=0.121
Sv=5.279
Sf=9.180

P.K.= 310.000 – Perfil n° 12



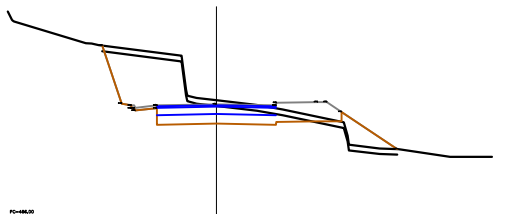
Zt=472.664
Zr=471.645
St=1.543
Sv=4.492
Sf=9.773

P.K.= 320.000 – Perfil n° 13



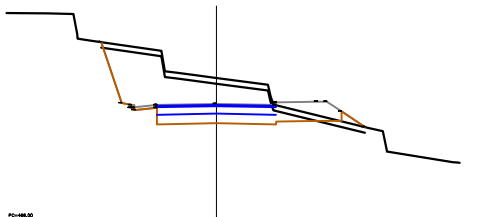
Zt=472.070
Zr=471.859
St=3.412
Sv=4.687
Sf=9.773

P.K.= 330.000 – Perfil n° 14



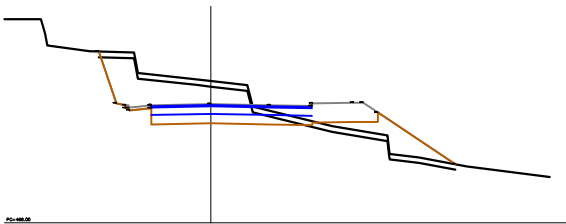
Zt=473.440
Zr=472.073
St=0.909
Sv=4.190
Sf=9.773

P.K.= 340.000 – Perfil n° 15



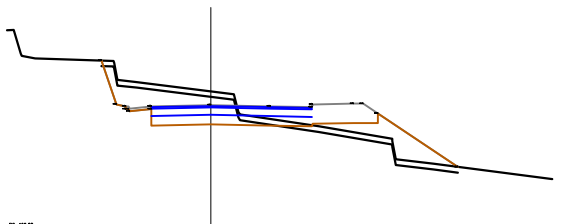
Zt=473.507
Zr=472.287
St=7.028
Sv=5.658
Sf=12.017

P.K.= 350.000 – Perfil n° 16



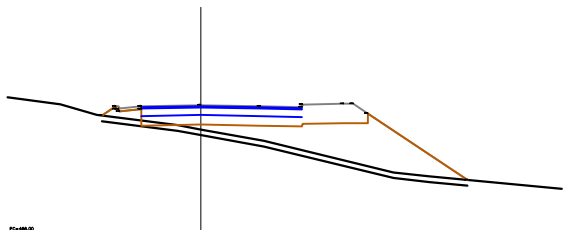
Zt=473.231
Zr=472.500
St=7.874
Sv=5.658
Sf=12.017

P.K.= 360.000 – Perfil n° 17



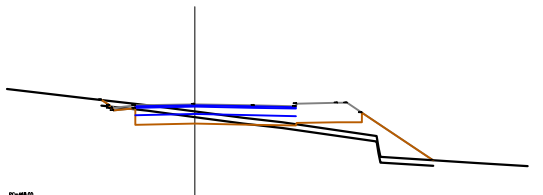
Zt=471.429
Zr=472.714
St=24.570
Sv=5.800
Sf=12.017

P.K.= 370.000 – Perfil n° 18



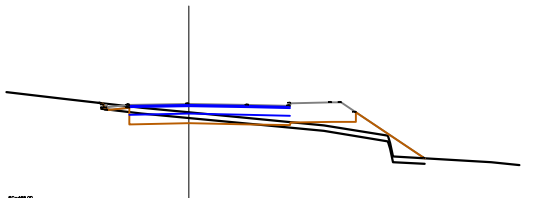
Zt=472.548
Zr=472.928
St=6.967
Sv=5.264
Sf=12.017

P.K.= 380.000 – Perfil n° 19



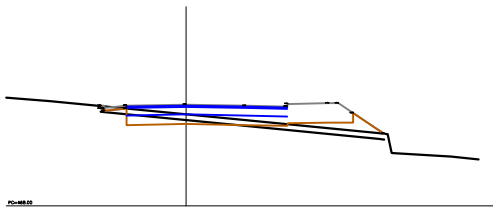
Zt=472.694
Zr=473.142
St=5.016
Sv=5.141
Sf=12.017

P.K.= 390.000 – Perfil n° 20



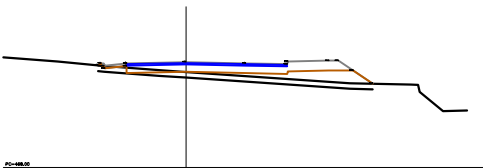
Zt=472.834
Zr=473.356
St=3.751
Sv=4.502
Sf=12.017

P.K.= 400.000 – Perfil n° 41



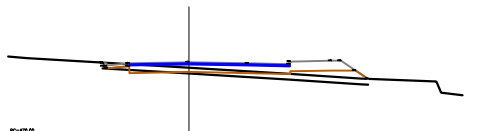
Zt=473.045
Zr=473.570
St=6.875
Sv=4.362
Sf=6.027

P.K.= 410.000 – Perfil n° 42



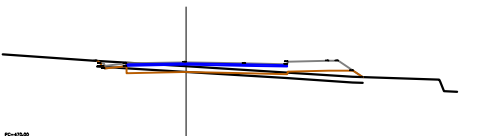
Zt=473.487
Zr=473.783
St=3.524
Sv=4.216
Sf=6.027

P.K.= 420.000 – Perfil n° 43



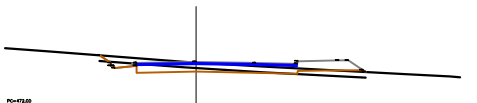
Zt=473.783
Zr=473.997
St=2.602
Sv=4.215
Sf=6.027

P.K.= 430.000 – Perfil n° 44



Zt=474.210
Zr=474.244
St=1.011
Sv=4.224
Sf=6.027

P.K.= 440.000 – Perfil n° 45



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU

P-18/2024

TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE CONSTRUCTIU DEL CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3223 DE LA N-420 A LA TORRE DE FONTAUBELLA I VARIANT DE PRADELL DE LA TEIXETA.
TRAM: N-420 A PRADELL DE LA TEIXETA.

DATA

MARÇ-2026

L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS

JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP D'ÀREA E.F.
L'ENGINYER CIVIL

CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES

JOSÉ DIAZUELA GARCÍA

ESCALES

A1 = 1:200
A3 = 1:400

TÍTOL DEL PLANOL

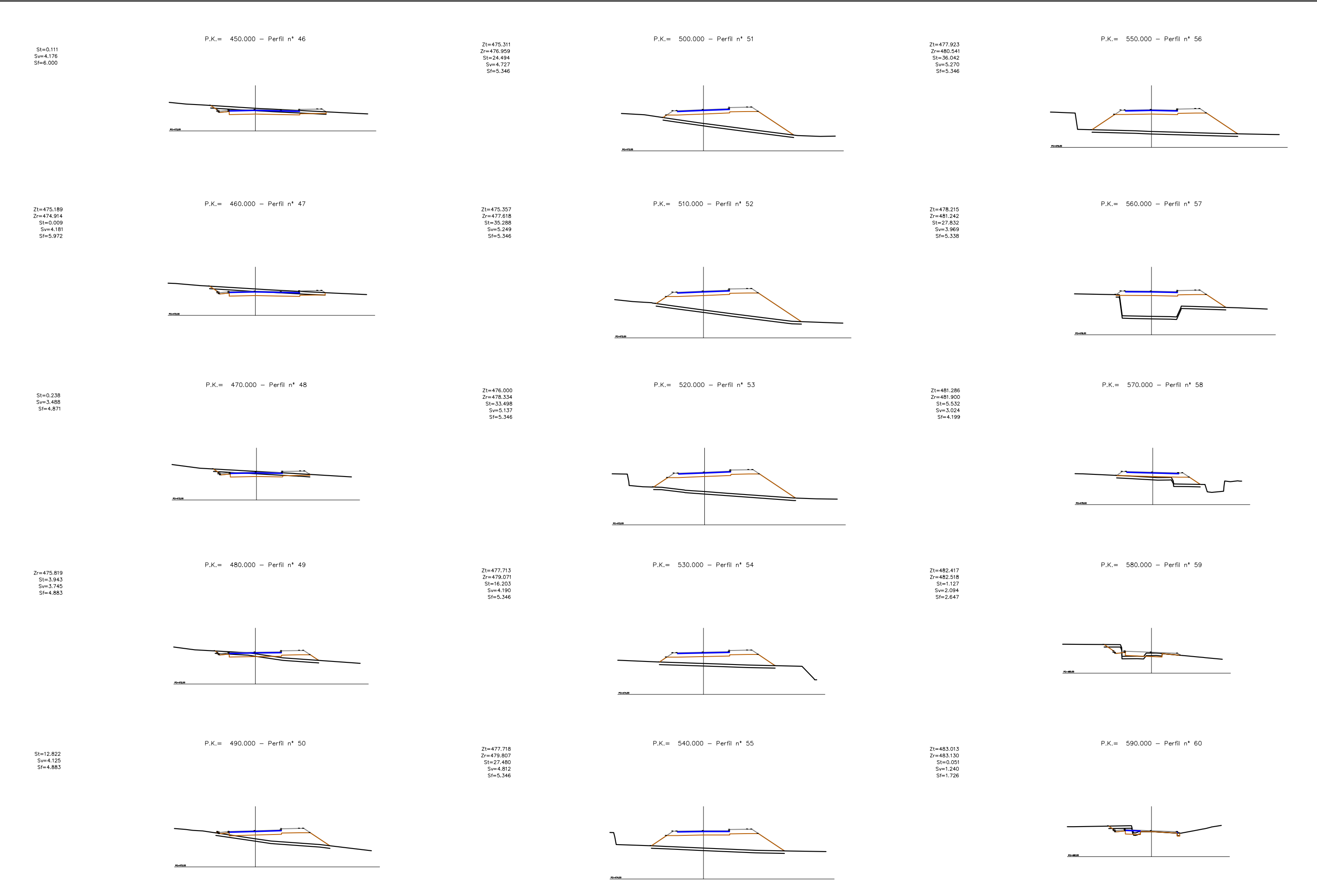
PERFILS TRANSVERSALS
EIX 1: TRONC

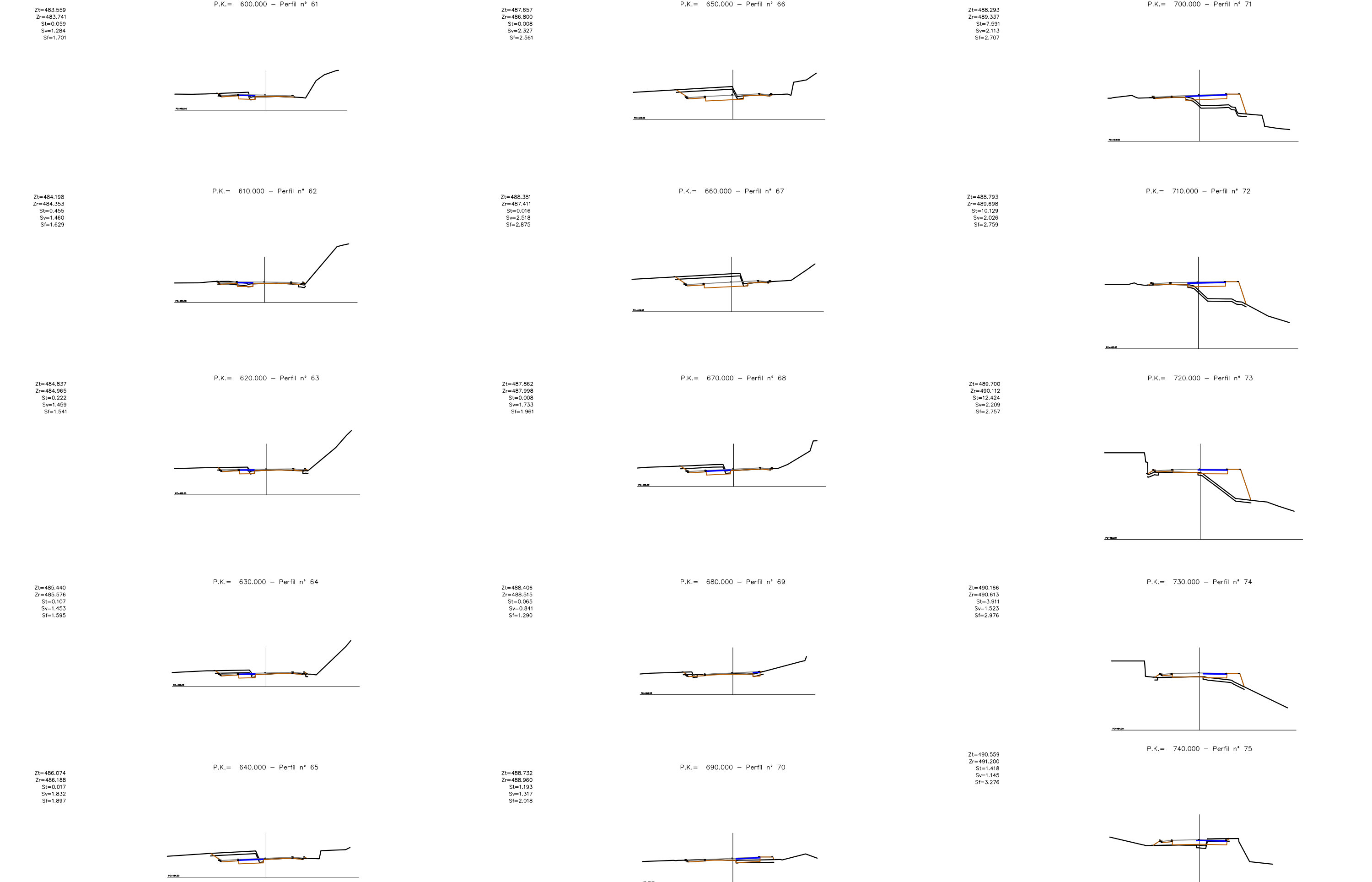
PLANOL NÚM.

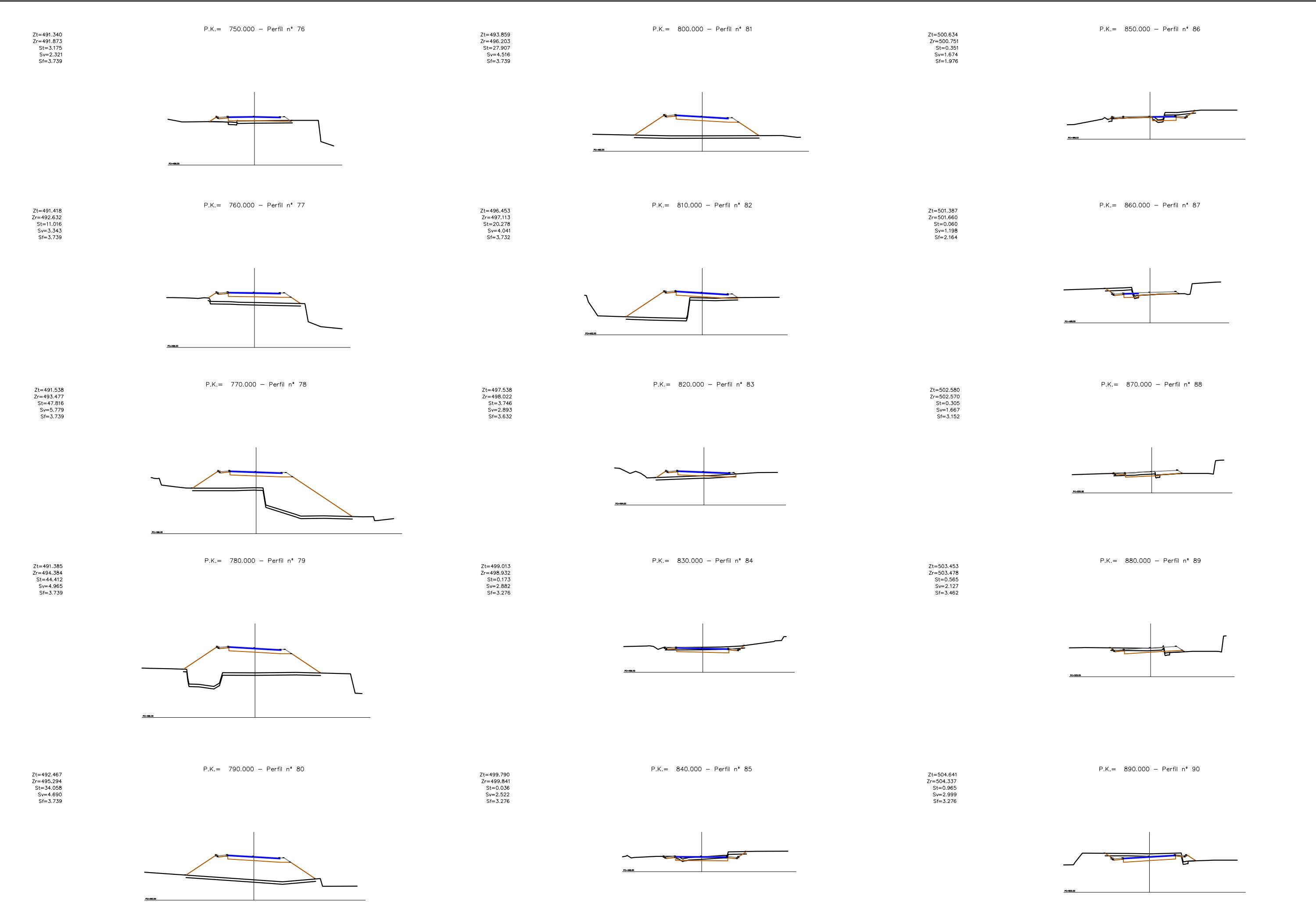
9

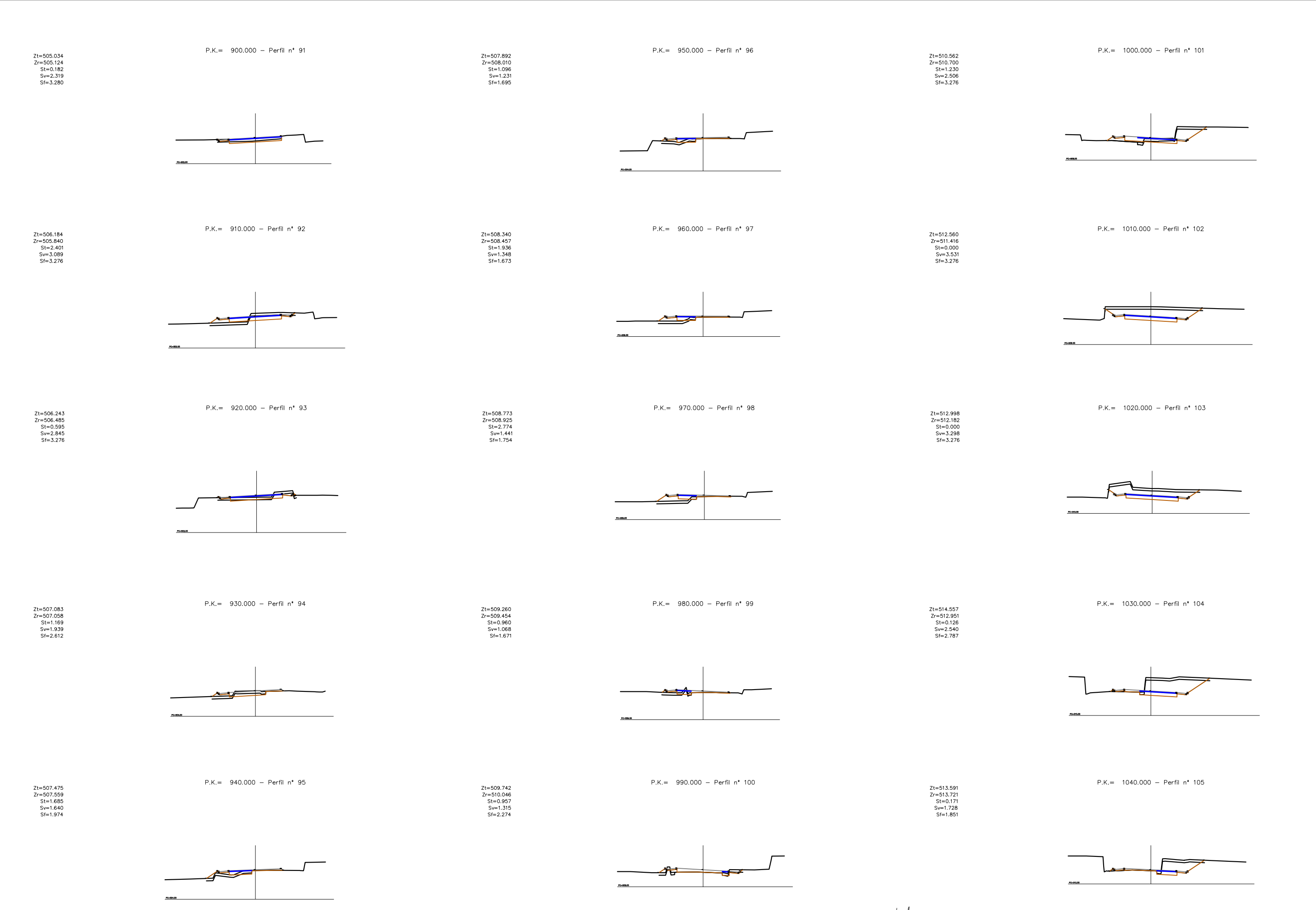
FULL

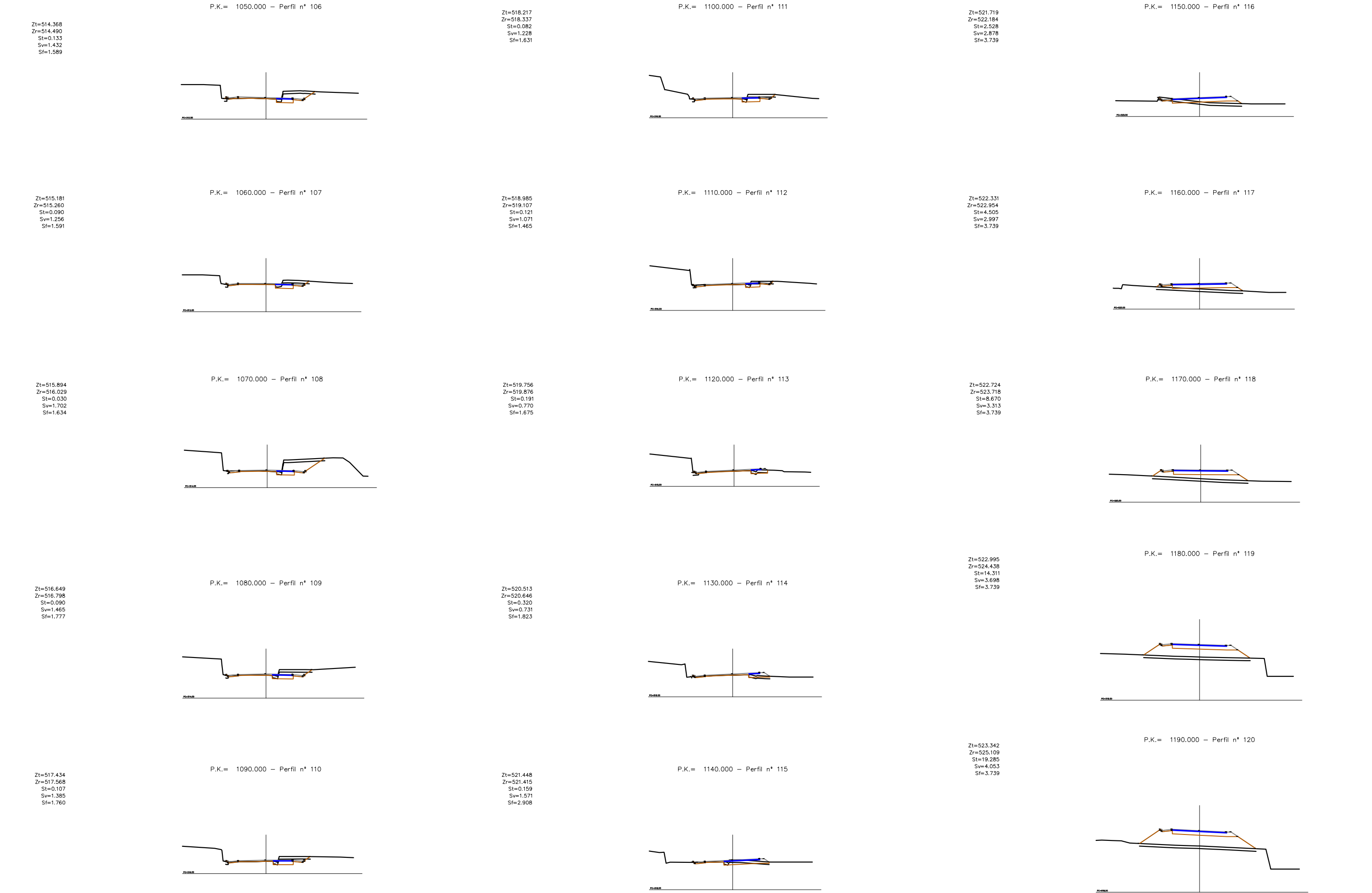
3 DE 10

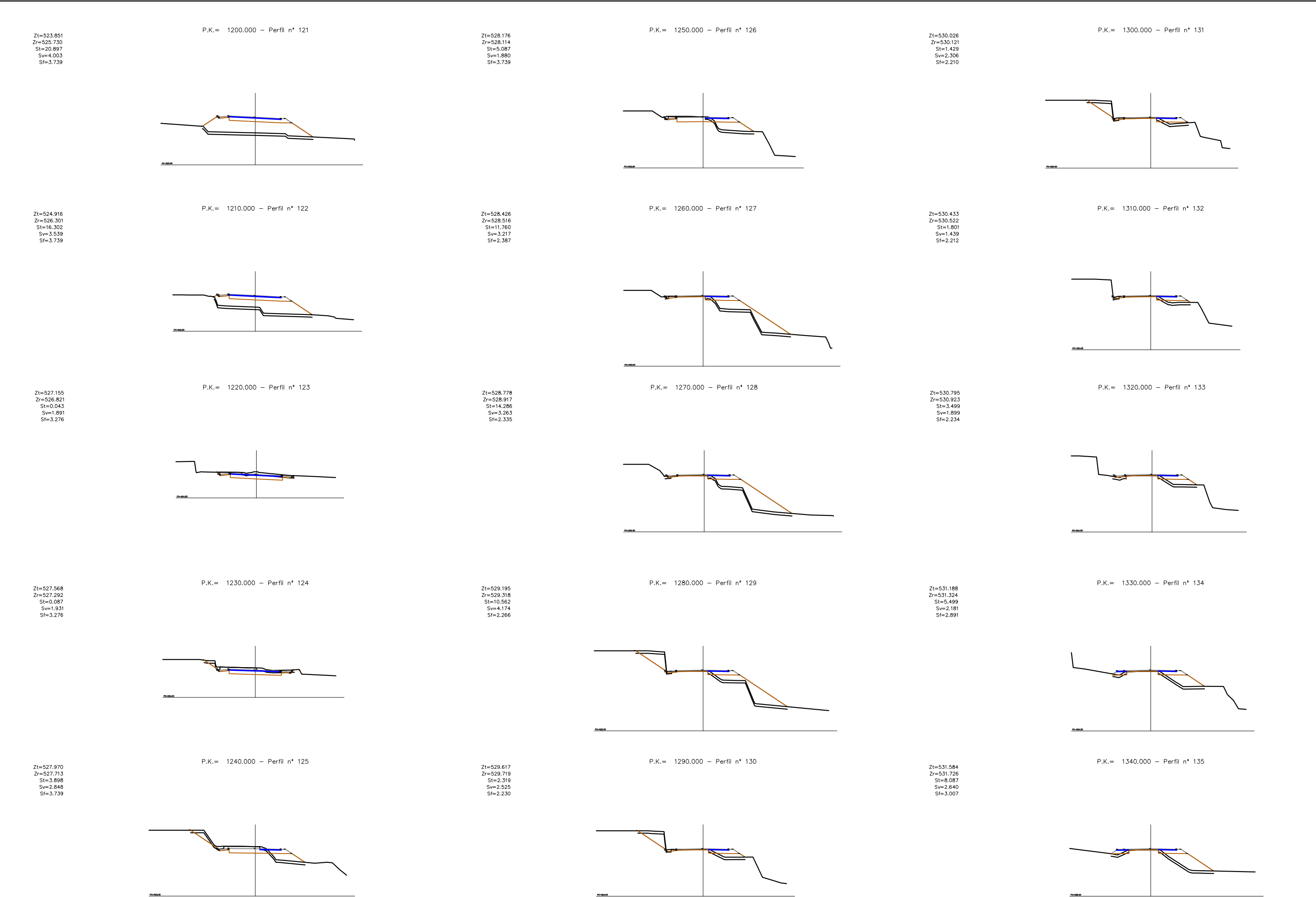




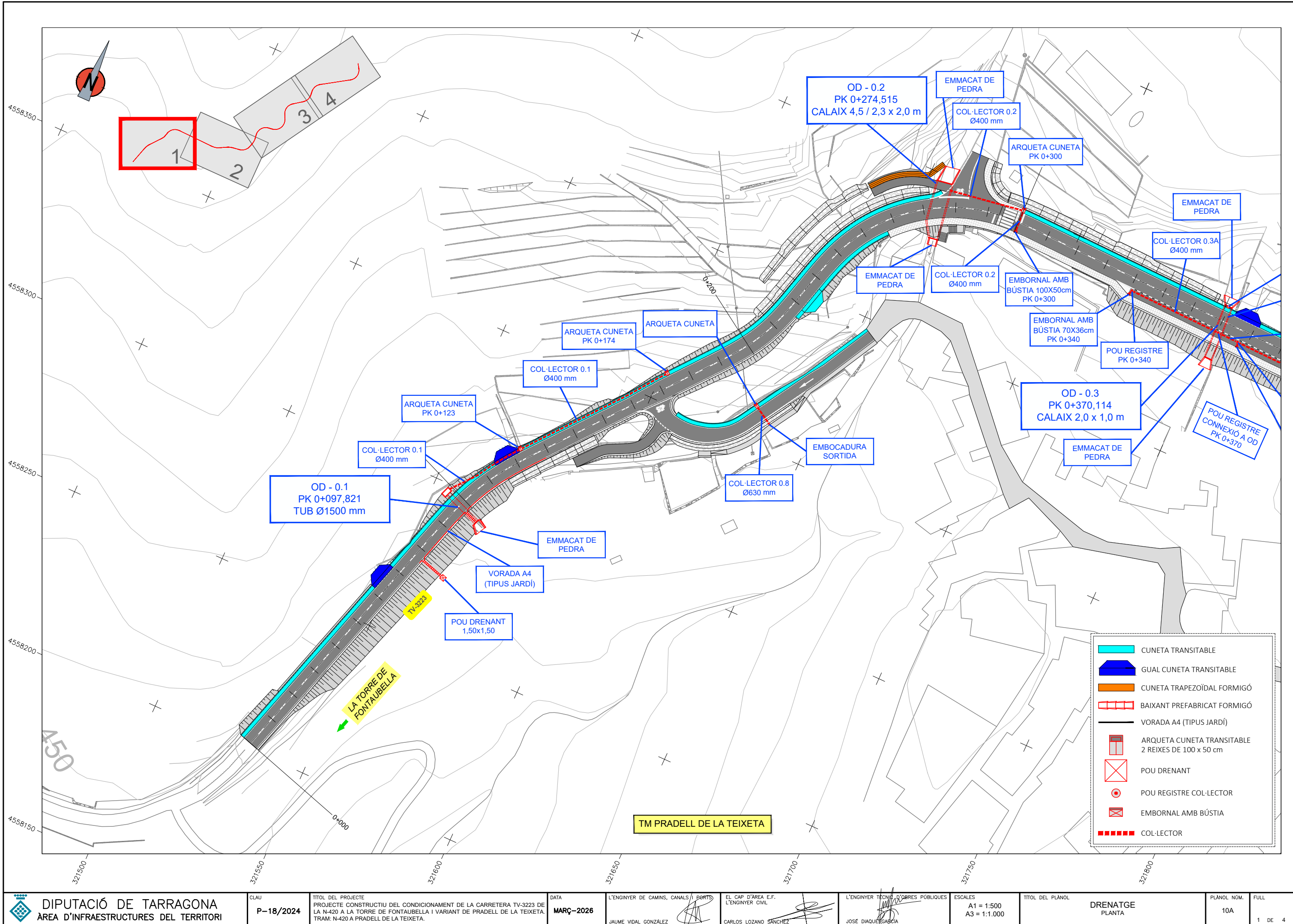


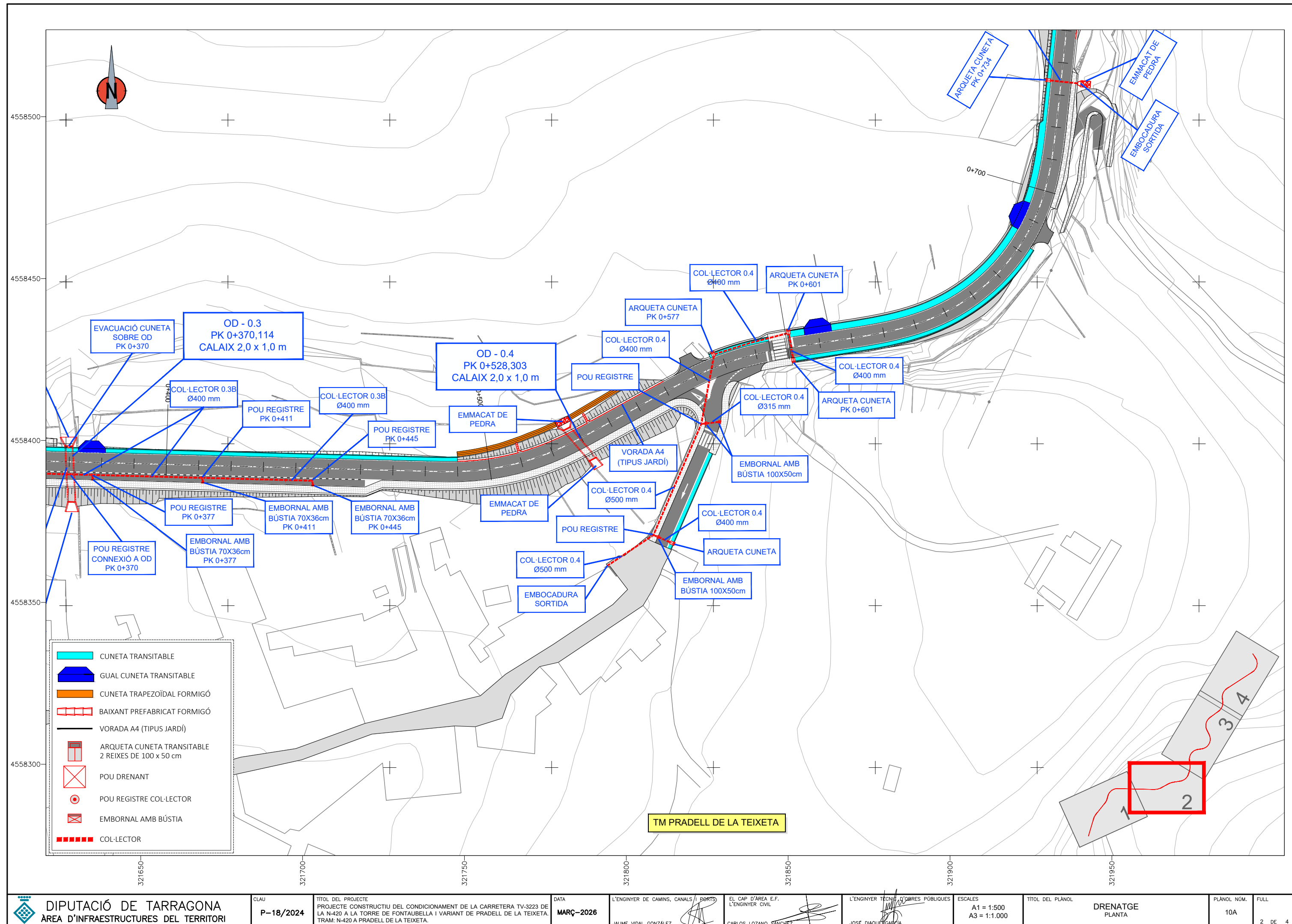


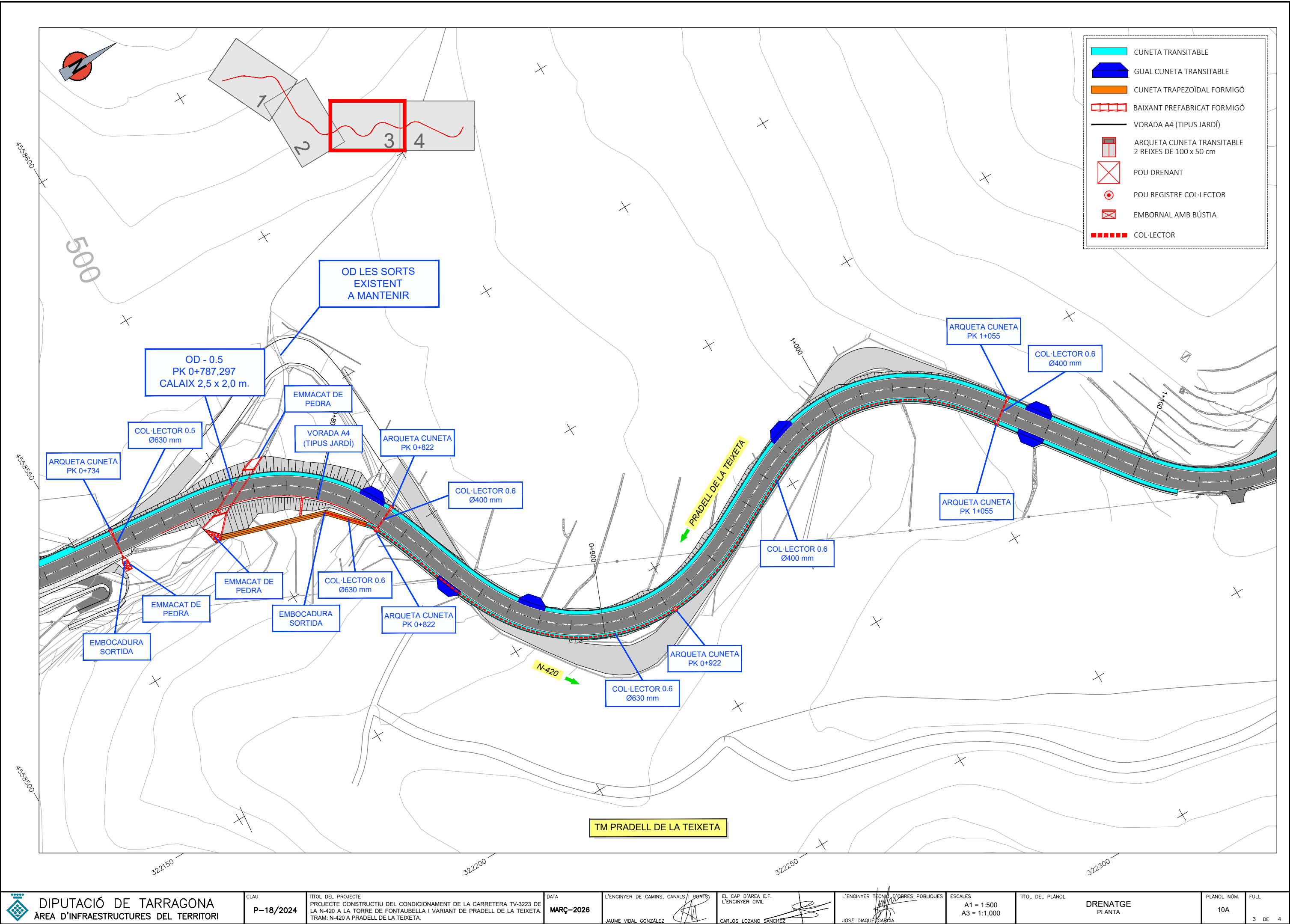


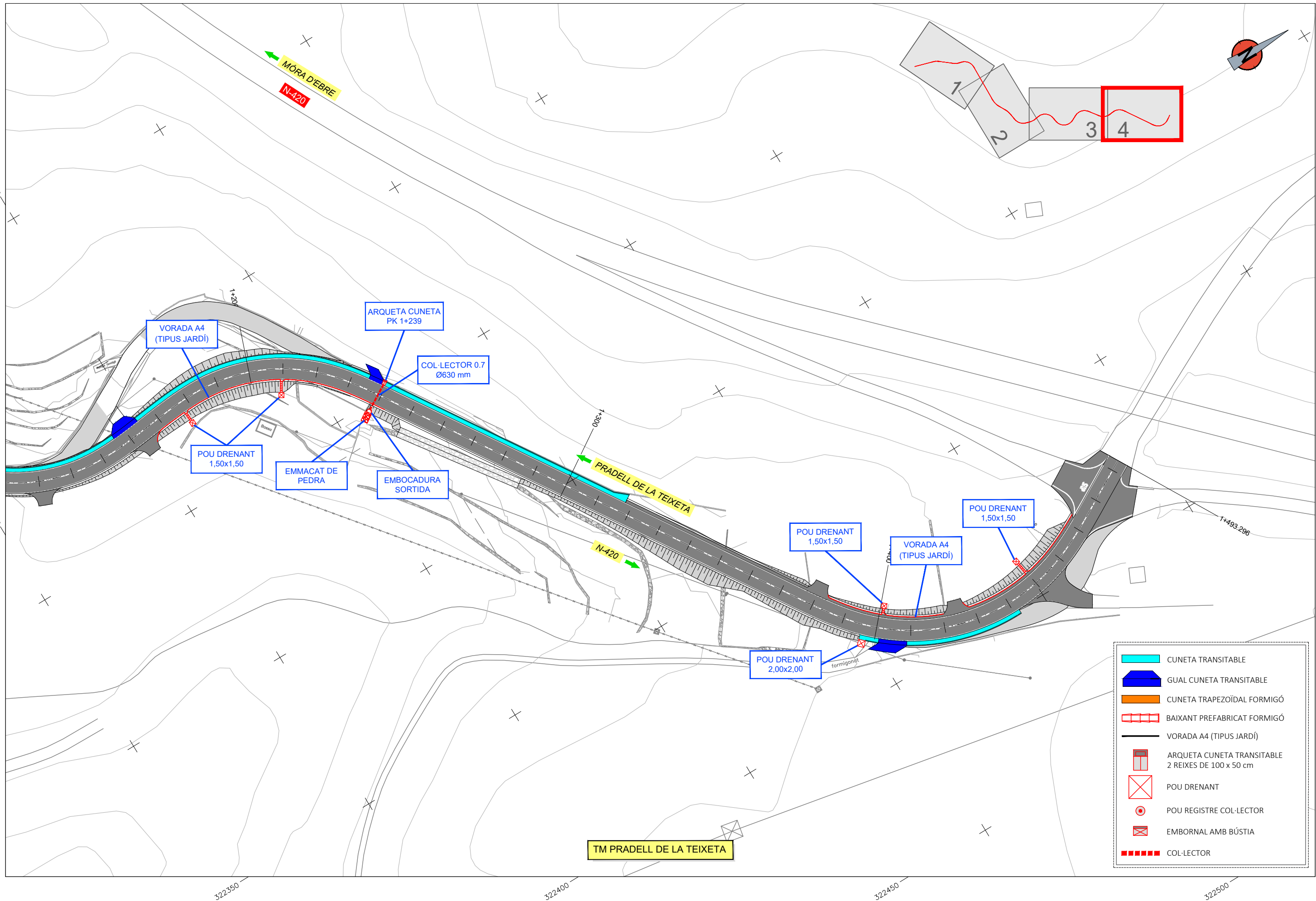








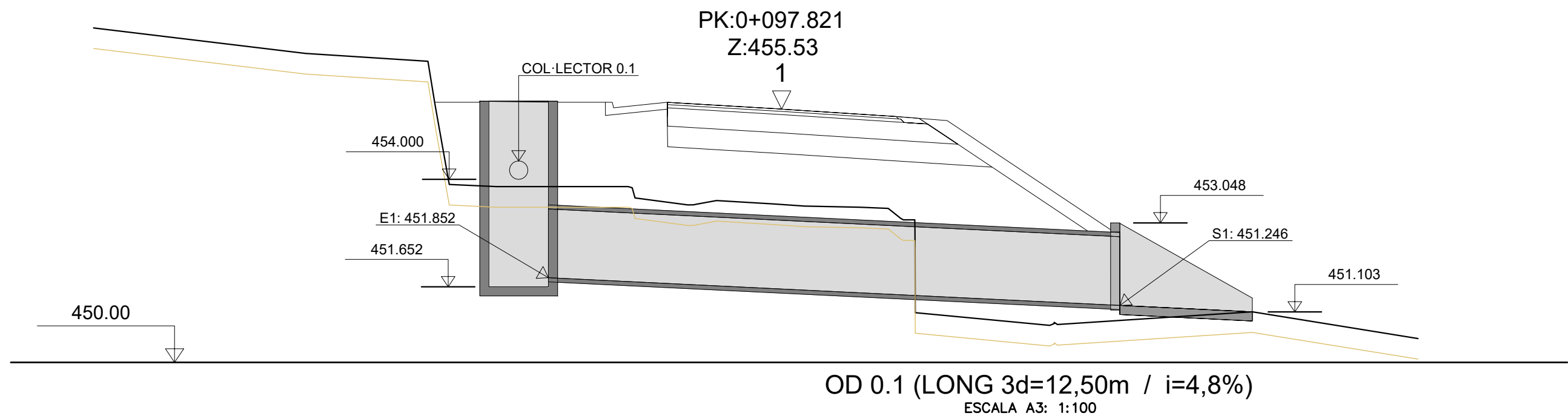




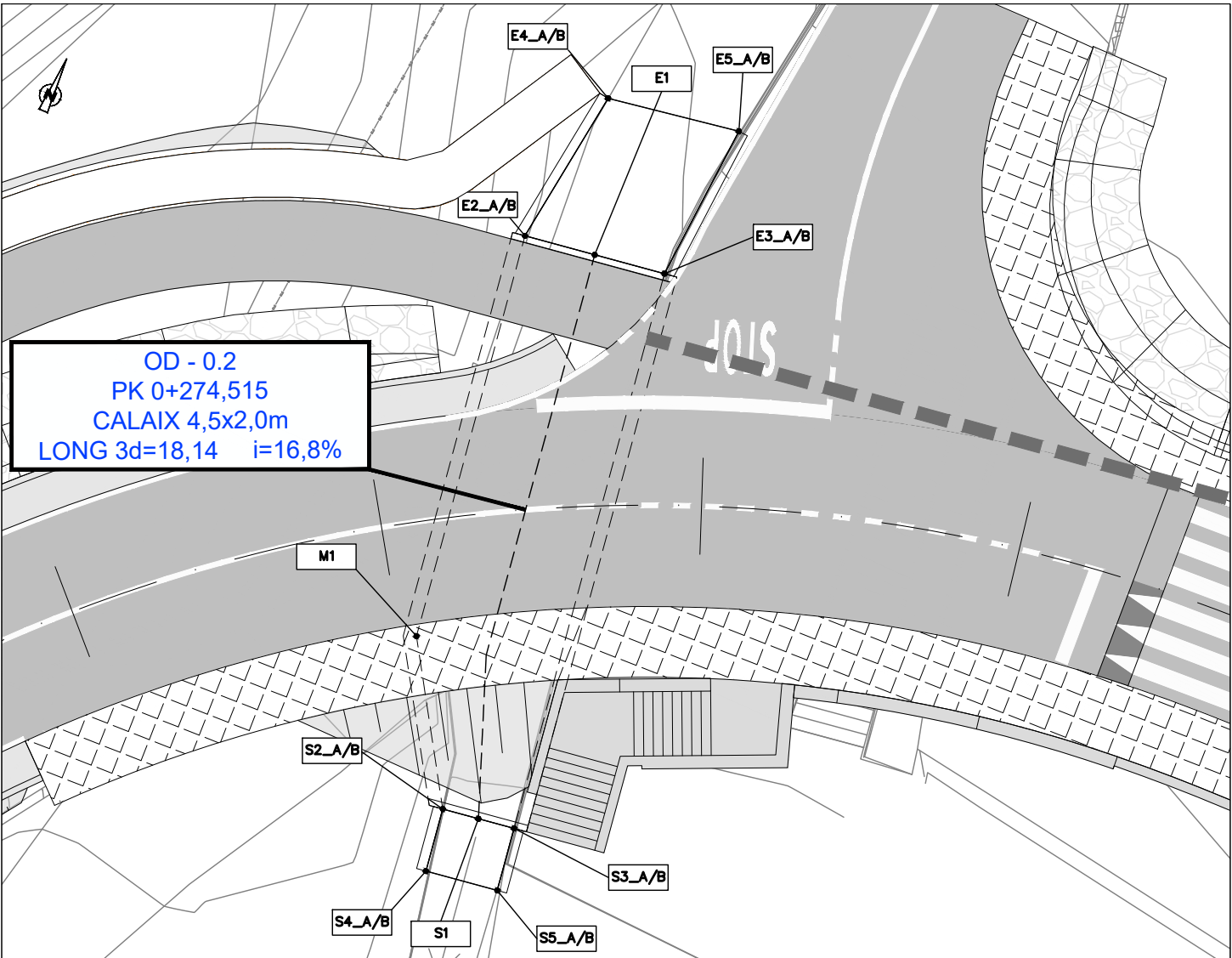
Technical drawing of a sewerage network plan. The drawing shows a main sewer line (thick solid line) and several manholes (circles) and structures (rectangles). The labels for the manholes and structures are: E1, E2_A/B, E3_A/B, E4_A/B, E5_A/B, S1, S2_A/B, S3_A/B, S4_A/B, and S5_A/B. A box in the lower left corner contains the following technical specifications:

- OD - 0.1
- PK 0+097,821
- TUB Ø 1500 mm
- LONG 3d=12,50m
- i=4,8%

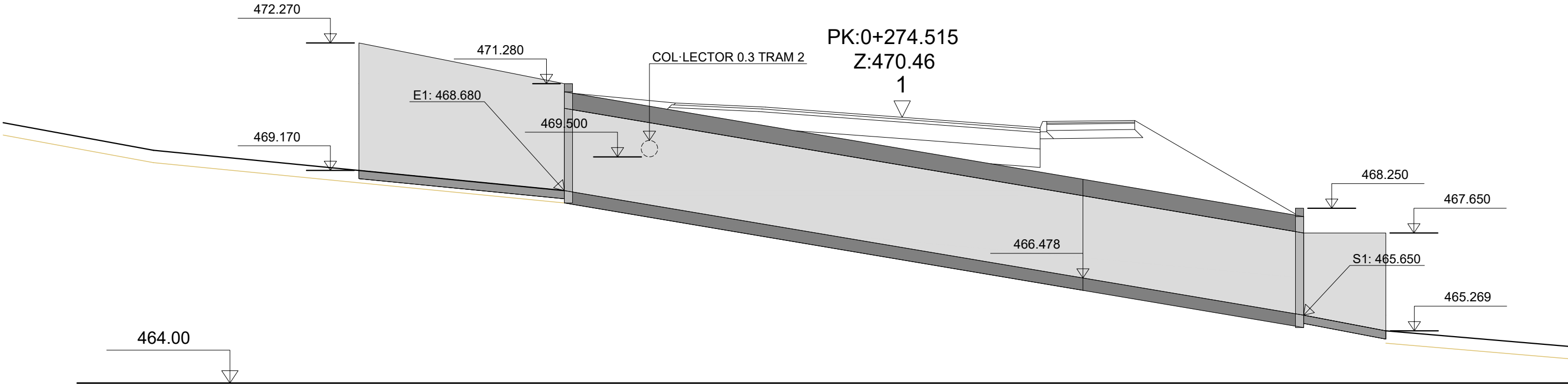
EMBROCAMENT	PUNT	COORDENADES		
		X	Y	Z
POU D'ENTRADA	E1	321.555,300	4.558.297,081	451,852
	E2_A	321.554,862	4.558.295,910	455,555
	E2_B			451,652
	E3_A	321.555,738	4.558.298,251	455,800
	E3_B			451,652
	E4_A	321.553,644	4.558.296,366	455,555
	E4_B			451,652
	E5_A	321.554,521	4.558.298,707	455,800
	E5_B			451,652
BROC SORTIDA	S1	321.566,957	4.558.292,620	451,246
	S2_A	382.916,973	4.582.951,271	453,048
	S2_B			451,246
	S3_A	382.918,497	4.582.954,310	453,048
	S3_B			451,246
	S4_A	382.919,963	4.582.948,614	451,403
	S4_B			451,103
	S5_A	382.922,415	4.582.953,504	451,403
	S5_B			451,103



PLANTA
ESCALA A3: 1:200

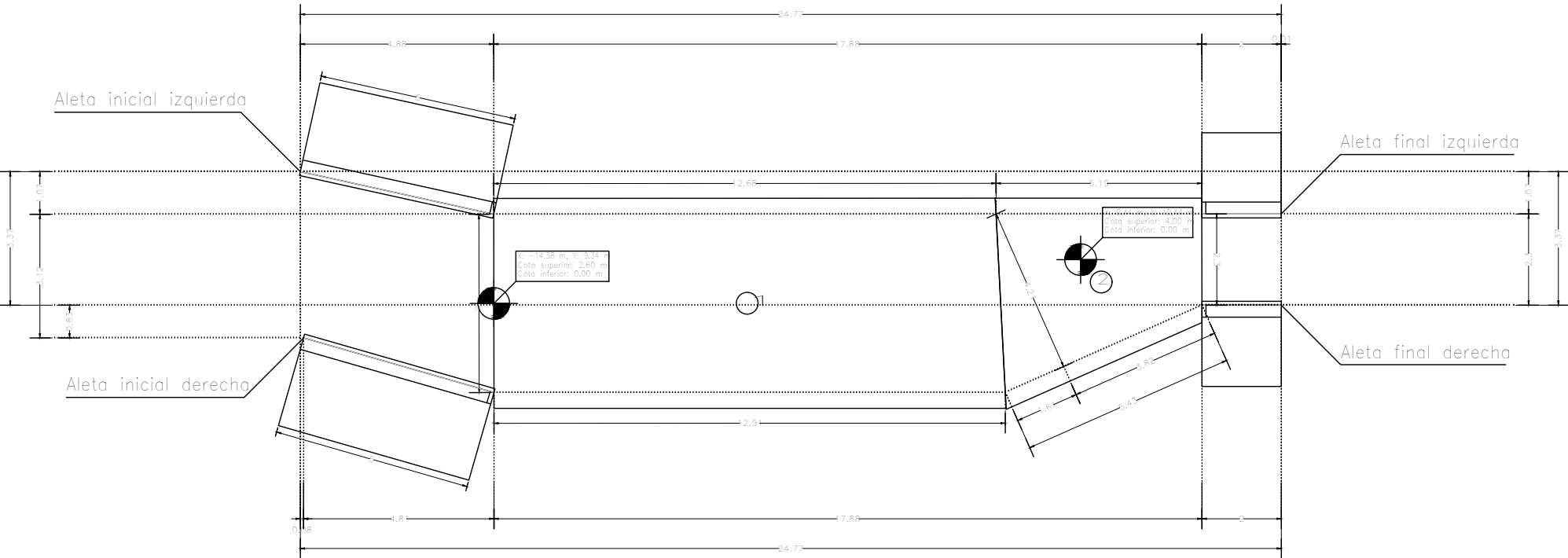


EMBROCAMENT	PUNT	COORDENADES		
		X	Y	Z
BROC ENTRADA	E1	321.655,277	4.558.448,041	468,680
	E2_A	321.653,056	4.558.447,681	471,280
	E2_B			468,680
	E3_A	321.657,498	4.558.448,402	471,280
	E3_B			468,680
	E4_A	321.653,646	4.558.452,646	472,270
	E4_B			469,170
	E5_A	321.657,777	4.558.453,394	472,270
	E5_B			469,170
PUNT MIG	M1	321.655,123	4.558.434,943	466,478
BROC SORTIDA	S1	321.659,227	4.558.430,567	465,650
	S2_A	321.658,091	4.558.430,383	468,250
	S2_B			465,650
	S3_A	321.660,363	4.558.430,752	468,250
	S3_B			465,650
	S4_A	321.658,411	4.558.428,409	467,650
	S4_B			465,269
	S5_A	321.660,683	4.558.428,778	467,650
	S5_B			465,269

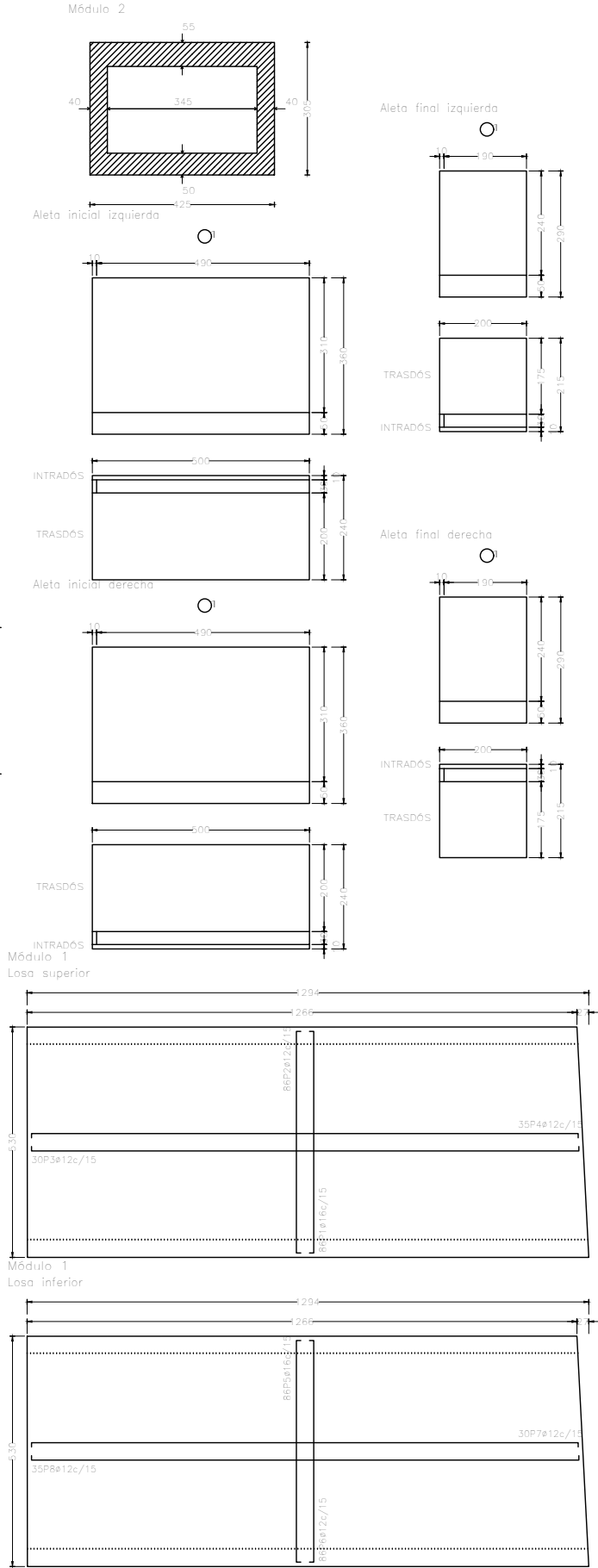
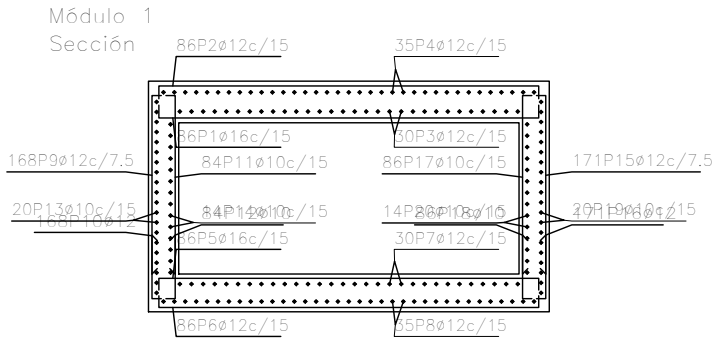
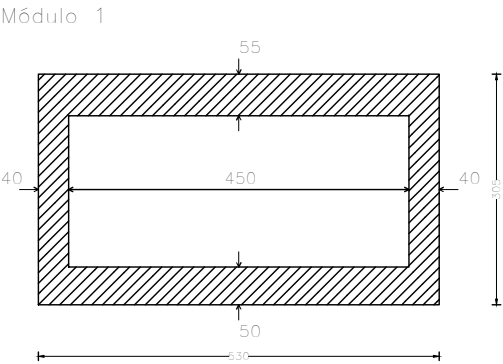


OD 0.2 (LONG 3d=18,14m / i=16,8%)
ESCALA A3: 1:100

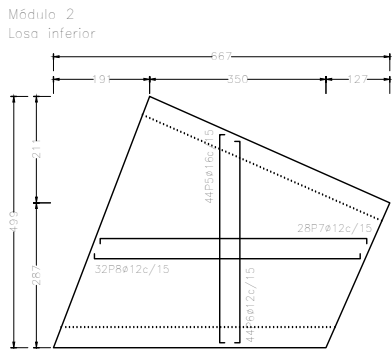
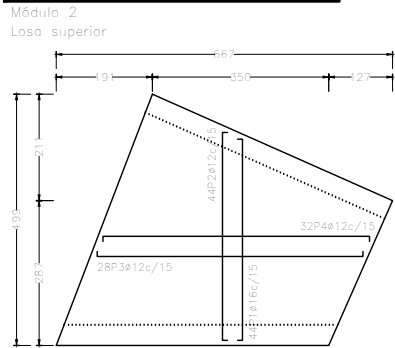
Vista en planta



Calaix OD 0.2
Calaix OD 0.2 PK 0+274,515 mides 4,5x2,0 m
Escala: 1:100



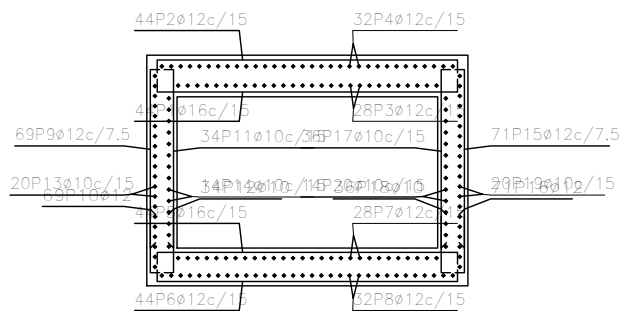
Calaix OD 0.2
Calaix OD 0.2 PK 0+274,515 mides 4,5x2,0 m
Escala: 1:100



Calaix OD 0.2
Calaix OD 0.2 PK 0+274,515 mides 4,5x2,0 m
Escala: 1:100

Módulo 1									
POSICIÓN	Ø mm	NÚM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m	PESO kg		
1	16	86	2.59 - 6.3	145 - 517	538.28	1.58	849.58		
2	12	2	2.49 - 5.38	145 - 435	7.89	0.89	7.00		
3	12	84	6.17	517	518.78	0.89	460.59		
4	12	30	13.61 - 13.8	1259 - 1281	411.64	0.89	365.49		
5	12	35	13.60 - 13.88	1227 - 1281	480.55	0.89	426.65		
6	16	86	2.49 - 6.3	145 - 517	529.69	1.58	836.02		
7	12	84	5.97	517	501.97	0.89	445.67		
8	12	2	2.34 - 5.24	145 - 435	7.59	0.89	6.73		
9	12	30	13.57 - 13.7	1259 - 1281	410.34	0.89	364.31		
10	12	35	13.55 - 13.8	1257 - 1281	478.73	0.89	425.03		
11	12	168	2.74	249	460.49	0.89	408.84		
12	12	168	1.20	95	201.24	0.89	178.69		
13	10	84	2.74	249	230.24	0.62	141.93		
14	10	84	1.20	95	100.72	0.62	62.19		
15	10	20	13.77	1257	275.39	0.62	169.79		
16	10	14	13.78	1258	192.99	0.62	118.98		
17	12	17	2.74	249	468.71	0.89	416.14		
18	12	17	1.20	95	204.86	0.89	181.88		
19	10	86	2.74	249	235.73	0.62	145.33		
20	10	86	1.20	95	103.11	0.62	63.57		
21	10	20	14.03	1283	280.61	0.62	173.01		
22	10	14	14.02	1282	196.22	0.62	120.98		
					Ø10 1615.01	0.62	995.71		
					Ø12 4152.83	0.89	3687.02		
					Ø14 1067.91	1.58	1685.63		
5-500					Peso total 6368.33				
					Peso total con mermas (10,00%) 7005.16				

Módulo 2
Sección



Aleta final izquierda									
POSICIÓN	Ø mm	NÚM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m	PESO kg		
1	16	233	1.92	192	57.23	0.62	22.96		
2	10	16	2.33	192	37.24	0.62	22.96		
3	12	15	2.62	192	39.28	0.89	34.88		
4	12	15	2.62	192	39.28	0.89	34.88		
5	12	14	2.66	237	37.28	0.89	33.10		
6	12	14	1.39	119	19.39	0.89	17.22		
7	10	14	2.64	237	37.00	0.62	22.81		
8	10	14	1.29	109	18.00	0.62	11.10		
9	12	14	2.78	206	38.61	0.89	34.28		
10	12	14	2.78	206	38.61	0.89	34.28		
					Ø10 129.44	0.62	79.81		
					Ø12 212.47	0.89	188.64		
5-500					Peso total 268.45				
					Peso total con mermas (10,00%) 295.30				

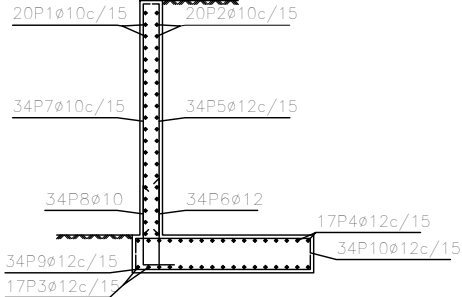
Aleta final derecha									
POSICIÓN	Ø mm	NÚM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m	PESO kg		
1	16	233	1.92	192	37.24	0.62	22.96		
2	10	16	2.33	192	37.24	0.62	22.96		
3	12	15	2.62	192	39.28	0.89	34.88		
4	12	15	2.62	192	39.28	0.89	34.88		
5	12	14	2.66	237	37.28	0.89	33.10		
6	12	14	1.39	119	19.39	0.89	17.22		
7	10	14	2.64	237	37.00	0.62	22.81		
8	10	14	1.29	109	18.00	0.62	11.10		
9	12	14	2.78	206	38.61	0.89	34.28		
10	12	14	2.78	206	38.61	0.89	34.28		
					Ø10 129.44	0.62	79.83		
					Ø12 212.47	0.89	188.64		
5-500					Peso total 268.47				
					Peso total con mermas (10,00%) 295.32				

Módulo 2									
POSICIÓN	Ø mm	NÚM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m	PESO kg		
1	16	44	1.33 - 5.98	19 - 484	189.02	1.58	298.33		
2	12	27	1.19 - 5.89	19 - 485	128.52	0.89	114.11		
3	12	8	1.65 - 3.68	61 - 262	15.92	0.89	14.14		
4	12	1	1.62 - 3.5	58 - 447	39.22	0.89	34.82		
5	12	28	1.22 - 6.45	20 - 543	142.43	0.89	126.46		
6	12	32	1.23 - 6.47	20 - 544	168.54	0.89	149.63		
7	16	44	1.23 - 5.88	19 - 484	184.62	1.58	291.38		
8	12	27	1.19 - 5.89	19 - 485	128.52	0.89	114.11		
9	12	1	1.58 - 5.47	58 - 447	38.76	0.89	34.43		
10	12	8	1.61 - 3.6	61 - 262	15.68	0.89	13.92		
11	12	28	1.20 - 6.43	20 - 543	141.76	0.89	125.86		
12	12	32	1.20 - 6.44	20 - 544	167.5	0.89	148.72		
13	12	69	2.74	249	189.13	0.89	167.92		
14	12	69	1.20	95	82.66	0.89	73.39		
15	10	34	2.74	249	93.19	0.62	57.46		
16	10	34	1.20	95	40.77	0.62	25.13		
17	10	20	6.26	510	125.18	0.62	77.18		
18	10	14	6.24	508	87.42	0.62	53.90		
19	12	1	2.74	249	2.74	0.89	2.43		
20	12	70	2.74	249	191.87	0.89	170.35		
21	12	1	1.1	95	1.1	0.89	0.98		
22	12	70	1.1	95	77.35	0.89	68.67		
23	10	35	3.07	249	107.43	0.62	66.27		
24	10	1	3.07	249	3.07	0.62	1.89		
25	10	1	1.16	86	1.16	0.62	0.71		
26	10	35	1.1	86	38.77	0.62	23.87		
27	10	20	6.45	529	129.0	0.62	79.54		
28	10	14	6.47	531	90.55	0.62	55.83		
					Ø10 716.55	0.62	441.78		
					Ø12 1531.76	0.89	1359.96		
					Ø14 373.64	1.58	589.71		
5-500					Peso total 2391.45				
					Peso total con mermas (10,00%) 2630.60				

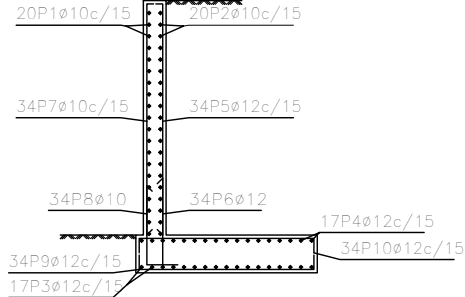
Aleta inicial izquierdo									
POSICIÓN	Ø mm	NÚM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m	PESO kg		
1	10	20	5.33	492	106.54	0.62	65.68		
2	10	20	5.32	492	106.50	0.62	65.66		
3	12	17	5.62	492	95.49	0.89	84.78		
4	12	17	5.62	492	95.49	0.89	84.78		
5	12	34	3.36	307	114.34	0.89	101.52		
6	12	34	1.39	119	47.09	0.89	41.8		
7	10	34	3.34	307	113.66	0.62	70.08		
8	10	34	1.29	109	43.72	0.62	26.96		
9	12	34	3.0	231	102.27	0.89	90.80		
10	12	34	3.0	231	102.27	0.89	90.80		
					Ø10 370.38	0.62	228.36		
					Ø12 556.09	0.89	494.43		
5-500					Peso total 722.85				
					Peso total con mermas (10,00%) 795.14				

Aleta inicial derecha									
POSICIÓN	Ø mm	NÚM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m	PESO kg		
1	10	20	5.33	492	106.54	0.62	65.68		
2	10	20	5.33	492	106.54	0.62	65.68		
3	12	17	5.62	492	95.52	0.89	84.81		
4	12	17	5.62	492	95.52	0.89	84.81		
5	12	34	3.36	307	114.34	0.89	101.52		
6	12	34	1.39	119	47.09	0.89	41.8		
7	10	34	3.34	307	113.66	0.62	70.08		
8	10	34	1.29	109	43.72	0.62	26.96		
9	12	34	3.0	231	102.27	0.89	90.80		
10	12	34	3.0	231	102.27	0.89	90.80		
					Ø10 370.46	0.62	228.40		
					Ø12 557.01	0.89	494.50		
5-500					Peso total 722.95				
					Peso total con mermas (10,00%) 795.25				

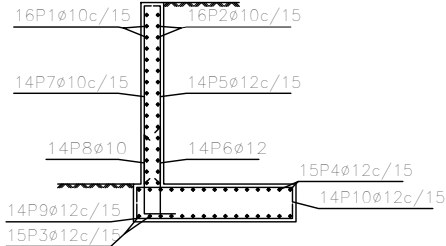
Aleta inicial derecha
INTRADÓS



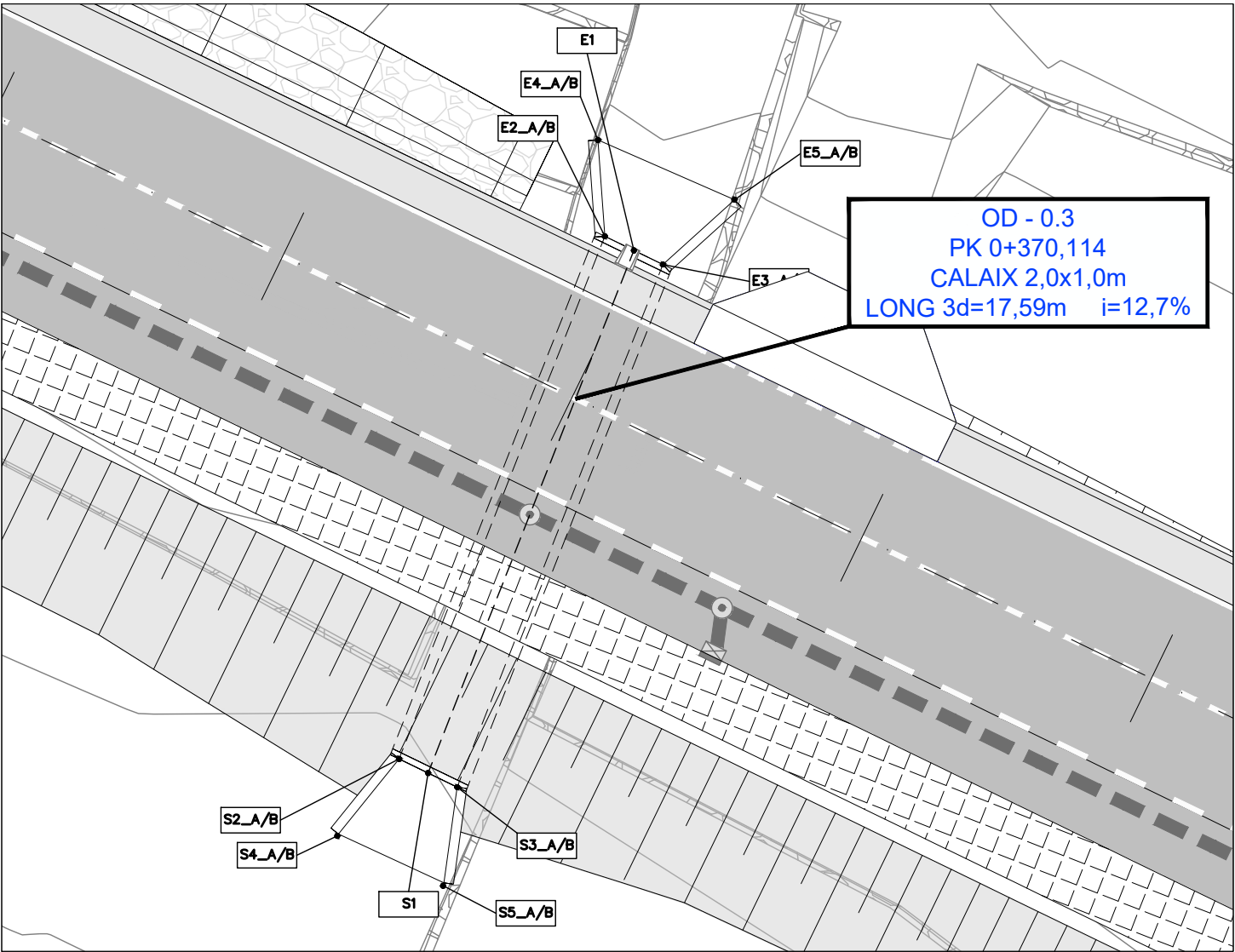
Aleta inicial izquierda
INTRADÓS



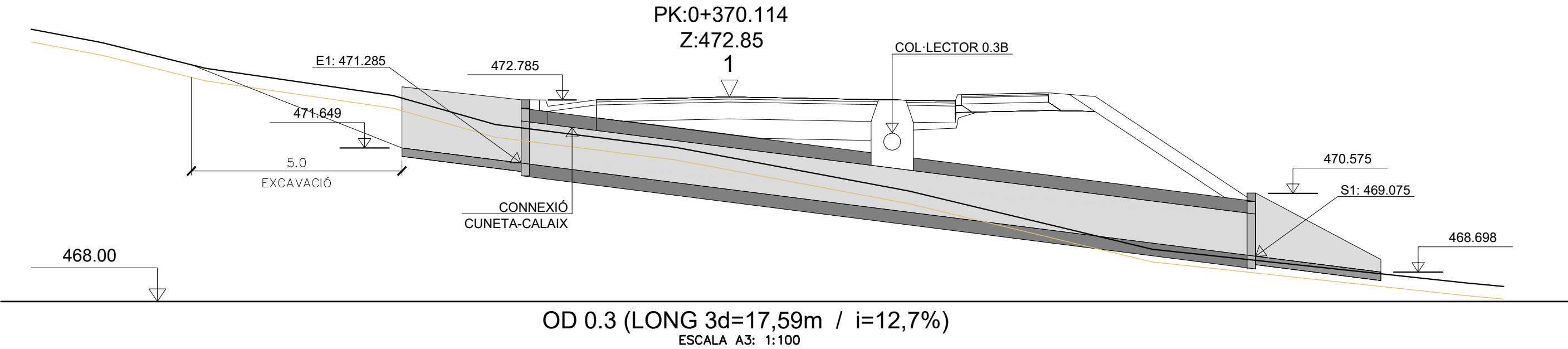
Aleta final izquierda
INTRADÓS



PLANTA
ESCALA A3: 1:200



EMBROCAMENT	PUNT	COORDENADES		
		X	Y	Z
BROC ENTRADA	E1	321.750,880	4.558.449,366	471,285
	E2_A	321.749,877	4.558.449,393	472,785
	E2_B			471,285
	E3_A	321.751,883	4.558.449,340	472,785
	E3_B			471,285
	E4_A	321.748,446	4.558.452,029	473,099
	E4_B			471,649
	E5_A	321.753,079	4.558.452,091	473,099
BROC SORTIDA	E5_B			471,649
	S1	321.751,765	4.558.431,944	469,075
	S2_A	321.750,763	4.558.431,971	470,575
	S2_B			469,075
	S3_A	321.752,768	4.558.431,918	470,575
	S3_B			469,075
	S4_A	321.750,001	4.558.428,999	468,998
	S4_B			468,698
	S5_A	321.753,633	4.558.428,948	468,998
	S5_B			468,698

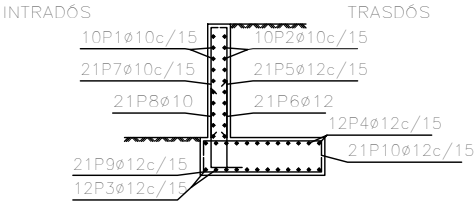


Calleix OD 0,3
Calleix OD 0,3 PK 0+370,114 mides 2,0x1,0 m
Escala: 1:100

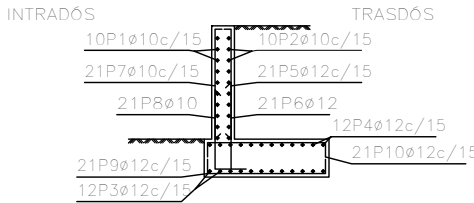
Aleta inicial izquierda							
POSICIÓN	ø mm	NOM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m	PESO kp
1	10	10	3,32	291	33,17	0,62	20,45
2	10	10	3,32	291	33,17	0,62	20,45
3	12	12	3,6	291	43,3	0,89	38,45
4	12	12	3,6	291	43,3	0,89	38,45
5	12	2	1,76	147	37,02	0,89	32,87
6	12	2	1,39	119	29,09	0,89	25,82
7	10	2	1,74	147	36,60	0,62	22,57
8	10	2	1,29	109	27,01	0,62	16,65
9	12	2	2,26	156	47,42	0,89	42,10
10	12	2	2,26	156	47,42	0,89	42,10
					ø10 129,95	0,62	80,12
					ø12 247,57	0,89	219,79
S-500					Peso total 299,91		
					Peso total con mermas (10,00%) 329,99		

Aleta inicial derecha							
POSICIÓN	ø mm	NOM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m	PESO kp
1	10	10	3,3	290	33,08	0,62	20,39
2	10	10	3,3	290	33,08	0,62	20,39
3	12	12	3,60	290	43,20	0,89	38,35
4	12	12	3,60	290	43,20	0,89	38,35
5	12	2	1,76	147	37,02	0,89	32,87
6	12	2	1,39	119	29,09	0,89	25,82
7	10	2	1,74	147	36,60	0,62	22,57
8	10	2	1,29	109	27,01	0,62	16,65
9	12	2	2,26	156	47,42	0,89	42,10
10	12	2	2,26	156	47,42	0,89	42,10
					ø10 129,77	0,62	80,00
					ø12 247,34	0,89	219,59
S-500					Peso total 299,59		
					Peso total con mermas (10,00%) 329,55		

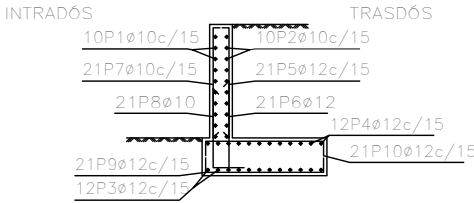
Aleta inicial derecha



Aleta final izquierda



Aleta final derecha

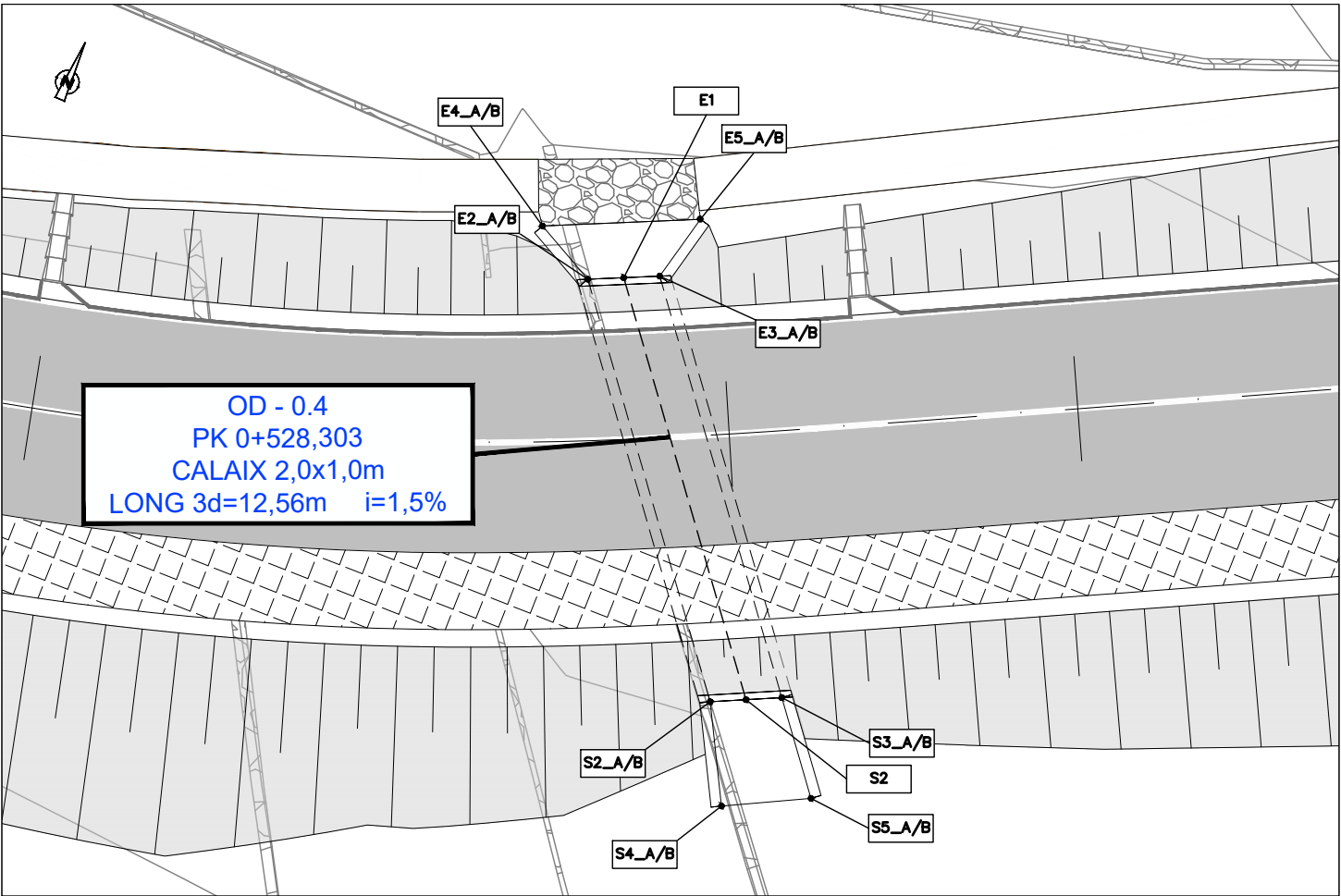


Aleta final izquierda							
POSICIÓN	ø mm	NOM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m	PESO kp
1	10	10	0,63 - 3,32	22 - 291	21,16	0,62	13,04
2	10	10	0,65 - 3,32	25 - 291	21,35	0,62	13,16
3	12	12	3,6	291	43,29	0,89	38,43
4	12	12	3,6	291	43,29	0,89	38,43
5	12	2	0,58 - 1,76	28 - 147	24,82	0,89	22,04
6	12	2	0,91 - 1,39	71 - 119	27,00	0,89	23,97
7	10	2	0,56 - 1,74	28 - 147	24,39	0,62	15,04
8	10	2	0,91 - 1,29	71 - 109	25,67	0,62	15,83
9	12	2	2,26	156	47,42	0,89	42,10
10	12	2	2,26	156	47,42	0,89	42,10
					ø10 92,57	0,62	57,07
					ø12 233,24	0,89	207,07
S-500					Peso total 264,14		
					Peso total con mermas (10,00%) 290,55		

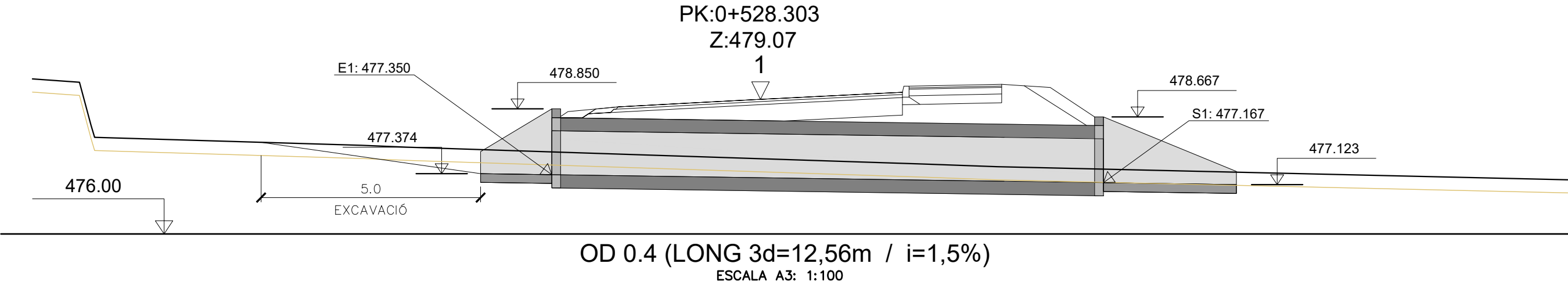
Aleta final derecha							
POSICIÓN	ø mm	NOM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m	PESO kp
1	10	10	0,63 - 3,3	22 - 290	21,09	0,62	13,00
2	10	10	0,65 - 3,3	24 - 290	21,28	0,62	13,12
3	12	12	3,59	289	43,14	0,89	38,30
4	12	12	3,59	289	43,14	0,89	38,30
5	12	2	0,58 - 1,74	28 - 147	24,82	0,89	22,04
6	12	2	0,91 - 1,39	71 - 119	27,00	0,89	23,97
7	10	2	0,56 - 1,74	28 - 147	24,39	0,62	15,04
8	10	2	0,91 - 1,29	71 - 109	25,67	0,62	15,83
9	12	2	2,26	156	47,42	0,89	42,10
10	12	2	2,26	156	47,42	0,89	42,10
					ø10 92,43	0,62	56,99
					ø12 232,94	0,89	206,81
S-500					Peso total 263,80		
					Peso total con mermas (10,00%) 290,18		



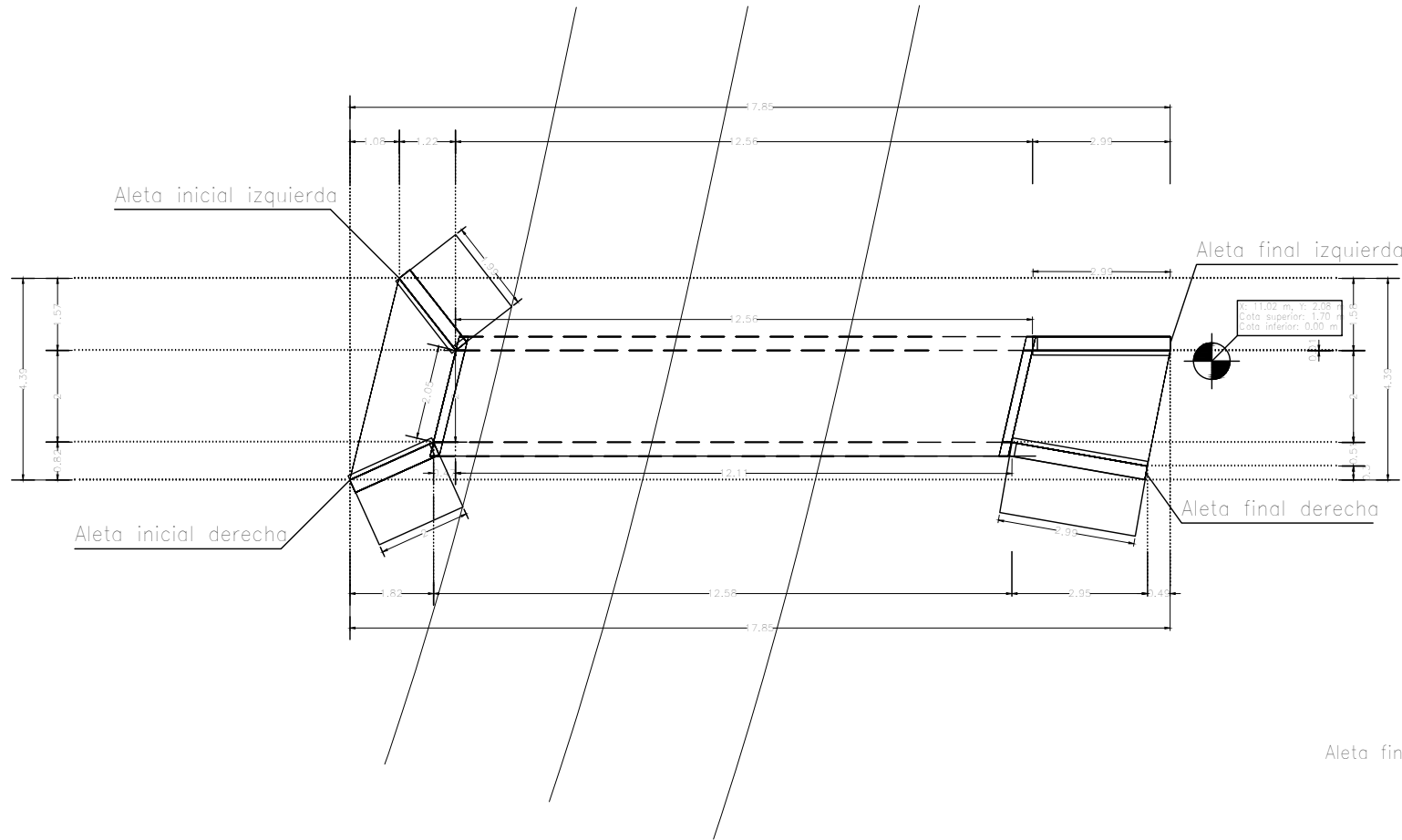
PLANTA
ESCALA A3: 1:200



EMBROCAMENT	PUNT	COORDENADES		
		X	Y	Z
BROC ENTRADA	E1	321.904,594	4.558.454,698	477,350
	E2_A	321.903,675	4.558.454,234	478,850
	E2_B			477,350
	E3_A	321.905,513	4.558.455,162	478,850
	E3_B			477,350
	E4_A	321.901,865	4.558.455,085	477,874
	E4_B			477,374
	E5_A	321.905,901	4.558.457,124	477,874
	E5_B			477,374
BROC SORTIDA	S1	321.912,766	4.558.445,152	478,667
	S2_A	321.911,857	4.558.444,675	478,667
	S2_B			477,167
	S3_A	321.913,674	4.558.445,629	478,667
	S3_B			477,167
	S4_A	321.913,383	4.558.442,092	477,423
	S4_B			477,123
	S5_A	321.915,625	4.558.443,350	477,423
	S5_B			477,123

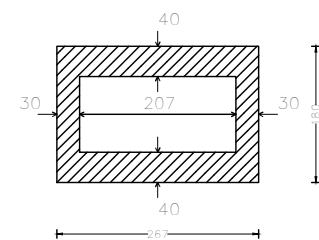


Vista en planta



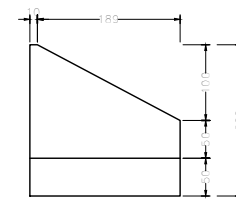
Cotaix OD 0.4
Cotaix OD 0.4 PK 0+528,303 mides 2,0x1,0 m
Escala: 1:100

Mòdul 1

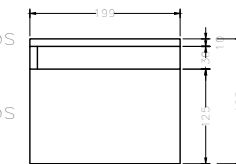


Aleta inicial izquierda

O1



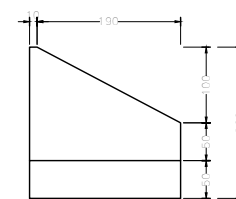
INTRADÓS



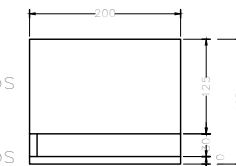
TRASDÓS

Aleta inicial derecha

O1



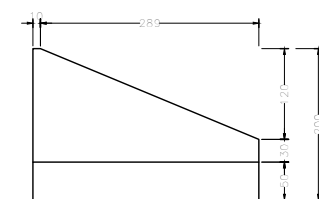
TRASDÓS



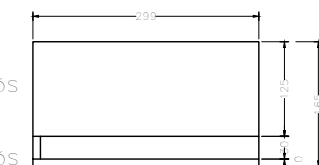
INTRADÓS

Aleta final izquierda

O1



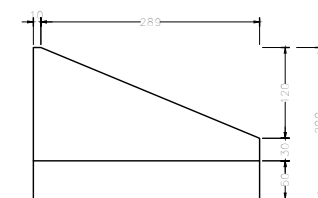
TRASDÓS



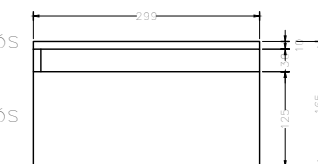
INTRADÓS

Aleta final derecha

O1



INTRADÓS



TRASDÓS



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU
P-18/2024

TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE CONSTRUCTIU DEL CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3223 DE
LA N-420 A LA TORRE DE FONTAUBELLA I VARIANT DE PRADELL DE LA TEIXETA.
TRAM: N-420 A PRADELL DE LA TEIXETA.

DATA
MARÇ-2026

L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP D'ÀREA E.F.
L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
JOSÉ DIAZ GARCÍA

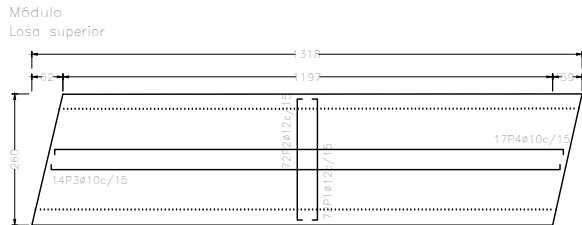
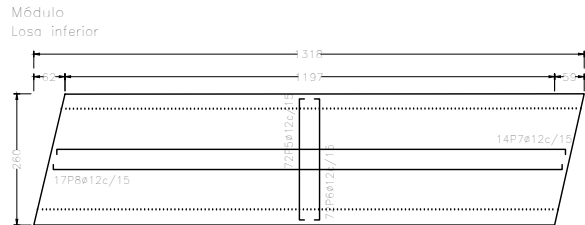
ESCALES
A1 = 1:75
A3 = 1:150

TÍTOL DEL PLÀNOL
DRENATGE
DETALLS OD'S TRANSVERSALS. OD 0.4 PK 0+528,303

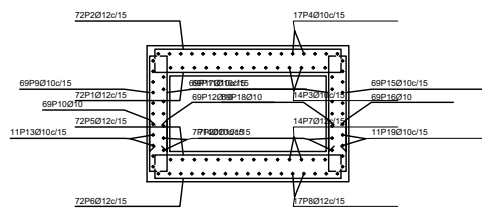
PLÀNOL NÚM.
10B

FULL
9 DE 17

Calaix OD 0.4
Calaix OD 0.4 PK 0+528,303 mides 2,0x1,0 m
Escala: 1:100

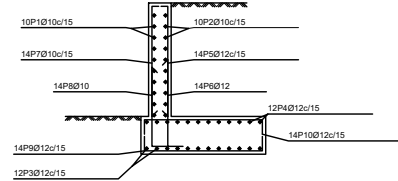


Módulo
Secció



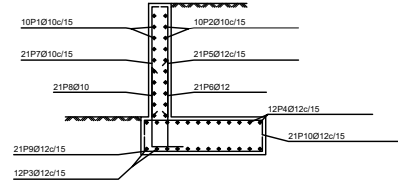
Aleta inicial derecha

INTRADÓS TRASDÓS



Aleta final izquierda

INTRADÓS TRASDÓS

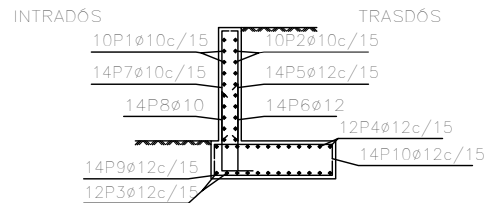


Aleta inicial izquierda						
POSICIÓN	Ø mm	NÚM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m
1	10	10	0,59 - 2,3	18 - 191	16,66	0,62
2	10	10	0,61 - 2,3	20 - 191	16,79	0,62
3	12	12	2,6	191	31,27	0,89
4	12	12	2,6	191	31,27	0,89
5	12	14	0,79 - 1,76	49 - 147	18,03	0,89
6	12	14	1,12 - 1,3	92 - 119	18,78	0,89
7	10	14	0,76 - 1,74	49 - 147	17,77	0,62
8	10	14	1,12 - 1,2	92 - 109	17,73	0,62
9	12	14	2,26	156	31,6	0,89
10	12	14	2,26	156	31,6	0,89
Ø10					68,89	0,62
Ø12					162,54	0,89
S-500					Peso total 186,74	
					Peso total con mermas (10,00%) 205,44	

Módulo						
POSICIÓN	Ø mm	NÚM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m
1	12	87	1,42 - 3,56	32 - 248	301,84	0,89
2	12	3	1,43 - 2,77	33 - 167	6,30	0,89
3	12	80	3,43 - 3,56	233 - 248	286,10	0,89
4	12	4	1,42 - 3,3	32 - 221	9,45	0,89
5	10	14	13,28 - 13,3	1246 - 1248	186,07	0,62
6	10	17	13,28 - 13,3	1246 - 1248	225,94	0,62
7	12	87	1,42 - 3,56	32 - 248	301,84	0,89
8	12	4	1,42 - 3,3	32 - 221	9,45	0,89
9	12	80	3,43 - 3,56	233 - 248	286,10	0,89
10	12	3	1,43 - 2,77	33 - 167	6,30	0,89
11	12	14	13,28 - 13,3	1246 - 1248	186,07	0,89
12	12	17	13,28 - 13,3	1246 - 1248	225,94	0,89
13	12	87	1,42 - 3,56	32 - 248	301,84	0,89
14	12	4	1,42 - 3,3	32 - 221	9,45	0,89
15	12	80	3,43 - 3,56	233 - 248	286,10	0,89
16	12	3	1,43 - 2,77	33 - 167	6,30	0,89
17	12	14	13,28 - 13,3	1246 - 1248	186,07	0,89
18	12	17	13,28 - 13,3	1246 - 1248	225,94	0,89
19	10	69	1,52	134	109,92	0,62
20	10	69	1,0	76	69,4	0,62
21	10	69	1,42	134	98,19	0,62
22	10	69	0,84	76	57,68	0,62
23	10	1	12,85	1246	141,38	0,62
24	10	7	12,85	1246	89,95	0,62
25	10	69	1,52	134	109,92	0,62
26	10	69	1,0	76	69,4	0,62
27	10	69	1,42	134	98,19	0,62
28	10	69	0,84	76	57,68	0,62
29	10	1	12,85	1249	141,7	0,62
30	10	7	12,85	1248	90,18	0,62
Ø10					1421,72	0,62
Ø12					1339,42	0,89
S-500					Peso total 3397,14	
					Peso total con mermas (10,00%) 2636,91	

Calaix OD 0.4
Calaix OD 0.4 PK 0+528,303 mides 2,0x1,0 m
Escala: 1:100

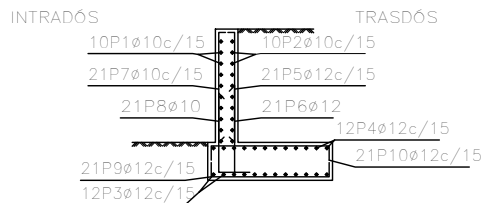
Aleta inicial izquierda



Aleta inicial derecha						
POSICIÓN	Ø mm	NÚM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m
1	10	10	0,59 - 2,3	18 - 191	16,73	0,62
2	10	10	0,61 - 2,3	20 - 192	16,86	0,62
3	12	12	2,62	192	31,48	0,89
4	12	12	2,62	192	31,48	0,89
5	12	14	0,79 - 1,76	49 - 147	17,98	0,89
6	12	14	1,12 - 1,3	92 - 119	18,78	0,89
7	10	14	0,76 - 1,74	49 - 147	17,77	0,62
8	10	14	1,12 - 1,2	92 - 109	17,73	0,62
9	12	14	2,26	156	31,6	0,89
10	12	14	2,26	156	31,6	0,89
Ø10					69,03	0,62
Ø12					162,79	0,89
S-500					Peso total 187,1	
					Peso total con mermas (10,00%) 205,60	

Aleta final izquierda						
POSICIÓN	Ø mm	NÚM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m
1	10	10	0,63 - 3,3	22 - 291	21,16	0,62
2	10	10	0,65 - 3,3	25 - 291	21,38	0,62
3	12	12	3,6	291	43,29	0,89
4	12	12	3,6	291	43,29	0,89
5	12	21	0,58 - 1,76	28 - 147	24,82	0,89
6	12	21	0,91 - 1,3	71 - 119	27,03	0,89
7	10	21	0,56 - 1,74	28 - 147	24,39	0,62
8	10	21	0,91 - 1,2	71 - 109	25,67	0,62
9	12	21	2,26	156	47,42	0,89
10	12	21	2,26	156	47,42	0,89
Ø10					92,57	0,62
Ø12					233,24	0,89
S-500					Peso total 284,13	
					Peso total con mermas (10,00%) 290,57	

Aleta final derecha



Aleta final derecha						
POSICIÓN	Ø mm	NÚM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m
1	10	10	0,63 - 3,3	22 - 291	21,16	0,62
2	10	10	0,65 - 3,3	25 - 291	21,38	0,62
3	12	12	3,6	291	43,35	0,89
4	12	12	3,6	291	43,35	0,89
5	12	21	0,58 - 1,76	28 - 147	24,82	0,89
6	12	21	0,91 - 1,3	71 - 119	27,00	0,89
7	10	21	0,56 - 1,74	28 - 147	24,39	0,62
8	10	21	0,91 - 1,2	71 - 109	25,67	0,62
9	12	21	2,26	156	47,42	0,89
10	12	21	2,26	156	47,42	0,89
Ø10					92,63	0,62
Ø12					233,36	0,89
S-500					Peso total 284,23	
					Peso total con mermas (10,00%) 290,72	



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU
P-18/2024

TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE CONSTRUCTIU DEL CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3223 DE LA N-420 A LA TORRE DE FONTAUBELLA I VARIANT DE PRADELL DE LA TEIXETA. TRAM: N-420 A PRADELL DE LA TEIXETA.

DATA
MARÇ-2026

L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP D'ÀREA E.F.
L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
JOSÉ DIAZUELO GARCÍA

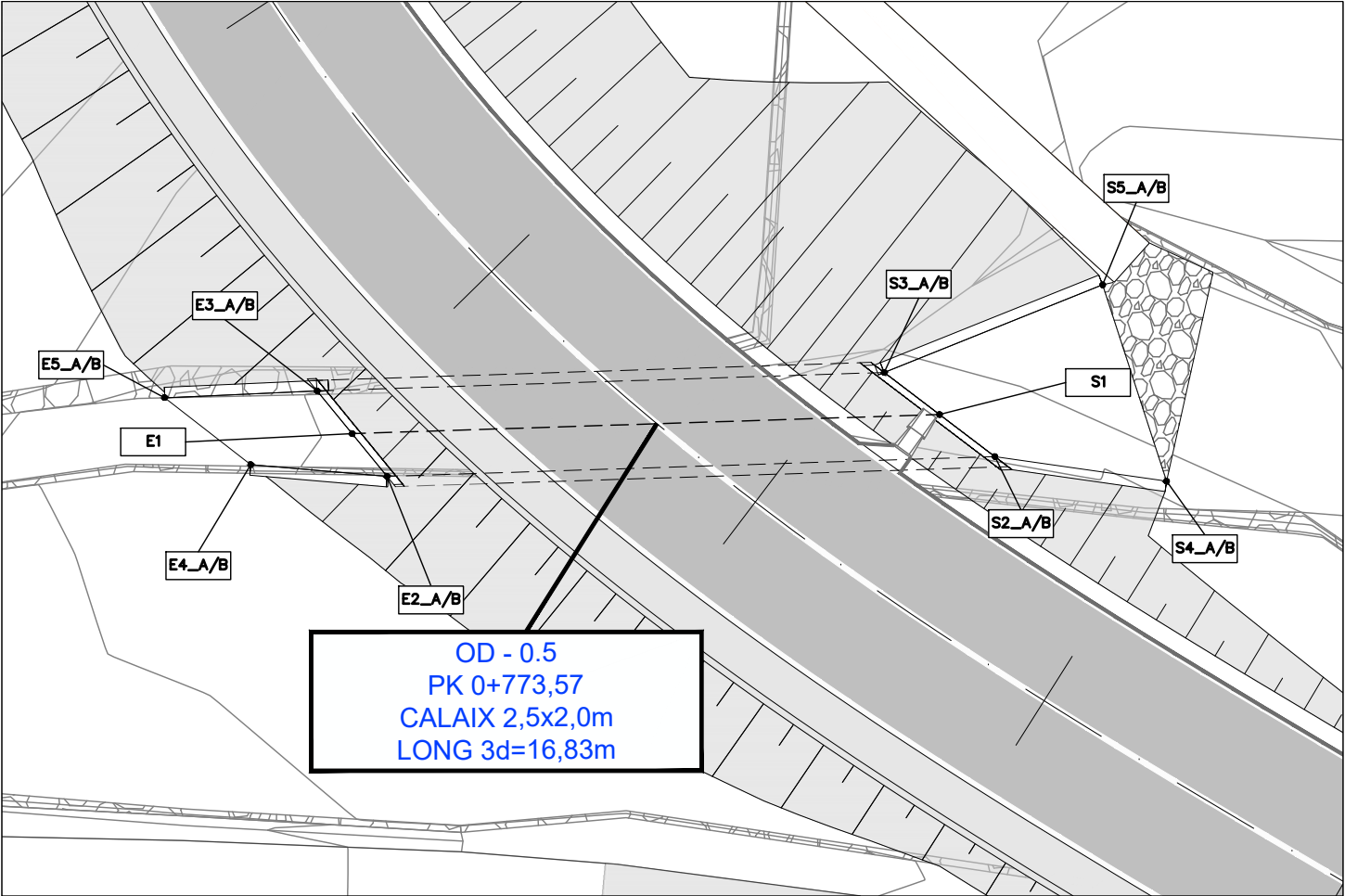
ESCALES
A3 = 1:75
A3 = 1:150

TÍTOL DEL PLÀNOL
DRENATGE
DETALLS OD'S TRANSVERSALS. OD 0.4 PK 0+528,303

PLÀNOL NÚM.
10B

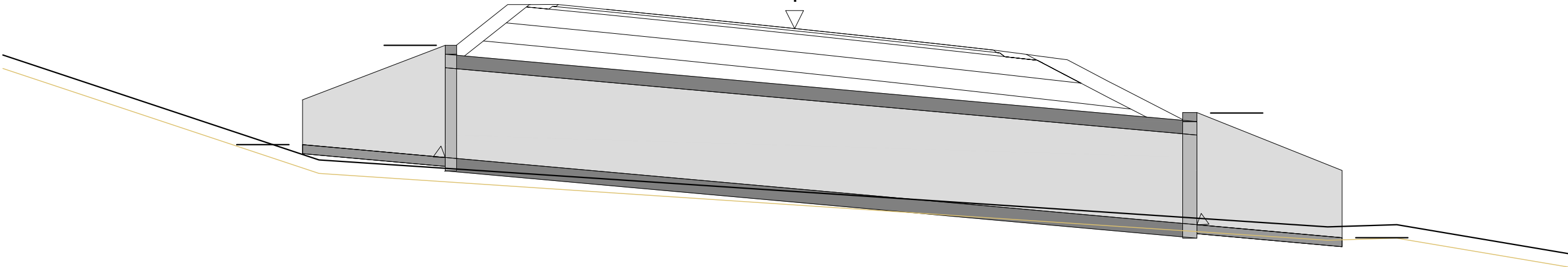
FULL
10 DE 17

PLANTA
ESCALA A3: 1:200



COORDENADES				
	PUNT	X	Y	Z
BROC ENTRADA	E1	322059.009	4558608.688	
	E2_A	322058.312	4558607.278	
	E2_B			
	E3_A	322059.707	4558610.101	
	E3_B			
	E4_A	322057.010	4558610.956	
	E4_B			
	E5_A	322057.733	4558613.977	
	E5_B			
BROC SORTIDA	S1	322066.427	4558593.656	
	S2_A	322065.987	4558591.724	
	S2_B			
	S3_A	322066.867	4558595.588	
	S3_B			
	S4_A	322067.372	4558586.974	
	S4_B			
	S5_A	322071.718	4558590.946	
	S5_B			

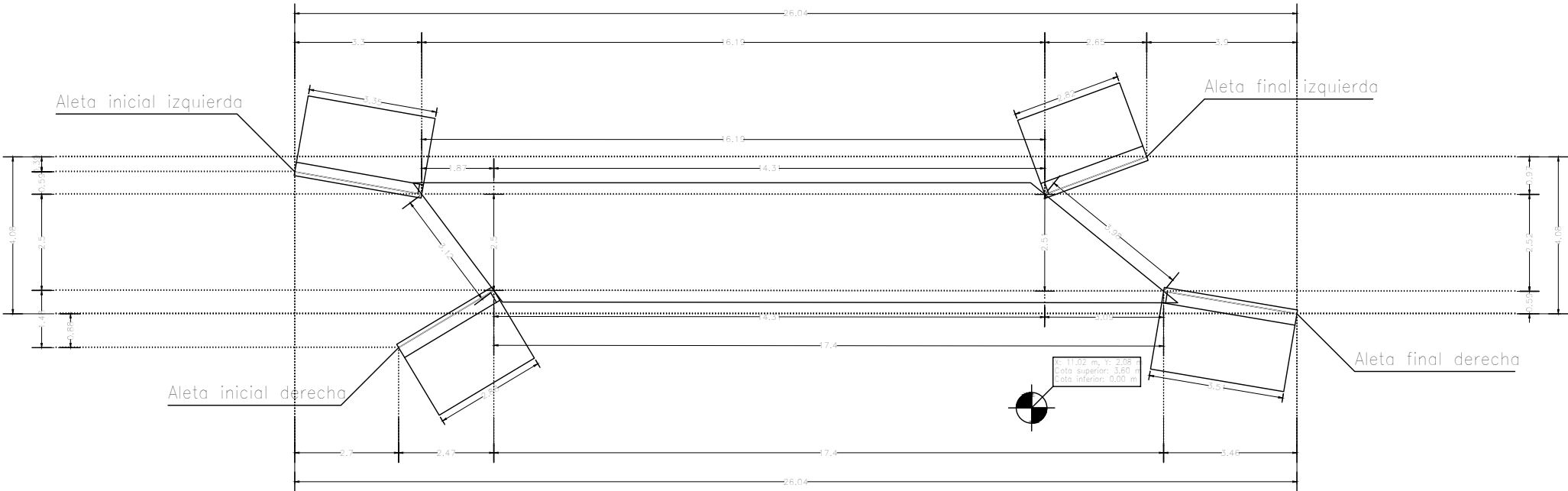
PK:0+773,57
Z:493.799
1



OD 0.5 (LONG 3d=16,83m)
ESCALA A3: 1:100

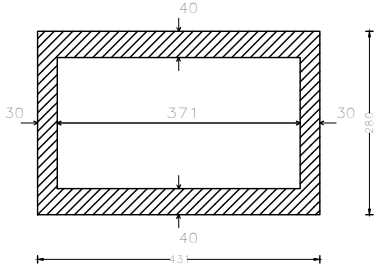
NOTA: MIDES I ACOTACIONS NO VÀLIDES, ES DEFINIRAN EN OBRA AMB LA DIRECCIÓ FACULTATIVA

Vista en planta

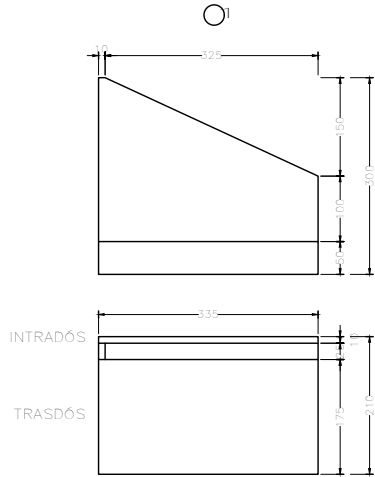


Calaix OD 0,5
Calaix OD 0,5 PK 0+787,297 mides 2,5x2,0 m
Escala: 1:100

Módulo 1

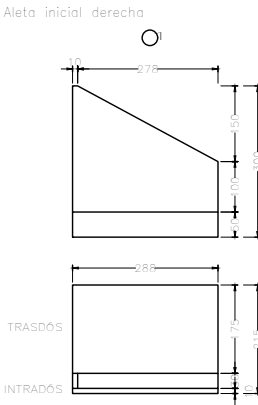


Aleta inicial izquierda



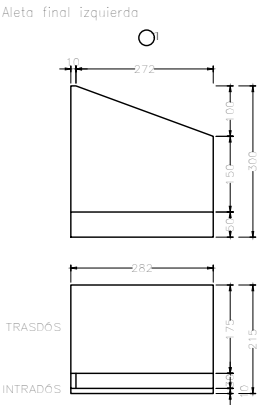
INTRADÓS

TRASDÓS



TRASDÓS

INTRADÓS

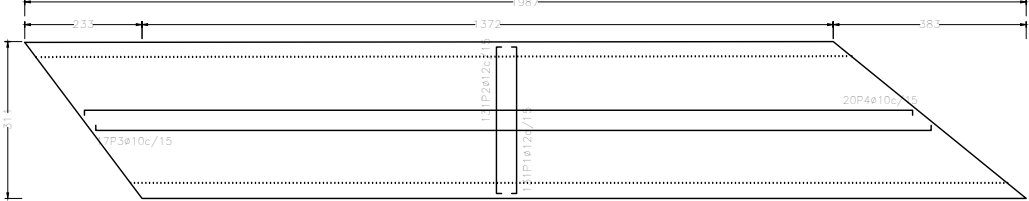


TRASDÓS

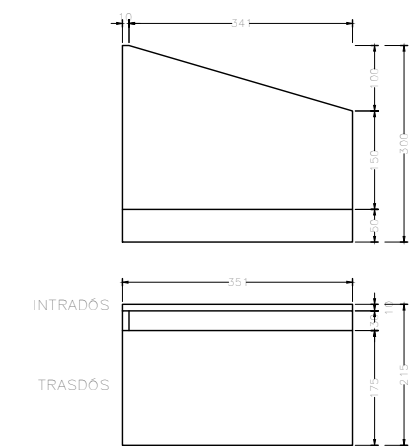
INTRADÓS

Módulo

Losa superior



Aleta final derecha

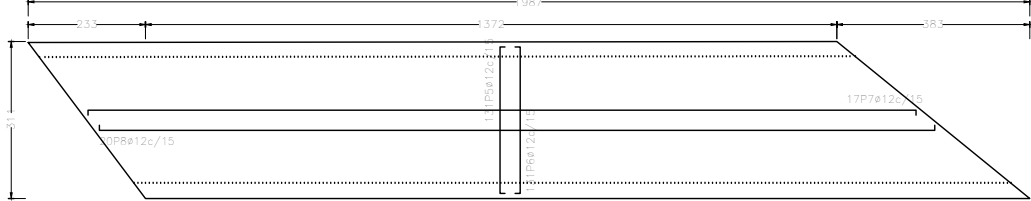


INTRADÓS

TRASDÓS

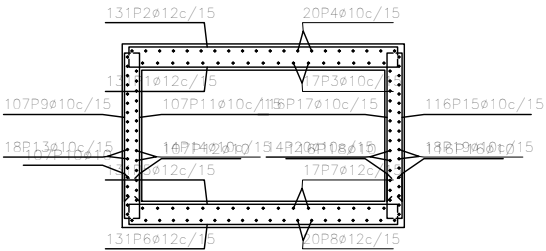
Módulo

Losa inferior



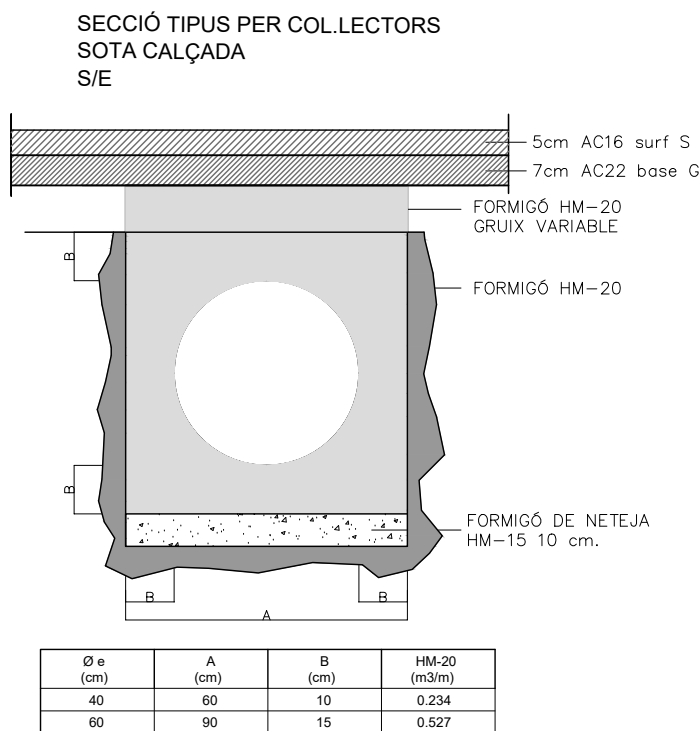
Módulo

Sección

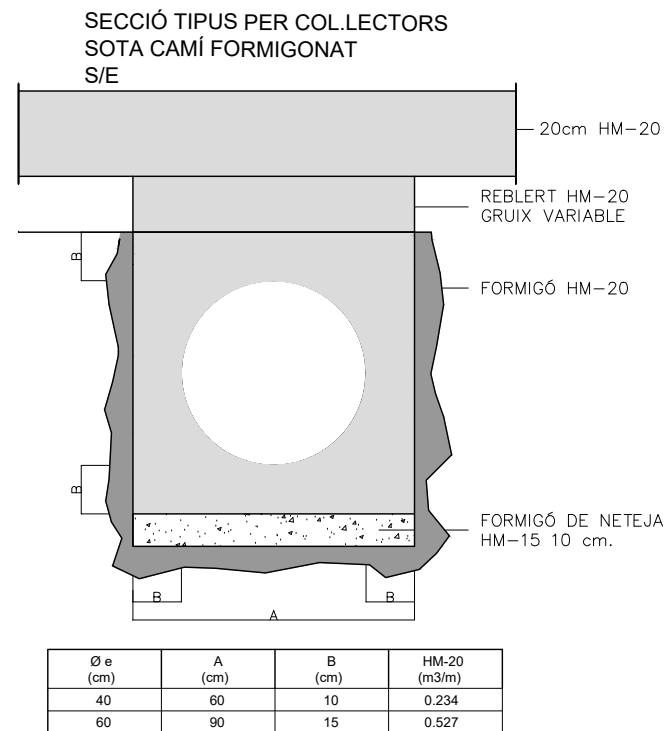


NOTA: ESPECEJAMENT NO VÀLID, ES DEFINIRÀ EN OBRA AMB LA DIRECCIÓ FACULTATIVA

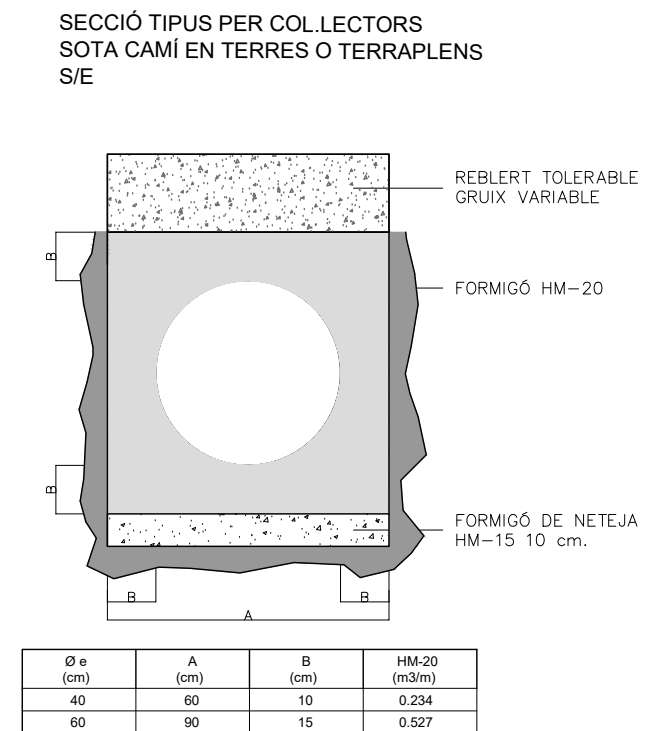
Mòdul						
POSICIÓN	Ø mm	NÚM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m
1	12	1	1,20		1,20	0,89
2	12	1	1,40		1,40	0,89
3	12	1	1,34		1,34	0,89
4	12	1	1,16		1,16	0,89
5	12	1	1,16		1,16	0,89
6	12	1	1,16		1,16	0,89
7	12	1	1,16		1,16	0,89
8	12	1	1,16		1,16	0,89
9	12	1	1,16		1,16	0,89
10	12	1	1,16		1,16	0,89
11	12	1	1,16		1,16	0,89
12	12	1	1,16		1,16	0,89
13	12	1	1,16		1,16	0,89
14	12	1	1,16		1,16	0,89
15	12	1	1,16		1,16	0,89
16	12	1	1,16		1,16	0,89
17	12	1	1,16		1,16	0,89
18	12	1	1,16		1,16	0,89
19	12	1	1,16		1,16	0,89
20	12	1	1,16		1,16	0,89
21	12	1	1,16		1,16	0,89
22	12	1	1,16		1,16	0,89
23	12	1	1,16		1,16	0,89
24	12	1	1,16		1,16	0,89
25	12	1	1,16		1,16	0,89
26	12	1	1,16		1,16	0,89
27	12	1	1,16		1,16	0,89
28	12	1	1,16		1,16	0,89
29	12	1	1,16		1,16	0,89
30	12	1	1,16		1,16	0,89
31	12	1	1,16		1,16	0,89
32	12	1	1,16		1,16	0,89
33	12	1	1,16		1,16	0,89
34	12	1	1,16		1,16	0,89
35	12	1	1,16		1,16	0,89
36	12	1	1,16		1,16	0,89
37	12	1	1,16		1,16	0,89
38	12	1	1,16		1,16	0,89
39	12	1	1,16		1,16	0,89
40	12	1	1,16		1,16	0,89
41	12	1	1,16		1,16	0,89
42	12	1	1,16		1,16	0,89
43	12	1	1,16		1,16	0,89
44	12	1	1,16		1,16	0,89
45	12	1	1,16		1,16	0,89
46	12	1	1,16		1,16	0,89
47	12	1	1,16		1,16	0,89
48	12	1	1,16		1,16	0,89
49	12	1	1,16		1,16	0,89
50	12	1	1,16		1,16	0,89
51	12	1	1,16		1,16	0,89
52	12	1	1,16		1,16	0,89
53	12	1	1,16		1,16	0,89
54	12	1	1,16		1,16	0,89
55	12	1	1,16		1,16	0,89
56	12	1	1,16		1,16	0,89
57	12	1	1,16		1,16	0,89
58	12	1	1,16		1,16	0,89
59	12	1	1,16		1,16	0,89
60	12	1	1,16		1,16	0,89
61	12	1	1,16		1,16	0,89
62	12	1	1,16		1,16	0,89
63	12	1	1,16		1,16	0,89
64	12	1	1,16		1,16	0,89
65	12	1	1,16		1,16	0,89
66	12	1	1,16		1,16	0,89
67	12	1	1,16		1,16	0,89
68	12	1	1,16		1,16	0,89
69	12	1	1,16		1,16	0,89
70	12	1	1,16		1,16	0,89
71	12	1	1,16		1,16	0,89
72	12	1	1,16		1,16	0,89
73	12	1	1,16		1,16	0,89
74	12	1	1,16		1,16	0,89
75	12	1	1,16		1,16	0,89
76	12	1	1,16		1,16	0,89
77	12	1	1,16		1,16	0,89
78	12	1	1,16		1,16	0,89
79	12	1	1,16		1,16	0,89
80	12	1	1,16		1,16	0,89
81	12	1	1,16		1,16	0,89
82	12	1	1,16		1,16	0,89
83	12	1	1,16		1,16	0,89
84	12	1	1,16		1,16	0,89
85	12	1	1,16		1,16	0,89
86	12	1	1,16		1,16	0,89
87	12	1	1,16		1,16	0,89
88	12	1	1,16		1,16	0,89
89	12	1	1,16		1,16	0,89
90	12	1	1,16		1,16	0,89
91	12	1	1,16		1,16	0,89
92	12	1	1,16		1,16	0,89
93	12	1	1,16		1,16	0,89
94	12	1	1,16		1,16	0,89
95	12	1	1,16		1,16	0,89
96	12	1	1,16		1,16	0,89
97	12	1	1,16		1,16	0,89
98	12	1	1,16		1,16	0,89
99	12	1	1,16		1,16	0,89
100	12	1	1,16		1,16	0,89
101	12	1	1,16		1,16	0,89
102	12	1	1,16		1,16	0,89
103	12	1	1,16		1,16	0,89
104	12	1	1,16		1,16	0,89
105	12	1	1,16		1,16	0,89
106	12	1	1,16		1,16	0,89
107	12	1	1,16		1,16	0,89
108	12	1	1,16		1,16	0,89
109	12	1	1,16		1,16	0,89
110	12	1	1,16		1,16	0,89
111	12	1	1,16		1,16	0,89
112	12	1	1,16		1,16	0,89
113	12	1	1,16		1,16	0,89
114	12	1	1,16		1,16	0,89
115	12	1	1,16		1,16	0,89
116	12	1	1,16		1,16	0,89
117	12	1	1,16		1,16	0,89
118	12	1	1,16		1,16	0,89
119	12	1	1,16		1,16	0,89
120	12	1	1,16		1,16	0,89
121	12	1	1,16		1,16	0,89
122	12	1	1,16		1,16	0,89
123	12	1	1,16		1,16	0,89
124	12	1	1,16		1,16	0,89
125	12	1	1,16		1,16	0,89
126	12	1	1,16		1,16	0,89
127	12	1	1,16		1,16	0,89
128	12	1	1,16		1,16	0,89
129	12	1	1,16		1,16	0,89
130	12	1	1,16		1,16	0,89
131	12	1	1,16		1,16	0,89
132	12	1	1,16		1,16	0,89
133	12	1	1,16		1,16	0,89
134	12	1	1,16		1,16	0,89
135	12	1	1,16		1,16	0,89
136	12	1	1,16		1,16	0,89
137	12	1	1,16		1,16	0,89
138	12	1	1,16		1,16	0,89
139	12	1	1,16		1,16	0,89
140	12	1	1,16		1,16	0,89
141	12	1	1,16		1,16	0,89
142	12	1	1,16		1,16	0,89
143	12	1	1,16		1,16	0,89
144	12	1	1,16		1,16	0,89
145	12	1	1,16		1,16	0,89
146	12	1	1,16		1,16	0,89
147	12	1	1,16		1,16	0,89
148	12	1	1,16		1,16	0,89
149	12	1	1,16		1,16	0,89
150	12	1	1,16		1,16	0,89
151	12	1	1,16		1,16	0,89
152	12	1	1,16		1,16	0,89
153	12	1	1,16		1,16	0,89
154	12	1	1,16		1,16	0,89
155	12	1	1,16		1,16	0,89
156	12	1	1,16		1,16	0,89
157	12	1	1,16		1,16	0,89
158	12	1	1,16		1,16	0,89
159	12	1	1,16		1,16	0,89
160	12	1	1,16		1,16	0,89
161	12	1	1,16		1,16	0,89
162	12	1	1,16		1,16	0,89
163	12	1	1,16		1,16	0,89
164	12	1	1,16			



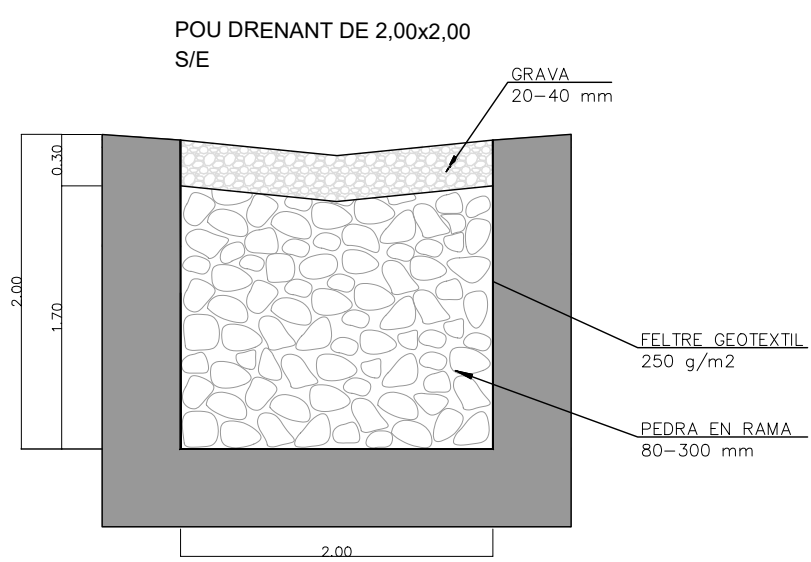
TOTES LES RASES DE MÉS D'UN METRE DE
FONDÀRIA S'ESTINTOLARAN AL 100 %

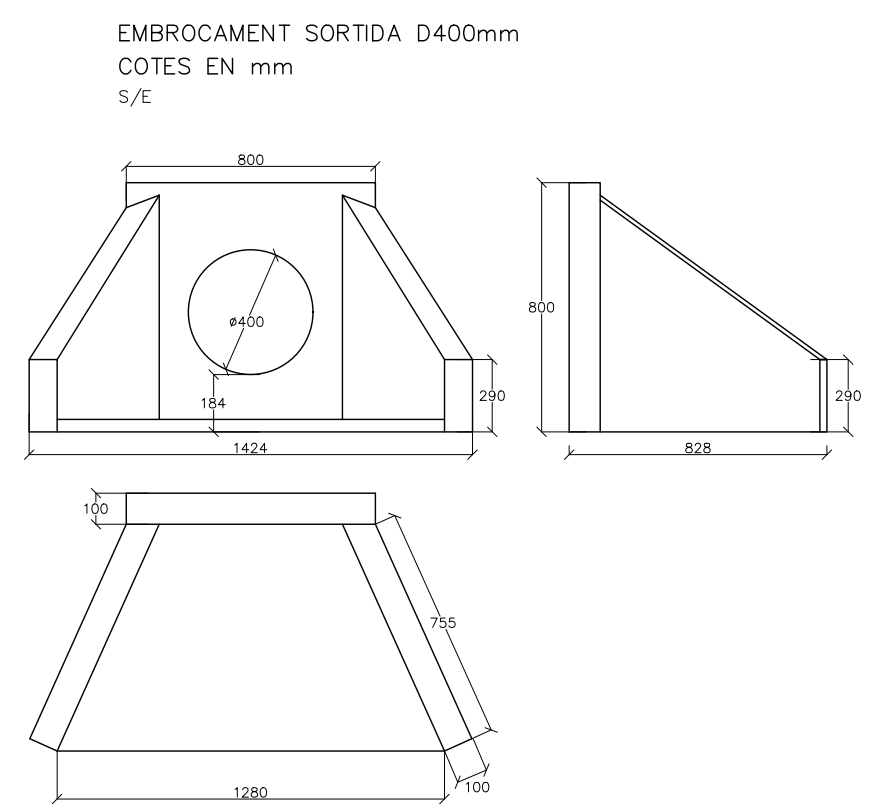
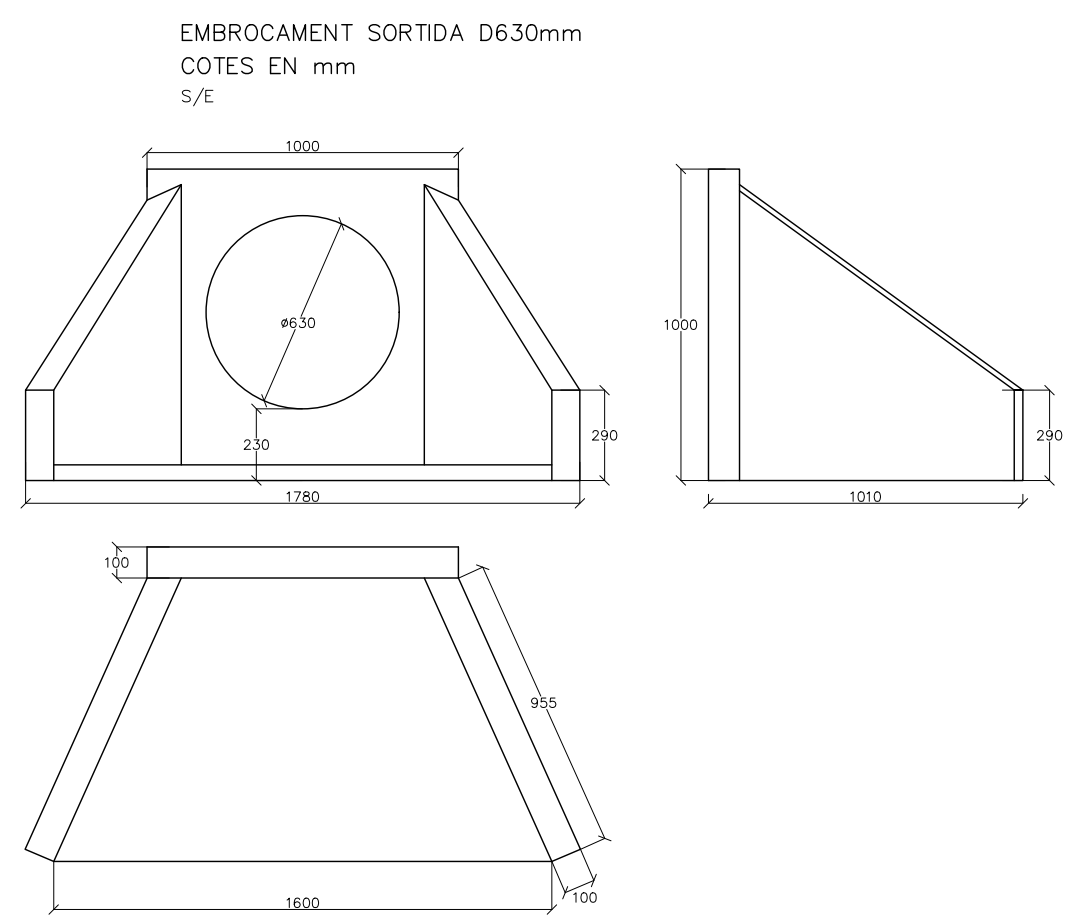
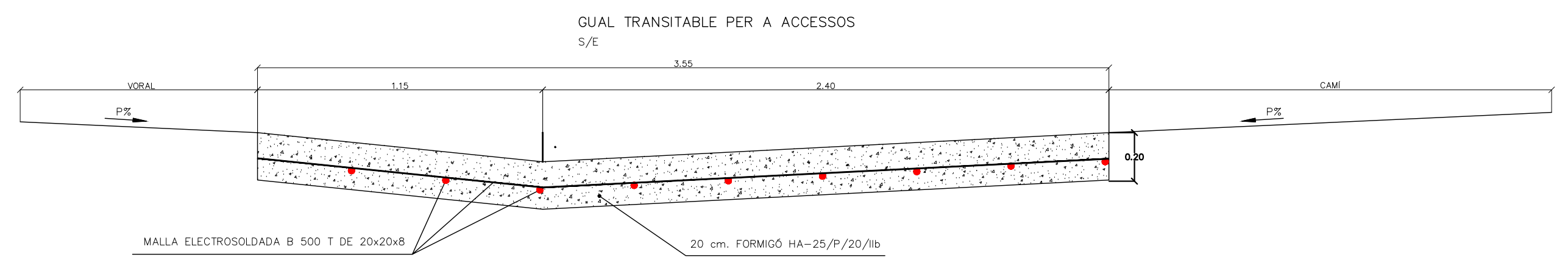
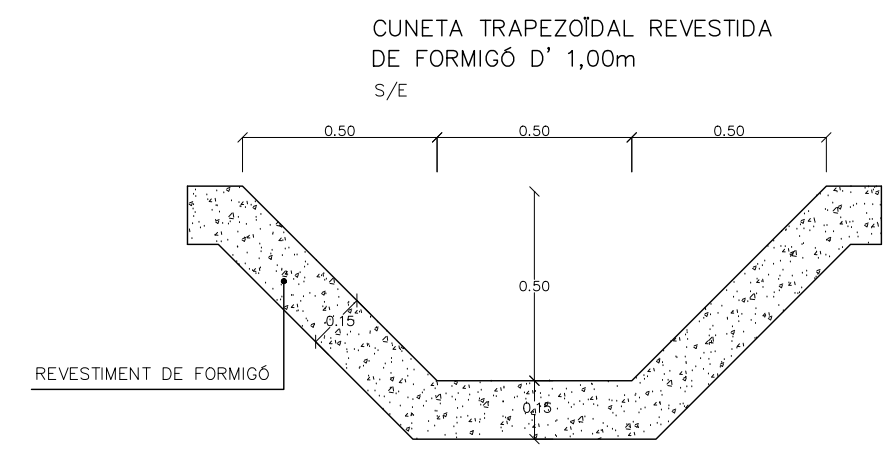
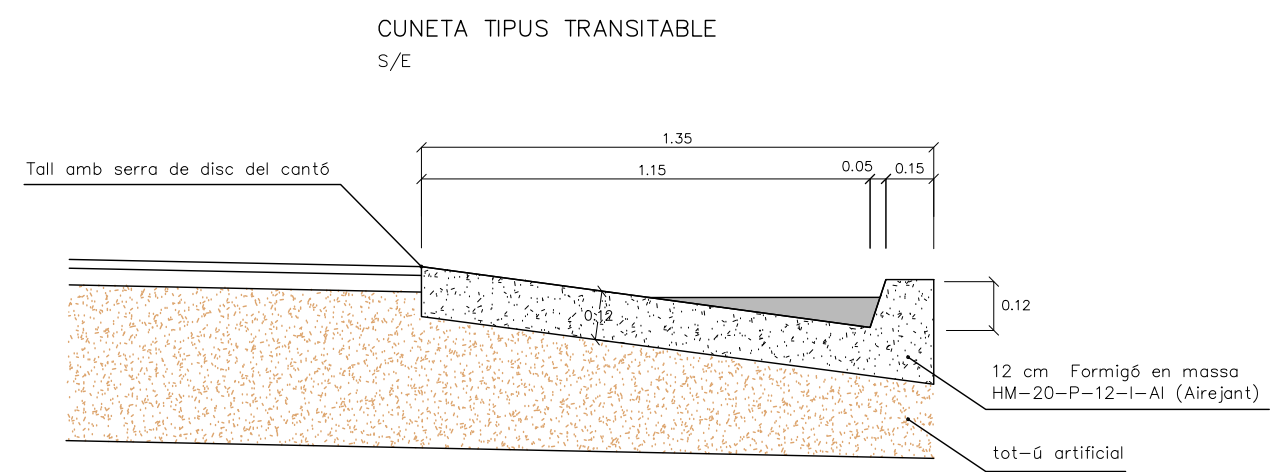


TOTES LES RASES DE MÉS D'UN METRE DE
FONDÀRIA S'ESTINTOLARAN AL 100 %



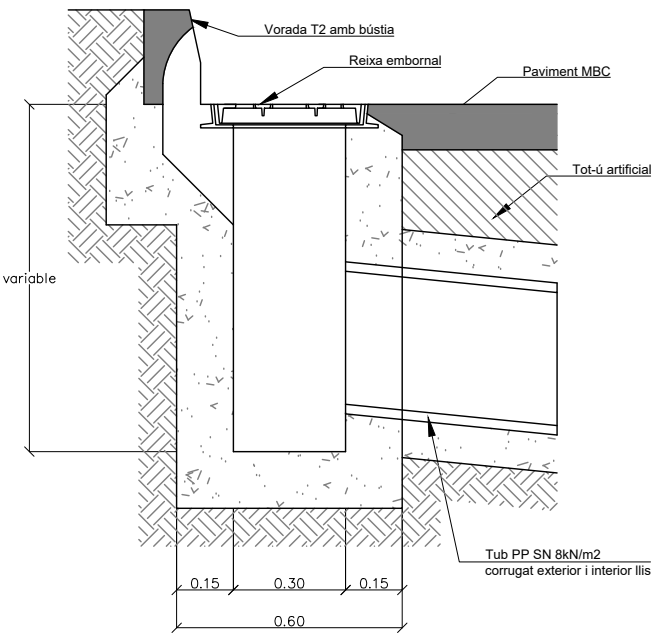
TOTES LES RASES DE MÉS D'UN METRE DE
FONDÀRIA S'ESTINTOLARAN AL 100 %



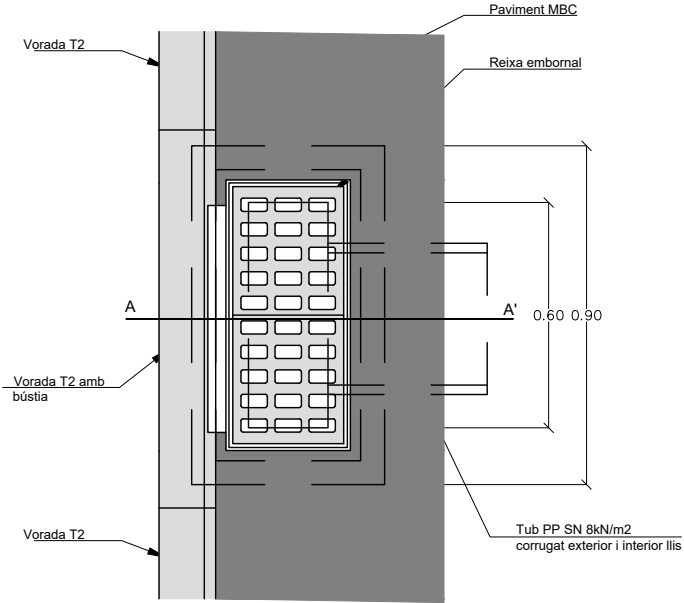


EMBORNAL AMB BÚSTIA
700x350x50mm C-250

SECCIÓ A-A'

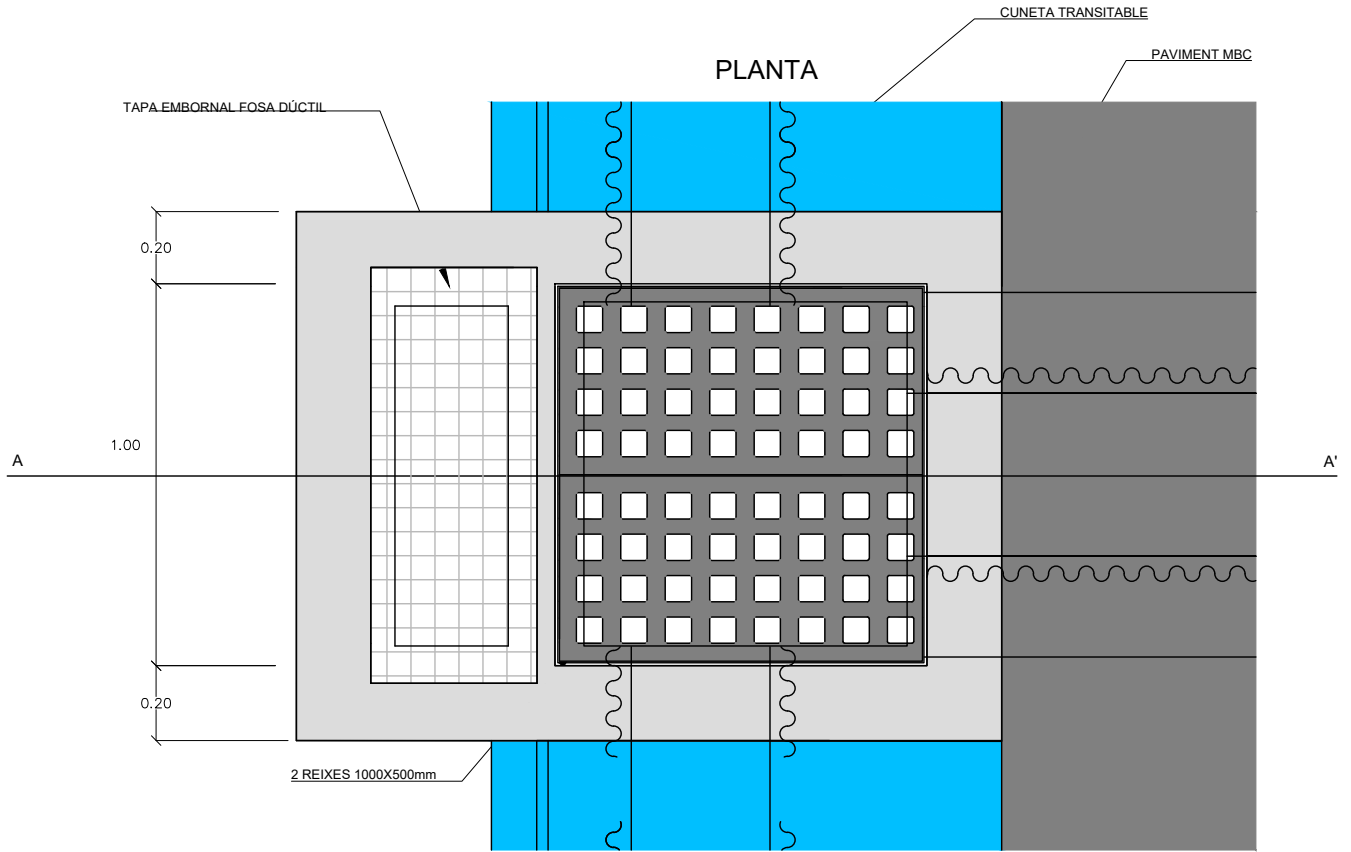


PLANTA



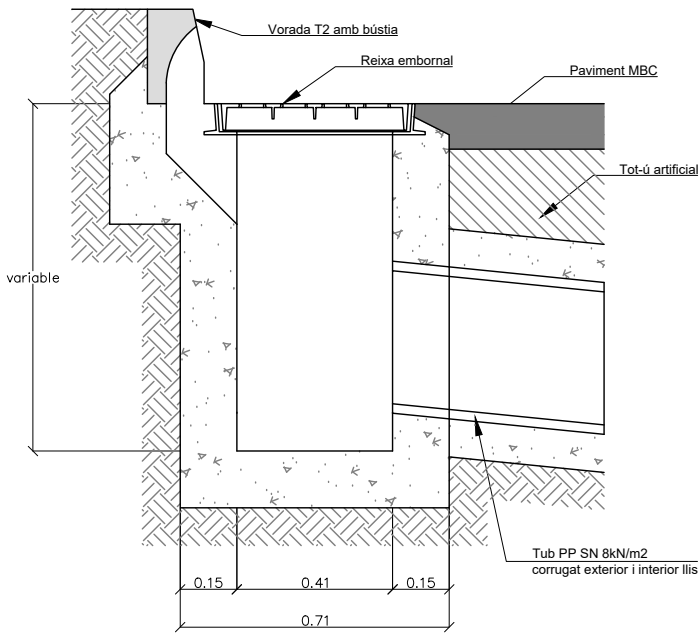
ARQUETA CUNETA TRANSITABLE
2 reixes 1000x500x70mm D-400

PLANTA

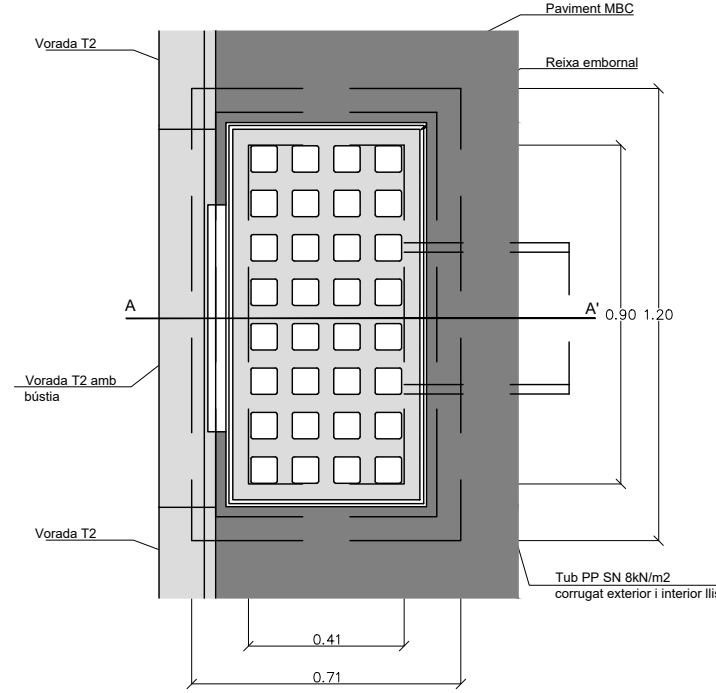


EMBORNAL AMB BÚSTIA
1000x500x70mm D-400

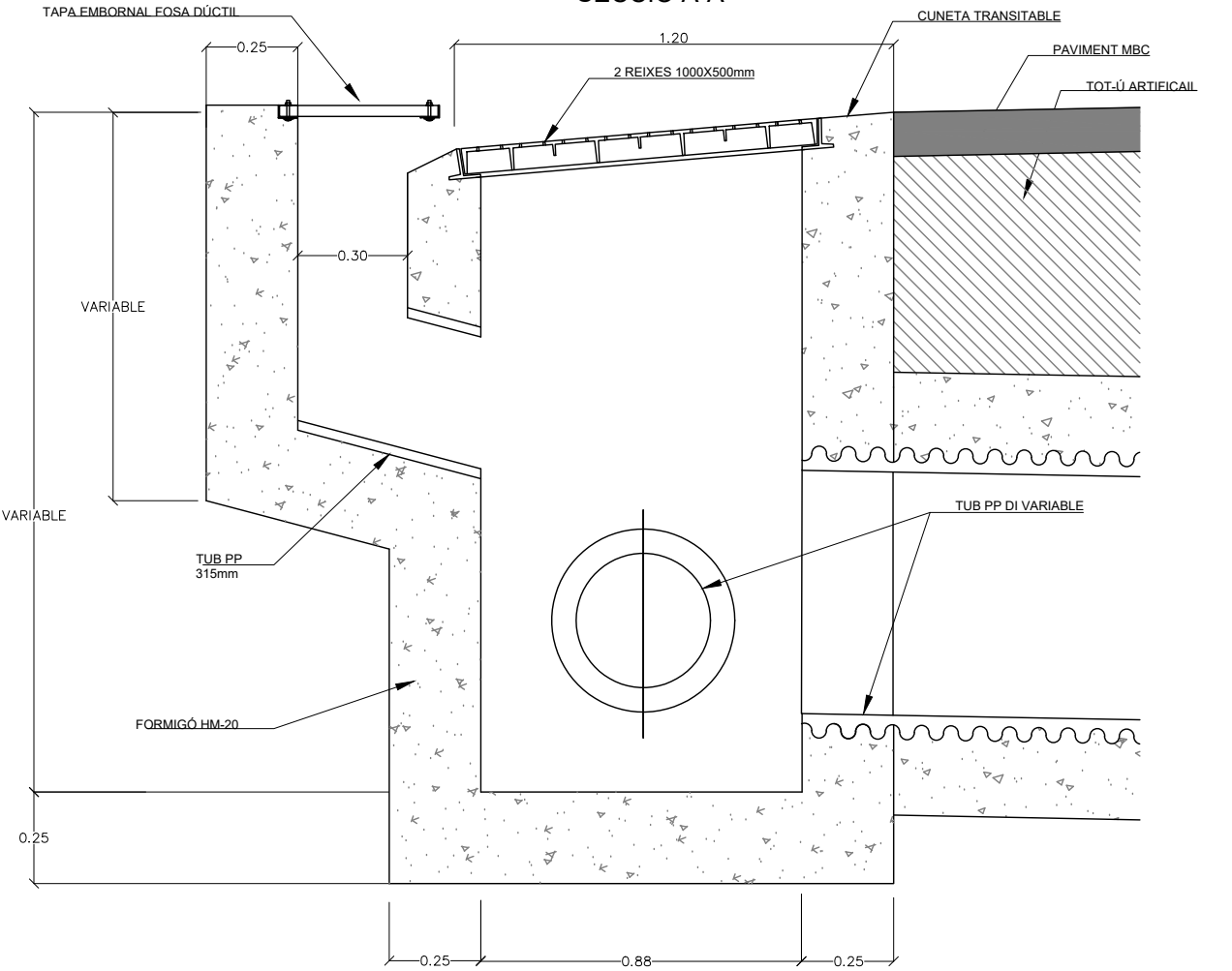
SECCIÓ A-A'



PLANTA

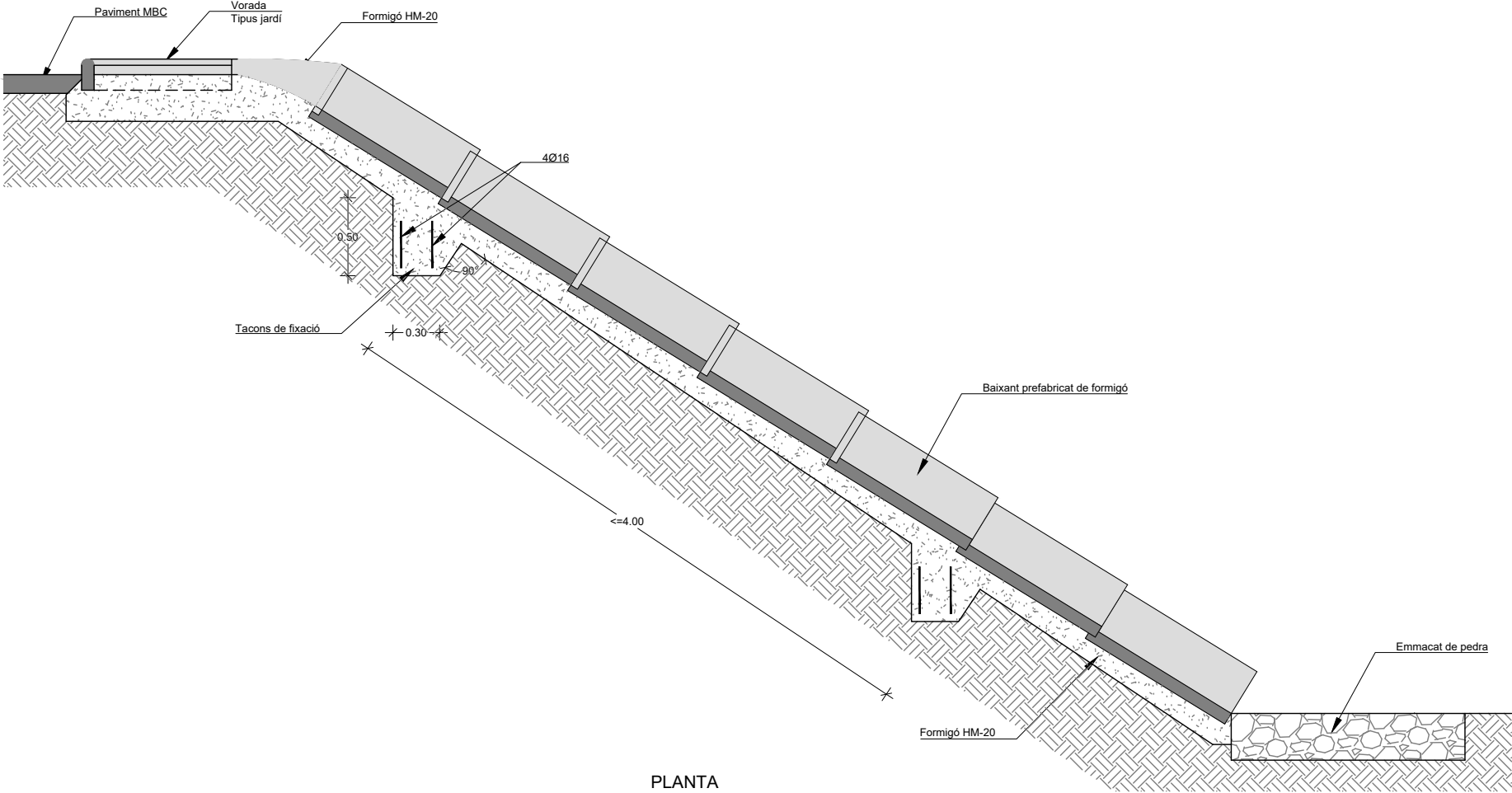


SECCIÓ A-A'

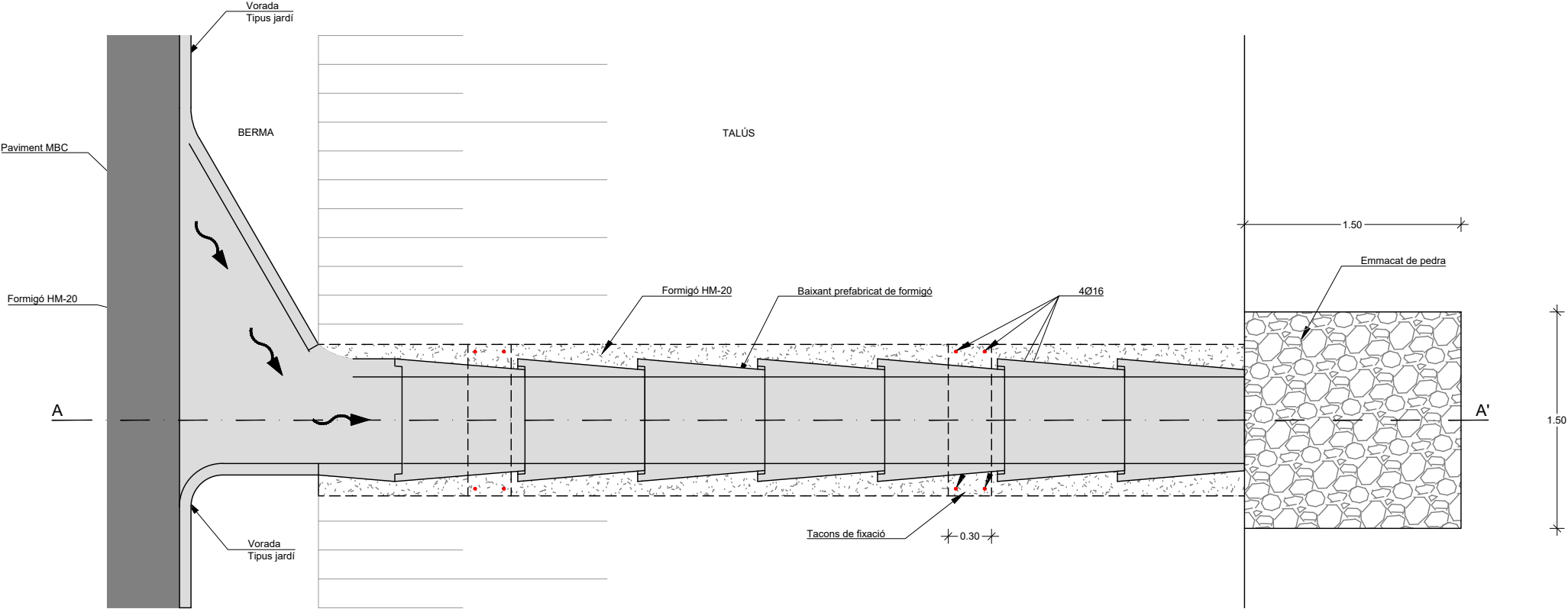


DETALLS DRENATGE
BAIXANTS

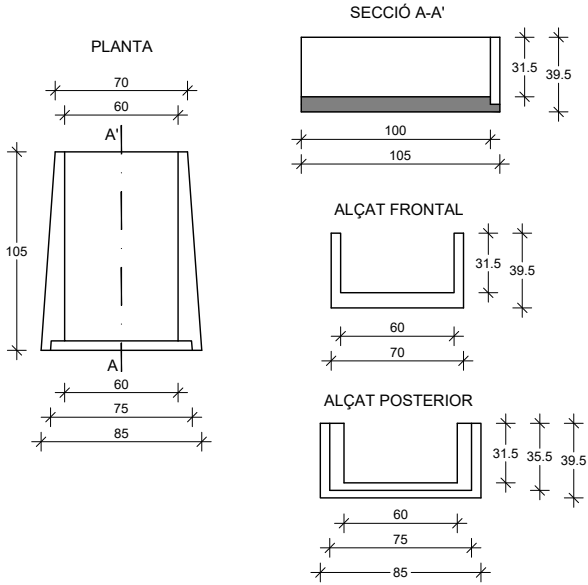
SECCIÓ A-A'



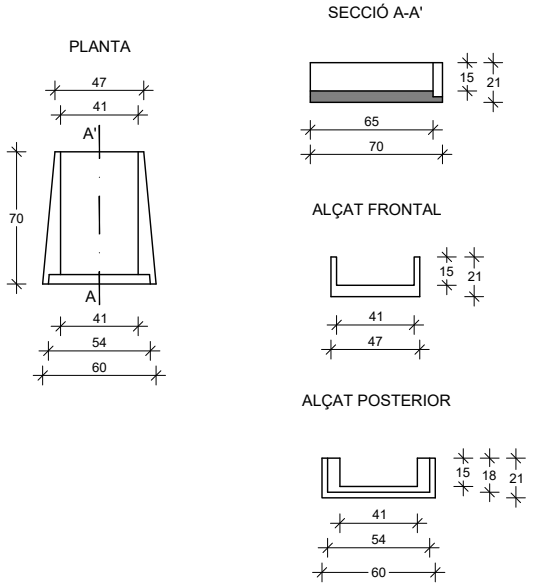
PLANTA

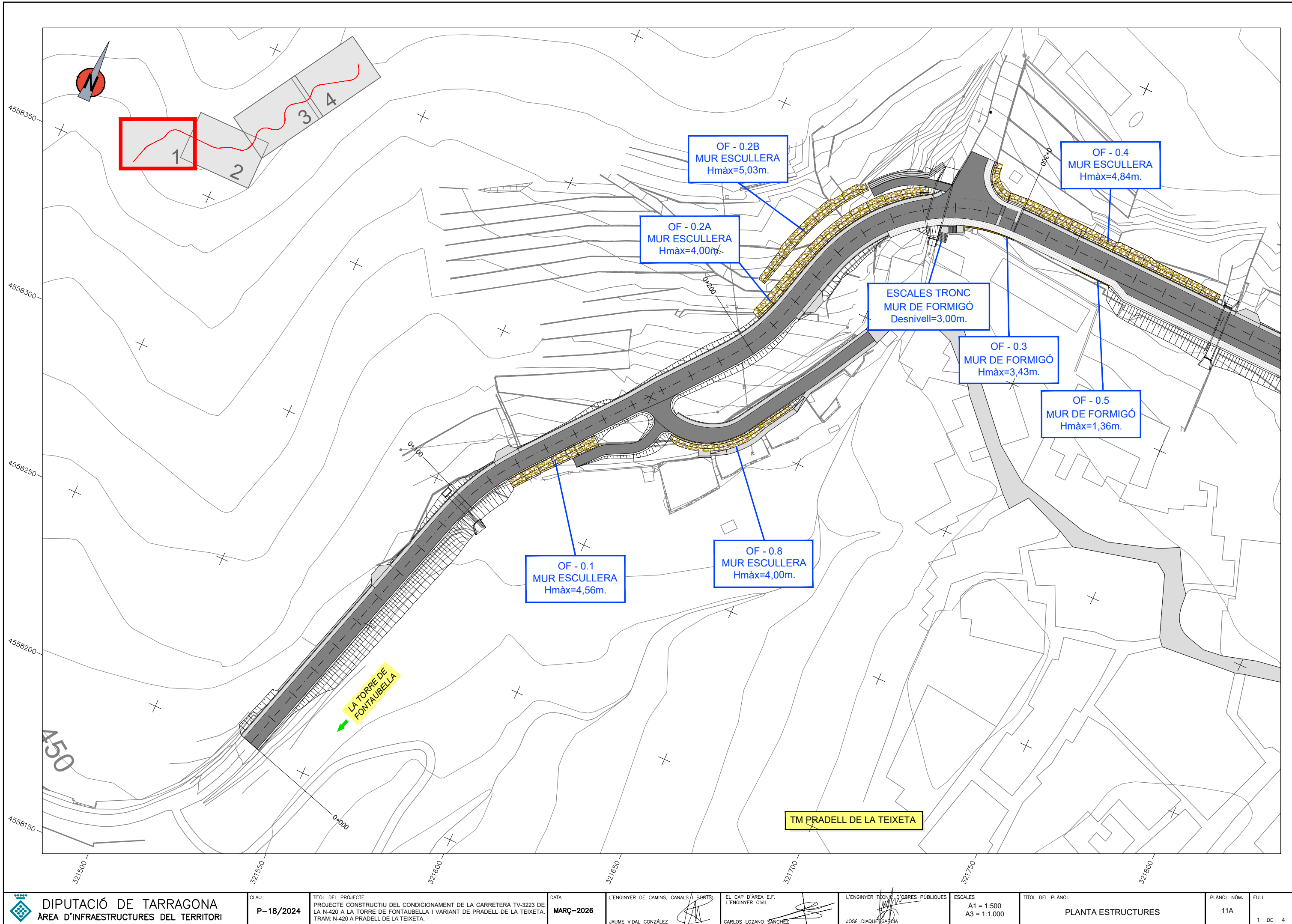


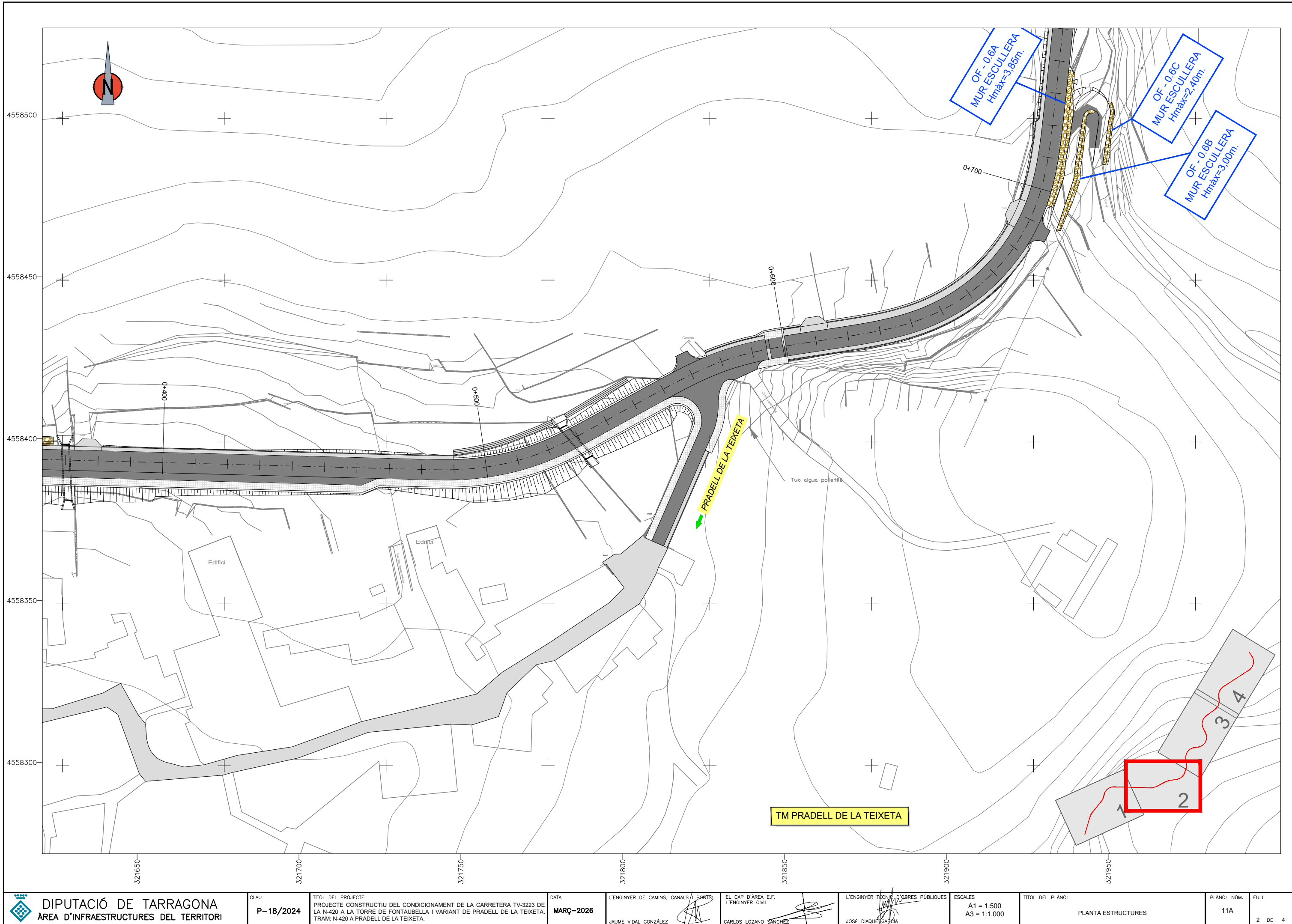
BAIXANT PREFABRICAT DE FORMIGÓ
105 X 60 X 31.5
(cotes en cm)

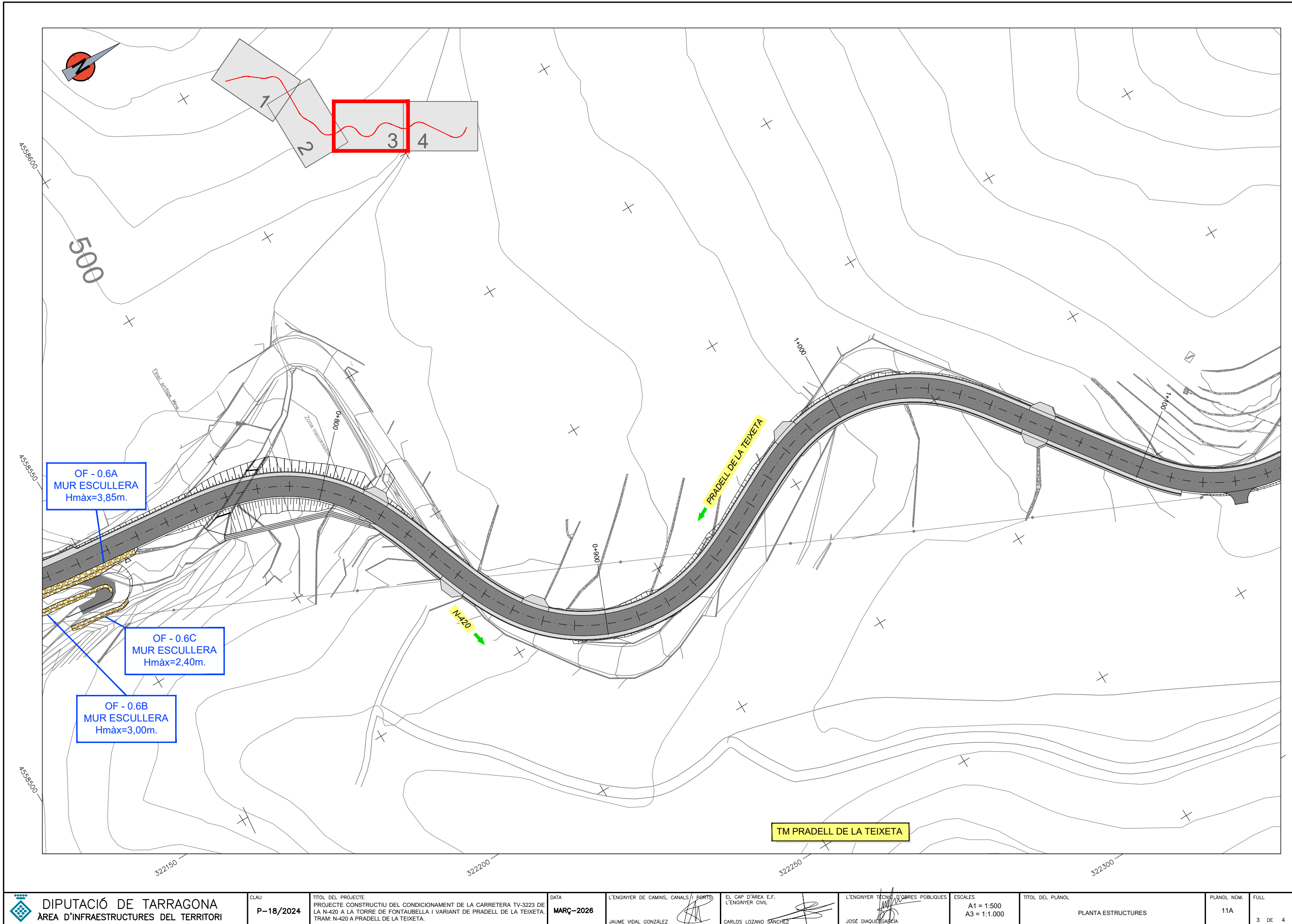


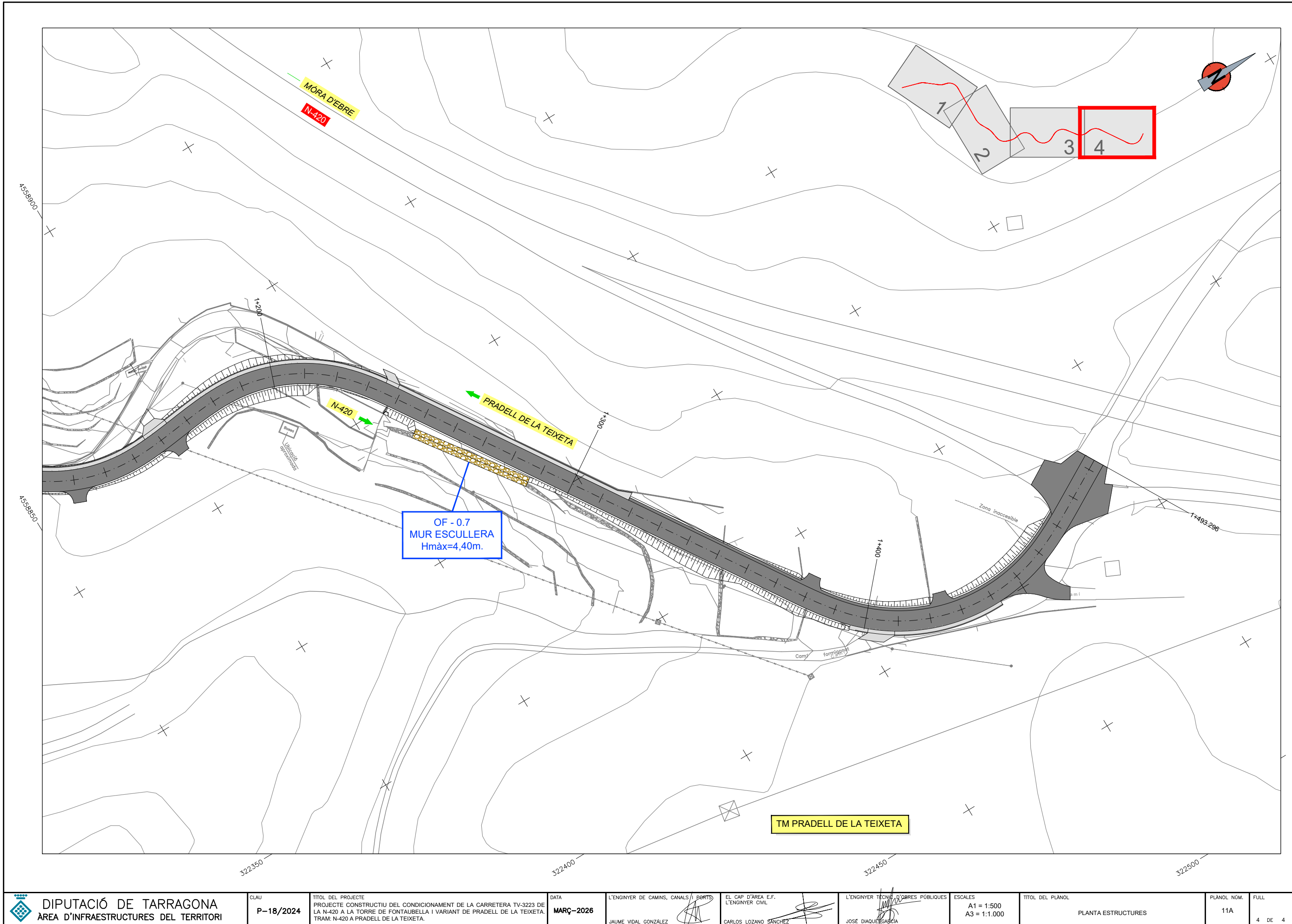
BAIXANT PREFABRICAT DE FORMIGÓ
70 X 41 X 15
(cotes en cm)



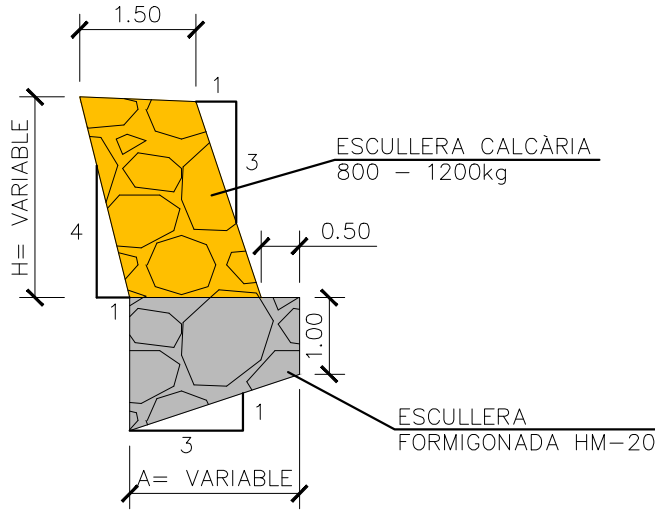
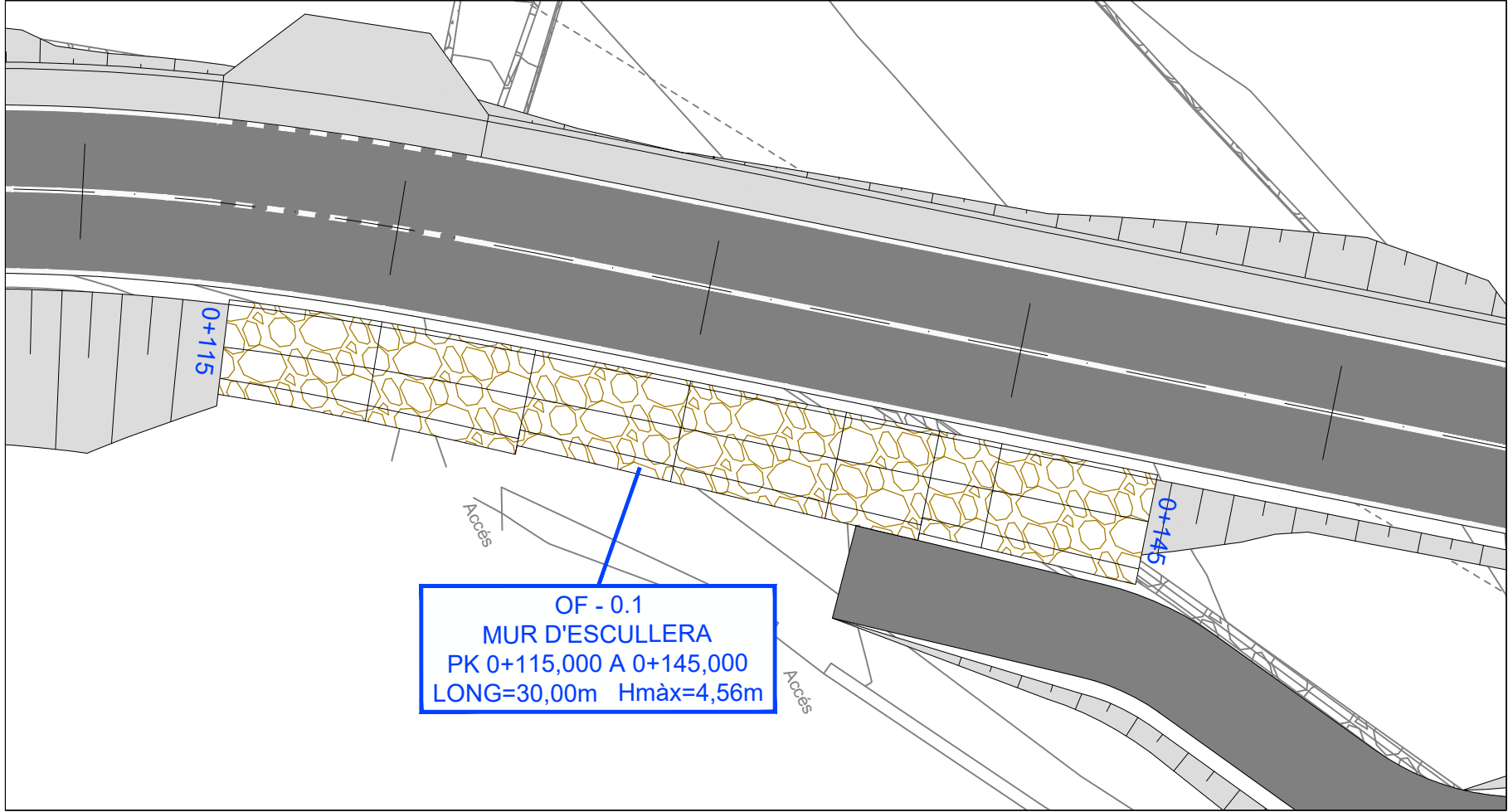






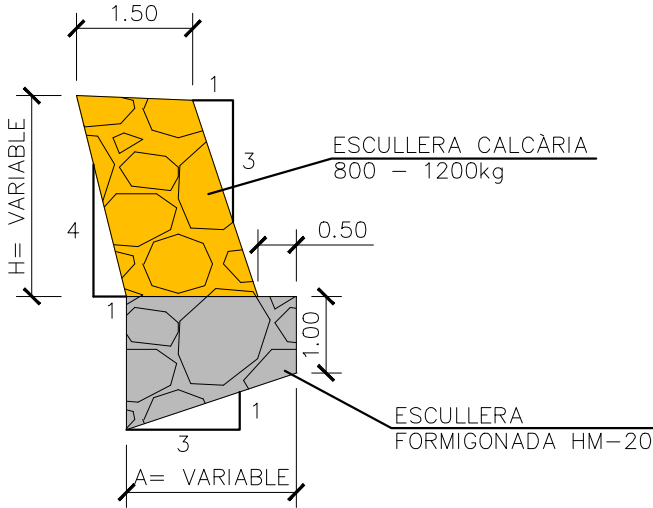
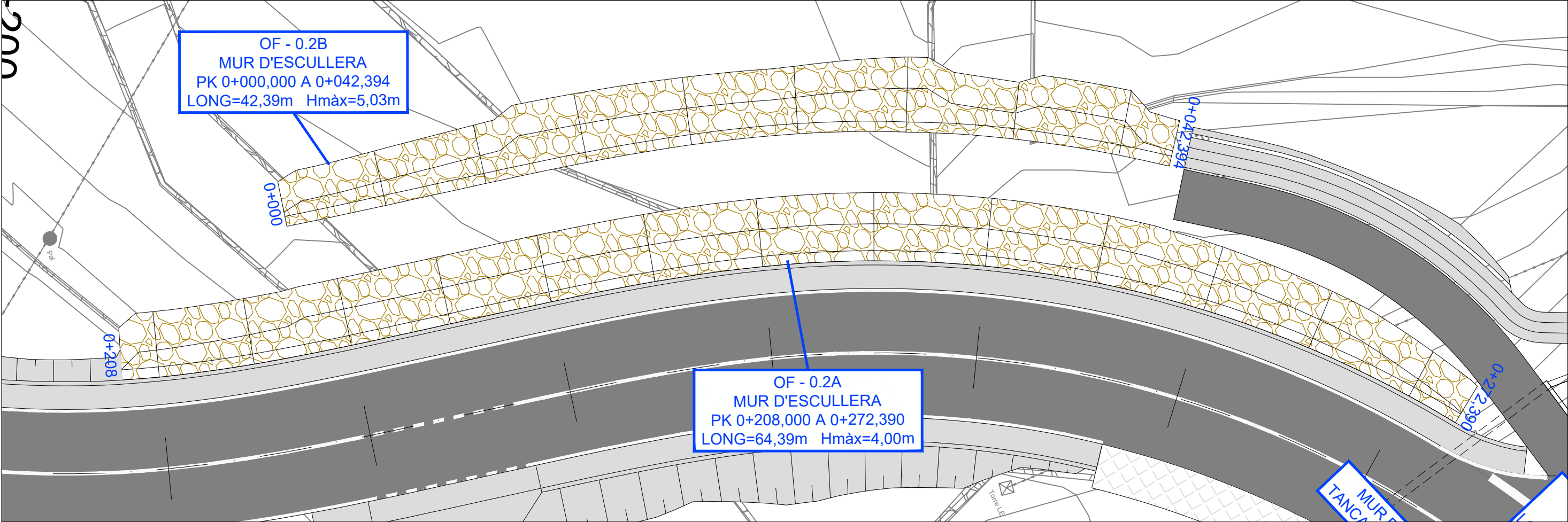


PLANTA
ESCALA A3: 1:200



DETALL
ESCALA A3: 1:100

PLANTA
ESCALA A3: 1:200



DETALL
ESCALA A3: 1:100

ESCALES TRONC
FORMIGÓ IN SITU
LONG=13,79m Desnivell=3,00m

MUR DE TANCAMENT 2

MUR ESQ. SEGON TRAM

COORDENADES

MUR DE TANCAMENT 1

MUR DRET SEGON TRAM

MUR DRET PRIMER TRAM

MUR ESQ. PRIMER TRAM

OF - 0.3
MUR DE FORMIGÓ
PK 0+283,460 A 0+300,870
LONG=17,41m Hmàx=3,43m

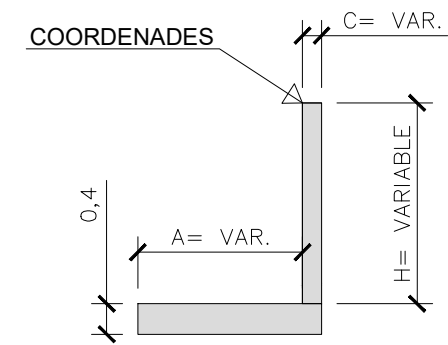
0+272,390

0+283,460

0+300,870

Zona de

Mur - ta



DETALL
ESCALA A3: 1:100

OF – 0.3							
PK (EIX 1)	COORDENADES			H	S	A	C
	X	Y	Z				
0+283,460	321.666,475	4.558.438,427	470,657	3,13	0,40	1,75	0,40
0+285	321.667,786	4.558.438,842	470,696	3,17	0,40	1,75	0,40
0+290	321.672,120	4.558.439,911	470,821	3,30	0,40	1,75	0,40
0+295	321.676,547	4.558.440,543	470,951	3,43	0,40	1,75	0,40
				1,60	0,40	1,00	0,30
0+300	321.681,149	4.558.440,792	471,094	1,74	0,40	1,00	0,30
0+300,870	321.681,971	4.558.440,805	471,118	1,77	0,40	1,00	0,30

ESCALES TRONC – MUR DRET PRIMER TRAM –							
PK (EIX 31)	COORDENADES			H	S	A	C
	X	Y	Z				
0+000,300	321.662,881	4.558.431,463	467,803	0,40	0,40	1,00	0,30
0+002,701	321.662,498	4.558.433,832	469,109	1,71	0,40	1,00	0,30
0+002,872	321.662,471	4.558.434,002	469,109	1,71	0,40	1,00	0,30

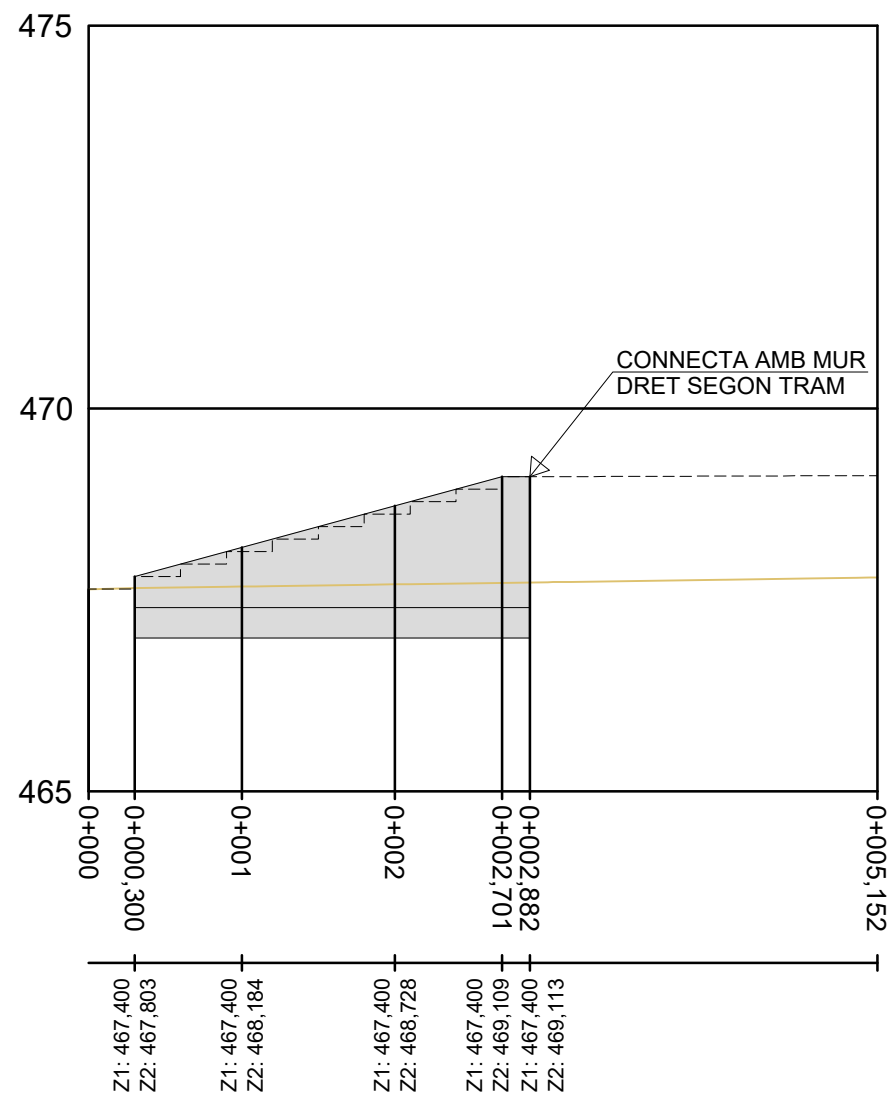
ESCALES TRONC – MUR DRET SEGON TRAM –							
PK (EIX 32)	COORDENADES			H	S	A	C
	X	Y	Z				
0+000,000	321.662,529	4.558.433,980	469,116	1,72	0,40	1,00	0,30
0+000,150	321.662,667	4.558.434,044	469,117	1,72	0,40	1,00	0,30
0+000,670	321.663,050	4.558.434,442	469,400	2,00	0,40	1,00	0,30
			469,400	2,00	0,40	1,75	0,40
0+002,834	321.665,100	4.558.435,173	470,583	3,18	0,40	1,75	0,40
0+004,824	321.666,905	4.558.436,010	470,639	3,24	0,40	1,75	0,40

ESCALES TRONC – MUR DE TANCAMENT 1 –							
PK (EIX 33)	COORDENADES			H	S	A	C
	X	Y	Z				
0+000,000	321.666,974	4.558.435,822	470,640	3,24	0,40	1,75	0,40
0+002,630	321.666,093	4.558.438,300	470,652	3,25	0,40	1,75	0,40

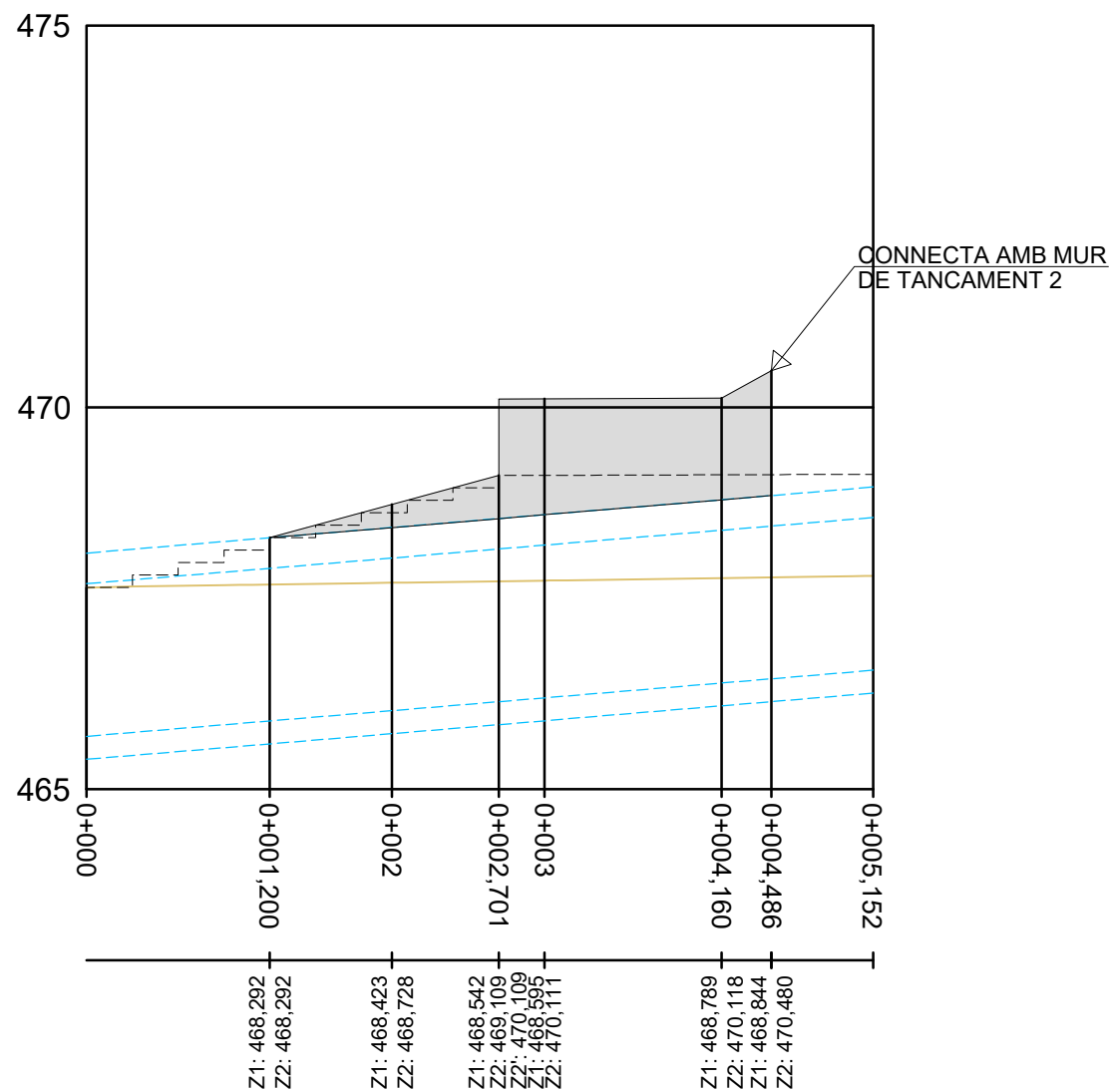
ESCALES TRONC— MUR ESQUERRE PRIMER TRAM —							
PK (EIX 31)	COORDENADES			H	S	A	C
	X	Y	Z				
0+001,200	321.660,566	4.558.432,000	468,292	0,00	—	—	0,30
0+002,701	321.660,326	4.558.433,482	469,109	0,57	—	—	0,30
			470,109	1,57	—	—	0,30
0+004,160	321.660,007	4.558.435,456	470,118	1,33	—	—	0,30
0+004,486	321.660,040	4.558.435,251	470,480	1,64	—	—	0,30

ESCALES TRONC – MUR ESQUERRE SEGON TRAM –							
PK (EIX 32)	COORDENADES			H	S	A	C
	X	Y	Z				
0+000,000	321.661,519	4.558.436,157	470,520	3,12	0,40	1,75	0,40
0+000,150	321.661,655	4.558.436,220	470,520	3,12	0,40	1,75	0,40
0+002,834	321.661,519	4.558.437,349	470,582	3,18	0,40	1,75	0,40

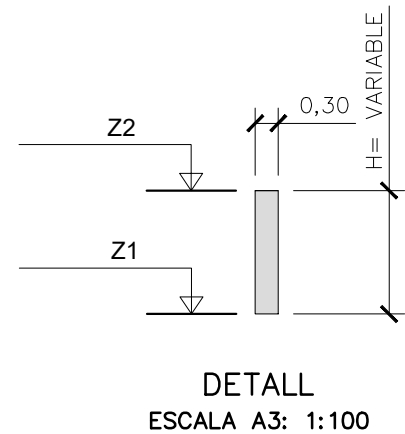
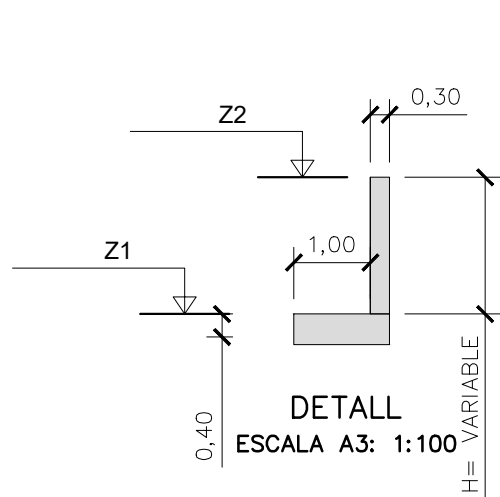
ESCALES TRONC – MUR DE TANCAMENT 2 –							
PK (EIX 34)	COORDENADES			H	S	A	C
	X	Y	Z				
0+000,000	321.659,997	4.558.435,230	470,480	3,08	0,40	1,75	0,40
0+001,754	321.661,588	4.558.435,969	470,520	3,12	0,40	1,75	0,40

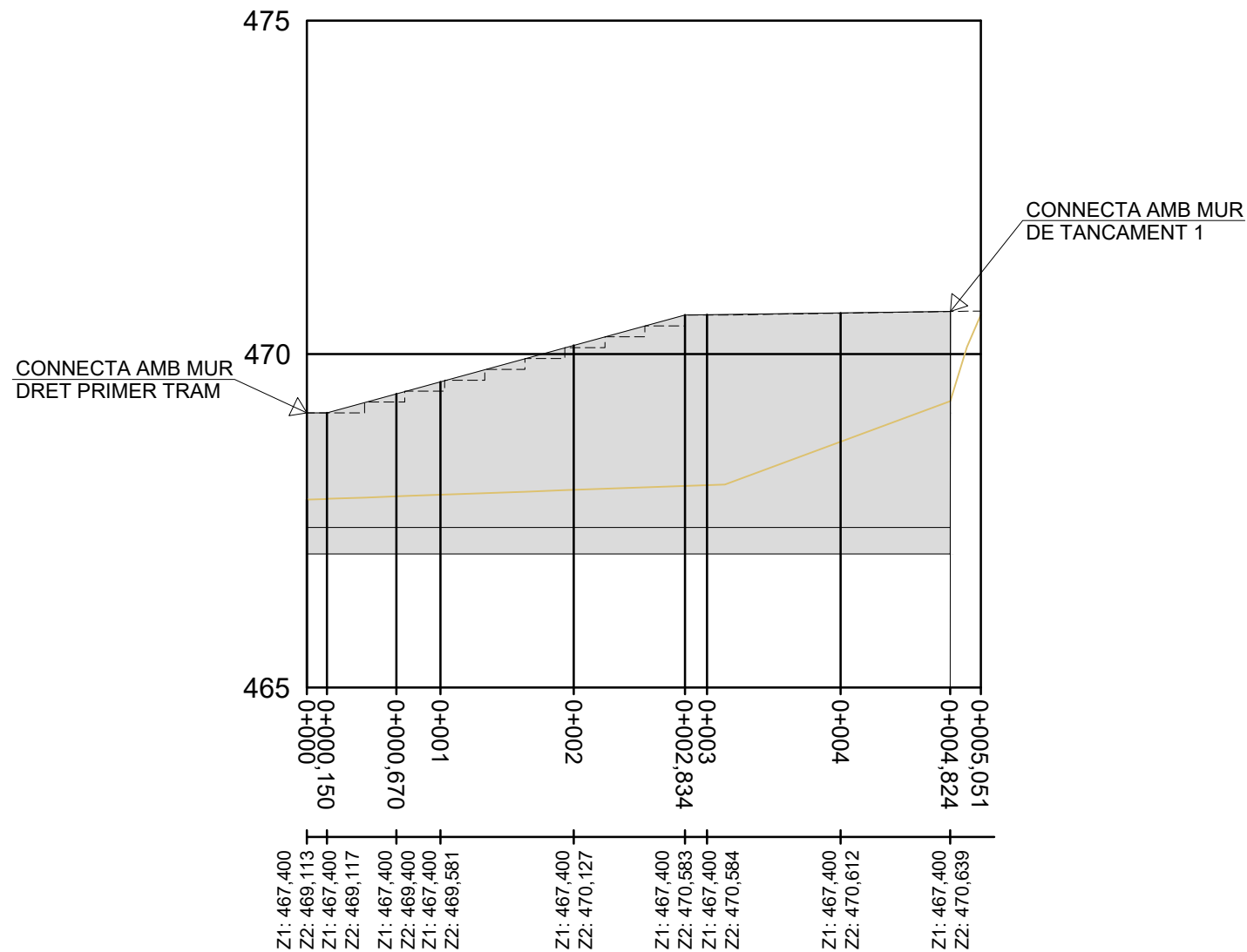


DESENVOLUPAMENT MURS ESCALES TRONC
MUR DRET PRIMER TRAM
ESCALA A3: H=1:50 V=1:100

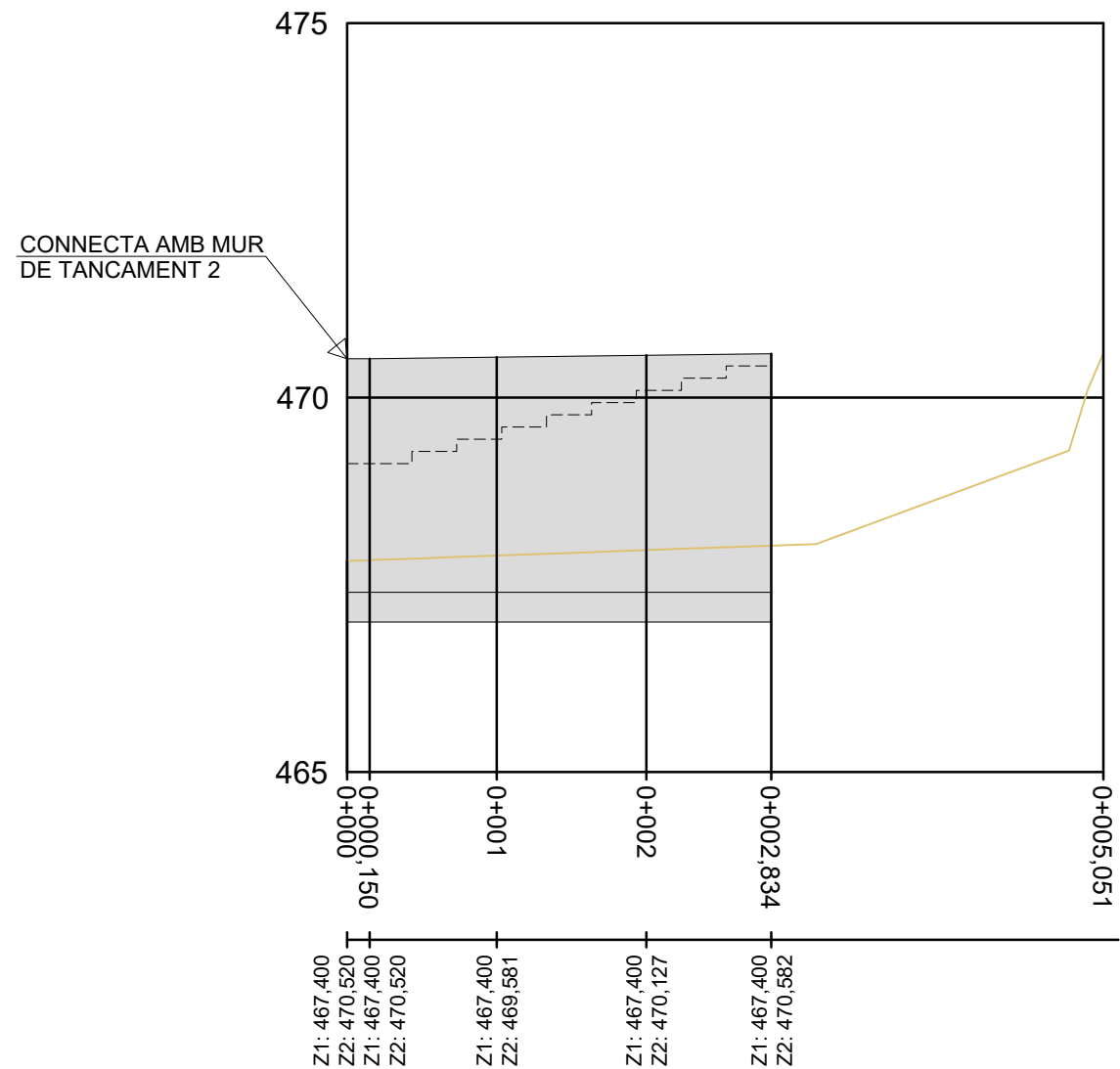


DESENVOLUPAMENT MURS ESCALES TRONC
MUR ESQUERRE PRIMER TRAM (RECOLZAT SOBRE OD 0.2)
ESCALA A3: H=1:50 V=1:100

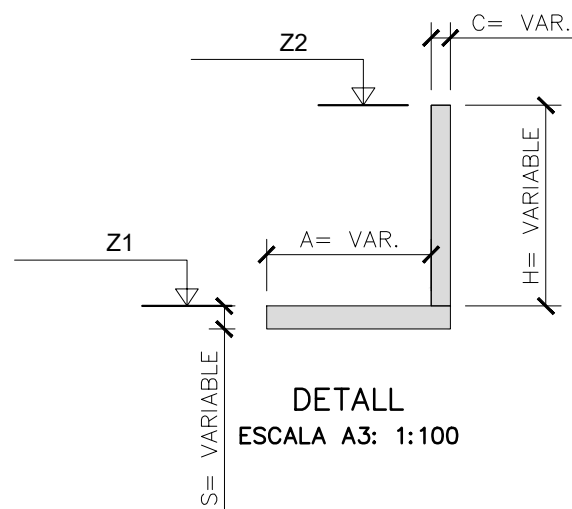




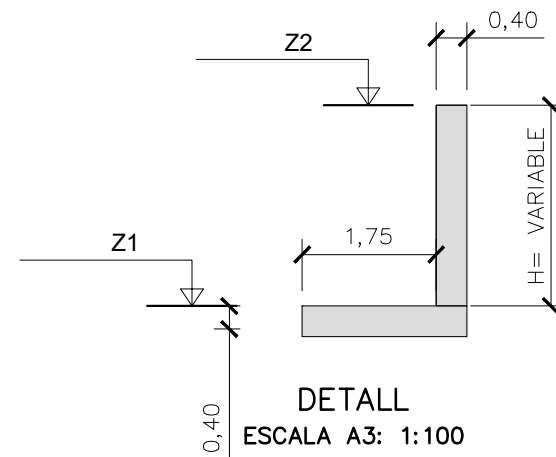
DESENVOLUPAMENT MURS ESCALES TRONC
MUR DRET SEGON TRAM
ESCALA A3: H=1:50 V=1:100



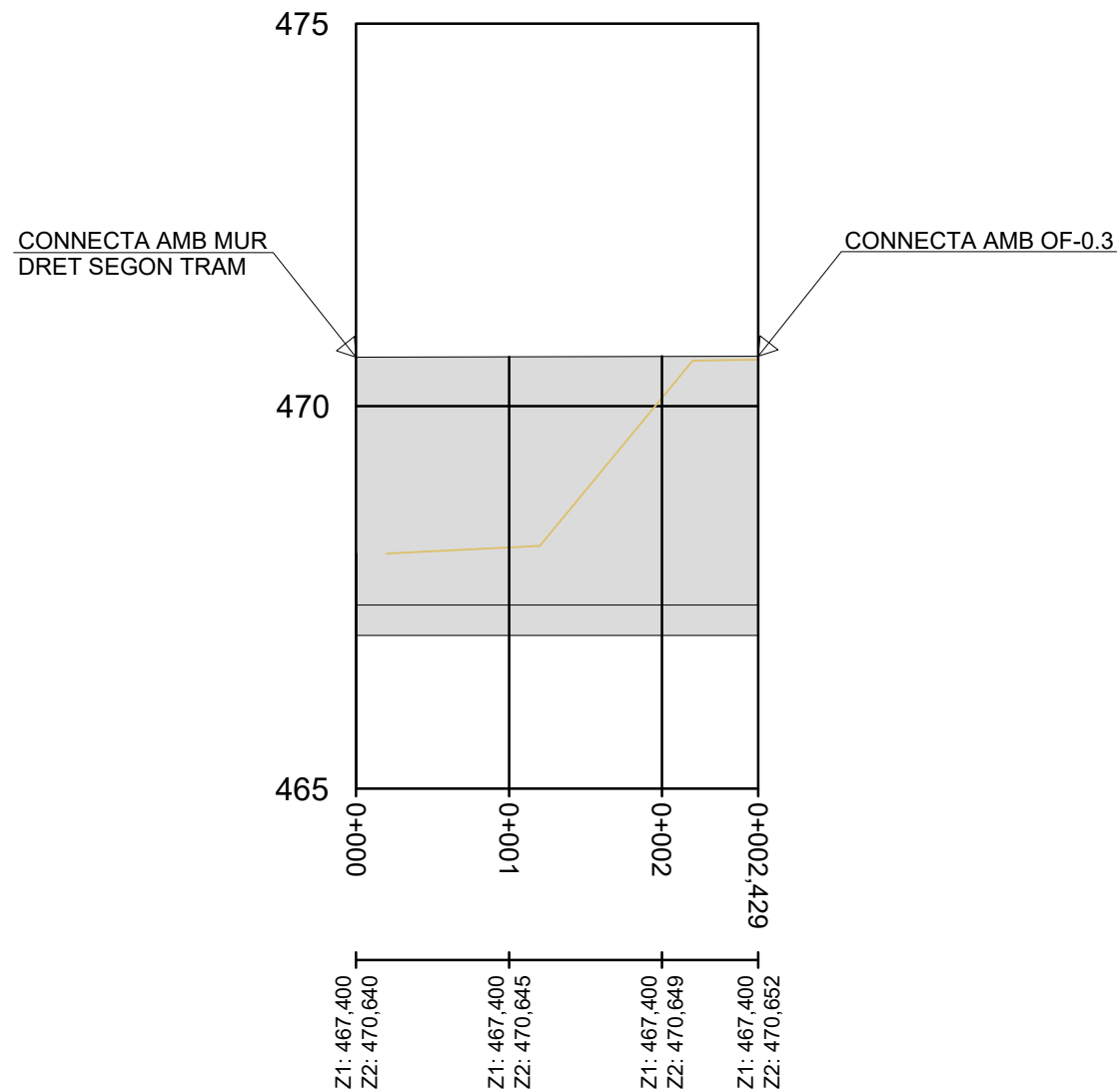
DESENVOLUPAMENT MURS ESCALES TRONC
MUR ESQUERRE SEGON TRAM
ESCALA A3: H=1:50 V=1:100



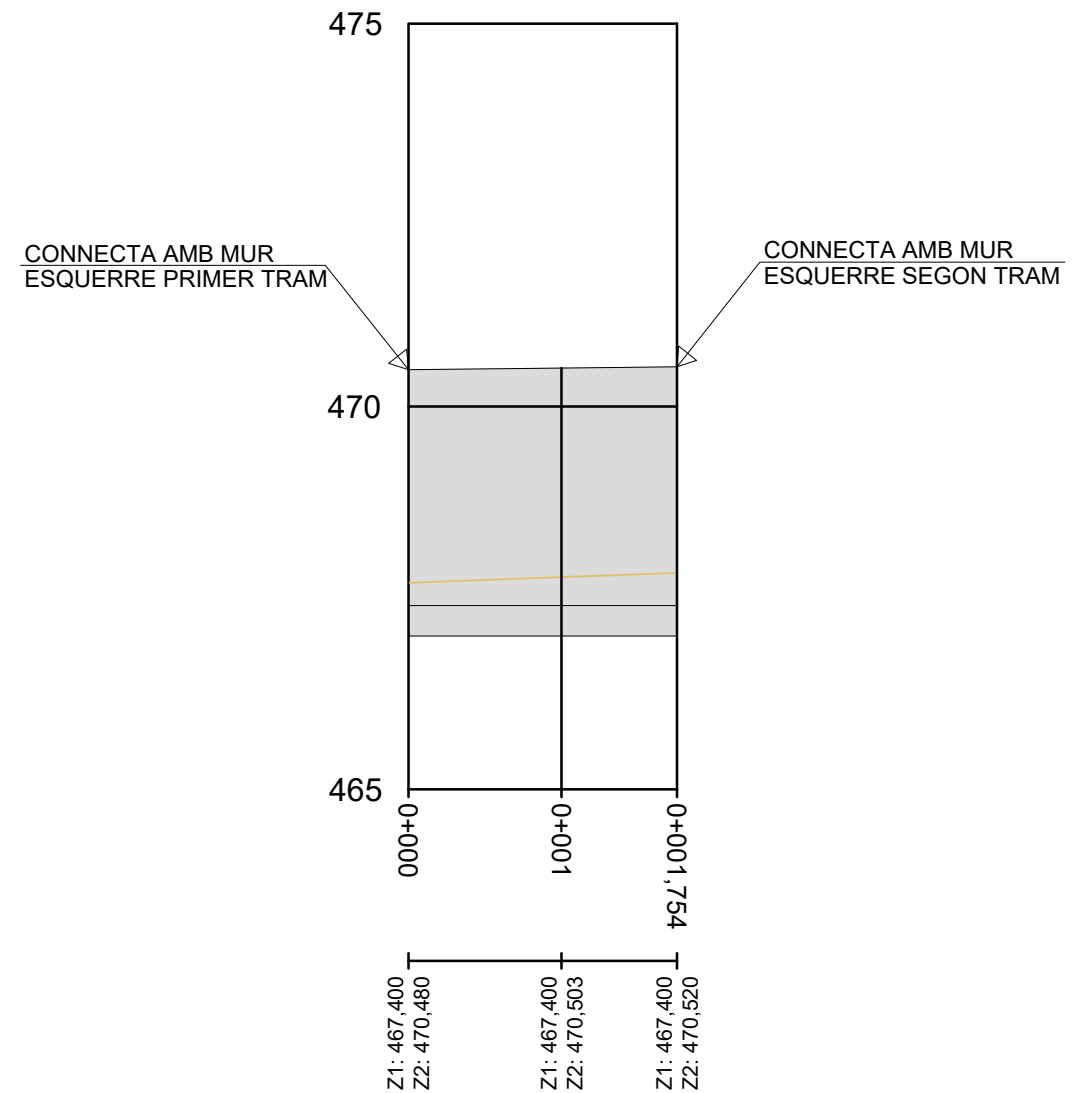
DETALL
ESCALA A3: 1:100



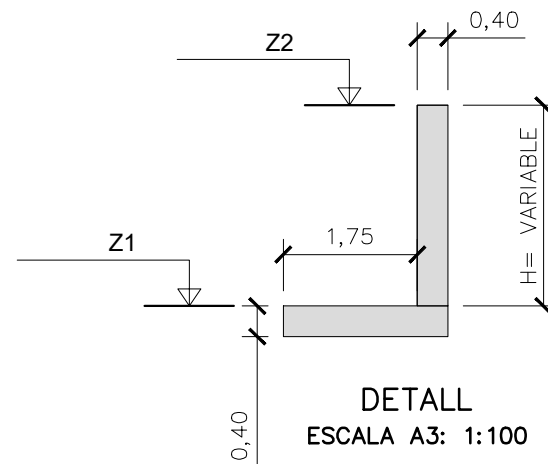
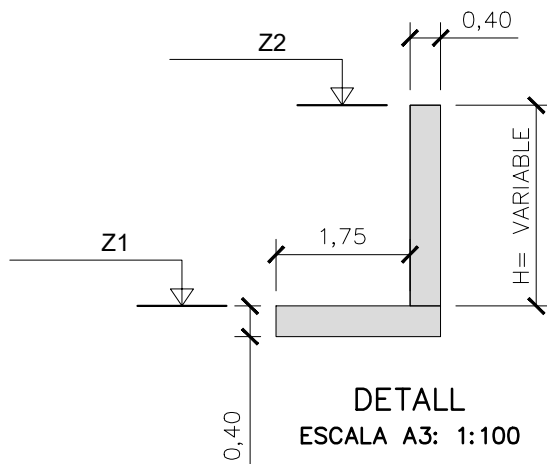
DETALL
ESCALA A3: 1:100

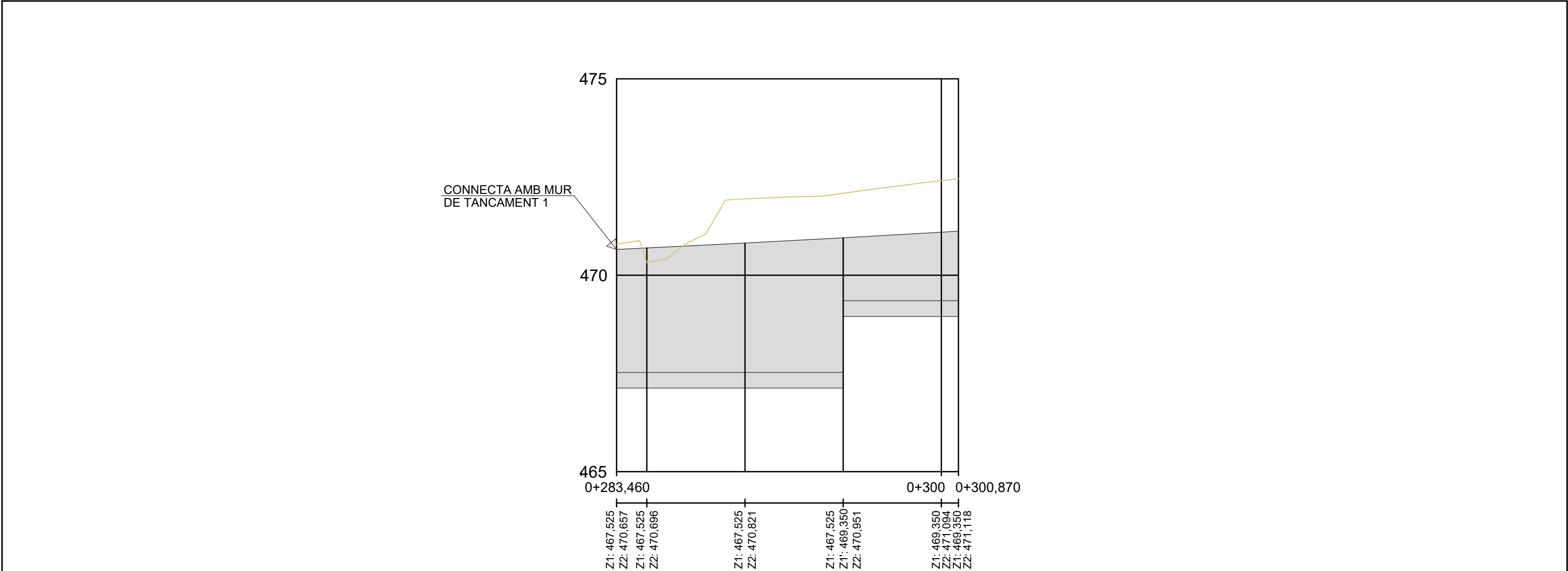


DESENVOLUPAMENT MURS ESCALES TRONC
MUR DE TANCAMENT 1
ESCALA A3: H=1:50 V=1:100

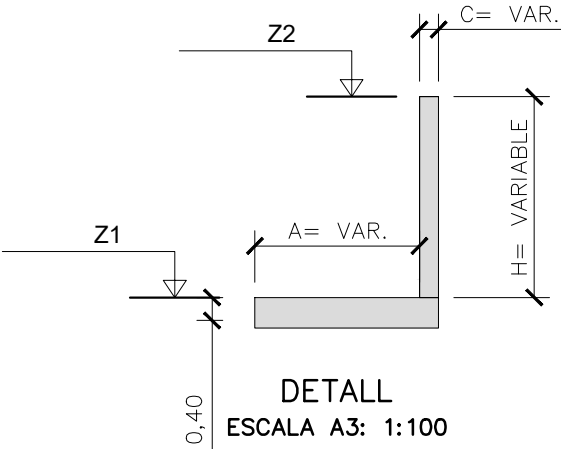


DESENVOLUPAMENT MURS ESCALES TRONC
MUR DE TANCAMENT 2
ESCALA A3: H=1:50 V=1:100

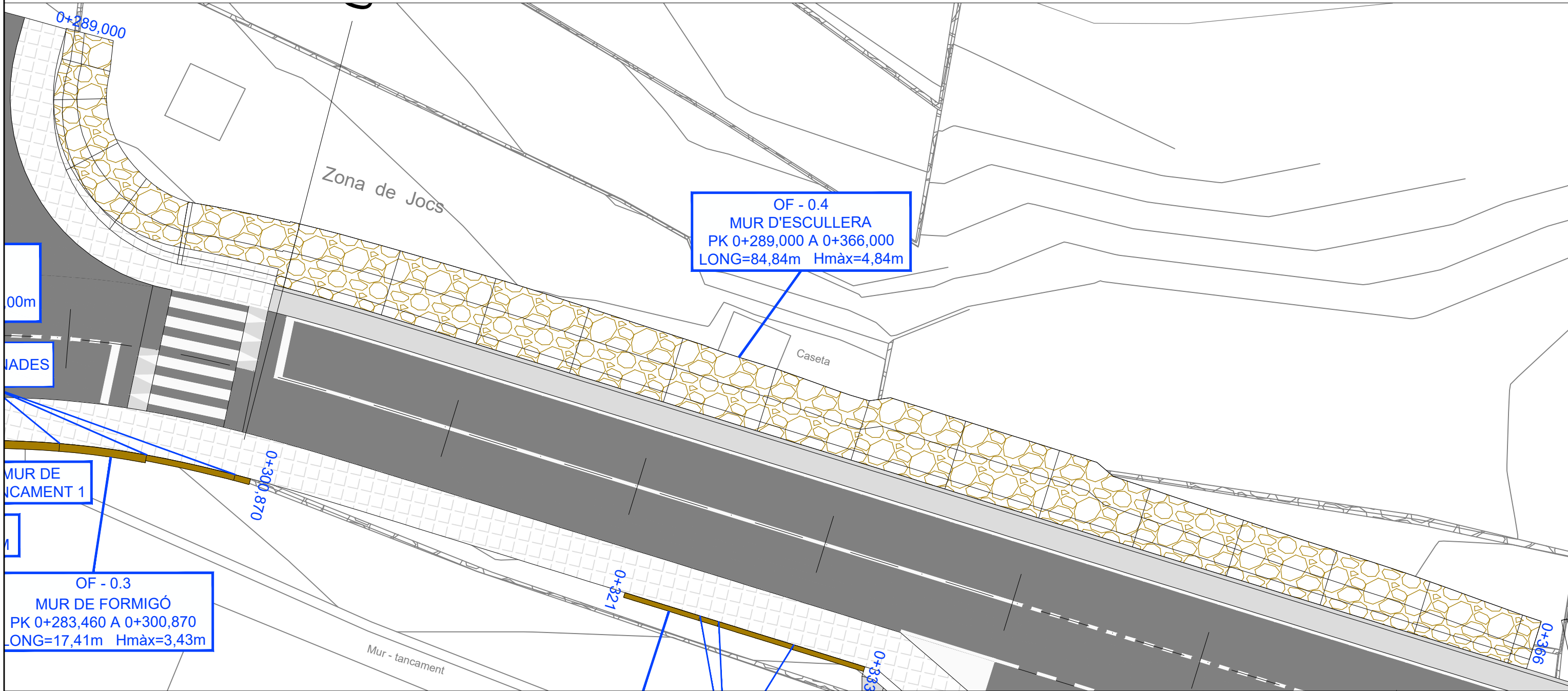




DESENVOLUPAMENT OF 0.3 -MUR DE FORMIGÓ
ESCALA A3: H=1: 50 V=1:100



PLANTA
ESCALA A3: 1:200



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU
P-18/2024

TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE CONSTRUCTIU DEL CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3223 DE LA N-420 A LA TORRE DE FONTAUBELLA I VARIANT DE PRADELL DE LA TEIXETA.
TRAM: N-420 A PRADELL DE LA TEIXETA.

DATA
MARÇ-2026

L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP D'ÀREA E.F.
L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
JOSÉ DIAQUE GARCÍA

ESCALES
VÀRIES
A3 = 1:100

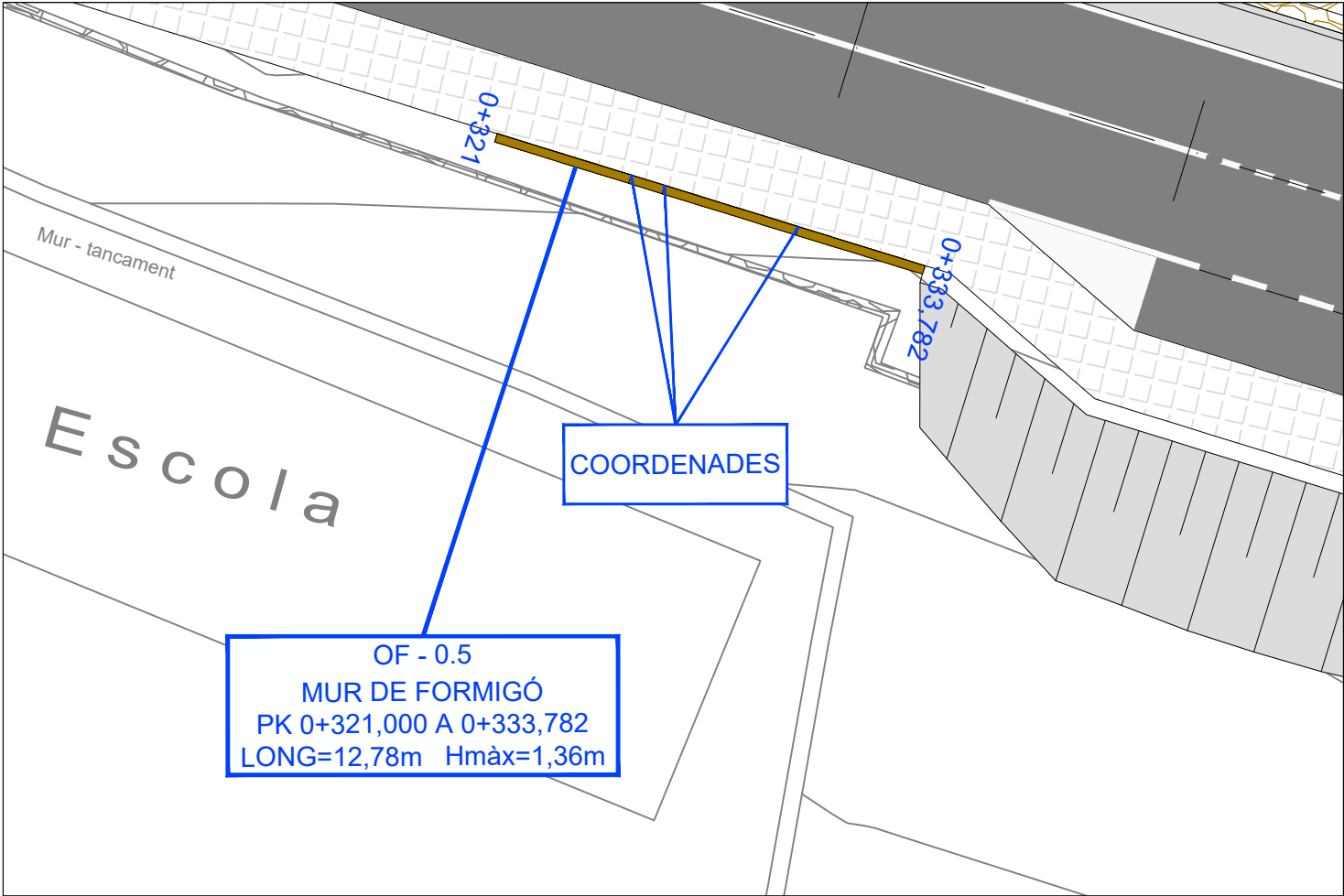
TÍTOL DEL PLÀNOL

ESTRUCTURES
DETALLS OF 0.4

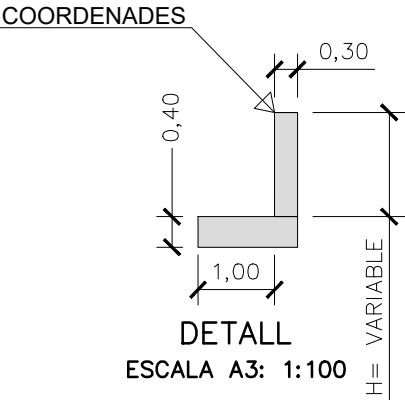
PLÀNOL NÚM.
11B

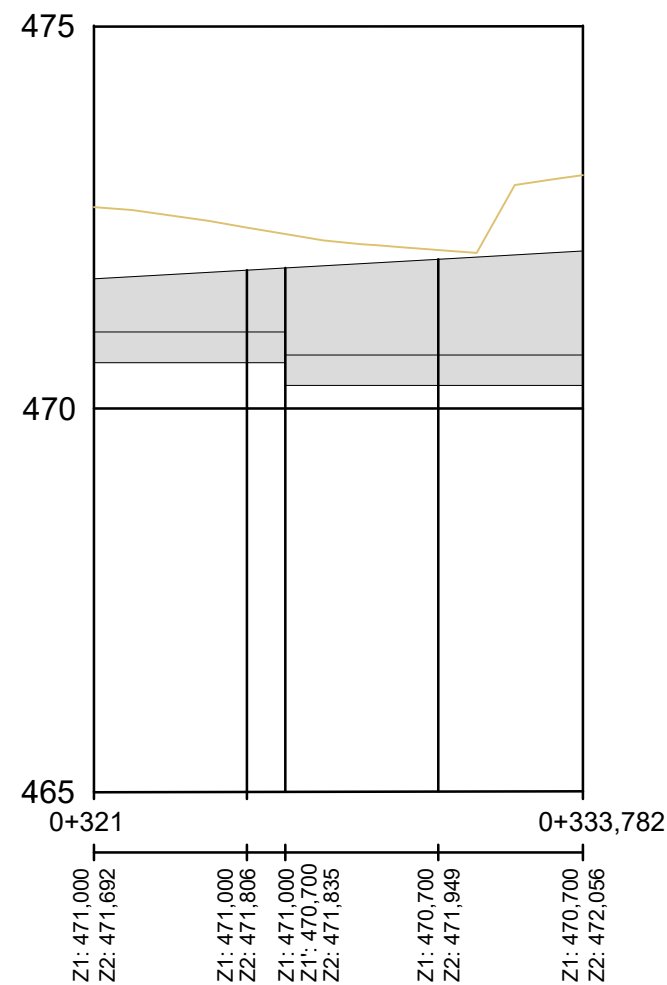
FULL
8 DE 16

PLANTA
ESCALA A3: 1:200

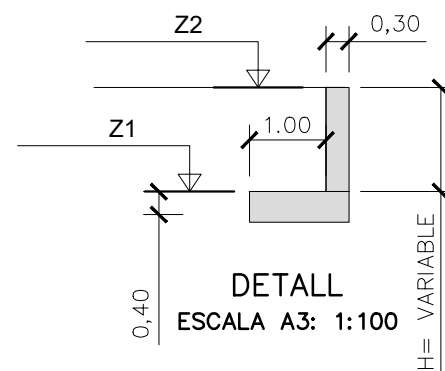


OF – 0.5							
PK (EIX 1)	COORDENADES			H	S	A	C
	X	Y	Z				
0+321	321.701,893	4.558.440,370	471,692	0,69	0,40	1,00	0,30
0+325	321.705,891	4.558.440,265	471,806	0,81	0,40	1,00	0,30
0+326	321.706,891	4.558.440,231	471,835	0,84	0,40	1,00	0,30
				1,14	0,40	1,00	0,30
0+330	321.710,890	4.558.440,134	471,949	1,25	0,40	1,00	0,30
0+333,782	321.714,670	4.558.440,033	472,056	1,36	0,40	1,00	0,30

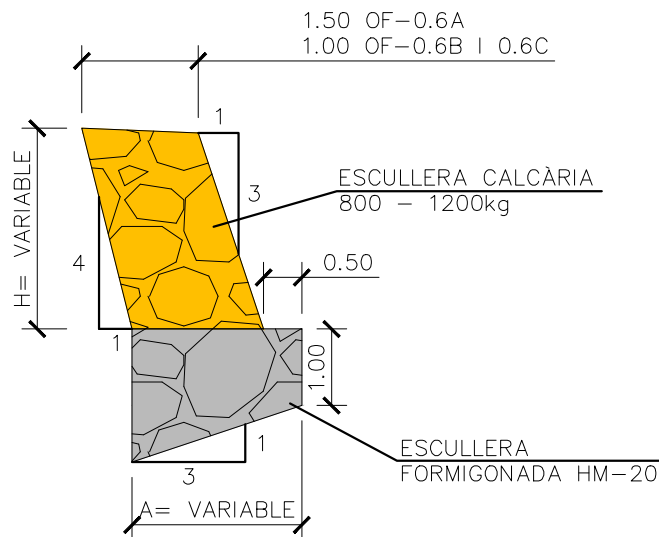
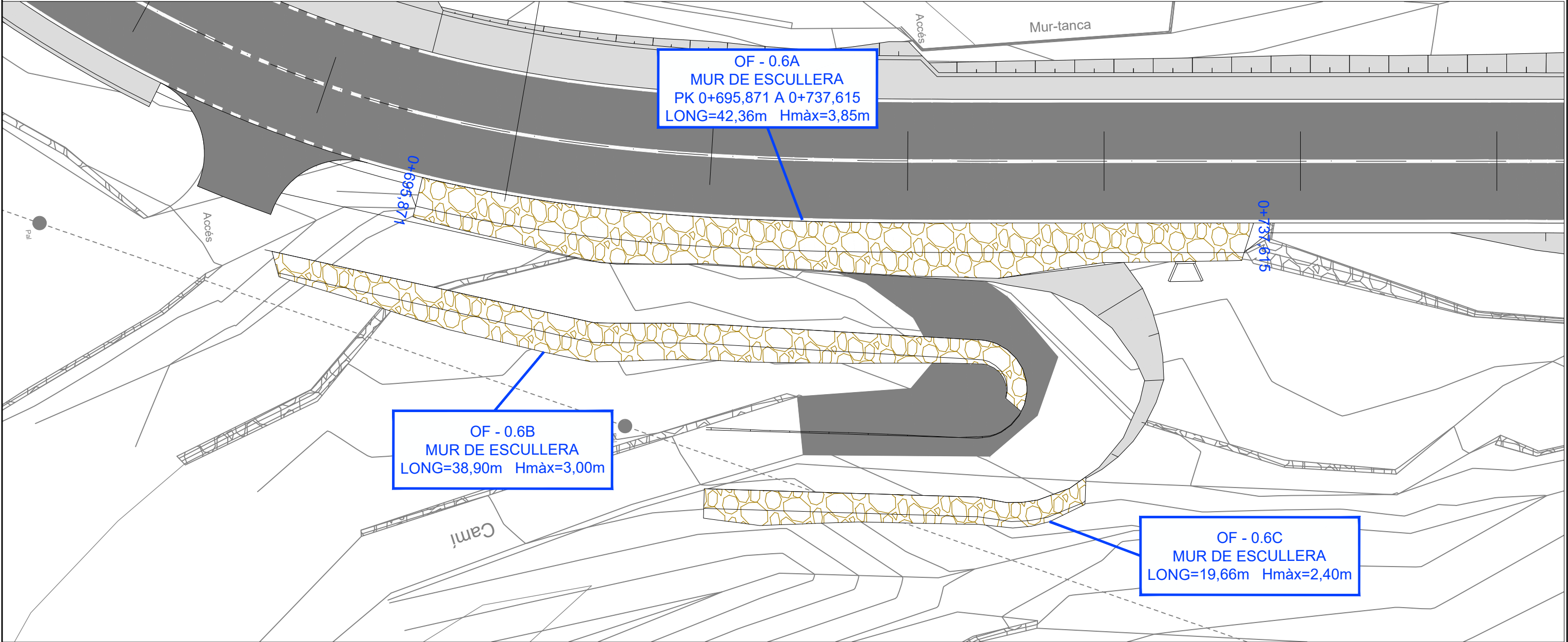




DESENVOLUPAMENT OF 0.5 -MUR DE FORMIGÓ
ESCALA A3: H=1:50 V=1:100



PLANTA
ESCALA A3: 1:200



DETALL
ESCALA A3: 1:100



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU

P-18/2024

TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE CONSTRUCTIU DEL CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3223 DE LA N-420 A LA TORRE DE FONTAUBELLA I VARIANT DE PRADELL DE LA TEIXETA. TRAM: N-420 A PRADELL DE LA TEIXETA.

DATA

MARÇ-2026

L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS

JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP D'ÀREA E.F.

CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES

JOSÉ DIAQUE GARCÍA

ESCALES

VÀRIES
A3 = 1:100

TÍTOL DEL PLÀNOL

ESTRUCTURES
DETALLS OF 0.6

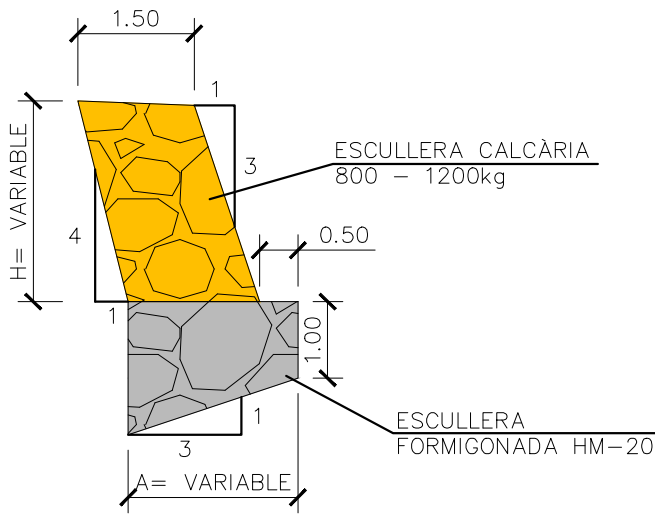
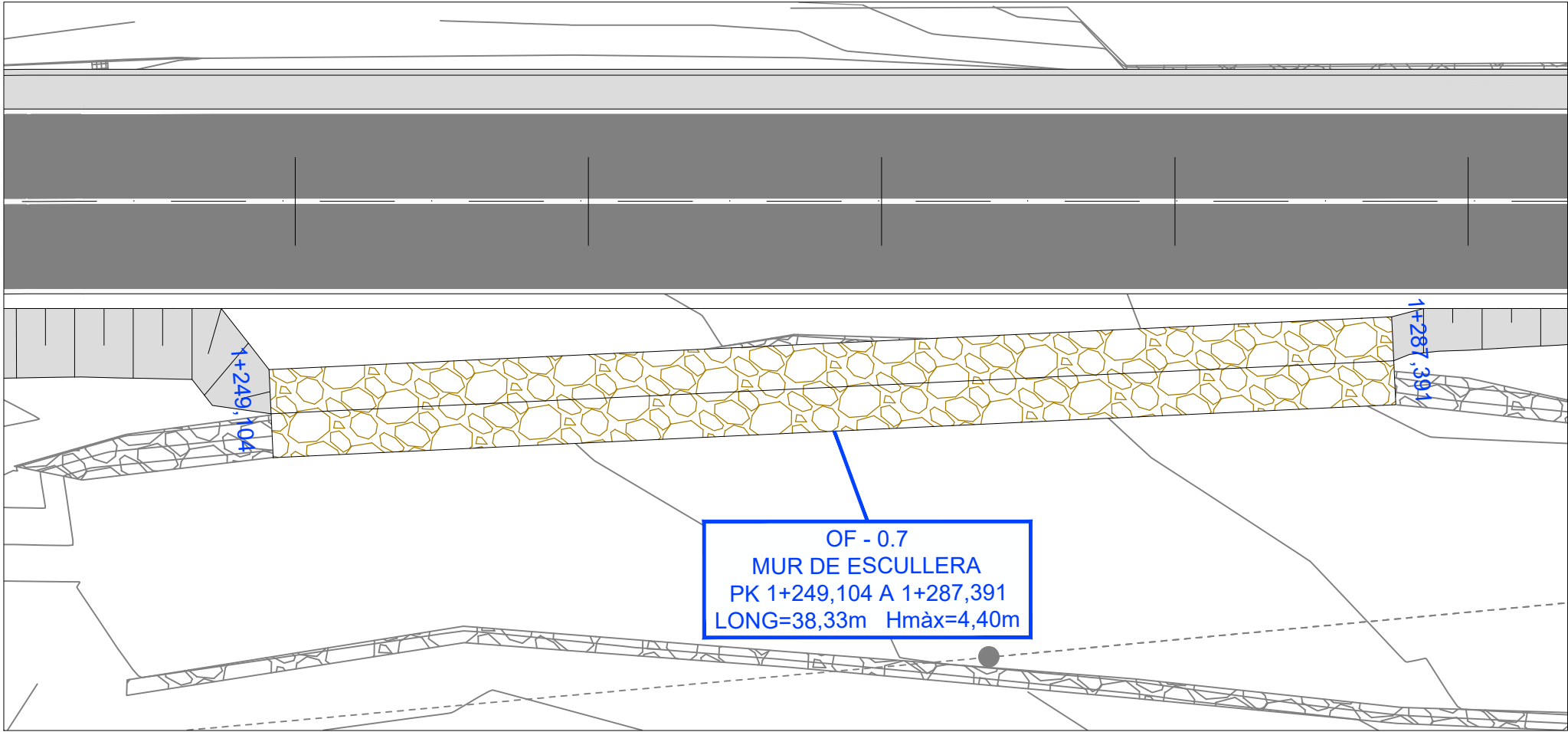
PLÀNOL NÚM.

11B

FULL

11 DE 16

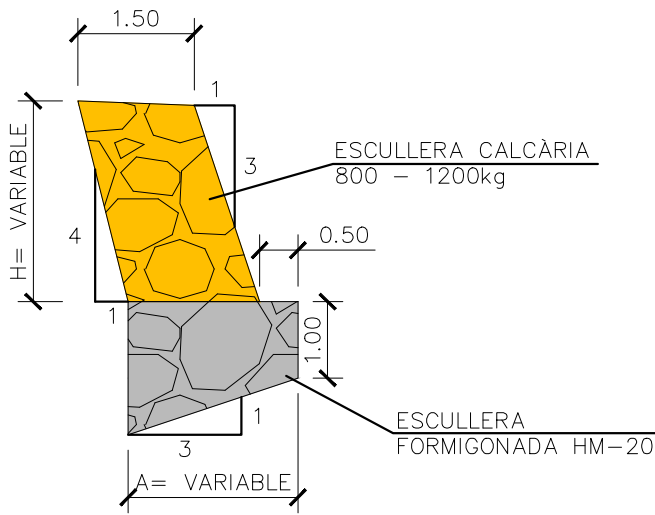
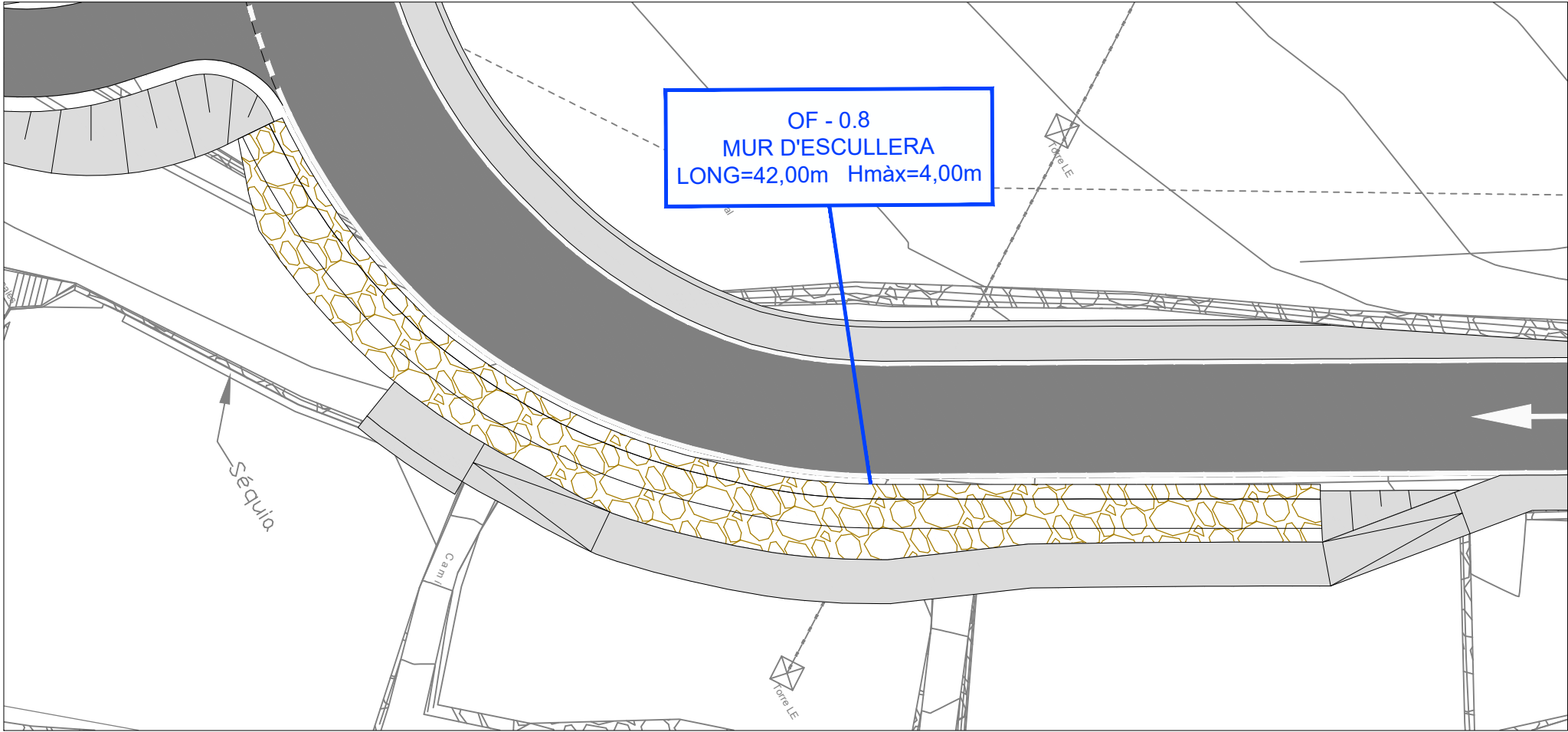
PLANTA
ESCALA A3: 1:200



DETALL
ESCALA A3: 1:100



PLANTA
ESCALA A3: 1:200

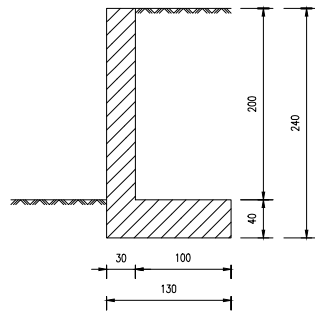


DETALL
ESCALA A3: 1:100

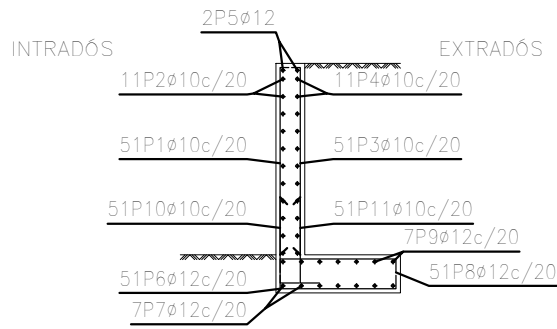


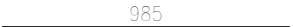
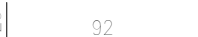
Mur H.menor.2m
Mur amb H < 2m
Norma: Eurocodi 2 (UE)
Formigó: C25/30
Acer de barres: S-500
Tipus d'ambient: XC3
Recobriment a l'intradós del mur: 3.0 cm
Recobriment a l'extradós del mur: 3.0 cm
Recobriment superior de la fonamentació: 5.0 cm
Recobriment inferior de la fonamentació: 5.0 cm
Recobriment lateral de la fonamentació: 7.5 cm
Grandària màxima del granulat: 30 mm
Escala: 1:100

Geometria



Mur
Armadura

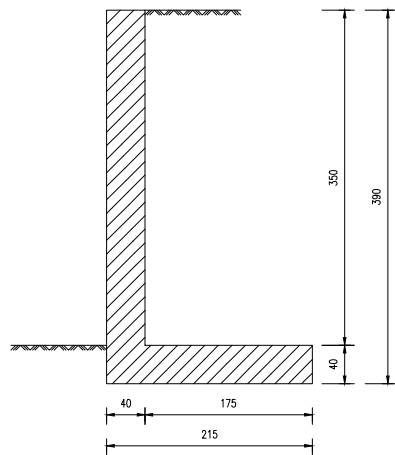


Mur								
POSICIÓ	ø mm	NRE. PECES	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PES kg/m	PES kp	
1	10	51	2.16		109.91	0.62	67.76	
2	10	11	9.85		108.35	0.62	66.80	
3	10	51	2.16		109.91	0.62	67.76	
4	10	11	9.85		108.35	0.62	66.80	
5	12	2	9.85		19.70	0.89	17.49	
6	12	51	1.74		88.64	0.89	78.70	
7	12	7	9.85		68.95	0.89	61.22	
8	12	51	1.74		88.64	0.89	78.70	
9	12	7	9.85		68.95	0.89	61.22	
10	10	51	1.12		57.17	0.62	35.25	
11	10	51	1.12		57.17	0.62	35.25	
					ø10	550.86	0.62	339.62
					ø12	334.88	0.89	297.33
S-500						Pes total		636.95
						Pes total amb minves (10.00%)		700.65

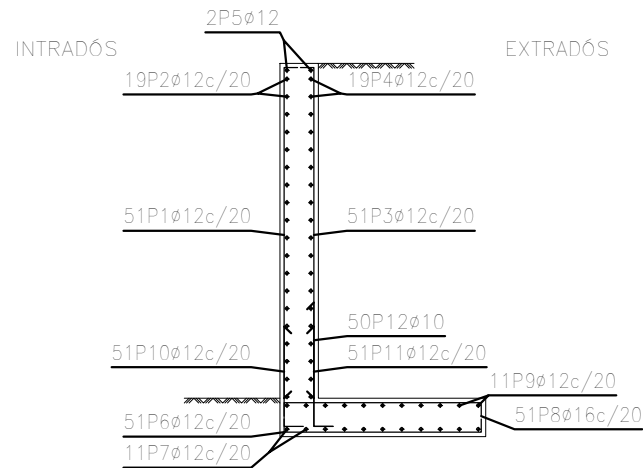


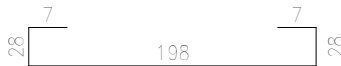
Mur H.major.2m
Mur amb $2\text{m} < H < 3.5\text{m}$
Norma: Eurocodi 2 (UE)
Formigó: C25/30
Acer de barres: S-500
Tipus d'ambient: XC3
Recobriment a l'intradós del mur: 3.0 cm
Recobriment a l'extradós del mur: 3.0 cm
Recobriment superior de la fonamentació: 5.0 cm
Recobriment inferior de la fonamentació: 5.0 cm
Recobriment lateral de la fonamentació: 7.5 cm
Grandària màxima del granulat: 30 mm
Escala: 1:100

Geometria

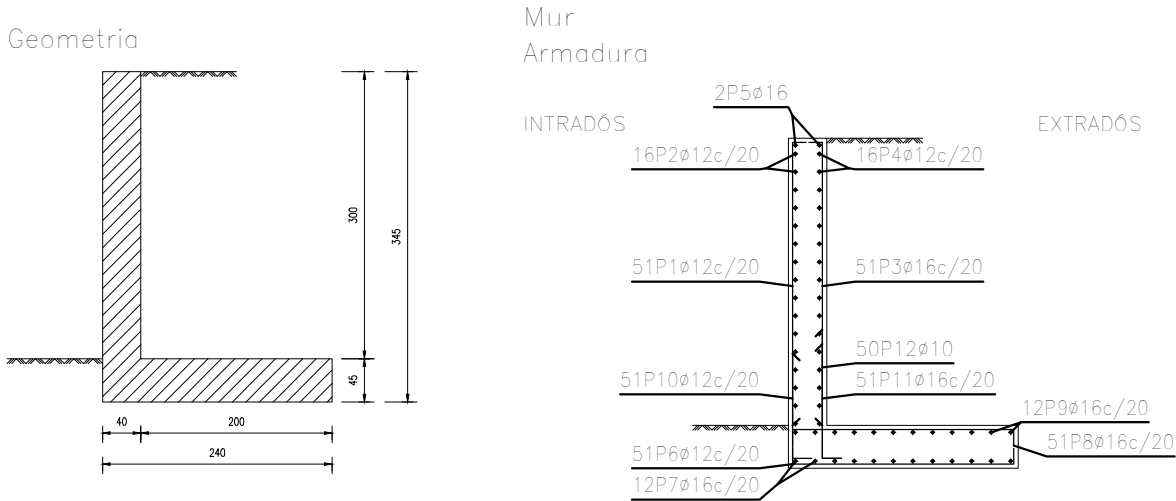


Mur
Armadura



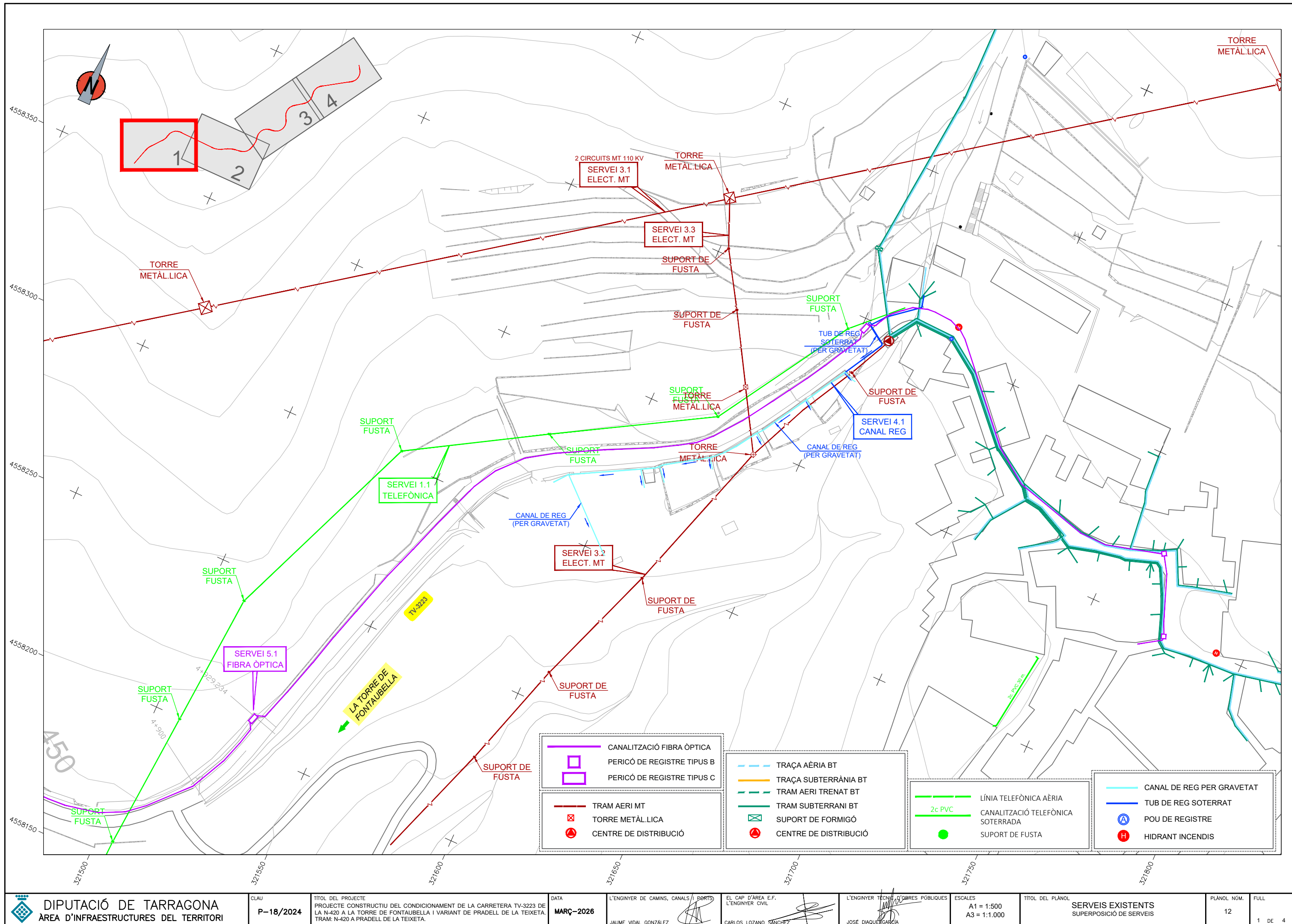
Mur								
POSICIÓ	ø mm	NRE. PECES	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PES kg/m	PES kp	
1	12	51	3.74		190.94	0.89	169.53	
2	12	19	9.85		187.15	0.89	166.16	
3	12	51	3.74		190.94	0.89	169.53	
4	12	19	9.85		187.15	0.89	166.16	
5	12	2	9.85		19.70	0.89	17.49	
6	12	51	2.69		137.09	0.89	121.71	
7	12	11	9.85		108.35	0.89	96.20	
8	16	51	2.68		136.88	1.58	216.05	
9	12	11	9.85		108.35	0.89	96.20	
10	12	51	1.37		69.67	0.89	61.85	
11	12	51	1.37		69.67	0.89	61.85	
12	10	50	1.62		80.85	0.62	49.85	
					ø10	80.85	0.62	49.85
					ø12	1269.01	0.89	1126.68
					ø16	136.88	1.58	216.05
S-500						Pes total	1392.58	
						Pes total amb minves (10.00%)	1531.84	

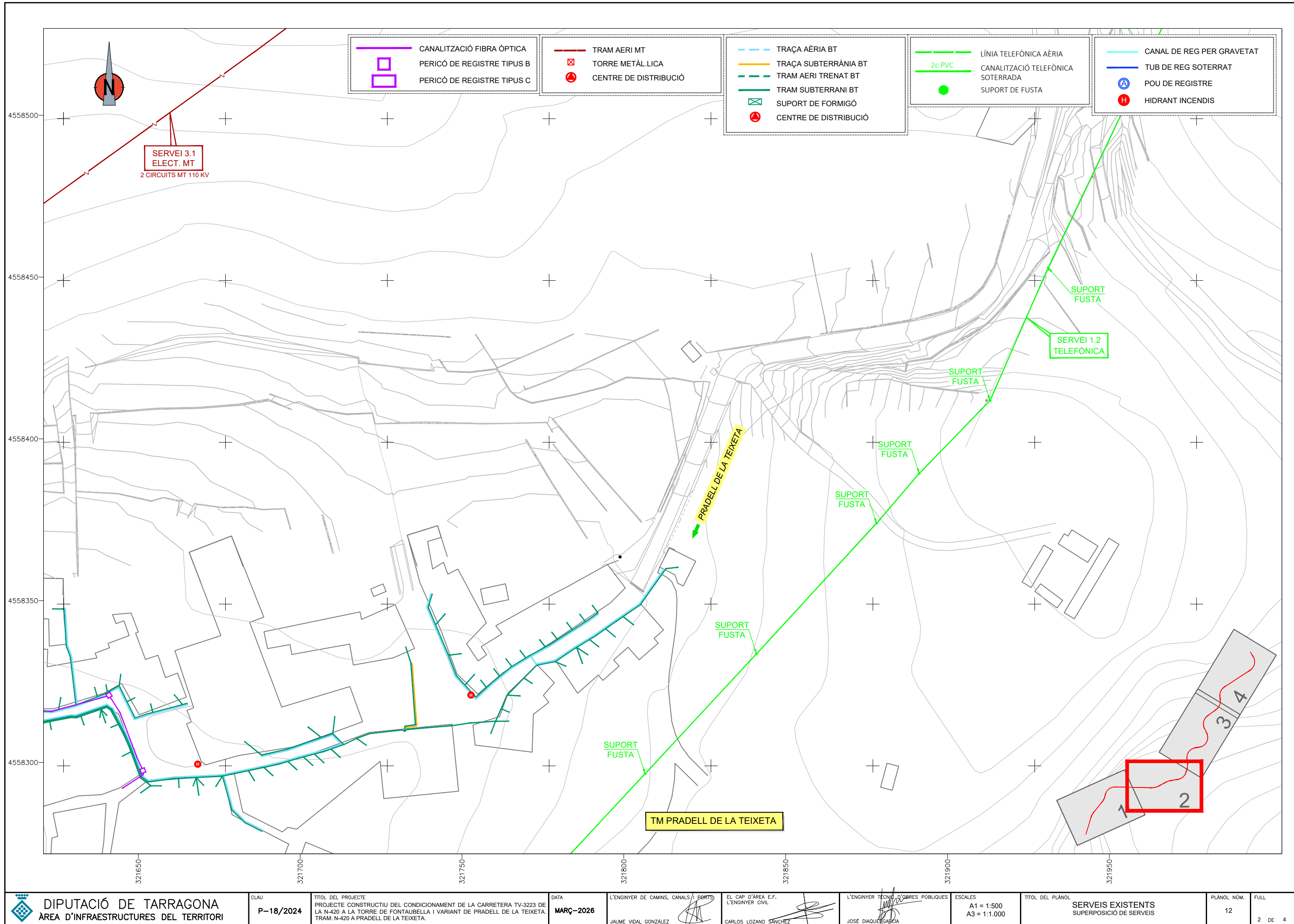
H.3m amb biona a coronació
Mur de 3 m d'alçada un biona a la part superior
Norma: Eurocodi 2 (UE)
Formigó: C25/30
Acer de barres: S-500
Tipus d'ambient: XC3
Recobriment a l'intradós del mur: 3.0 cm
Recobriment a l'extradós del mur: 3.0 cm
Recobriment superior de la fonamentació: 5.0 cm
Recobriment inferior de la fonamentació: 5.0 cm
Recobriment lateral de la fonamentació: 7.5 cm
Grandària màxima del granulat: 30 mm
Escala: 1:100

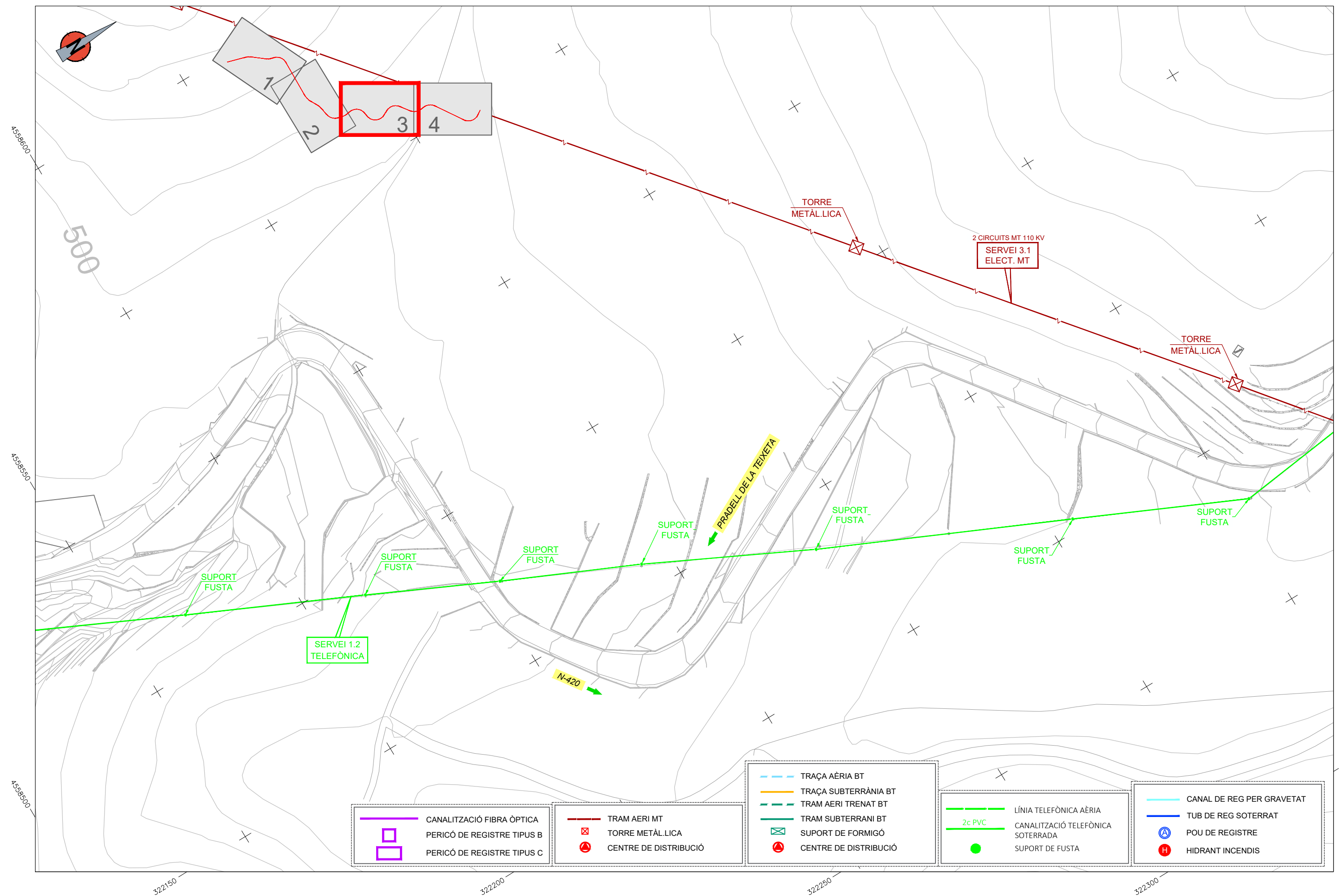


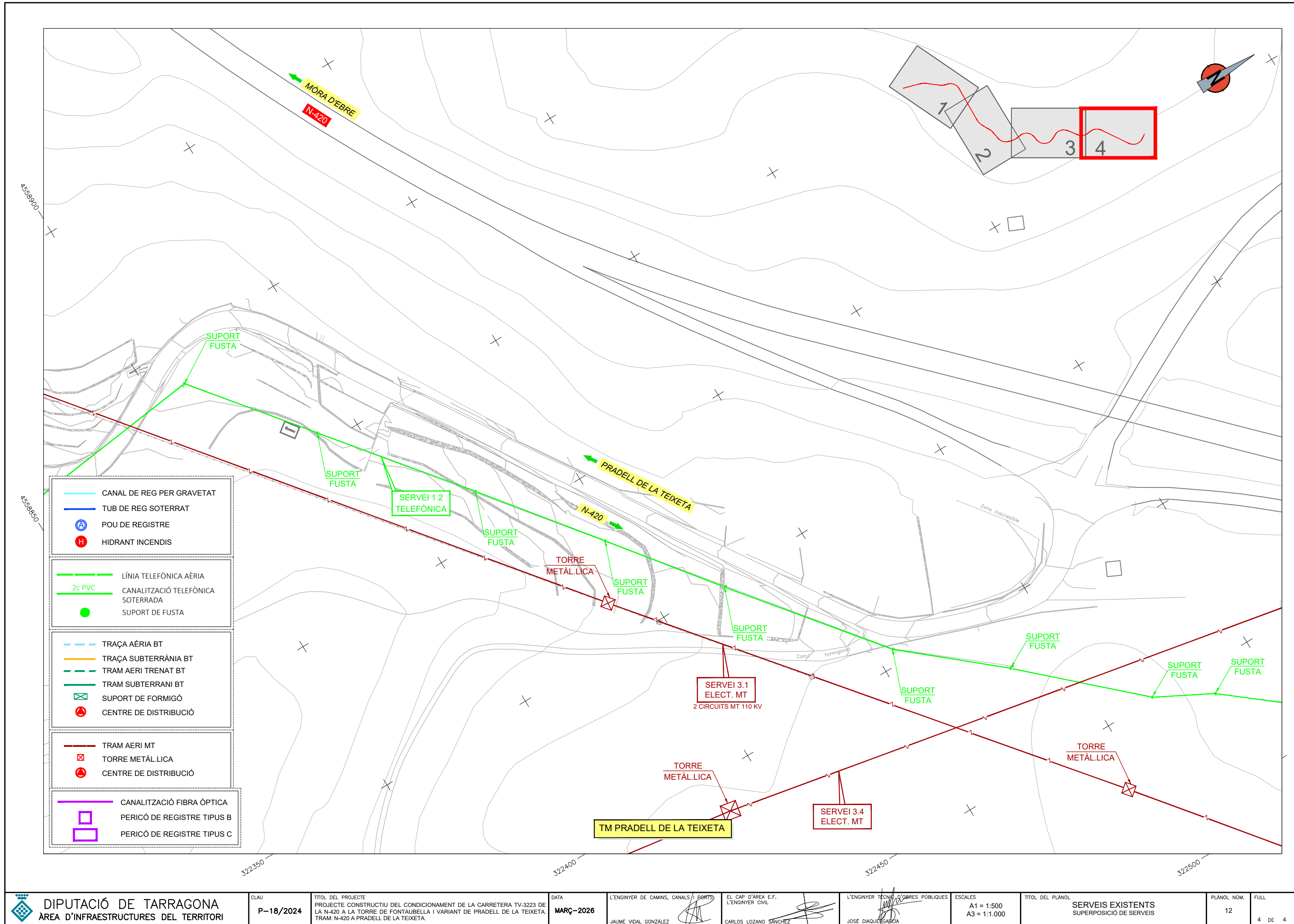
Mur							
POSICIÓ	Ø mm	NRE. PECES	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PES kg/m	PES kp
1	12	51	3.24	30 294	165.44	0.89	146.89
2	12	16	9.85	985	157.60	0.89	139.92
3	16	51	3.24	30 294	165.34	1.58	260.96
4	12	16	9.85	985	157.60	0.89	139.92
5	16	2	9.85	985	19.70	1.58	31.09
6	12	51	2.94	34 1 224 1 34	149.84	0.89	133.03
7	16	12	9.85	985	118.20	1.58	186.56
8	16	51	2.93	33 2 223 2 33	149.63	1.58	236.17
9	16	12	9.85	985	118.20	1.58	186.56
10	12	51	1.41	30 111	72.01	0.89	63.93
11	16	51	1.51	30 121	77.01	1.58	121.55
12	10	50	1.66	30 136	83.15	0.62	51.27
					Ø10 83.15	0.62	51.27
					Ø12 702.49	0.89	623.69
					Ø16 648.08	1.58	1022.89
S-500					Pes total		1697.85
					Pes total amb minves (10,00%)		1867.64

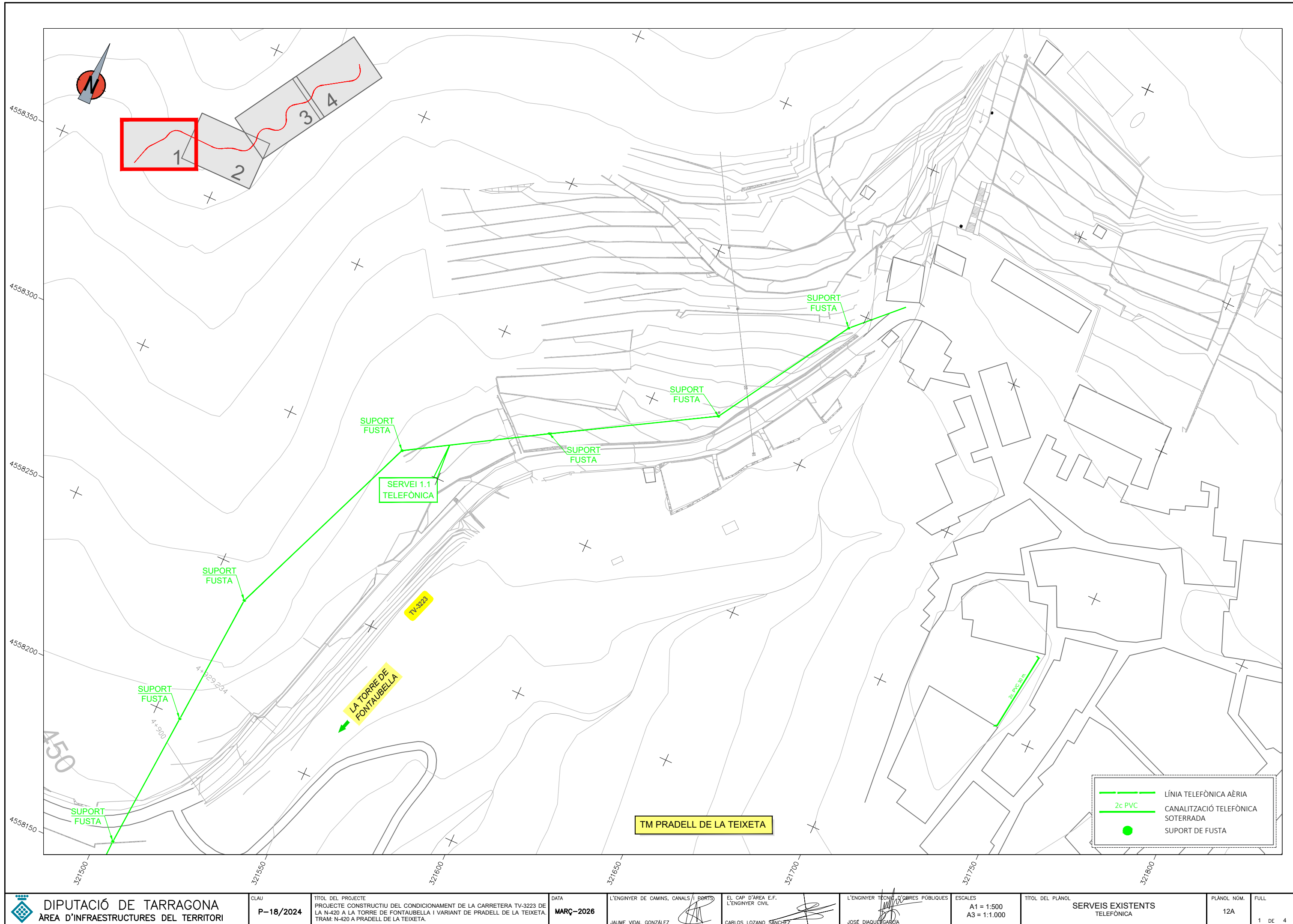


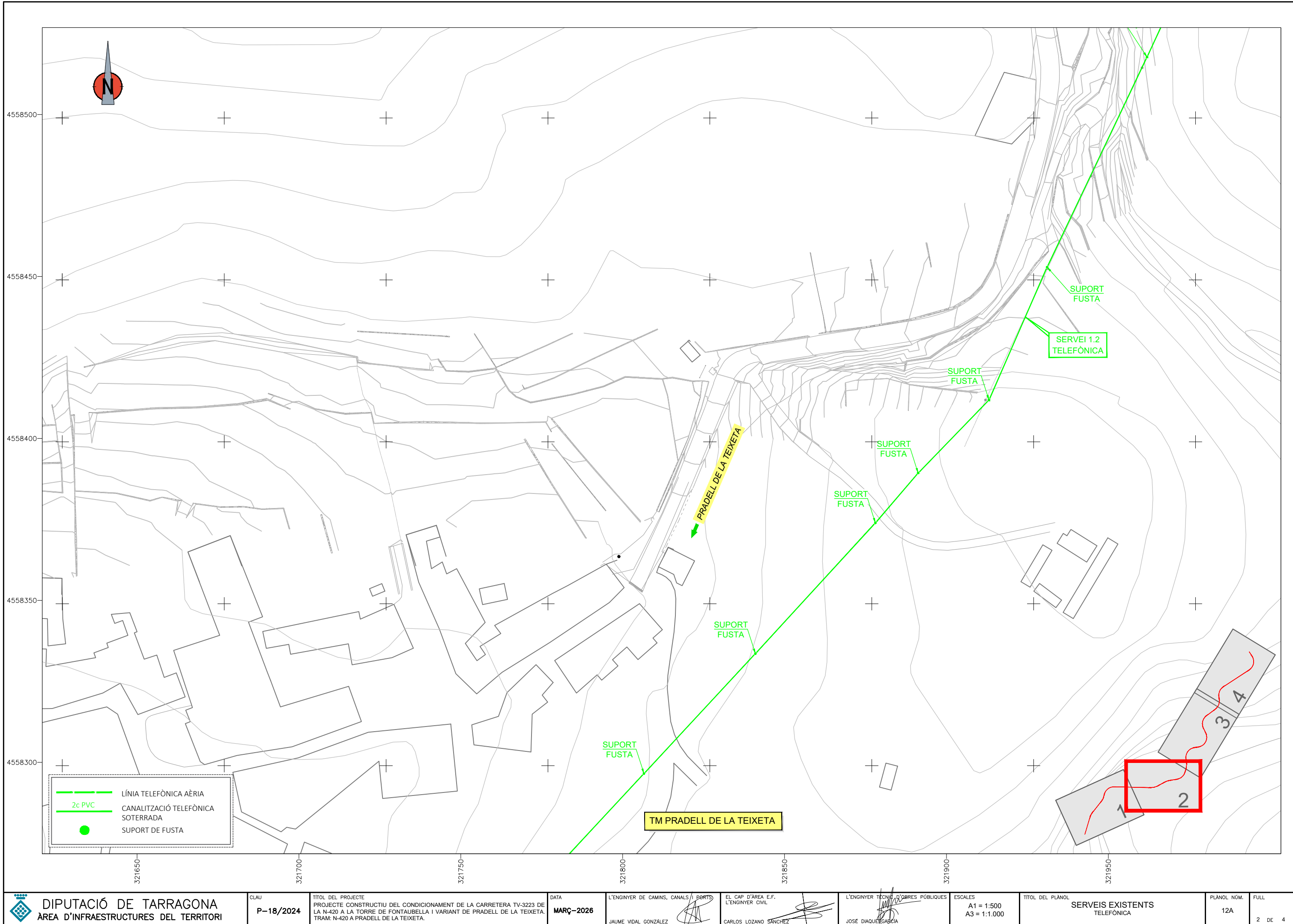


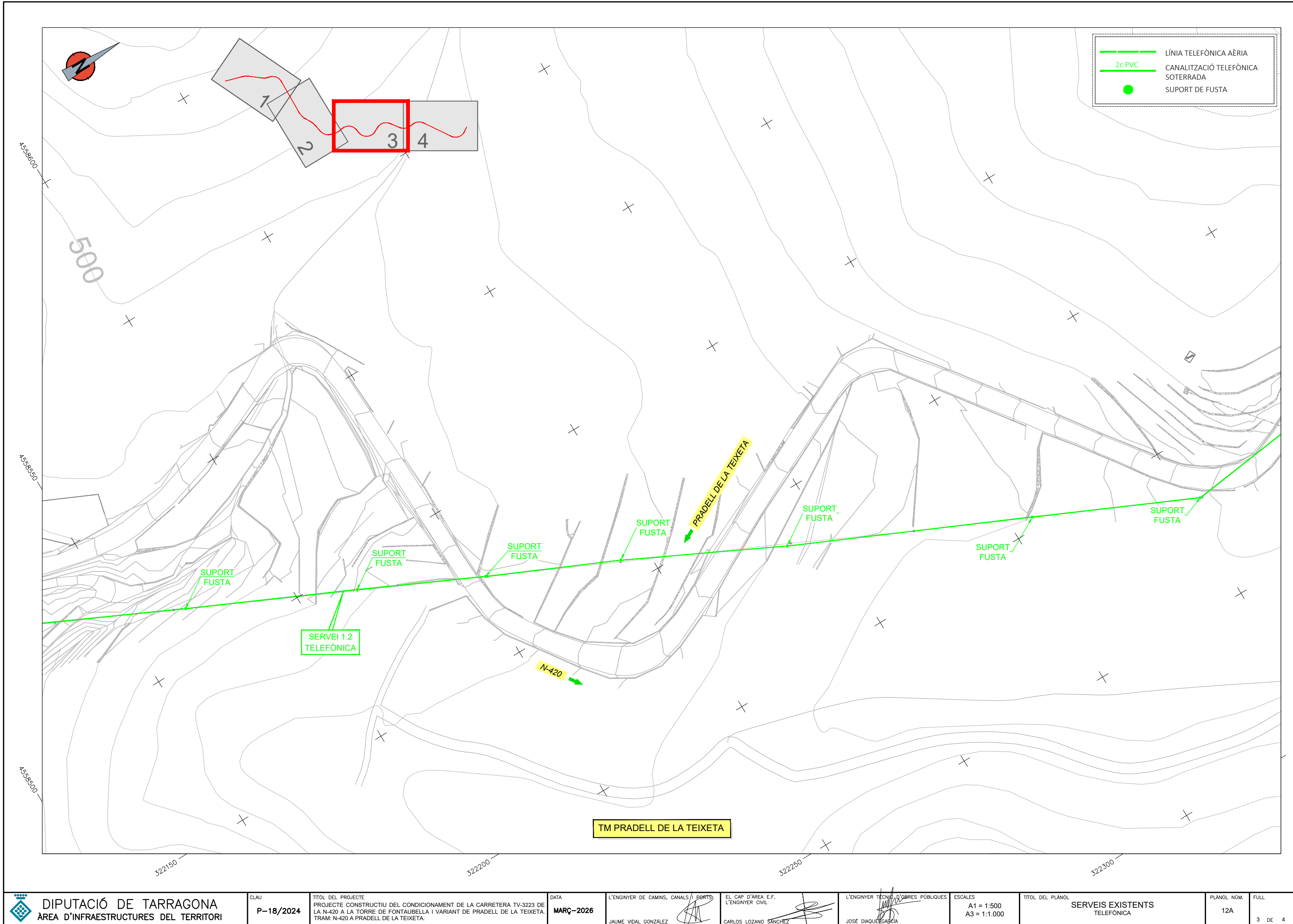


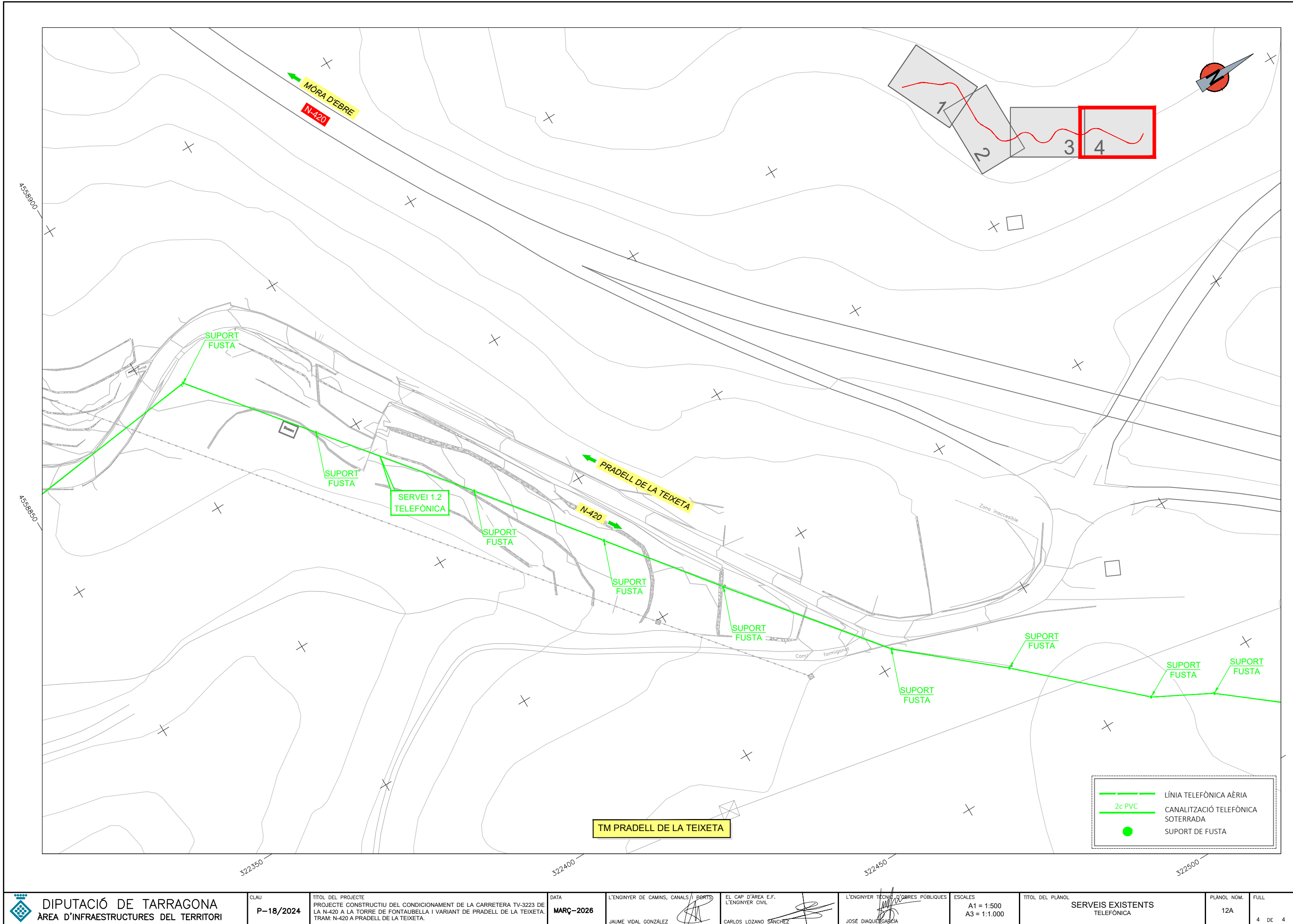


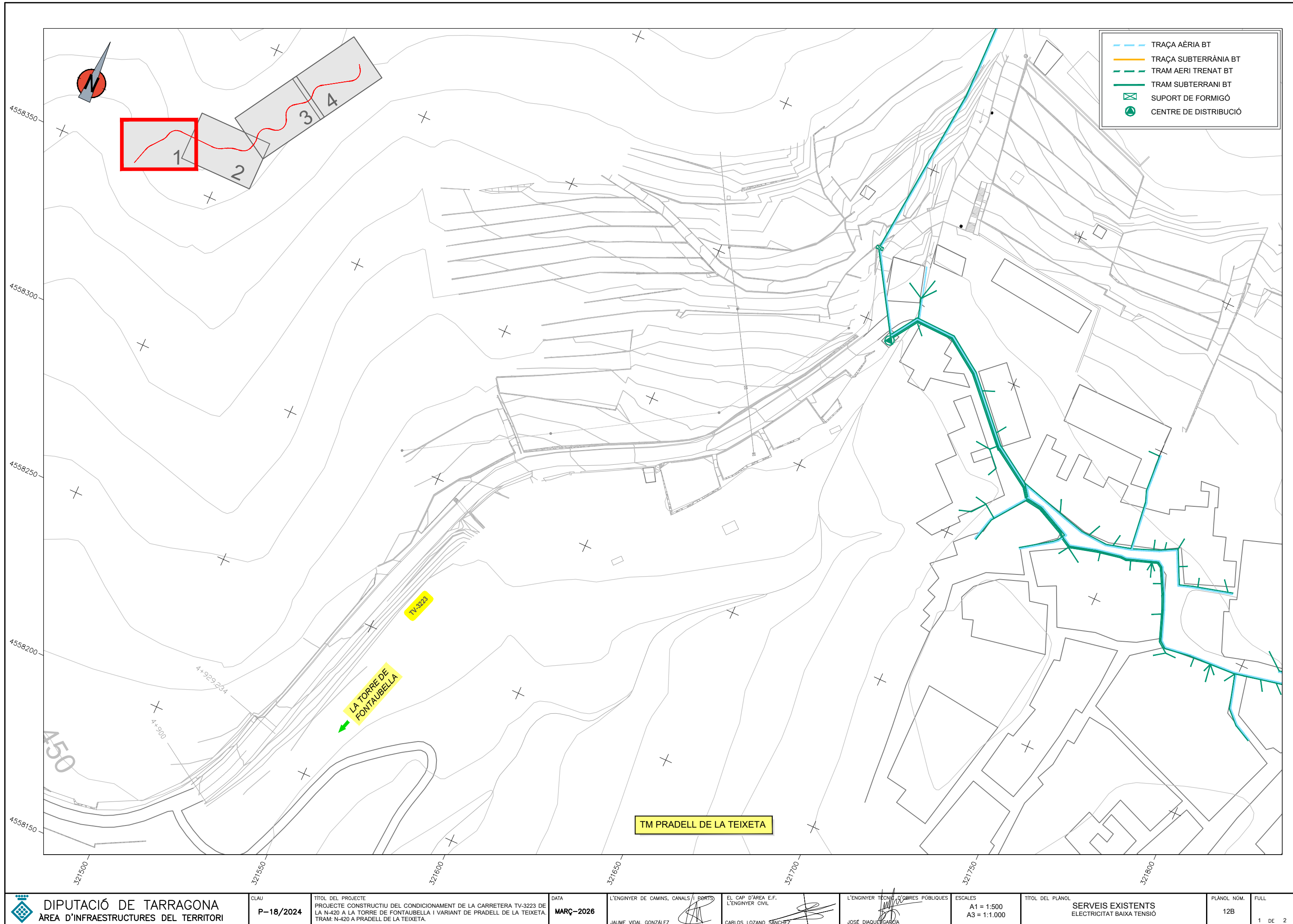


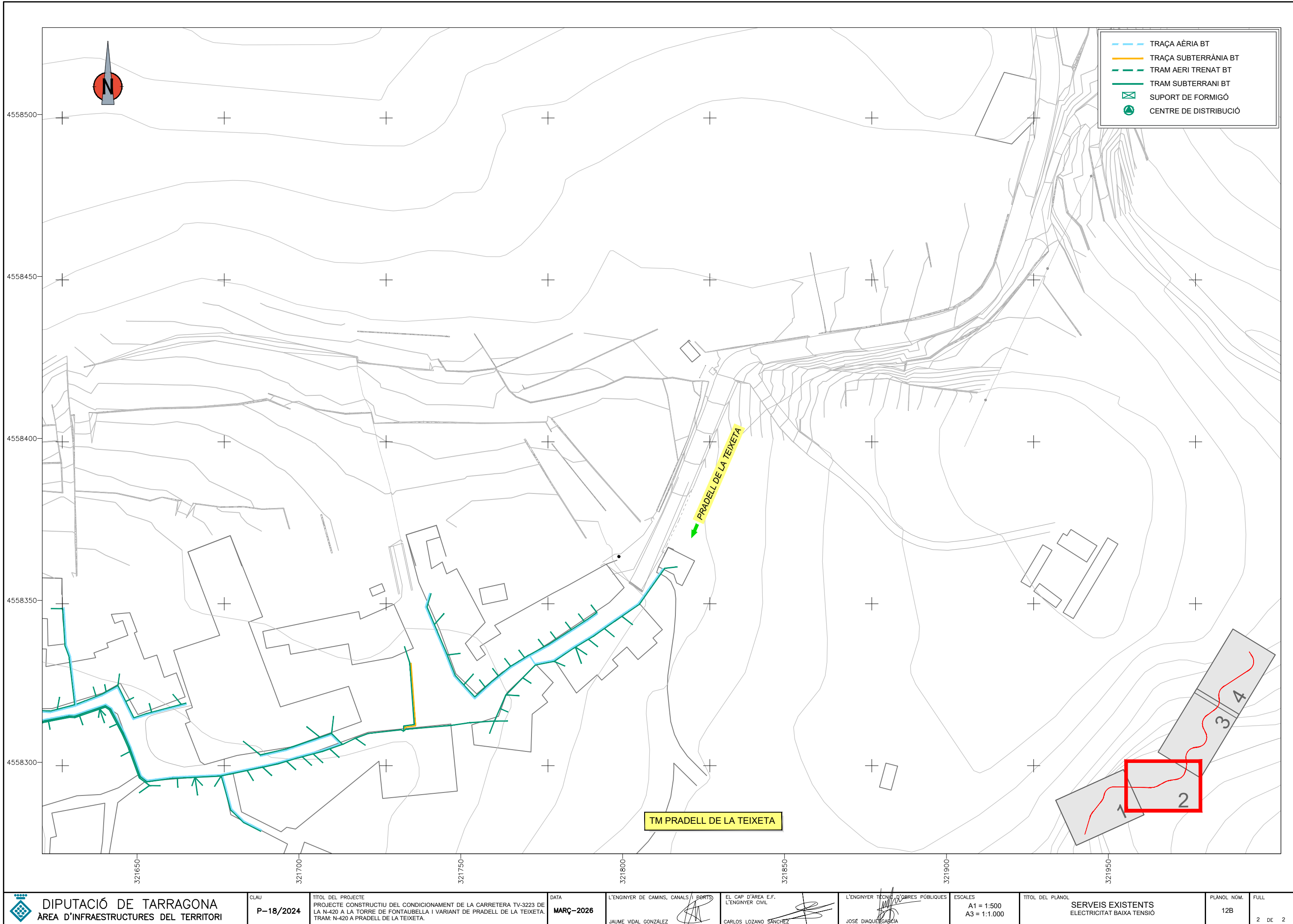


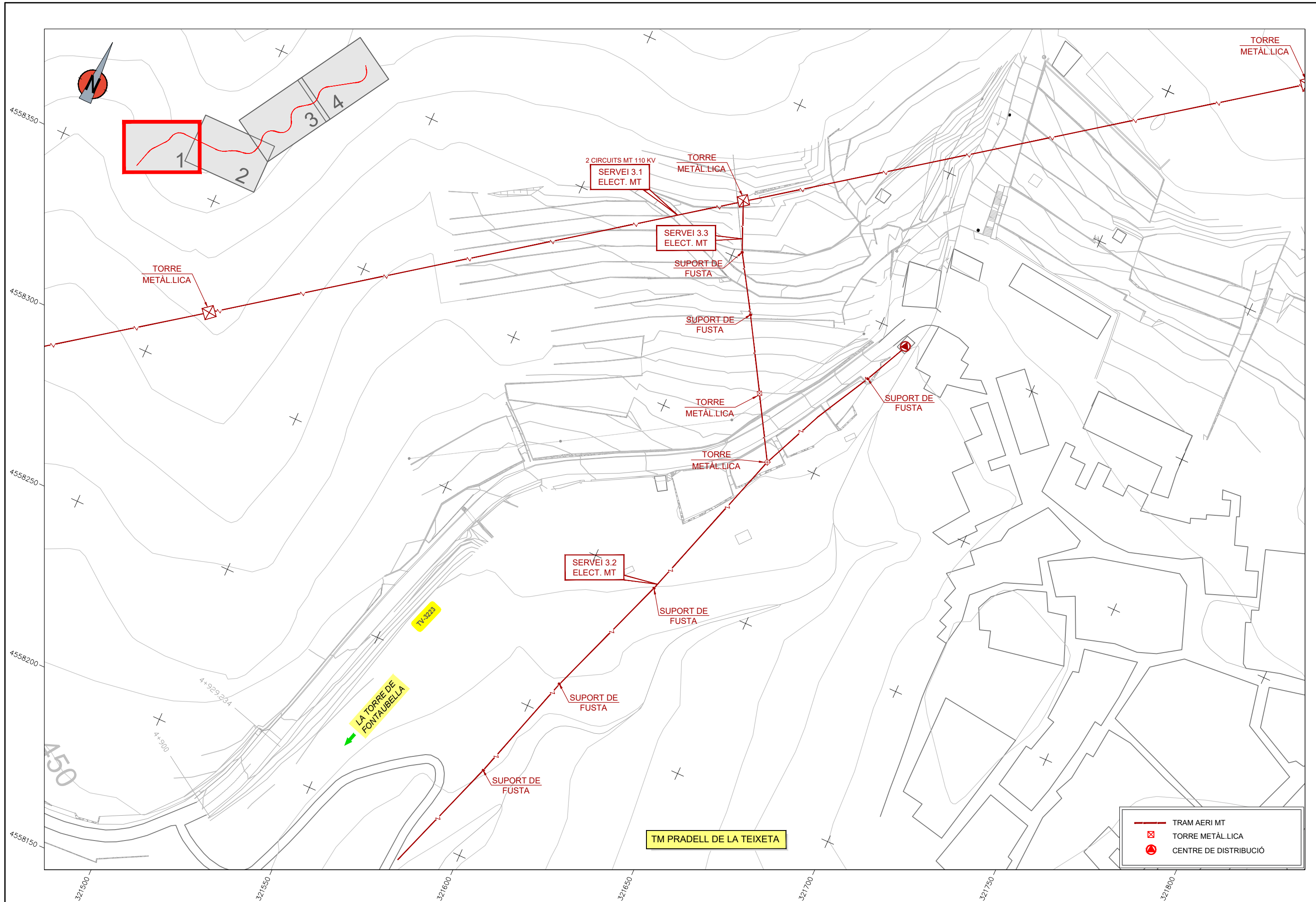








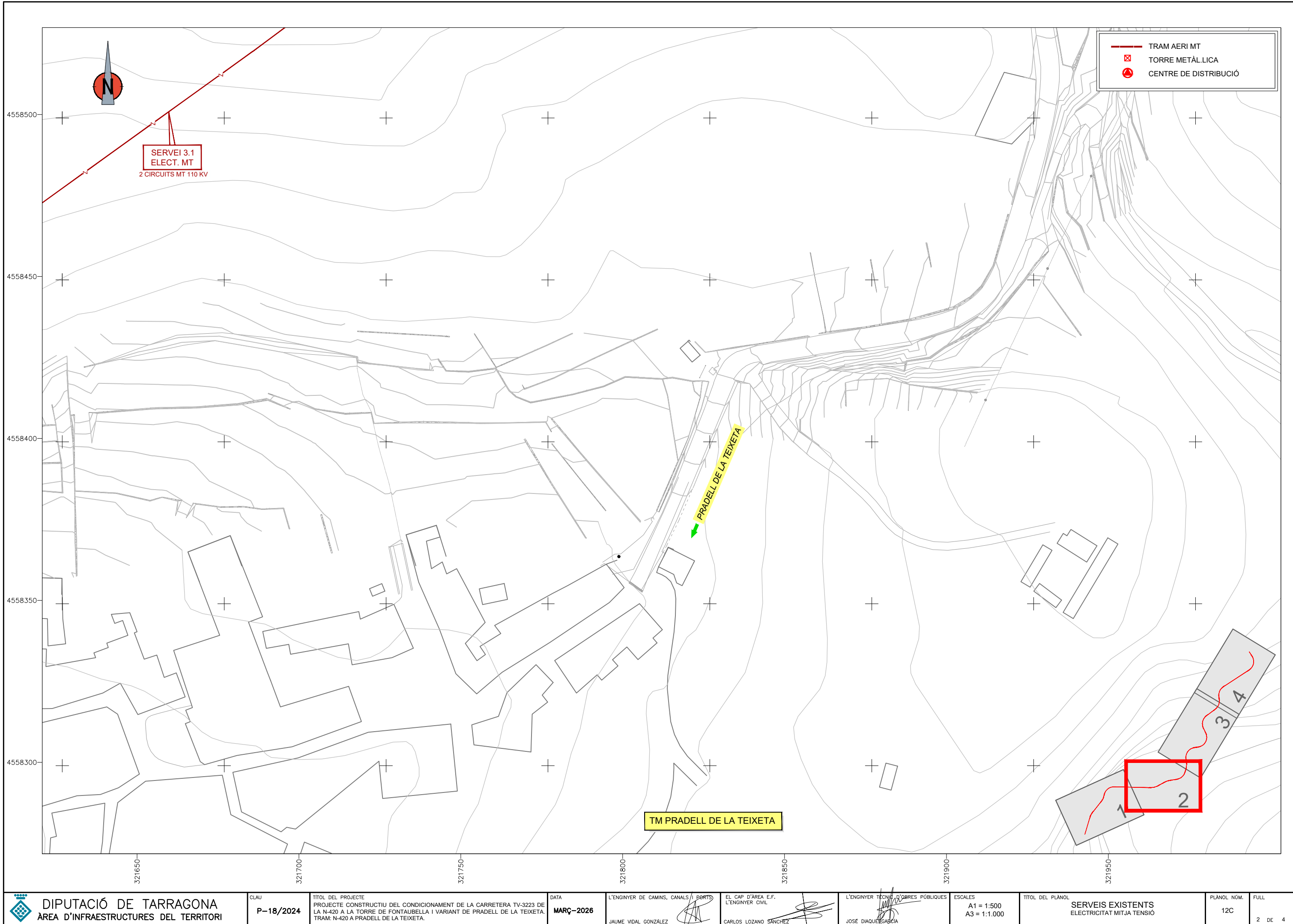


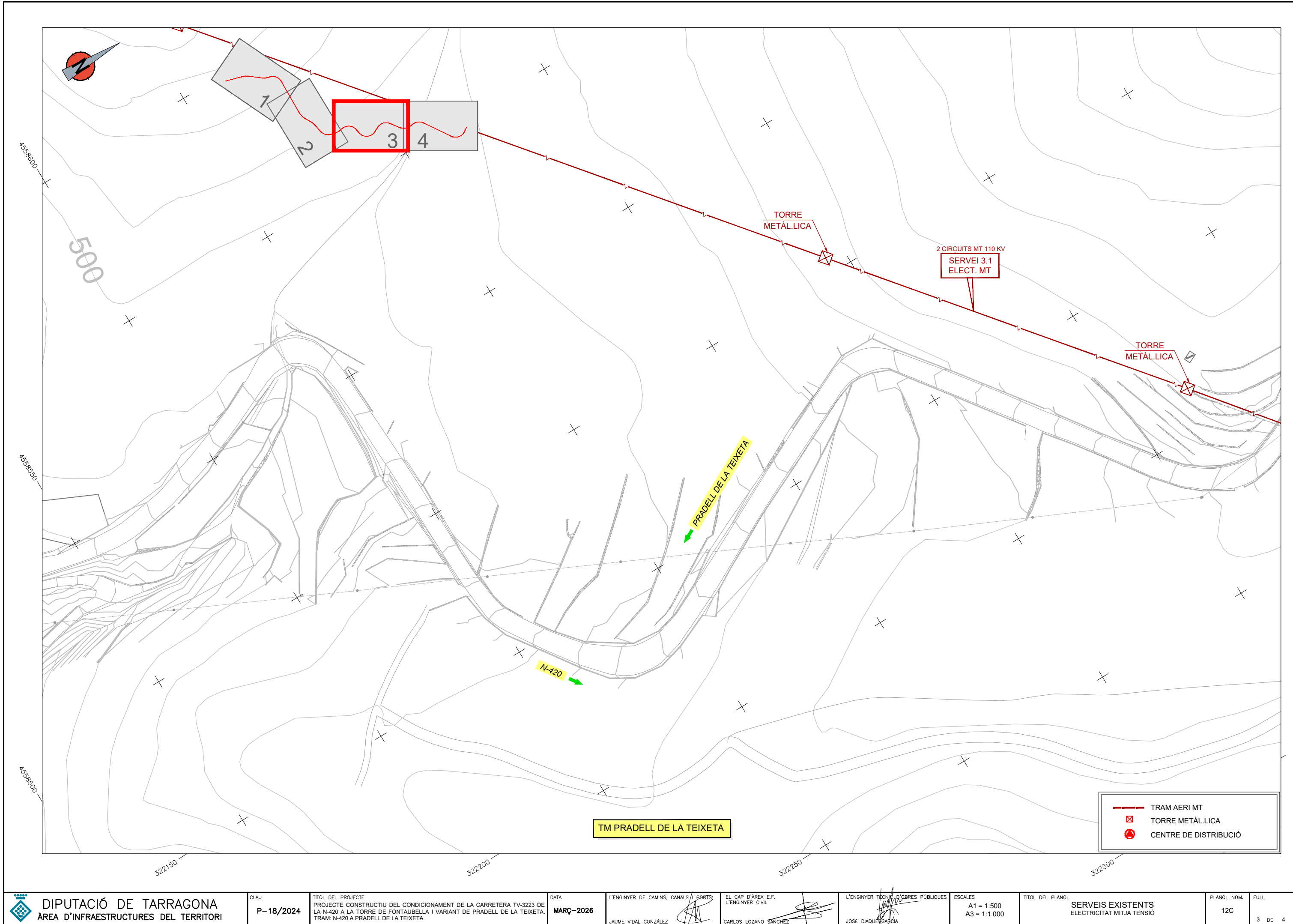


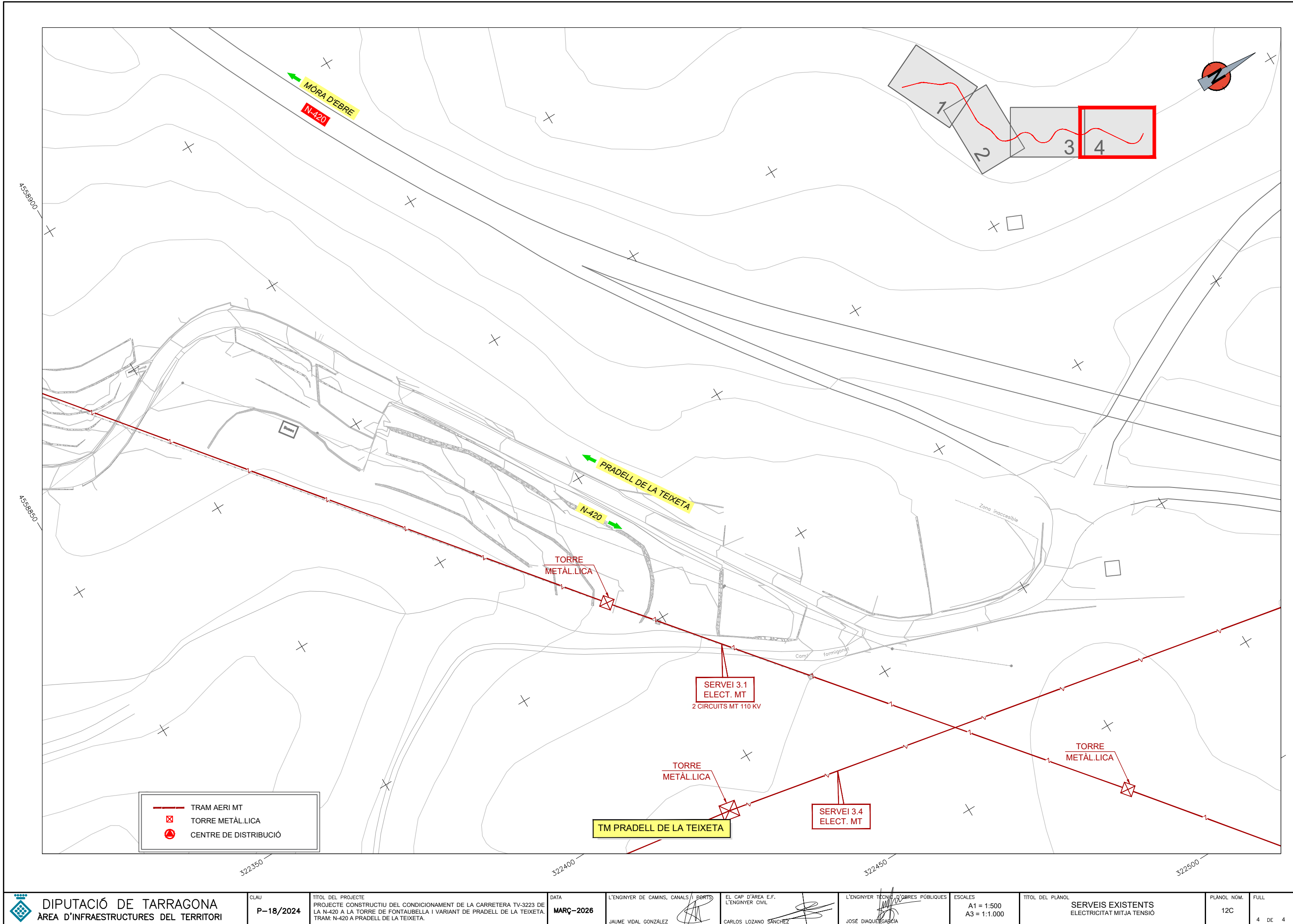
TRAM AERI MT

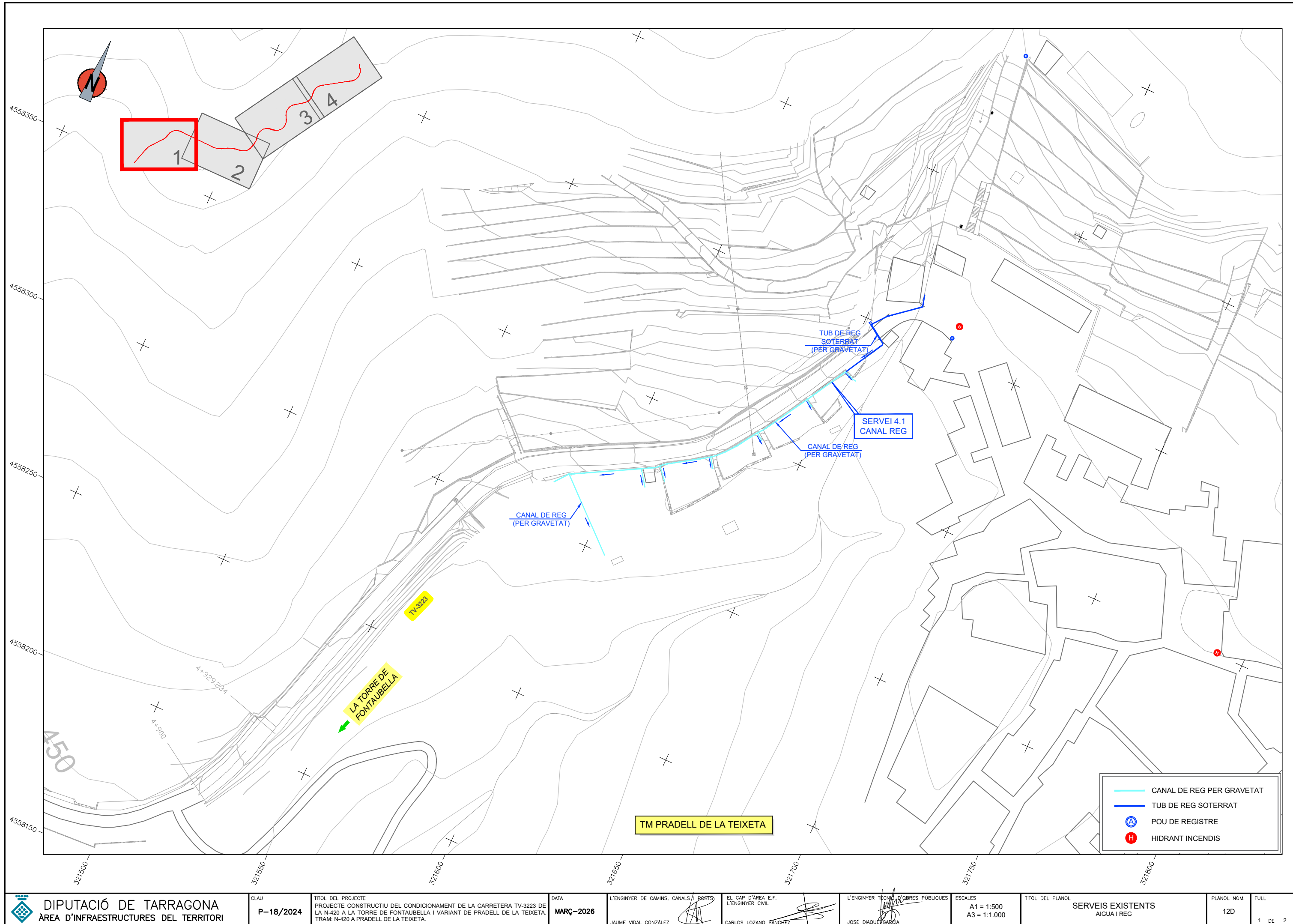
TORRE METÀL·LICA

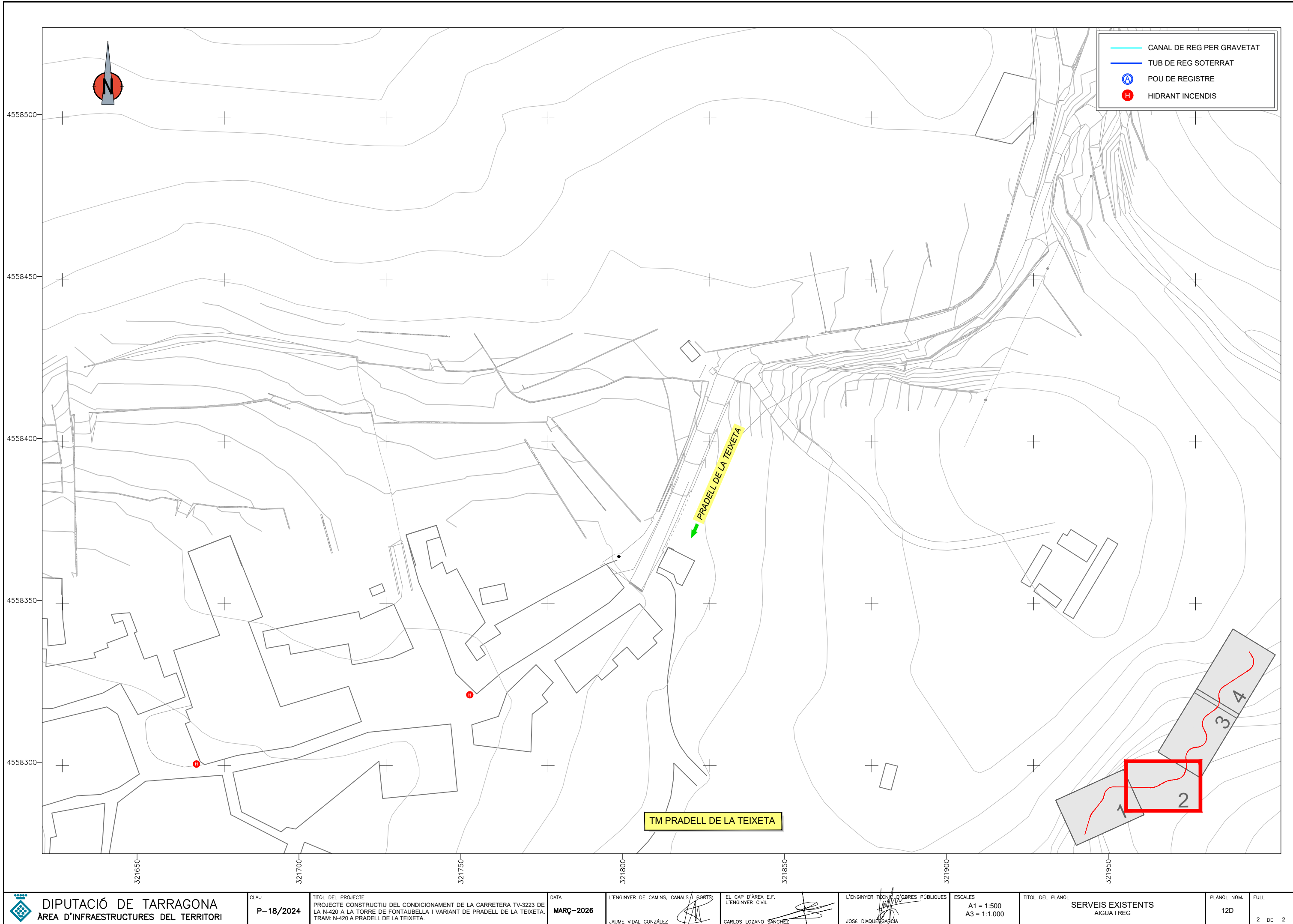
CENTRE DE DISTRIBUCIÓ

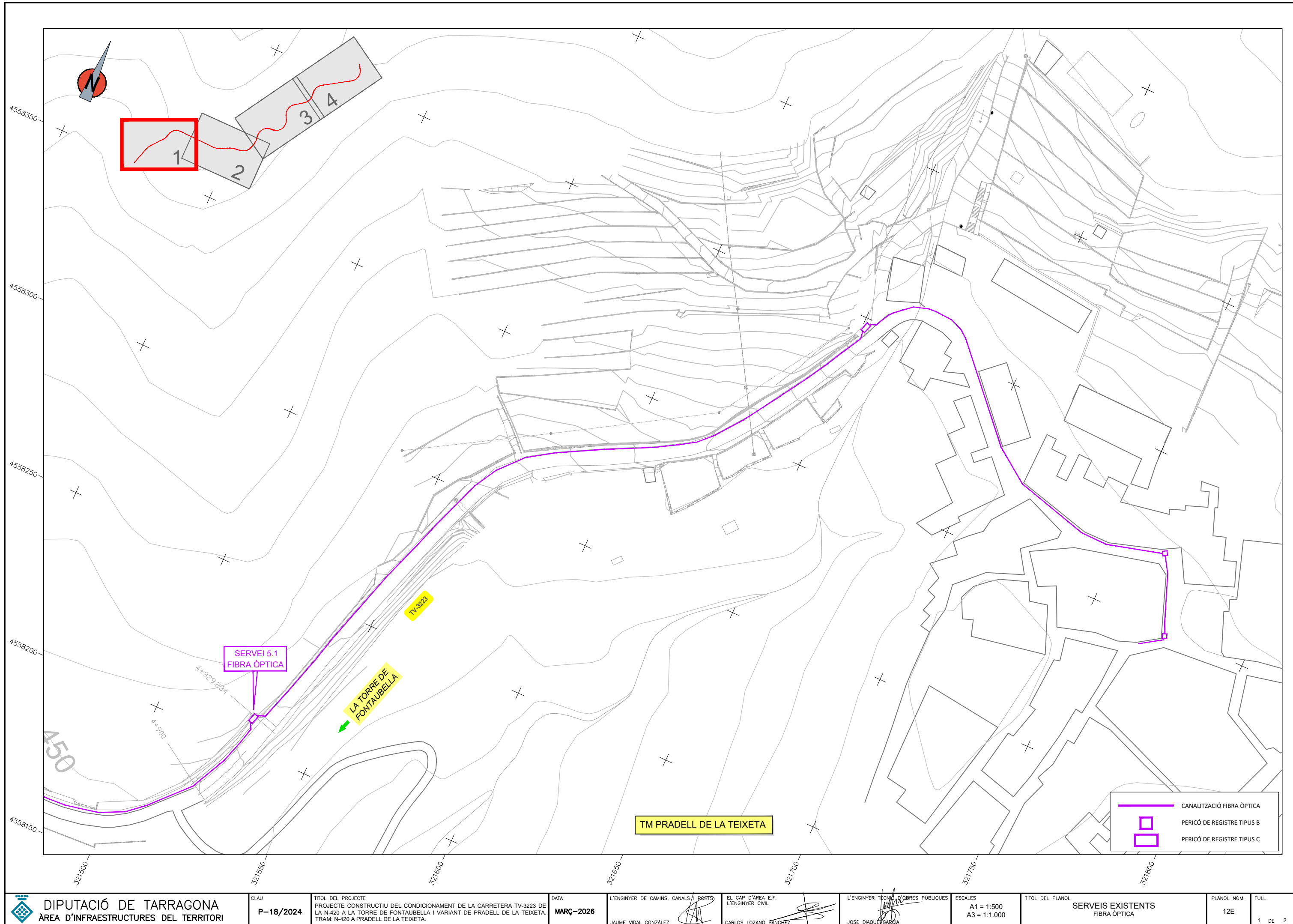


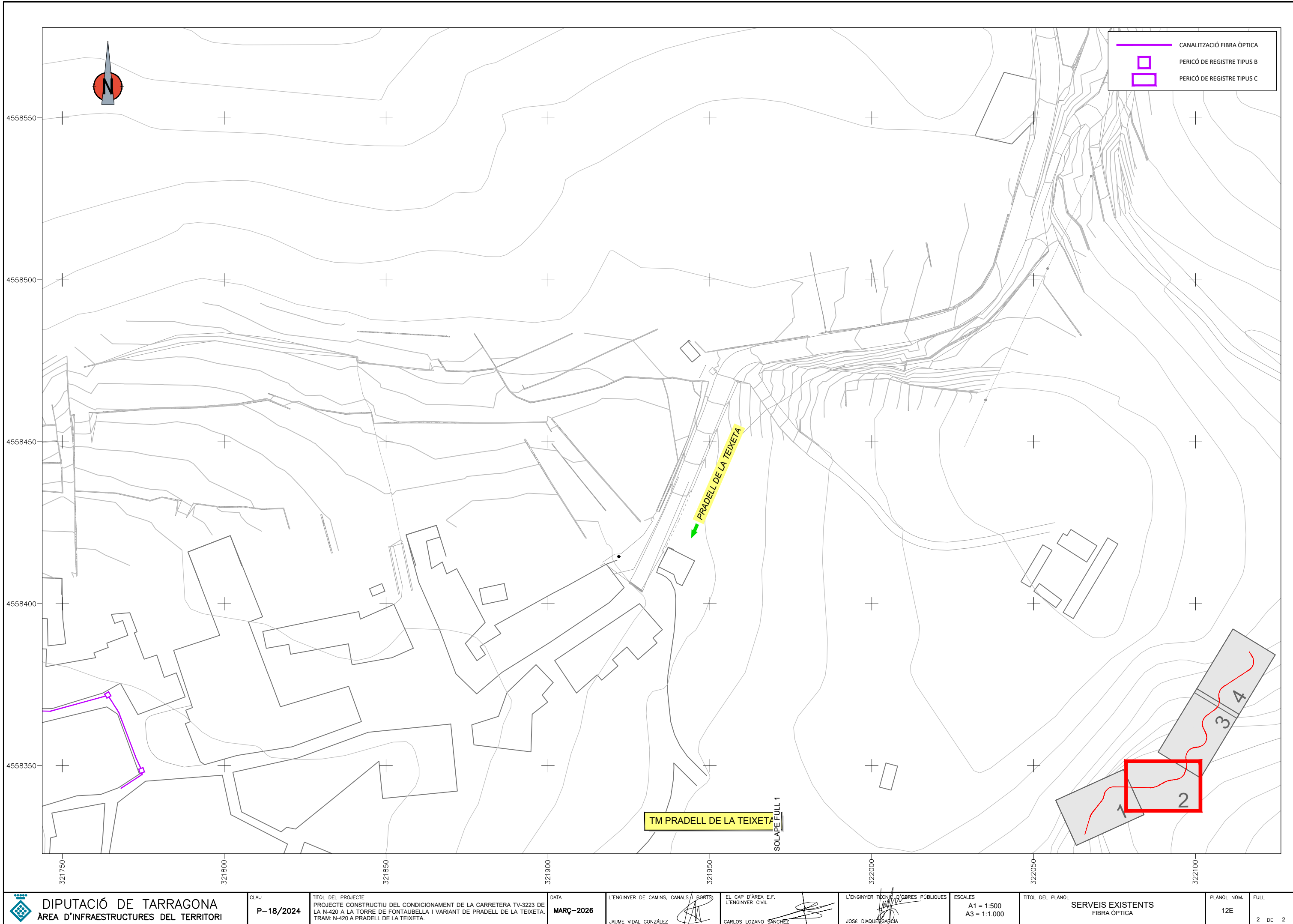


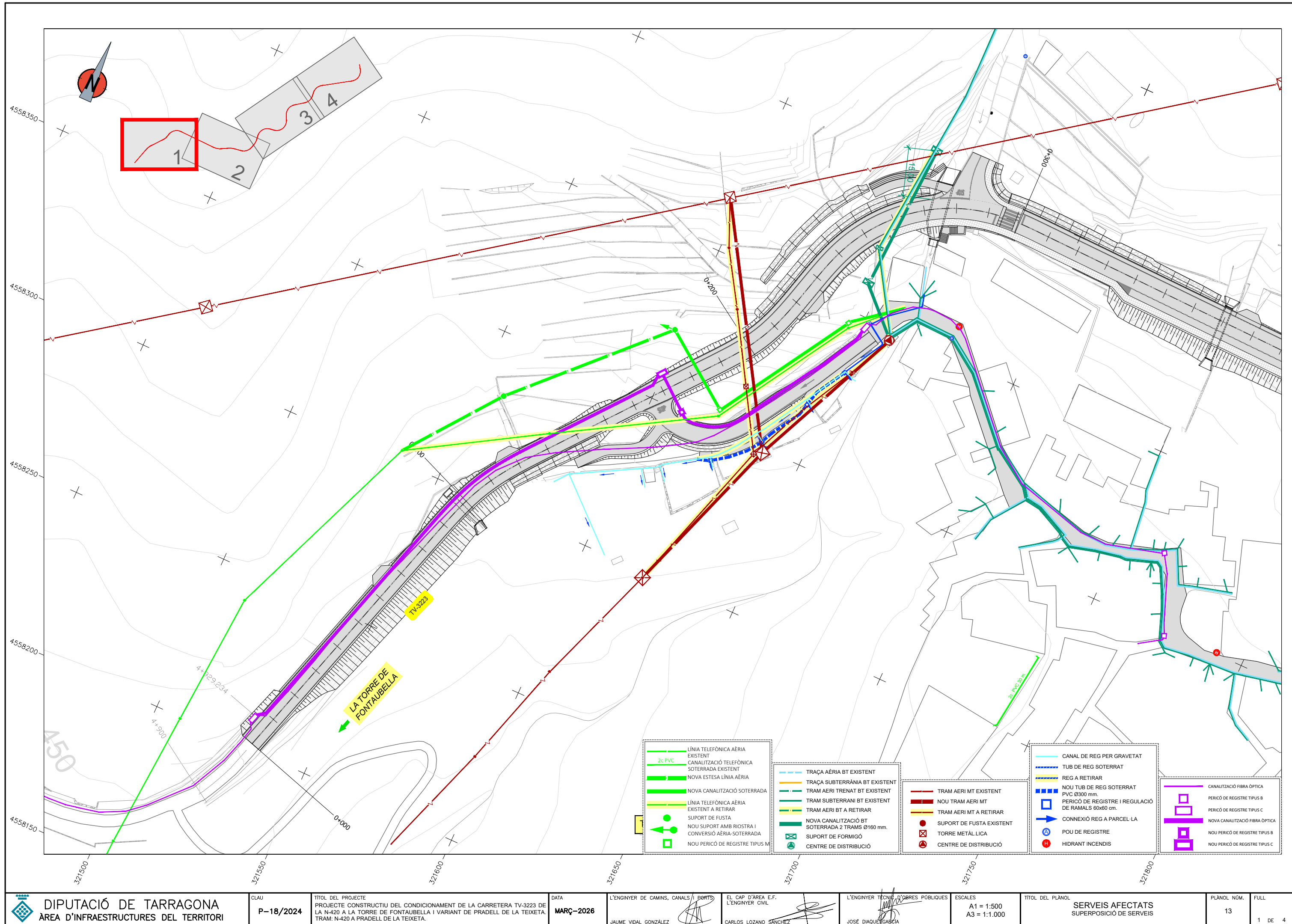


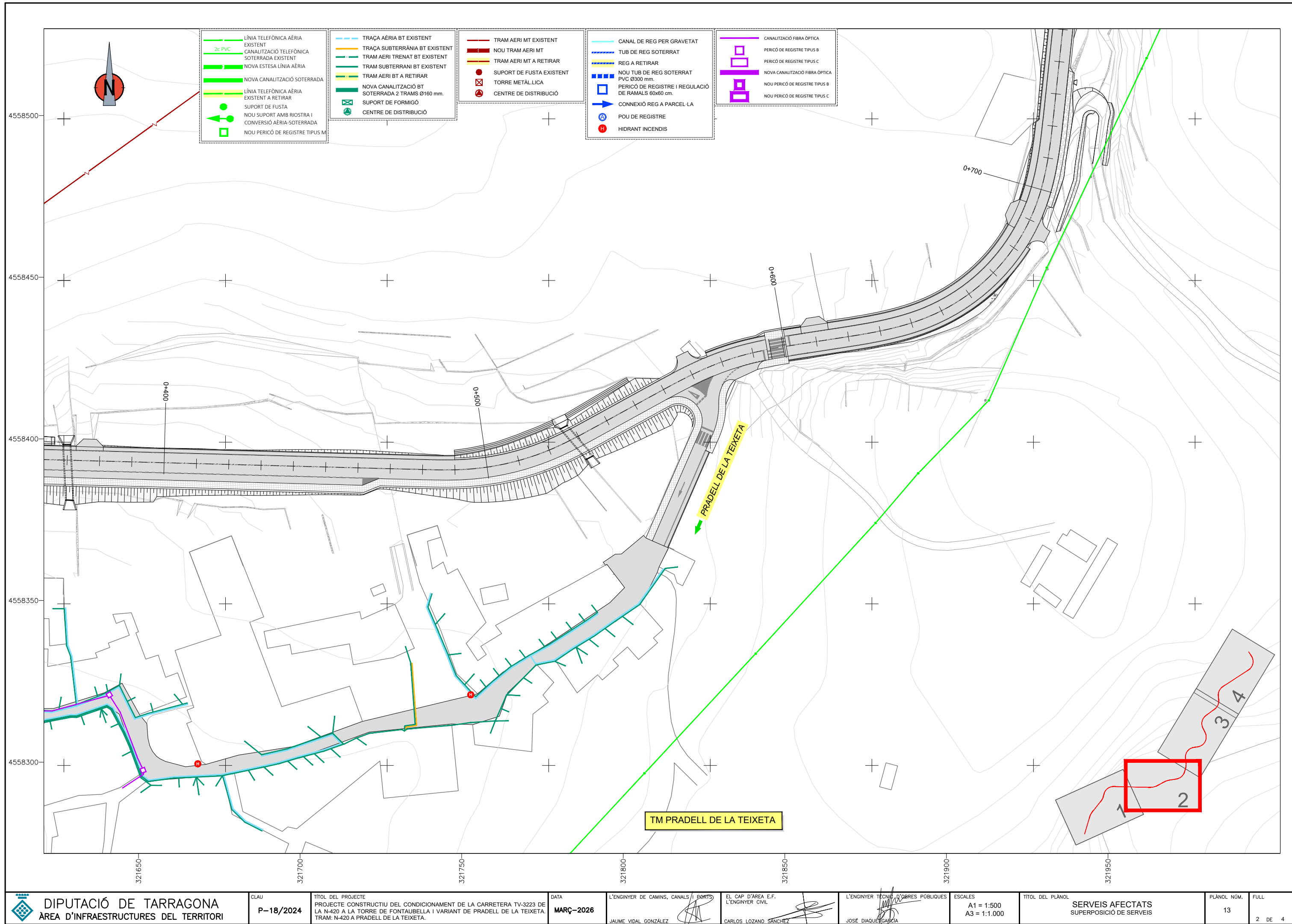


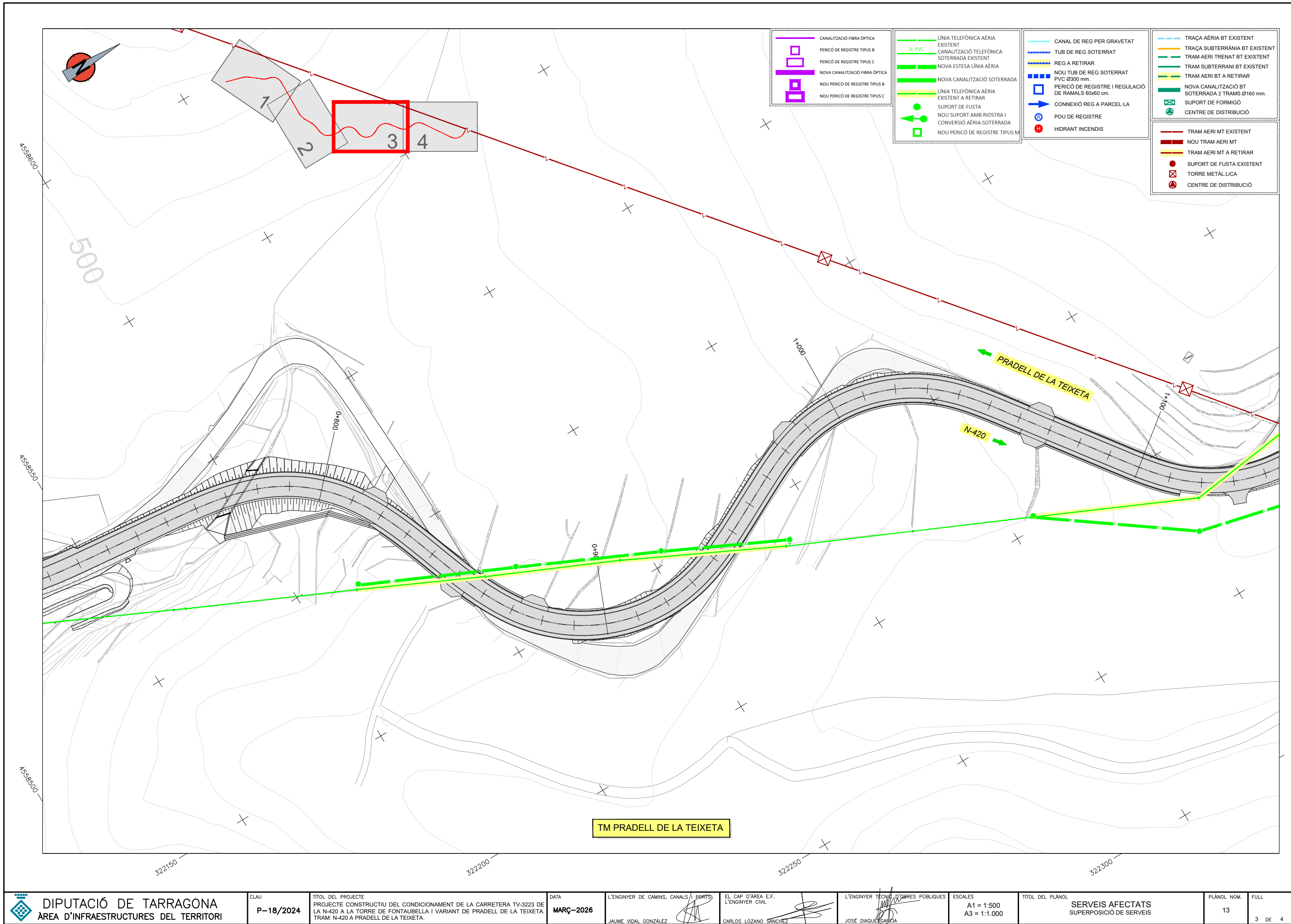


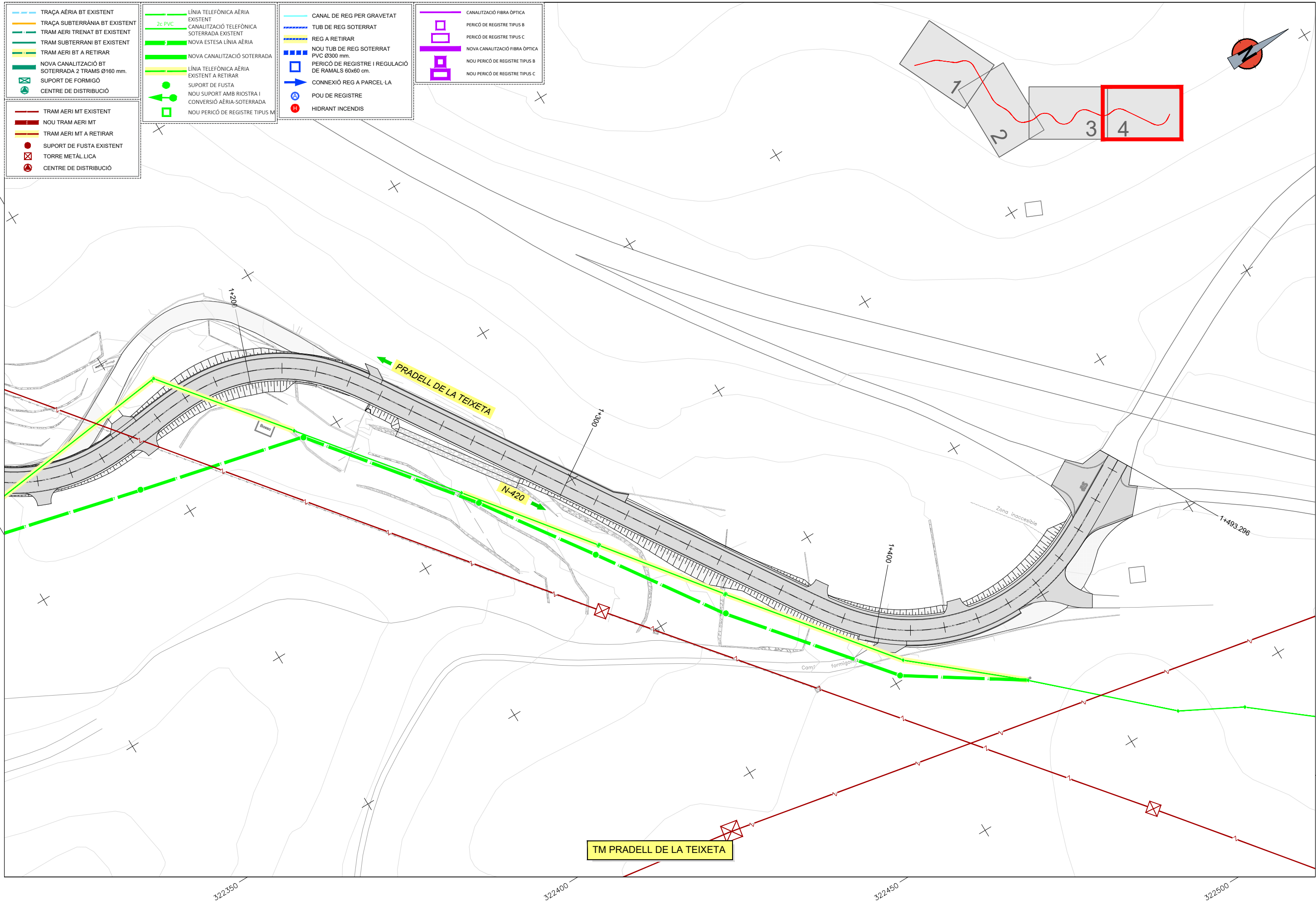


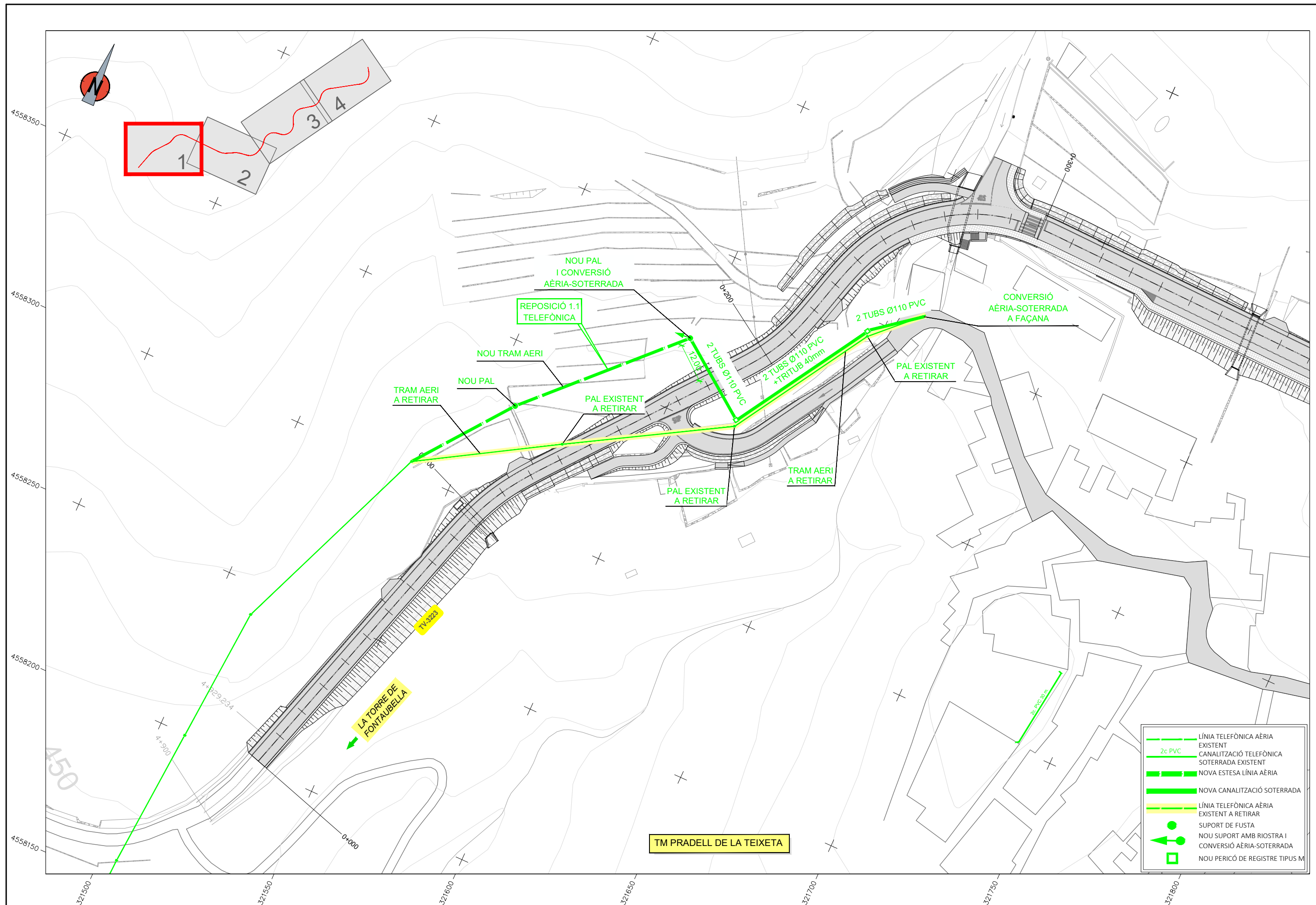


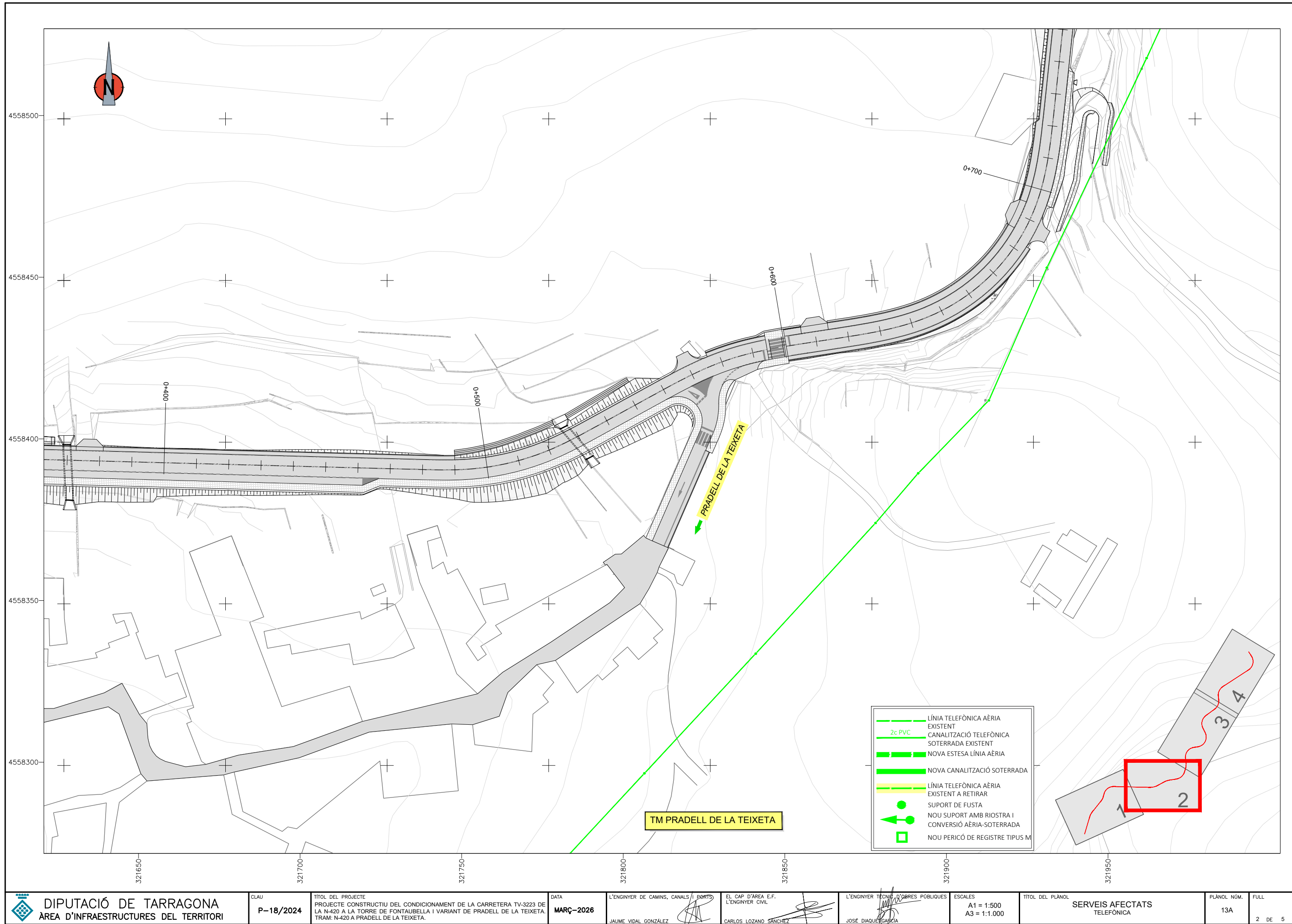


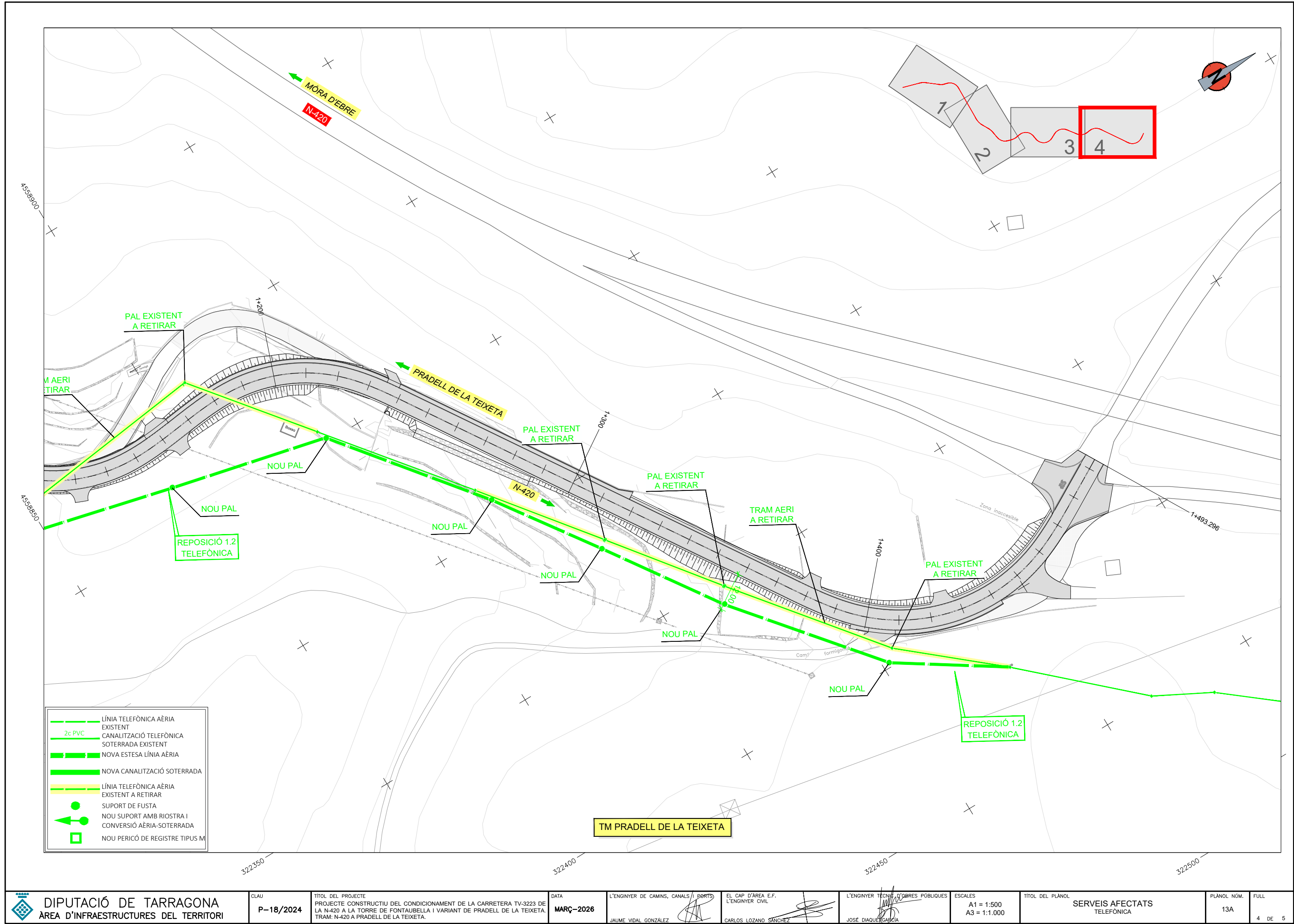




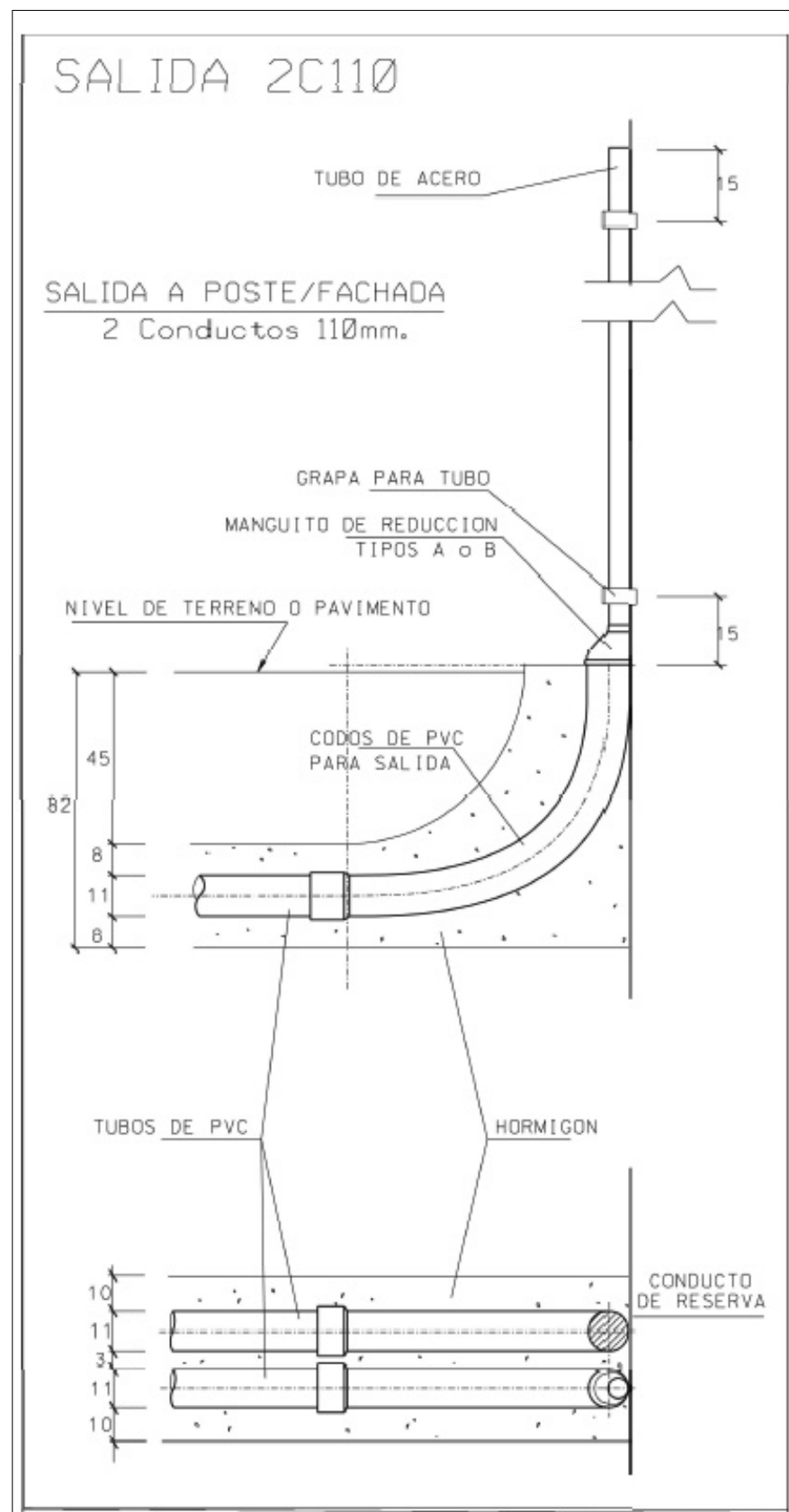






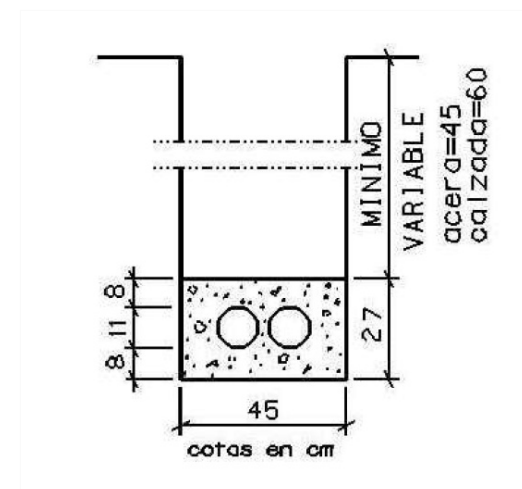


SORTIDA CANALITZACIÓ A FAÇANA
SENSE ESCALA

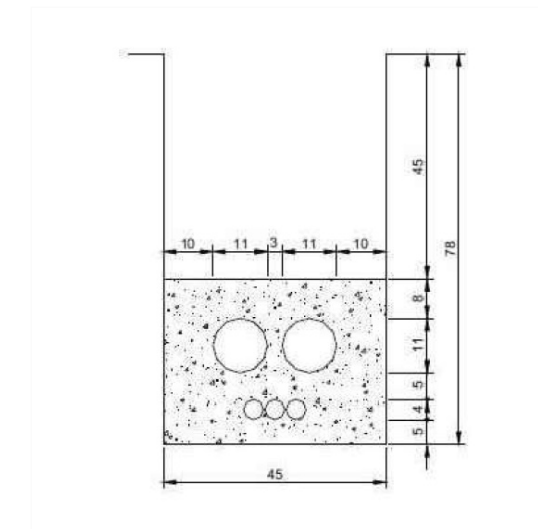


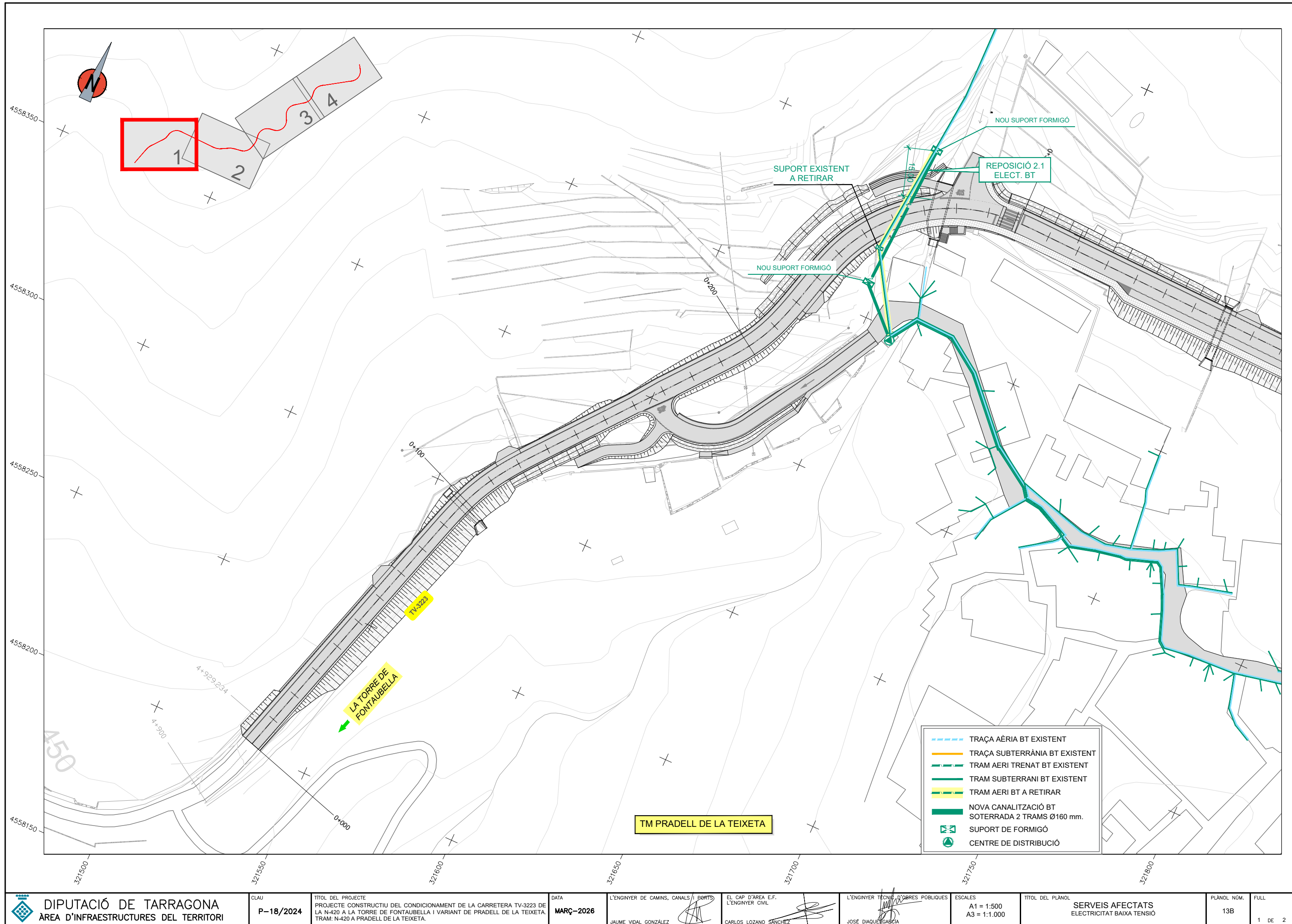
CANALITZACIONS SOTERRADES
SENSE ESCALA

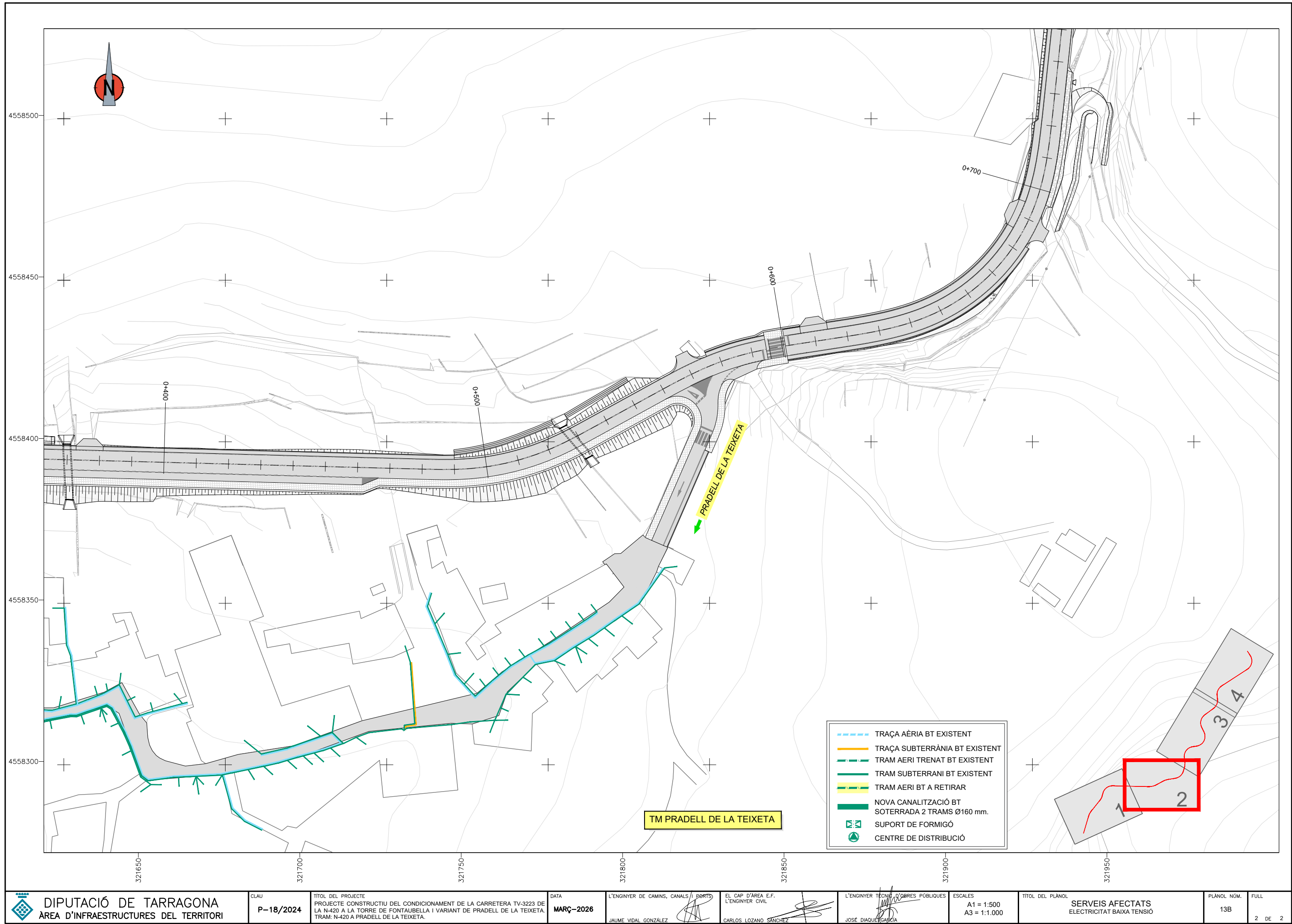
2c PVC DE 110mm
(ENTRE PERICONS I SUPORT/FAÇANA)

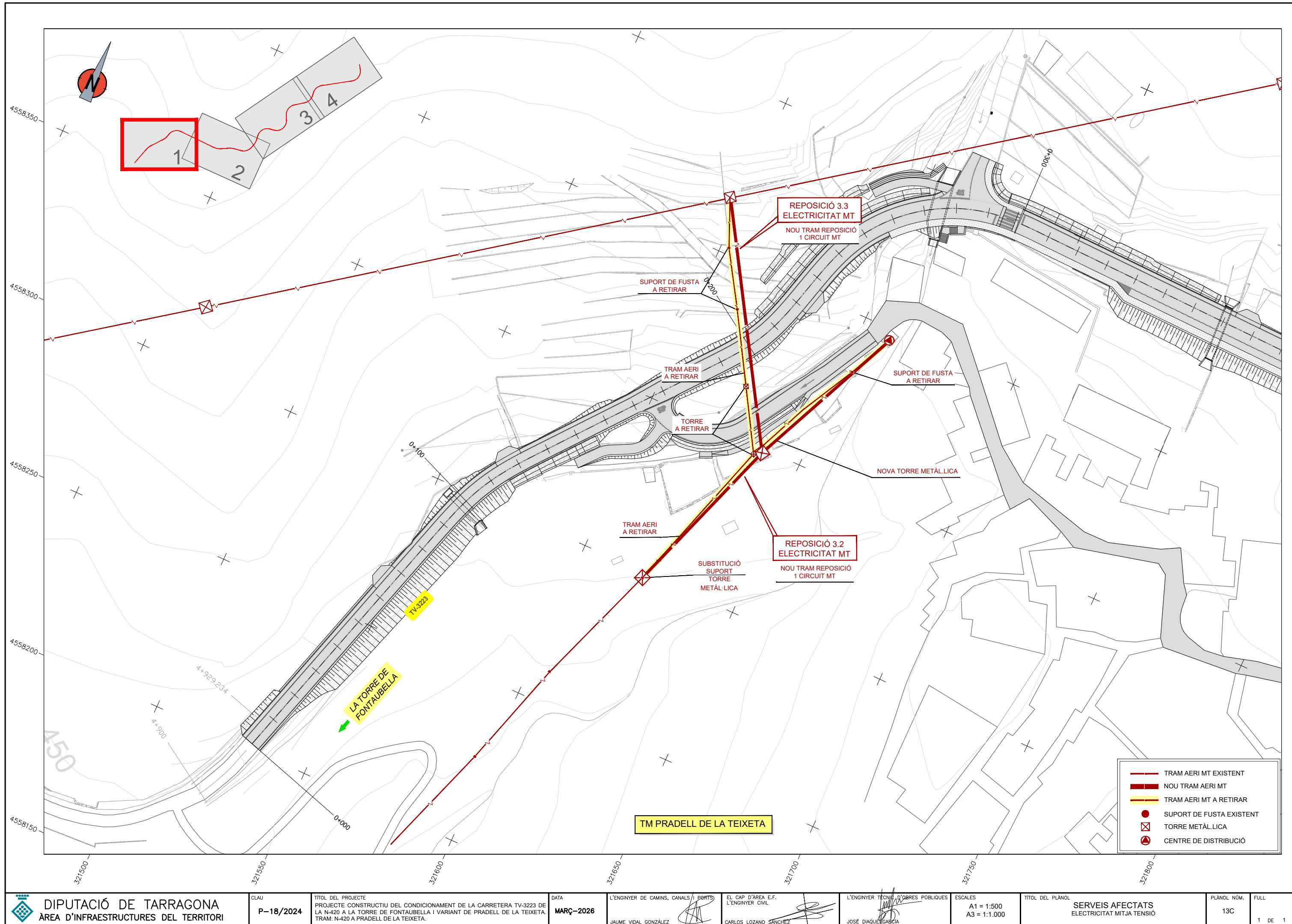


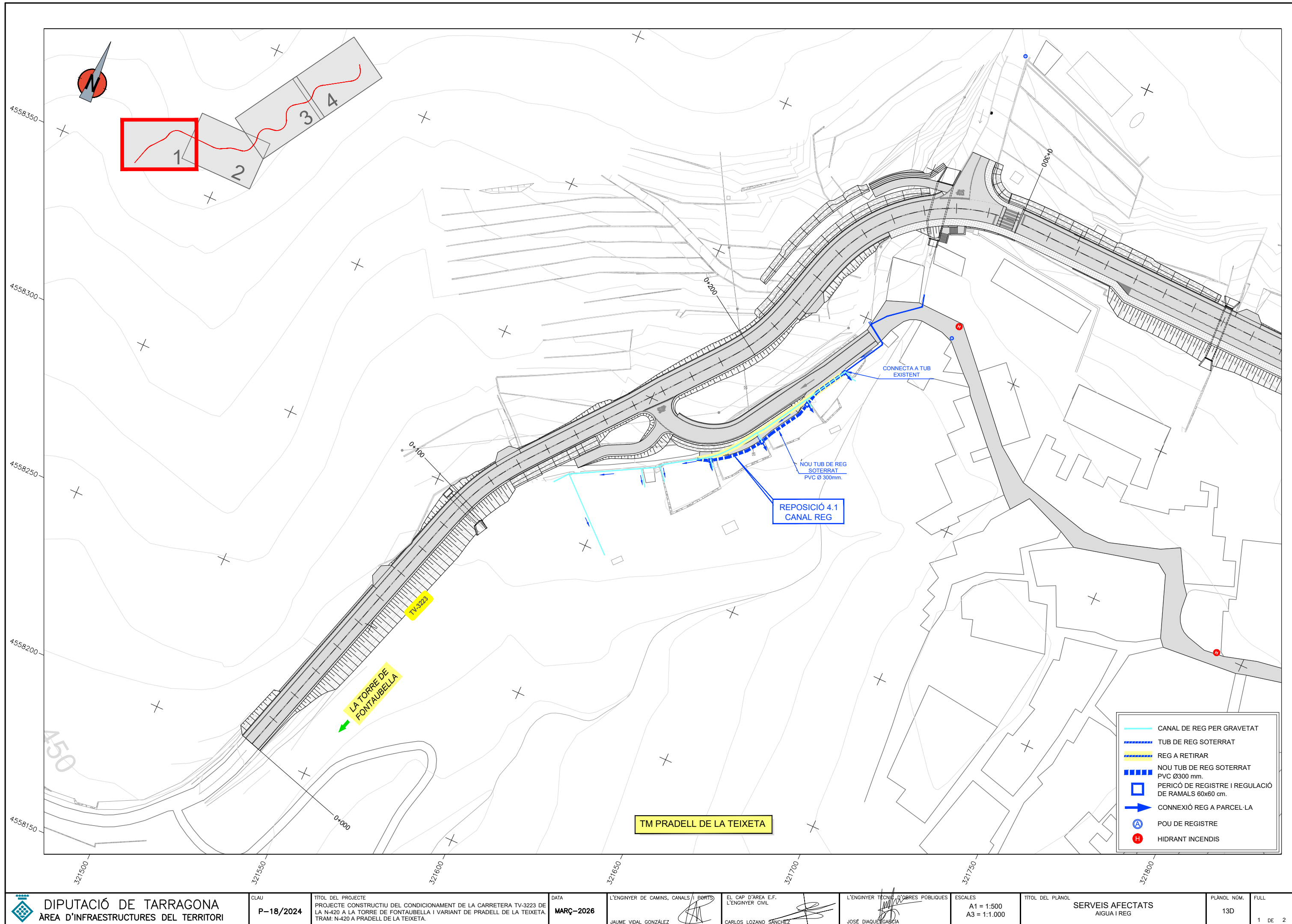
2c PVC DE 110mm + TRITUB 40mm
(ENTRE PERICONS)

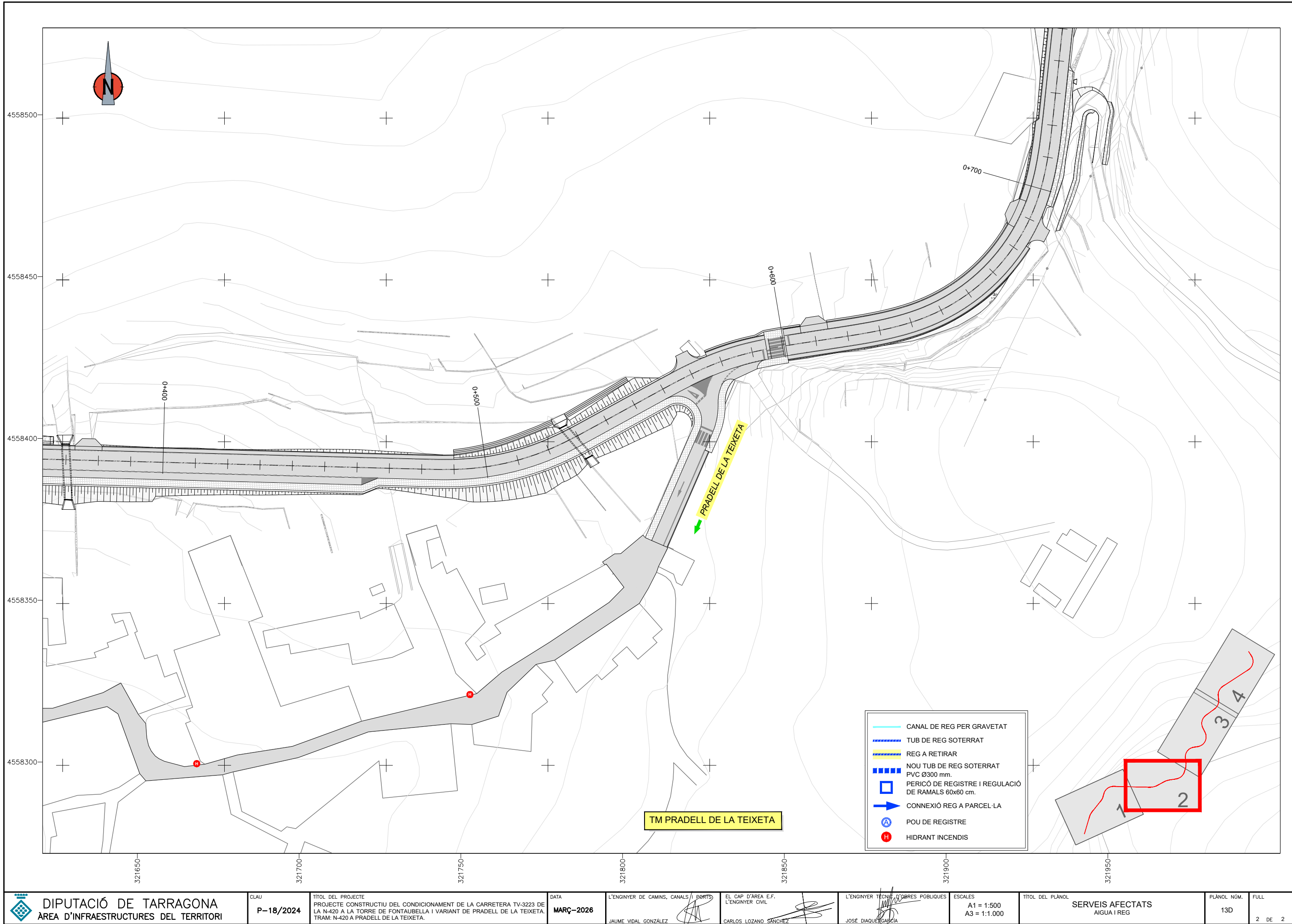


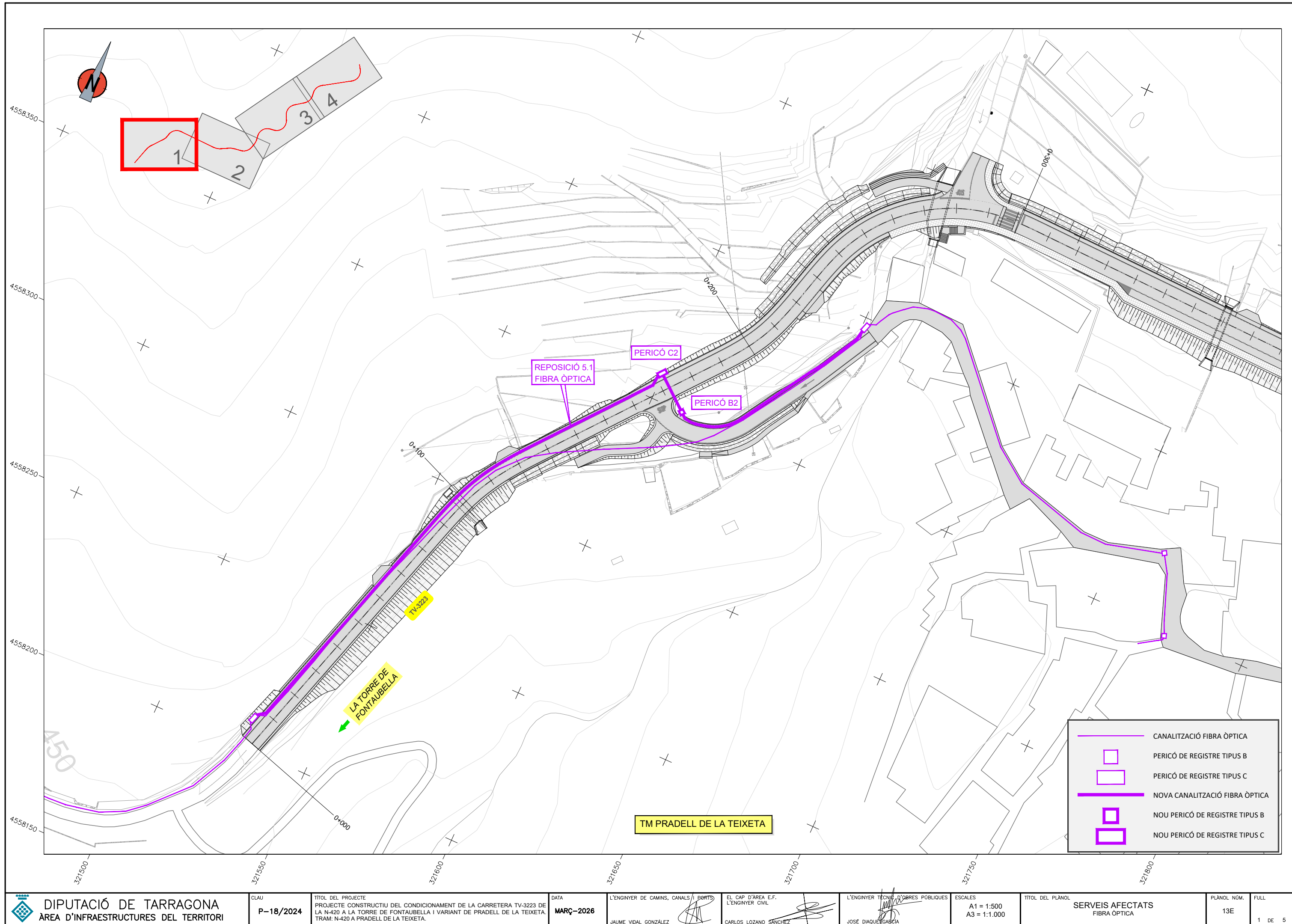


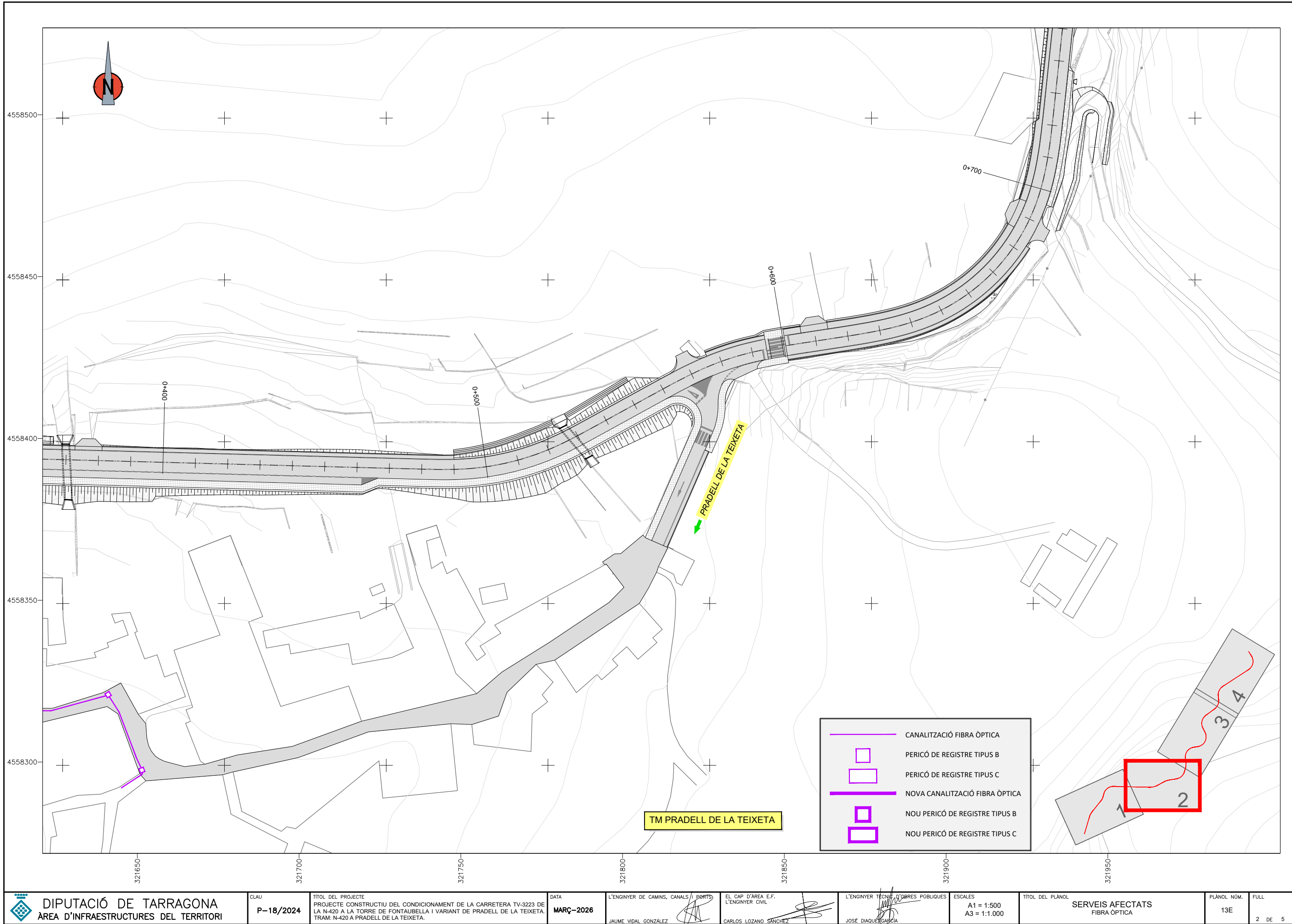


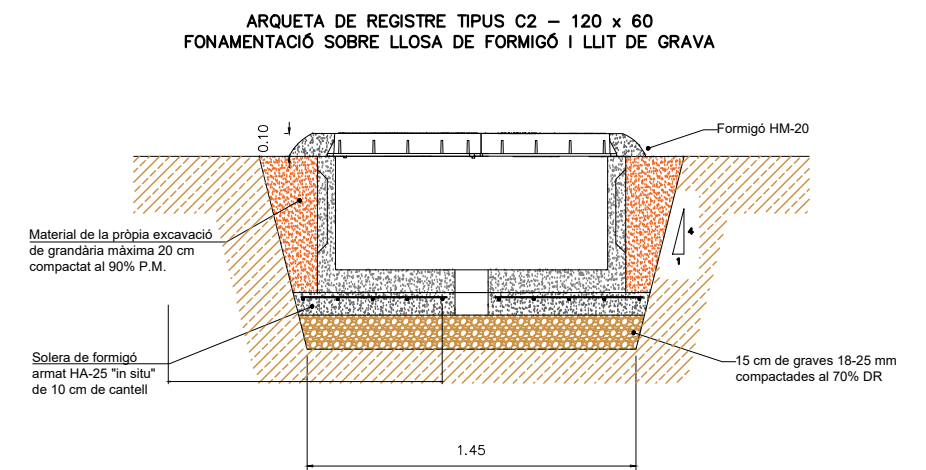
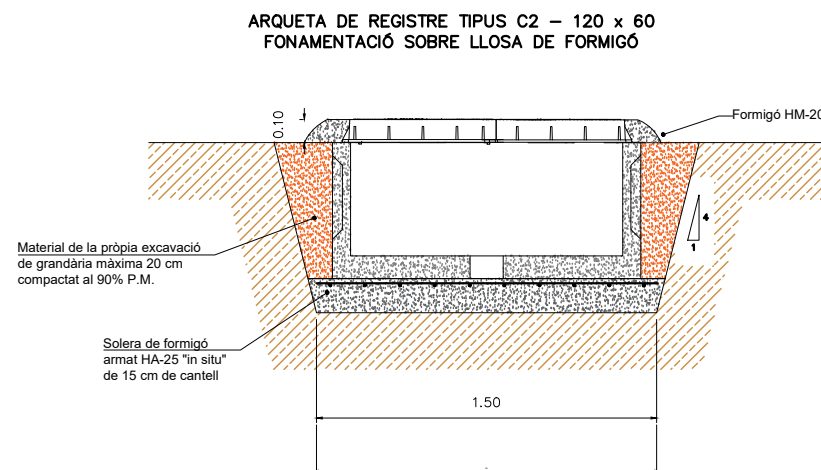
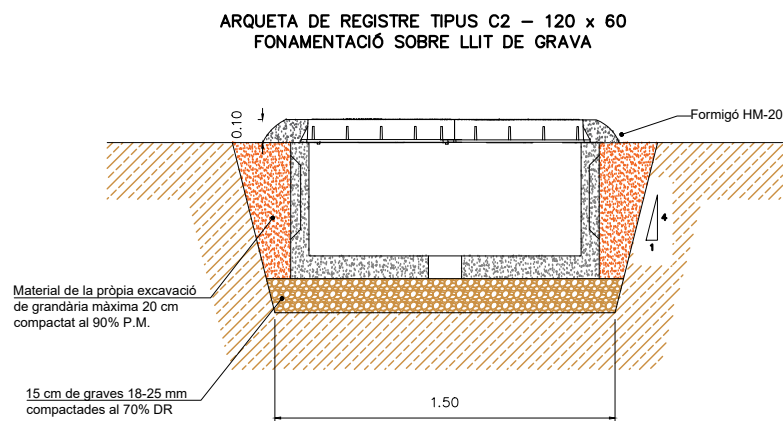
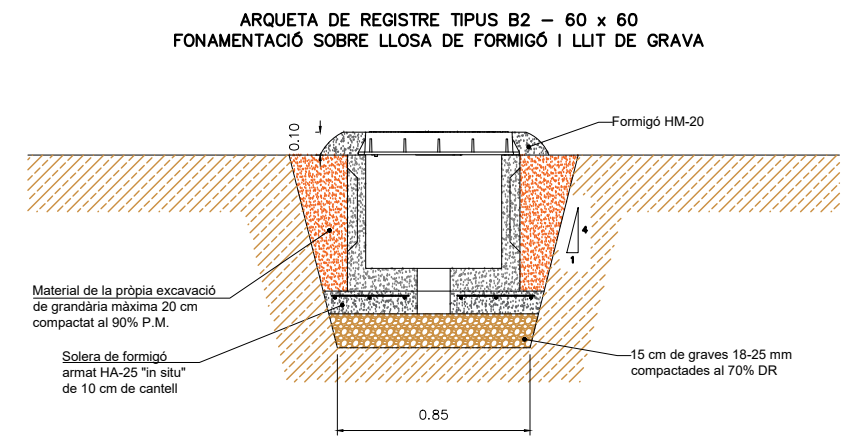
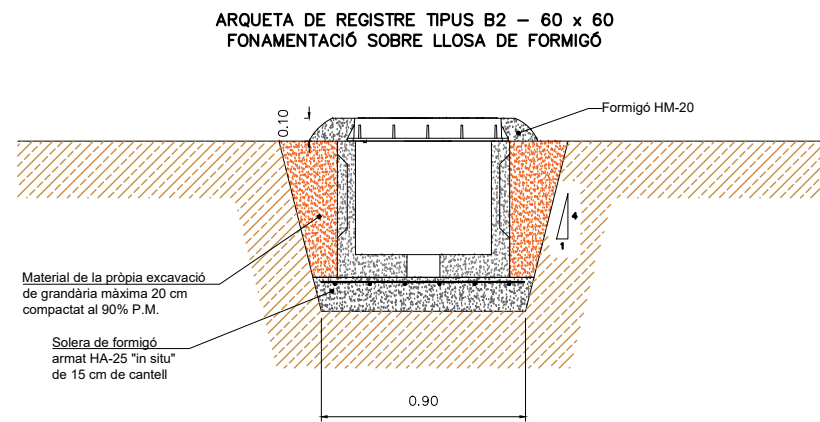
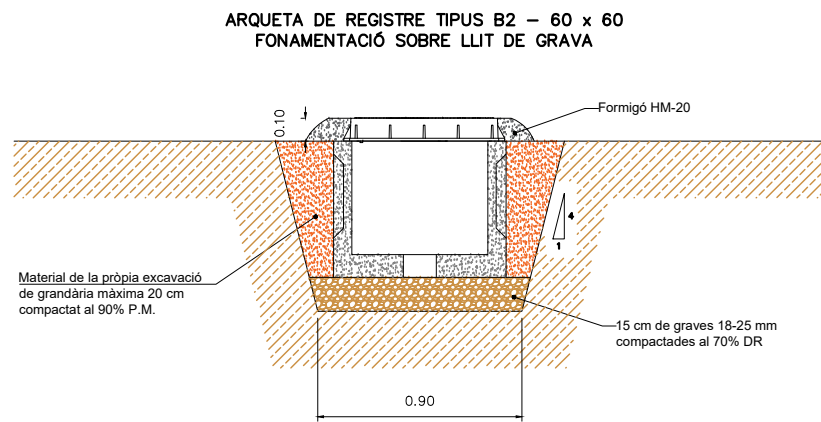




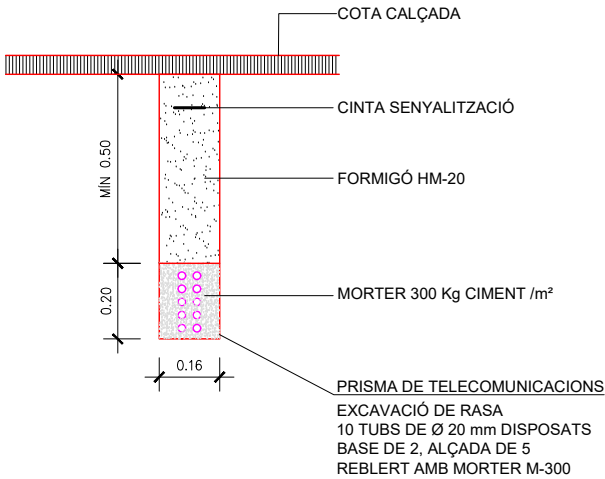




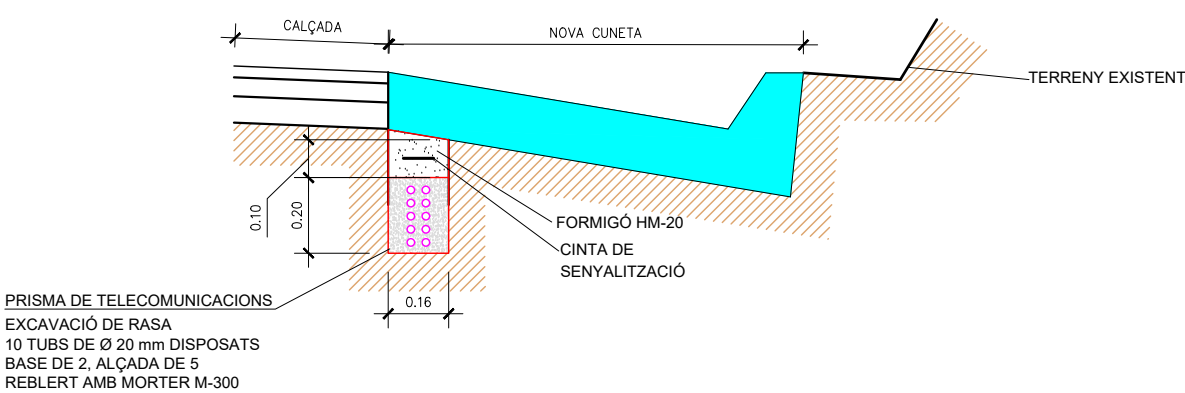




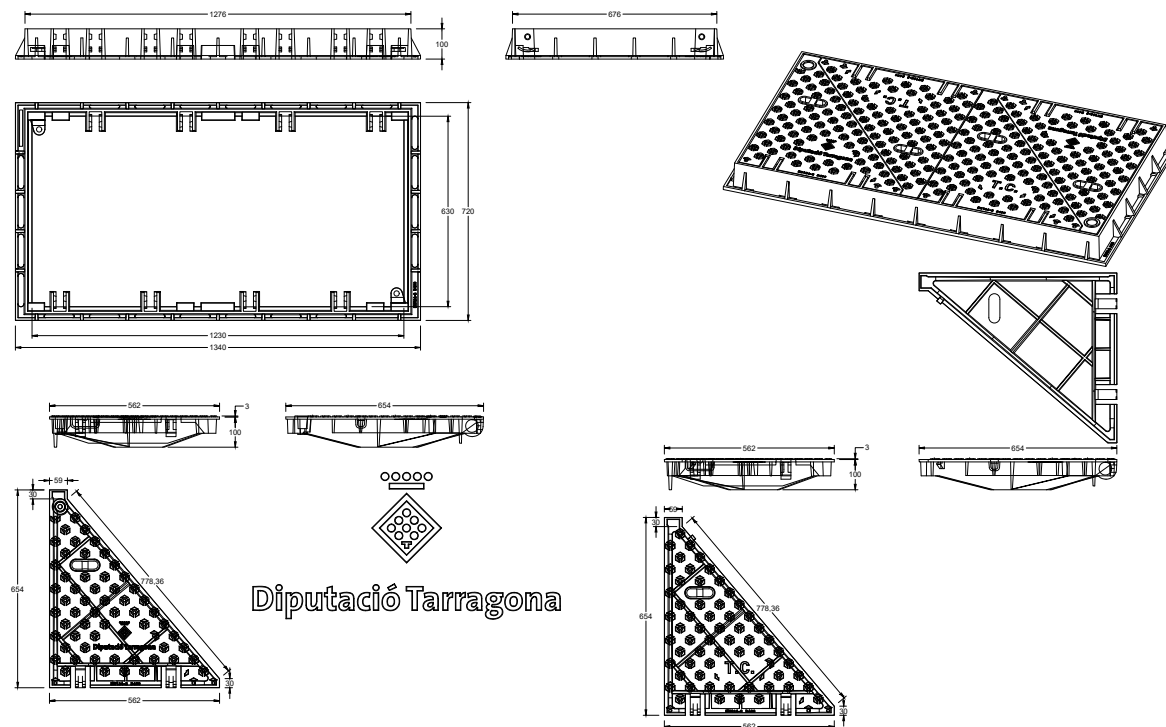
PRISMA CREUAMENT DE CALÇADA



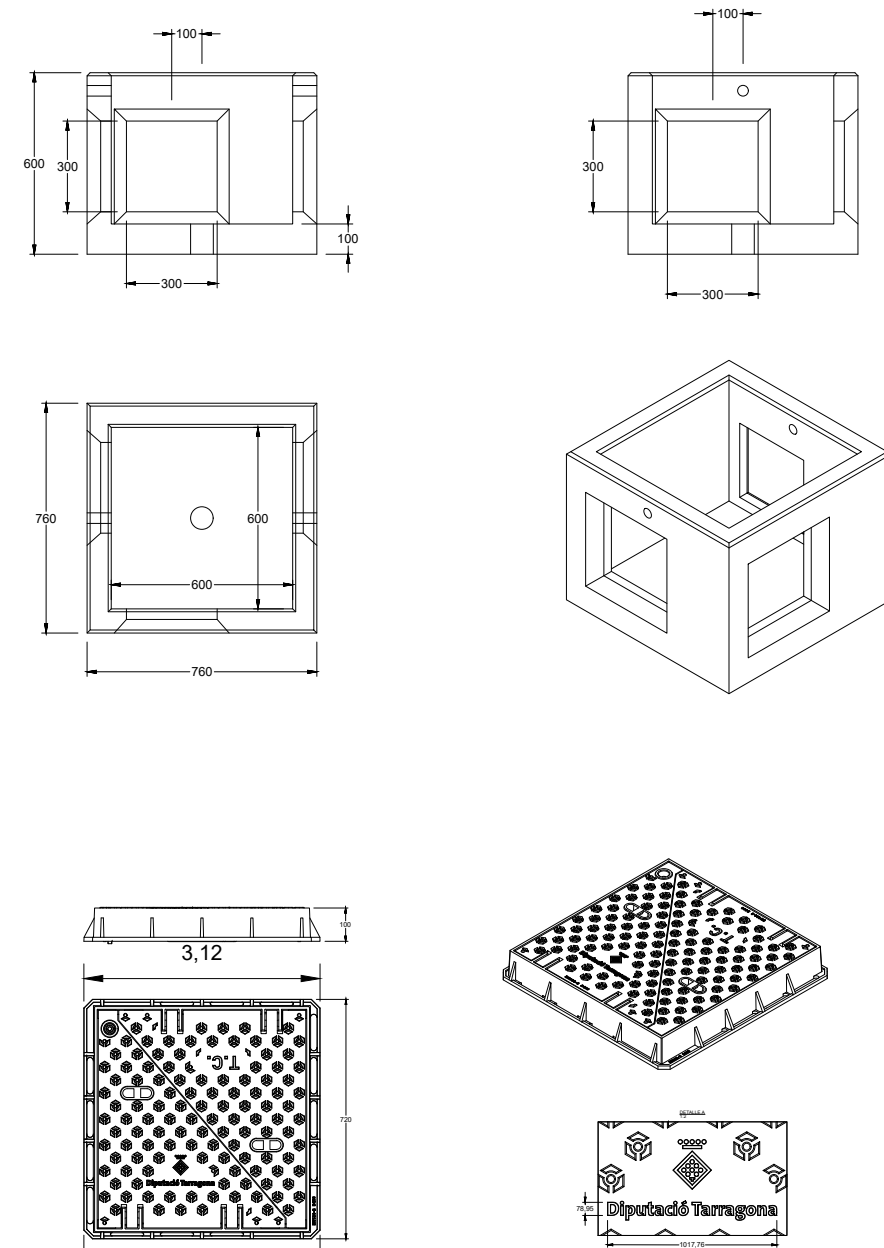
DETALL PRISMA SOTA CUNETA

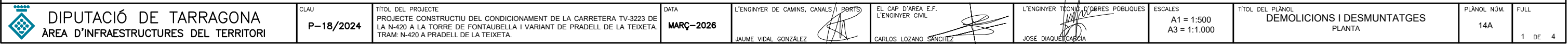


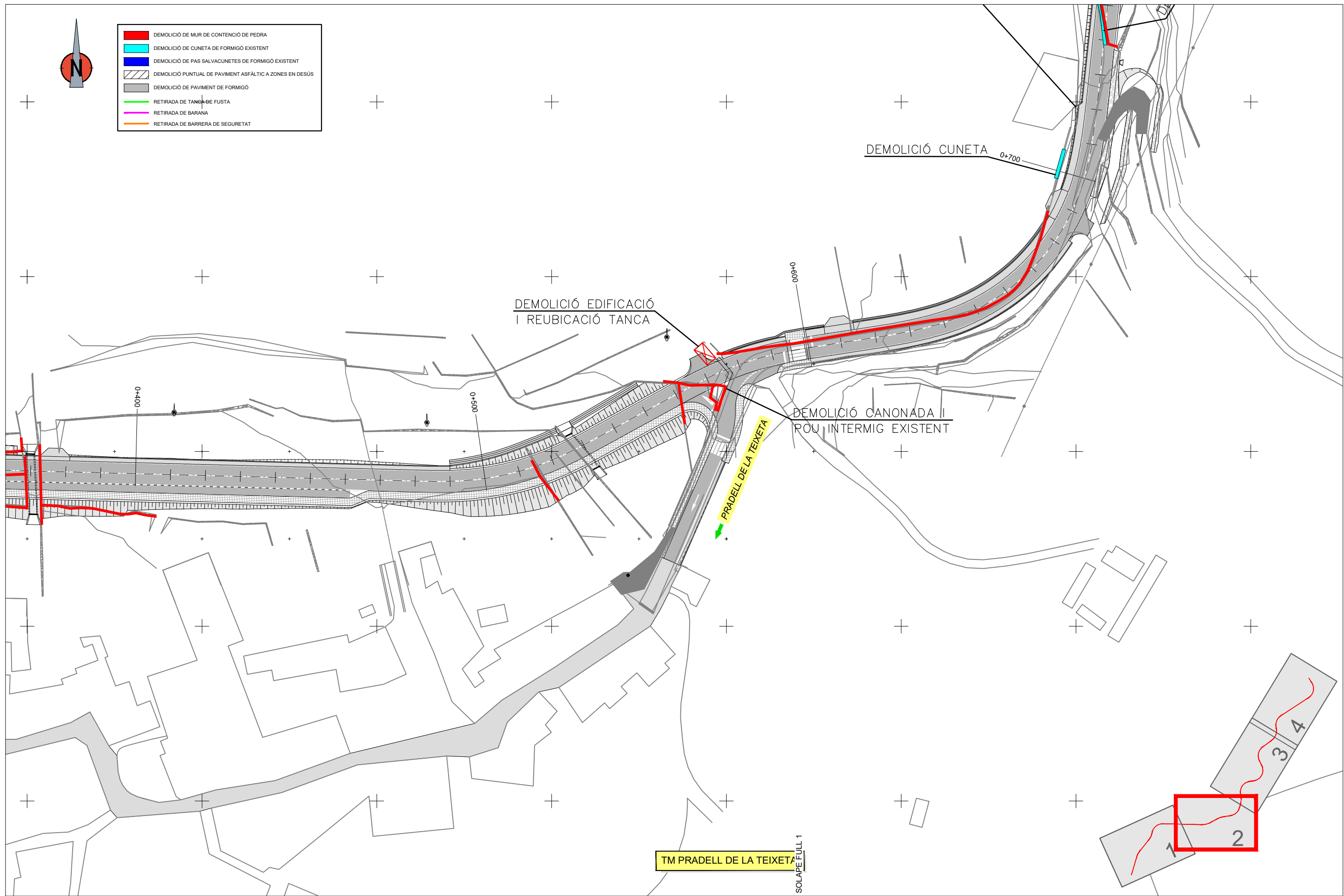
ESCALA 1 : 25

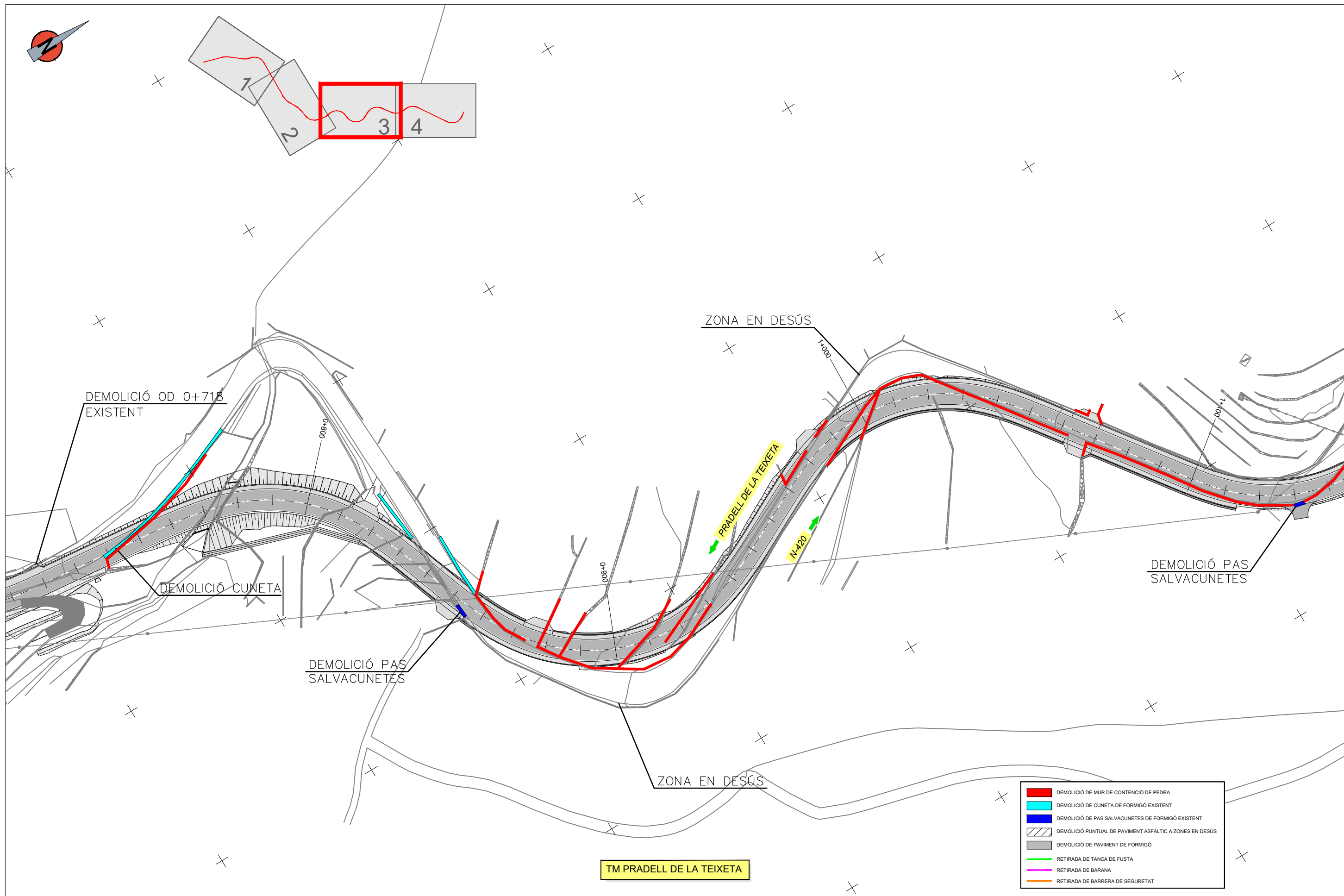


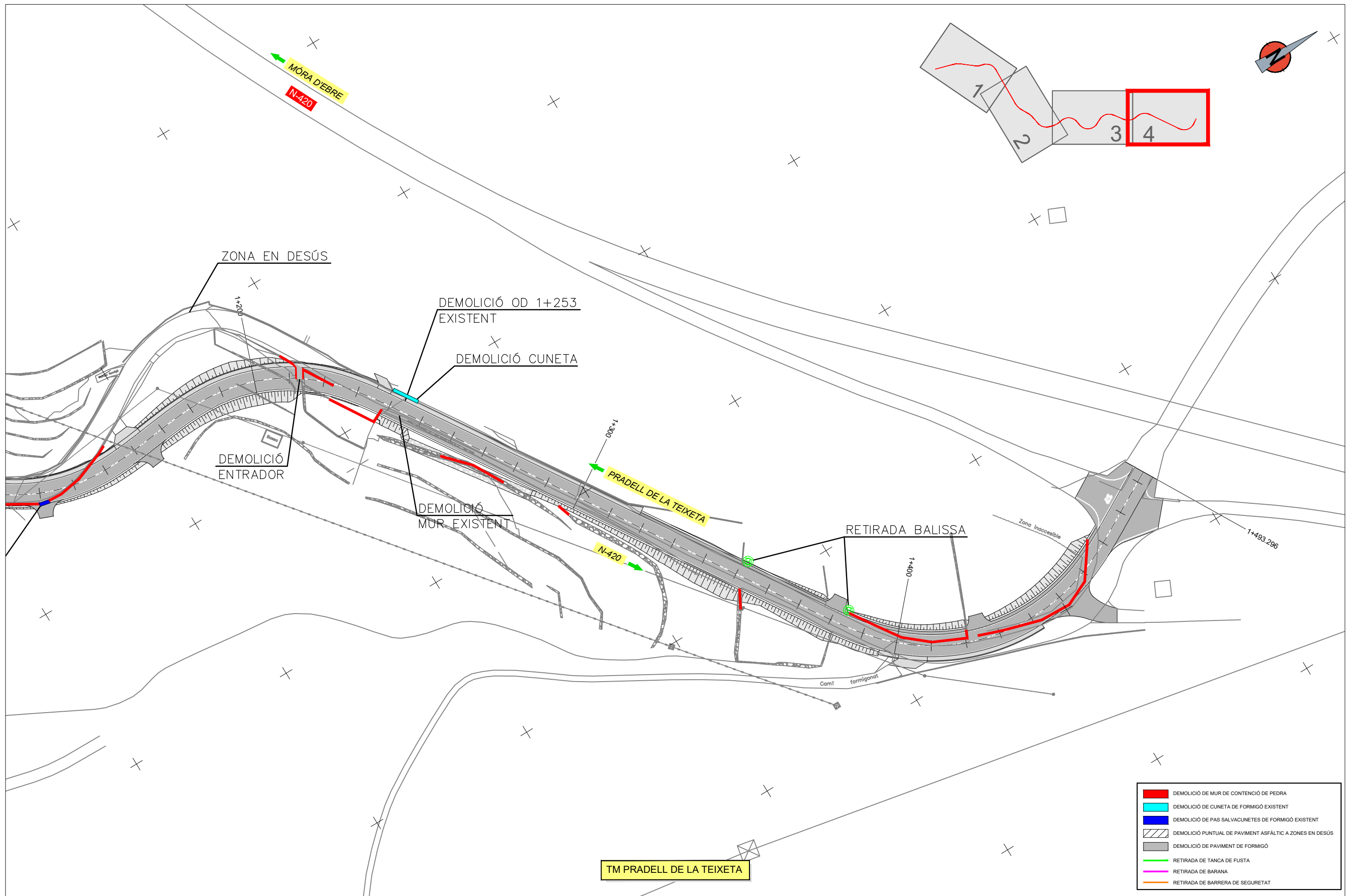
ESCALA 1 : 25

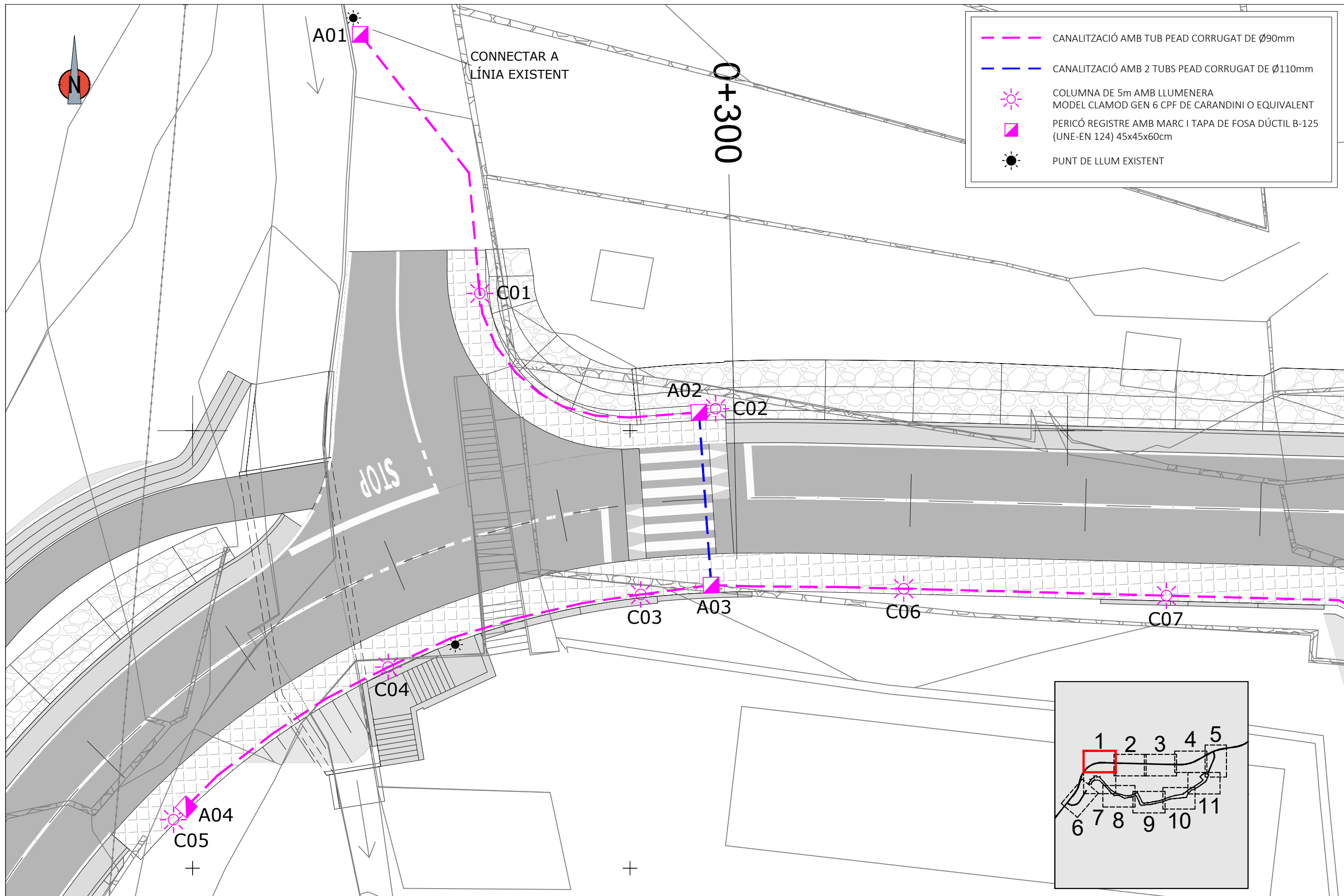


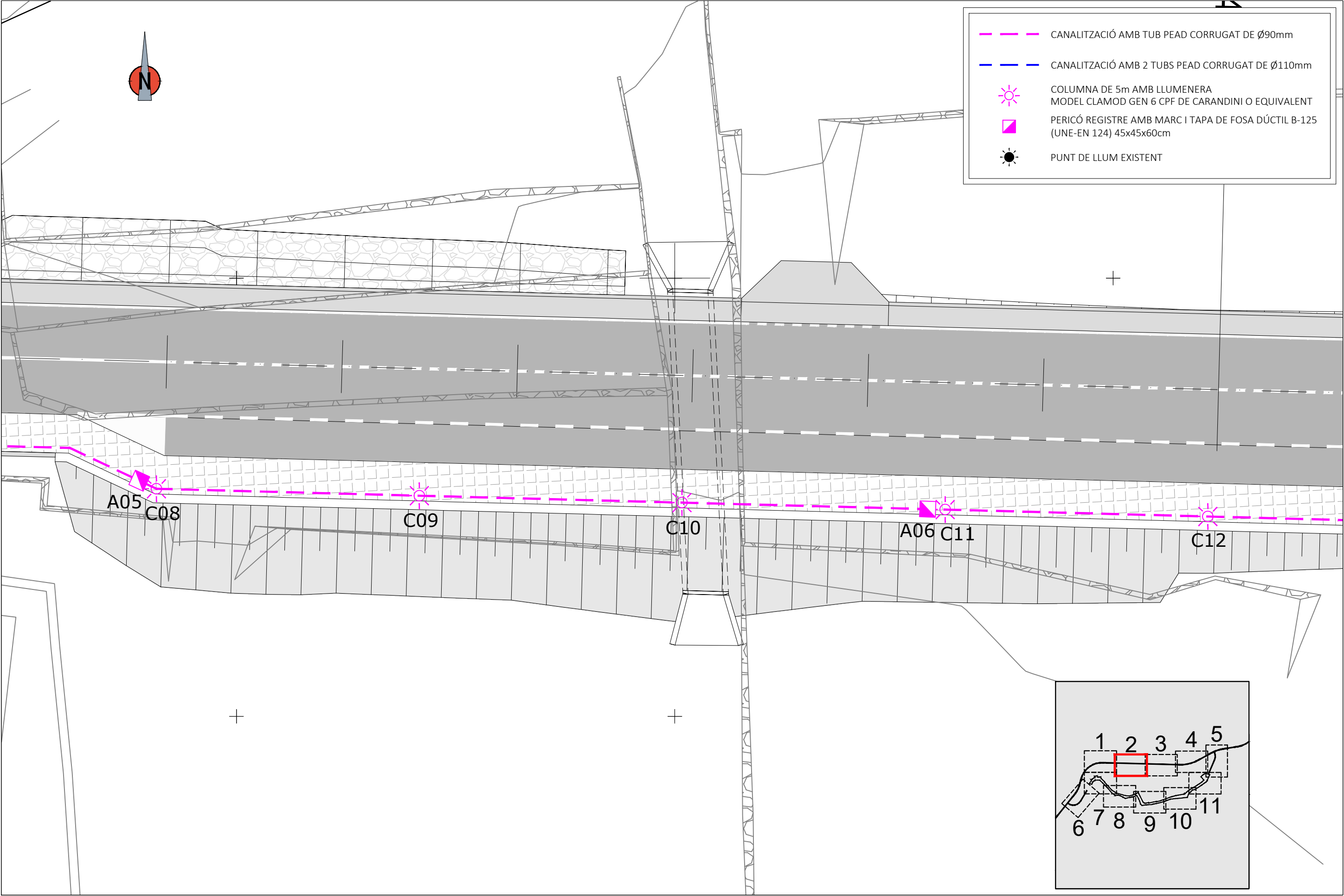


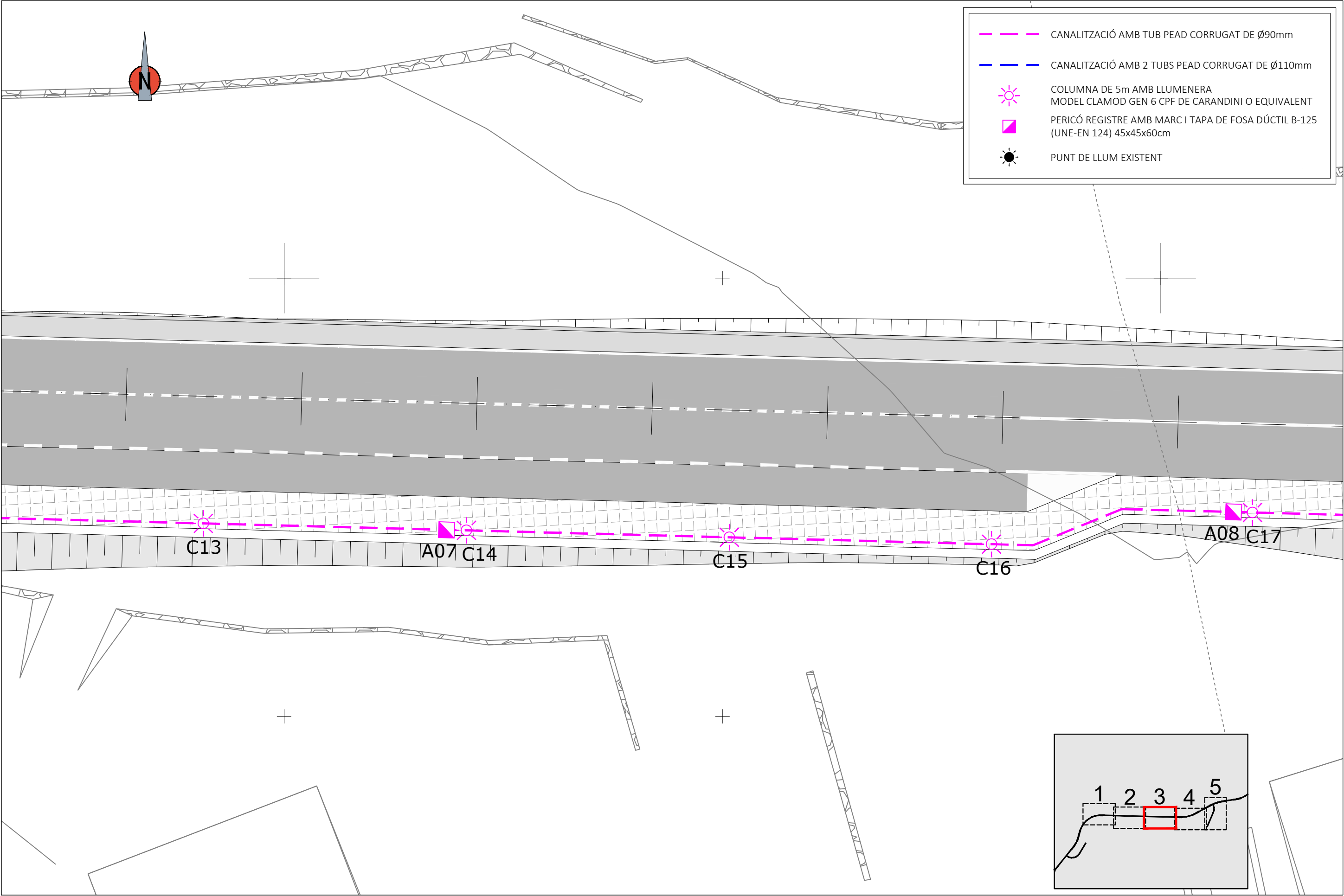




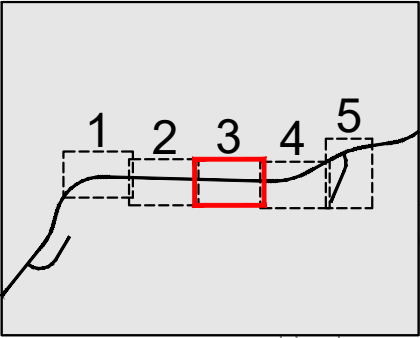


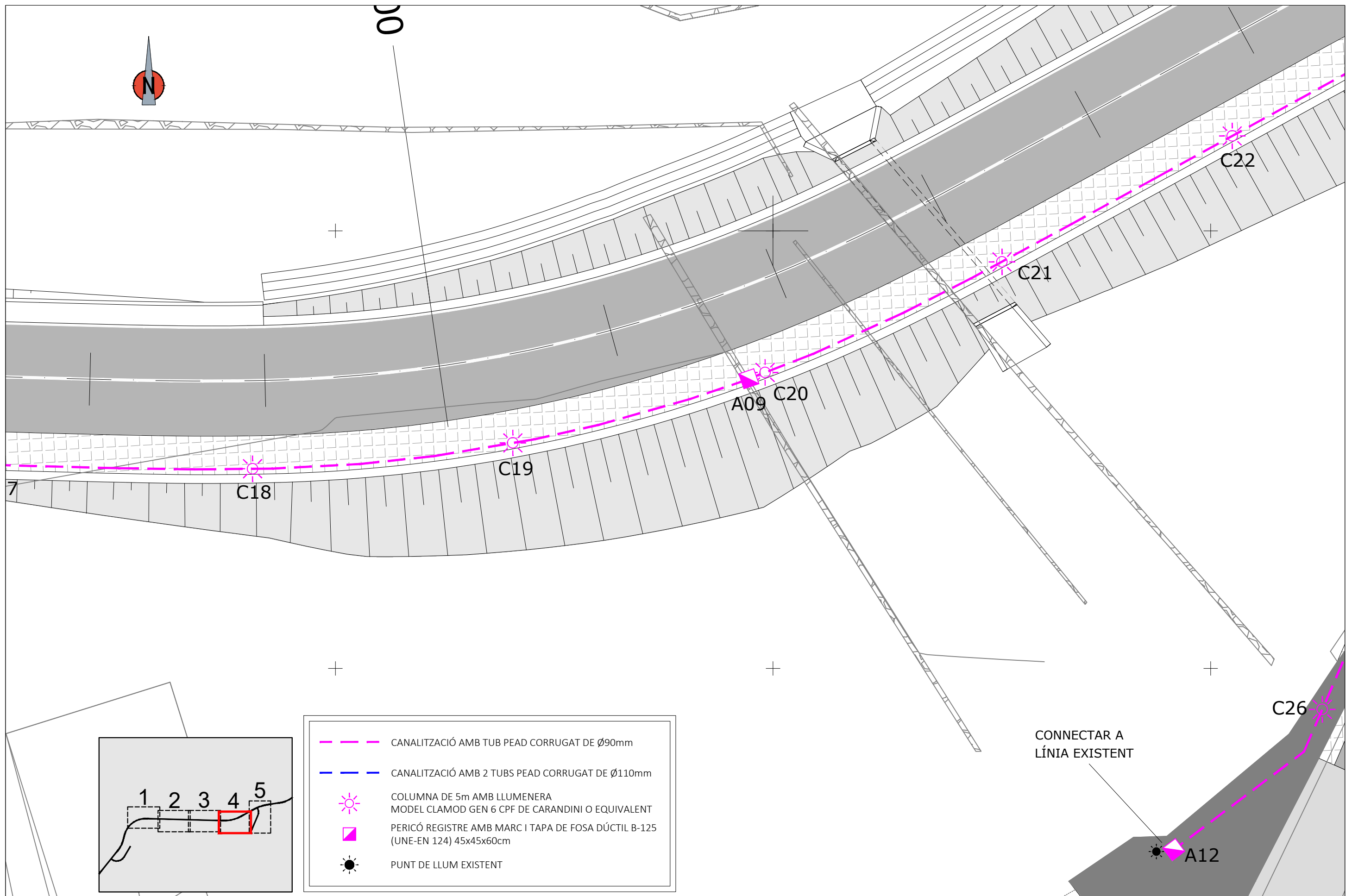


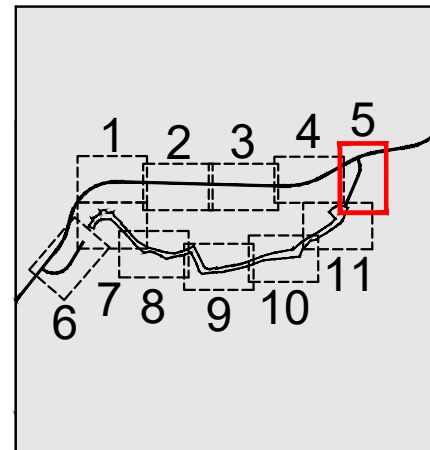
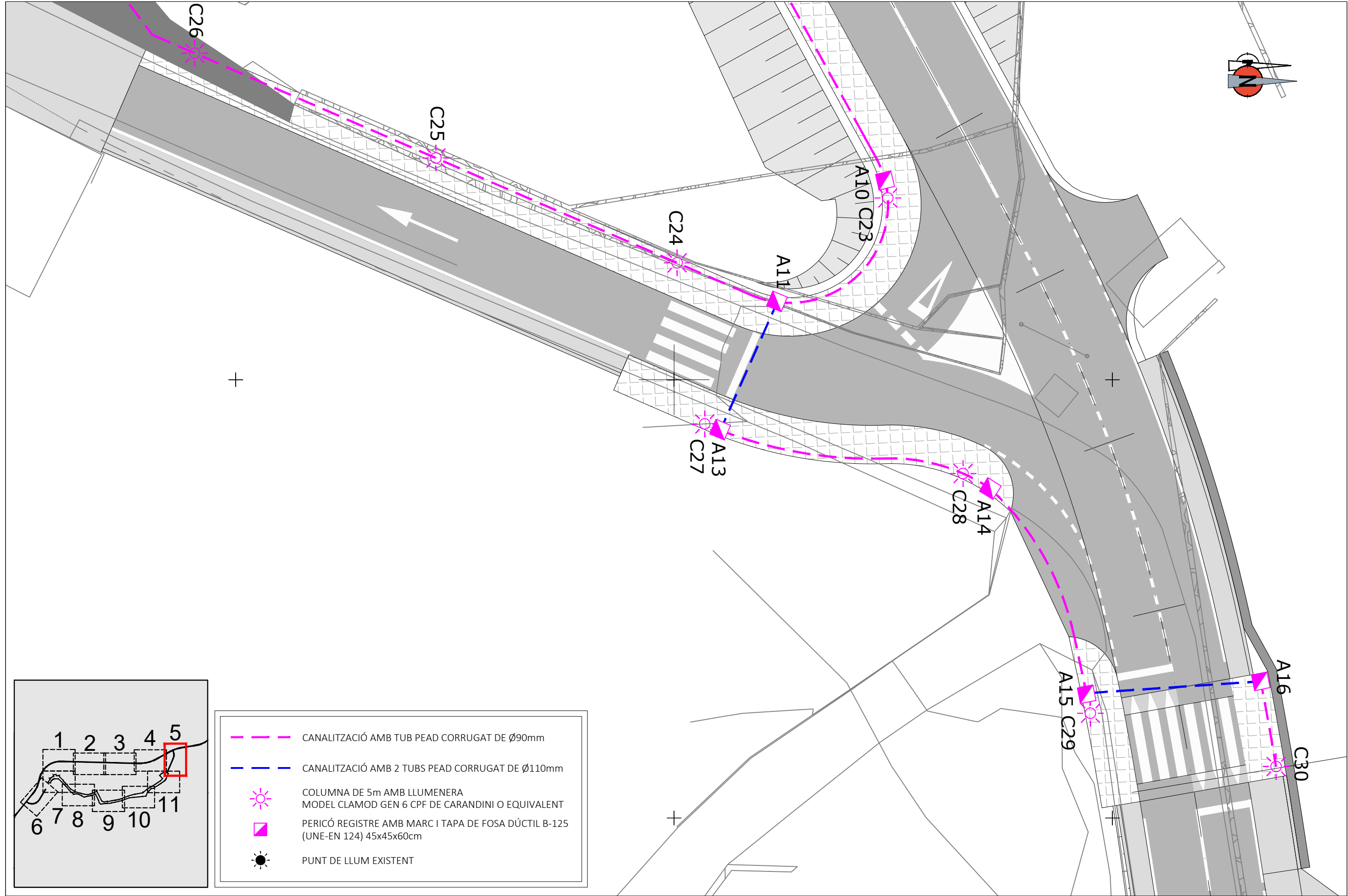




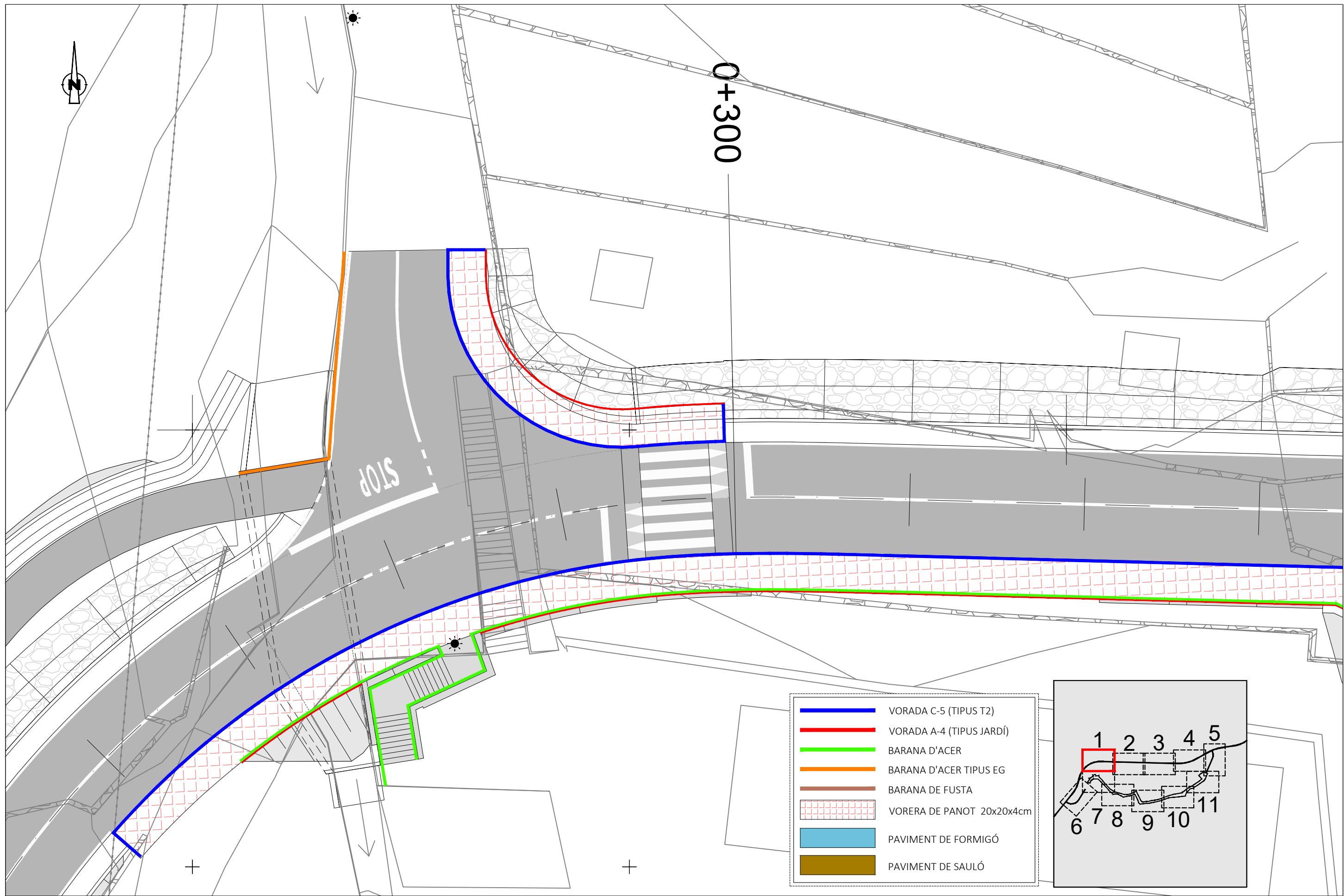
- CANALITZACIÓ AMB TUB PEAD CORRUGAT DE Ø90mm
- CANALITZACIÓ AMB 2 TUBS PEAD CORRUGAT DE Ø110mm
- COLUMNA DE 5m AMB LLUMENERA
MODEL CLAMOD GEN 6 CPF DE CARANDINI O EQUIVALENT
- PERICÓ REGISTRE AMB MARC I TAPA DE FOSA DÚCTIL B-125
(UNE-EN 124) 45x45x60cm
- PUNT DE LLUM EXISTENT



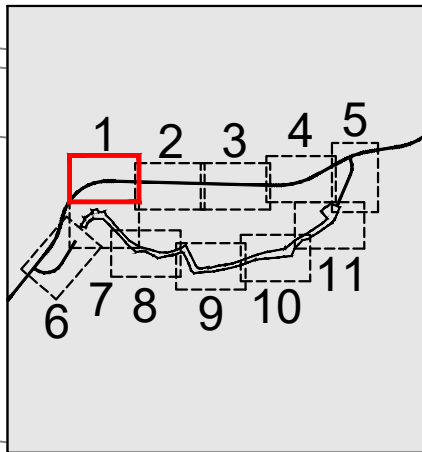


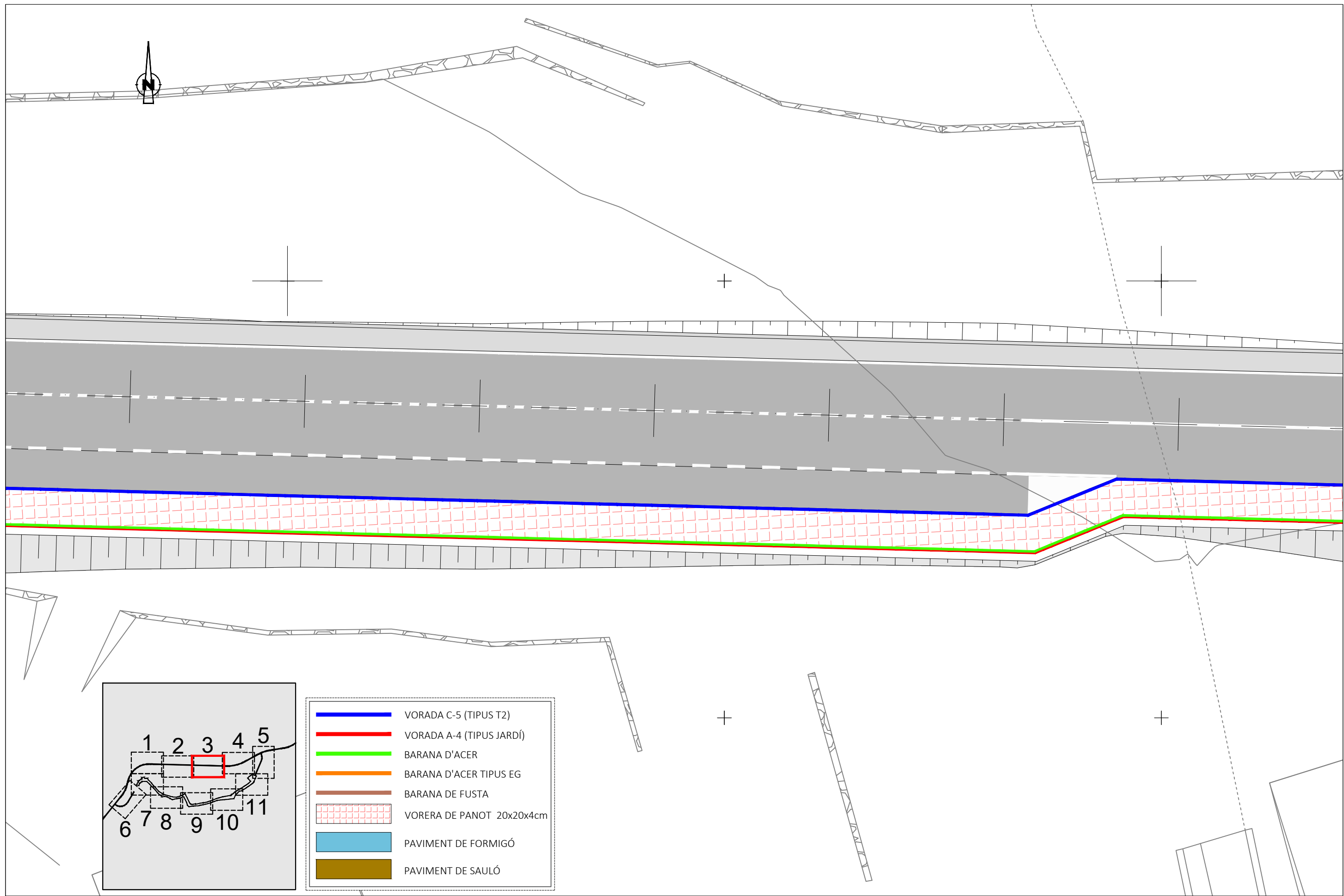


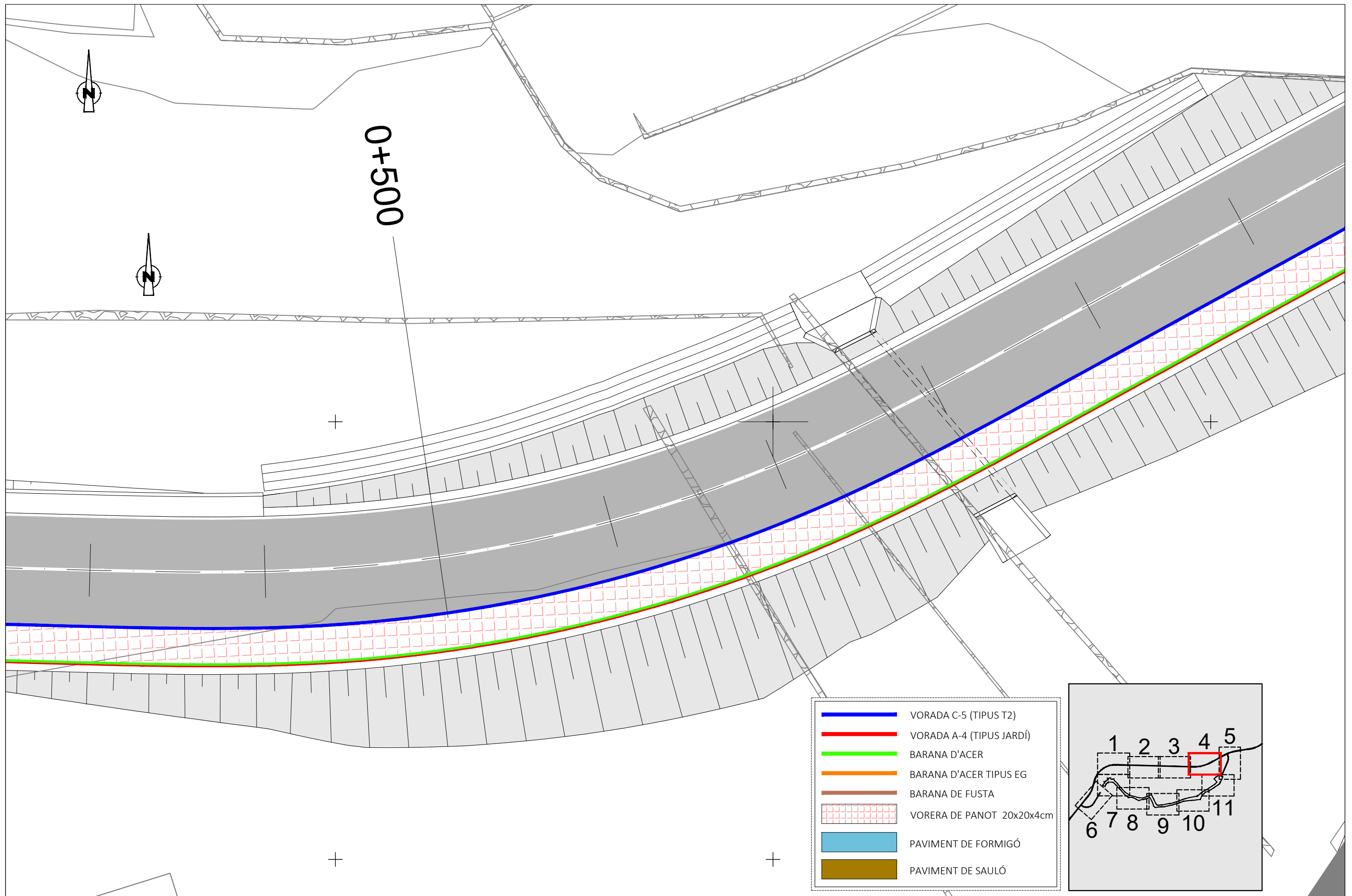
- CANALITZACIÓ AMB TUB PEAD CORRUGAT DE Ø90mm
- CANALITZACIÓ AMB 2 TUBS PEAD CORRUGAT DE Ø110mm
- COLUMNA DE 5m AMB LLUMENERA
MODEL CLAMOD GEN 6 CPF DE CARANDINI O EQUIVALENT
- PERICÓ REGISTRE AMB MARC I TAPA DE FOSA DÚCTIL B-125
(UNE-EN 124) 45x45x60cm
- PUNT DE LLUM EXISTENT

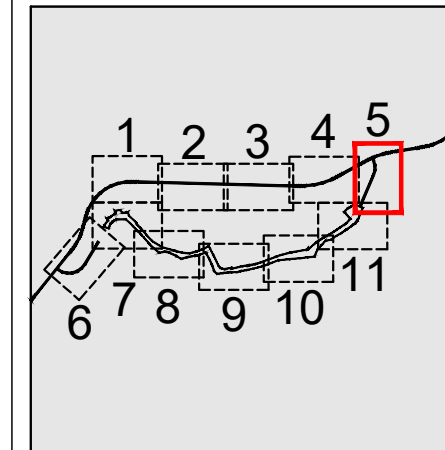
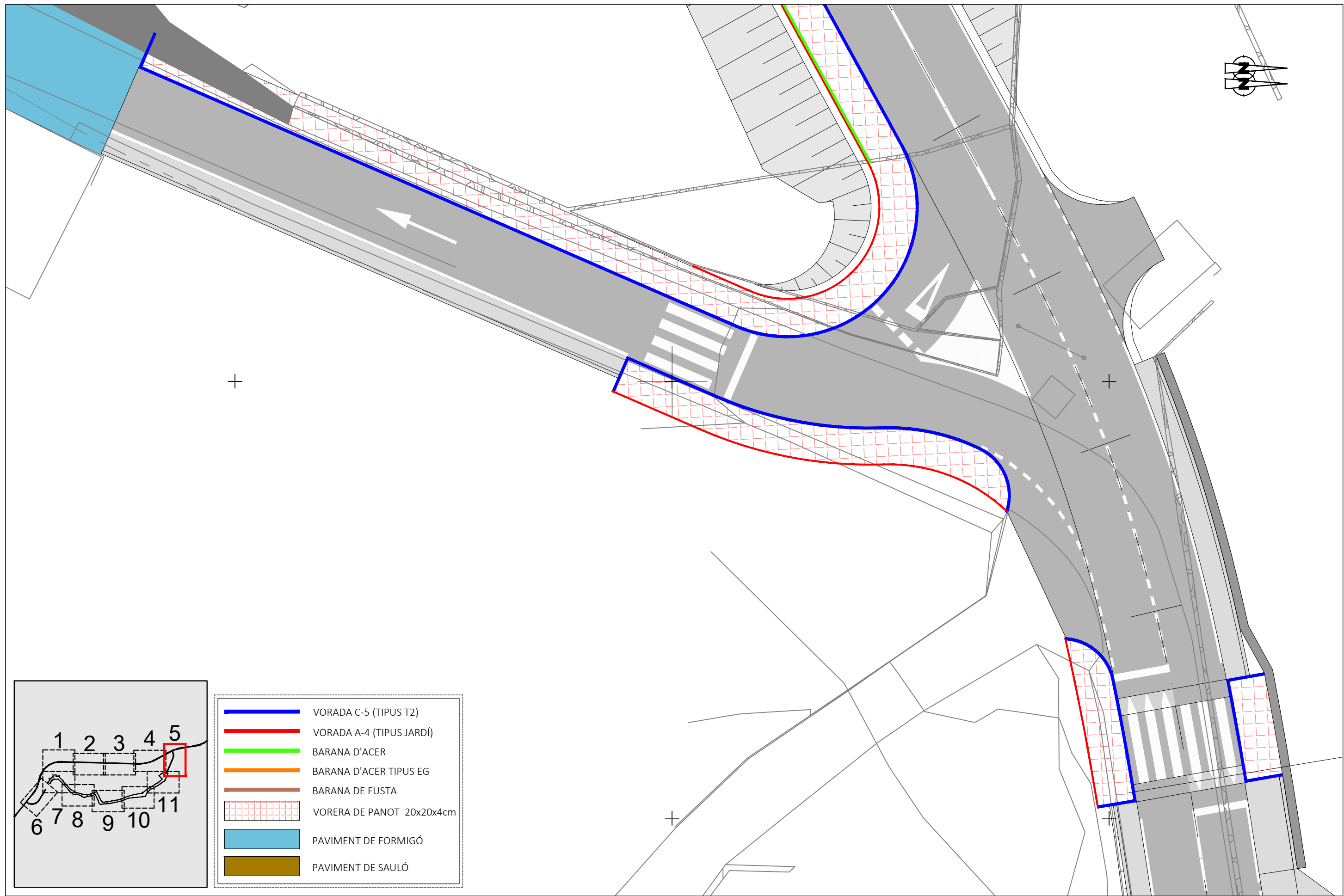


- VORADA C-5 (TIPUS T2)
- VORADA A-4 (TIPUS JARDÍ)
- BARANA D'ACER
- BARANA D'ACER TIPUS EG
- BARANA DE FUSTA
- VORERA DE PANOT 20x20x4cm
- PAVIMENT DE FORMIGÓ
- PAVIMENT DE SAULÓ

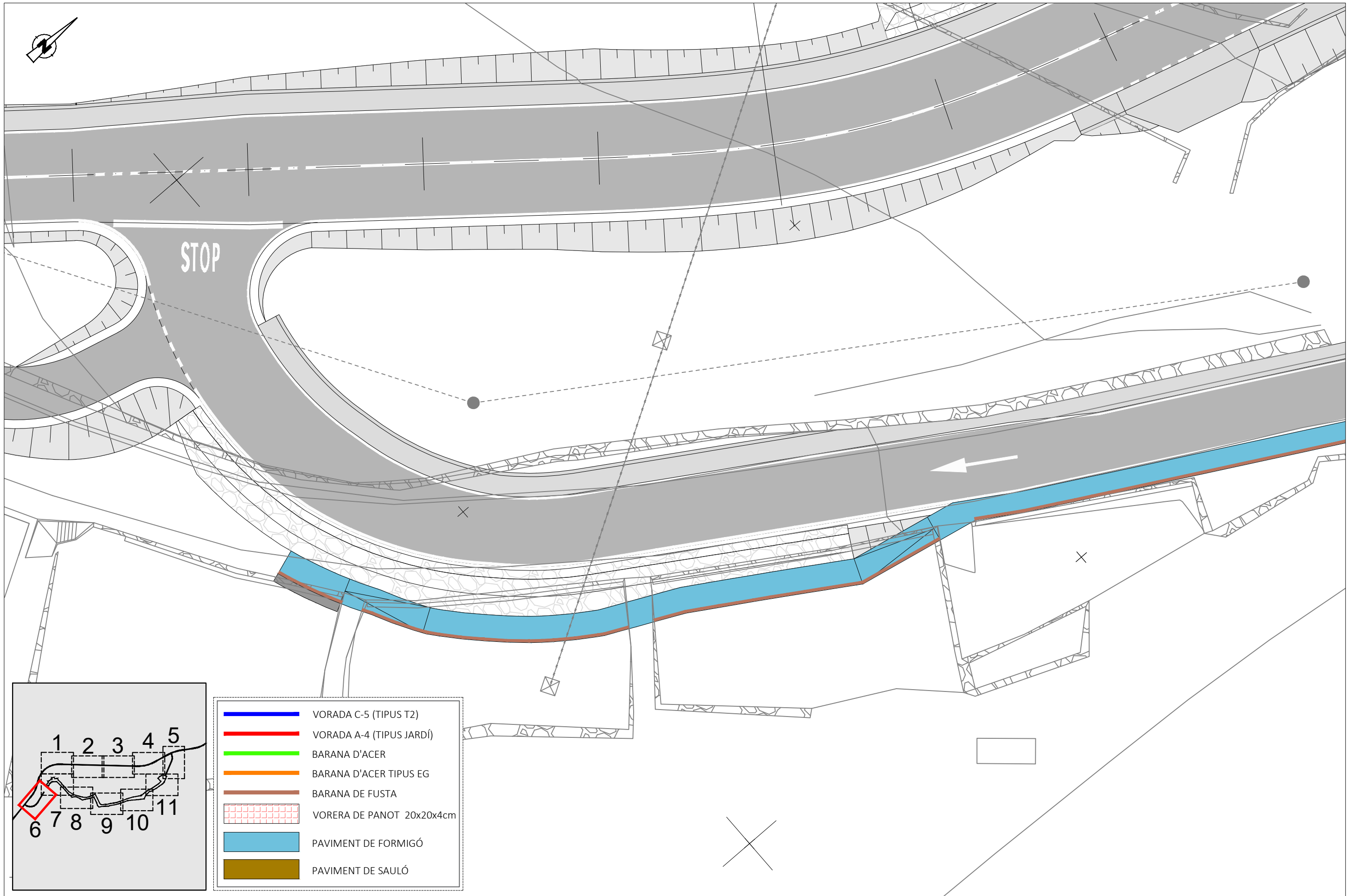


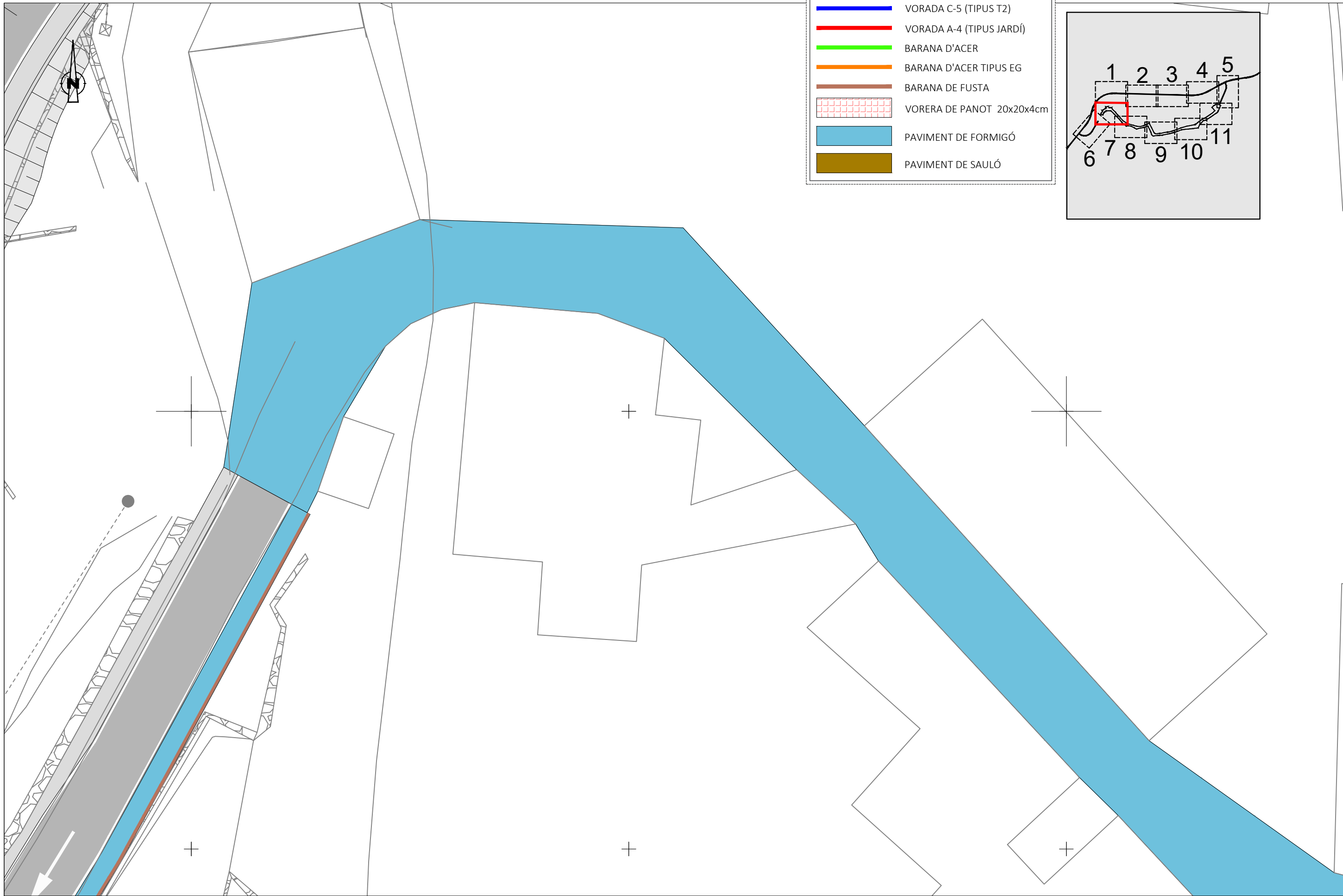




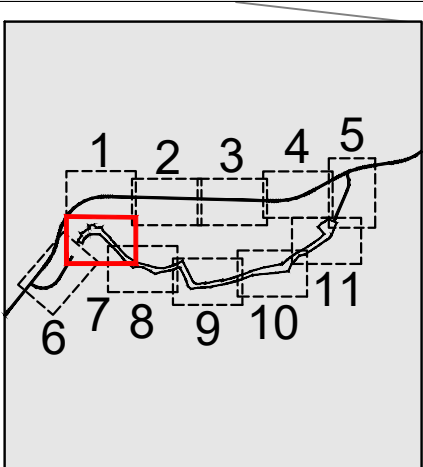


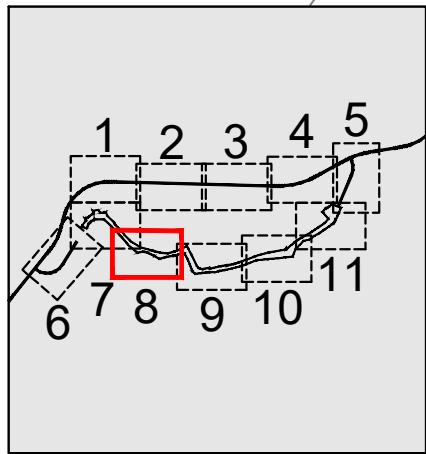
- VORADA C-5 (TIPUS T2)
- VORADA A-4 (TIPUS JARDÍ)
- BARANA D'ACER
- BARANA D'ACER TIPUS EG
- BARANA DE FUSTA
- VORERA DE PANOT 20x20x4cm
- PAVIMENT DE FORMIGÓ
- PAVIMENT DE SAULÓ



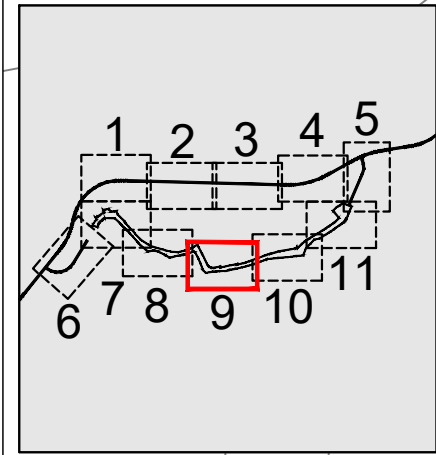


- VORADA C-5 (TIPUS T2)
- VORADA A-4 (TIPUS JARDÍ)
- BARANA D'ACER
- BARANA D'ACER TIPUS EG
- BARANA DE FUSTA
- VORERA DE PANOT 20x20x4cm
- PAVIMENT DE FORMIGÓ
- PAVIMENT DE SAULÓ





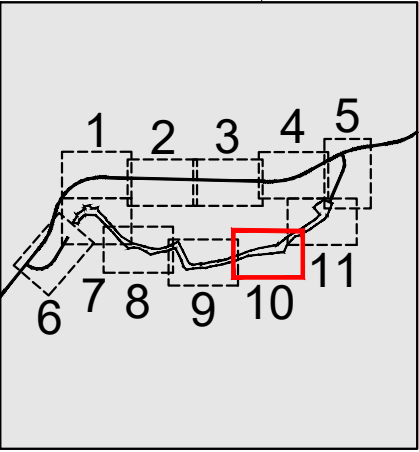
- VORADA C-5 (TIPUS T2)
- VORADA A-4 (TIPUS JARDÍ)
- BARANA D'ACER
- BARANA D'ACER TIPUS EG
- BARANA DE FUSTA
- VORERA DE PANOT 20x20x4cm
- PAVIMENT DE FORMIGÓ
- PAVIMENT DE SAULÓ



-  VORADA C-5 (TIPUS T2)
-  VORADA A-4 (TIPUS JARDÍ)
-  BARANA D'ACER
-  BARANA D'ACER TIPUS EG
-  BARANA DE FUSTA
-  VORERA DE PANOT 20x20x4cm
-  PAVIMENT DE FORMIGÓ
-  PAVIMENT DE SAULÓ

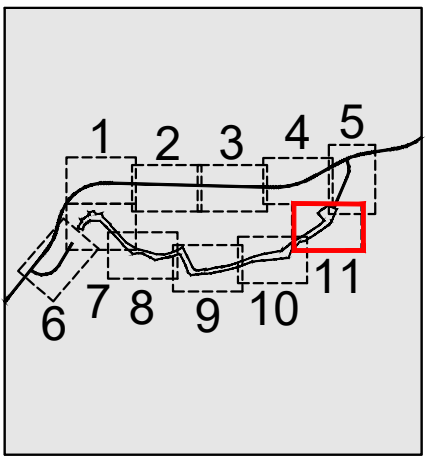


- VORADA C-5 (TIPUS T2)
- VORADA A-4 (TIPUS JARDÍ)
- BARANA D'ACER
- BARANA D'ACER TIPUS EG
- BARANA DE FUSTA
- VORERA DE PANOT 20x20x4cm
- PAVIMENT DE FORMIGÓ
- PAVIMENT DE SAULÓ

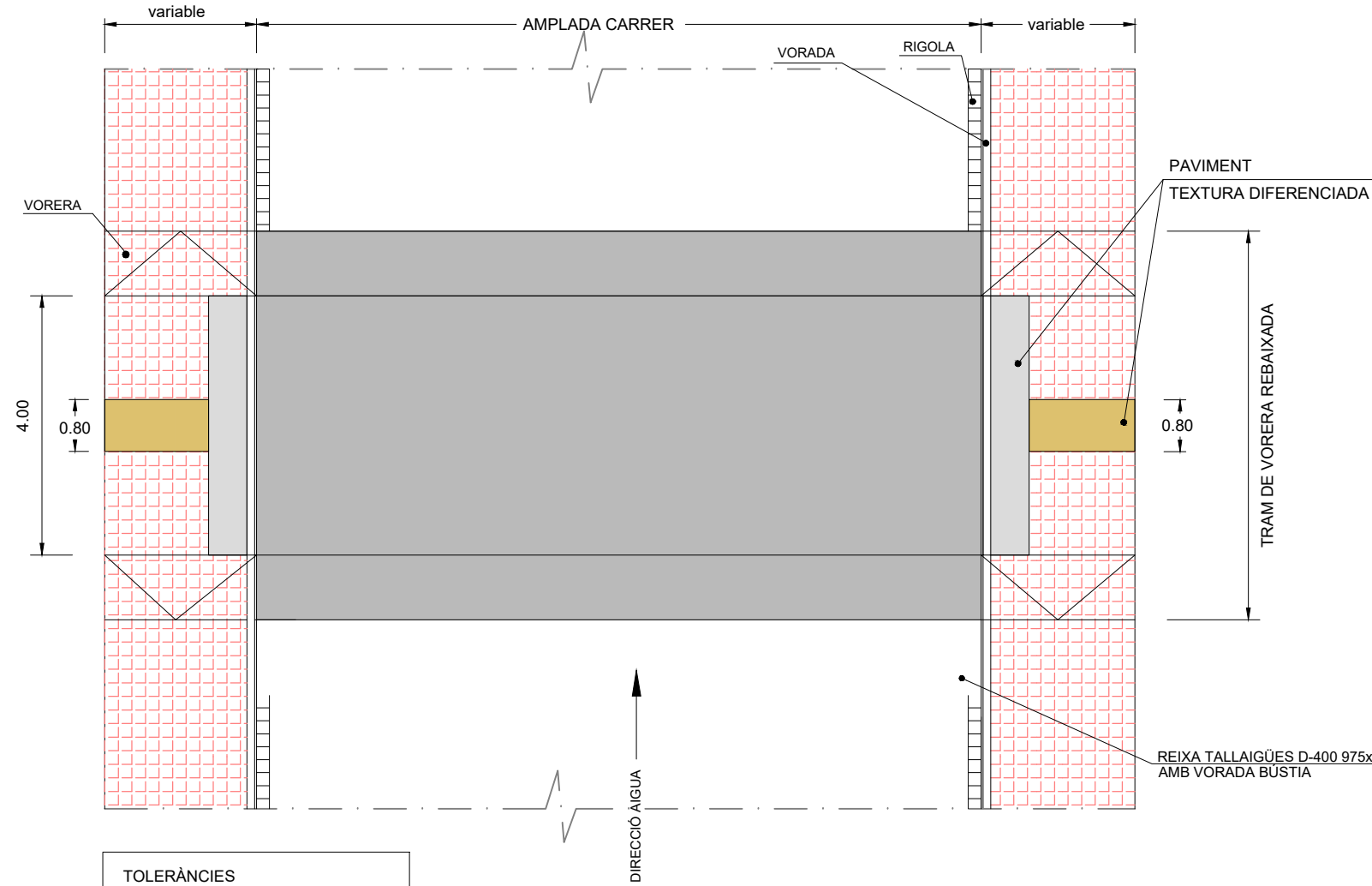




- VORADA C-5 (TIPUS T2)
- VORADA A-4 (TIPUS JARDÍ)
- BARANA D'ACER
- BARANA D'ACER TIPUS EG
- BARANA DE FUSTA
- VORERA DE PANOT 20x20x4cm
- PAVIMENT DE FORMIGÓ
- PAVIMENT DE SAULÓ

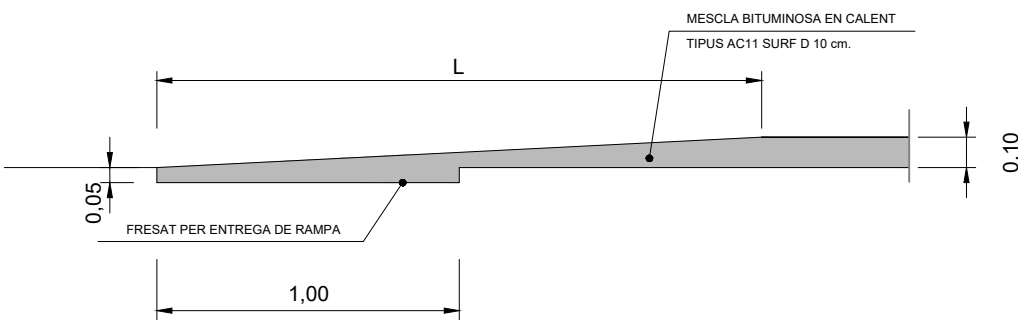


PLANTA DE PAS DE VIANANTS DE RESSALT
ESCALA 1/100

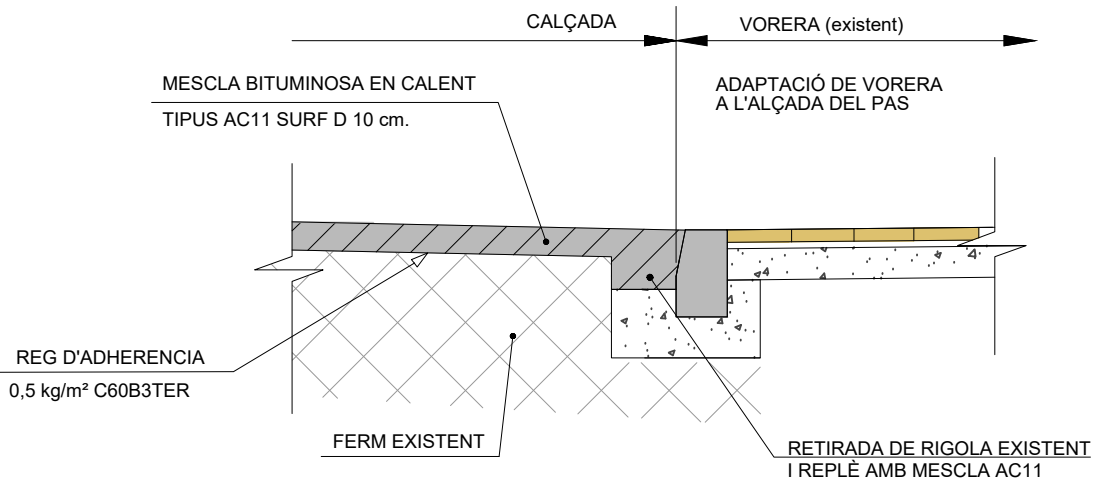


TOLERÀNCIES
ALÇADA: 10 cm. + 1 cm.
LONGITUD ZONA
ELEVADA: 4 m. + 0,20 m.

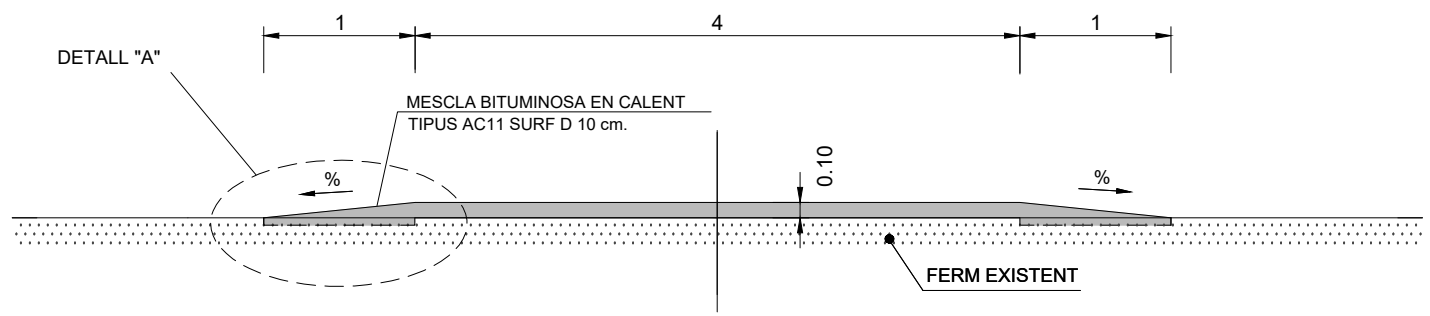
DETALL "A"
ESCALA 1:25



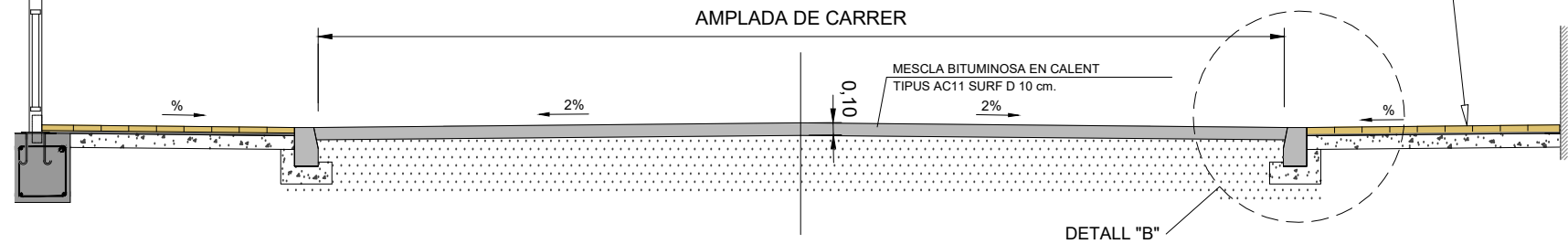
DETALL "B"
ESCALA 1:25



SECCIÓ LONGITUDINAL DE PAS DE VIANANTS DE RESSALT
ESCALA 1:50

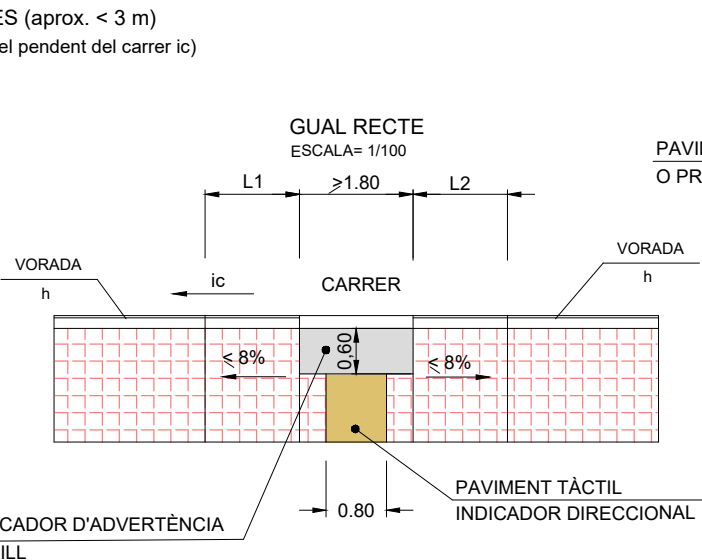
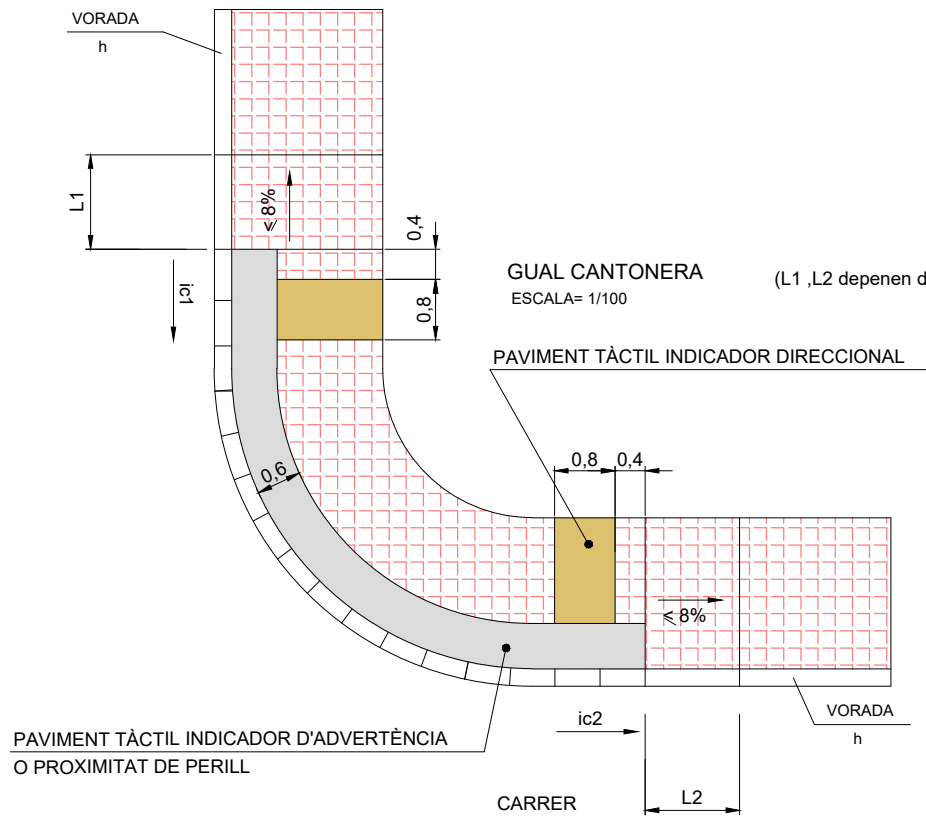


SECCIÓ TRANSVERSAL DE PAS DE VIANANTS DE RESSALT
ESCALA 1:50

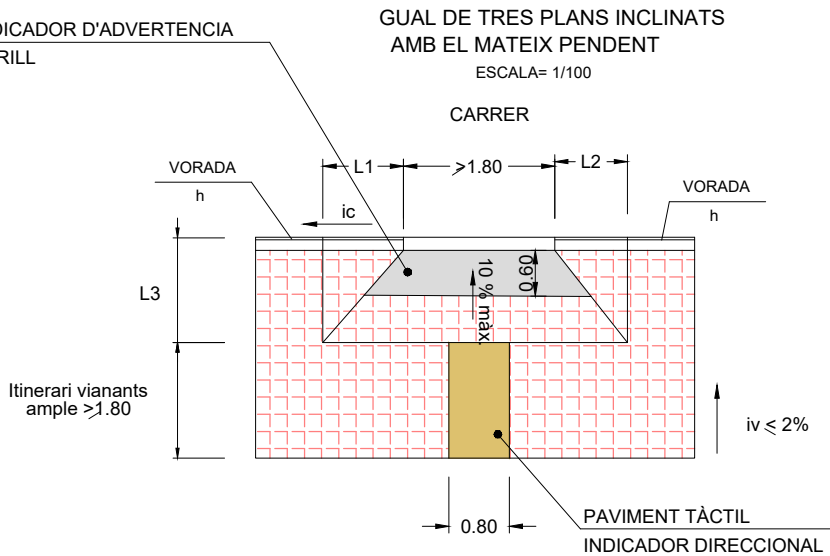


SUPRESIÓ DE BARRERES ARQUITECTÒNIQUES

ELEMENTS D'URBANITZACIÓ ADAPTATS
GUALS PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

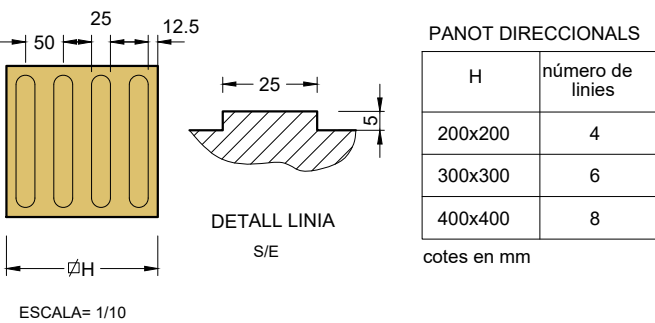


VORERES AMPLES (aprox. > 3 m)
(L1, L2 depenen de l'alçada de la vorera h i de la pendent del carrer ic)
(L3 depen de la pendent de la vorera iv)



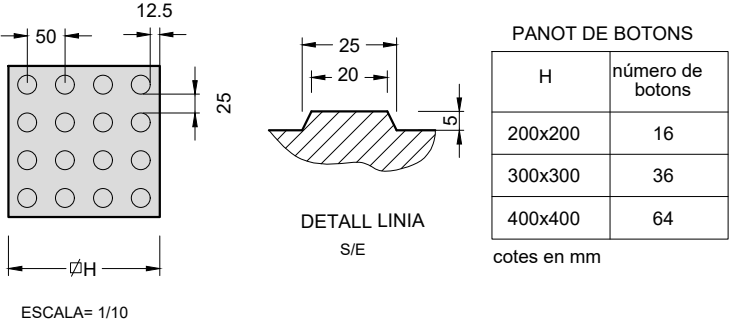
PAVIMENT TÀCTIL INDICADOR DIRECCIONAL

S/UNE 127029
COLOR CONTRAST CROMÀTIC AMB LA RESTA DEL PAVIMENT A
DEFINIR PER LA D.F.

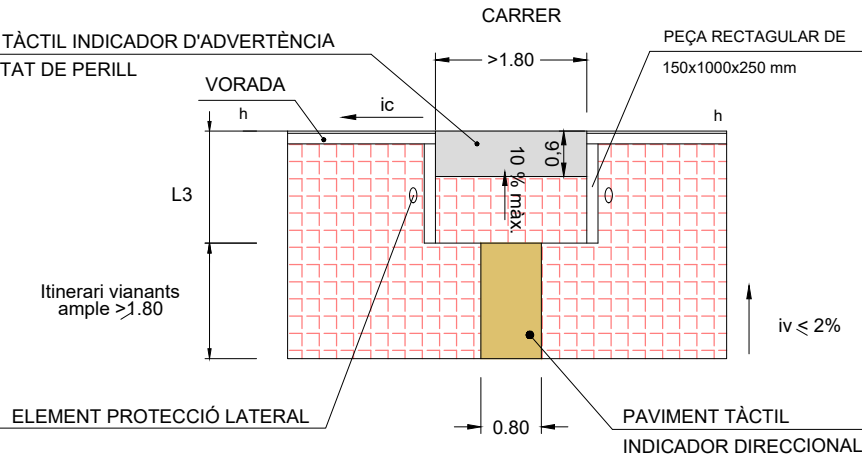


PAVIMENT TÀCTIL INDICADOR D'ADVERTÈNCIA O PROXIMITAT DE PERILL

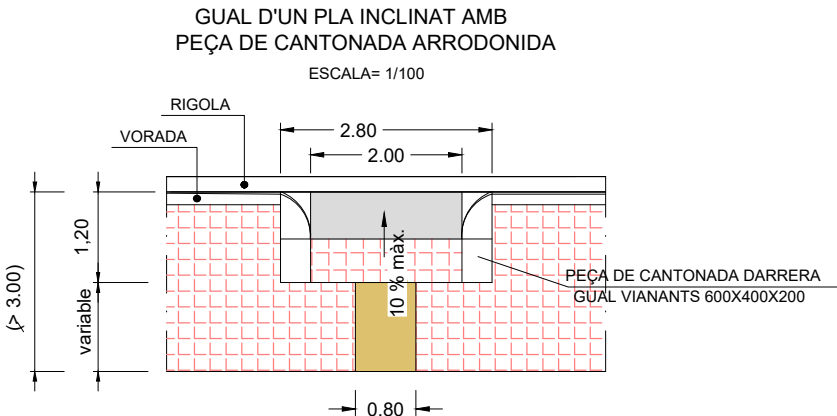
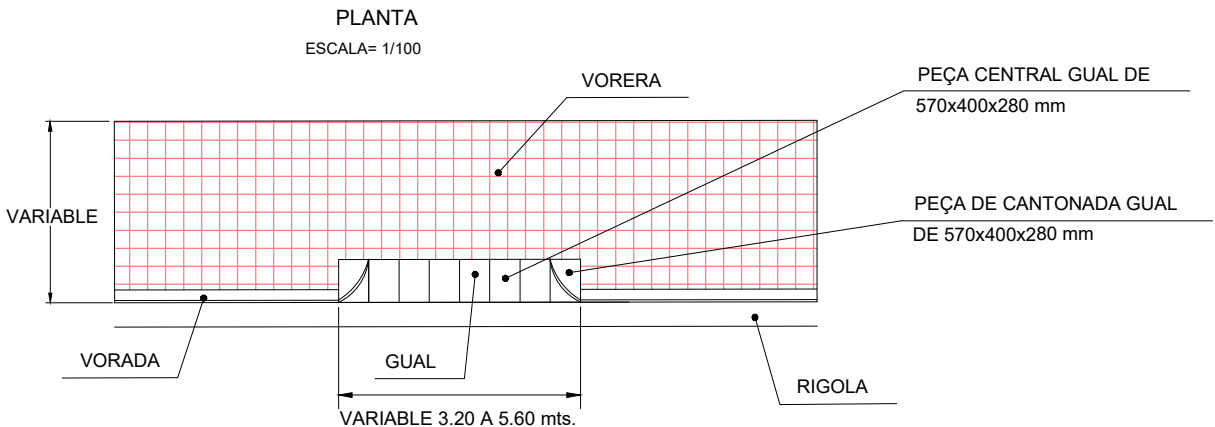
S/UNE 127029
COLOR CONTRAST CROMÀTIC AMB LA RESTA DEL PAVIMENT A
DEFINIR PER LA D.F.



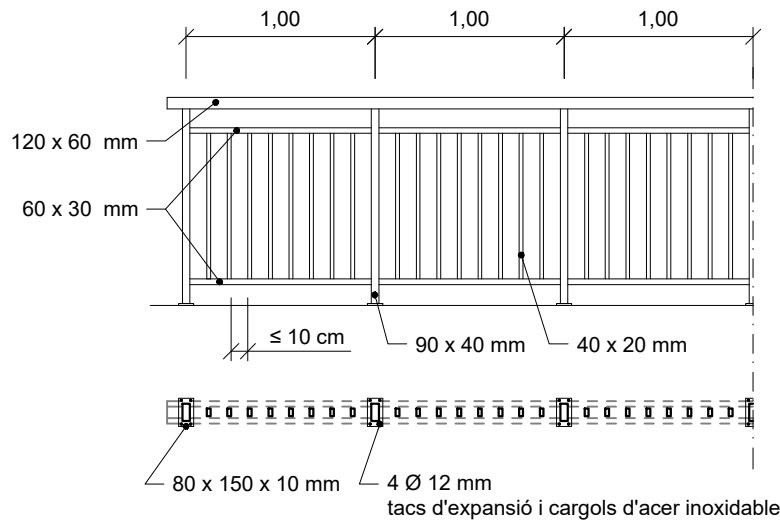
PAVIMENT TÀCTIL INDICADOR D'ADVERTÈNCIA O PROXIMITAT DE PERILL



GUAL ENTRADA VEHICLES



BARANA D'ACER GALVANITZAT
TIPUS EG
ESCALA 1/40

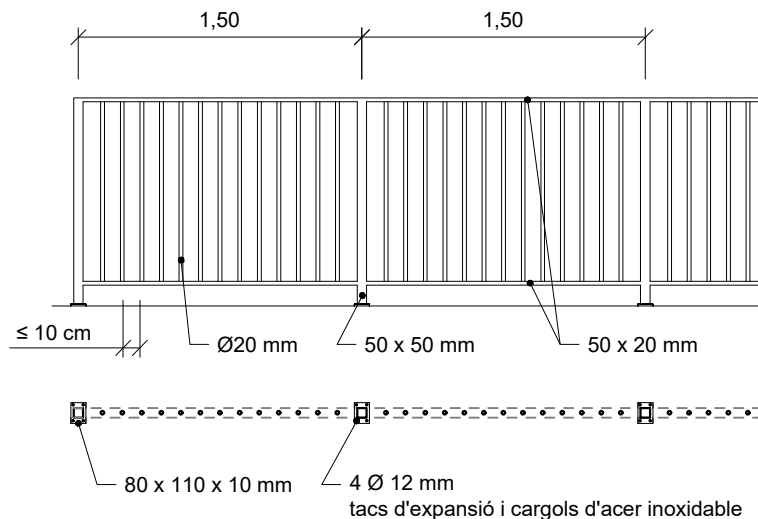


Resistència (Orden TMA/851/2021):
≥ 3 kN/m zones amb possibles aglomeracions
≥ 1,6 kN/m resta de zones

Pintura:
- capa imprimació antioxidant
- 2 capes pintura termolacada anticorrosiva (color RAL 5009 o 9005)

* Altura lliure:
≥ 0,90 m (0,55m < H ≤ 6,00m o
que presentin risc de caigudes)
≥ 1,10 m (H > 6,00m)

BARANA D'ACER GALVANITZAT
ESCALA 1/40

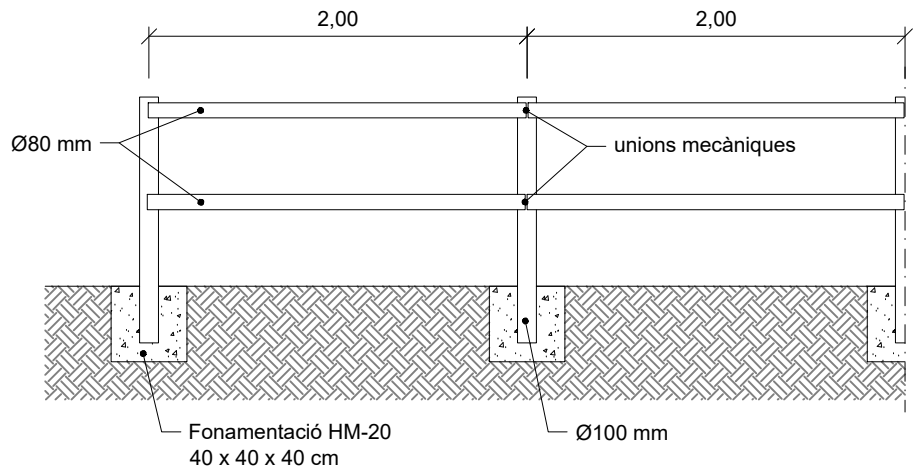


Resistència (Orden TMA/851/2021):
≥ 3 kN/m zones amb possibles aglomeracions
≥ 1,6 kN/m resta de zones

Pintura:
- capa imprimació antioxidant
- 2 capes pintura termolacada anticorrosiva (color RAL 5009 o 9005)

* Altura lliure:
≥ 0,90 m (0,55m < H ≤ 6,00m o
que presentin risc de caigudes)
≥ 1,10 m (H > 6,00m)

TANCA DE FUSTA TEXANA
ESCALA 1/40



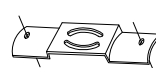
Accessoris:



unió doble ala



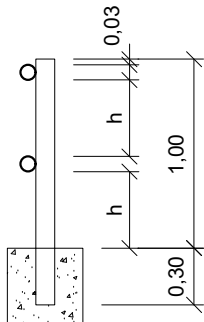
unió una ala



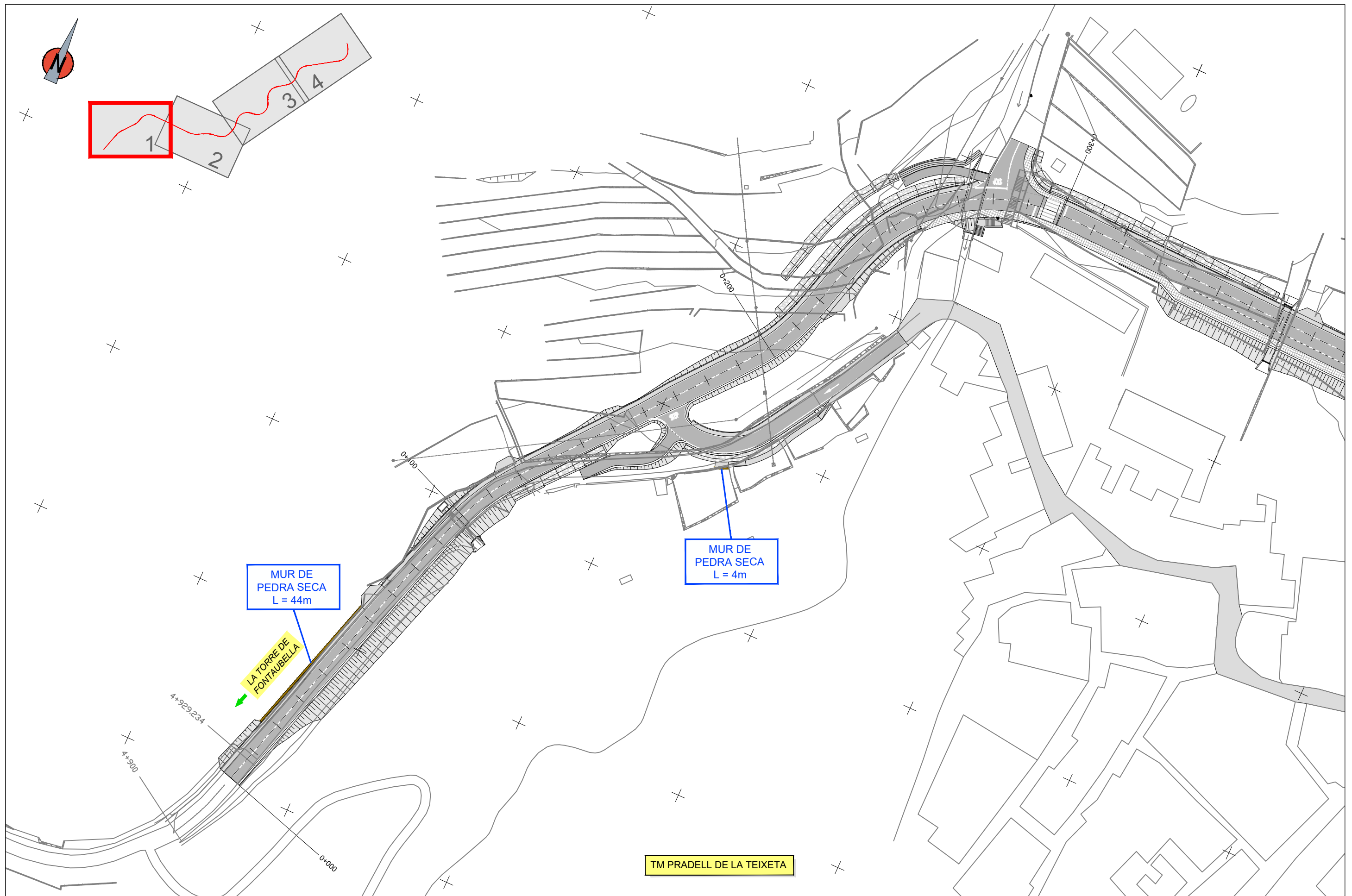
unió doble ala inclinable



unió una ala inclinable



Característiques:
- Fusta de pi tornejada i tractada en autoclau per a classe d'ús IV (segons norma UNE-EN 335)
- Unions i cargols d'acer galvanitzat en calent (segons UNE-EN ISO 1461)



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU
P-18/2024

TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE CONSTRUCTIU DEL CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3223 DE LA N-420 A LA TORRE DE FONTAUBELLA I VARIANT DE PRADELL DE LA TEIXETA. TRAM: N-420 A PRADELL DE LA TEIXETA.

DATA
MARÇ-2026

L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP D'ÀREA E.F.
L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

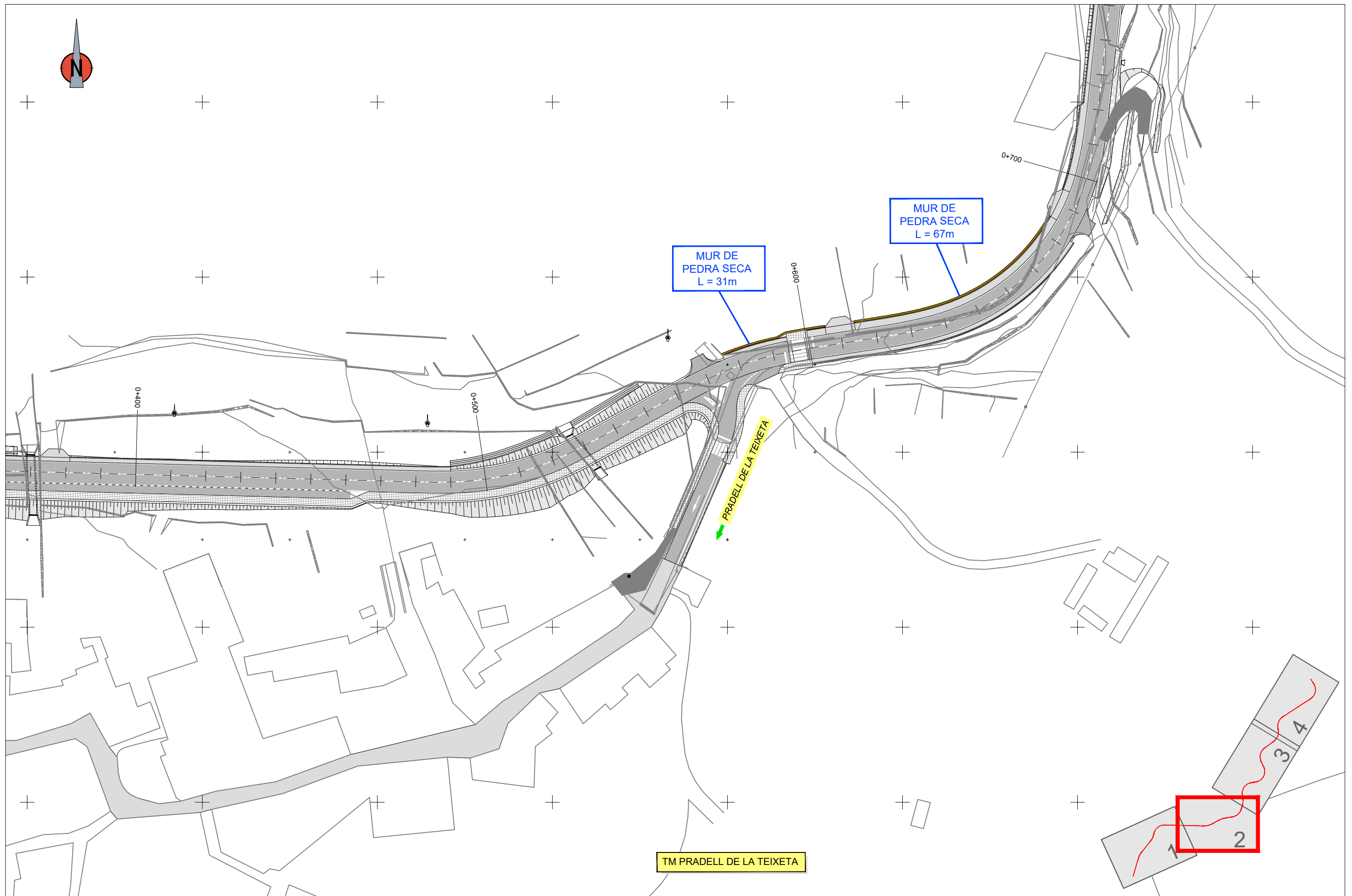
L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
JOSÉ DIAQUE GARCÍA

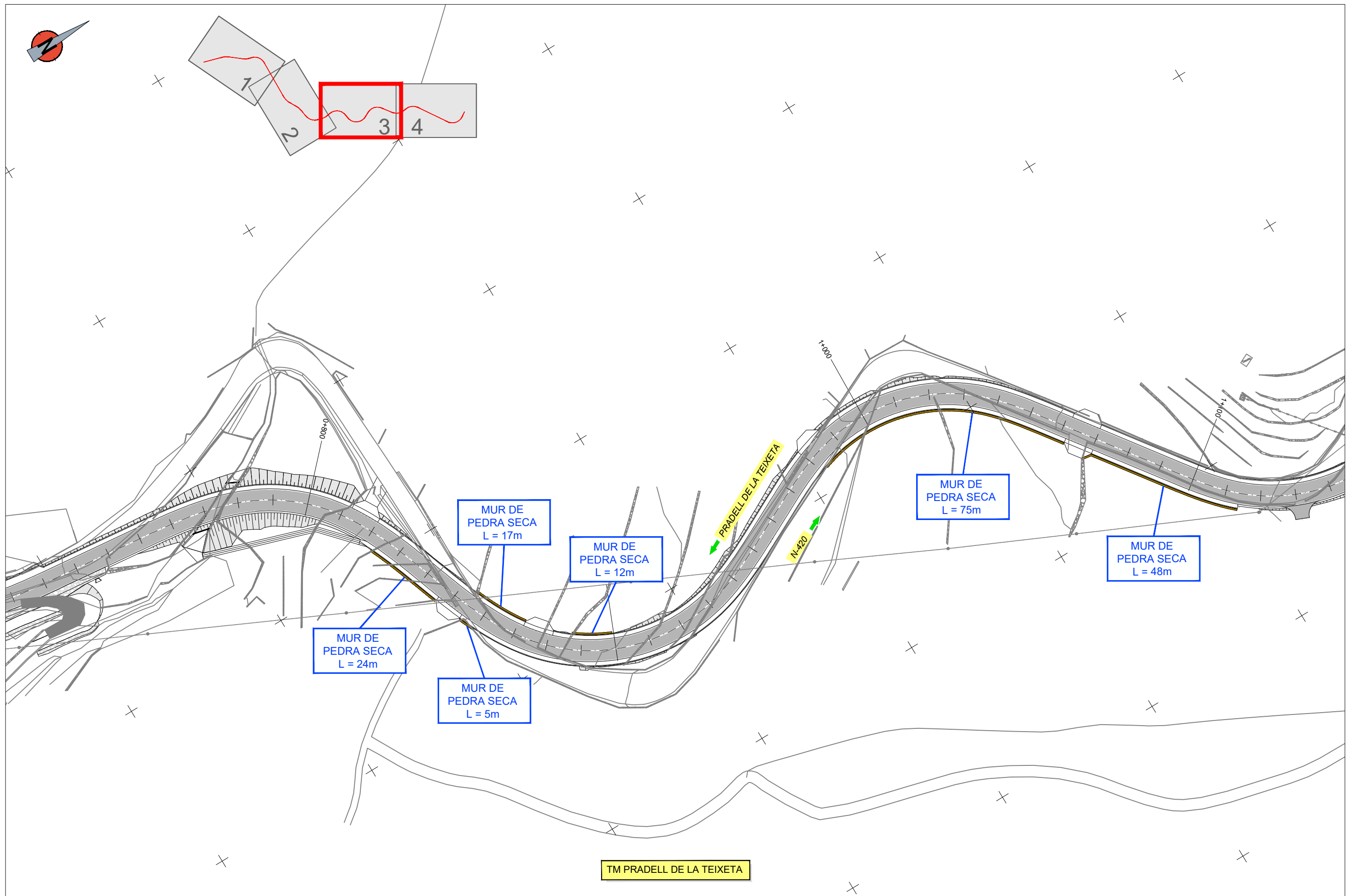
ESCALES
A1 = 1:500
A3 = 1:1.000

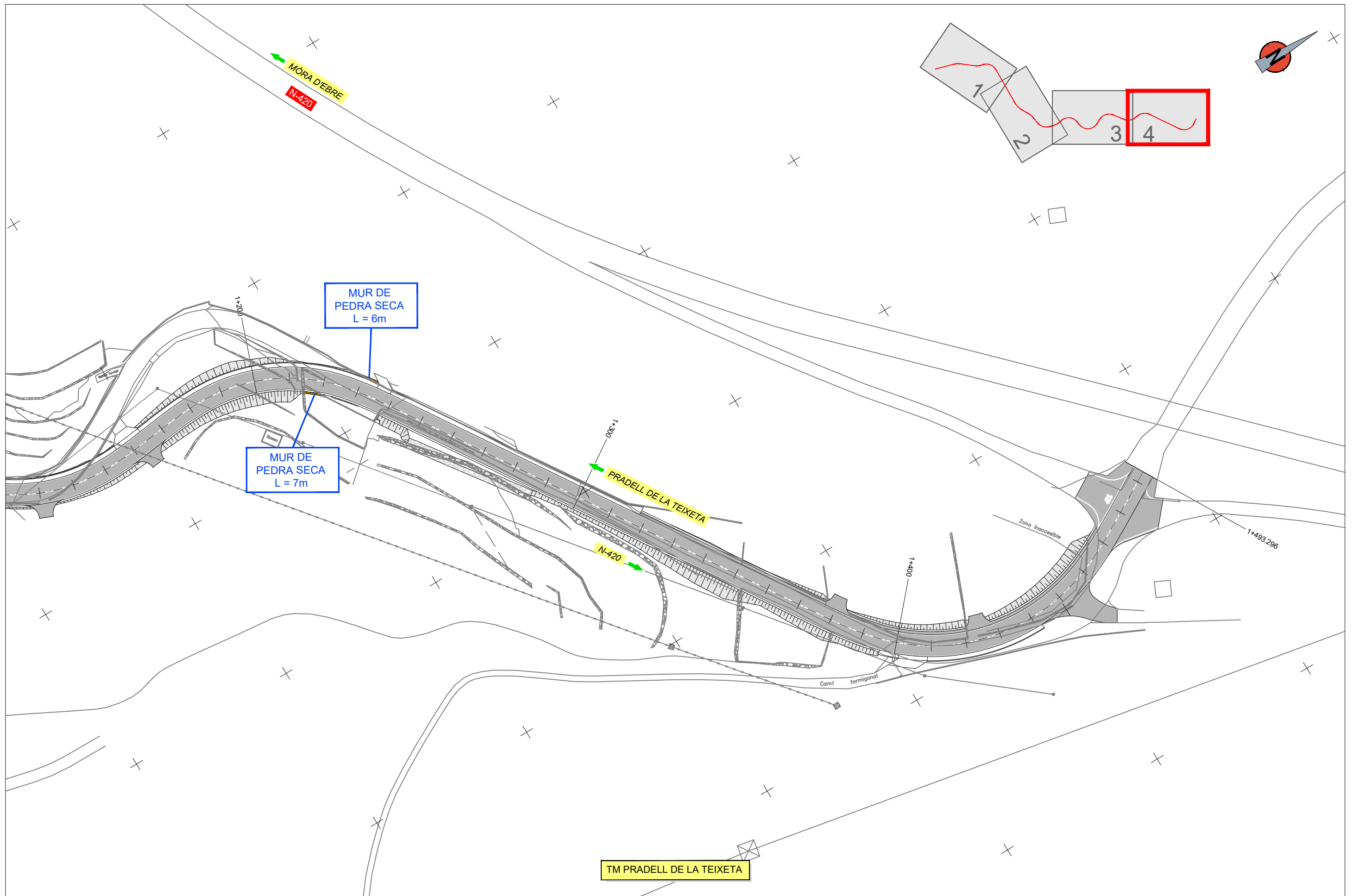
TÍTOL DEL PLÀNOL
REPOSICIÓ MURS PEDRA SECA

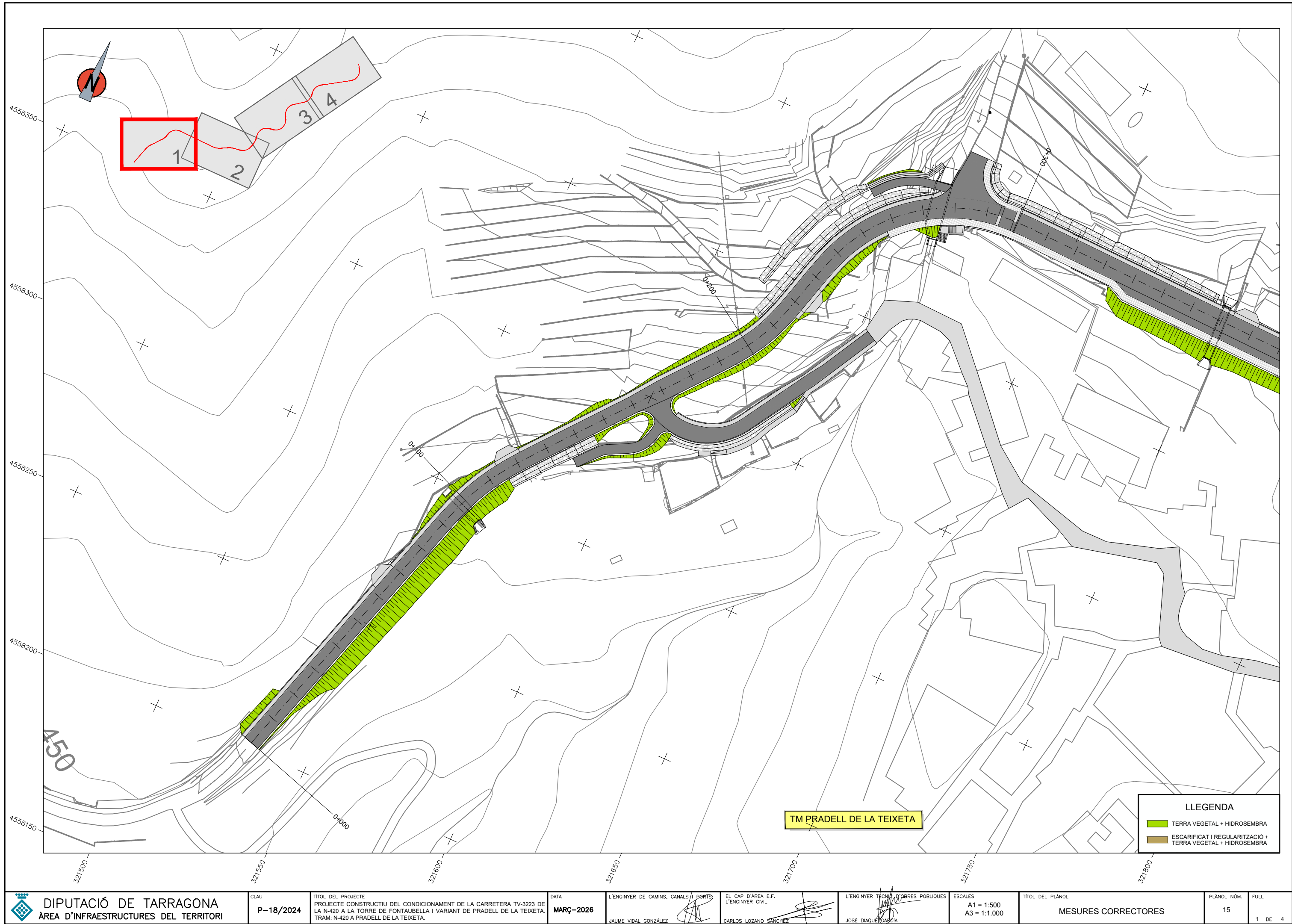
PLÀNOL NÚM.
14D

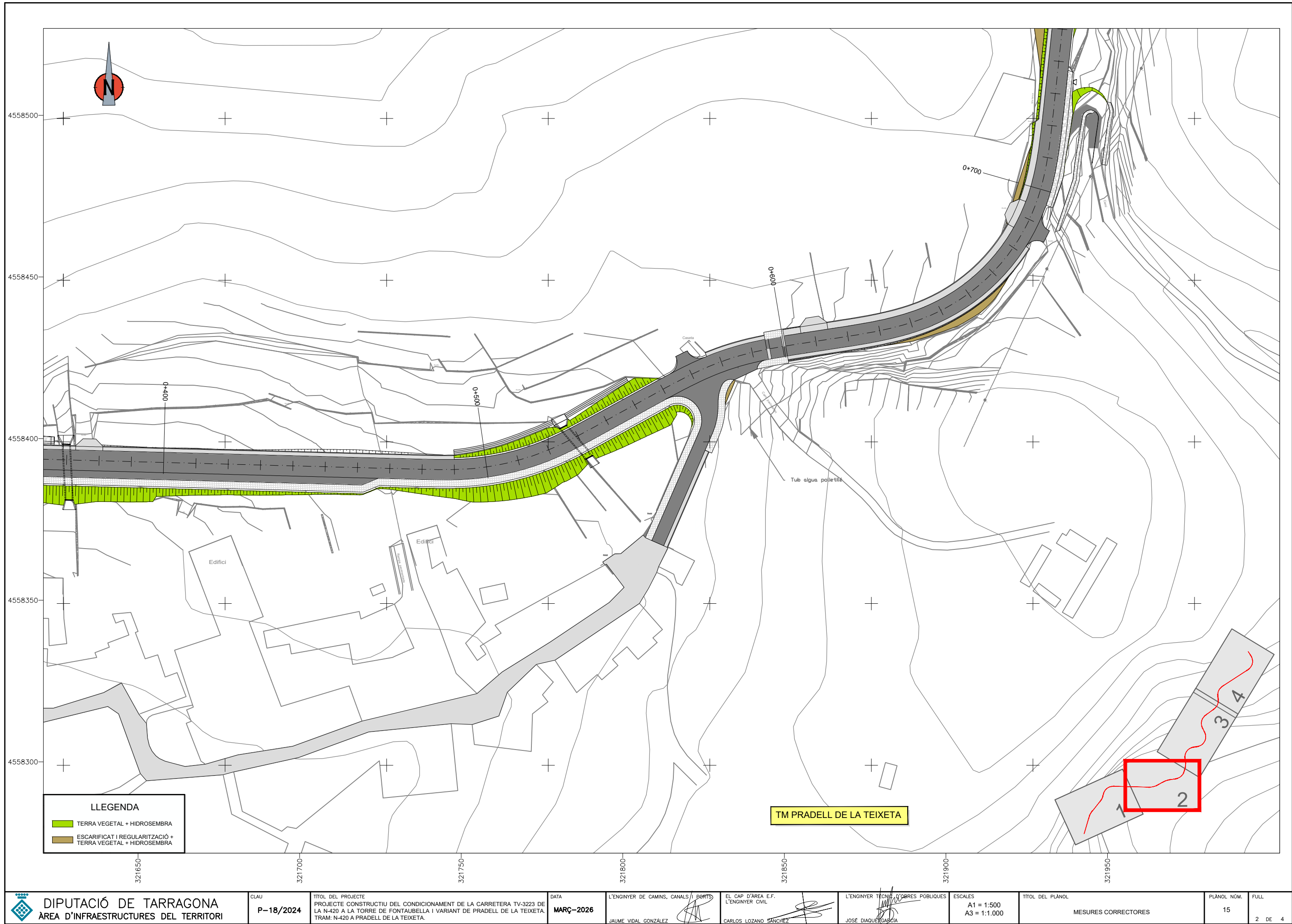
FULL
1 DE 4

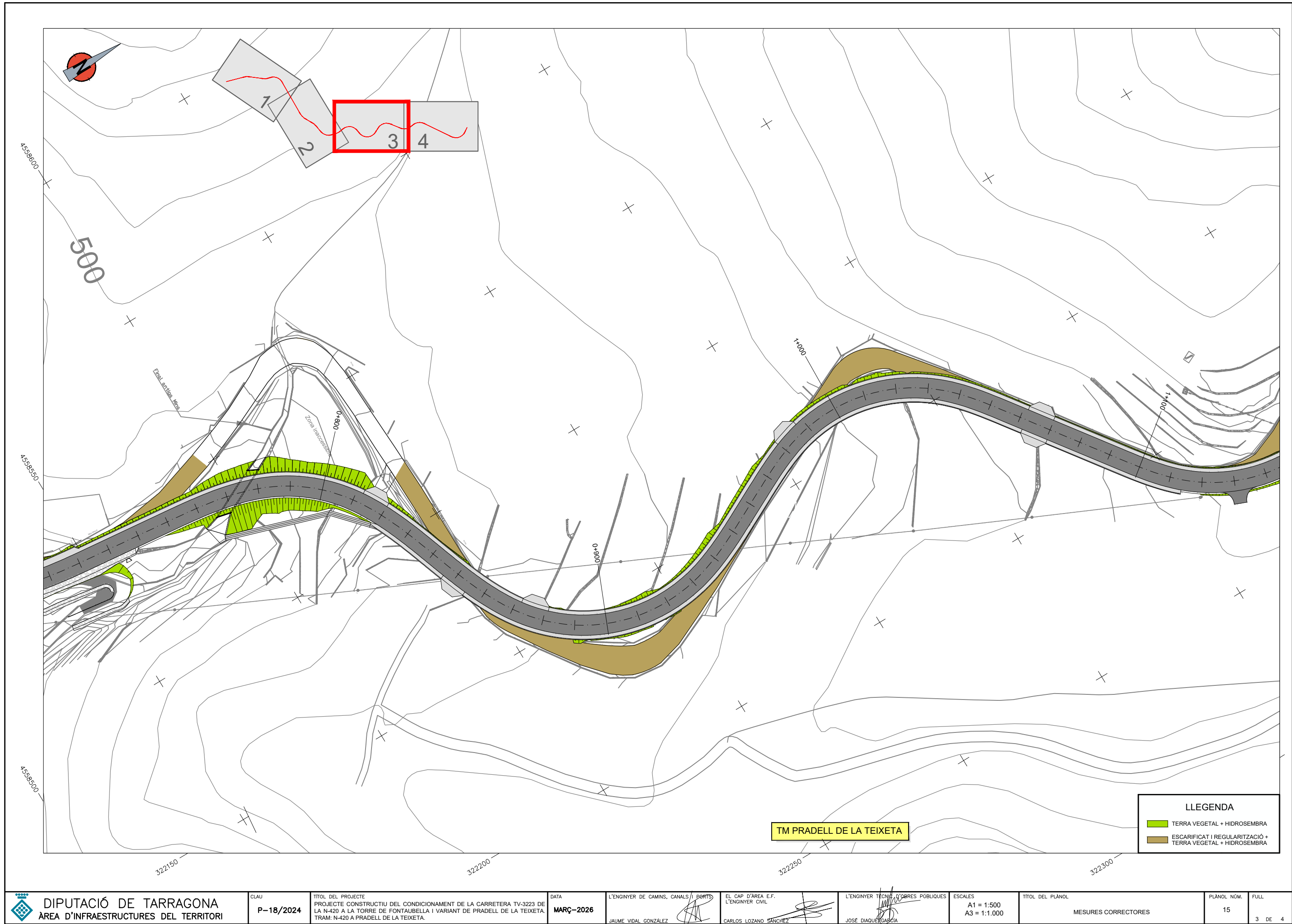


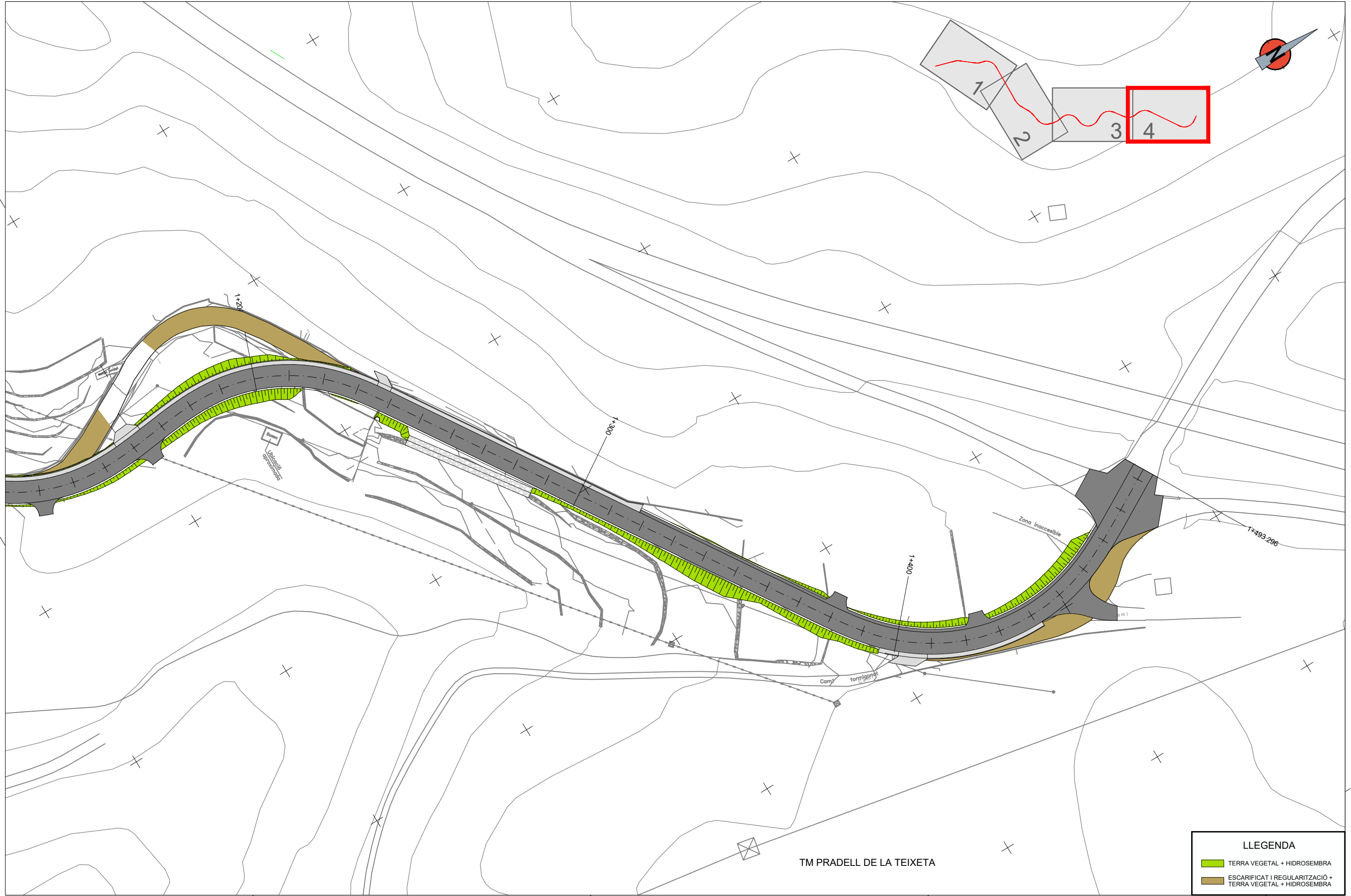






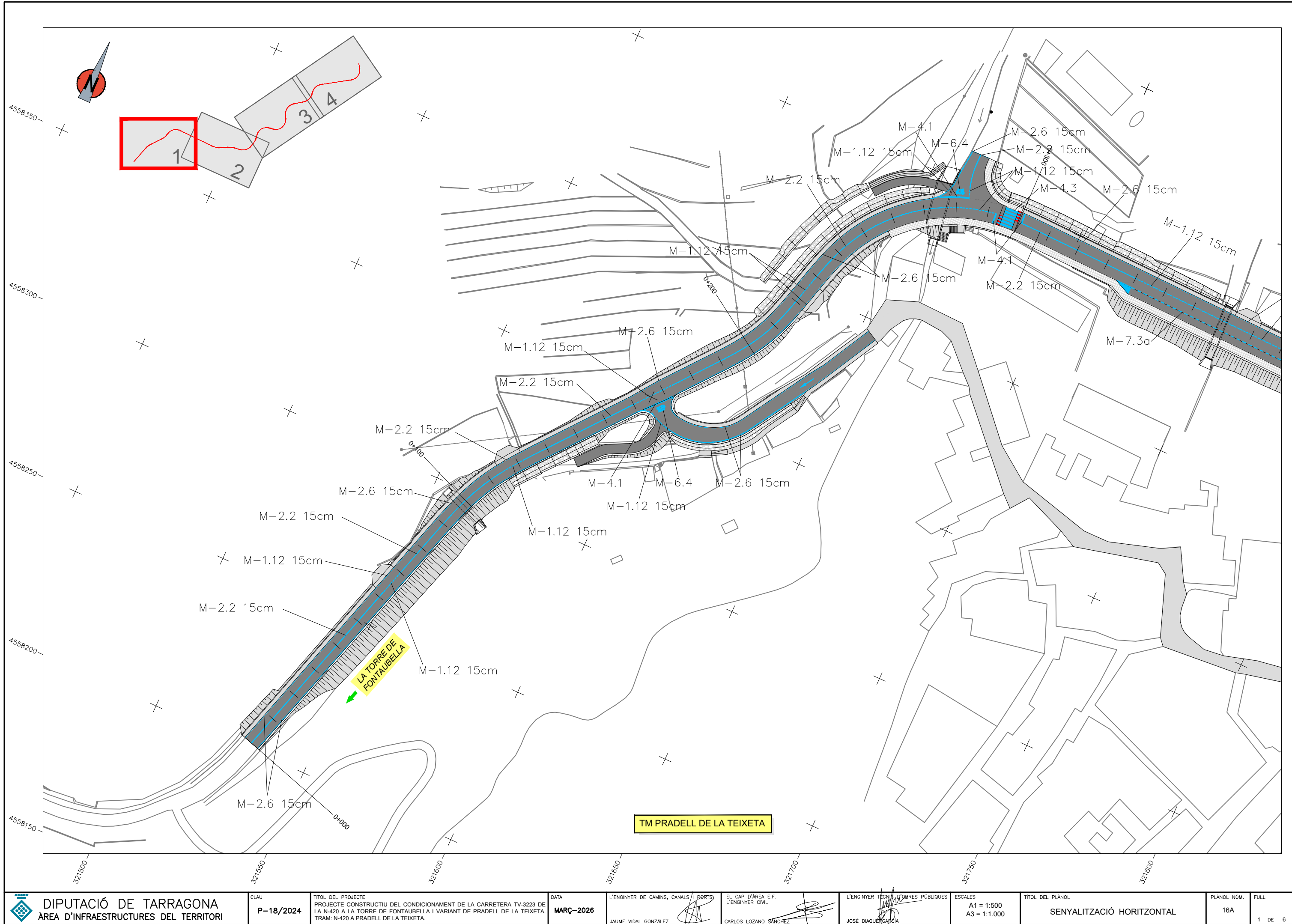


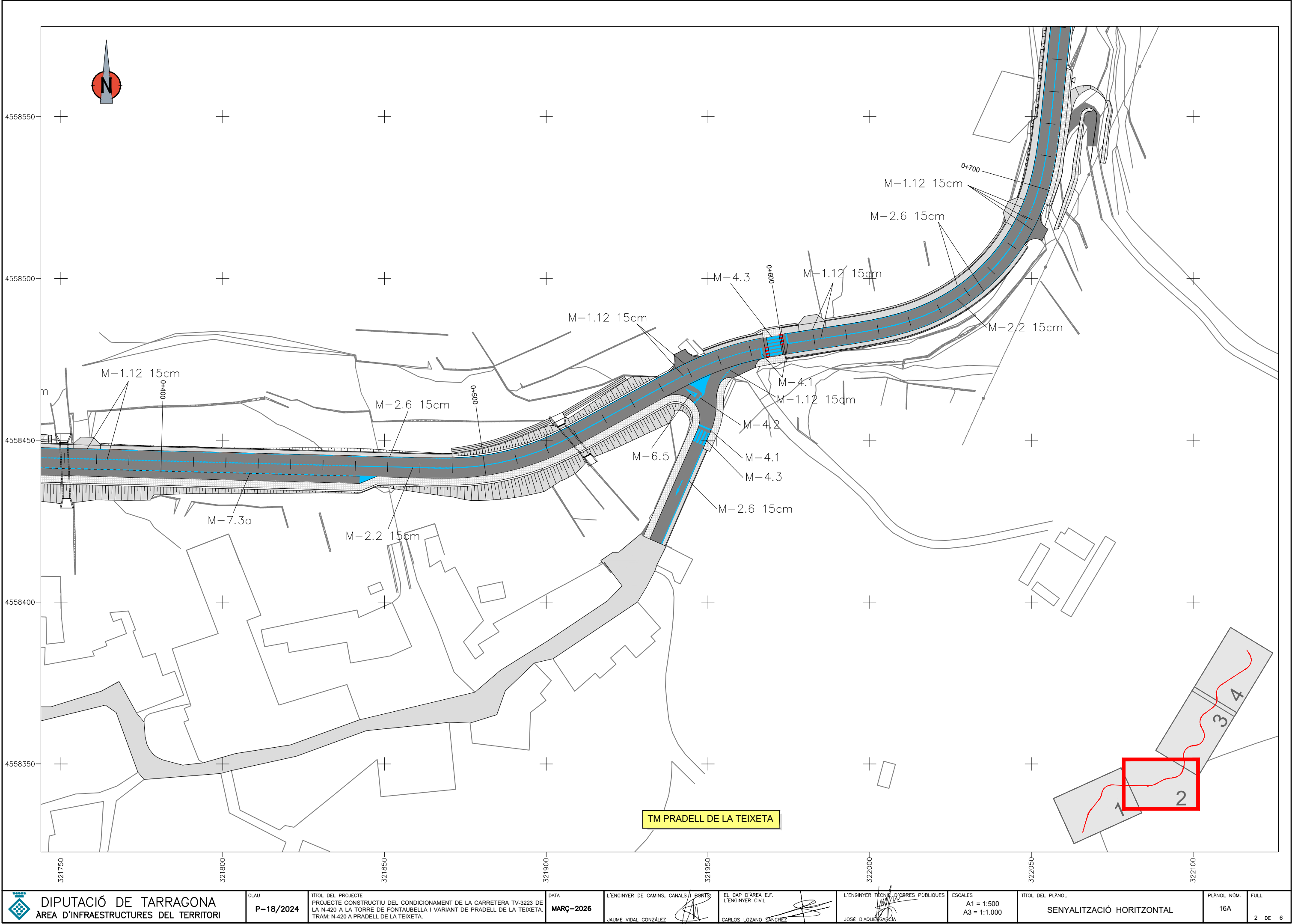


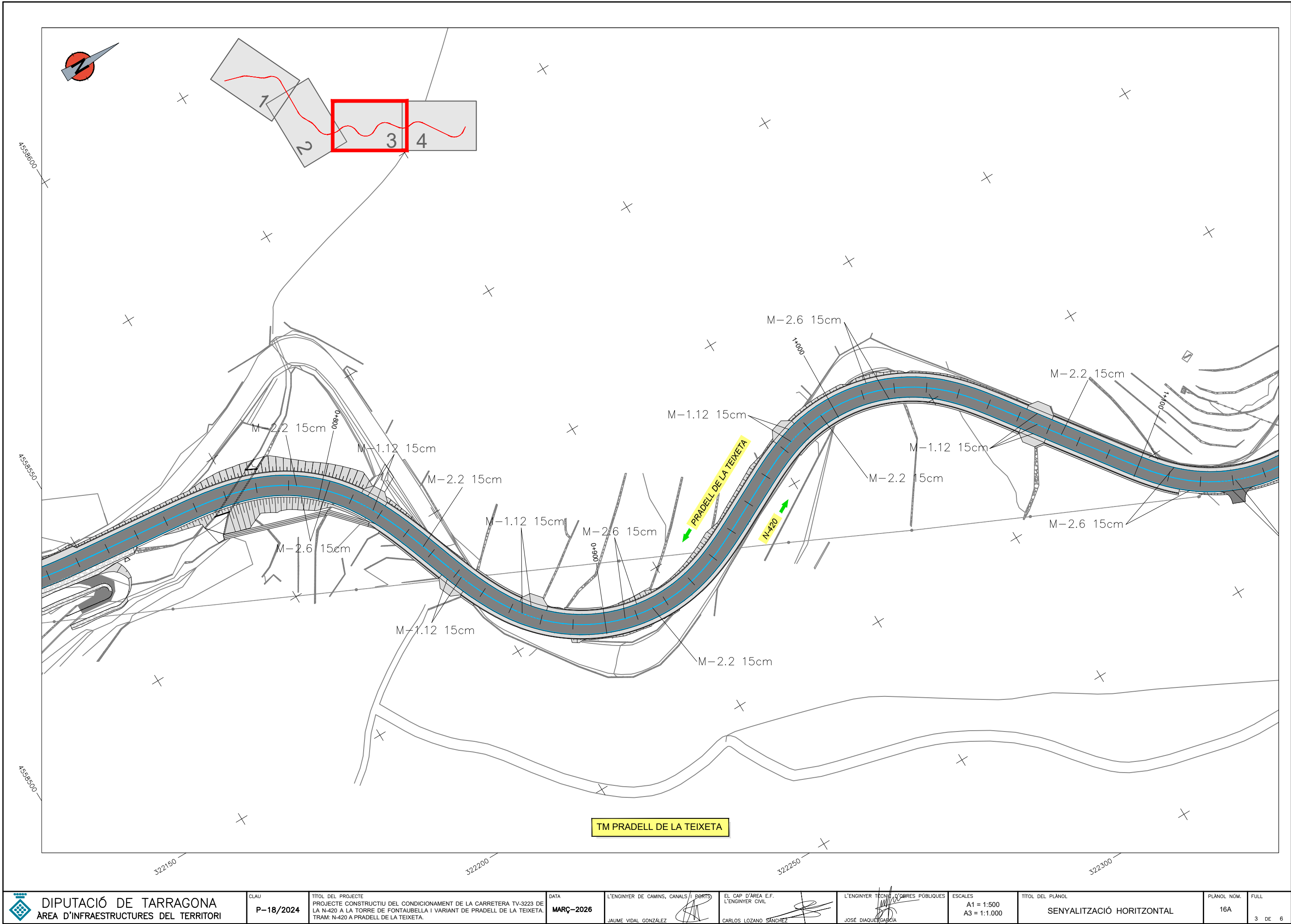


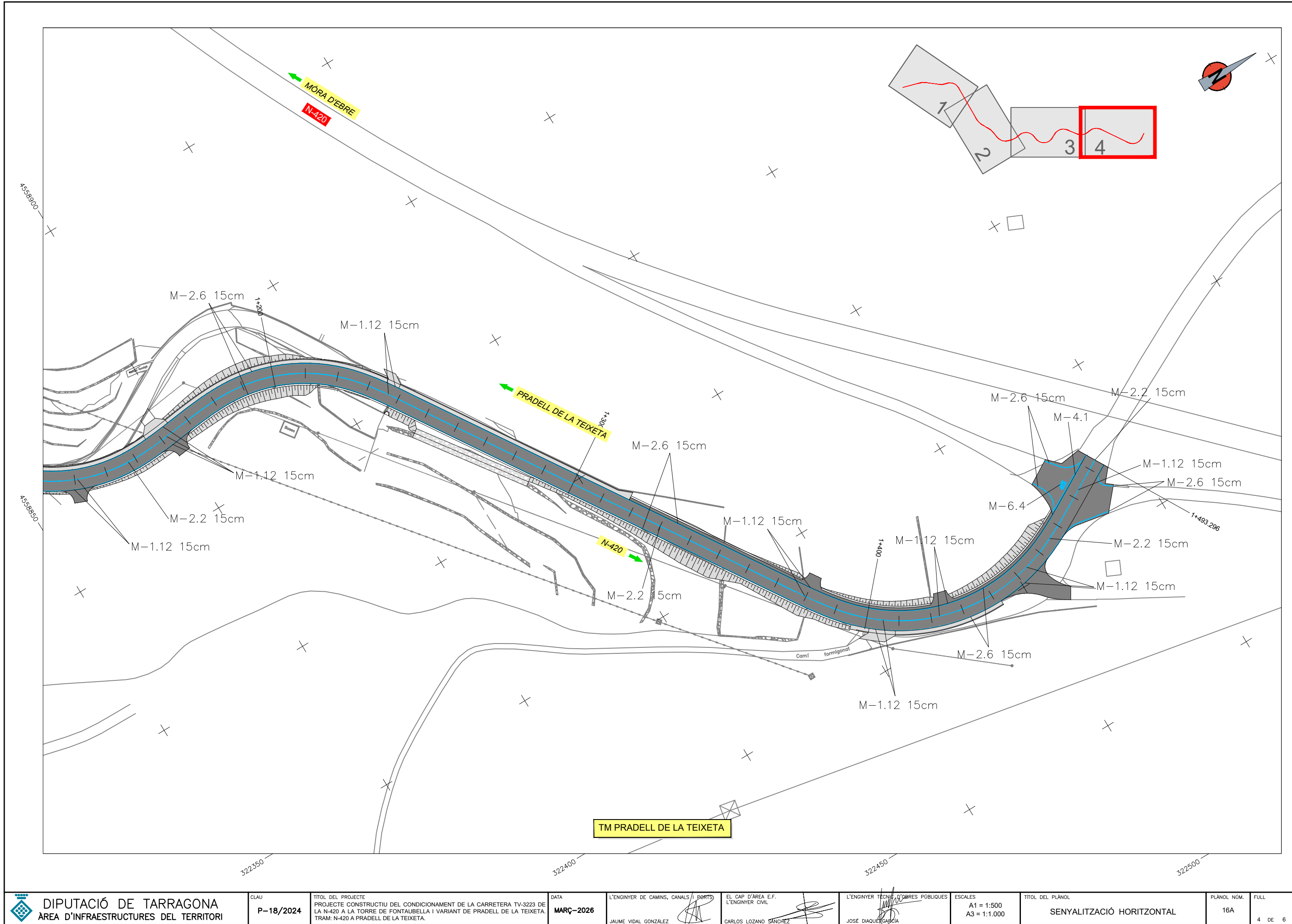
TM PRADELL DE LA TEIXETA

LLEENDA	
	TERRA VEGETAL + HIDROSEMBRA
	ESCARIFICAT I REGULARITZACIÓ + TERRA VEGETAL + HIDROSEMBRA



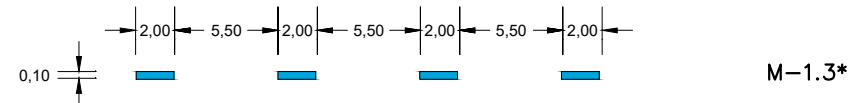
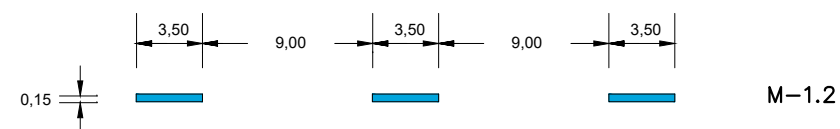




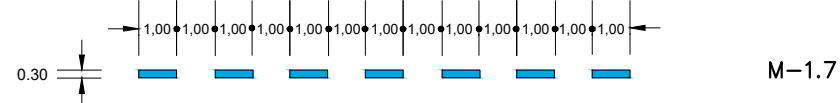


MARQUES LONGITUDINALS DISCONTINUES

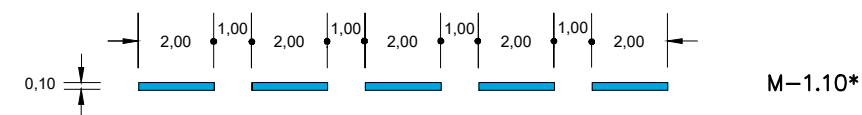
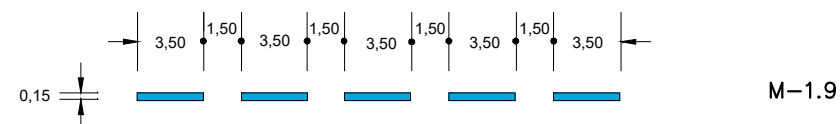
SEPARACIÓ DE CARRILS NORMALS



SEPARACIÓ DE CARRILS DE CANVI DE VELOCITAT

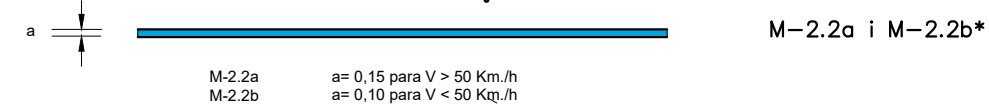


PREAVIS DE MARCA CONTINUA O DE PERILL



MARQUES LONGITUDINALS CONTINUES

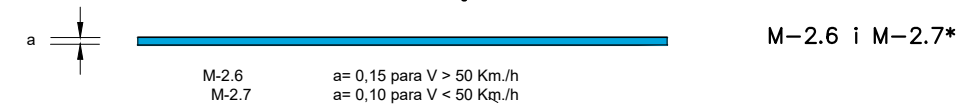
PROHIBICIÓ D'AVANÇAMENT



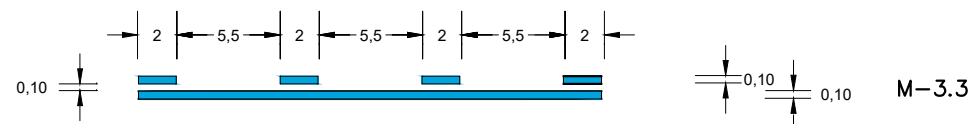
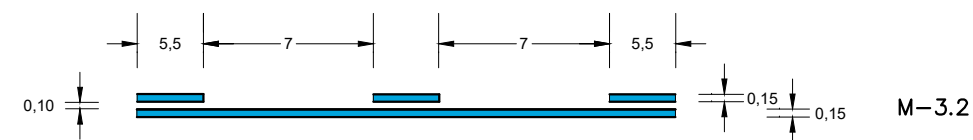
SEPARACIÓ DE CARRILS D'ENTRADA O SORTIDA



VORA DE CALÇADA

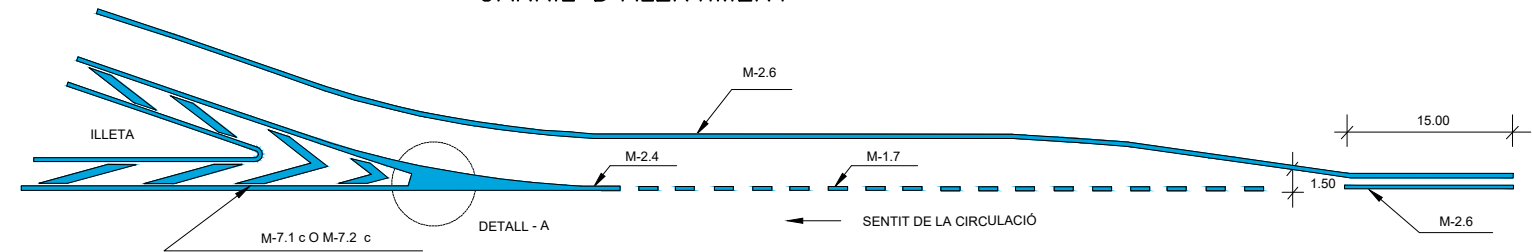


MARQUES VIÀRIES LONGITUDINALS CONTINUES ADOSSADES A DISCONTINUES

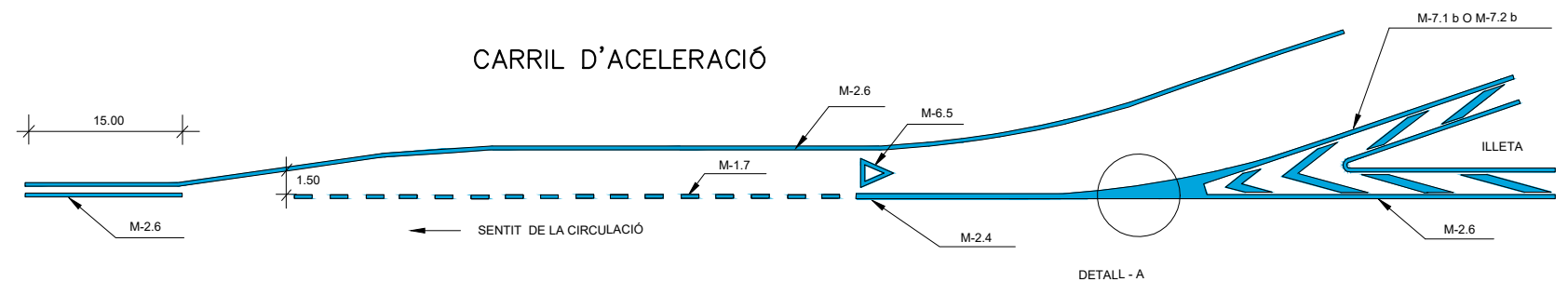


NOTA: EN EL EIX ES PINTARÀ LA LÍNIA CONTINUA

CARRIL D'ALENTIMENT

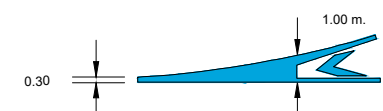


CARRIL D'ACELERACIÓ



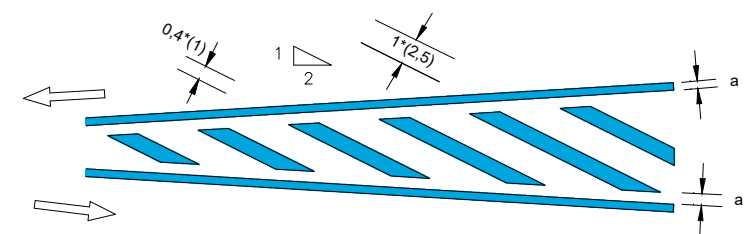
NOTA : LES MARQUES AMB * SON PER A VIES AMB V ≤ 50 Km/h

DETALL - A



ZONES DE NO CIRCULACIÓ

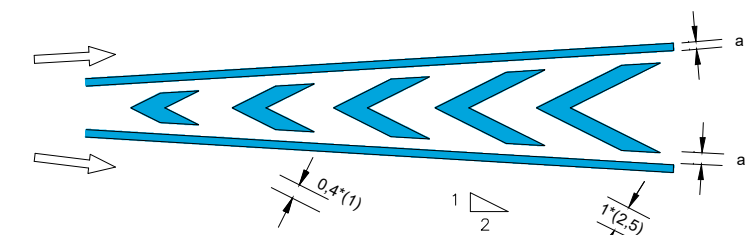
1. CIRCULACIÓ EN DOBLE SENTIT



M-7.1 A

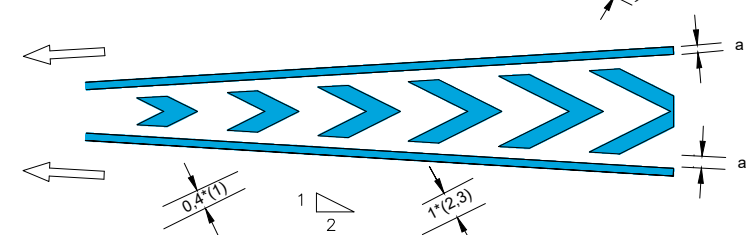
M-7.2 A*

1. CIRCULACIÓ EN SENTIT ÚNIC



M-7.1 B

M-7.2 B*



M-7.1 C

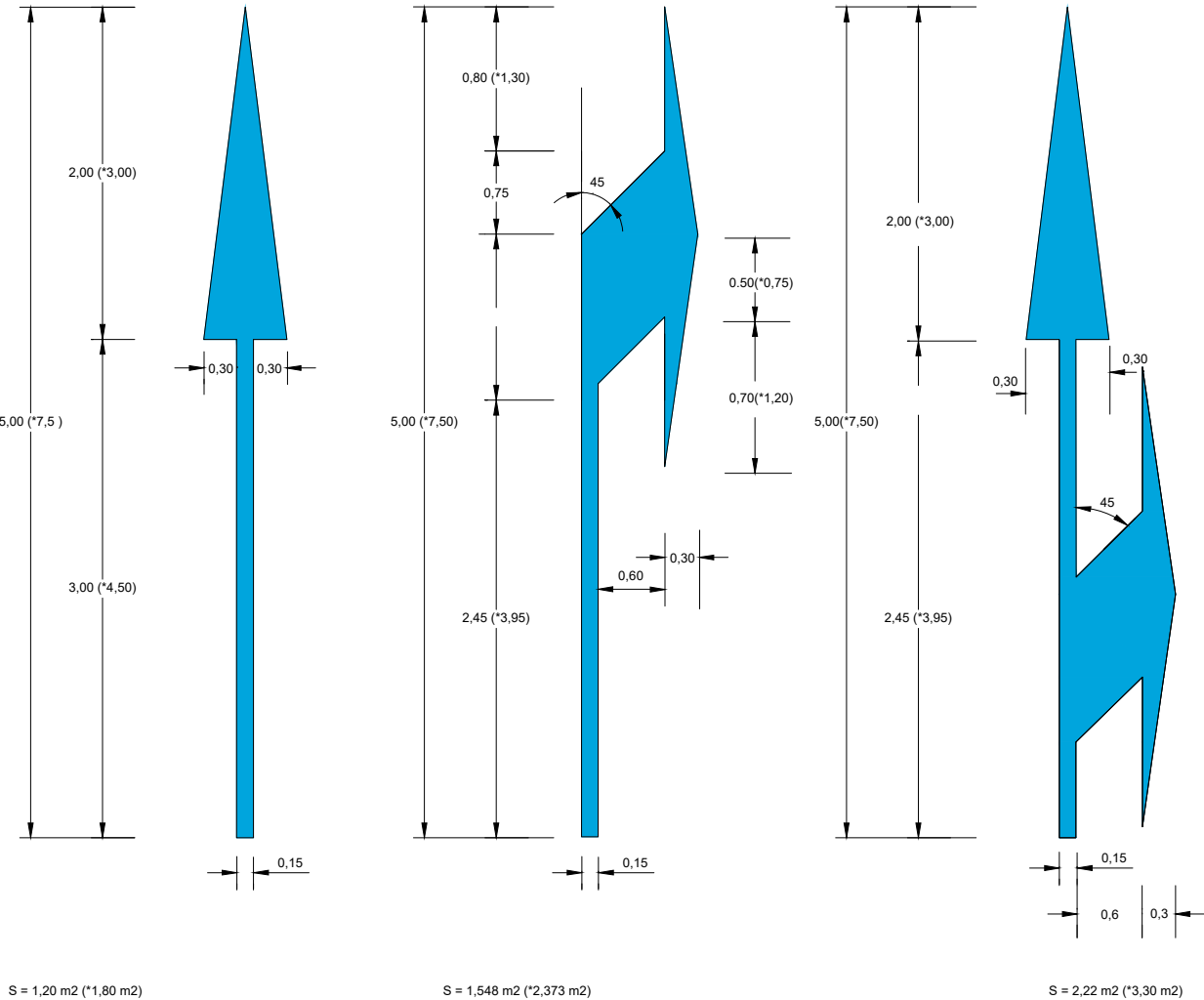
M-7.2 C*

a = 0,15 si V > 50 Km./h

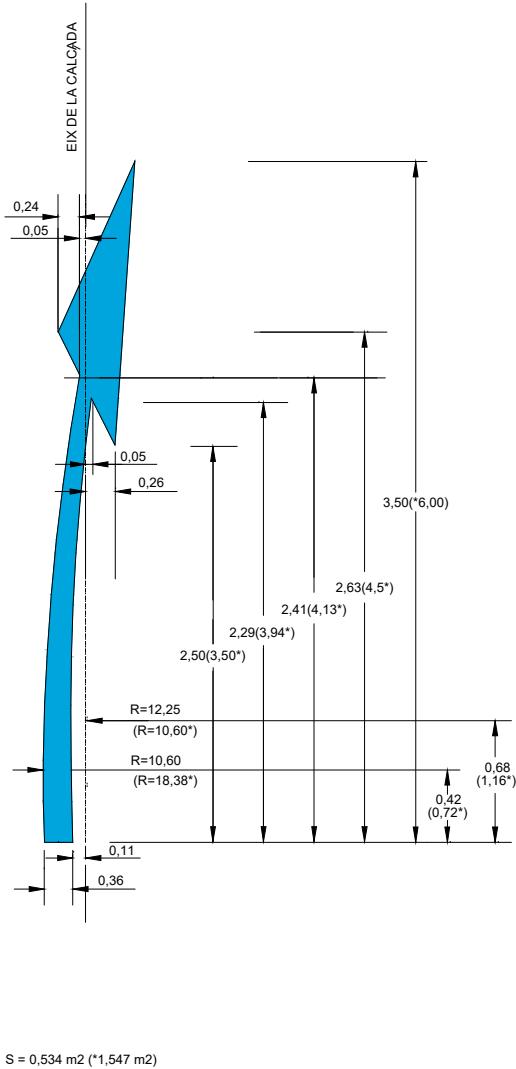
a = 0,10 si V ≤ 50 Km./h

FLETXES

M-5.1 y M5.2

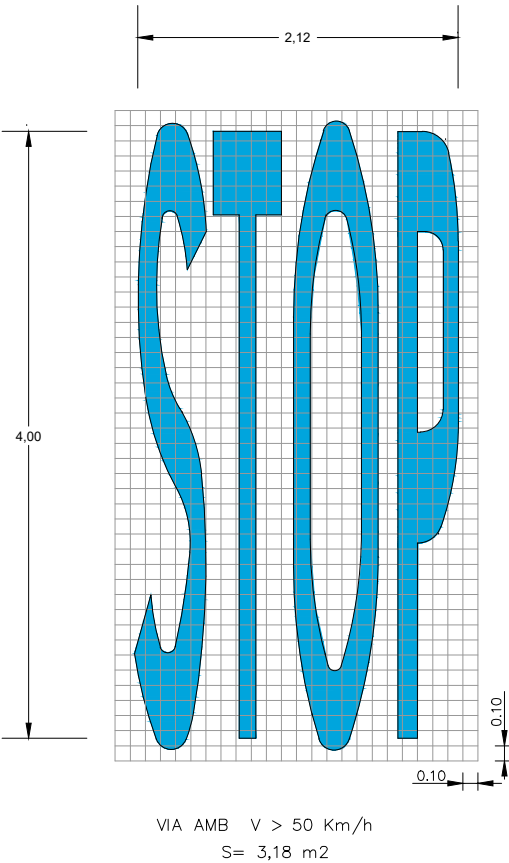


M-5.5 y M-5.6

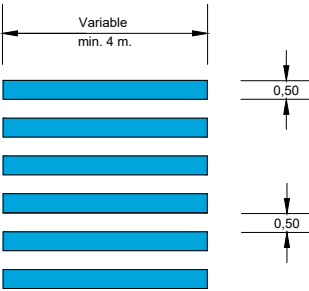


INSCRIPCIONS DE STOP

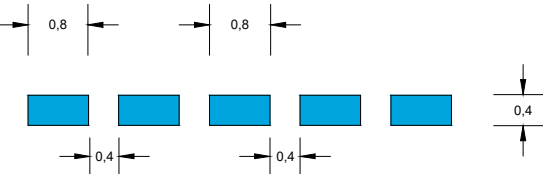
M-6.3



PAS DE VIANANTS
M-4.3



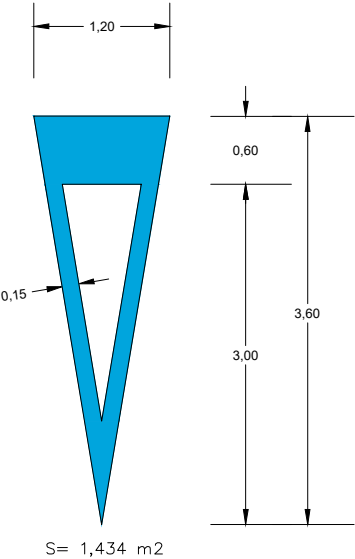
LÍNIA DE DONEU PAS
M-4.2



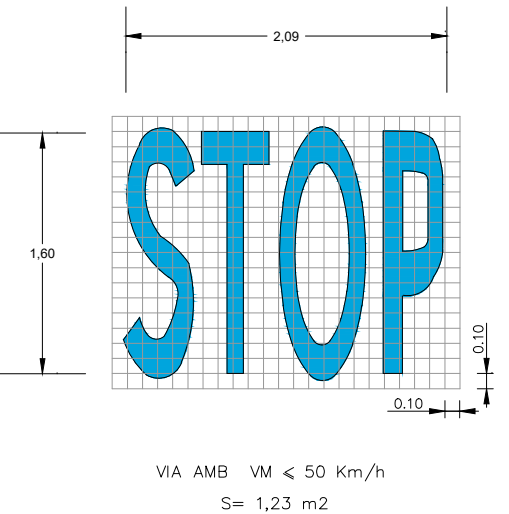
LÍNIA D'ATURADA
M-4.1



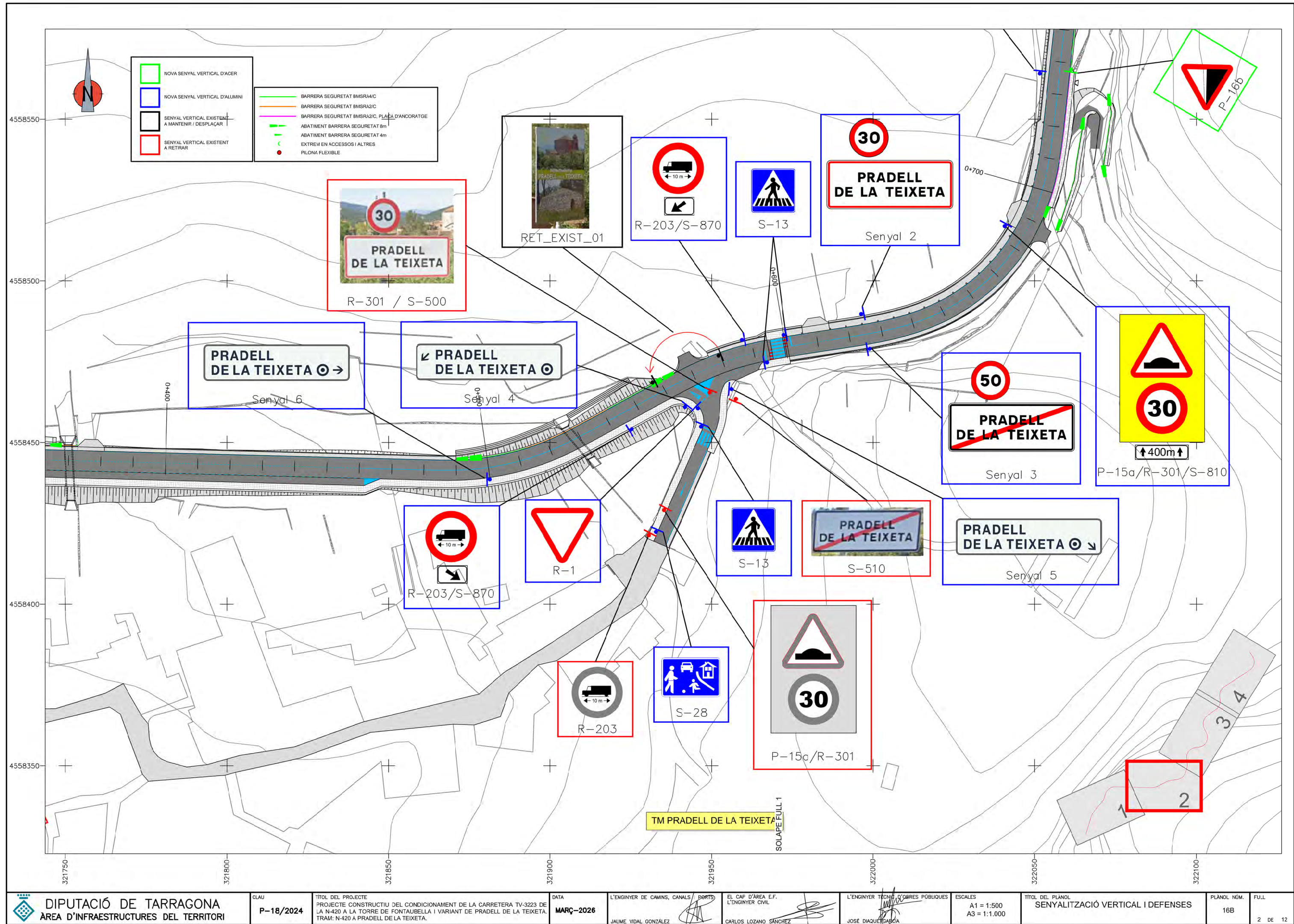
DONEU PAS
M-6.5

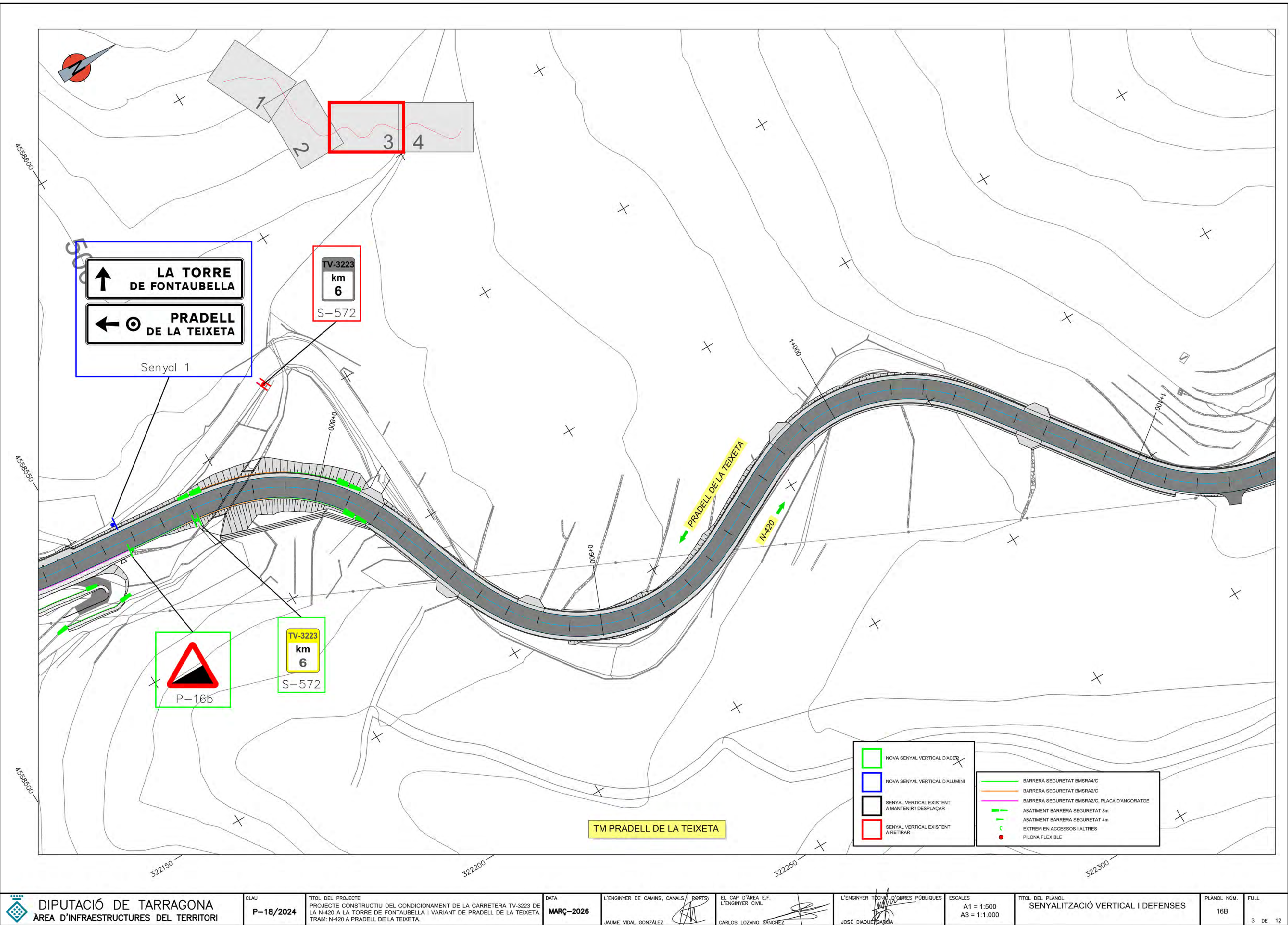


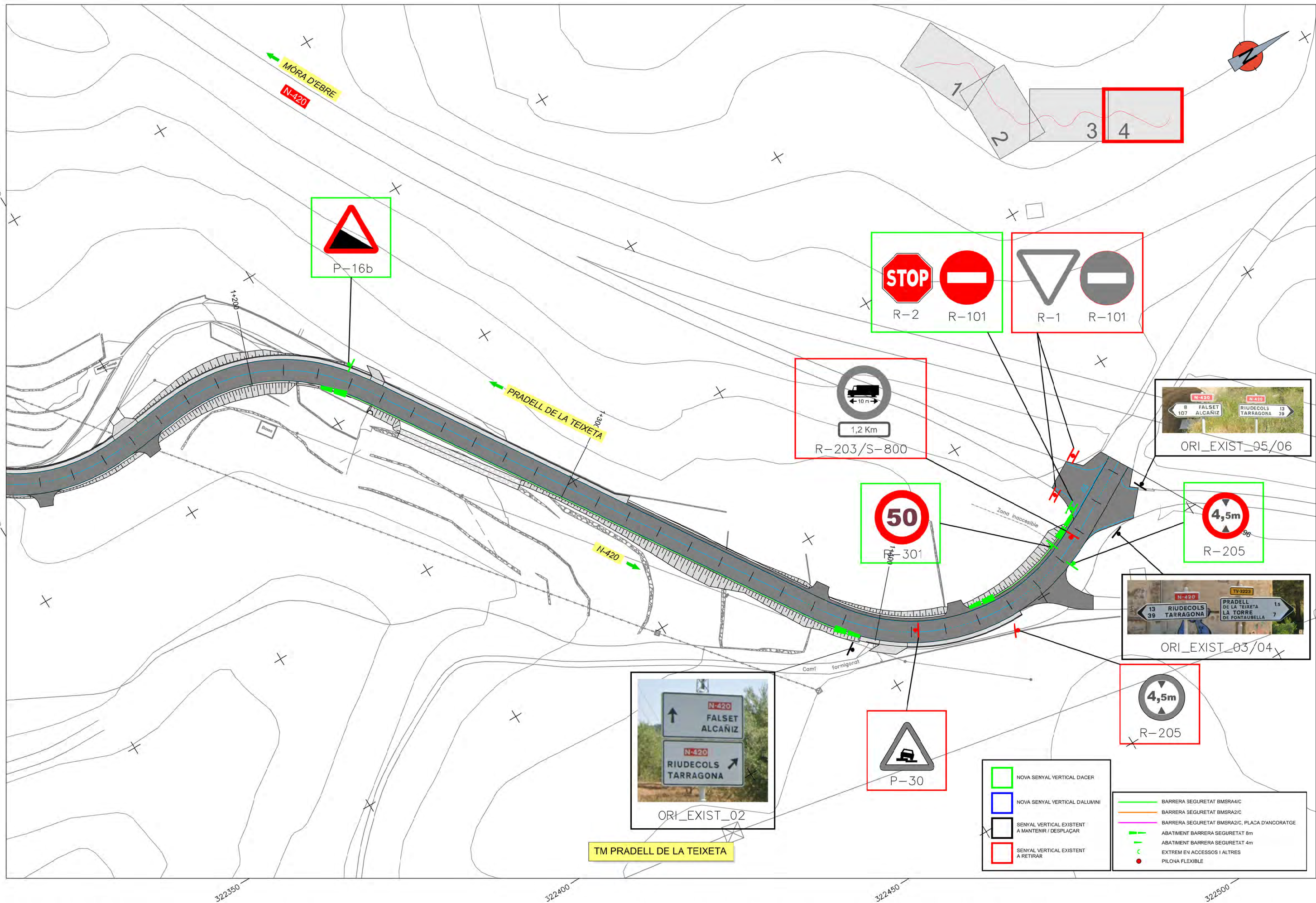
M-6.4

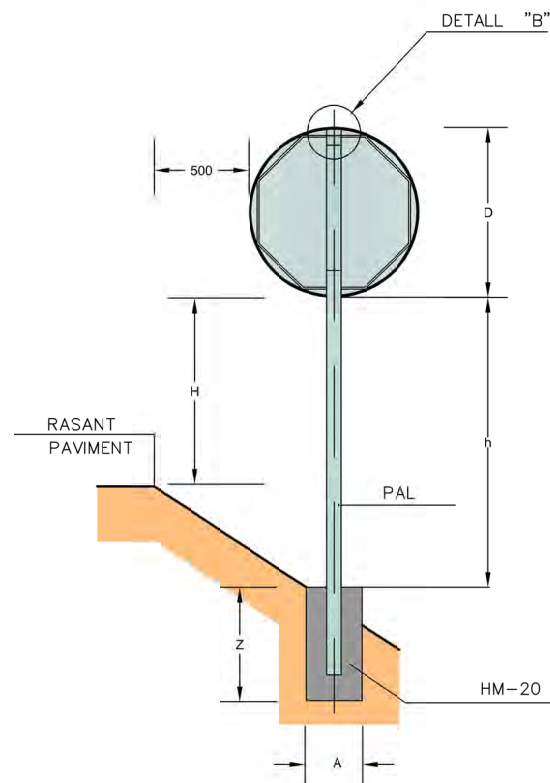


NOTA : LES COTES MARCADES AMB * SON PER A CARRETERES AMB V ≥ 50 Km./h.

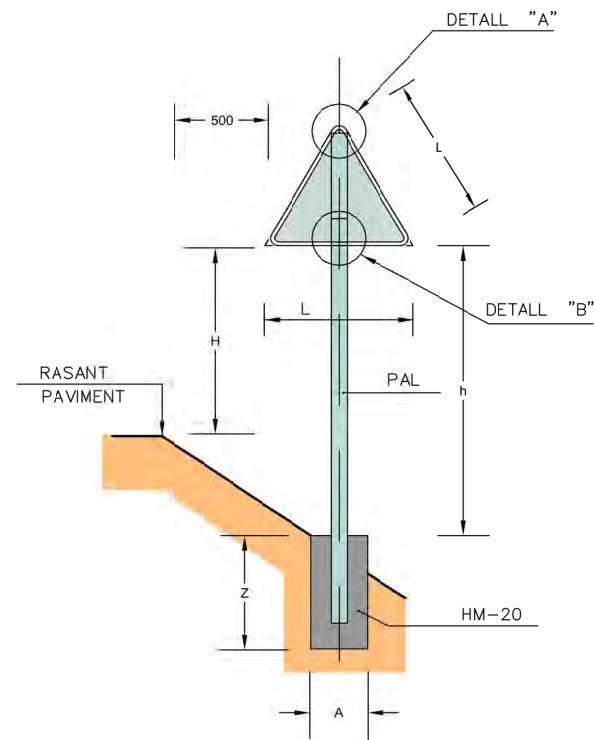




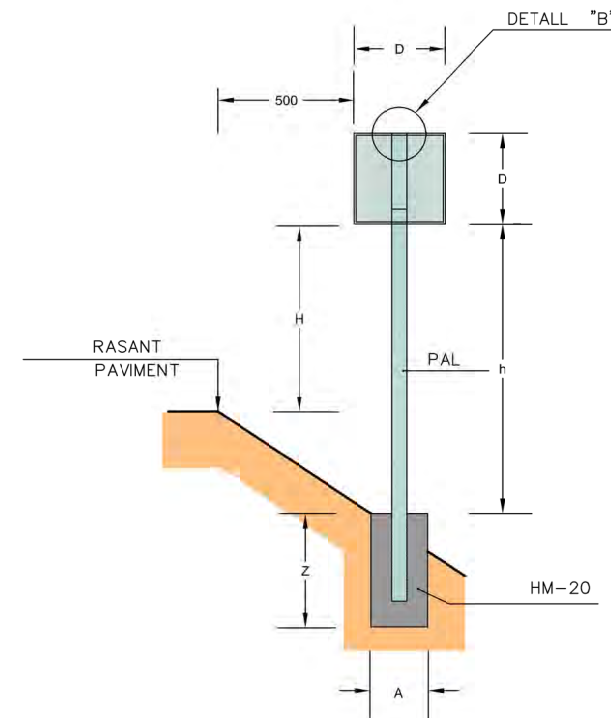




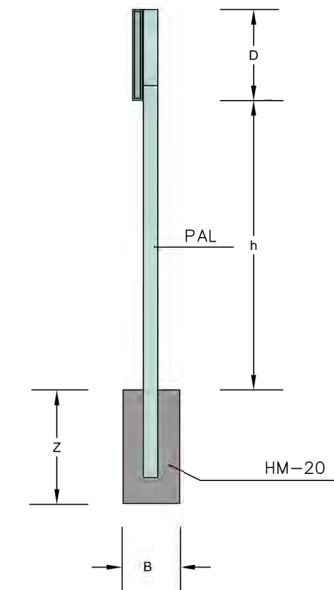
SENYAL CIRCULAR O OCTOGONAL
ESCALA = 1:20



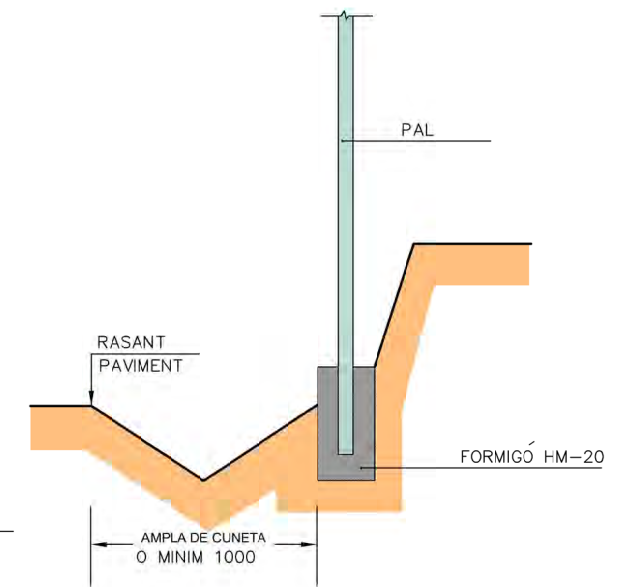
SENYAL TRIANGULAR
ESCALA = 1:20



SENYAL QUADRANGULAR
ESCALA = 1:20



ALÇAT LATERAL
ESCALA = 1:20



SENYAL EN DESMUNT
ESCALA = 1:20

		AMB VORAL > 1,00	AMB VORAL < 1,00	AMB VORERA
L		1350	900	900
D		900	600	600
H		1800	1500	2300
PAL	h<2100	100x50x3	100x50x3	Ø60
	h≥2100	100x50x3 100x50x4	100x50x3	Ø60/Ø76**
FONAMENT	A B Z	A B Z	A B Z	A B Z
	650 400 700	500 400 600	500 400 600	

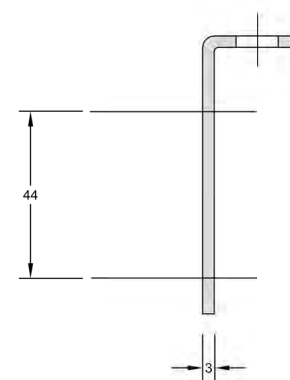
* NOMÉS EN CAS DE 2 SENYALS JUNTES I AMB DESNIVELLS IMPORTANTS
** Ø76 NOMÉS EN CAS DE ZONES MOLT VENTOSES



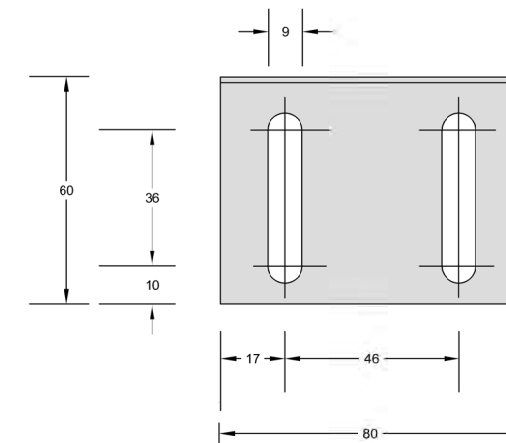
Diputació Tarragona

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ESCALA = 1:1

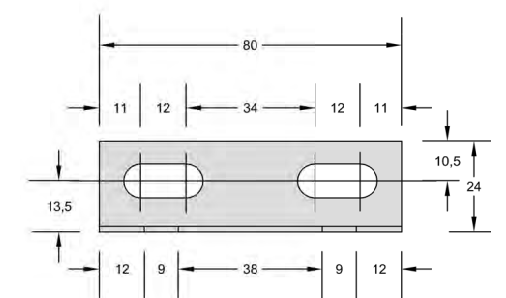
DISTINTIU DE COLOR NEGRE QUE PORTARAN
LES PLAQUES AL REVERS AMB LA DATA DE
FABRICACIÓ I REFERÈNCIA DEL FABRICANT.



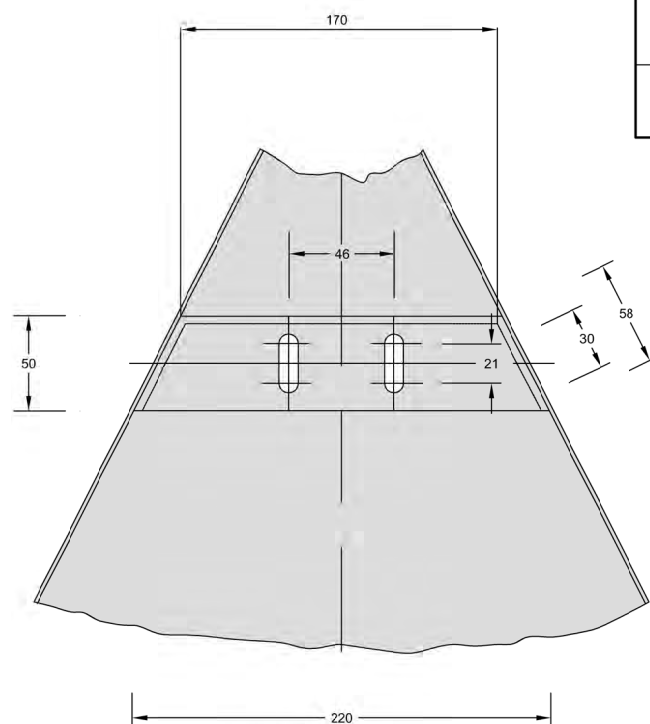
PEÇA D'ANCORATGE—PERFIL
ESCALA = 1:1



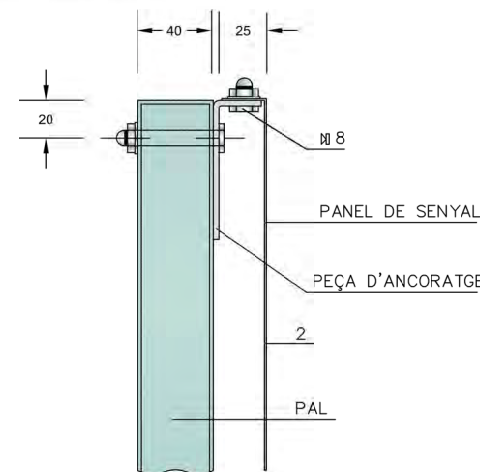
PEÇA D'ANCORATGE—PLANTA
ESCALA = 1:1



PEÇA D'ANCORATGE—ALÇAT
ESCALA = 1:1



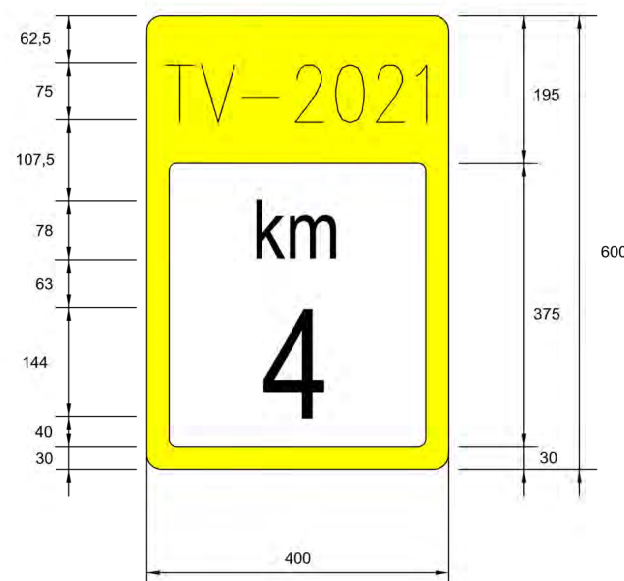
DETALL "A"
ESCALA = 1:2



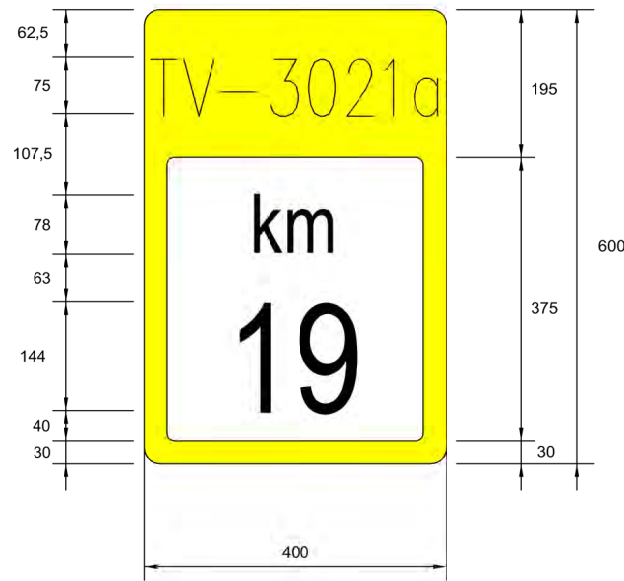
DETALL "B"
ESCALA = 1:2

NOTES:
1-CADASCUNA DE LES DIMENSIONS SÓN DONADES EN MIL·LÍMETRES.
2-CADASCÚ DELS MATERIALS SÓN D'ACER GALVANITZAT, A NO SER
QUE HI HAGI ALGUNA INDICACIÓ EN CONTRA.
3-L'ORLA DELS SENYALS SERAN EMBOTIDES.

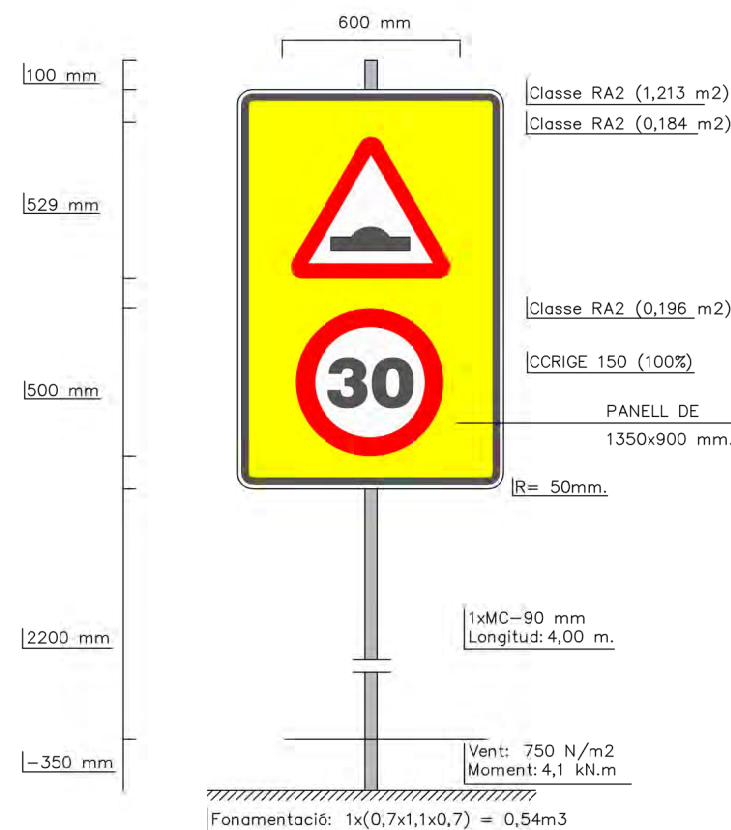
FITA KILOMÈTRICA S-572
Dimensions 600x400 mm
Tipografia RIGE



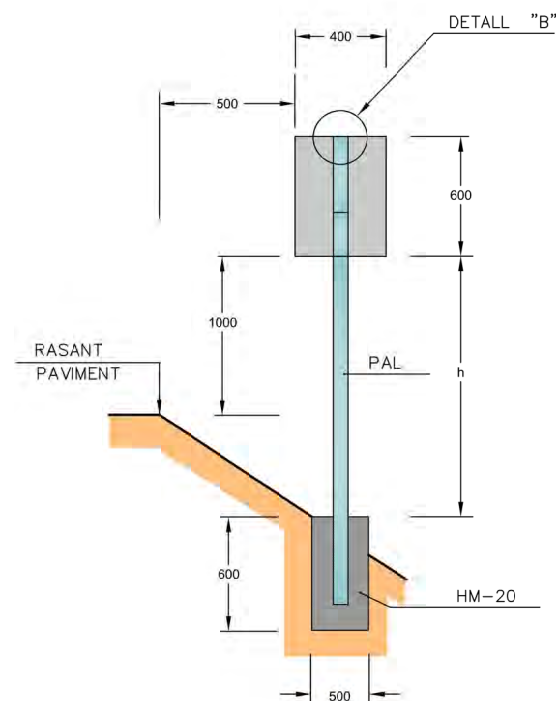
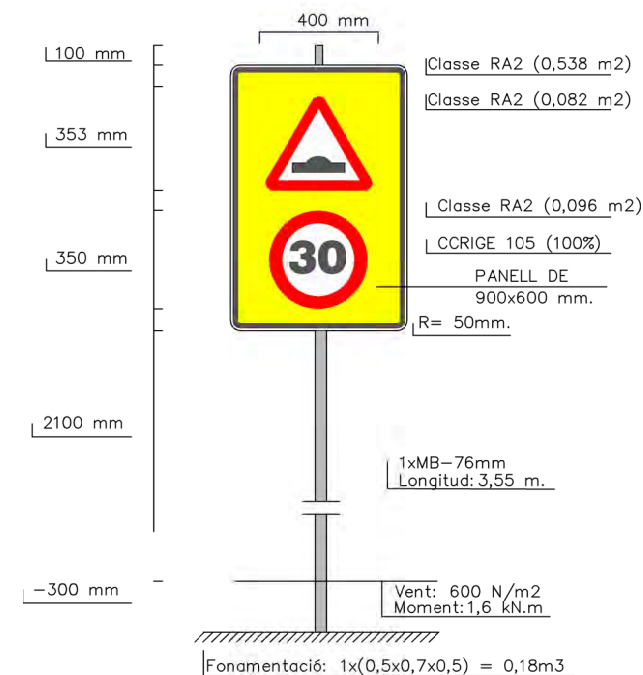
FITA KILOMÈTRICA S-572
Dimensions 600x400 mm
Tipografia RIGE



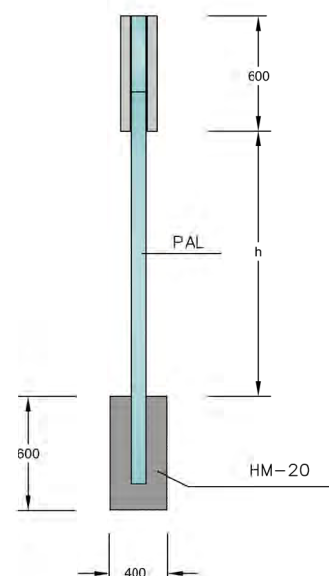
SENYAL EN ZONA PERIURBANA
Panell de 1350x900 mm
nivell 3 DG



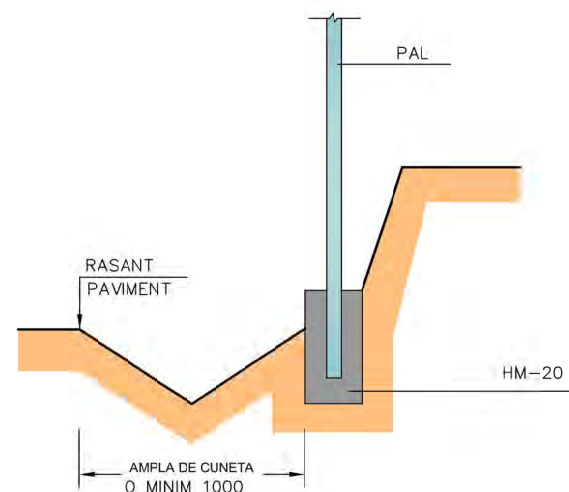
SENYAL EN ZONA DE VORERES
Panell de 900x600 mm
nivell 3 DG



SENYAL HITO KILOMETRIC
ESCALA = 1:20



ALÇAT LATERAL
ESCALA = 1:20



SENYAL EN DESMUNT
ESCALA = 1:20



Diputació Tarragona

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ESCALA = 1:1

DISTINTIU DE COLOR NEGRE QUE PORTARAN
LES PLAQUES AL REVERS AMB LA DATA DE
FABRICACIÓ I REFERÈNCIA DEL FABRICANT.



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU
P-18/2024

TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE CONSTRUCTIU DEL CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3223 DE
LA N-420 A LA TORRE DE FONTAUBELLA I VARIANT DE PRADELL DE LA TEIXETA.
TRAM: N-420 A PRADELL DE LA TEIXETA.

DATA
MARÇ-2026

L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP D'ÀREA E.F.
L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
JOSÉ DIAZ GARCÍA

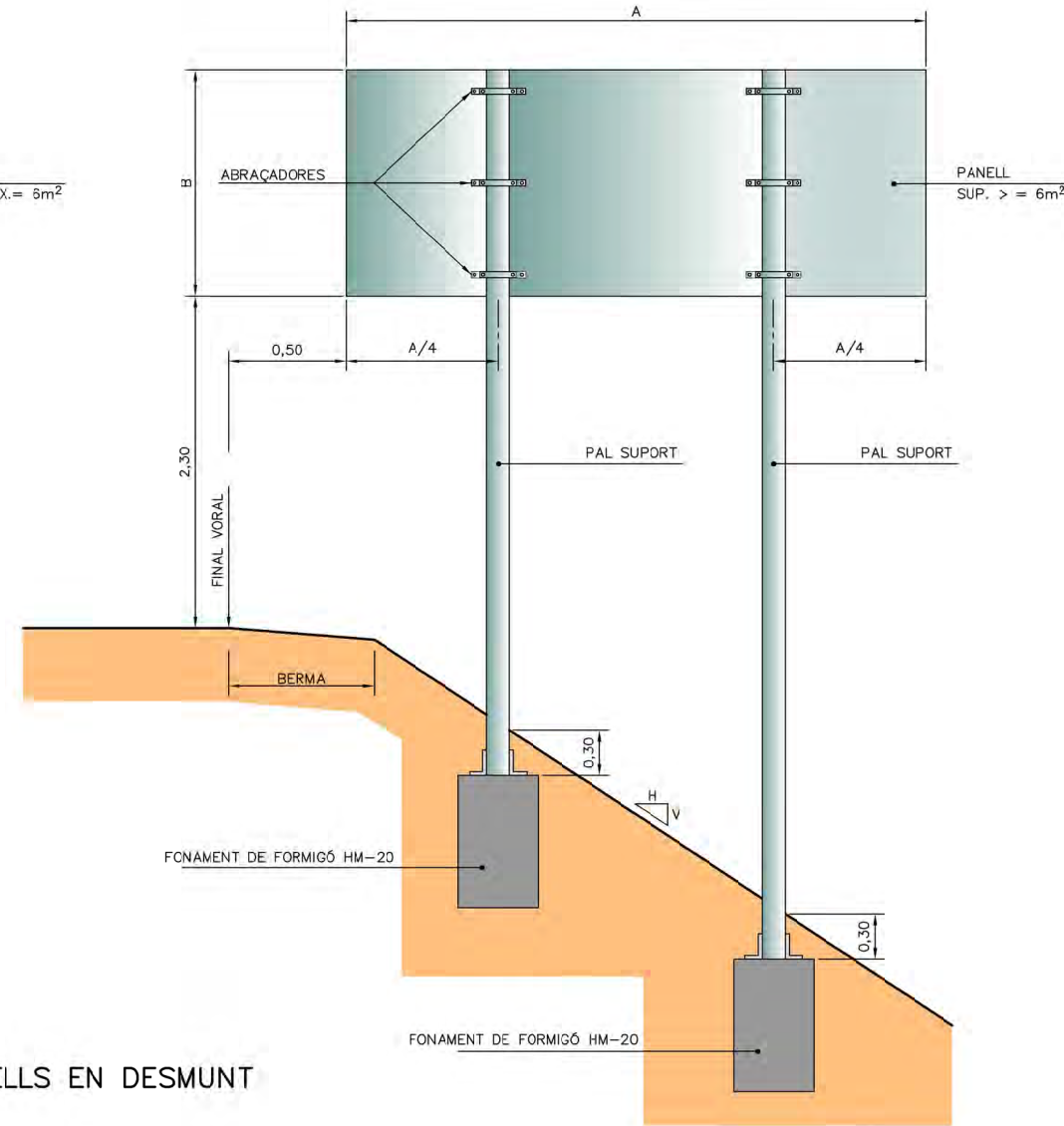
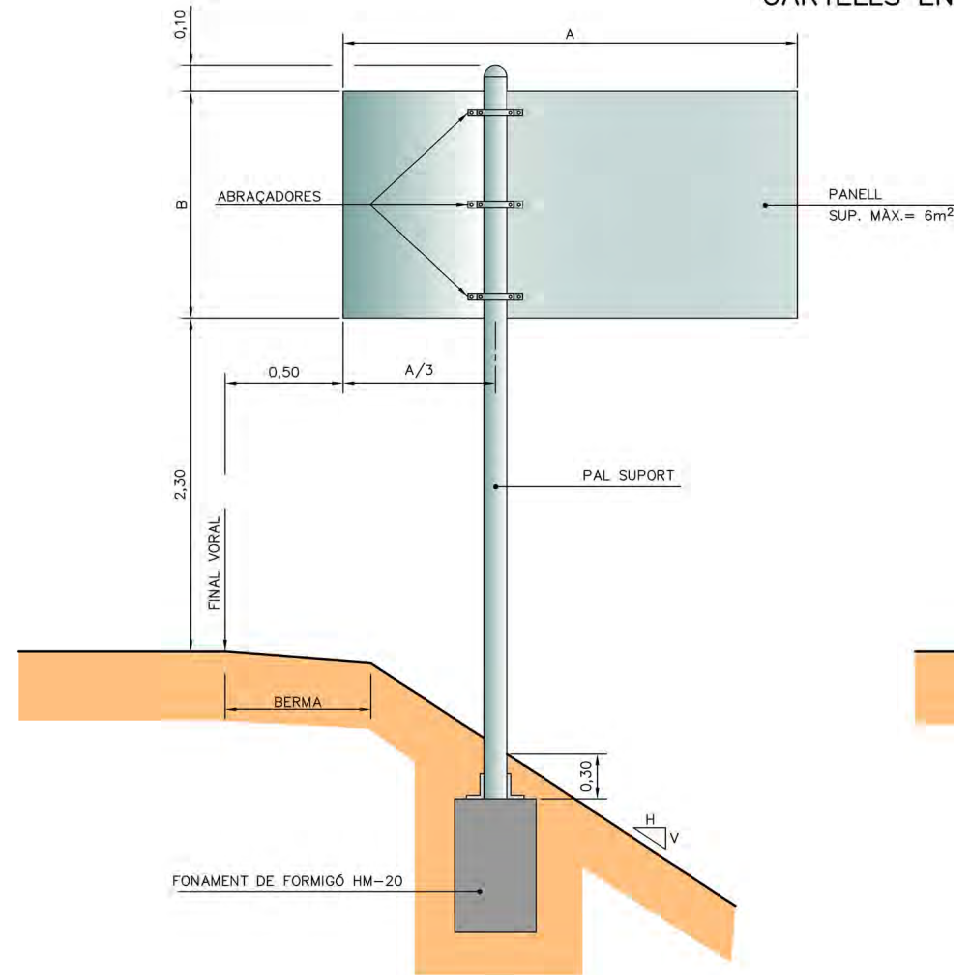
ESCALES
SENSE ESCALA

TÍTOL DEL PLÀNOL
SENYALITZACIÓ VERTICAL I DEFENSES

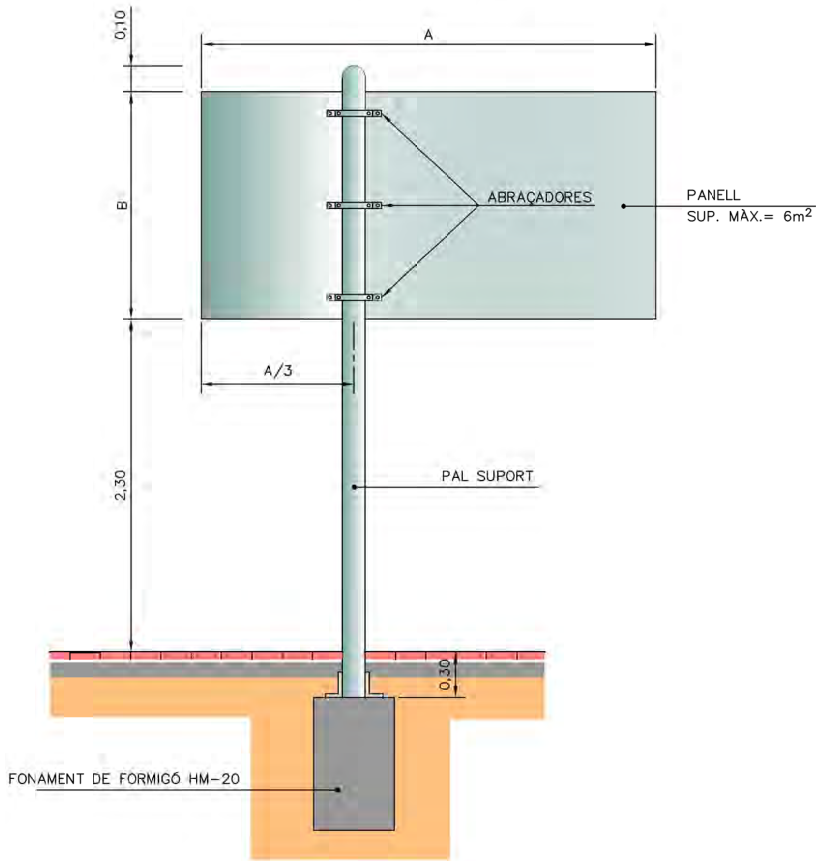
PLÀNOL NÚM.
16B

FULL
6 DE 12

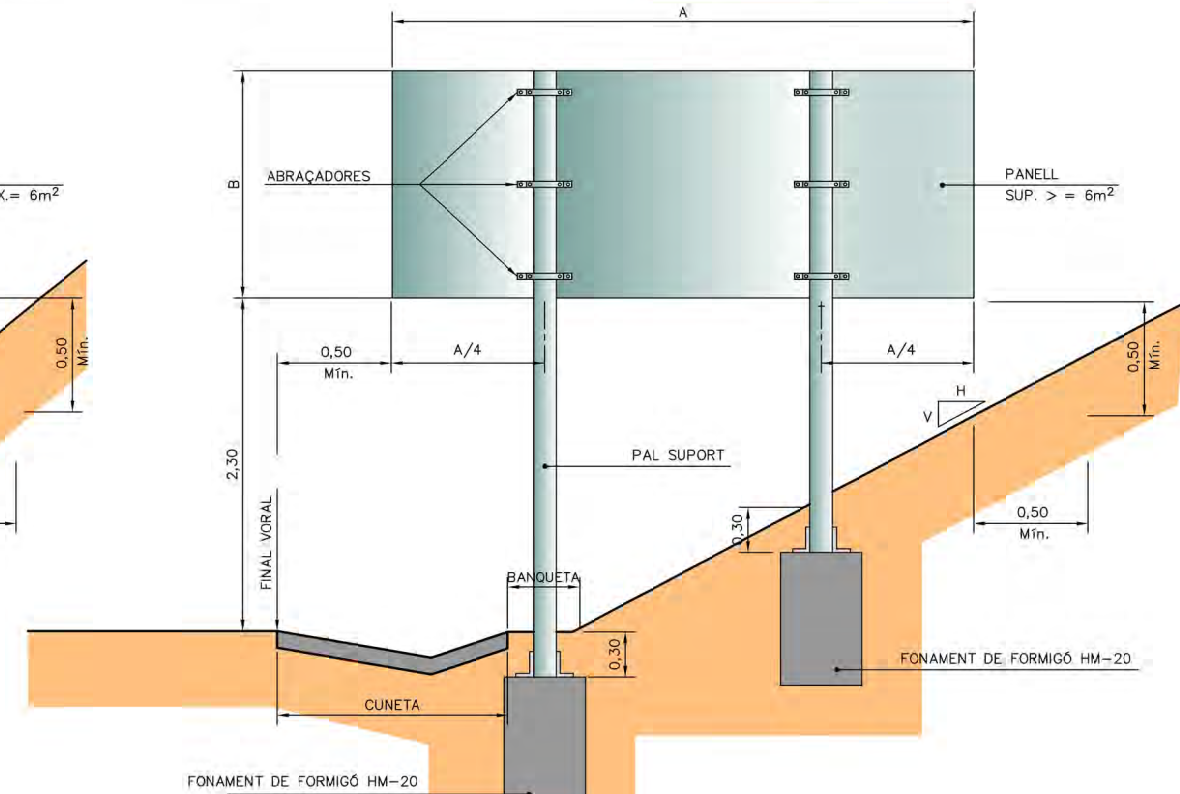
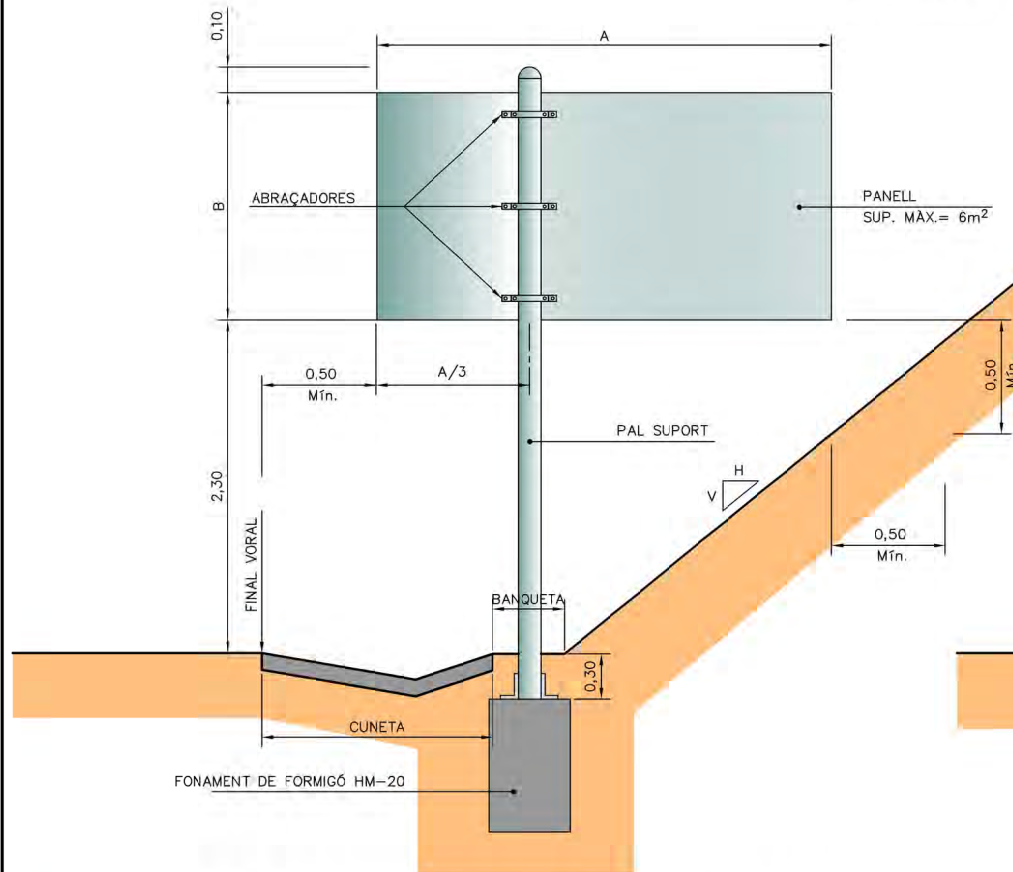
CARTELLS EN TERRAPLÈ



CARTELL EN VORERA



CARTELLS EN DESMUNT

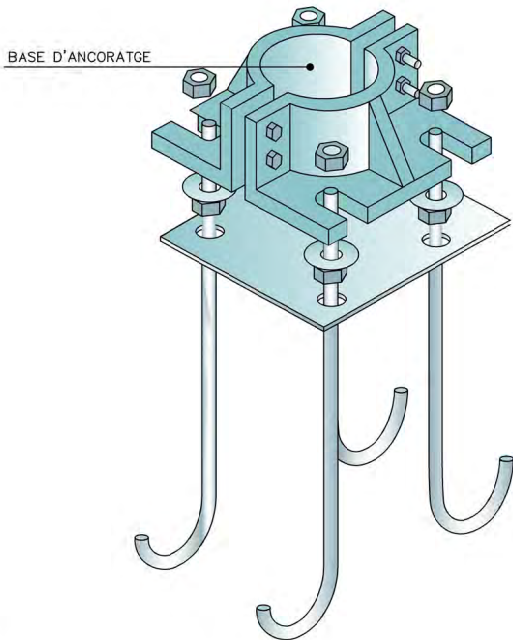
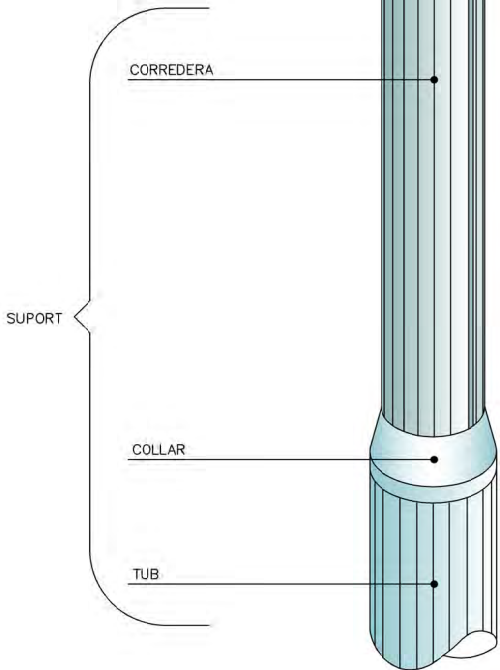
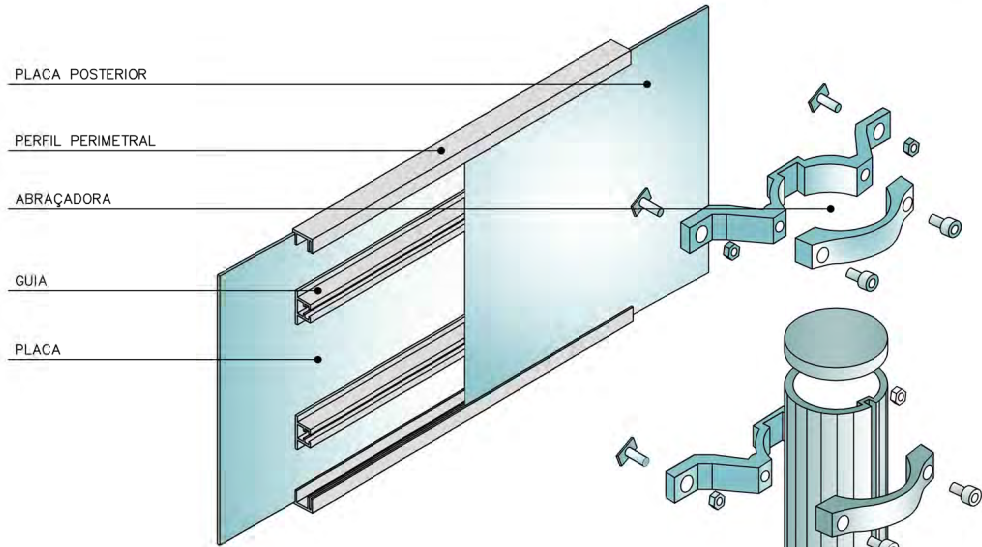


QUADRE				
SUPORT TIPUS	FONAMENT			
Suport	Llarg a (m)	Ample b (m)	Alçada c (m)	Pern ø
MA	0,60	0,60	0,50	—
MB	0,90	0,60	0,60	—
MC	1,10	0,70	0,70	16
MD	1,30	0,90	0,80	16
ME	1,50	0,90	0,90	20
MF	1,70	1,10	1,00	20
MG	1,90	1,10	1,10	24
MH	2,10	1,30	1,20	30

CARTELLS AMB DOS PALS: CADA SUPORT ES FONAMENTARÀ COM UN CARTELL D'UN SOL PAL DE LA MATEIXA ALÇADA I UNA TERCERA PART DE LLARGADA.

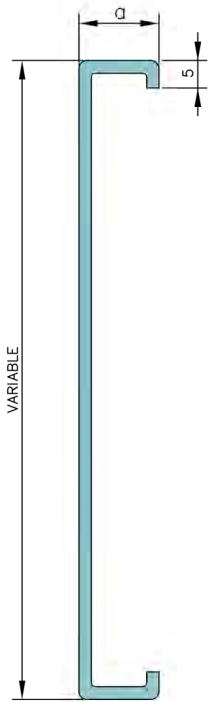
FONAMENTS PER PRESSIÓ DEL VENT DE 1500 N/m²

COMPONENTS DEL SISTEMA
ESQUEMA DE MUNTATGE

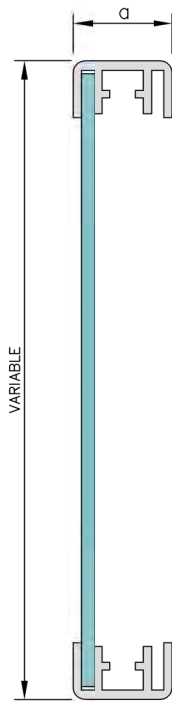


PLAQUES OBERTES

TIPUS "A"



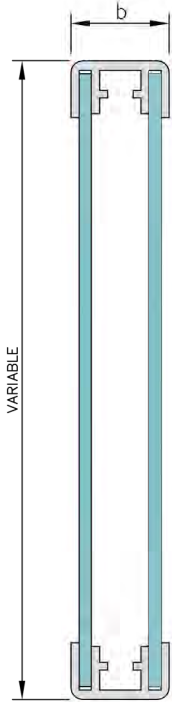
TIPUS "B"



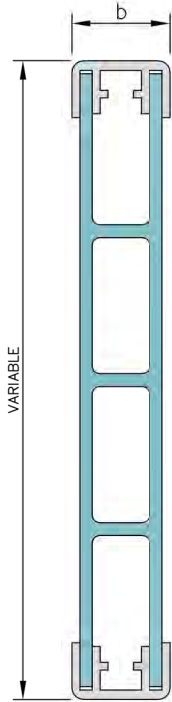
$20 \leq a \leq 30$

PLAQUES TANCADÉS

TIPUS "C"



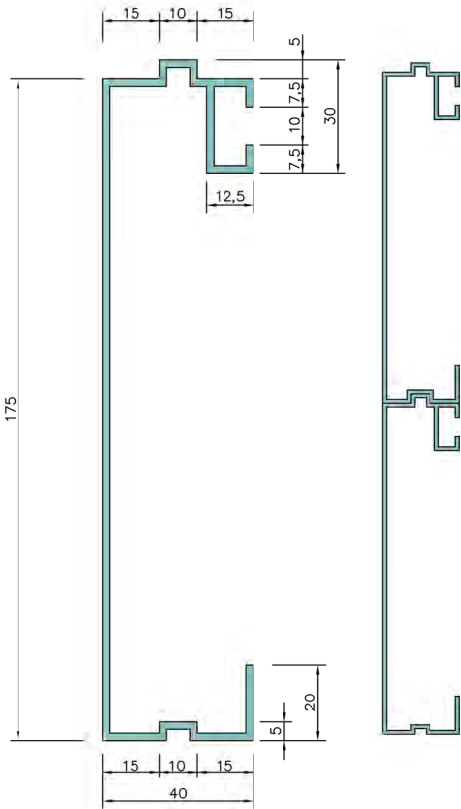
TIPUS "D"



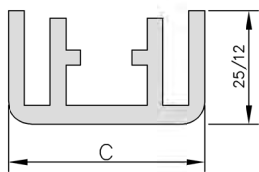
$35 \leq a \leq 50$

LAMEL·LES

TIPUS "E"

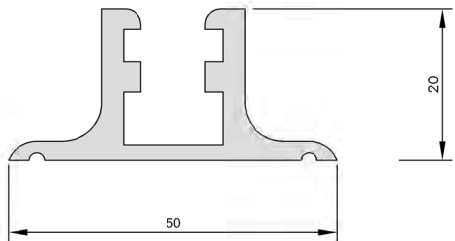


PERFIL PERIMETRAL TIPUS

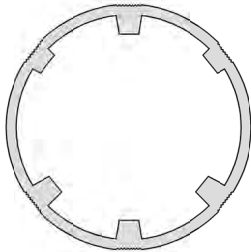


$20 < C \leq 50$

GUIA TIPUS

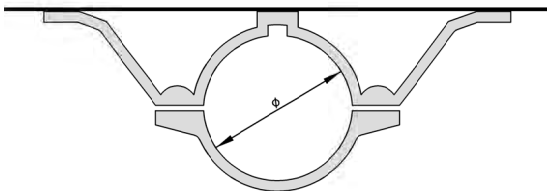


PAL TIPUS

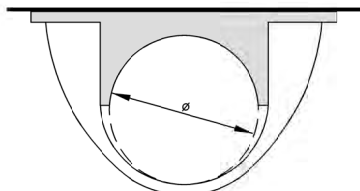


D'ABRAÇADORES

TIPUS "A"



TIPUS "C"



CATEGORIA RESISTENT	Ø
MB	76
MC	90
MD-ME	114
ME-MF-MG	140
MH	168

COTES EN mm



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU

P-18/2024

TÍTOL DEL PROJECTE

PROJECTE CONSTRUCTIU DEL CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-3223 DE LA N-420 A LA TORRE DE FONTAUBELLA I VARIANT DE PRADELL DE LA TEIXETA. TRAM: N-420 A PRADELL DE LA TEIXETA.

DATA

MARÇ-2026

L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS

JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP D'ÀREA E.F.

L'ENGINYER CIVIL

CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES

JOSÉ DIAZUELA GARCÍA

ESCALES

SENSE ESCALA

TÍTOL DEL PLANOL

SENYALITZACIÓ VERTICAL I DEFENSES

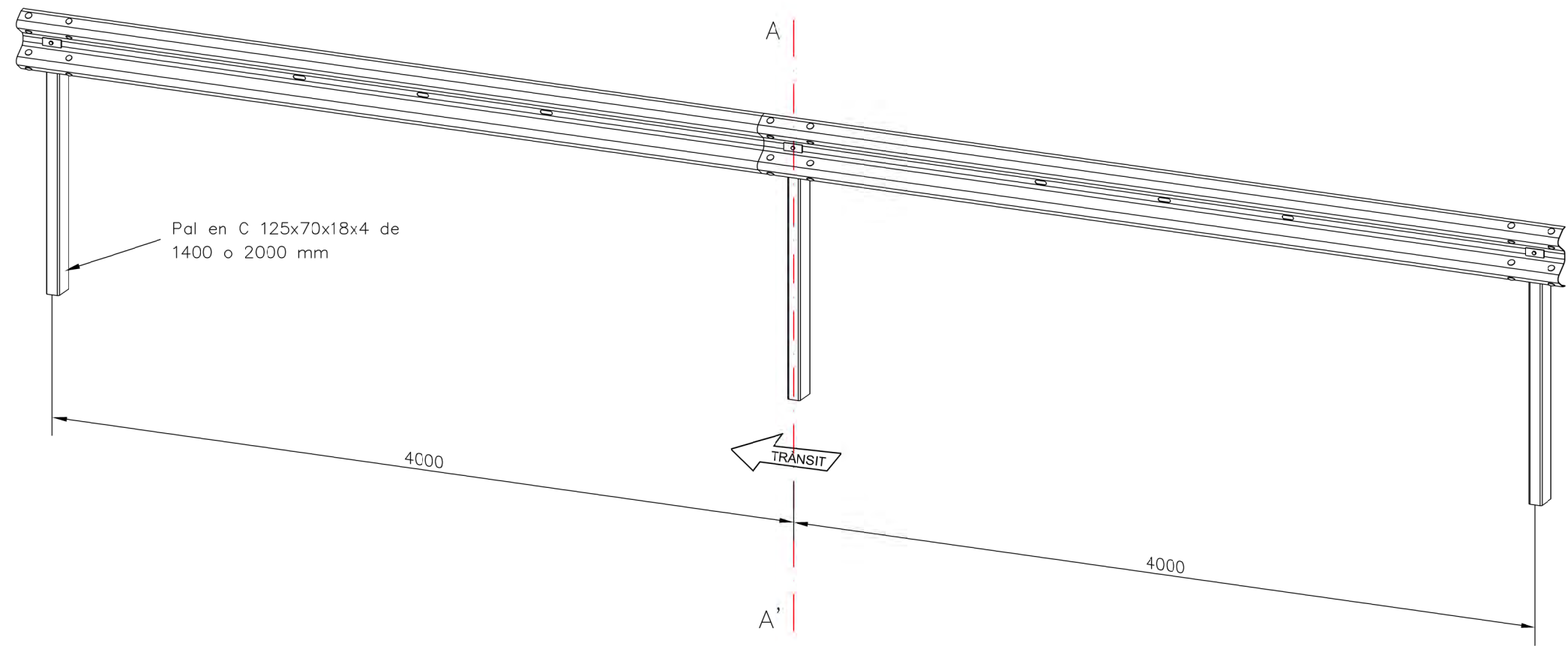
PLANOL NÚM.

16B

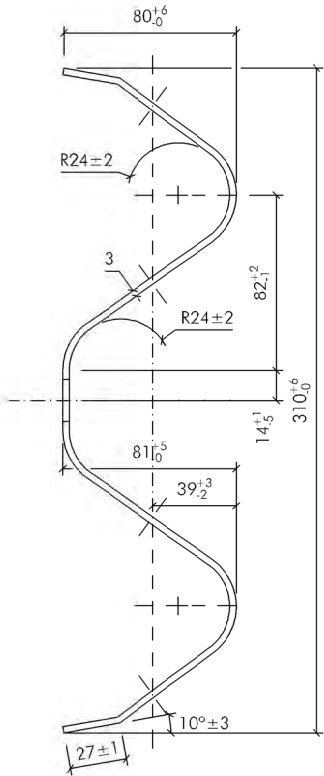
FULL

8 DE 12

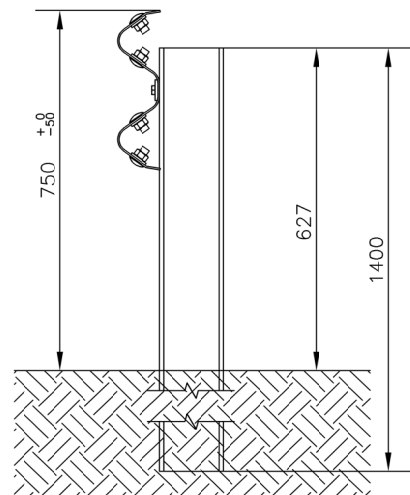
DETALLS BARRERA SEGURETAT
BMSRA4/C



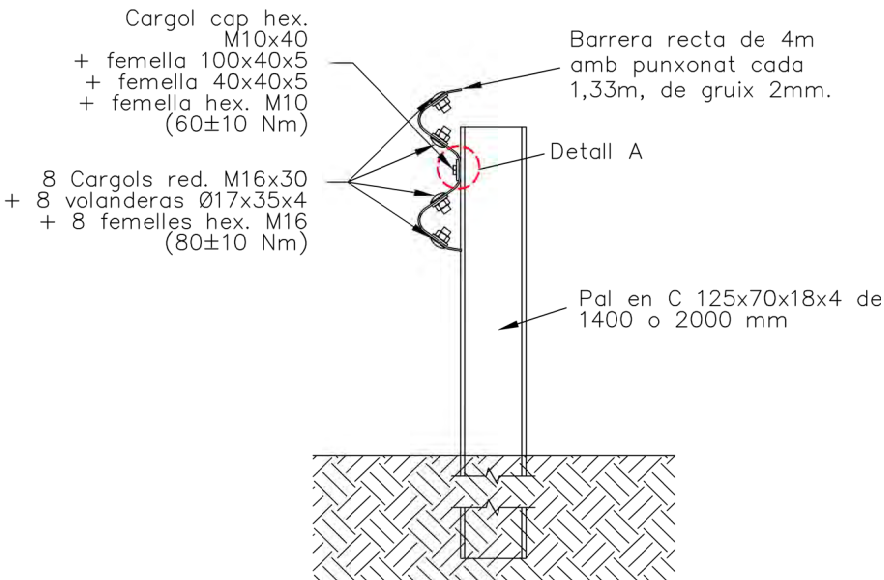
SECCIÓ BIONA



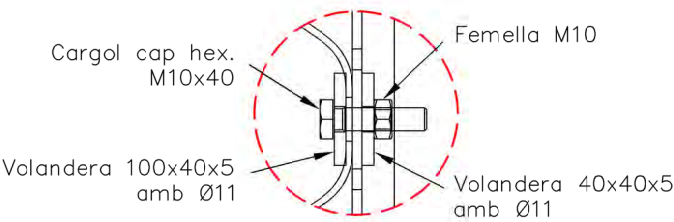
SECCIÓ A-A'



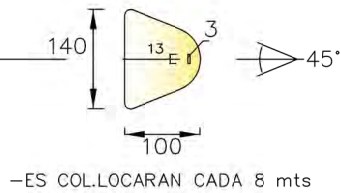
DETALL DE CARGOLERIA



DETALL A

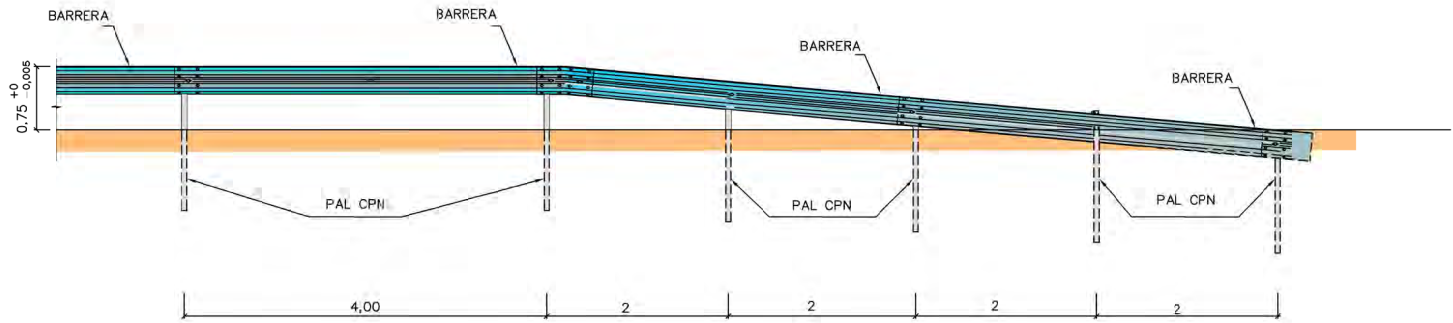


CAPTAFARS
ALÇAT

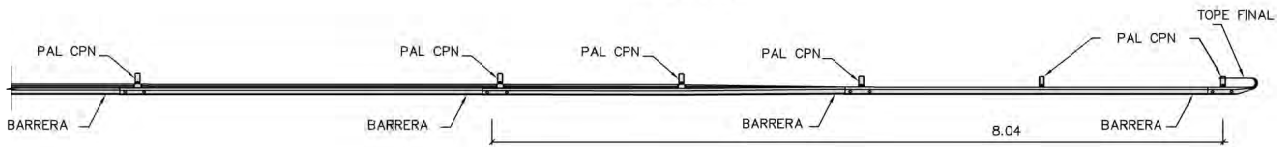


ABATIMENTS
BARRERA DE SEGURETAT

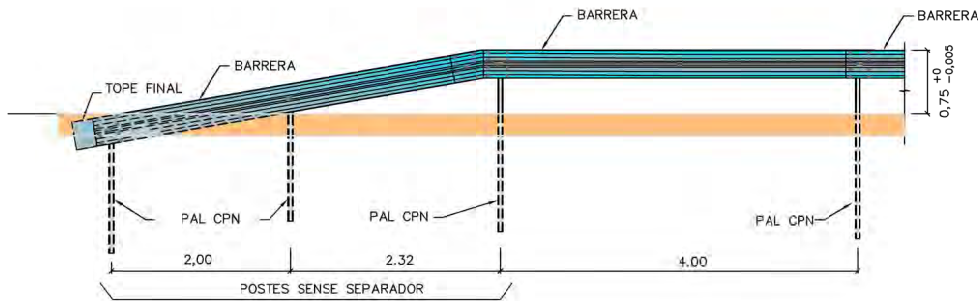
DE 8 M.
ALÇAT FRONTAL



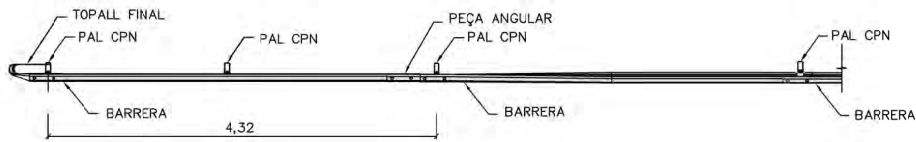
PLANTA



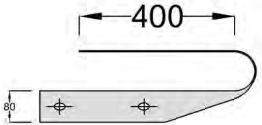
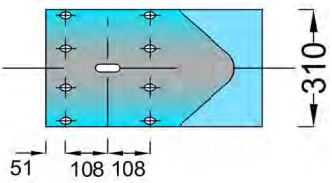
DE 4 M.
ALÇAT FRONTAL



PLANTA

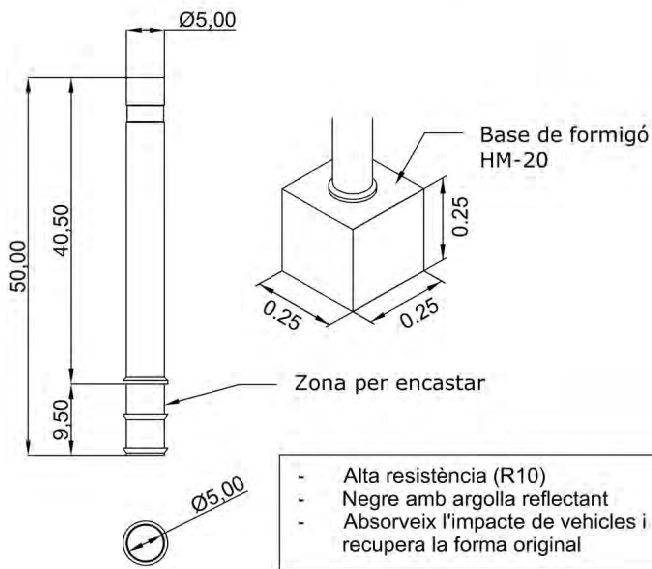


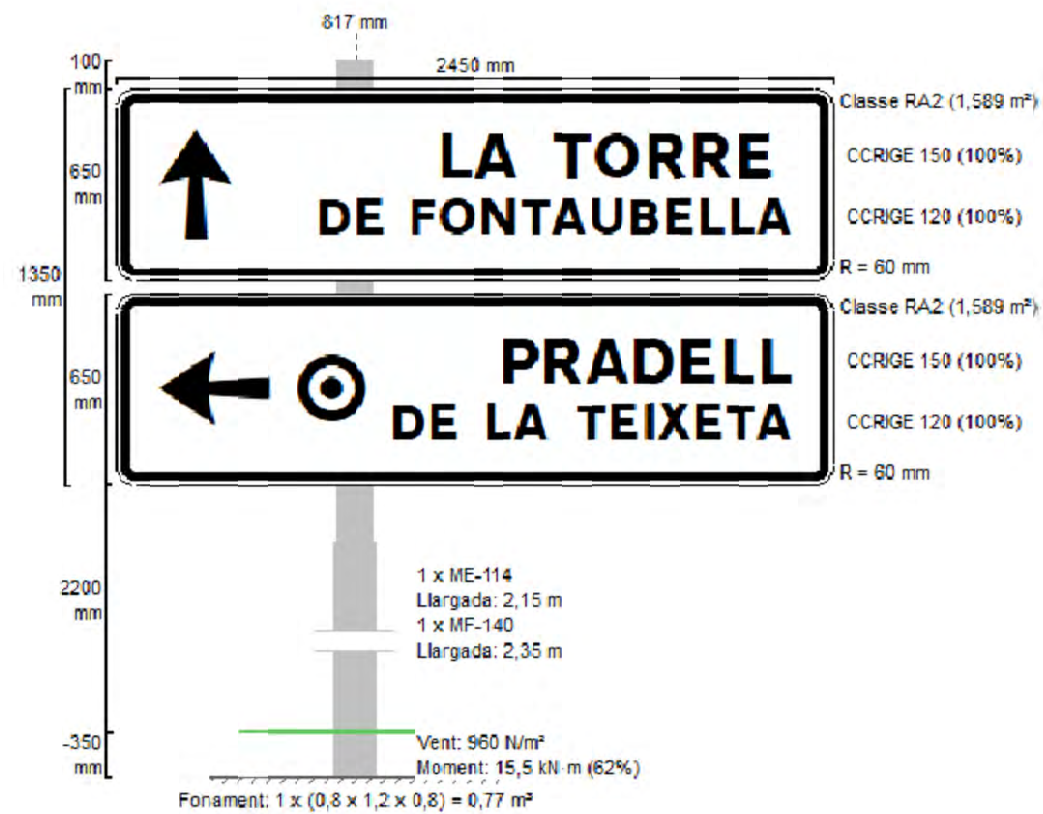
PEÇA TOPALL



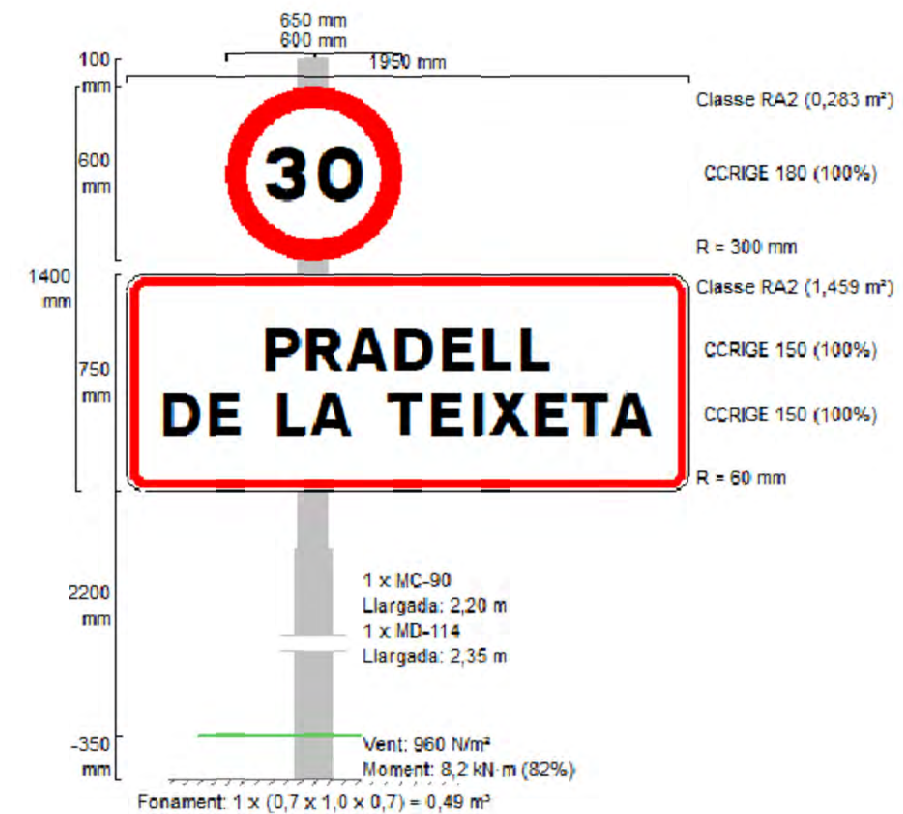
PEÇA TOPALL FINAL DE BARRERA ESTÀNDAR

PILONA FLEXIBLE

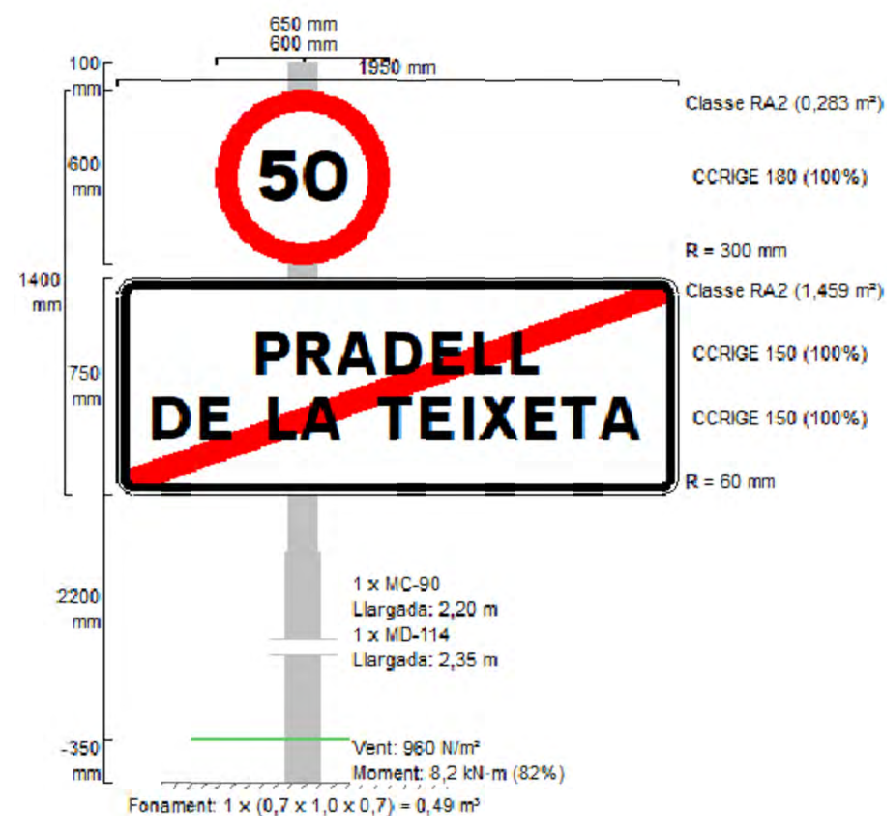




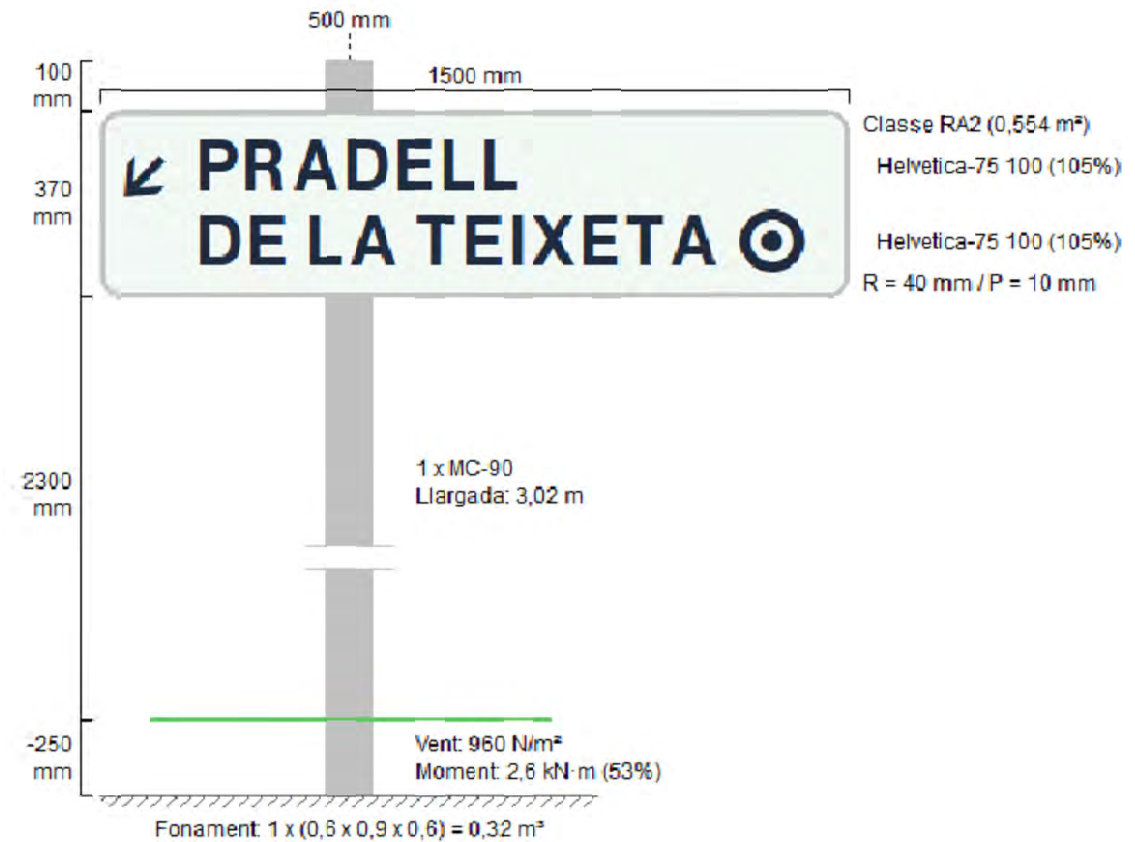
SENYAL 1



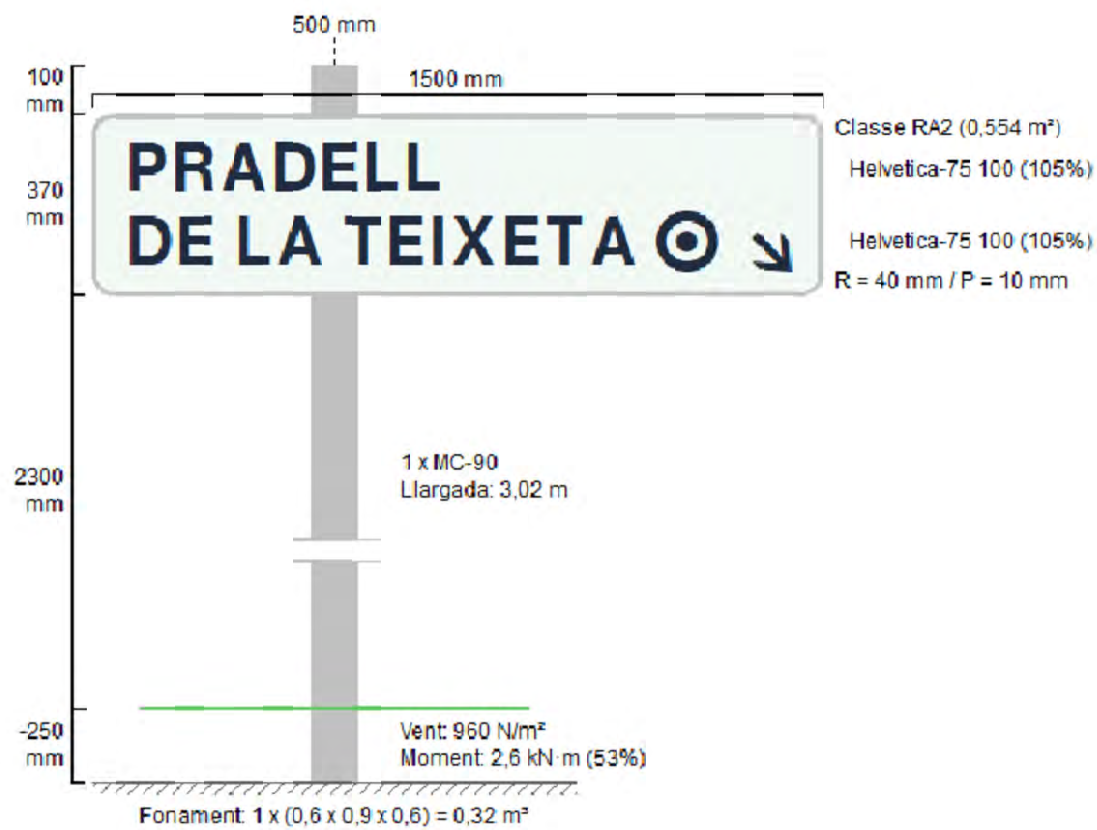
SENYAL 2



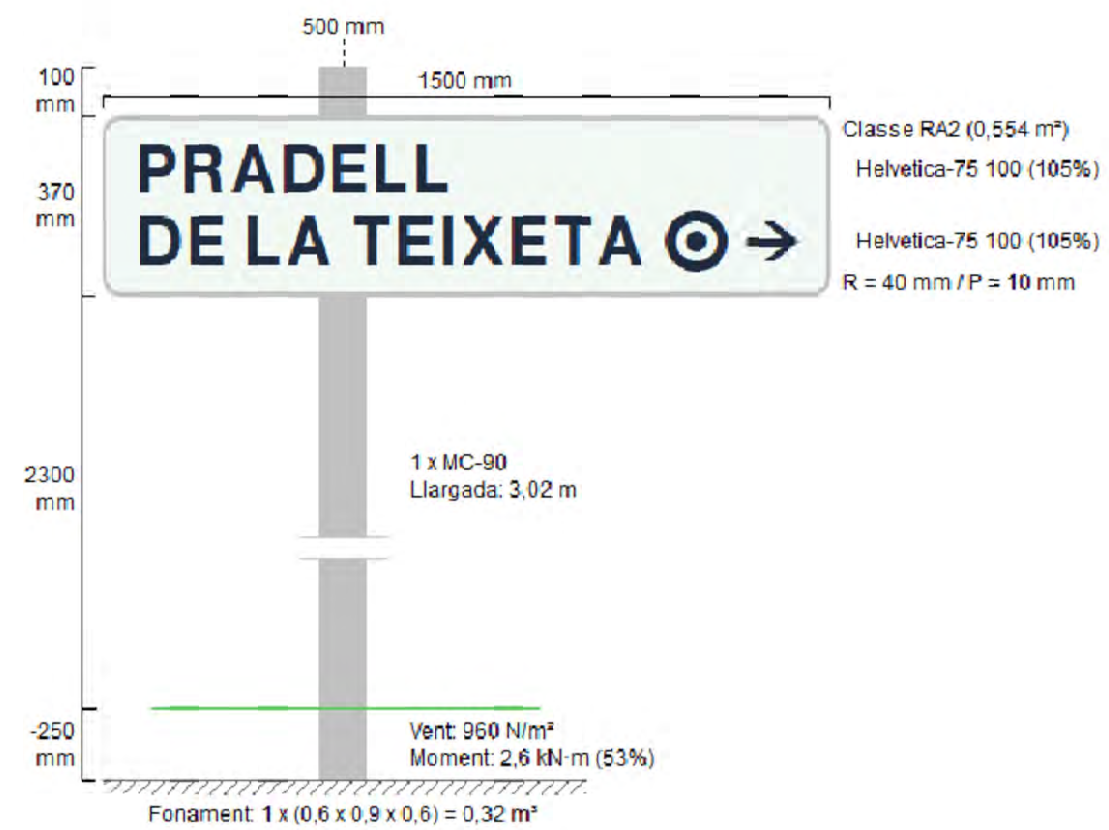
SENYAL 3



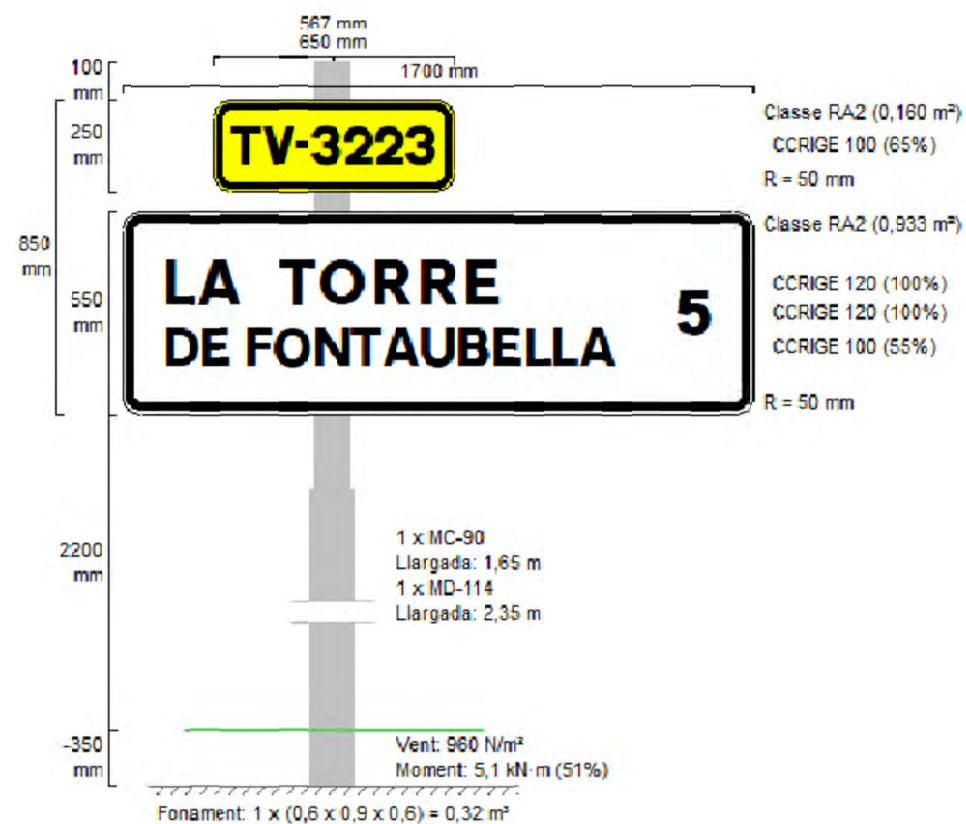
SENYAL 4



SENYAL 5



SENYAL 6



SENYAL 7

