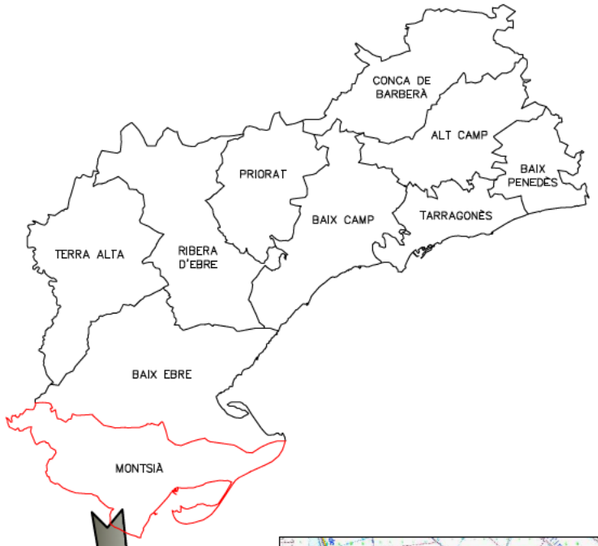
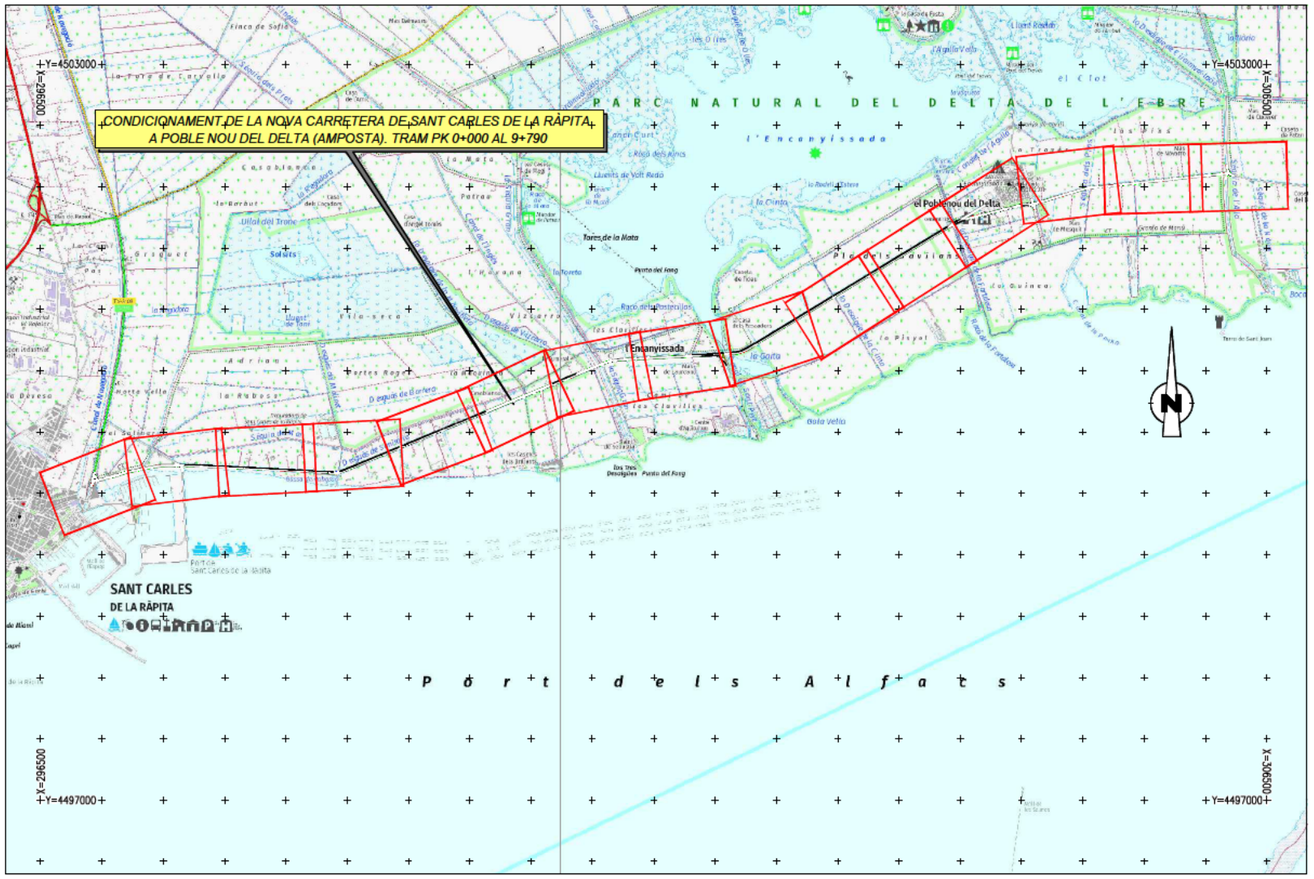
DOCUMENT NÚM. 2 – PLÀNOLS





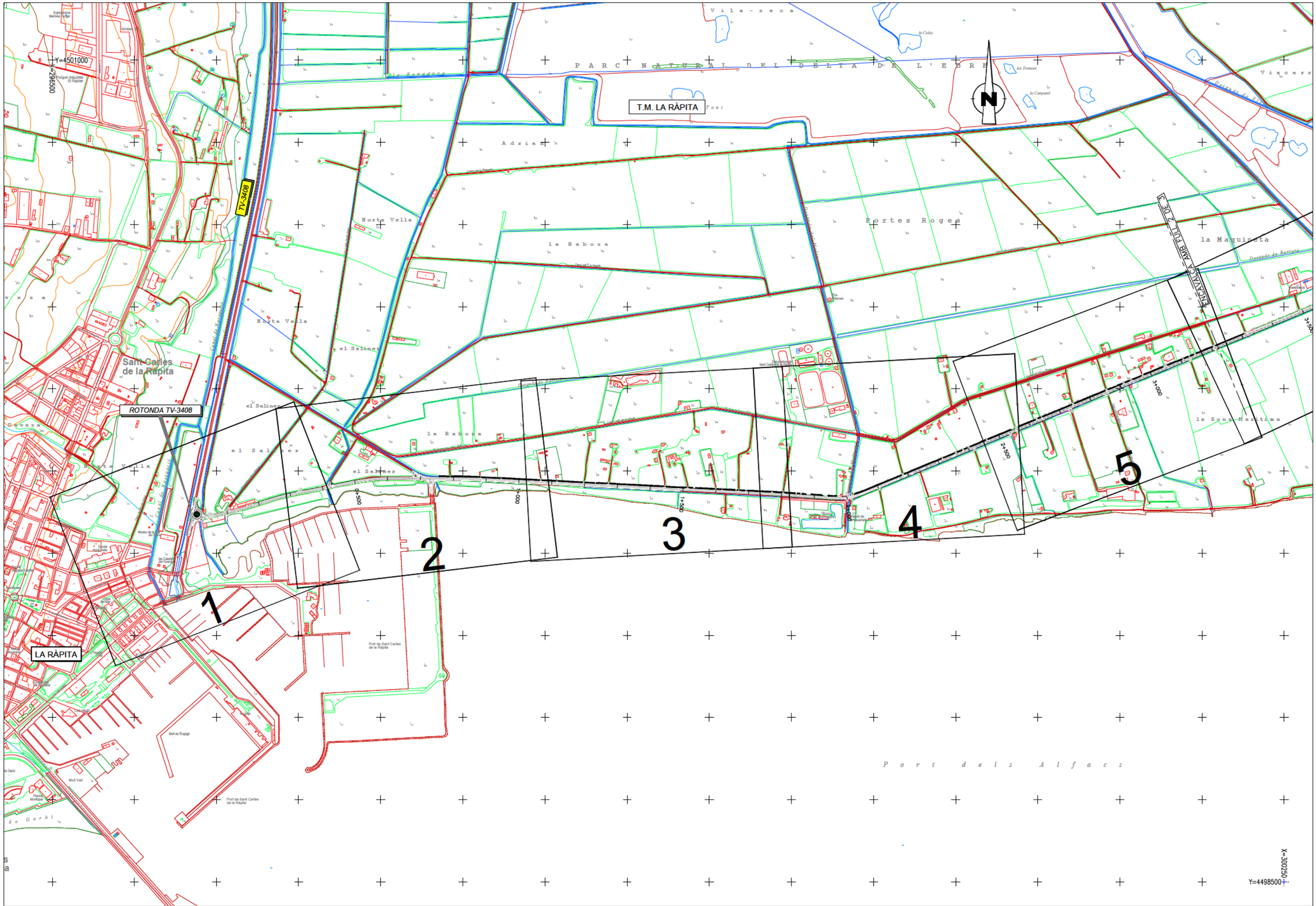
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

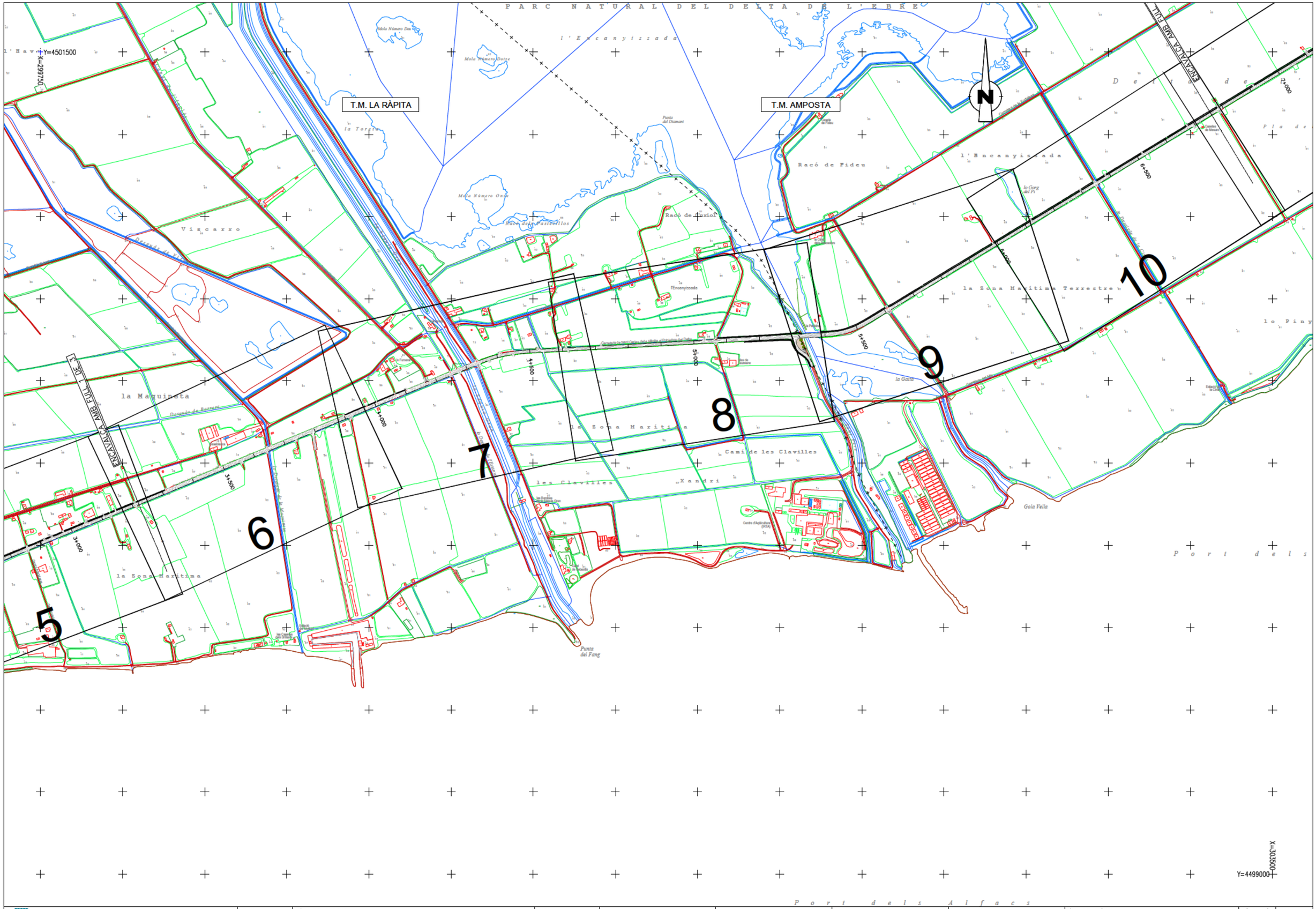
TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA DE SANT CARLES DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM PK 0+000 AL 9+790

NÚM PLÀNOL	ÍNDEX DE PLÀNOLS	NÚM FULLS
1	PLÀNOL SITUACIÓ I ÍNDEX	1
2	PLÀNOL DE CONJUNT	
2A	CARTOGRAFIA	3
2B	ORTOFOTO	3
3	PLANTA TOPOGRÀFICA	15
4	PLANTA GENERAL	
4A	CARTOGRAFIA	15
4B	ORTOFOTO	15
5	PLANTA DE DETALL	
5A	CARTOGRAFIA	7
5B	ORTOFOTO	7
6	PLANTA DEFINICIÓ GEOMÈTRICA I EIXOS	15
7	PERFILS LONGITUDINALS	
7A	TRONC	15
7B	ROTONDES I INTERSECCIONS	16
8	SECCIONS TIPUS I DETALLS	4
9	PERFILS TRANSVERSALS	
9A	TRONC	49
9B	ROTONDES I INTERSECCIONS	15
10	DRENATGE	
10A	PLANTES	15
10B	DETALLS	3
11	ESTRUCTURES	26
12	SERVEIS EXISTENTS	
12A	LÍNIES ELÈCTRIQUES E-DISTRIBUCIÓN	29
12B	AIGUA POTABLE (SOREA I C.G.A.C)	29
12C	TELECOMUNICACIONS	29
12D	CLAVEGUERAM	29
12E	REGS	29
12F	AFECCIONS DREN I REGS	15
13	REPOSICIÓ DE SERVEIS	
13A	LÍNIES ELÈCTRIQUES E-DISTRIBUCIÓN	29
13B	AIGUA POTABLE (SOREA I C.G.A.C)	29
13C	TELECOMUNICACIONS	29
13D	CLAVEGUERAM	29
13E	REGS	29
13F	PLANTA CONJUNT	29
13G	DETALLS	13
14	OBRES COMPLEMENTÀRIES	
14A1	ENLLUMENAT	2
14A2	DETALLS	1
14B	REG I JARDINAMENT	2
15	MESURES CORRECTORES	15
16	SENYALITZACIÓ	
16A	HORITZONTAL	15
16B	VERTICAL I DEFENSES	15
16C	DETALLS	19
17	EXPROPIACIONS	15
	TOTAL	655

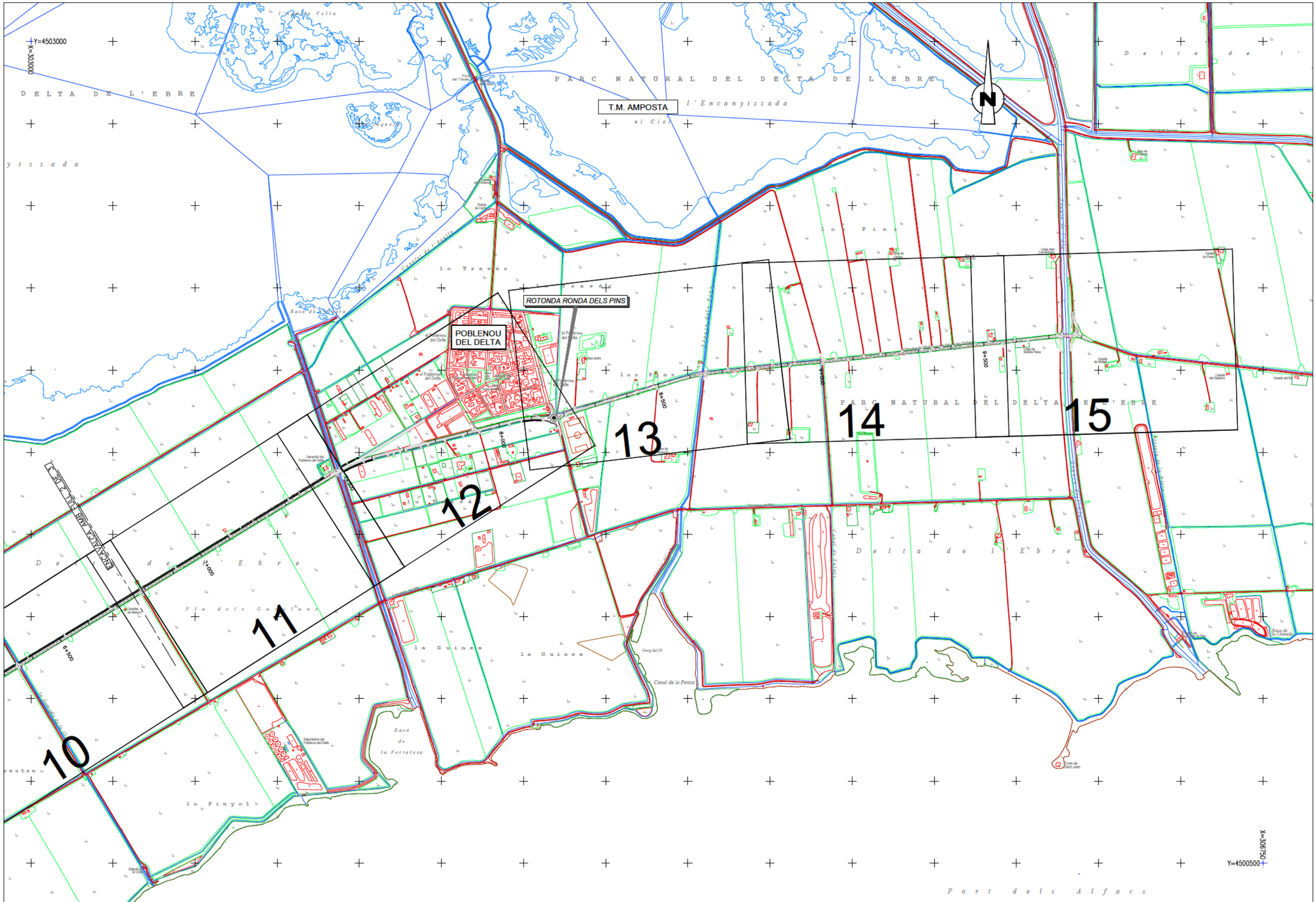
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P09-2025	TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	OCTUBRE 2025	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	1:40.000 ESCALES UNE A3	PLÀNOL DE SITUACIÓ I ÍNDEX	01	1 DE 1


T.M. LA RÀPITA
LA RÀPITA
ROTONDA TV-3408
TV-3408
PARC NATURAL DEL DELTA DE L'EBRE
Vila-seca
Adrians
Horta Vella
la Rabosa
Portes Roges
la Maquineta
la Zona Marítima
el Salinar
el Salinet
Sant Carles de la Ràpita
Port dels Alfacs
Port de Sant Carles de la Ràpita
Mol de l'Espigó
Mol Vell
Museu de la Sal
Església Nova
Ajuntament
Platja Municipal
Explotaciones Marinas Ebro
Polígon Industrial El Raposer
Gandesa
Les Cases del Cuartel
Les Cases del Guarda
Les Cases del Mestre
Les Cases del Pescador
Les Cases del Pilot
Les Cases del Pintor
Les Cases del Salinero
Les Cases del Vigilant
Les Cases del Xofer
Les Cases del Xofer
Les Cases del Xofer



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:10000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLÀNOL DE CONJUNT CARTOGRAFÍA	PLÀNOL NÚM. 02A	FULL 2 DE 3



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:10000 ESCALES VINE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLÀNOL DE CONJUNT CARTOGRAFÍA	PLÀNOL NÚM. 02A	FULL 3 DE 3



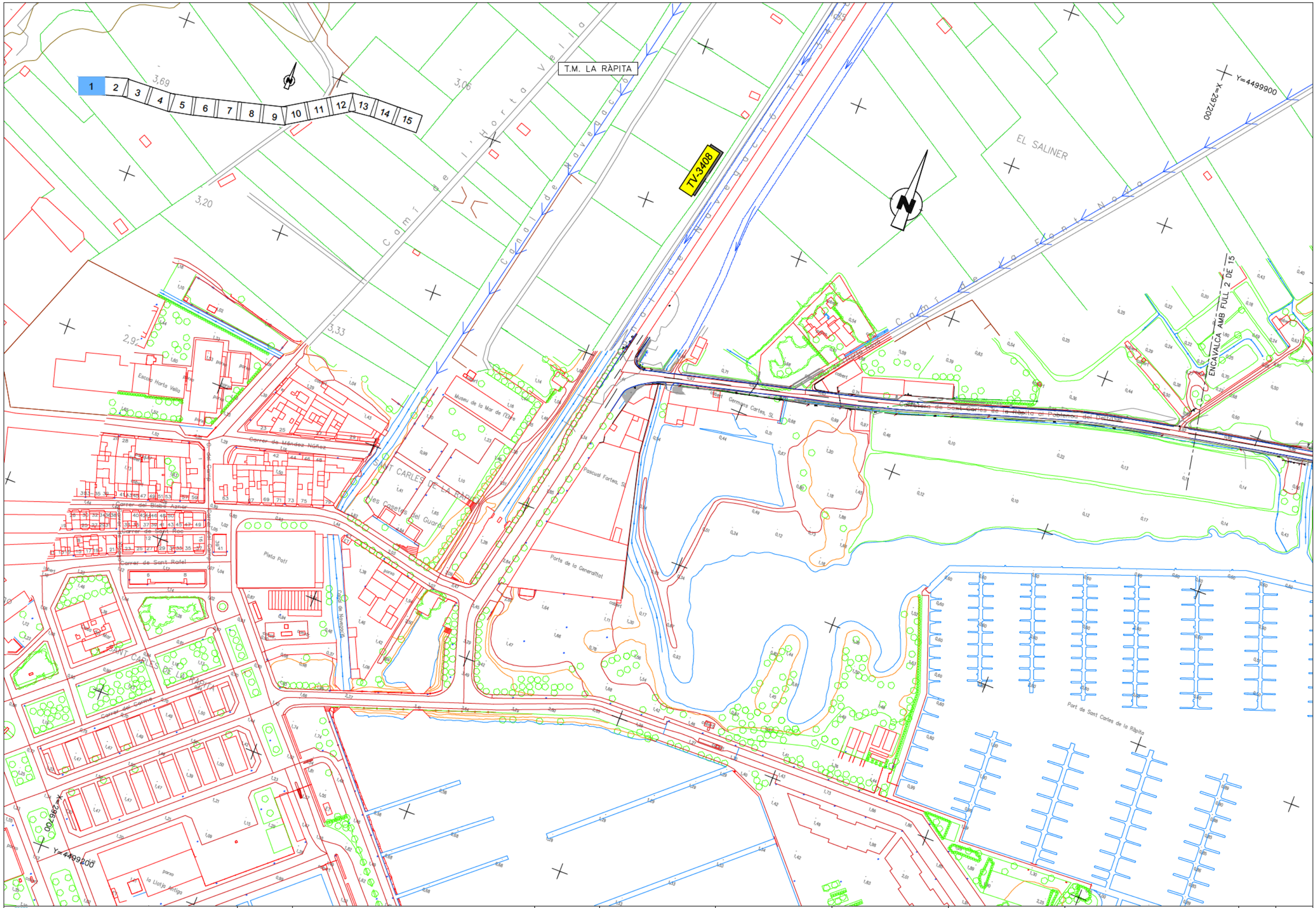
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TÍTOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:10000 ESCALES UNE A3	TÍTOL DEL PLÀNOL PLÀNOL DE CONJUNT ORTOFOTO	PLÀNOL NÚM. 02B	FULL 1 DE 3

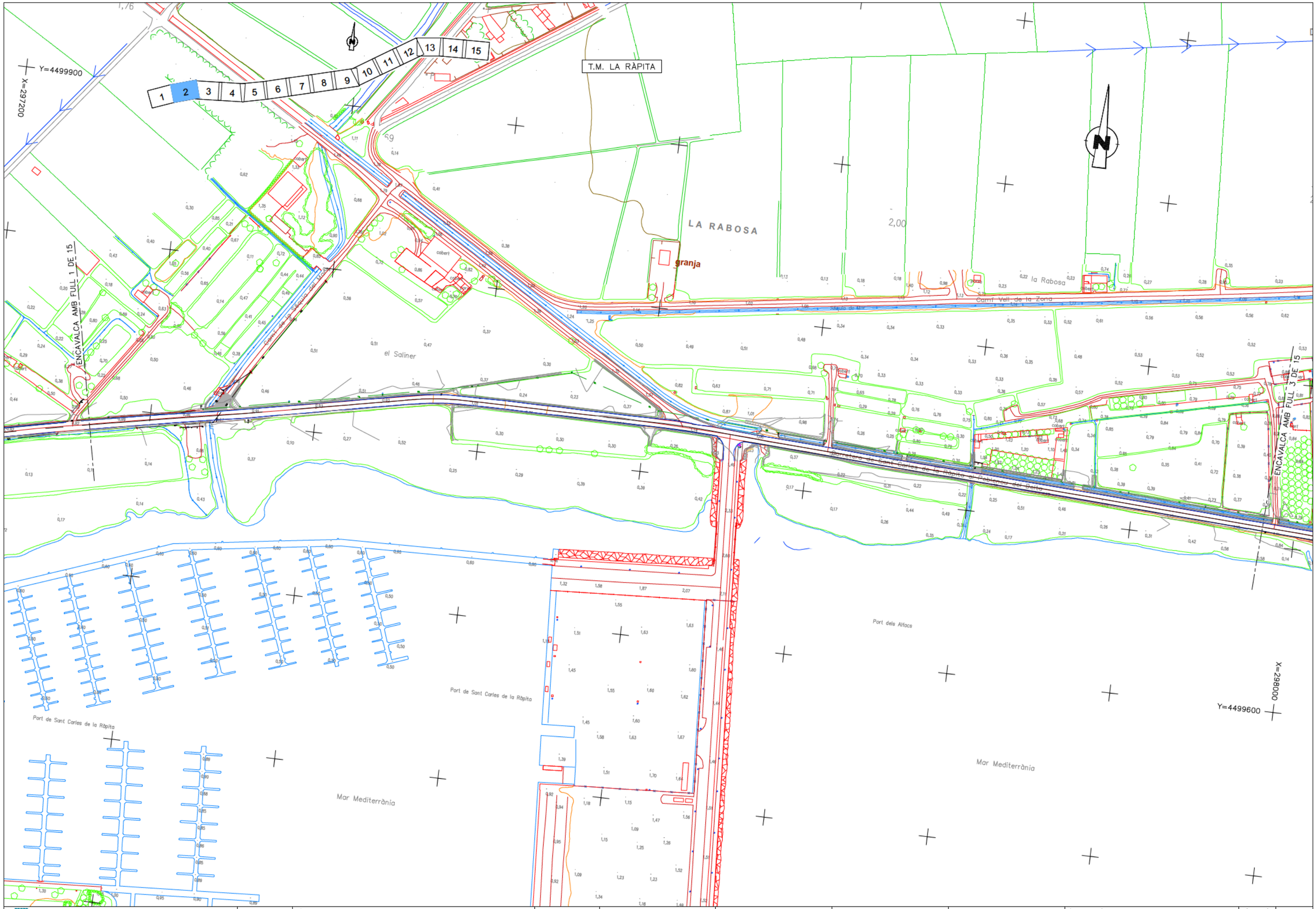


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:10000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLÀNOL DE CONJUNT ORTOFOTO	PLÀNOL NÚM. 02B	FULL 2 DE 3

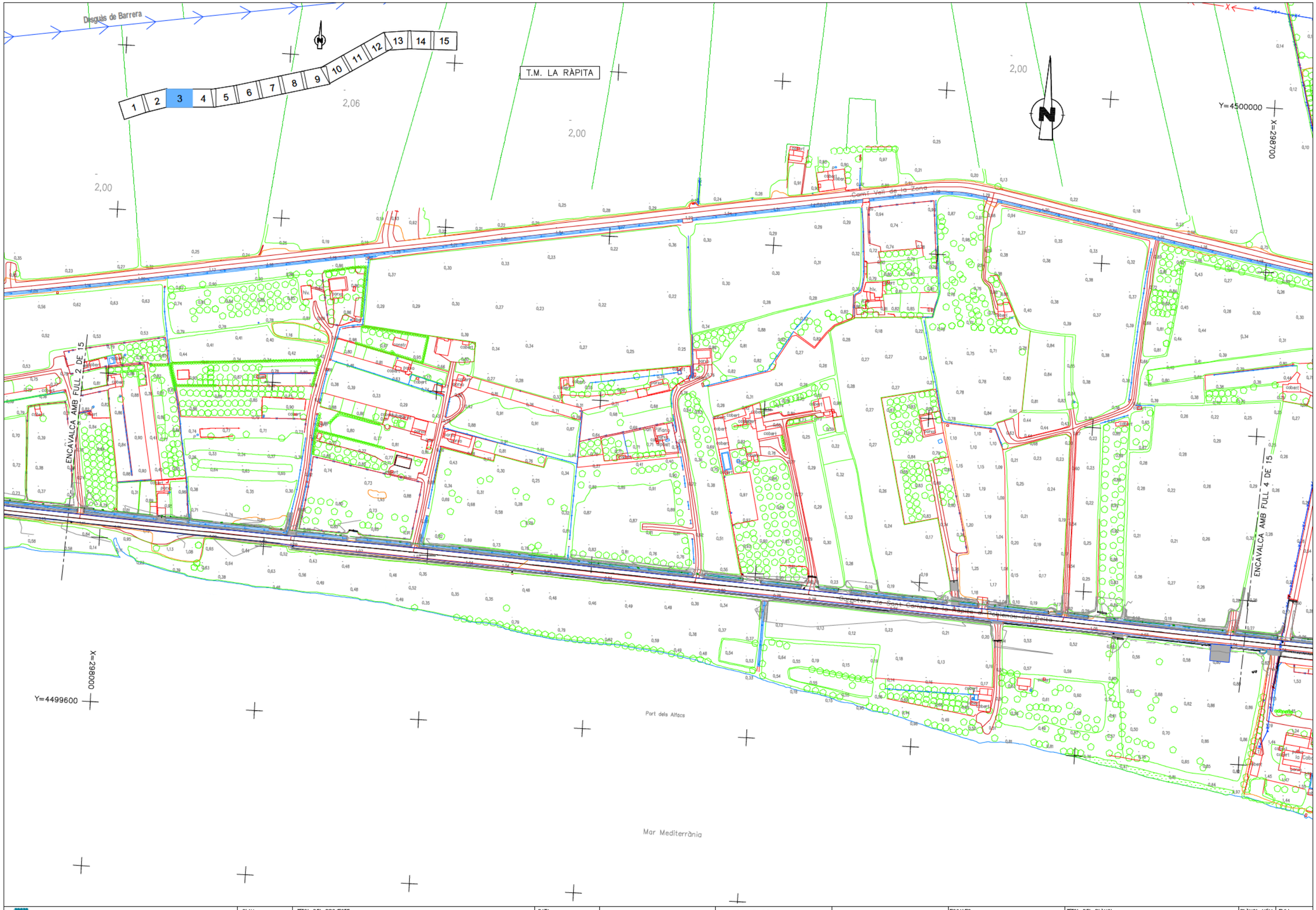


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:10000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLÀNOL DE CONJUNT ORTOFOTO	PLÀNOL NÚM. 02B	FULL 3 DE 3


1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15
T.M. LA RÀPITA
TV-3408
Camí de la Horta Vella
Canal de Navegació
Carretera de Sant Carles de la Rápita al Poblenou del Delta
Camí de Sant Antoni
EL SALINER
X=297200
Y=4499900
X=296700
Y=4499800
ENCAVALCA AMB FULL 2 DE 15
SANT CARLES DE LA RÀPITA
Les Casetes del Guarda
Escola Horta Vella
Museu de la Mar de l'Ebre
Carrer de Méndez Núñez
Carrer del Bisbe Aznar
Carrer de Sant Roc
Carrer de Sant Rafel
Carrer del Carme
Plaça Major
Plaça Porxada
Plaça Pati
Carrer de Nova Creu
Carrer de Sant Pere
Carrer de Sant Antoni
Carrer de Sant Carles
Carrer de Sant Joan
Carrer de Sant Jaume
Carrer de Sant Francesc
Carrer de Sant Josep
Carrer de Sant Vicent
Carrer de Sant Ramon
Carrer de Sant Pau
Carrer de Sant Miquel
Carrer de Sant Bartomeu
Carrer de Sant Tomàs
Carrer de Sant Andreu
Carrer de Sant Lluís
Carrer de Sant Marc
Carrer de Sant Mateu
Carrer de Sant Lluc
Carrer de Sant Joan Baptista
Carrer de Sant Joan Evangelista
Carrer de Sant Joan Apòstol
Carrer de Sant Joan Bautista



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA TOPOGRÀFICA	PLÀNOL NÚM. 03	FULL 2 DE 15



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA TOPOGRÀFICA	PLÀNOL NÚM. 03	FULL 3 DE 15

T.M. LA RÀPITA

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

Y=4500000

X=298700

Depuradora de Sant Carles de la Ràpita

Camí Vell de la Zona

ENCAVALCA AMB FULL 3 DE 15

ENCAVALCA AMB FULL 5 DE 15

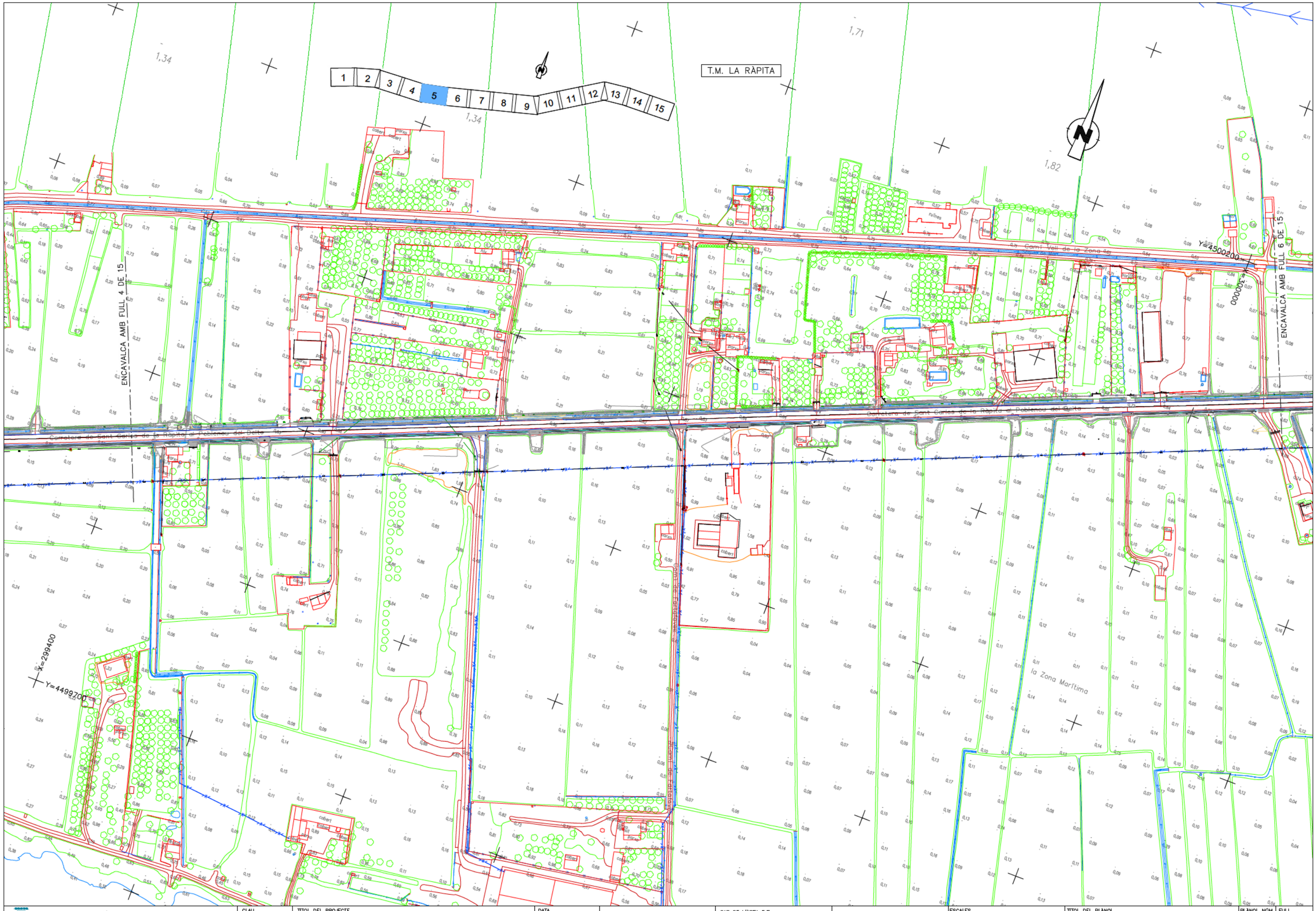
Bassa de Rabassa

Veracruz

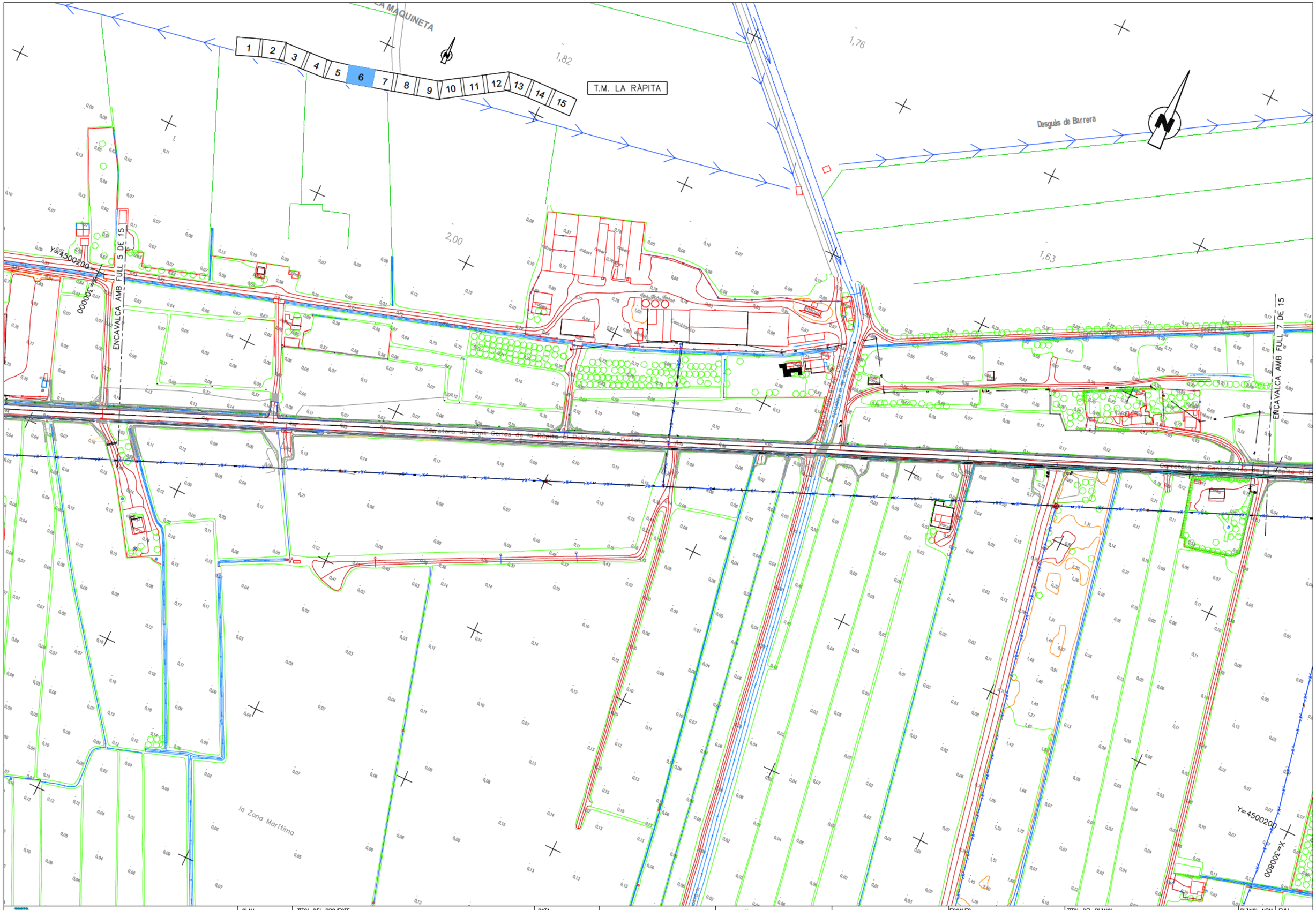
X=299400

Y=4499700

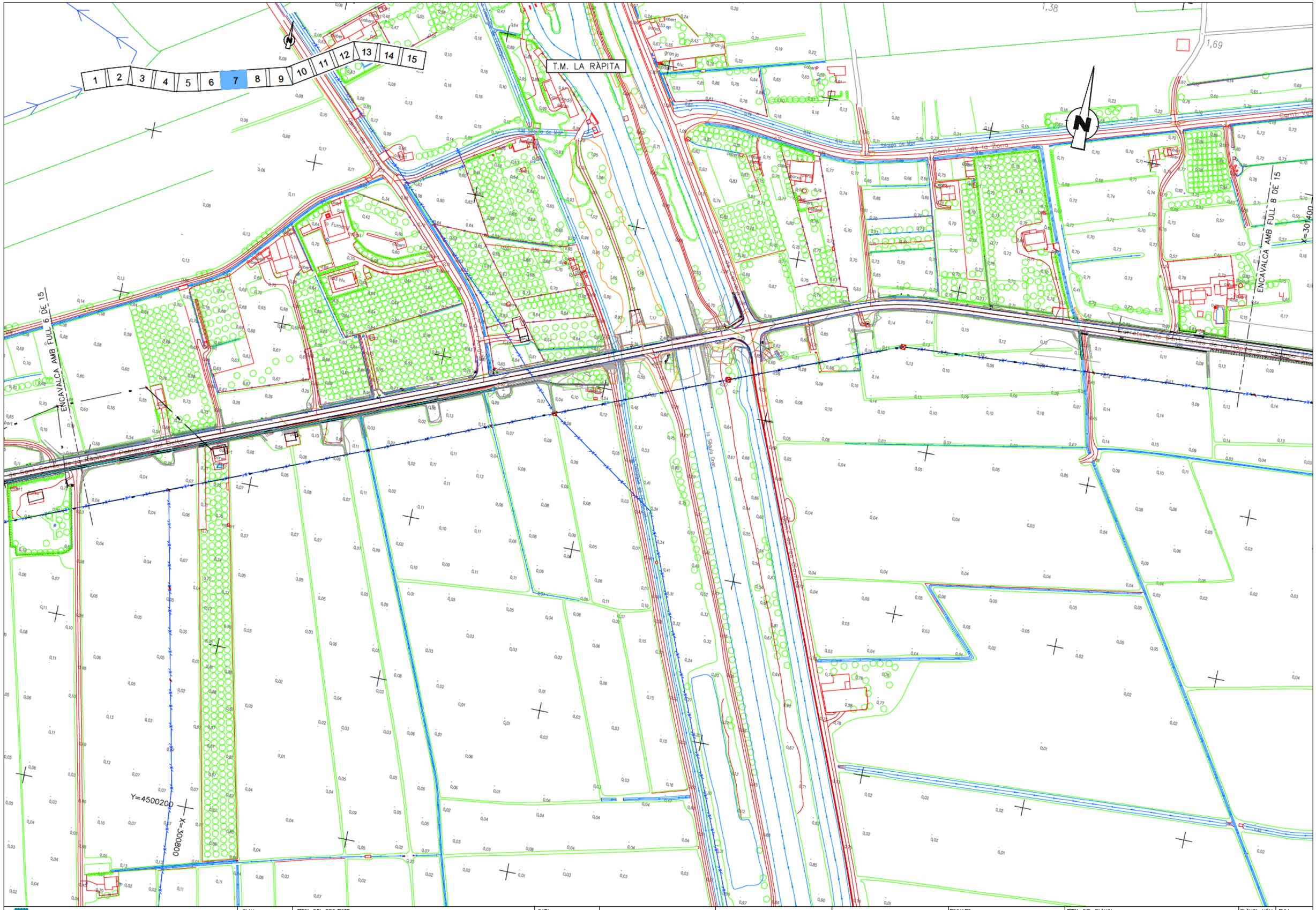
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA TOPOGRÀFICA	PLÀNOL NÚM. 03	FULL 4 DE 15



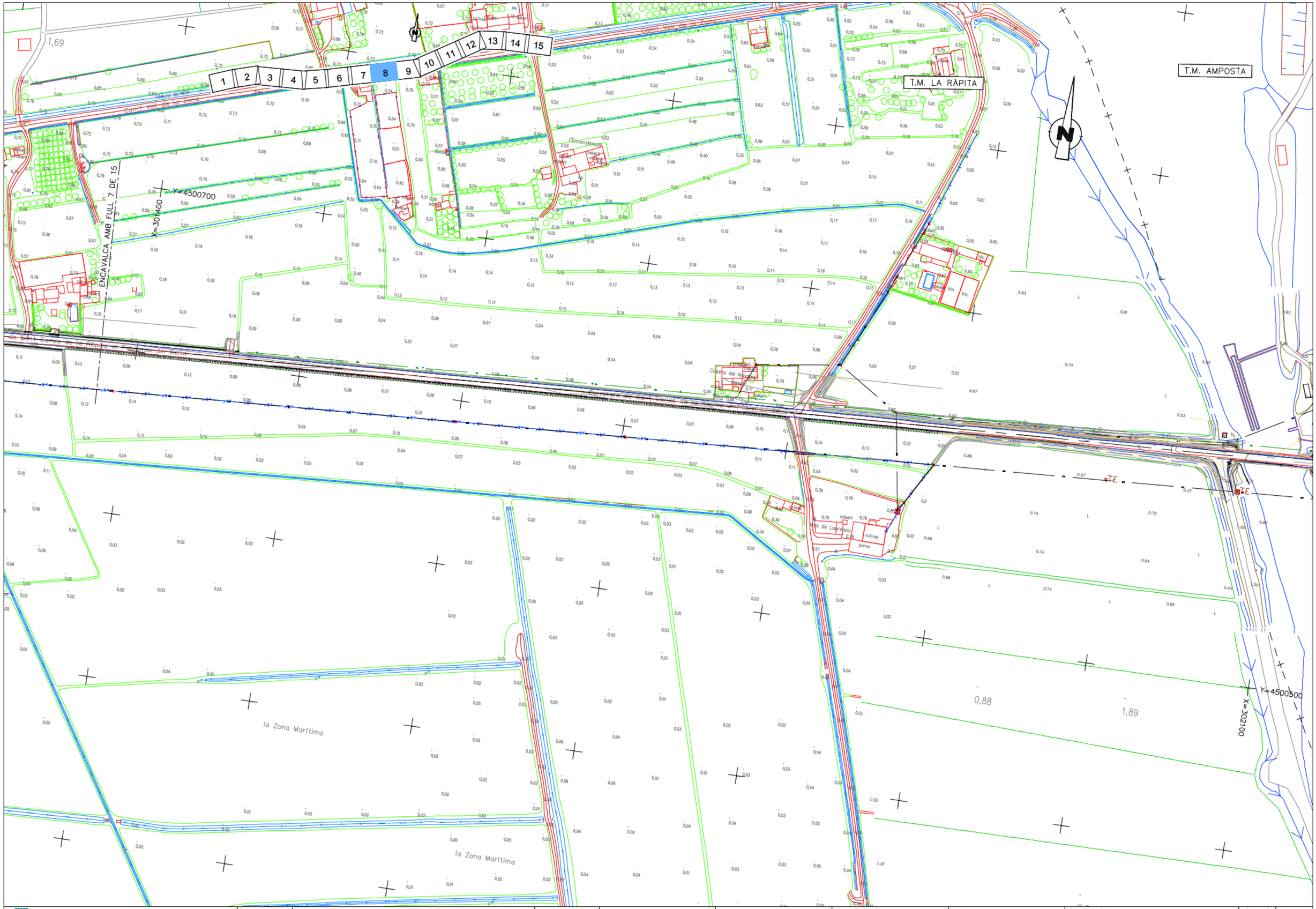
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA TOPOGRÀFICA	PLÀNOL NÚM. 03	FULL 5 DE 15



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA TOPOGRÀFICA	PLÀNOL NÚM. 03	FULL 6 DE 15



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLANOL PLANTA TOPOGRÀFICA	PLANOL NÚM. 03	FULL 7 DE 15



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA TOPOGRÀFICA	PLÀNOL NÚM. 03	FULL 8 DE 15

T.M. AMPOSTA

T.M. AMPOSTA

la Casa dels Pescadors

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

1,58

1,57

1,87

1,17

1,23

1,21

1,24

1,25

2,43

2,08

LA ZONA MARÍTIMA TERRESTRE

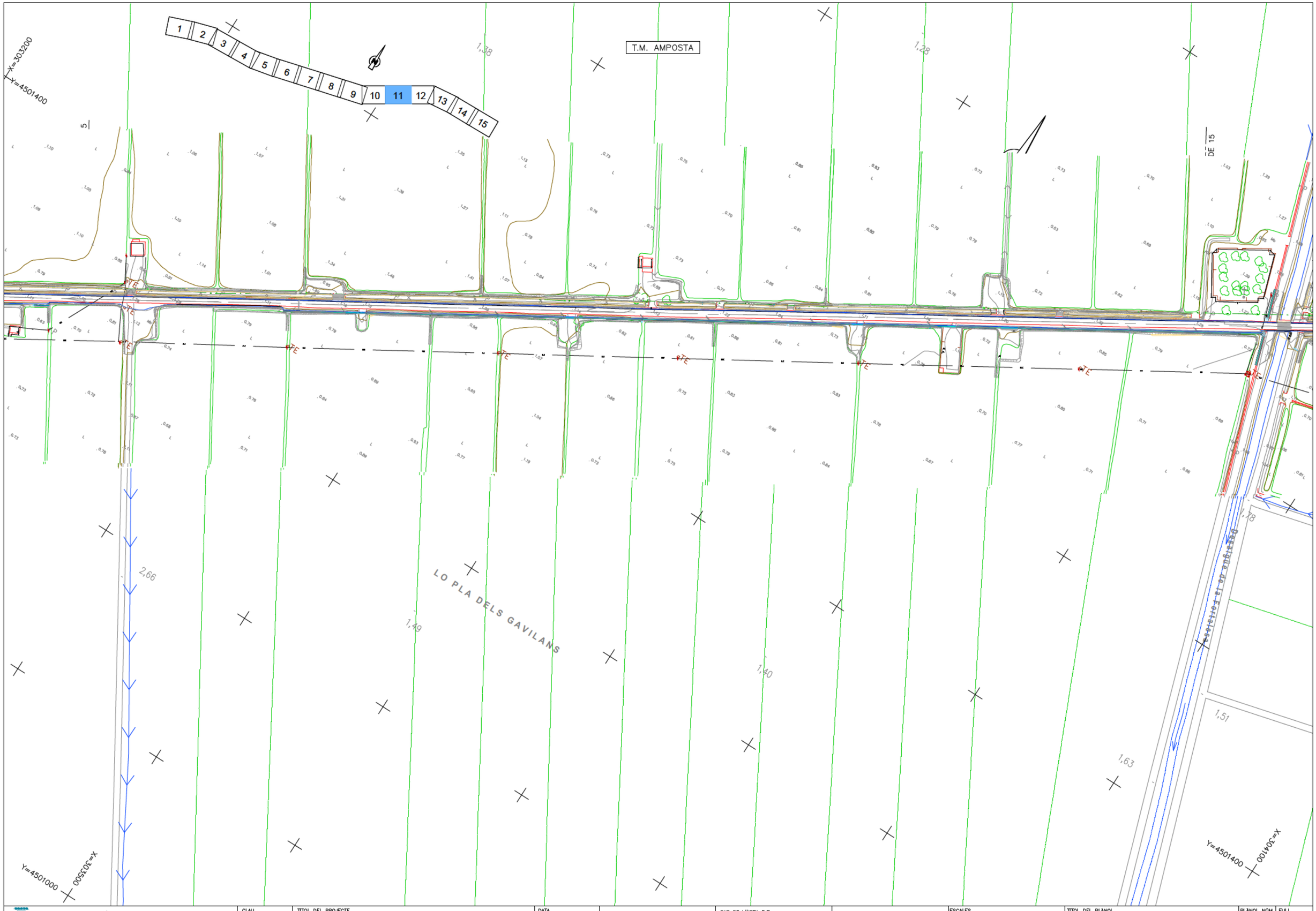
Y=4500500

X=302100

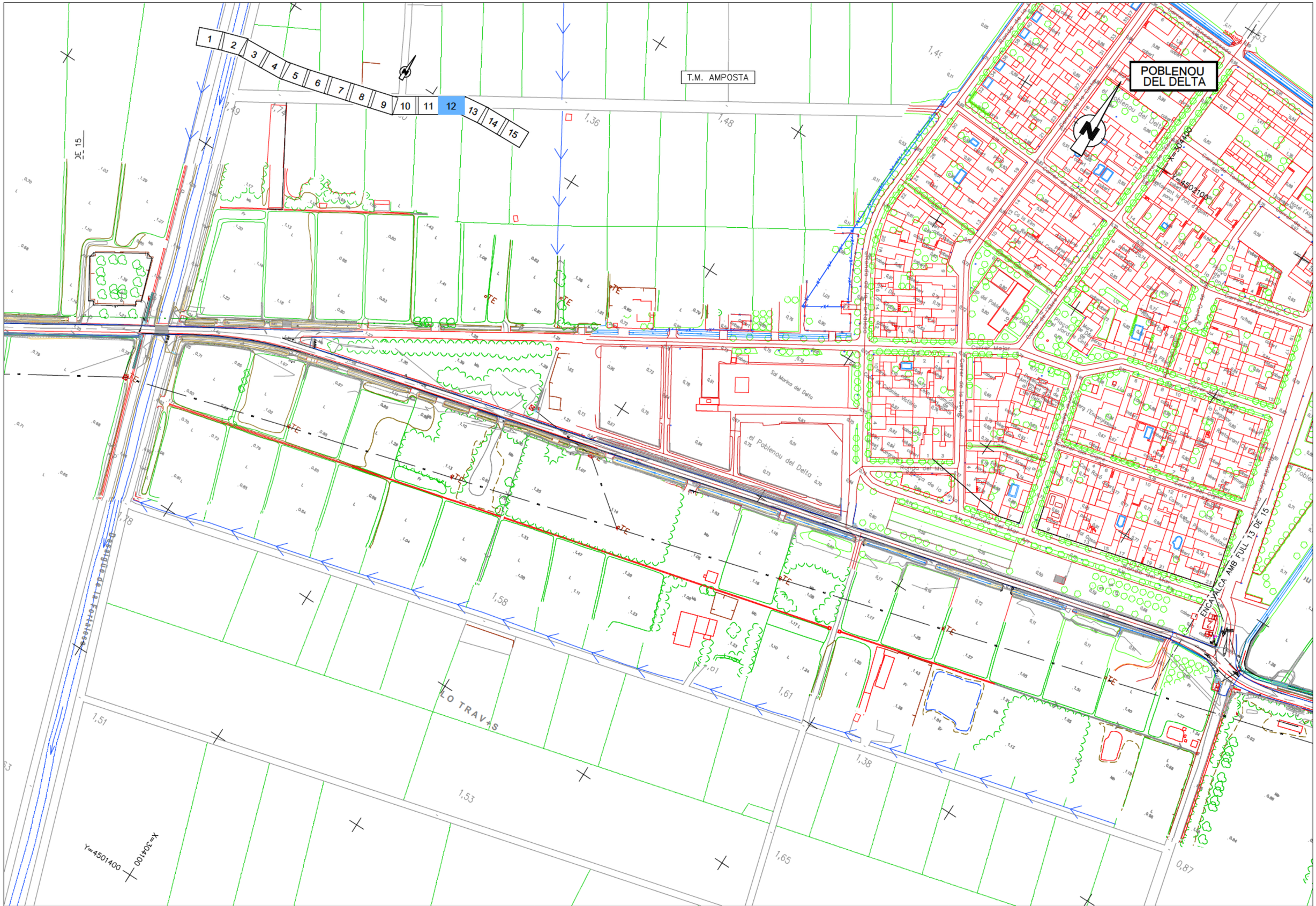
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA TOPOGRÀFICA	PLÀNOL NÚM. 03	FULL 9 DE 15



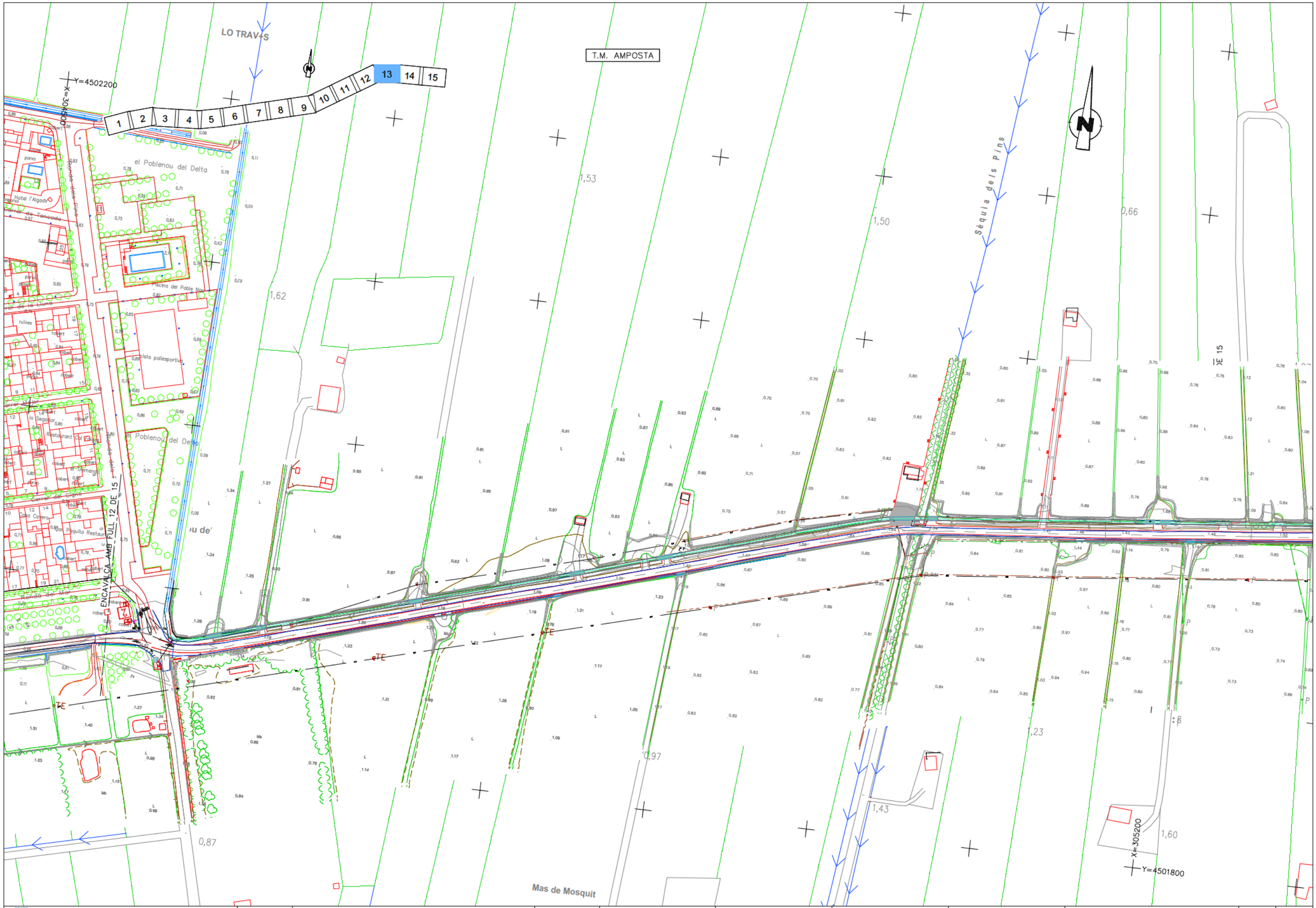
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLANOL PLANTA TOPOGRÀFICA	PLÀNOL NÚM. 03	FULL 10 DE 15



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA TOPOGRÀFICA	PLÀNOL NÚM. 03	FULL 11 DE 15



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLANOL PLANTA TOPOGRÀFICA	PLANOL NÚM. 03	FULL 12 DE 15



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA TOPOGRÀFICA	PLÀNOL NÚM. 03	FULL 13 DE 15

T.M. AMPOSTA

Mas de Navarro

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

Y=4502300

X=305900

X=305200

Y=4501800

L O S P I N S

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA TOPOGRÀFICA	PLÀNOL NÚM. 03	FULL 14 DE 15

T.M. AMPOSTA

Y=4502300

X=305900

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

Y=4501900

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCIA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA TOPOGRÀFICA	PLÀNOL NÚM. 03	FULL 15 DE 15

T.M. LA RÀPITA

TV-3408

ROTONDA
TV-3408

OF 0.1
Pk 0+016
Calaix 3,0x2,0m
L = 34,65m

TD 0.1
Pk 0+091
ØPP = 800mm
L = 11m

ENCAVALCA AMB FULL 2 DE 15

EL SALINER

Camí de l'Horta Vella

Camí de Sant Antoni

Port de Sant Carles de la Ràpita

Escola Horta Vella

Museu de la Mar de l'Ebre

Pista Patí

Les Casetes del Guarda

Ports de la Generalitat

Pascual Forteo, S.L.

Carrer de Méndez Núñez

Carrer del Bisbe Aznar

Carrer de Sant Roc

Carrer de Sant Rafel

Carrer del Carme

Carrer de Sant Pere

Carrer de Sant Carles

Carrer de Sant Antoni

Carrer de Sant Josep

Carrer de Sant Vicent

Carrer de Sant Jaume

Carrer de Sant Francesc

Carrer de Sant Joan

Carrer de Sant Pau

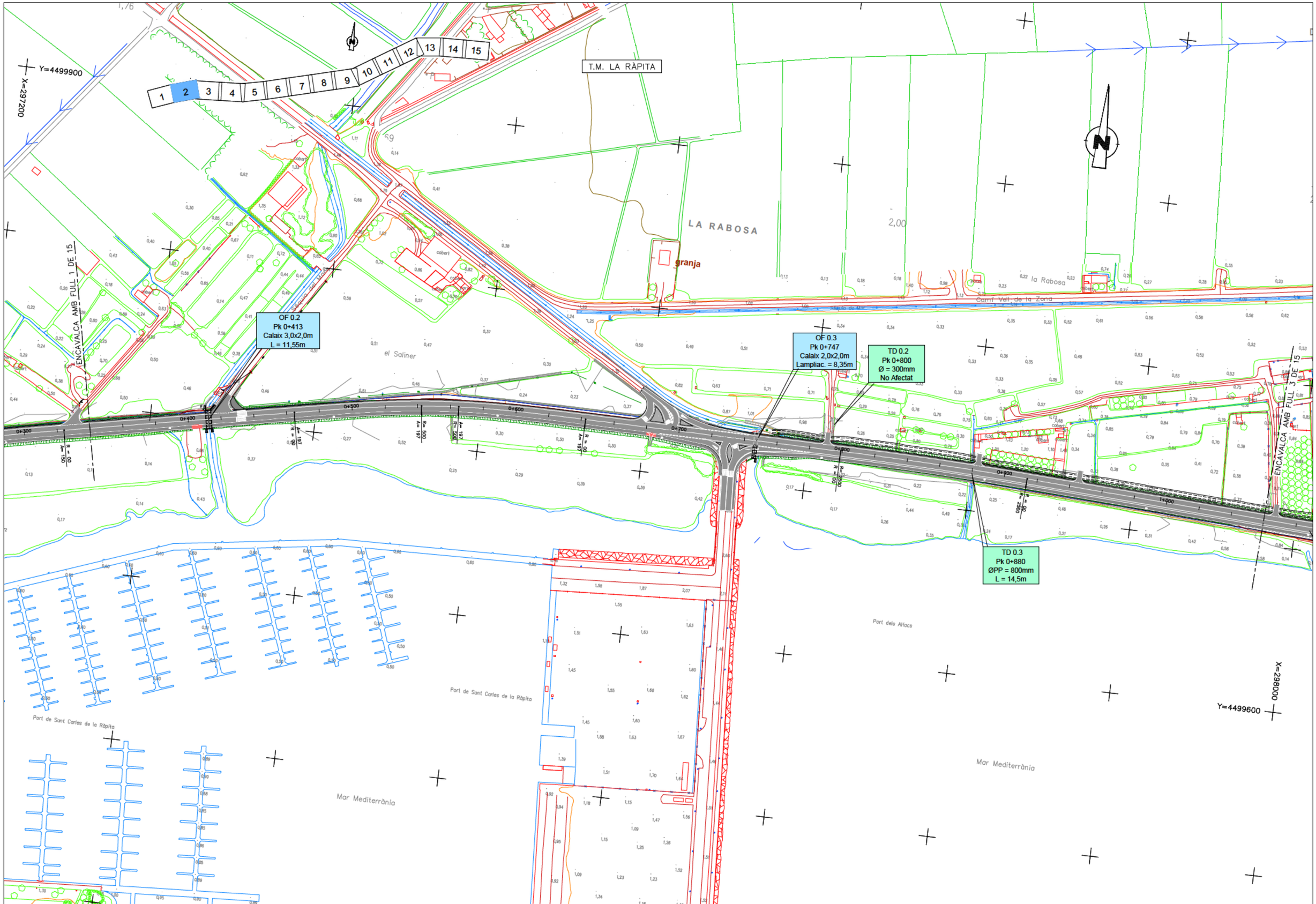
Carrer de Sant Miquel

Carrer de Sant Andreu

Carrer de Sant Bartomeu

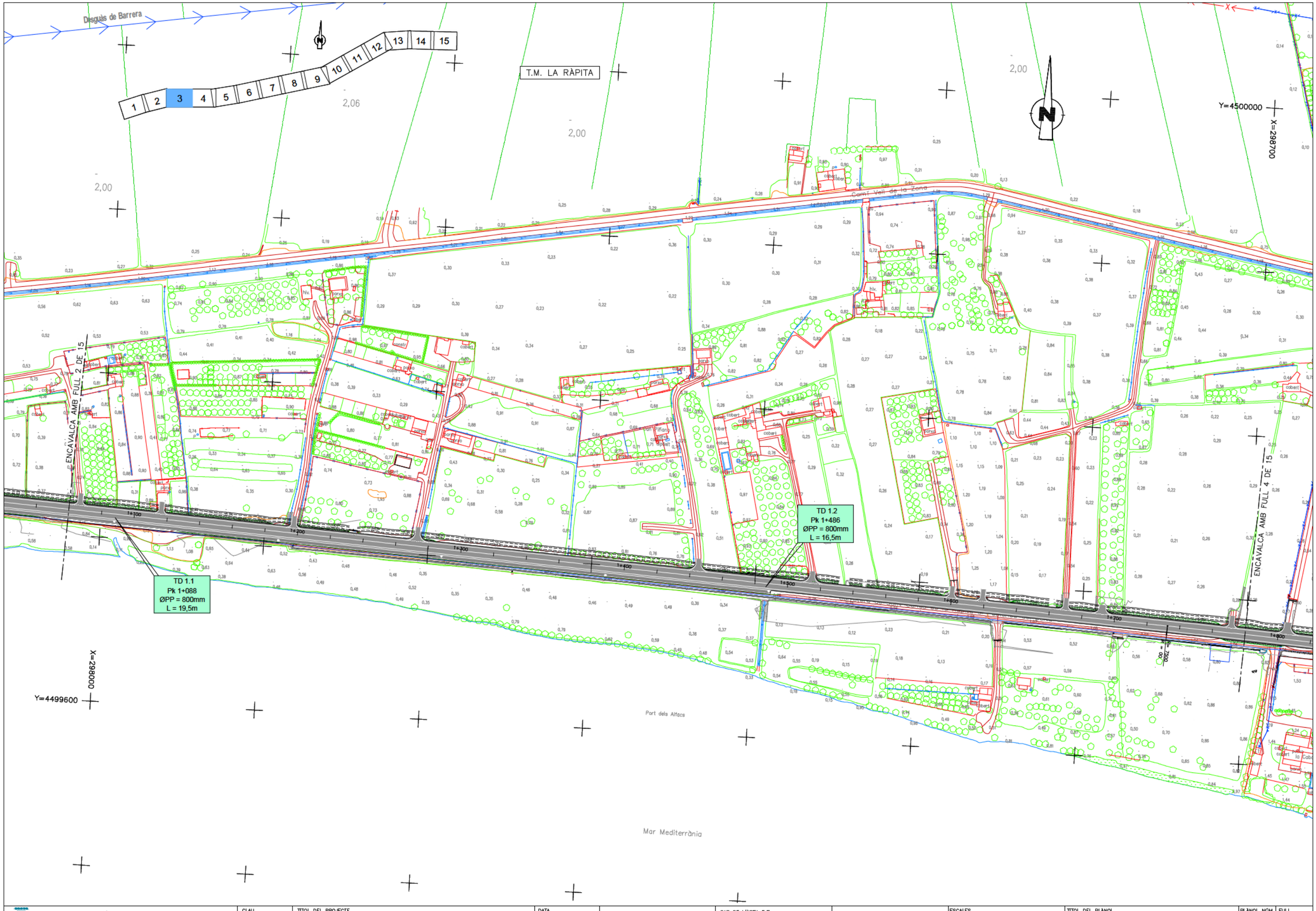
Carrer de Sant Cristòfol

Carrer de Sant Isidre



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU	TITOL DEL PROJECTE	DATA	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TITOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P09–2025	TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	OCTUBRE 2025	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	1:2000 ESCALES UNE A3	PLANTA GENERAL CARTOGRAFIA	04A	2 DE 15



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA GENERAL CARTOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 04A	FULL 3 DE 15

T.M. LA RÀPITA

Y=4500000

X=298700

Depuradora de Sant Carles de la Ràpita

ENCAVALCA AMB FULL 3 DE 15

ENCAVALCA AMB FULL 5 DE 15

TD 2.1
Pk 2+543
Ø = 800m
No afect

OF 2.1
Pk 2+009
Calaix 3,5x2,0m
L = 11,55m

Veracruz

Bassa de Rabassa

X=299400

Y=4499700

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA GENERAL CARTOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 04A	FULL 4 DE 15

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

T.M. LA RÀPITA

ENCAVALCA AMB FULL 4 DE 15

ENCAVALCA AMB FULL 6 DE 15

TD 2.1
Pk 2+543
Ø = 800mm
No afectat

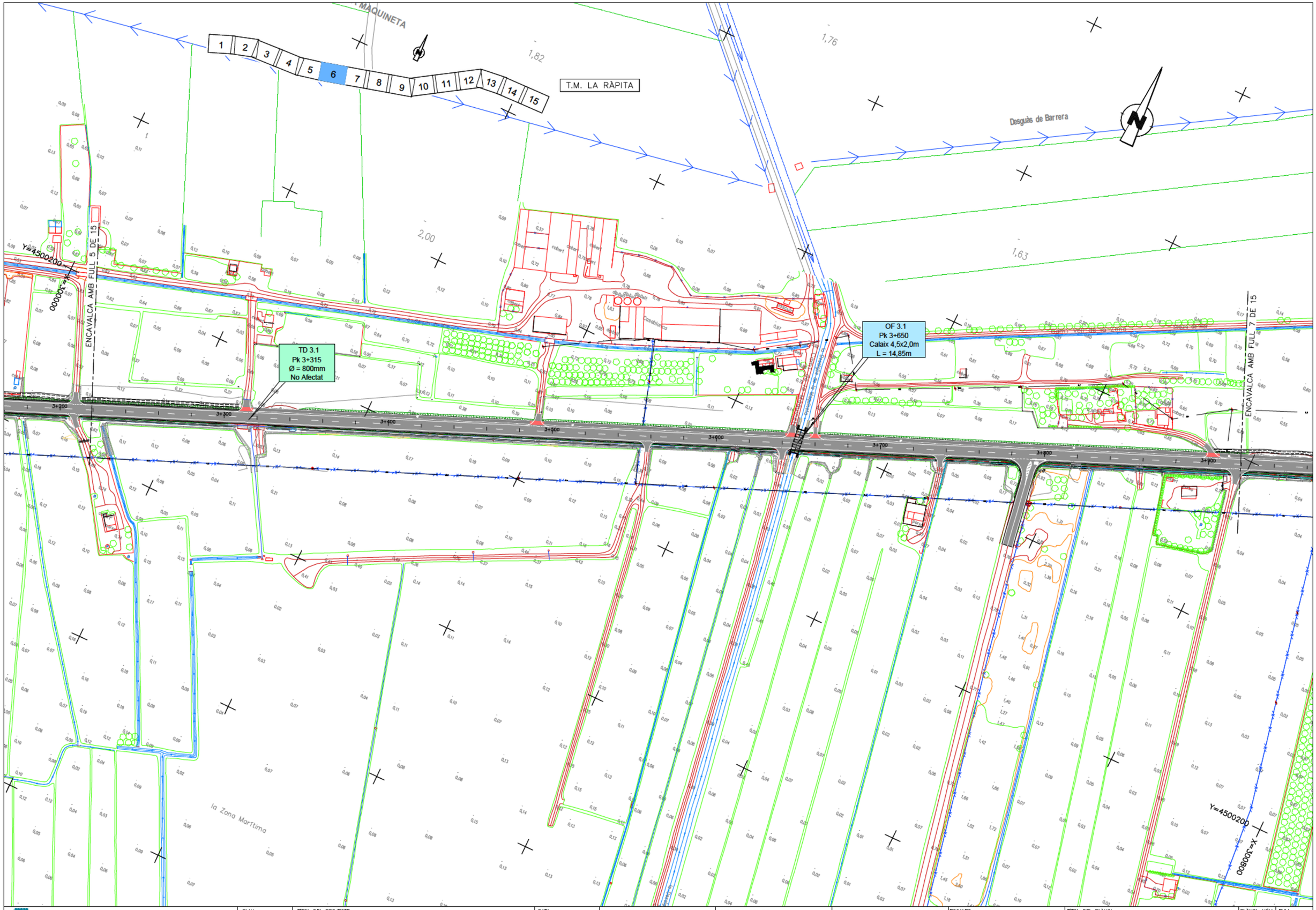
X=299400
Y=4499700

Y=4500200
X=300000

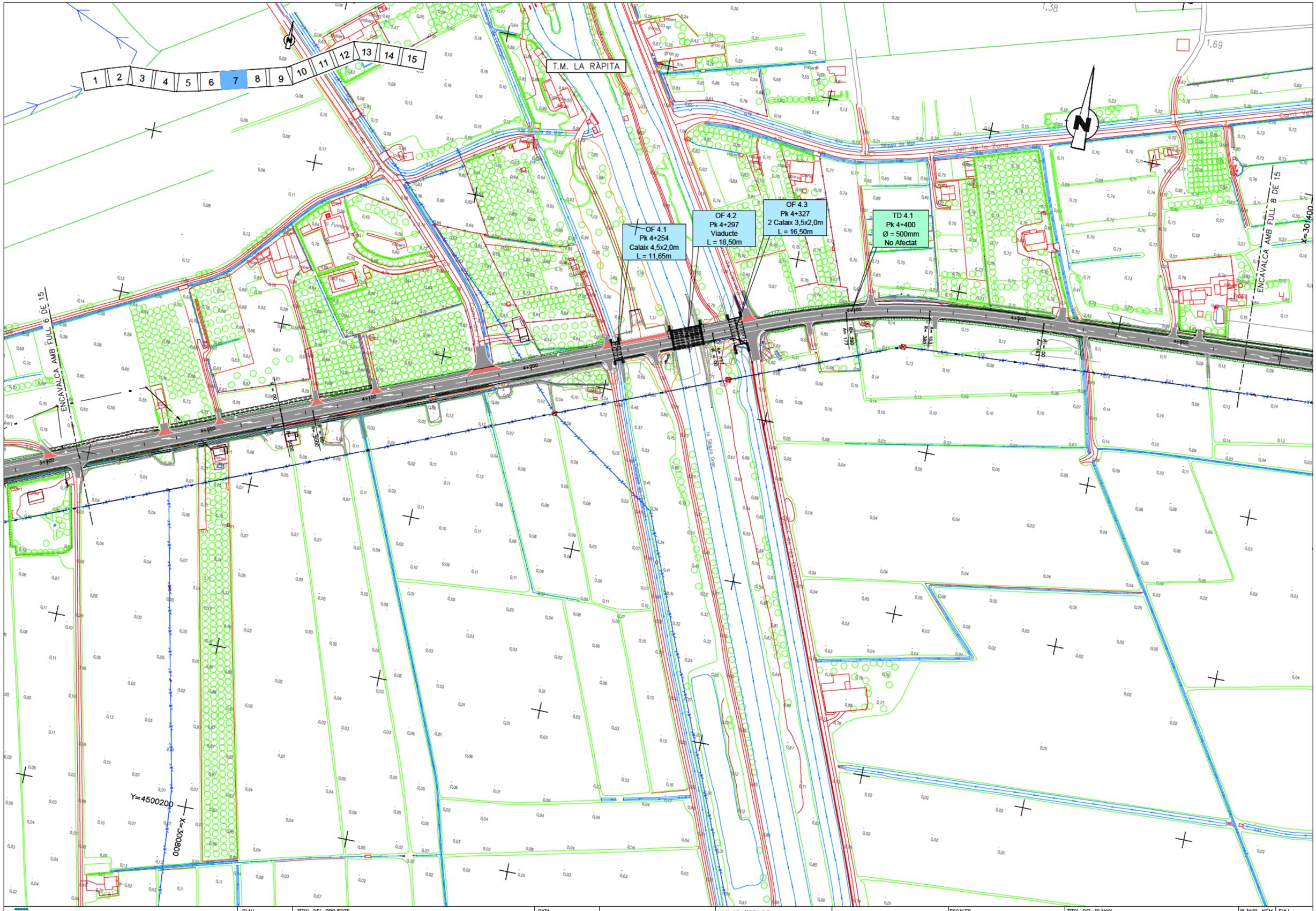
Camí Vell de la Zona Marítima

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

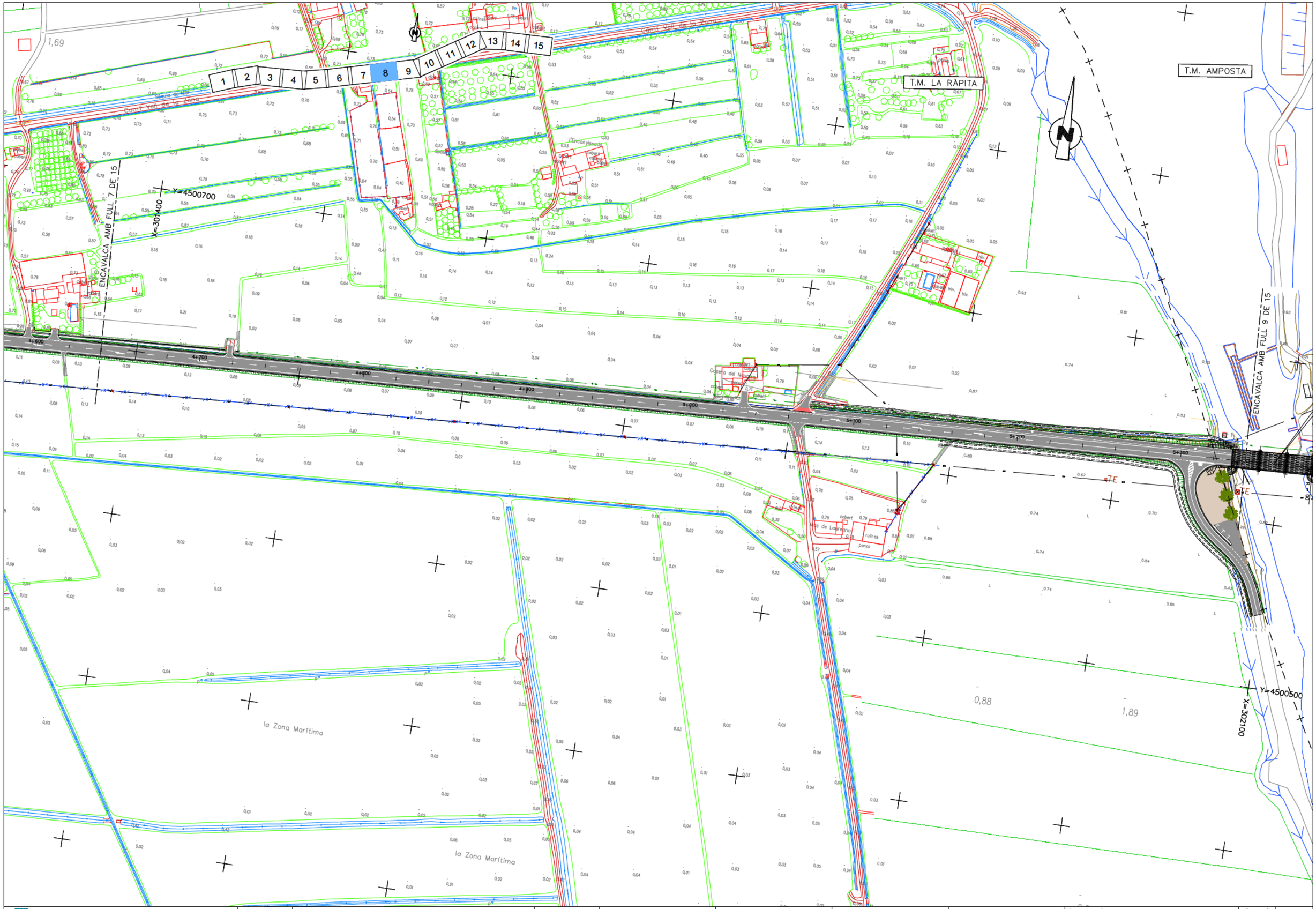
CLAU	TITOL DEL PROJECTE	DATA	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TITOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P09–2025	TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	OCTUBRE 2025	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	1:2000 ESCALES UNE A3	PLANTA GENERAL CARTOGRAFIA	04A	5 DE 15



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA GENERAL CARTOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 04A	FULL 6 DE 15



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCIA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLANOL PLANTA GENERAL CARTOGRAFIA	PLANOL NÚM. 04A	FULL 7 DE 15



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA GENERAL CARTOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 04A	FULL 8 DE 15

T.M. AMPOSTA

T.M. AMPOSTA

la Casa dels Pescadors

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

OF 5.1
Pk 5+340
Viaducte
L = 49,60m

ENCAVALCA AMB FULL 8 DE 15

ENCAVALCA AMB FULL 10 DE 15

X=302700

Y=4501000

X=302100

Y=4500500

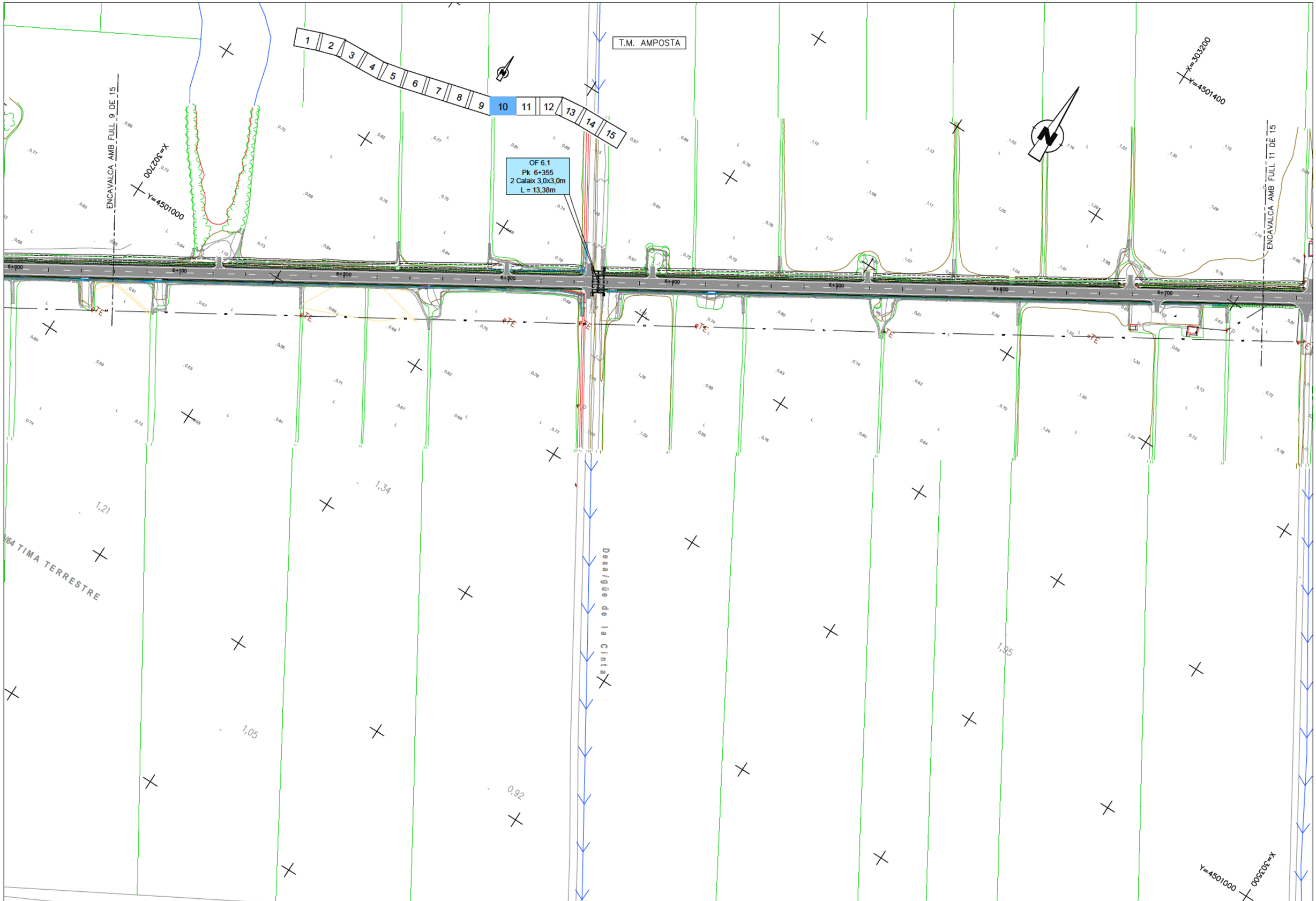
5+300 5+400 5+500 5+600 5+700

PTE

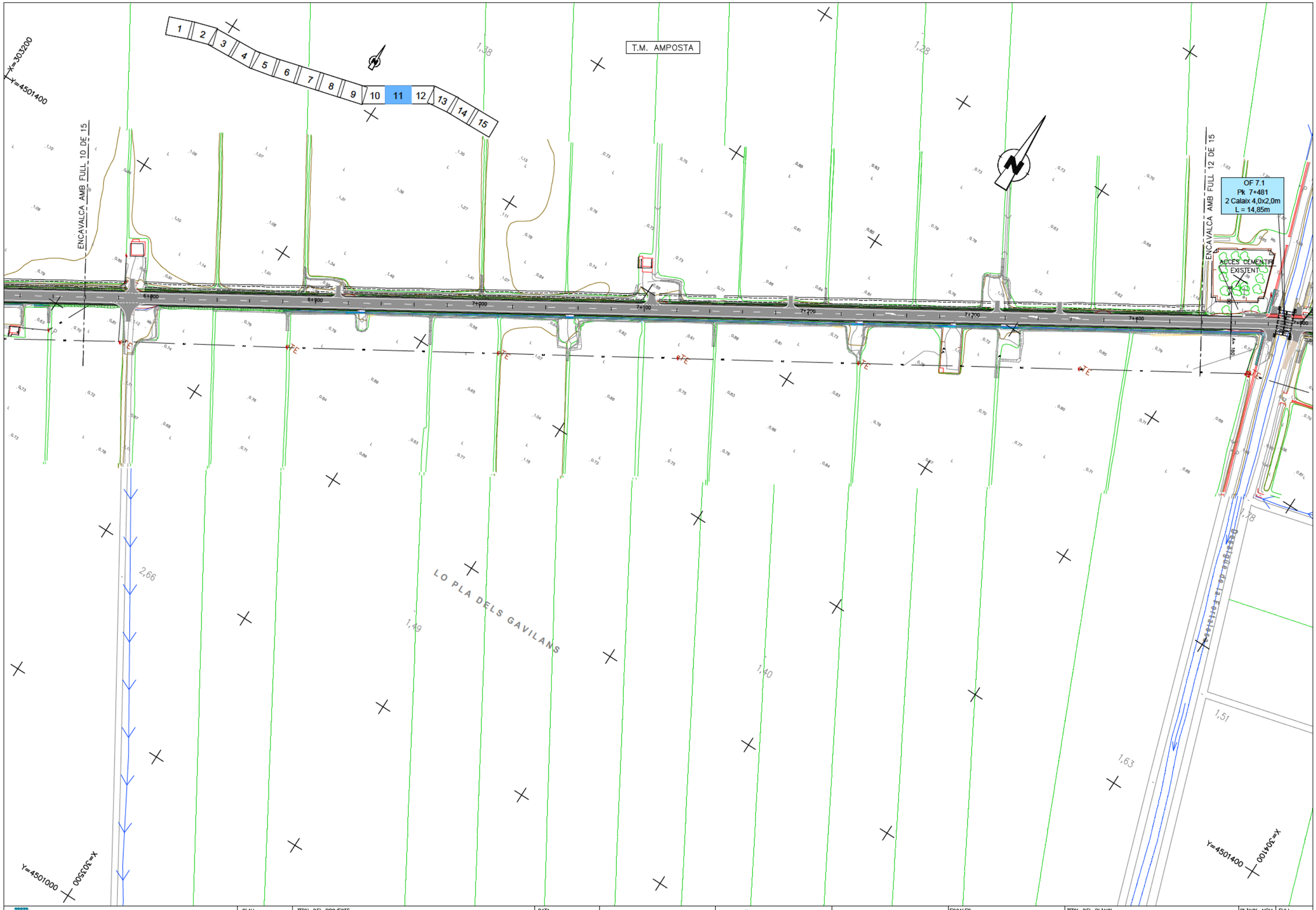
1,58 1,57 1,87 1,17 1,23 1,21 2,43 2,08 1,25 1,24

LA ZONA MARÍTIMA TERRESTRE

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA GENERAL CARTOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 04A	FULL 9 DE 15



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLANOL PLANTA GENERAL CARTOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 04A	FULL 10 DE 15



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA GENERAL CARTOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 04A	FULL 11 DE 15

T.M. AMPOSTA

POBLENOU DEL DELTA

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

ENCAVALCA AMB FULL 11 DE 15

OF 7.1
Pk 7+481
2 Calaix 4,0x2,0m
L = 14,85m

TD 7.1
Pk 7+500
Ø = 1000mm
No Afectat

ACCÉS CEMENTIRI EXISTENT

X=304100

Y=4502100

ROTONDA
RONDA DELS PINS

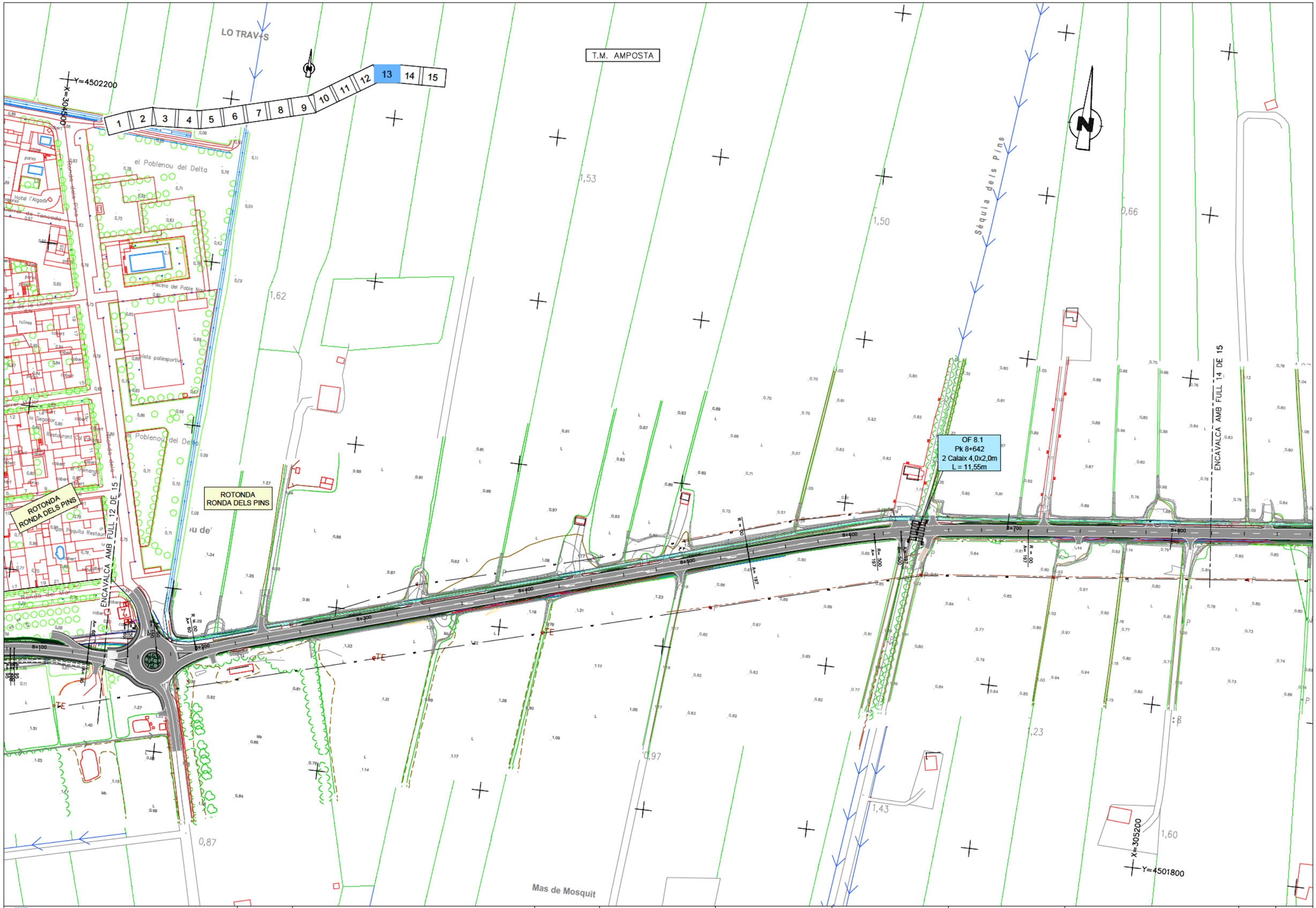
ENCAVALCA AMB FULL 13 DE 15

LO TRAVÀS

Y=4501400

X=304100

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLANOL PLANTA GENERAL CARTOGRAFIA	PLANOL NÚM. 04A	FULL 12 DE 15



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA GENERAL CARTOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 04A	FULL 13 DE 15

T.M. AMPOSTA

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

ENCAVALCA AMB FULL 13 DE 15

ENCAVALCA AMB FULL 15 DE 15

X=305900

Y=4502300

X=305200

Y=4501800

L O S P I N S

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA GENERAL CARTOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 04A	FULL 14 DE 15

T.M. AMPOSTA

OF 9.1
Pk 9+750
Viaducte Existent
No Afectat

ENCAVALCA AMB FULL 14 DE 15

9+500

9+700

X=306900

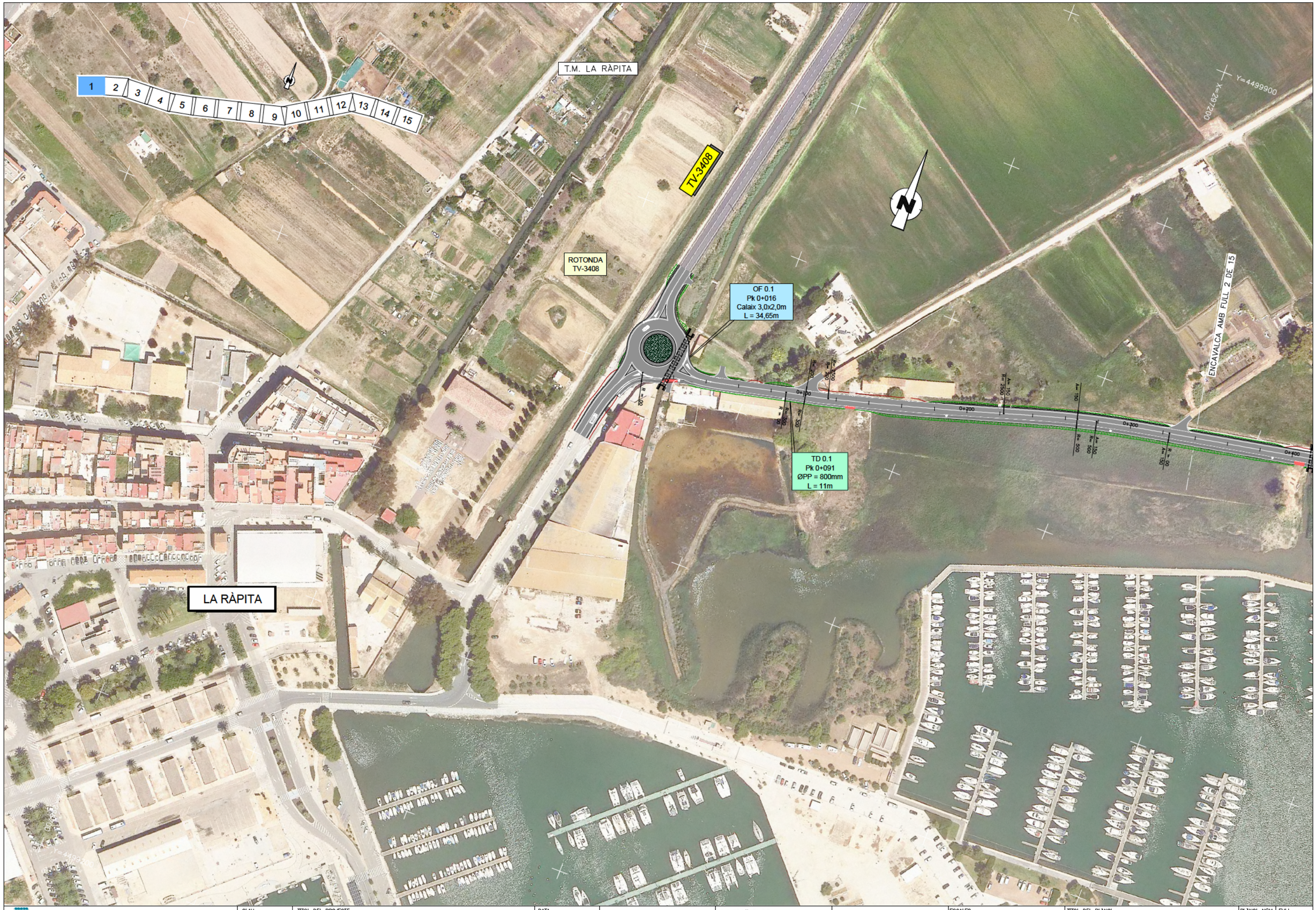
Y=4502300

Y=4501900

X=306600

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCIA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLANOL PLANTA GENERAL CARTOGRAFIA	PLANOL NÚM. 04A	FULL 15 DE 15



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA GENERAL CARTOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 04B	FULL 1 DE 15

QUADRE DE REPLANTEIG		
PUNTS	X	Y
1	296928.174	4499604.628
2	296933.474	4499601.424
3	296924.815	4499589.553
4	296955.777	4499609.537
5	296957.610	4499614.481
6	296970.508	4499609.888
7	296939.370	4499636.187
8	296933.295	4499634.889
9	296934.874	4499650.915
10	296943.076	4499600.463
11	296957.519	4499622.326
12	296925.964	4499629.468

TV-3408

EIX: ROT1-C2

EIX: ROT1-S2

EIX: ROT1-E2

EIX: ROT1

EIX: ROT1-C1

EIX: ROT1-E1

EIX: EIX-2

EIX: ROT1-S3

EIX: ROT1-C3

EIX: ROT1-S1

EIX: ROT1-E3

T.M. LA RÀPITA

LA RÀPITA

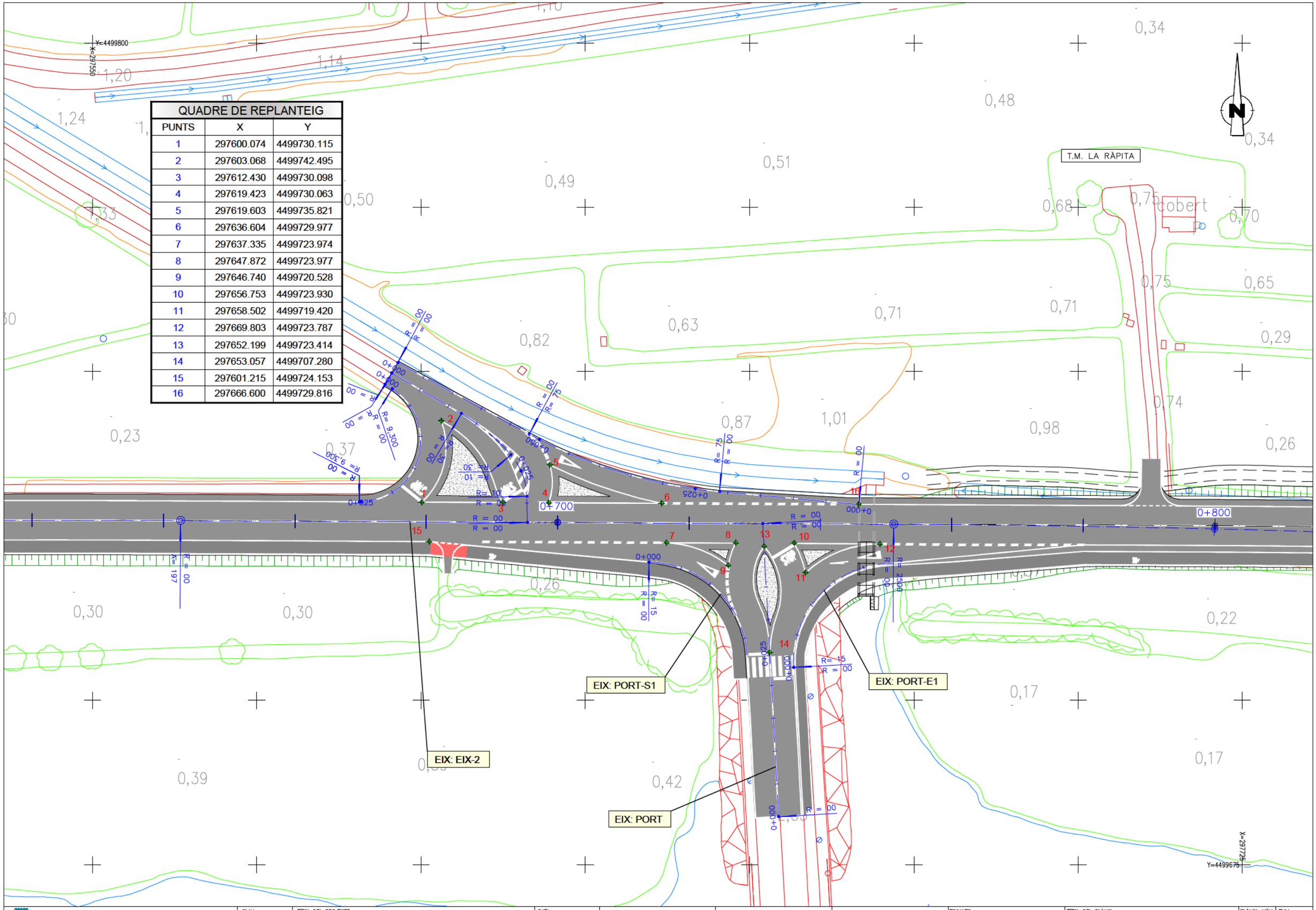
Y=4499675

X=296850

Y=4499550

X=297025

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TÍTOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:500 ESCALES UNE A3	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA DE DETALL CARTOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 05A	FULL 1 DE 7



QUADRE DE REPLANTEIG		
PUNTS	X	Y
1	297600.074	4499730.115
2	297603.068	4499742.495
3	297612.430	4499730.098
4	297619.423	4499730.063
5	297619.603	4499735.821
6	297636.604	4499729.977
7	297637.335	4499723.974
8	297647.872	4499723.977
9	297646.740	4499720.528
10	297656.753	4499723.930
11	297658.502	4499719.420
12	297669.803	4499723.787
13	297652.199	4499723.414
14	297653.057	4499707.280
15	297601.215	4499724.153
16	297666.600	4499729.816

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09–2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

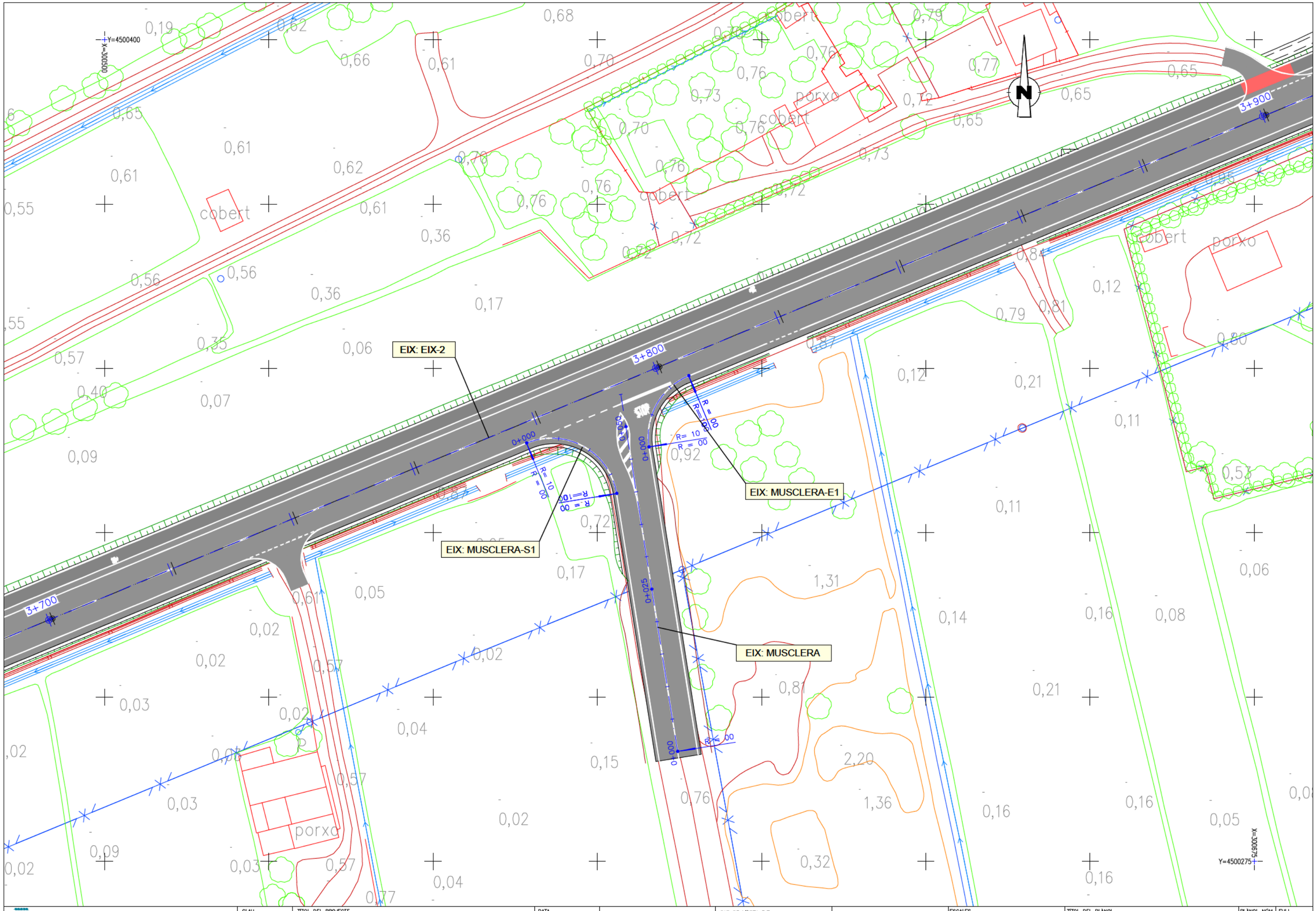
ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:500
ESCALES UNE A3

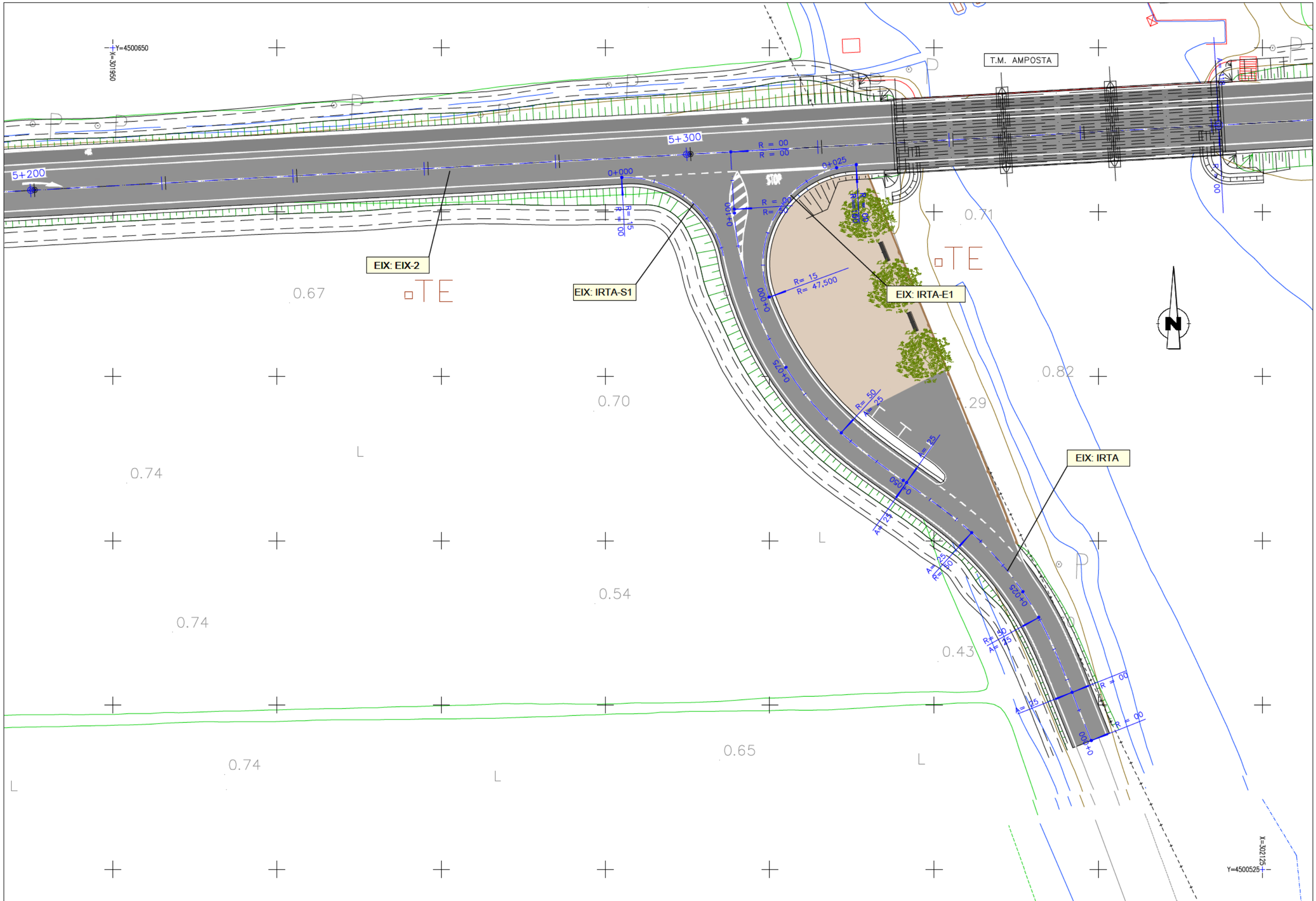
TITOL DEL PLÀNOL: PLANTA DE DETALL
CARTOGRAFIA

PLÀNOL NÚM.: 05A

FULL: 2 DE 7



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:500 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA DE DETALL CARTOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 05A	FULL 3 DE 7



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:500 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLANOL PLANTA DE DETALL CARTOGRAFIA	PLANOL NÚM. 05A	FULL 4 DE 7

POBLENOU DEL DELTA

T.M. AMPOSTA

Sal Marina del Delta

el Poblenou del Delta

Maset Mangrane

Ronda del Mar

Plaça de la Cinta

EIX: ROT3-C6

EIX: ROT3-C5

EIX: EIX-2

0+000

7+900

8+000

Y=4501925

X=304525

Y=4501775

X=304425

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:500 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA DE DETALL CARTOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 05A	FULL 5 DE 7

POBLENOU DEL DELTA

T.M. AMPOSTA

EIX: ROT3-C3

EIX: ROT3-E3

EIX: ROT3-E1

EIX: EIX-2

EIX: ROT3-S2

EIX: ROT3-S1

EIX: ROT3-S1

EIX: ROT3-C2

EIX: ROT3-E2

EIX: ROT3-E4

EIX: ROT3-S4

EIX: ROT3-C4

QUADRE DE REPLANTEIG		
PUNTS	X	Y
1	304577.870	4501855.073
2	304578.513	4501850.302
3	304560.158	4501853.073
4	304590.249	4501869.601
5	304587.155	4501868.708
6	304585.766	4501879.066
7	304605.921	4501862.064
8	304607.751	4501856.476
9	304623.715	4501864.998
10	304600.748	4501842.082
11	304599.049	4501841.228
12	304602.927	4501836.588
13	304605.731	4501847.156
14	304600.459	4501867.750
15	304580.720	4501863.663
16	304582.972	4501843.533

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:500 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA DE DETALL CARTOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 05A	FULL 6 DE 7

QUADRE DE REPLANTEIG		
PUNTS	X	Y
1	306179.770	4502111.694
2	306176.493	4502108.695
3	306180.828	4502108.458
4	306187.863	4502107.421
5	306196.848	4502104.877
6	306190.813	4502111.861
7	306183.741	4502132.850
8	306184.603	4502109.787
9	306191.859	4502120.744
10	306228.504	4502091.392
11	306164.310	4502108.367
12	306203.158	4502105.661

Y=4502175
X=306100
Y=4502050
X=306275

T.M. AMPOSTA

EIX: CAMÍ 1
EIX: CAMÍ 1-E1
EIX: CAMÍ 1-S1
EIX: CAMÍ 2
EIX: EIX-2

9+700
9+800

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:500 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA DE DETALL CARTOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 05A	FULL 7 DE 7

QUADRE DE REPLANTEIG		
PUNTS	X	Y
1	296928.174	4499604.628
2	296933.474	4499601.424
3	296924.815	4499589.553
4	296955.777	4499609.537
5	296957.610	4499614.481
6	296970.508	4499609.888
7	296939.370	4499636.187
8	296933.295	4499634.889
9	296934.874	4499650.915
10	296943.076	4499600.463
11	296957.519	4499622.326
12	296925.964	4499629.468

TV-3408

EIX: ROT1-C2

EIX: ROT1-S2

EIX: ROT1-E2

EIX: ROT1

EIX: ROT1-C1

EIX: ROT1-E1

EIX: EIX-2

EIX: ROT1-S3

EIX: ROT1-S1

EIX: ROT1-C3

EIX: ROT1-E3

T.M. LA RÀPITA

LA RÀPITA

TV-3408

Y=4499675

X=296950

Y=4499550

X=297025

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TÍTOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:500 ESCALES UNE A3	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA DE DETALL ORTOFOTO	PLÀNOL NÚM. 05B	FULL 1 DE 7

QUADRE DE REPLANTEIG		
PUNTS	X	Y
1	297600.074	4499730.115
2	297603.068	4499742.495
3	297612.430	4499730.098
4	297619.423	4499730.063
5	297619.603	4499735.821
6	297636.604	4499729.977
7	297637.335	4499723.974
8	297647.872	4499723.977
9	297646.740	4499720.528
10	297656.753	4499723.930
11	297658.502	4499719.420
12	297669.803	4499723.787
13	297652.199	4499723.414
14	297653.057	4499707.280
15	297601.215	4499724.153
16	297666.600	4499729.816

Y=4499800
X=297550
T.M. LA RÀPITA
EIX: EIX-2
EIX: PORT-S1
EIX: PORT-E1
EIX: PORT
0+700
0+800
Y=4499675
X=297725

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU	TITOL DEL PROJECTE	DATA			ESCALES	TITOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P09–2025	TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	1:500 ESCALES UNE A3	PLANTA DE DETALL ORTOFOTO	05B	2 DE 7



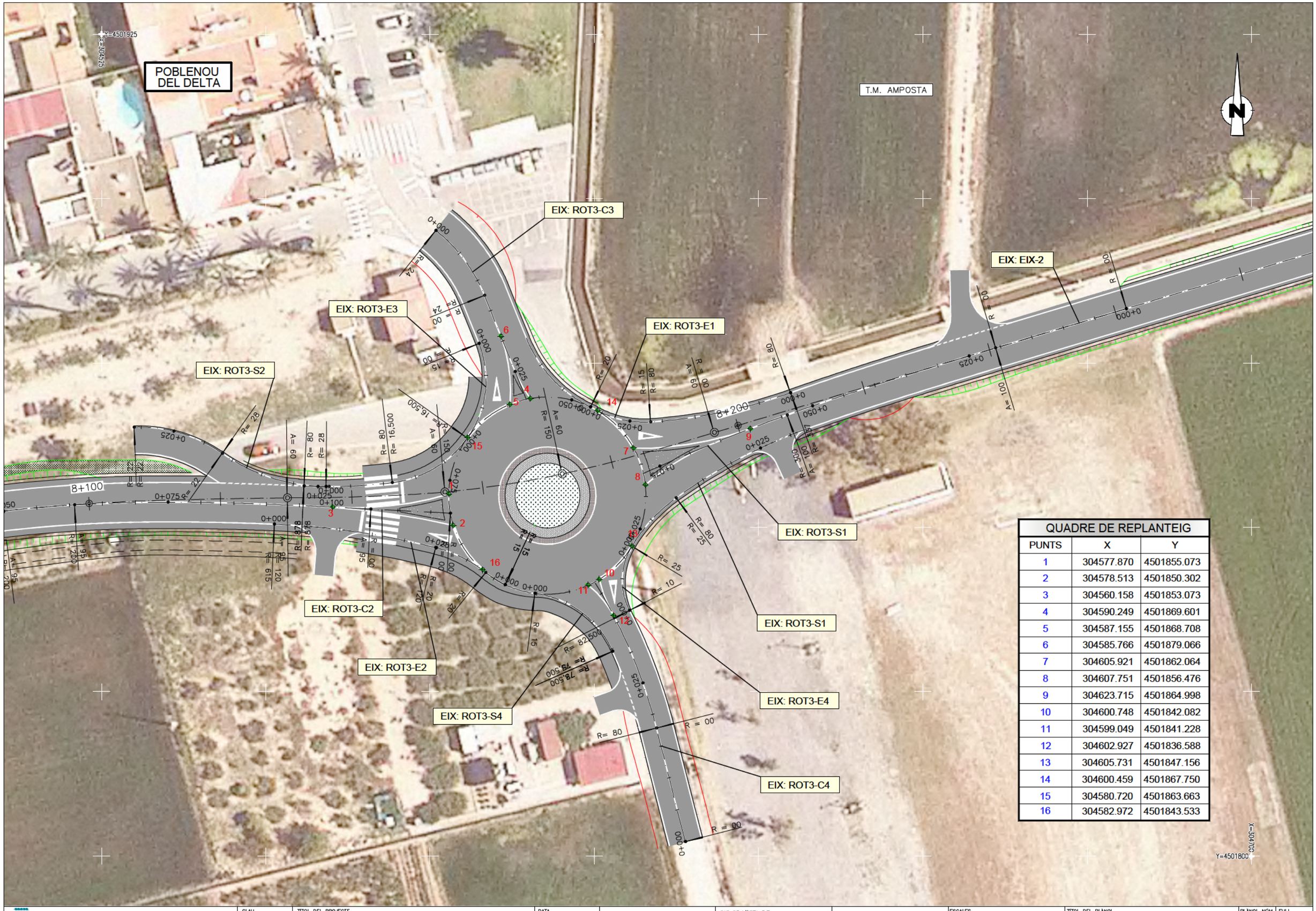
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:500 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA DE DETALL ORTOFOTO	PLÀNOL NÚM. 05B	FULL 3 DE 7



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:500 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA DE DETALL ORTOFOTO	PLÀNOL NÚM. 05B	FULL 4 DE 7



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:500 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA DE DETALL ORTOFOTO	PLÀNOL NÚM. 05B	FULL 5 DE 7



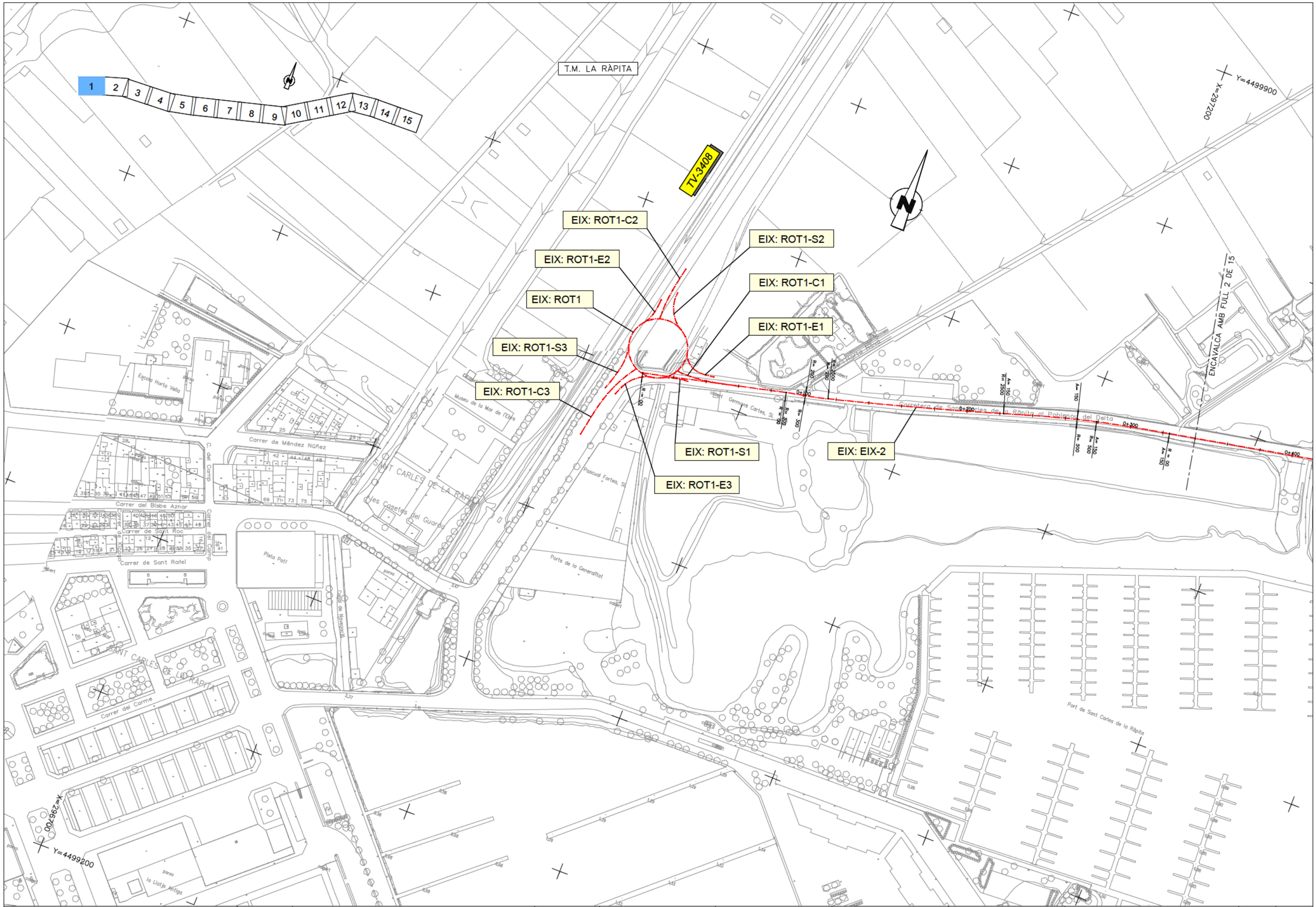
QUADRE DE REPLANTEIG		
PUNTS	X	Y
1	304577.870	4501855.073
2	304578.513	4501850.302
3	304560.158	4501853.073
4	304590.249	4501869.601
5	304587.155	4501868.708
6	304585.766	4501879.066
7	304605.921	4501862.064
8	304607.751	4501856.476
9	304623.715	4501864.998
10	304600.748	4501842.082
11	304599.049	4501841.228
12	304602.927	4501836.588
13	304605.731	4501847.156
14	304600.459	4501867.750
15	304580.720	4501863.663
16	304582.972	4501843.533

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

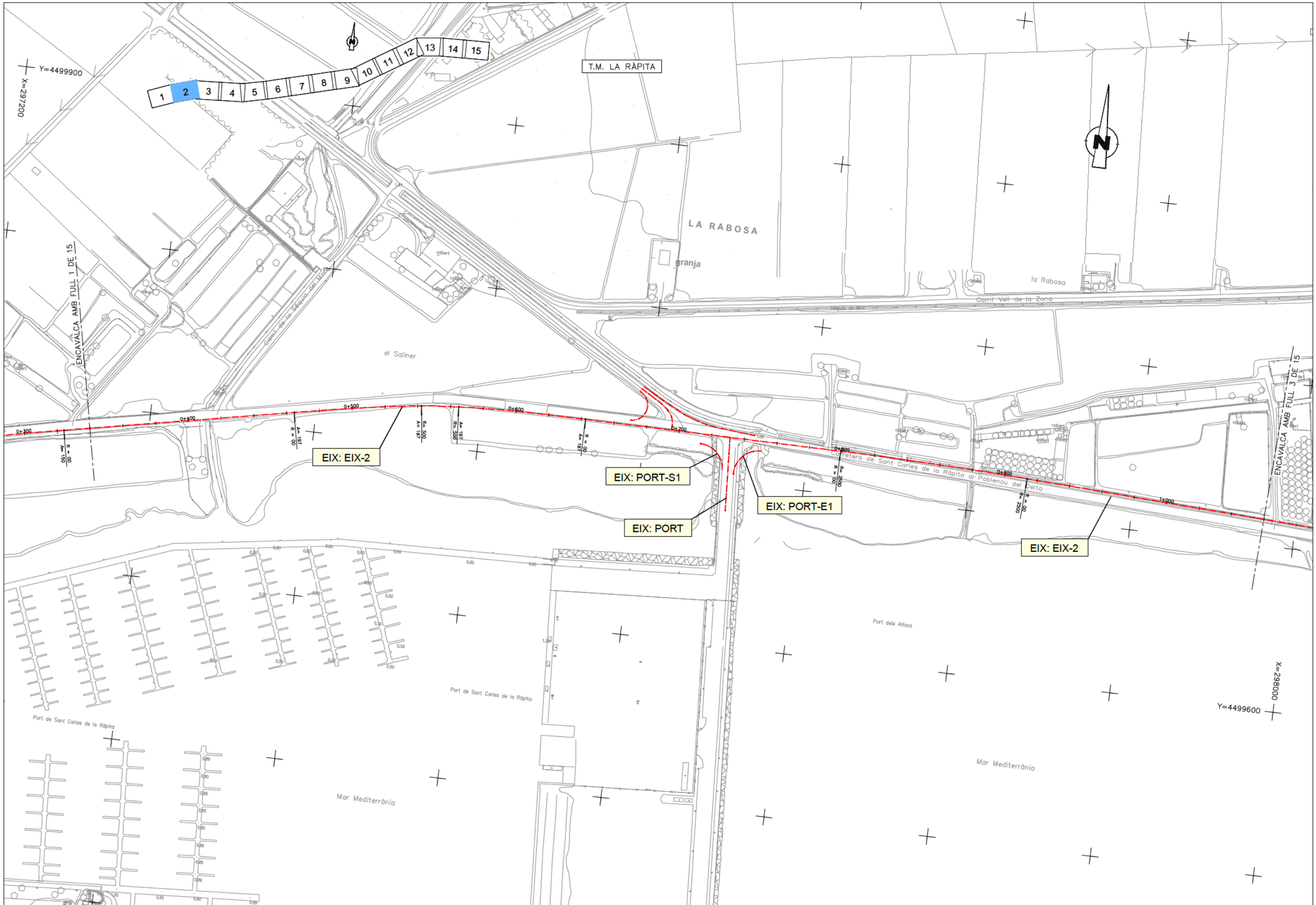
CLAU	TITOL DEL PROJECTE	DATA	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TITOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P09–2025	TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	OCTUBRE 2025	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	1:500 ESCALES UNE A3	PLANTA DE DETALL ORTOFOTO	05B	6 DE 7

QUADRE DE REPLANTEIG		
PUNTS	X	Y
1	306179.770	4502111.694
2	306176.493	4502108.695
3	306180.828	4502108.458
4	306187.863	4502107.421
5	306196.848	4502104.877
6	306190.813	4502111.861
7	306183.741	4502132.850
8	306184.603	4502109.787
9	306191.859	4502120.744
10	306228.504	4502091.392
11	306164.310	4502108.367
12	306203.158	4502105.661

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:500 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA DE DETALL ORTOFOTO	PLÀNOL NÚM. 05B	FULL 7 DE 7



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA DEFINICIÓ GEOMÈTRICA I EIXOS	PLÀNOL NÚM. 06	FULL 1 DE 15



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCIA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA DEFINICIÓ GEOMÈTRICA I EIXOS	PLÀNOL NÚM. 06	FULL 1 DE 15

Desguàs de Barrera

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

T.M. LA RÀPITA

Y=4500000

X=298700

Carrer Vell de la Zona

ENCAVALCA AMB FULL 2 DE 15

ENCAVALCA AMB FULL 4 DE 15

1+100 1+200 1+300 1+400 1+500 1+600 1+700 1+800 1+900

EIX: EIX-2

Carretera de Sant Carles de la Ràpita a Poblenou del Delta

EIX: EIX-2

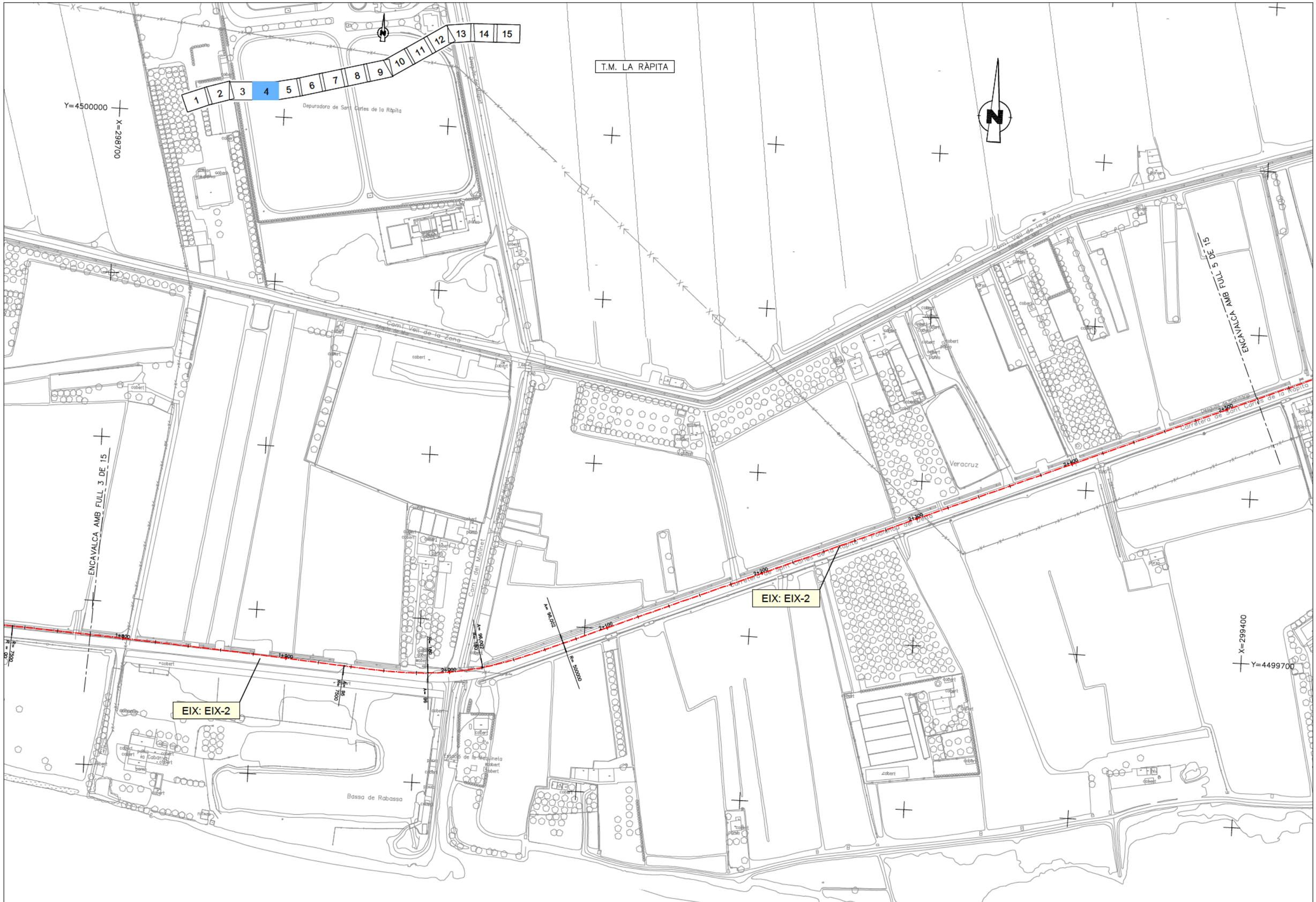
X=298000

Y=4499600

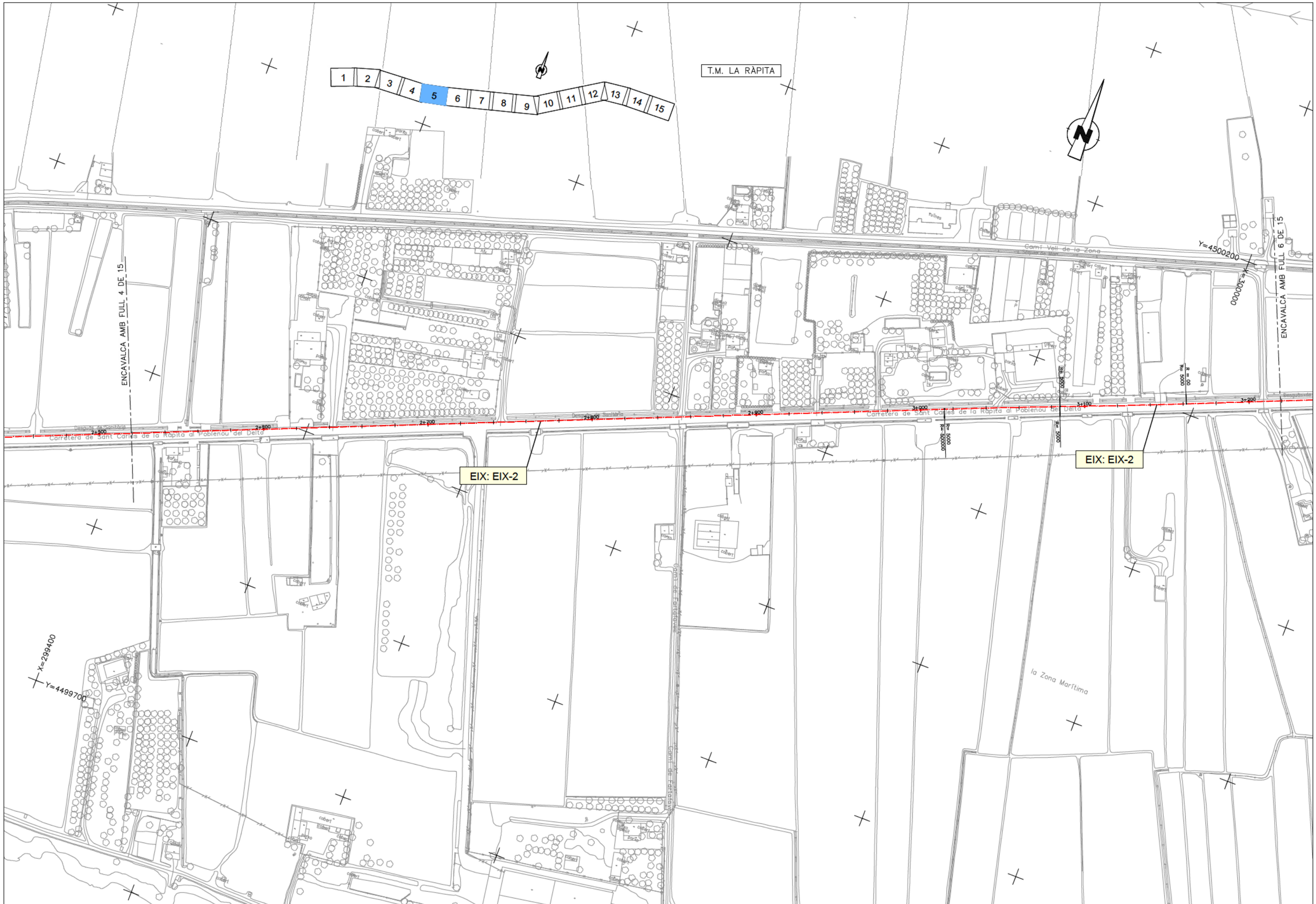
Port dels Alfacs

Mar Mediterrània

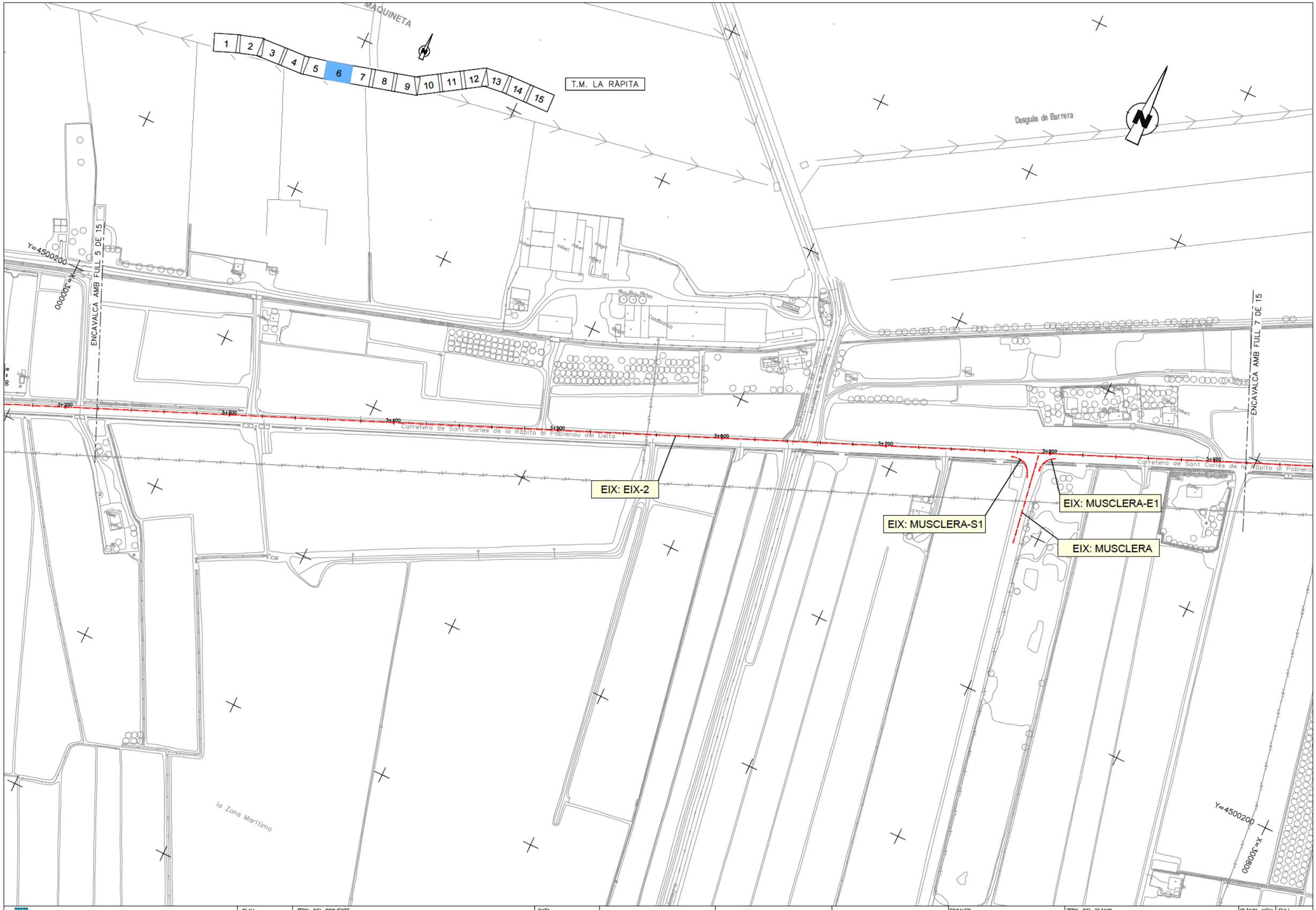
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'AREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLANOL PLANTA DEFINICIÓ GEOMÈTRICA I EIXOS	PLANOL NÚM. 06	FULL 3 DE 15



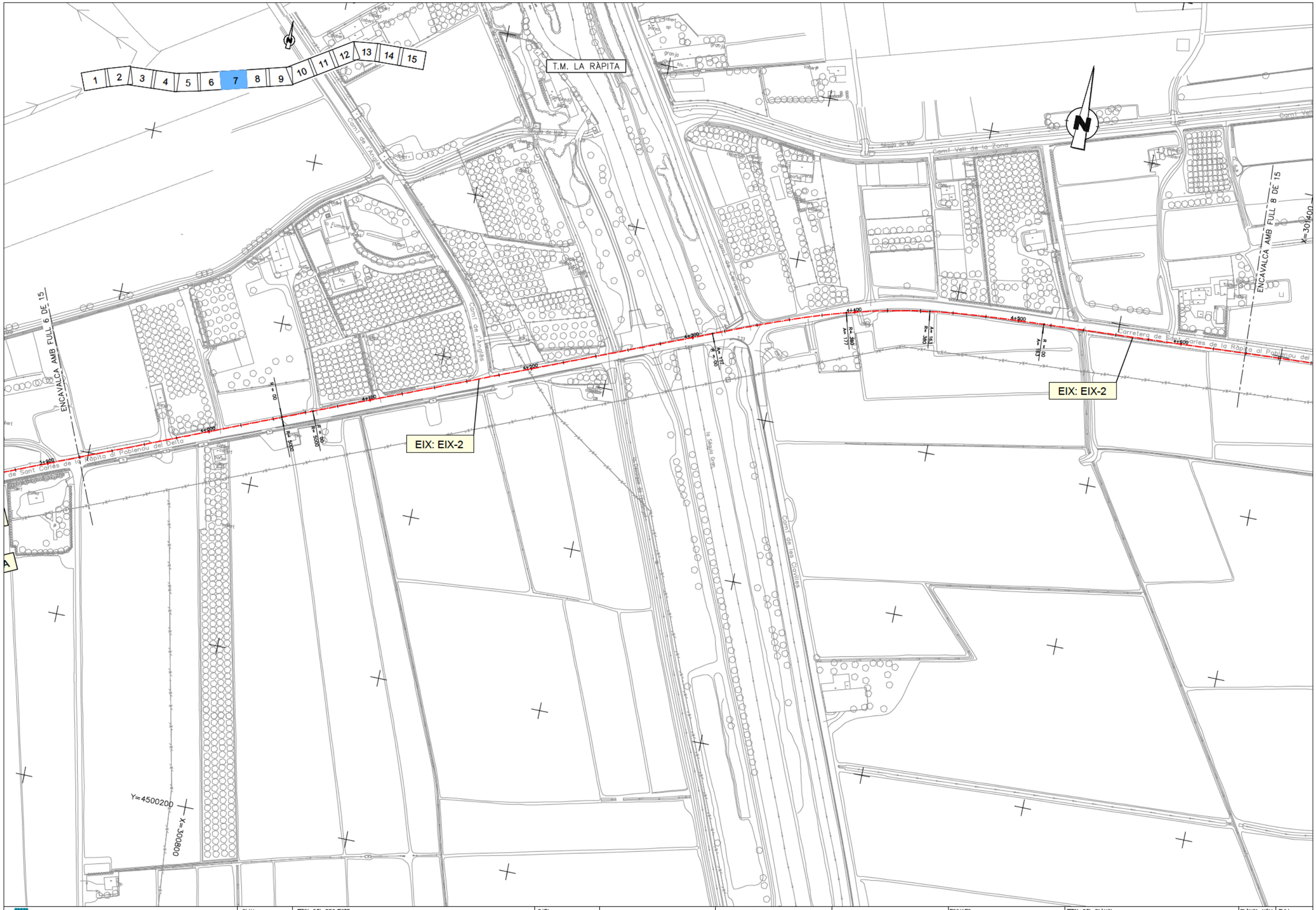
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA DEFINICIÓ GEOMÈTRICA I EIXOS	PLÀNOL NÚM. 06	FULL 4 DE 15



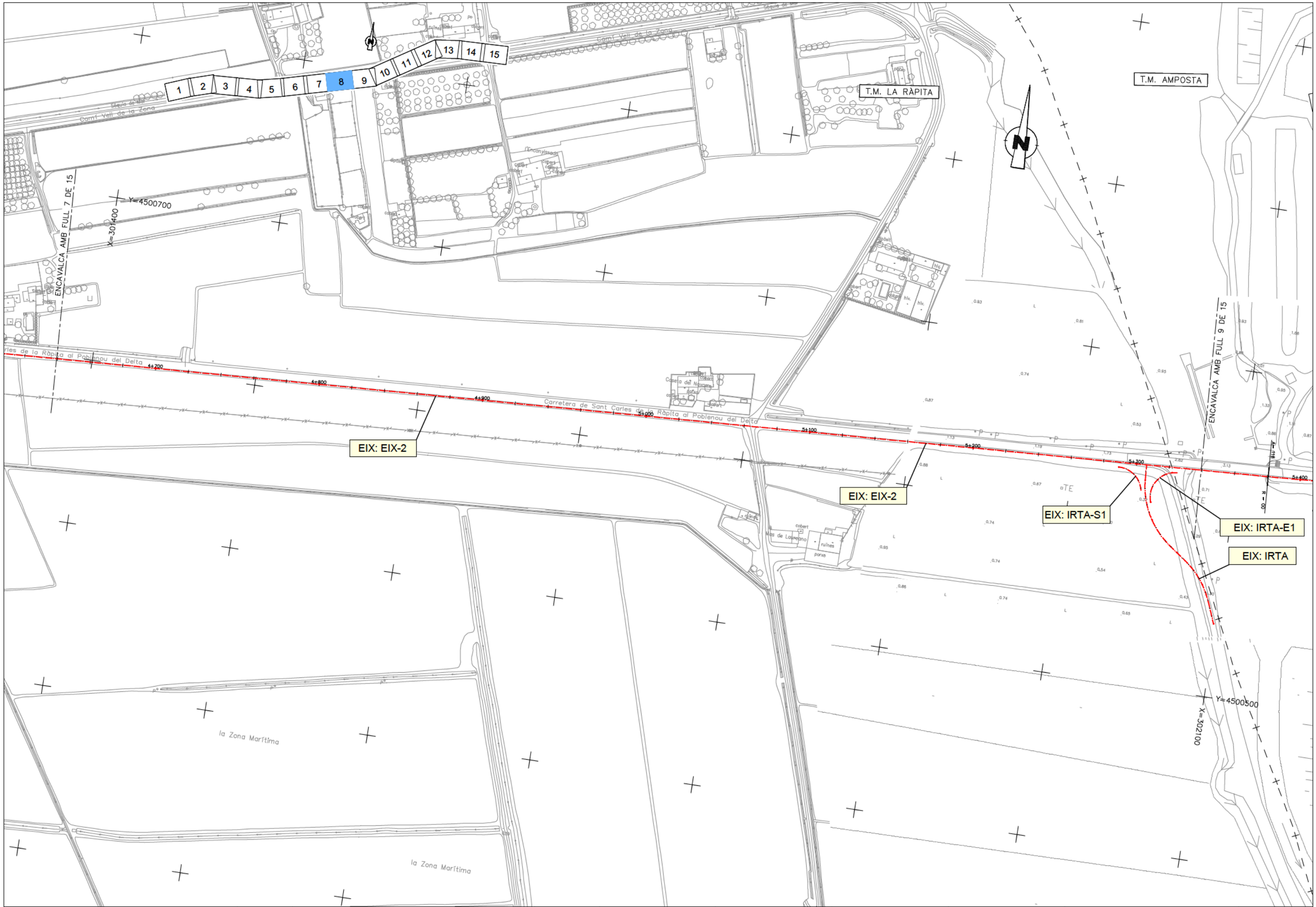
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA DEFINICIÓ GEOMÈTRICA I EIXOS	PLÀNOL NÚM. 06	FULL 5 DE 15



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA DEFINICIÓ GEOMÈTRICA I EIXOS	PLÀNOL NÚM. 06	FULL 6 DE 15



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA DEFINICIÓ GEOMÈTRICA I EIXOS	PLÀNOL NÚM. 06	FULL 7 DE 15



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA DEFINICIÓ GEOMÈTRICA I EIXOS	PLÀNOL NÚM. 06	FULL 8 DE 15

T.M. AMPOSTA

T.M. AMPOSTA

la Casa dels Pescadors

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

ENCAVALCA AMB FULL 8 DE 15

ENCAVALCA AMB FULL 10 DE 15

X=302700

Y=4501000

EIX: EIX-2

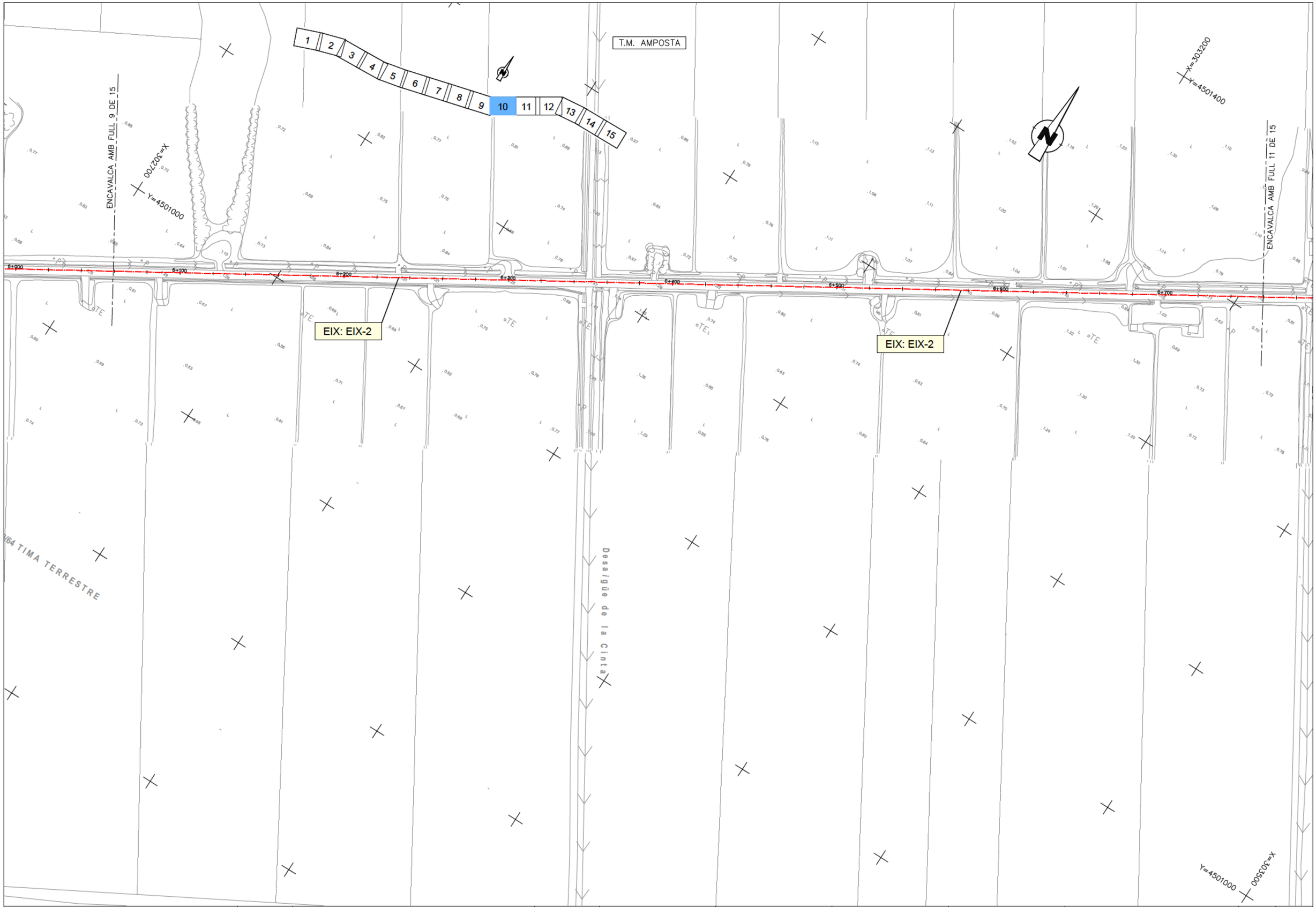
EIX: EIX-2

LA ZONA MARÍTIMA TERRESTRE

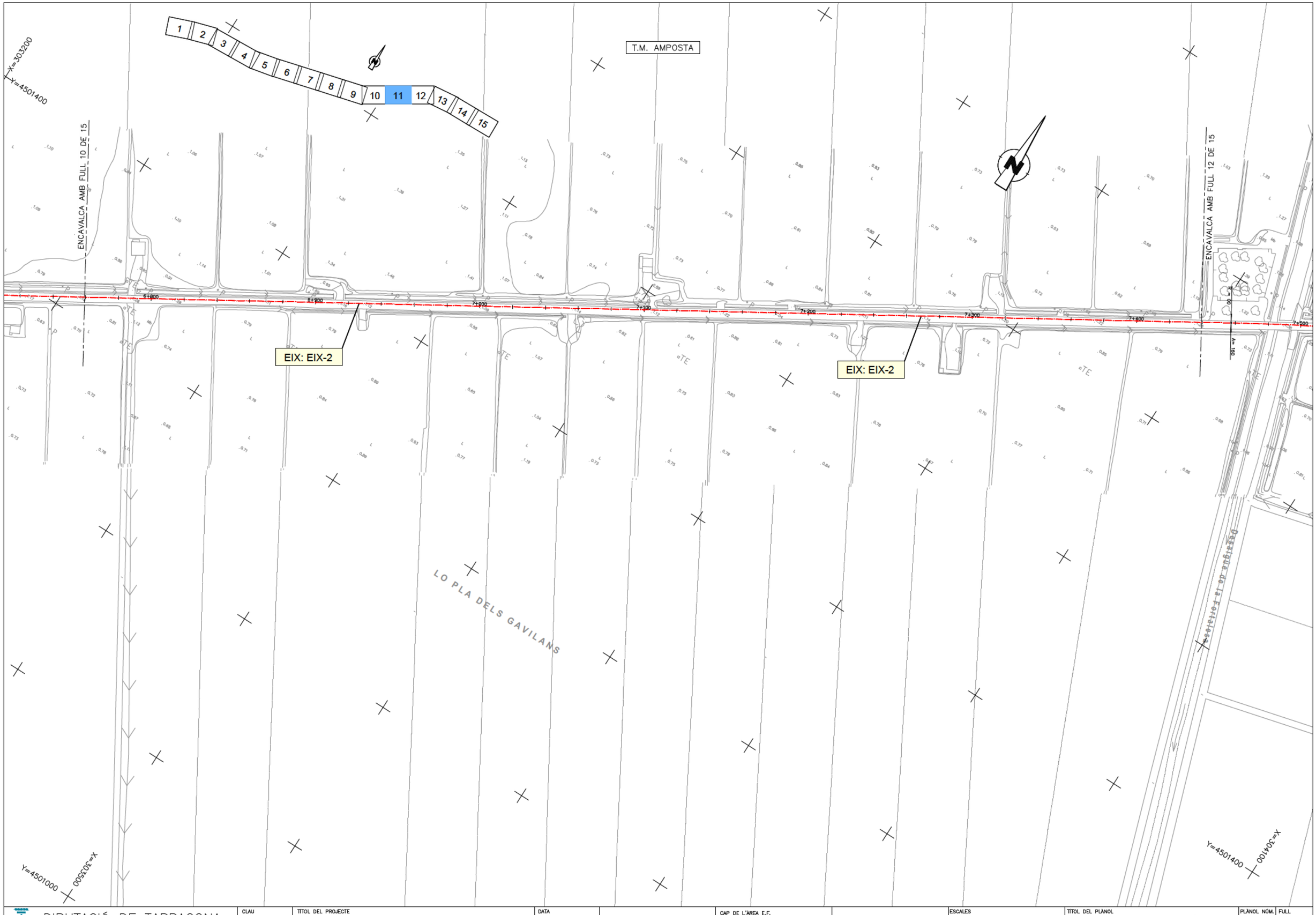
X=302100

Y=4500500

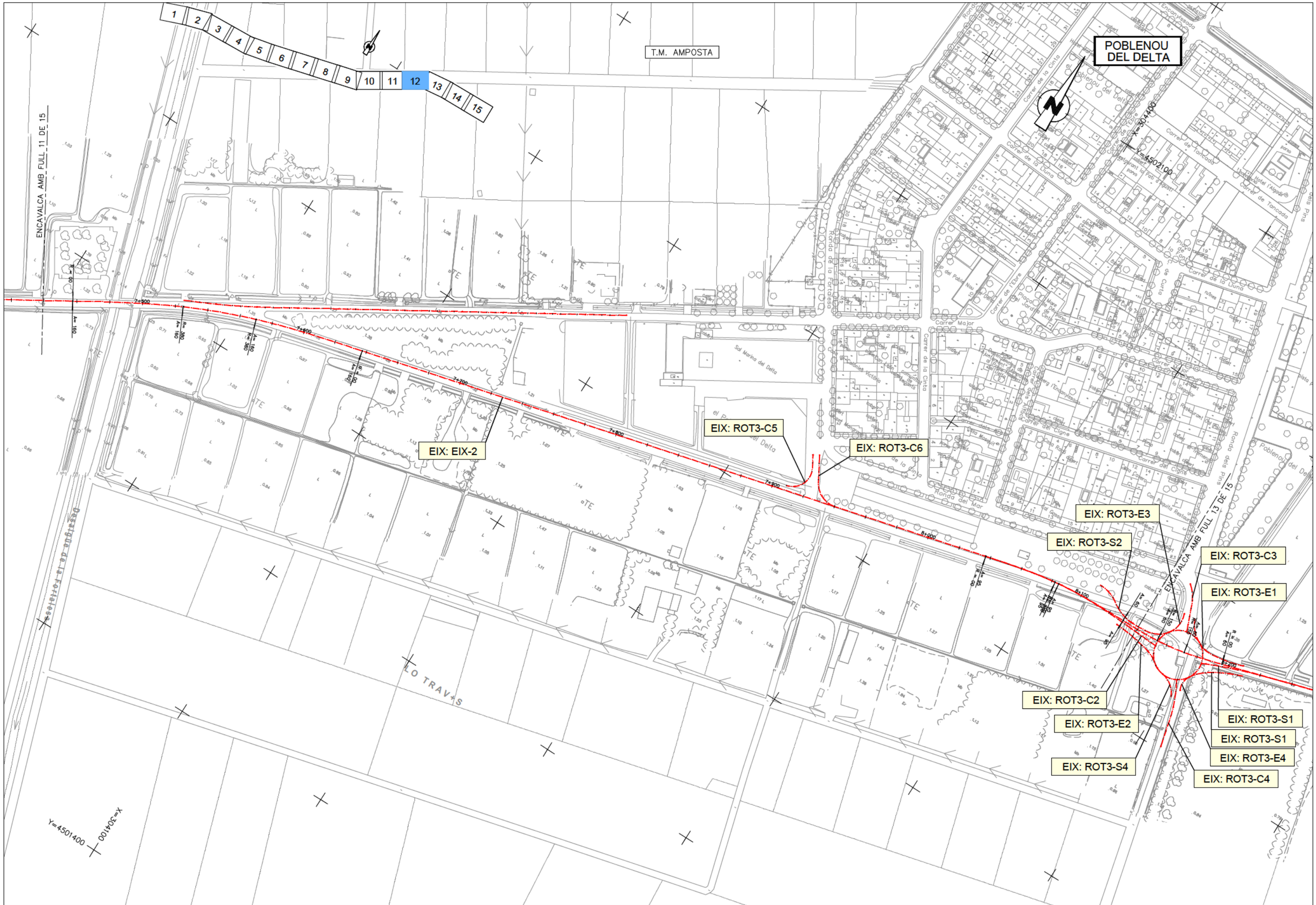
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA DEFINICIÓ GEOMÈTRICA I EIXOS	PLÀNOL NÚM. 06	FULL 9 DE 15



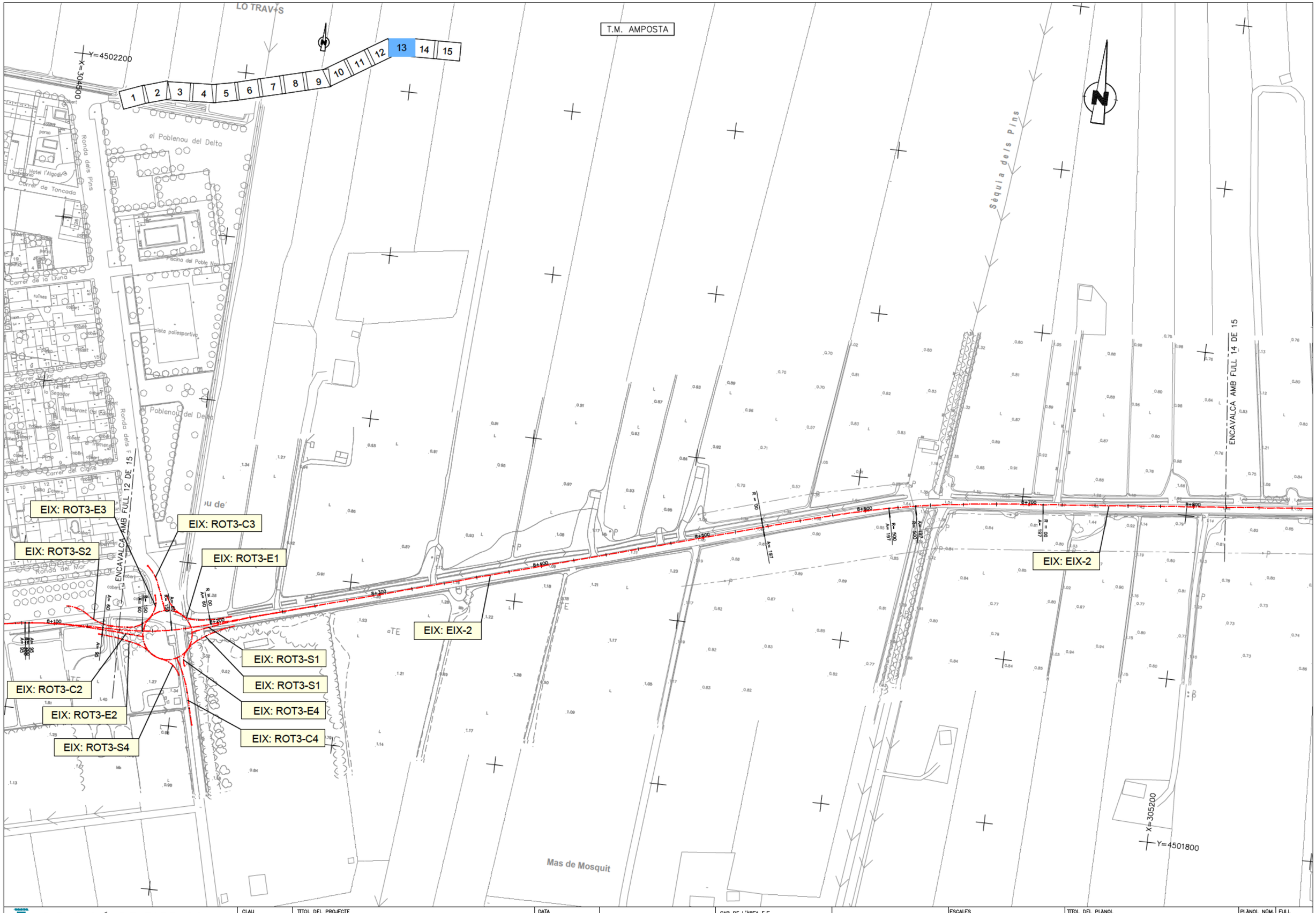
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA DEFINICIÓ GEOMÈTRICA I EIXOS	PLÀNOL NÚM. 06	FULL 10 DE 15



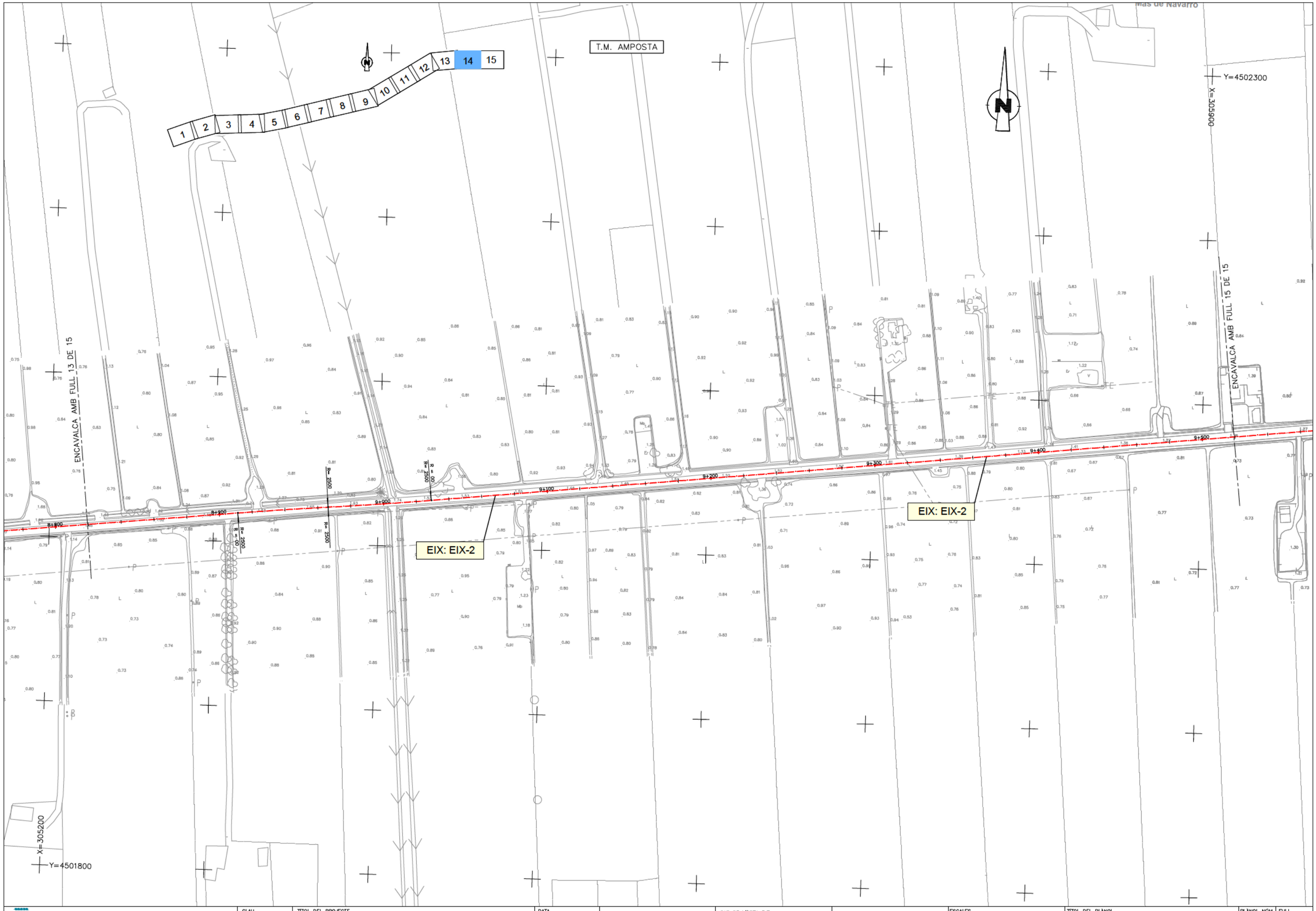
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA DEFINICIÓ GEOMÈTRICA I EIXOS	PLÀNOL NÚM. 06	FULL 11 DE 15



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA DEFINICIÓ GEOMÈTRICA I EIXOS	PLÀNOL NÚM. 06	FULL 12 DE 15



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA DEFINICIÓ GEOMÈTRICA I EIXOS	PLÀNOL NÚM. 06	FULL 1 DE 15



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA DEFINICIÓ GEOMÈTRICA I EIXOS	PLÀNOL NÚM. 06	FULL 14 DE 15

T.M. AMPOSTA

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

X=305900

Y=4502300

ENCAVALCA AMB FULL 14 DE 15

EIX: CAMÍ 1

EIX: CAMÍ 1-E1

EIX: CAMÍ 1-S1

EIX: EIX-2

EIX: CAMÍ 2

9+500

9+700

9+800

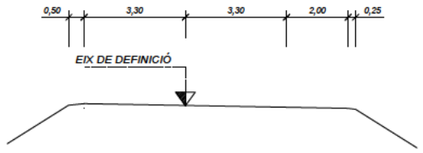
X=306600

Y=4501900

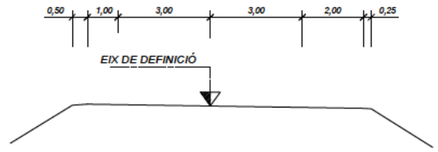
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA DEFINICIÓ GEOMÈTRICA I EIXOS	PLÀNOL NÚM. 06	FULL 15 DE 15

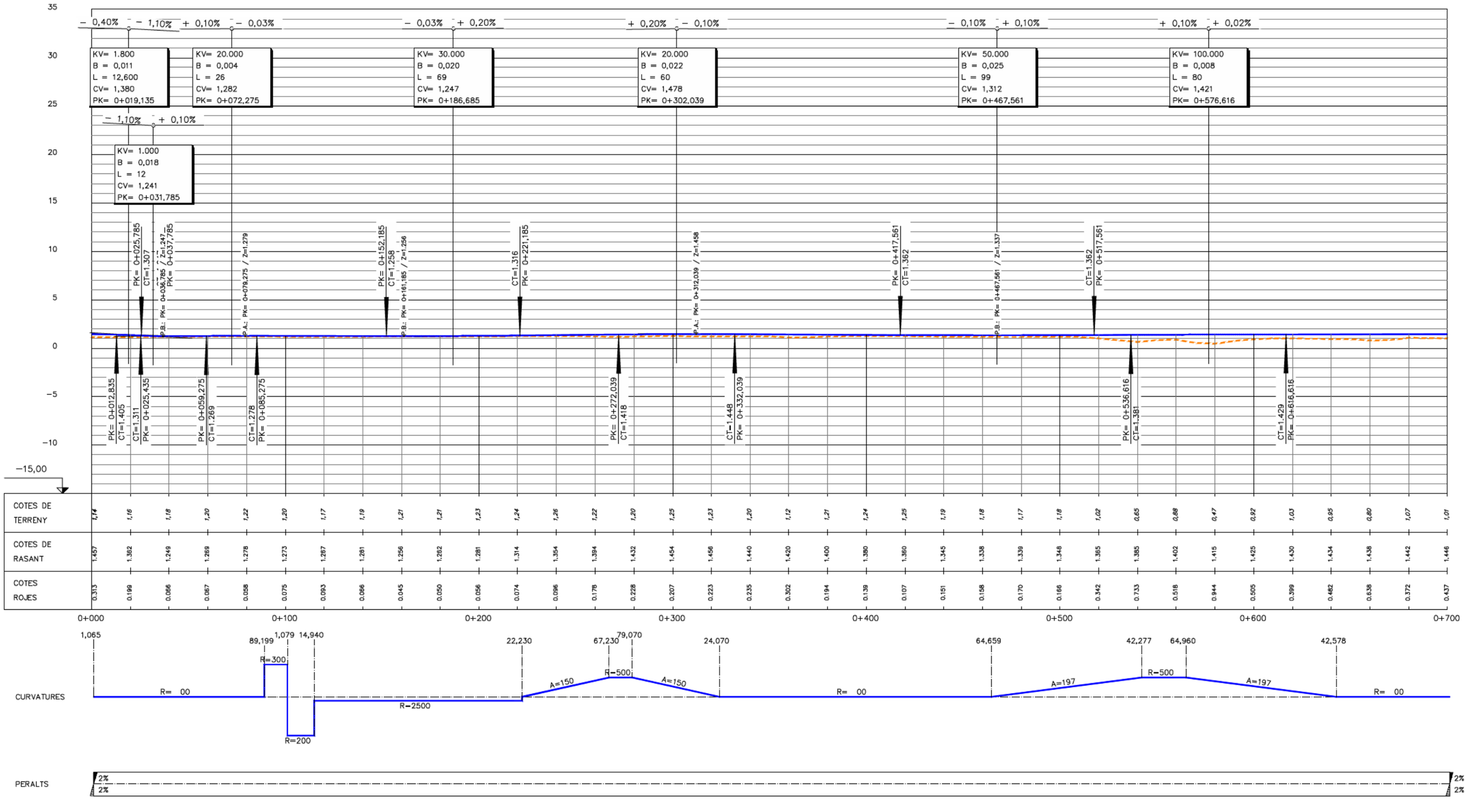
PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:2000
ESCALA V=1:400

ESQUEMA
ESCALA 1:200



ESQUEMA
ESCALA 1:200



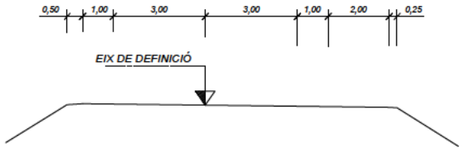


EIX: EIX-2

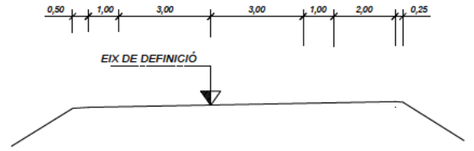
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TÍTOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS TRONC	PLÀNOL NÚM. 07A	FULL 1 DE 15

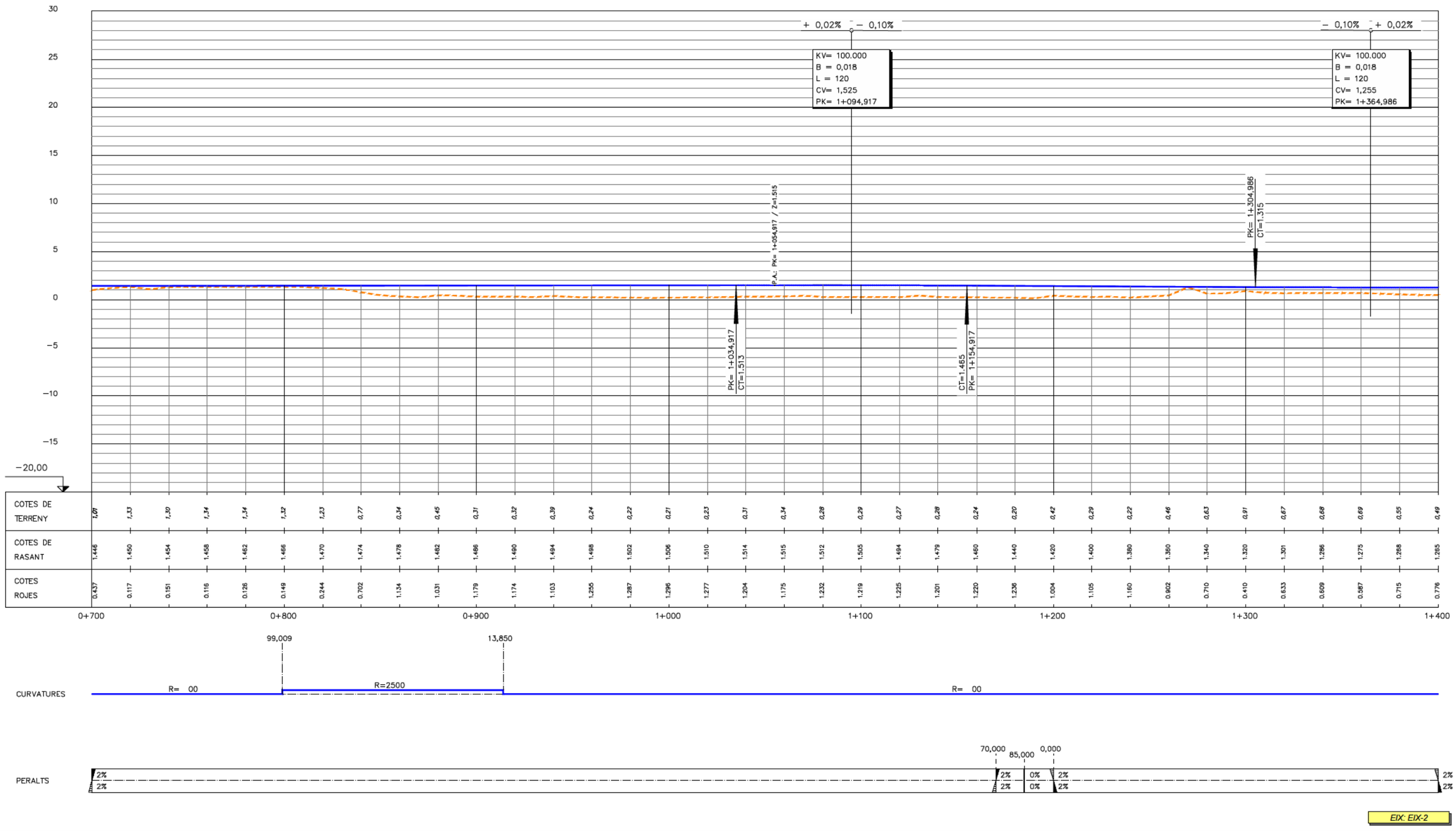
PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:2000
ESCALA V=1:400

ESQUEMA
ESCALA 1:200



ESQUEMA
ESCALA 1:200



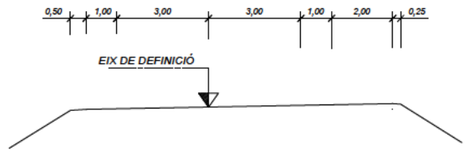


EIX: EIX-2

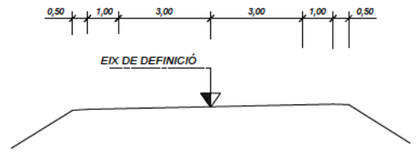
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TÍTOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS TRONC	PLÀNOL NÚM. 07A	FULL 2 DE 15

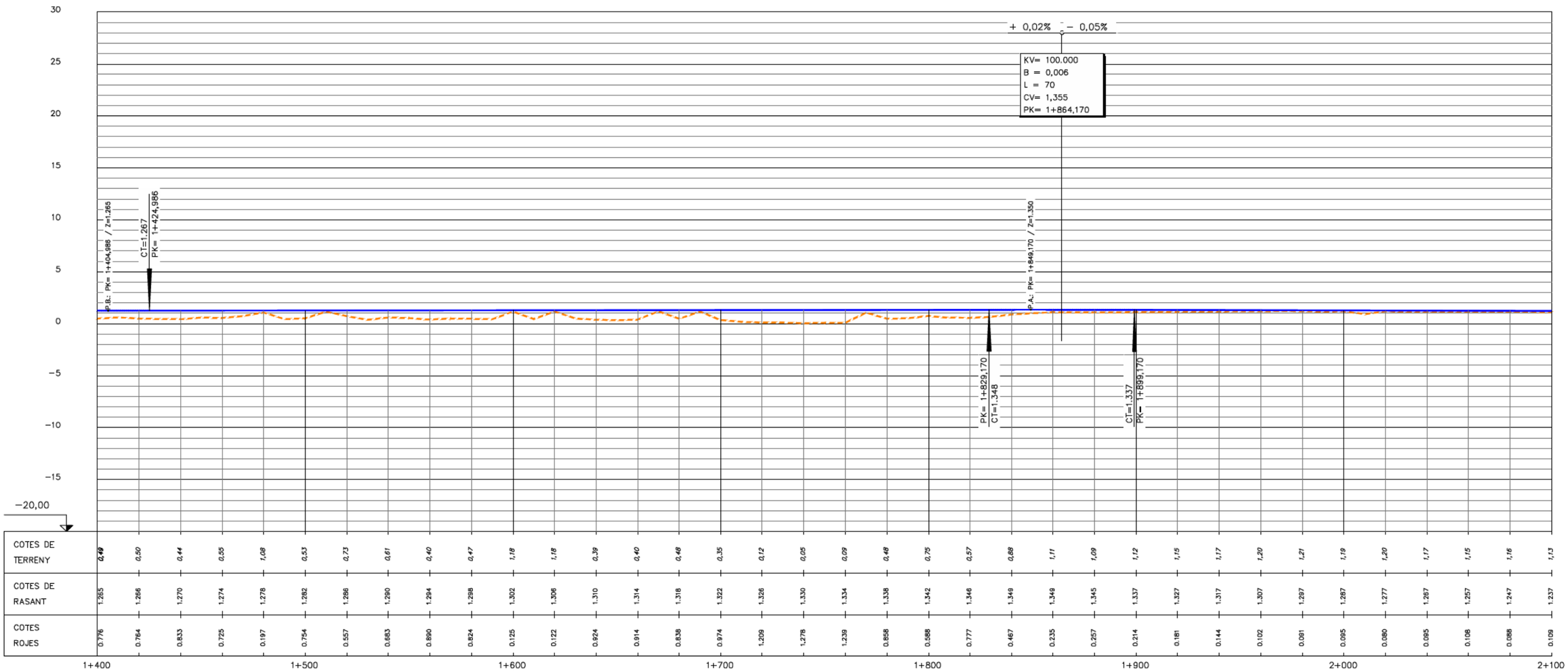
PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:2000
ESCALA V=1:400

ESQUEMA
ESCALA 1:200



ESQUEMA
ESCALA 1:200



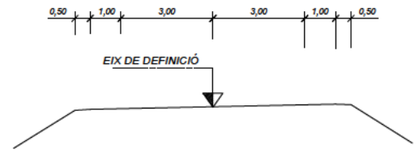


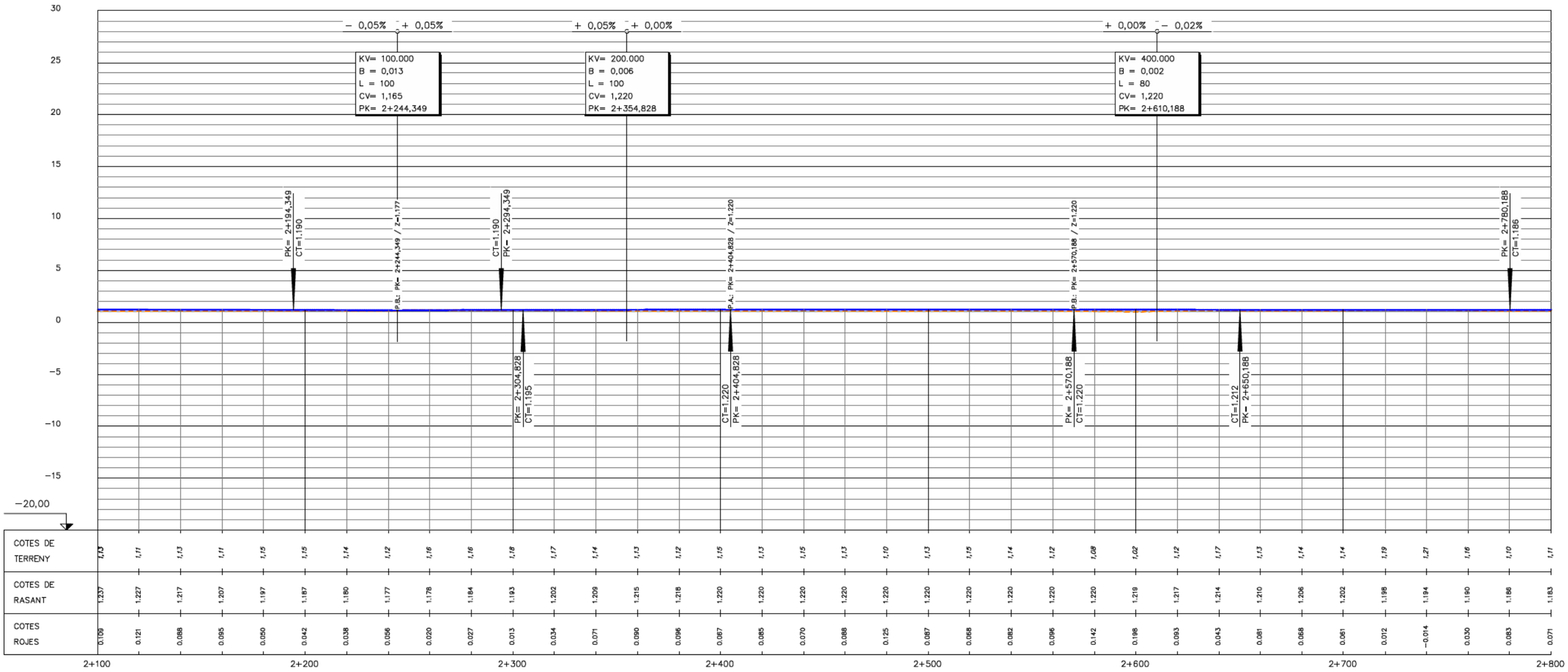
EIX: EIX-2

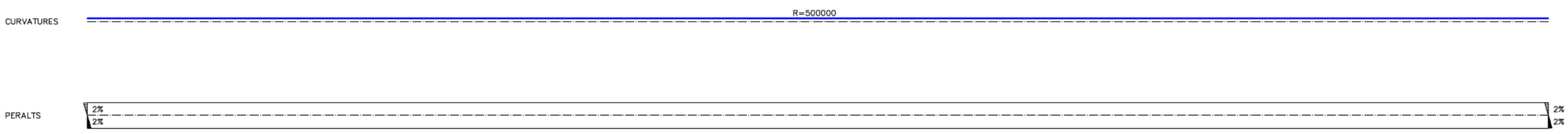
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TÍTOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS TRONC	PLÀNOL NÚM. 07A	FULL 3 DE 15

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:2000
ESCALA V=1:400

ESQUEMA
ESCALA 1:200





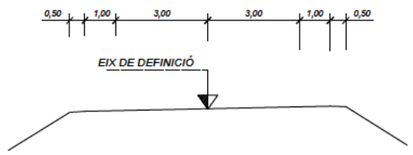


EIX: EIX-2

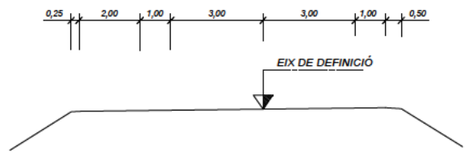
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TÍTOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS TRONC	PLÀNOL NÚM. 07A	FULL 4 DE 15

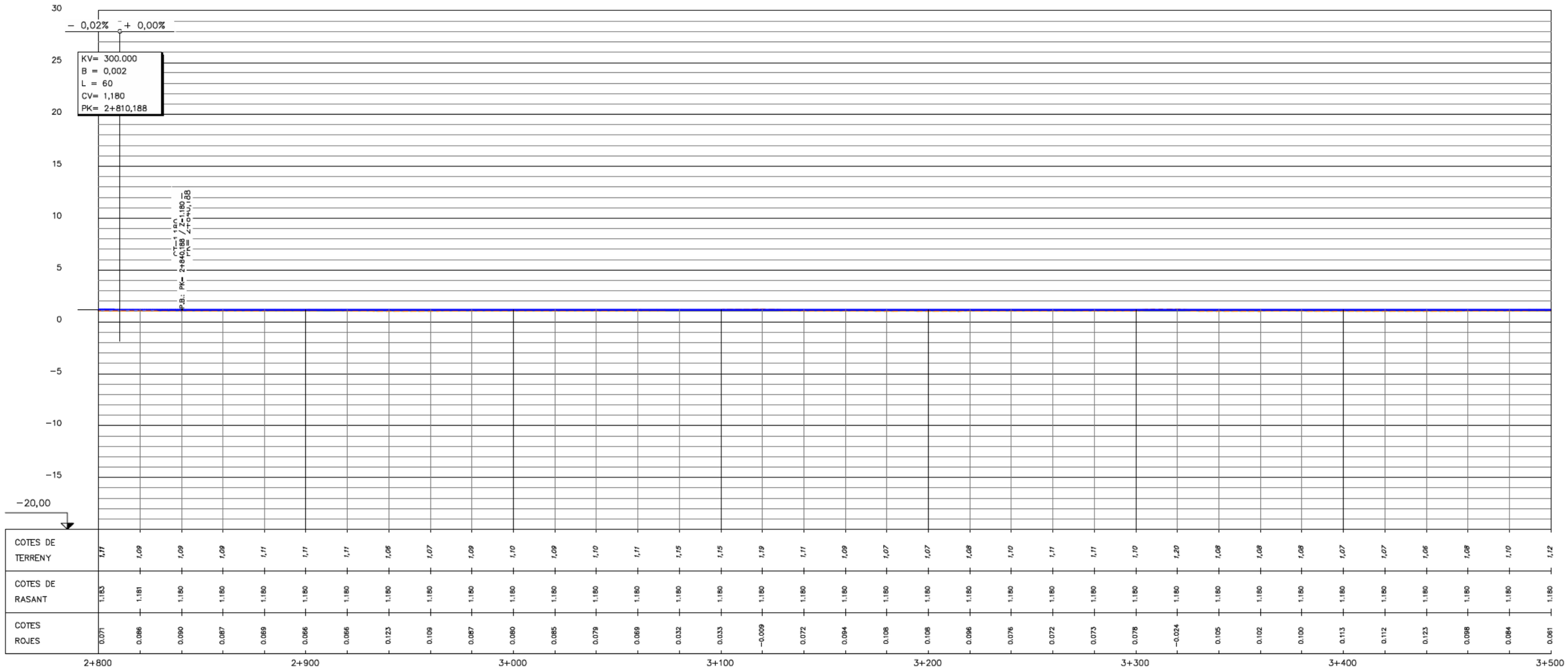
PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:2000
ESCALA V=1:400

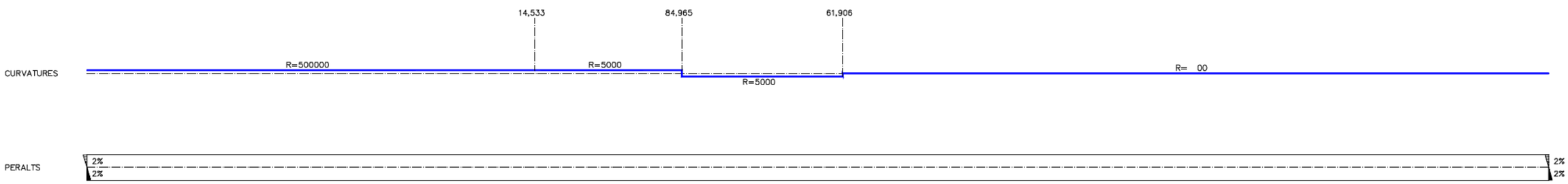
ESQUEMA
ESCALA 1:200



ESQUEMA
ESCALA 1:200





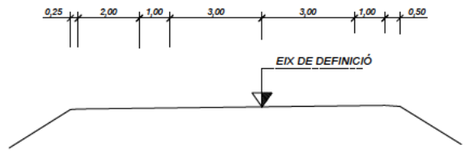


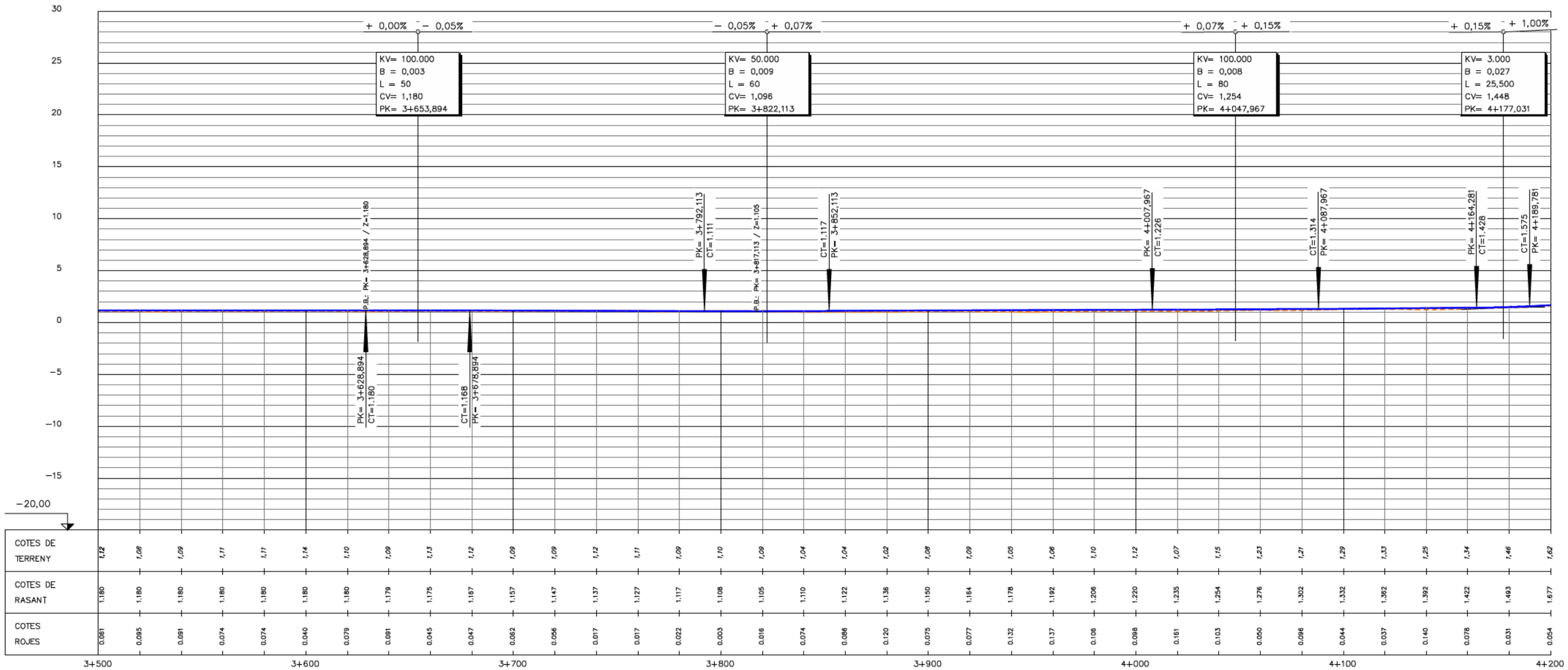
EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09−2025	TÍTOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T−2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS TRONC	PLÀNOL NÚM. 07A	FULL 5 DE 15

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:2000
ESCALA V=1:400

ESQUEMA
ESCALA 1:200



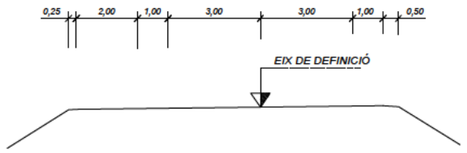


EIX: EIX-2

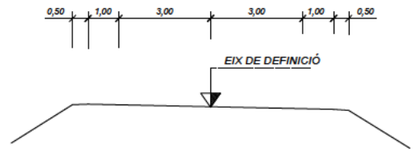
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TÍTOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS TRONC	PLÀNOL NÚM. 07A	FULL 6 DE 15

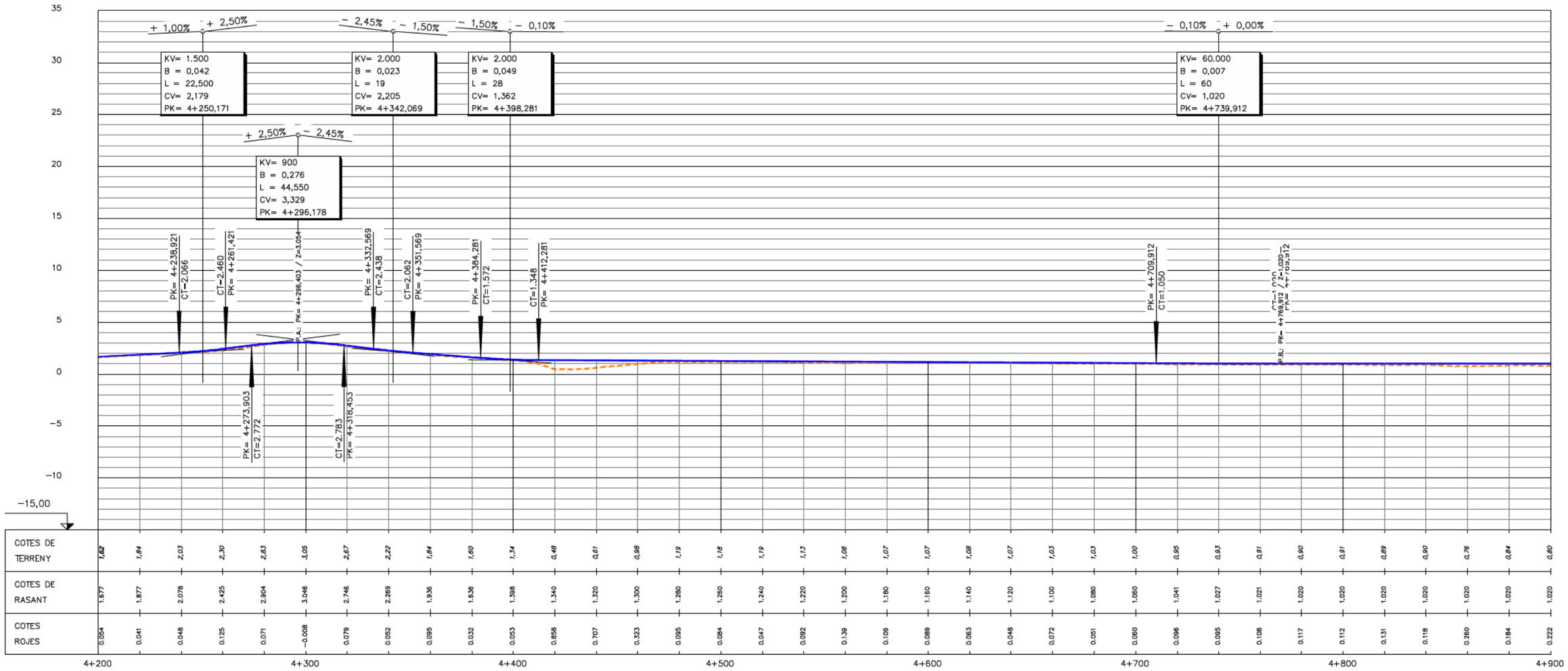
PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:2000
ESCALA V=1:400

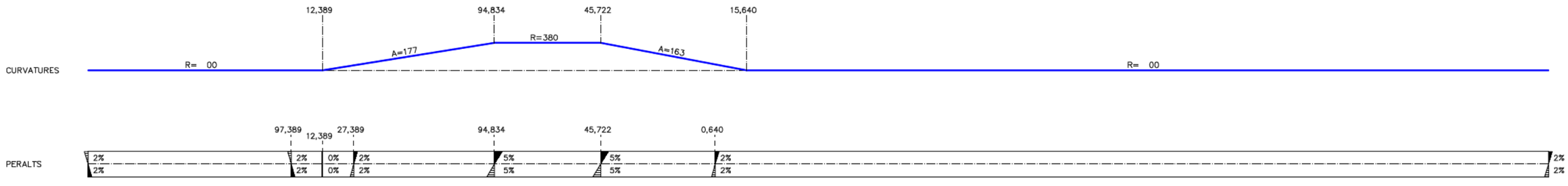
ESQUEMA
ESCALA 1:200



ESQUEMA
ESCALA 1:200





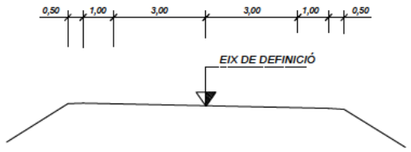


EIX: EIX-2

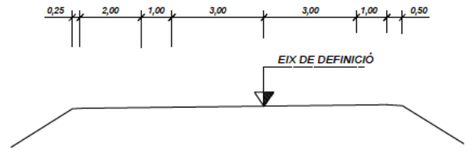
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TÍTOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS TRONC	PLÀNOL NÚM. 07A	FULL 7 DE 15

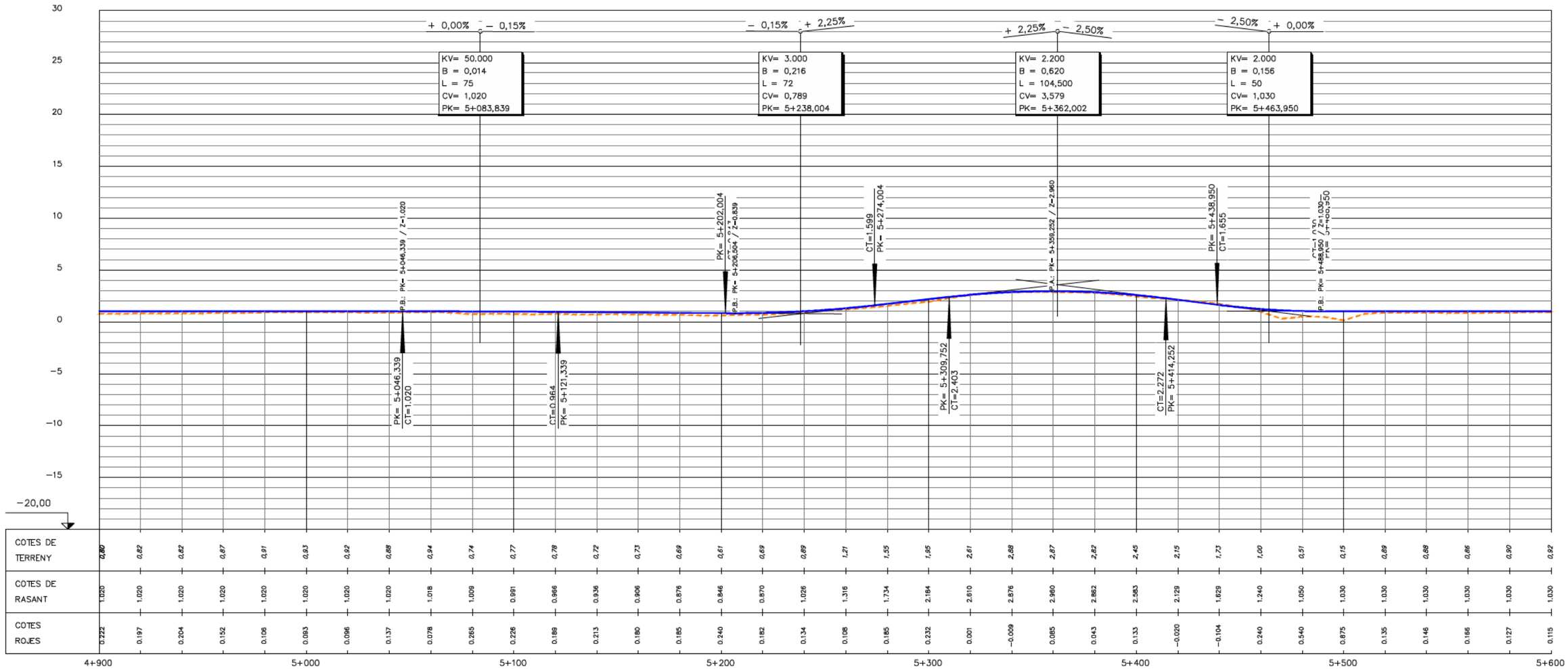
PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:2000
ESCALA V=1:400

ESQUEMA
ESCALA 1:200



ESQUEMA
ESCALA 1:200



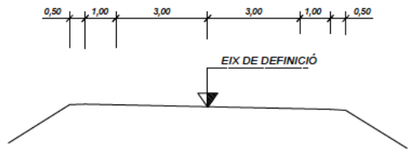


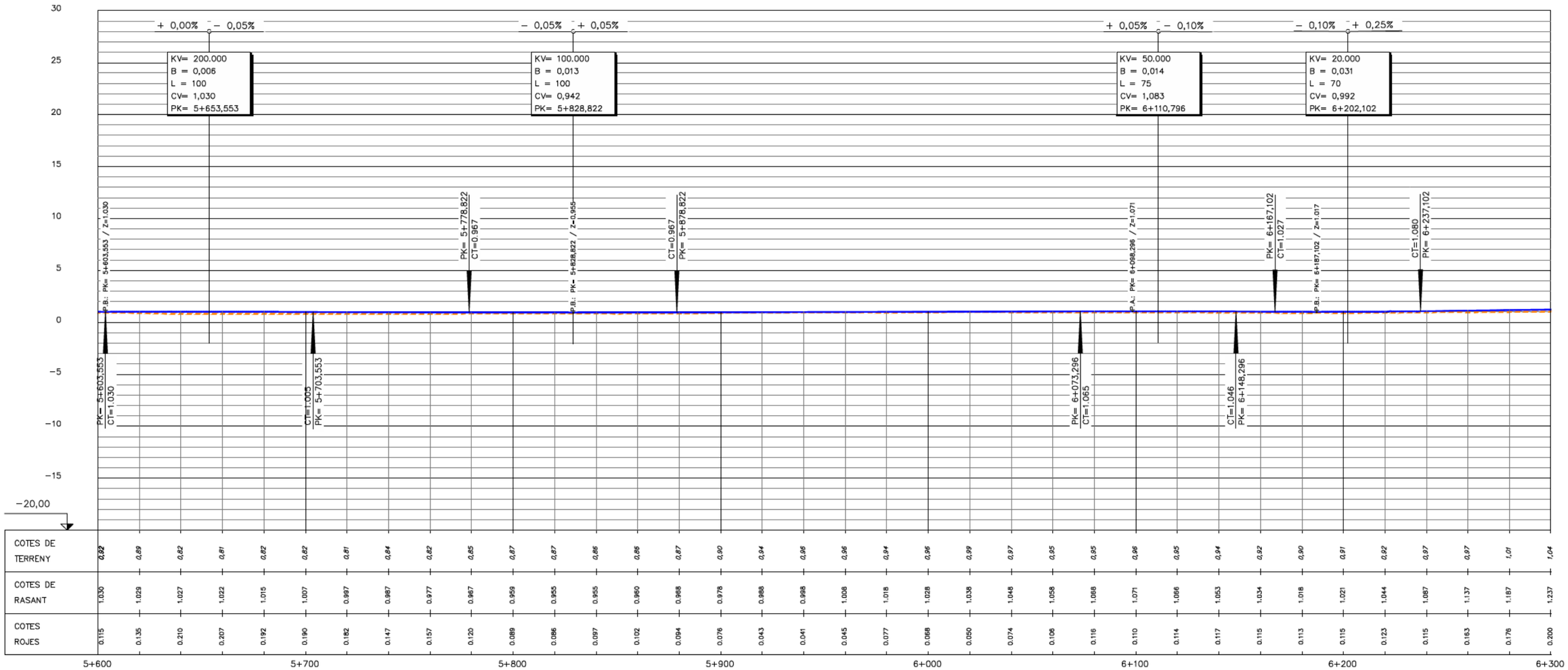
EIX: EIX-2

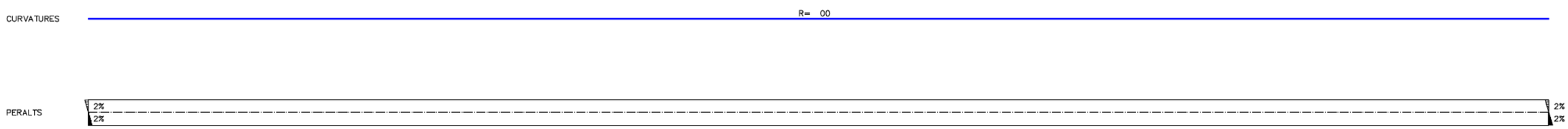
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TÍTOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS TRONC	PLÀNOL NÚM. 07A	FULL 8 DE 15

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:2000
ESCALA V=1:400

ESQUEMA
ESCALA 1:200





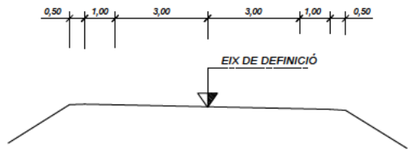


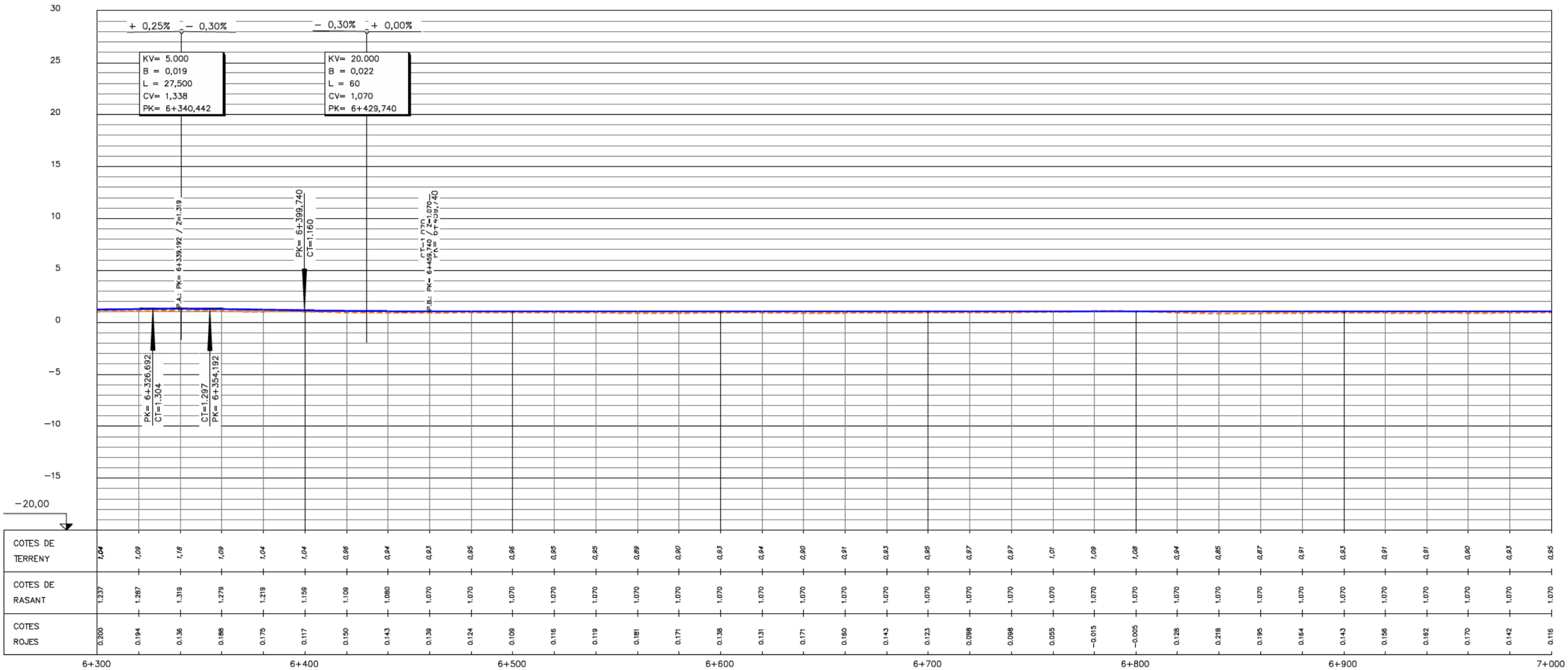
EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TÍTOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS TRONC	PLÀNOL NÚM. 07A	FULL 9 DE 15

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:2000
ESCALA V=1:400

ESQUEMA
ESCALA 1:200





CURVATURES

R= ∞

PERALTS

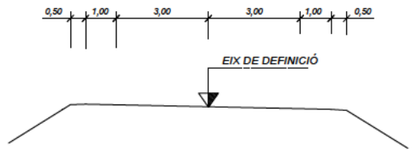
2%
2%
2%
2%

EIX: EIX-2

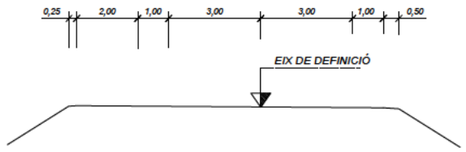
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09−2025	TÍTOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T−2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS TRONC	PLÀNOL NÚM. 07A	FULL 10 DE 15

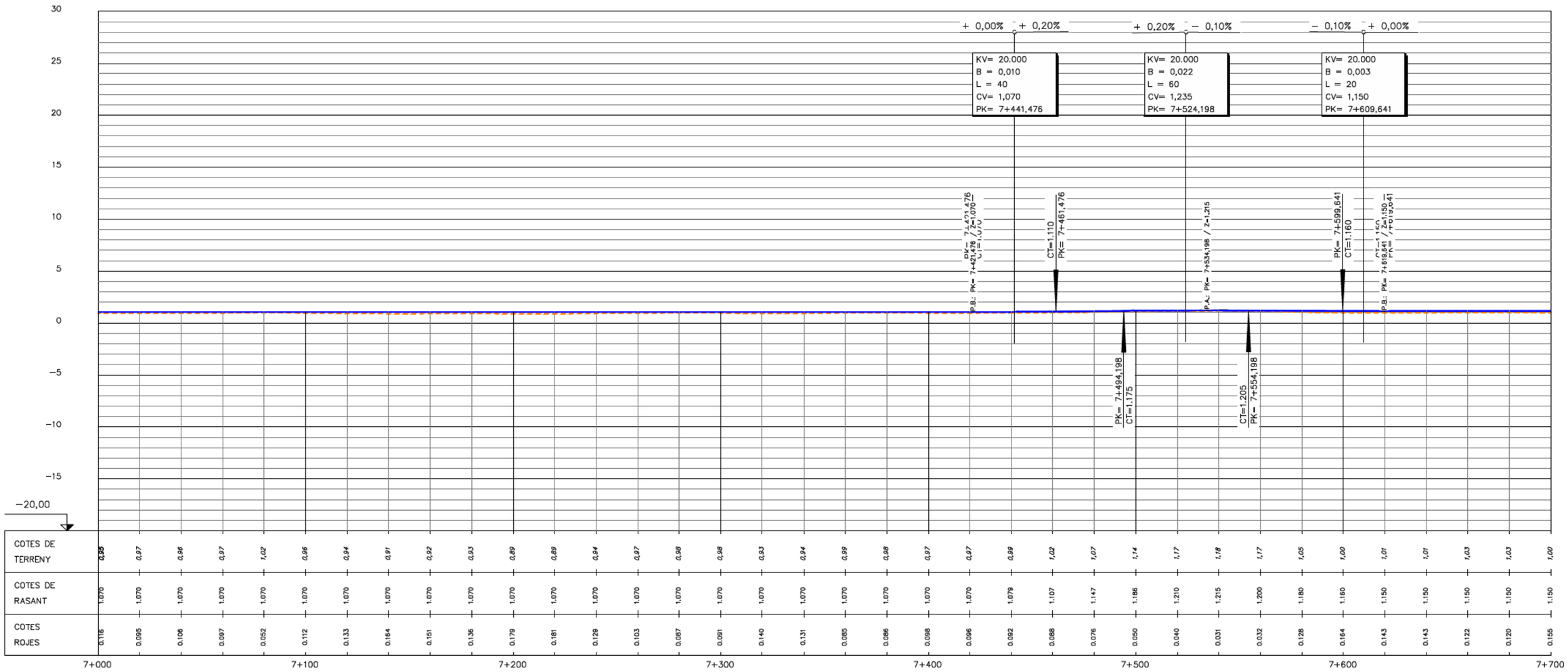
PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:2000
ESCALA V=1:400

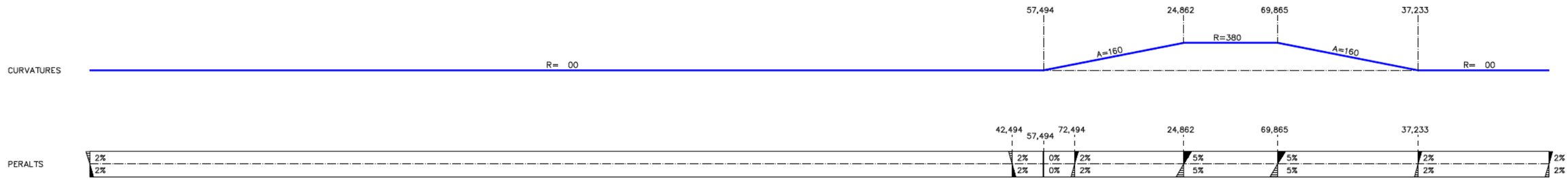
ESQUEMA
ESCALA 1:200



ESQUEMA
ESCALA 1:200





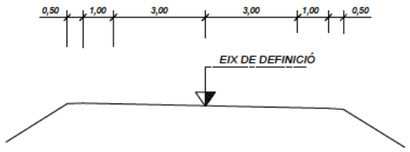


EIX: EIX-2

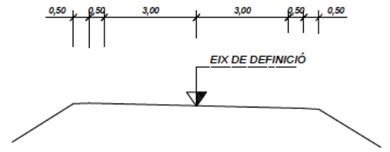
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TÍTOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS TRONC	PLÀNOL NÚM. 07A	FULL 11 DE 15

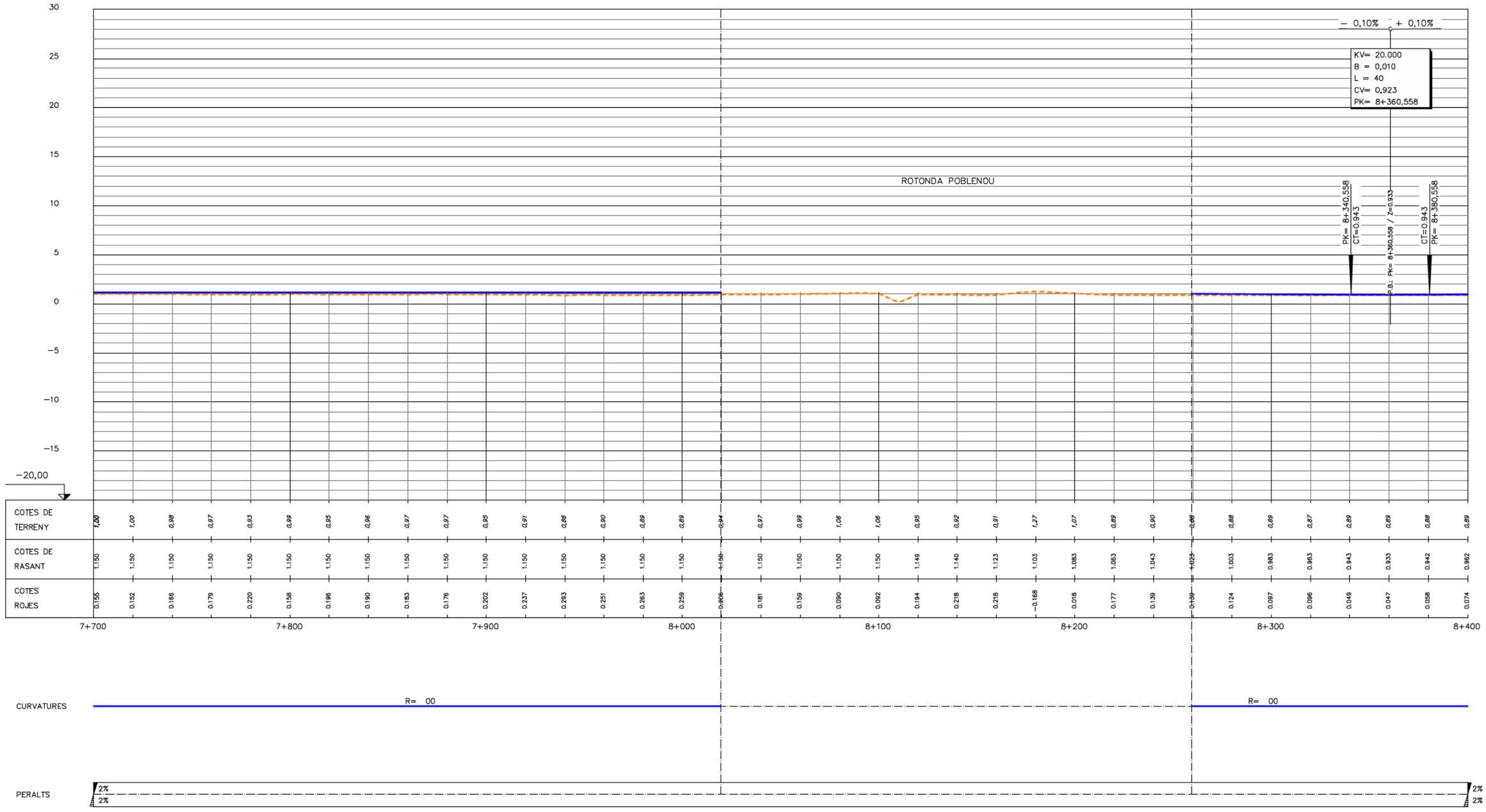
PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:2000
ESCALA V=1:400

ESQUEMA
ESCALA 1:200



ESQUEMA
ESCALA 1:200



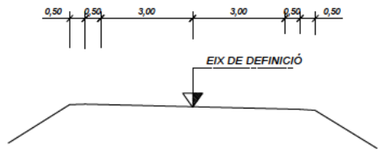


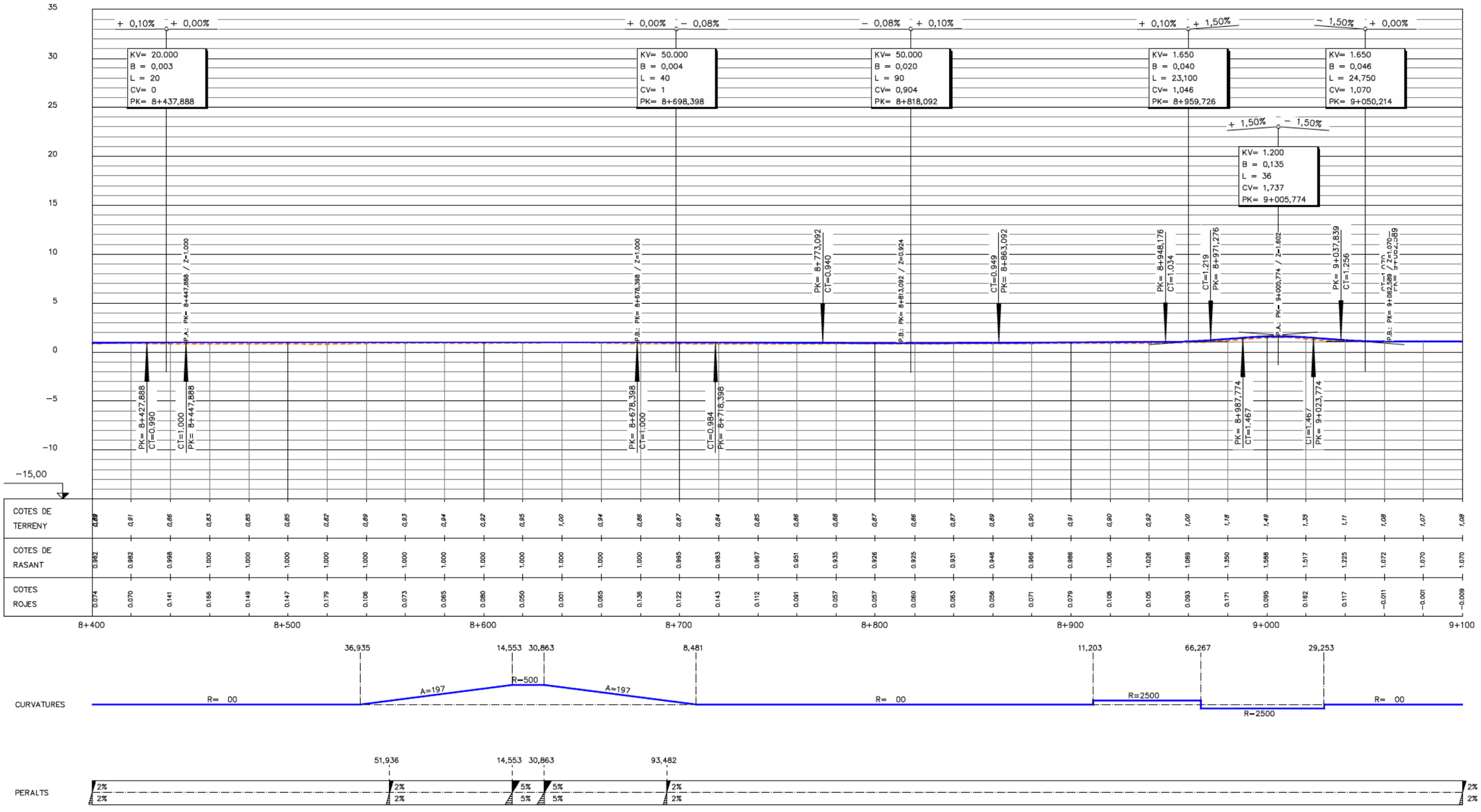
EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09−2025	TÍTOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T−2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS TRONC	PLÀNOL NÚM. 07A	FULL 12 DE 15

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:2000
ESCALA V=1:400

ESQUEMA
ESCALA 1:200



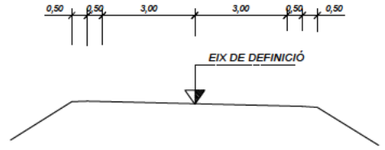


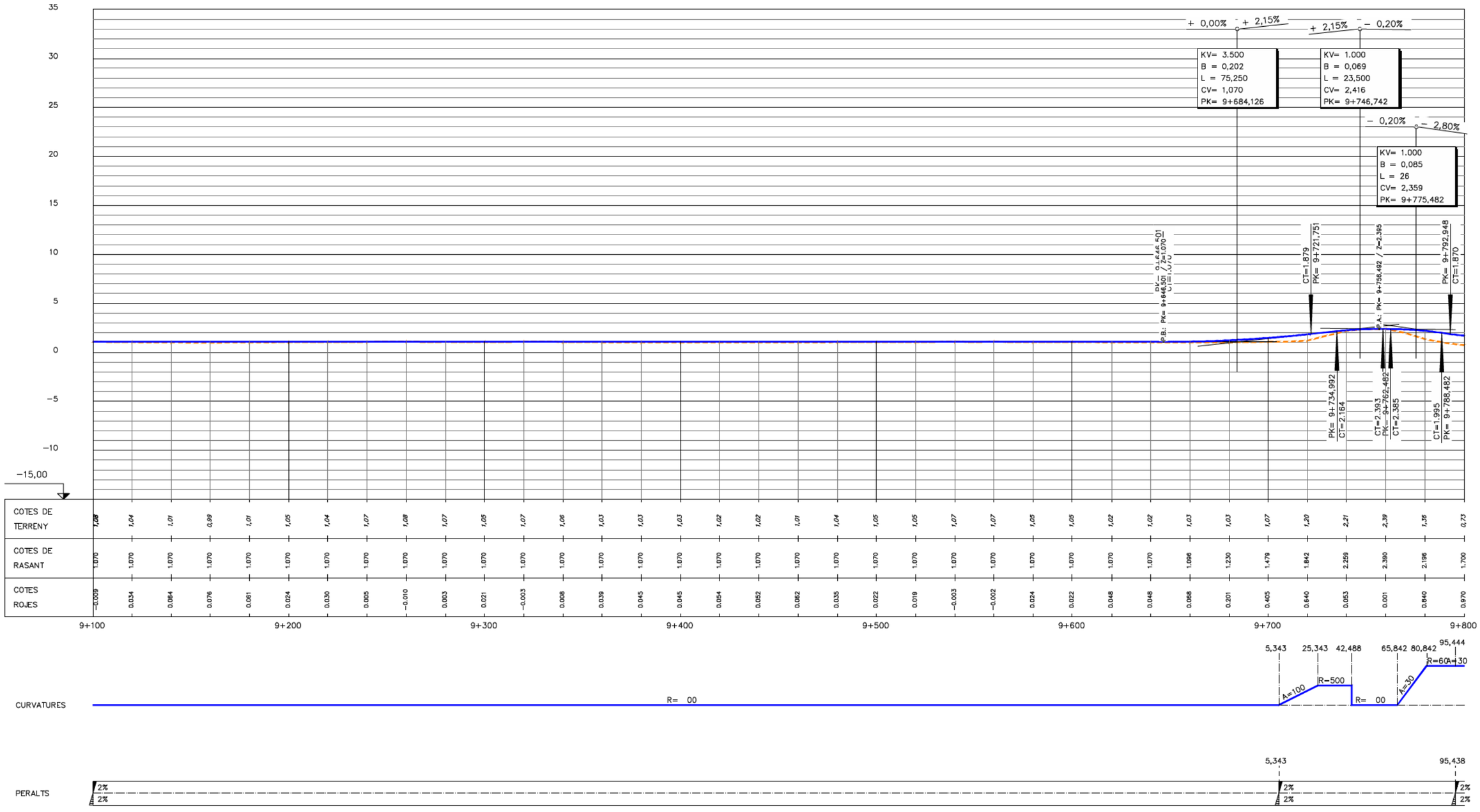
EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09−2025	TÍTOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T−2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS TRONC	PLÀNOL NÚM. 07A	FULL 13 DE 15

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:2000
ESCALA V=1:400

ESQUEMA
ESCALA 1:200

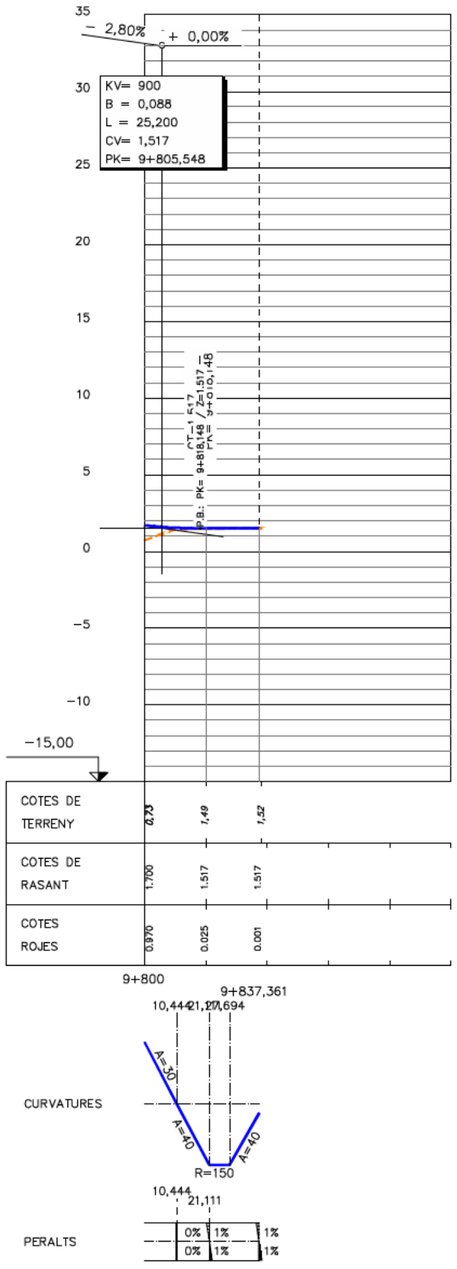




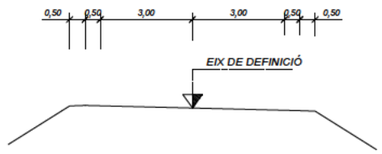
EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09−2025	TÍTOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T−2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS TRONC	PLÀNOL NÚM. 07A	FULL 14 DE 15

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:2000
ESCALA V=1:400



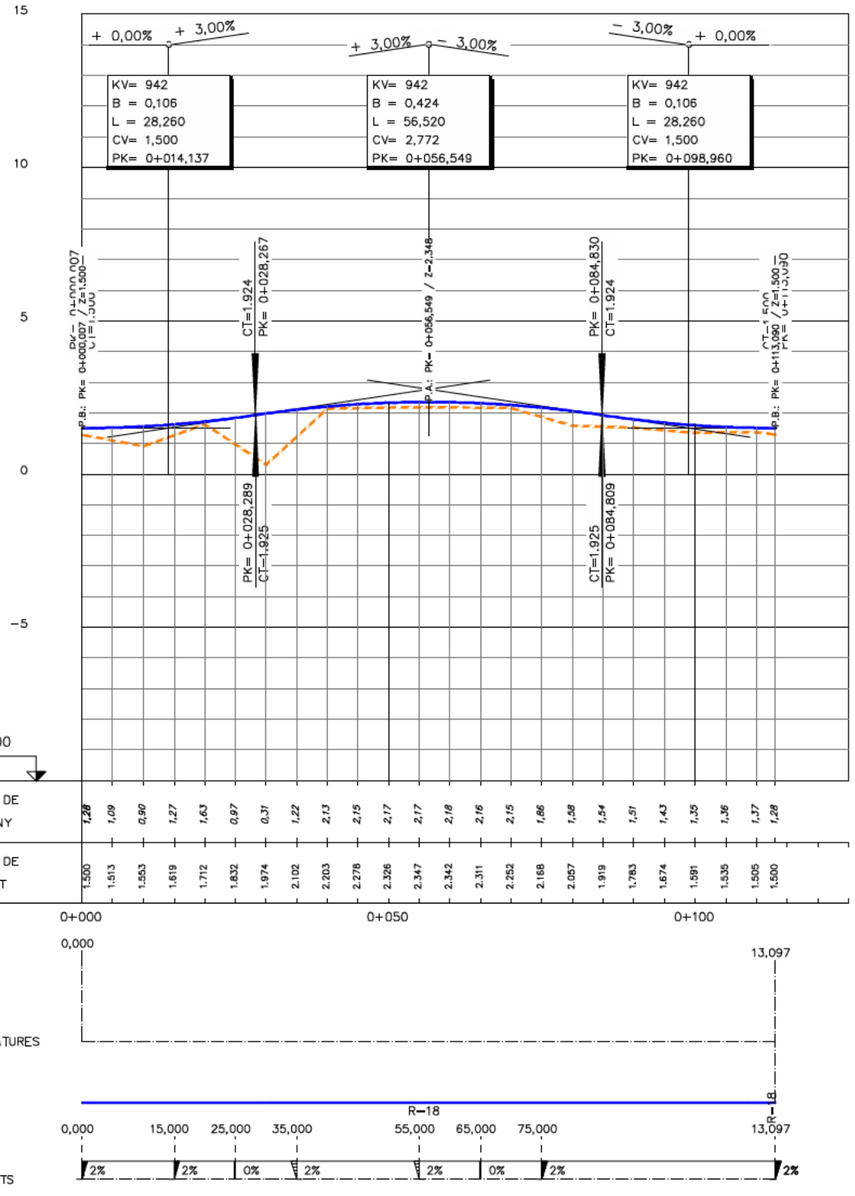
ESQUEMA
ESCALA 1:200

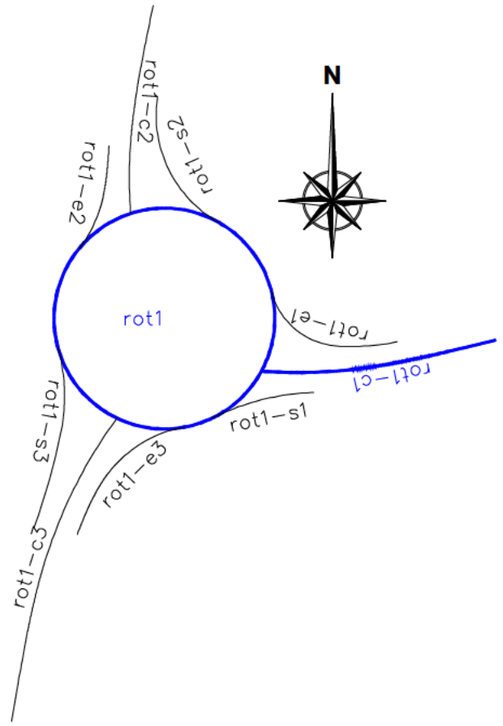


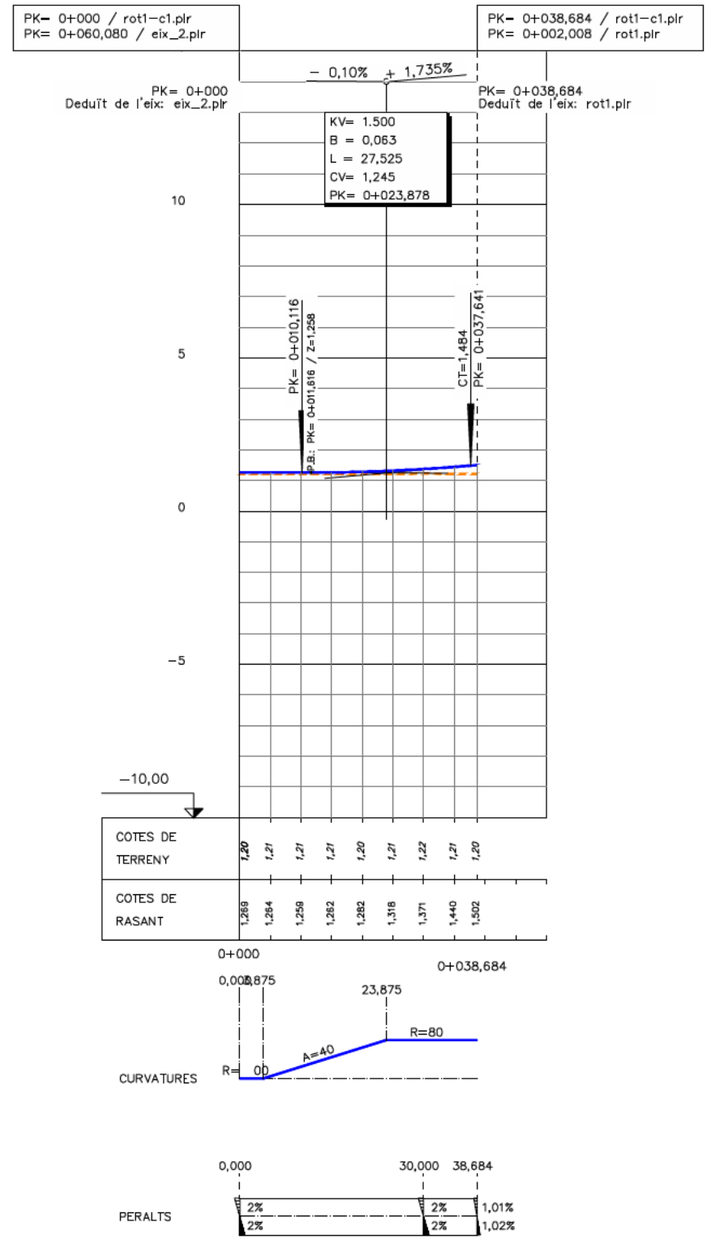
EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TÍTOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS TRONC	PLÀNOL NÚM. 07A	FULL 15 DE 15

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:1000
ESCALA V=1:200





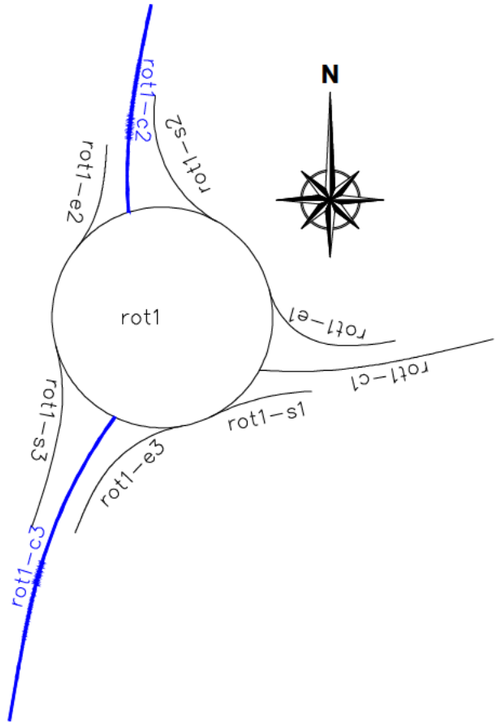


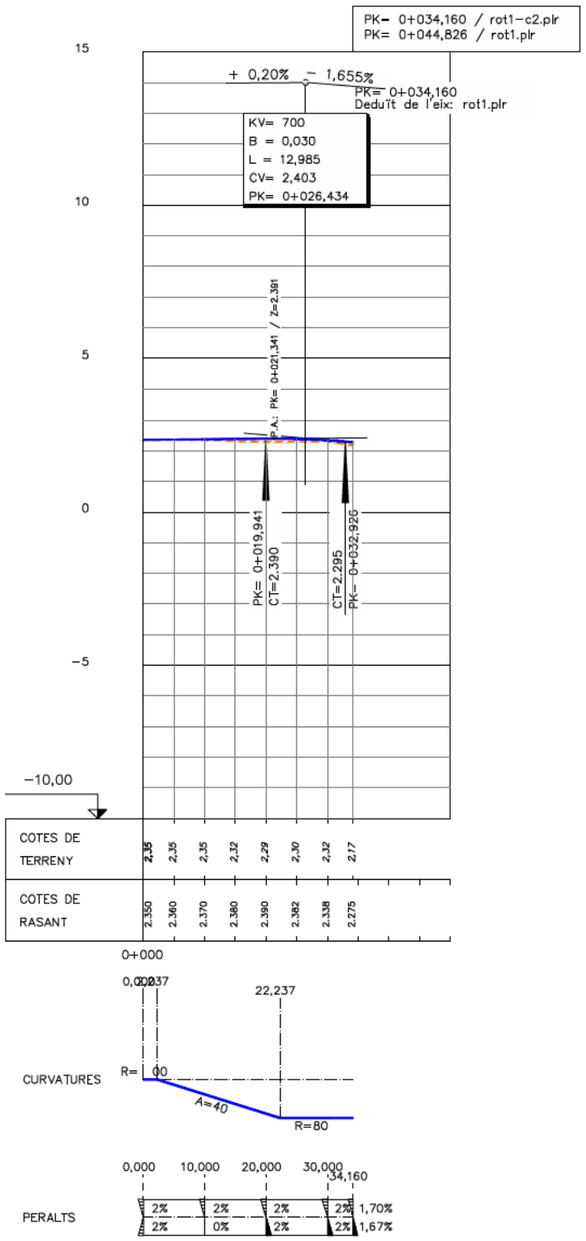
EIX: ROT1

EIX: ROT1-C1

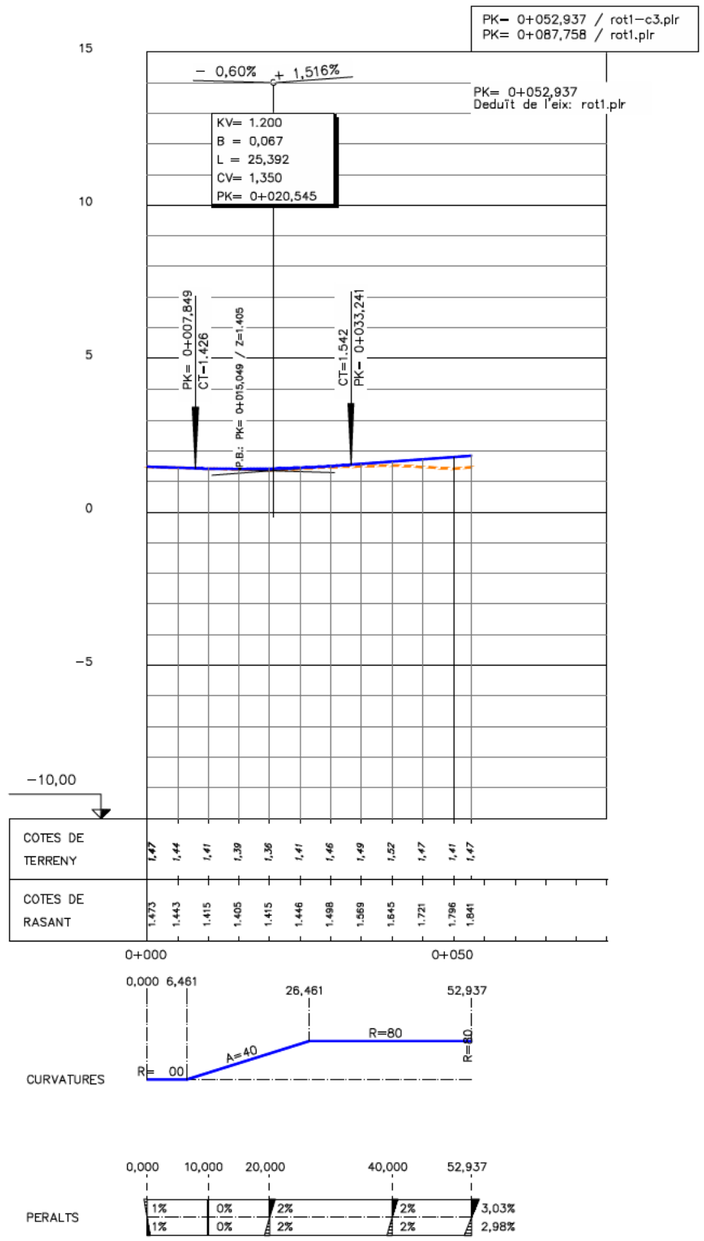
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09−2025	TÍTOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T−2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS ROTONDES I RAMALS	PLÀNOL NÚM. 07B	FULL 1 DE 16

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:1000
ESCALA V=1:200



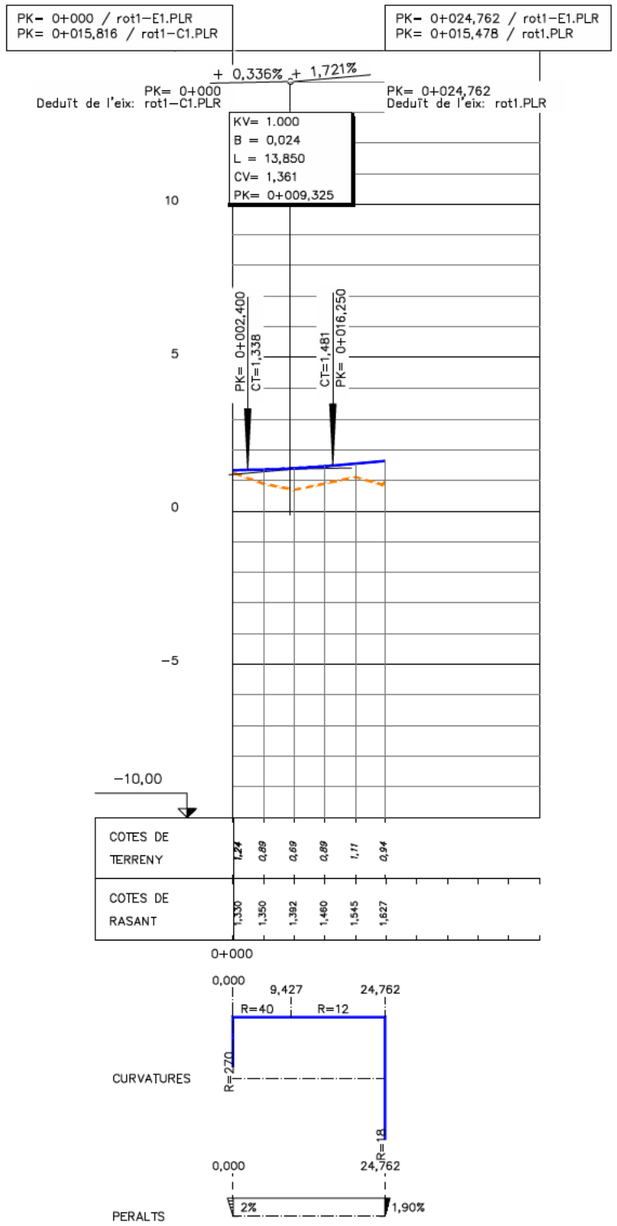


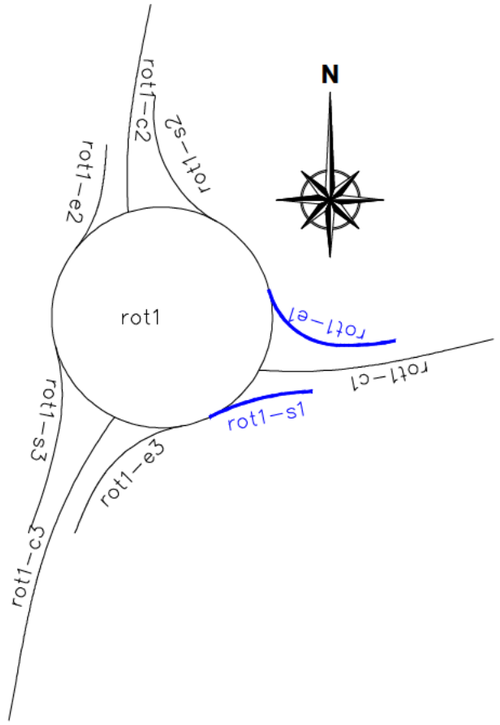
EIX: ROT1-C2

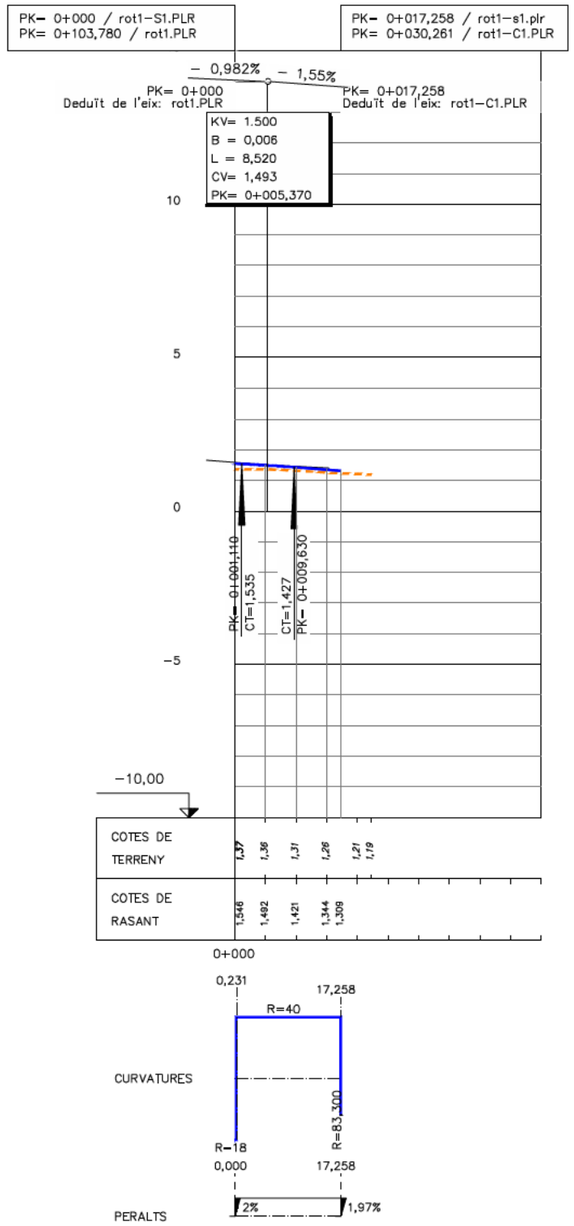


EIX: ROT1-C3

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:1000
ESCALA V=1:200





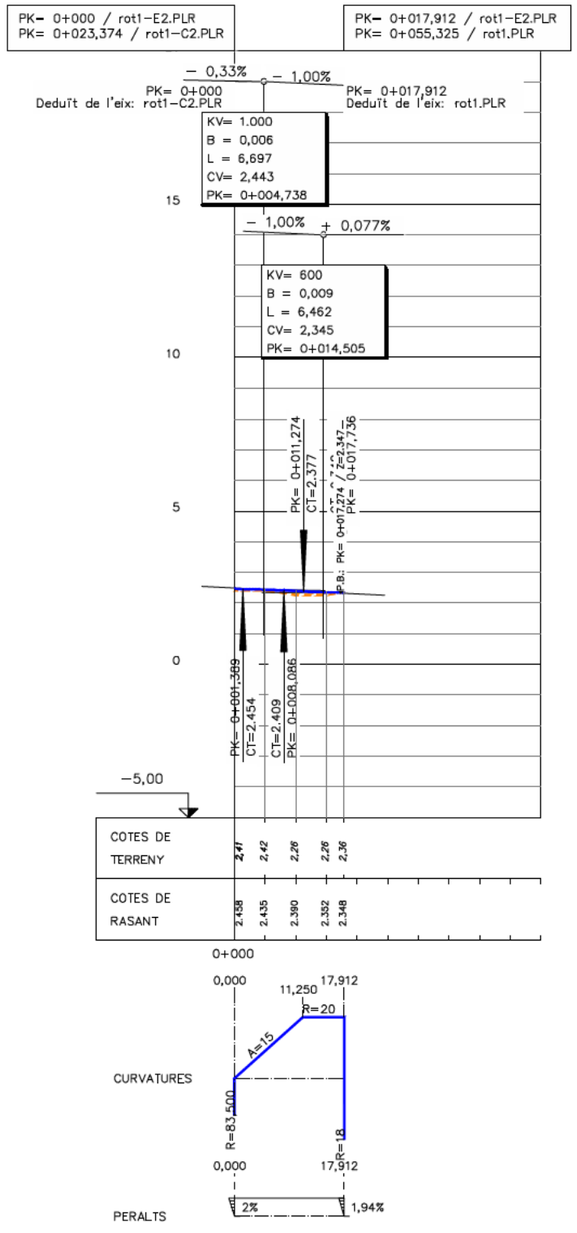


EIX: ROT1-E1

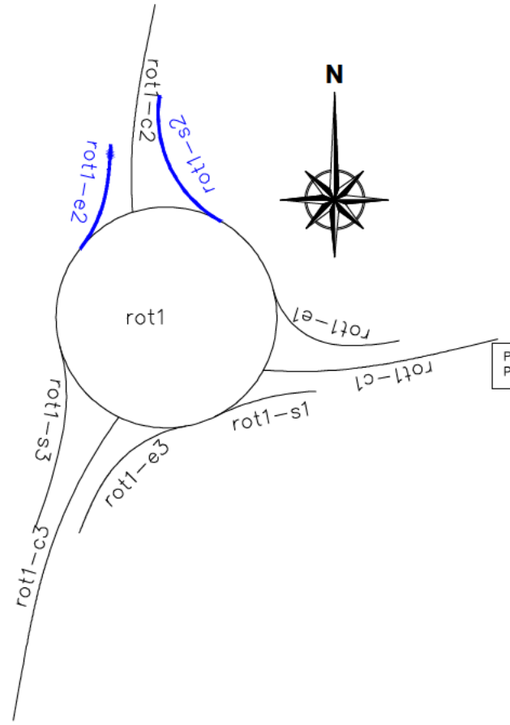
EIX: ROT1-S1

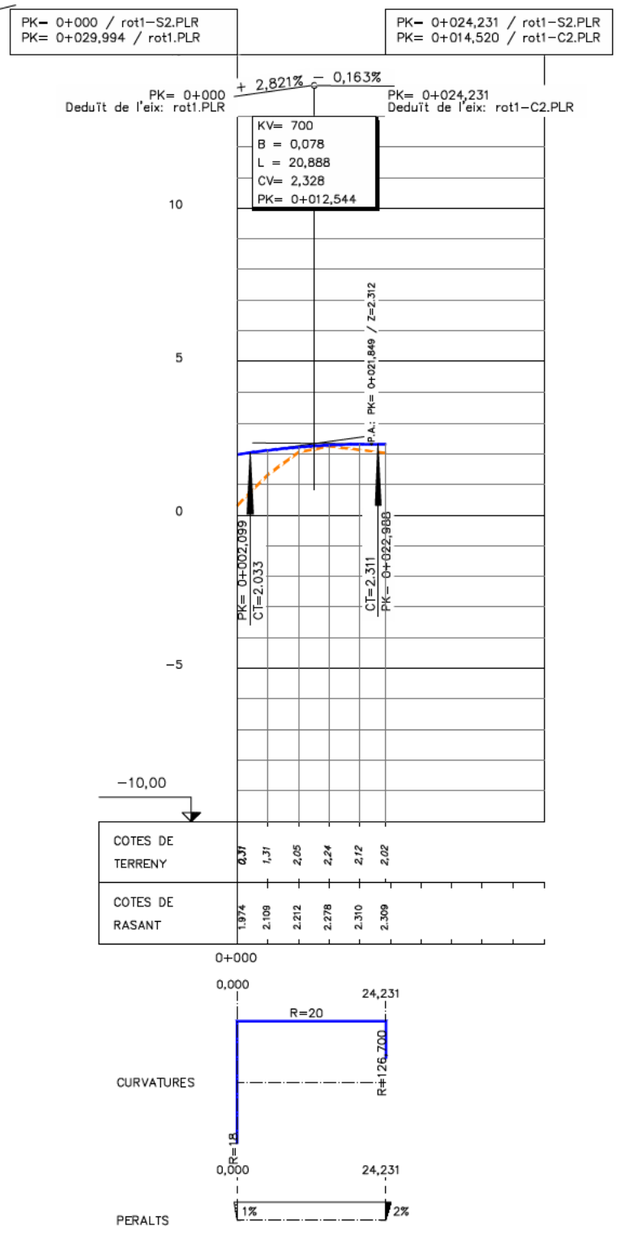
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09-2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES VINE A3	TITOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS ROTONDES I RAMALS	PLÀNOL NÚM. 07B	FULL 3 DE 16

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:1000
ESCALA V=1:200



EIX: ROT1-E2

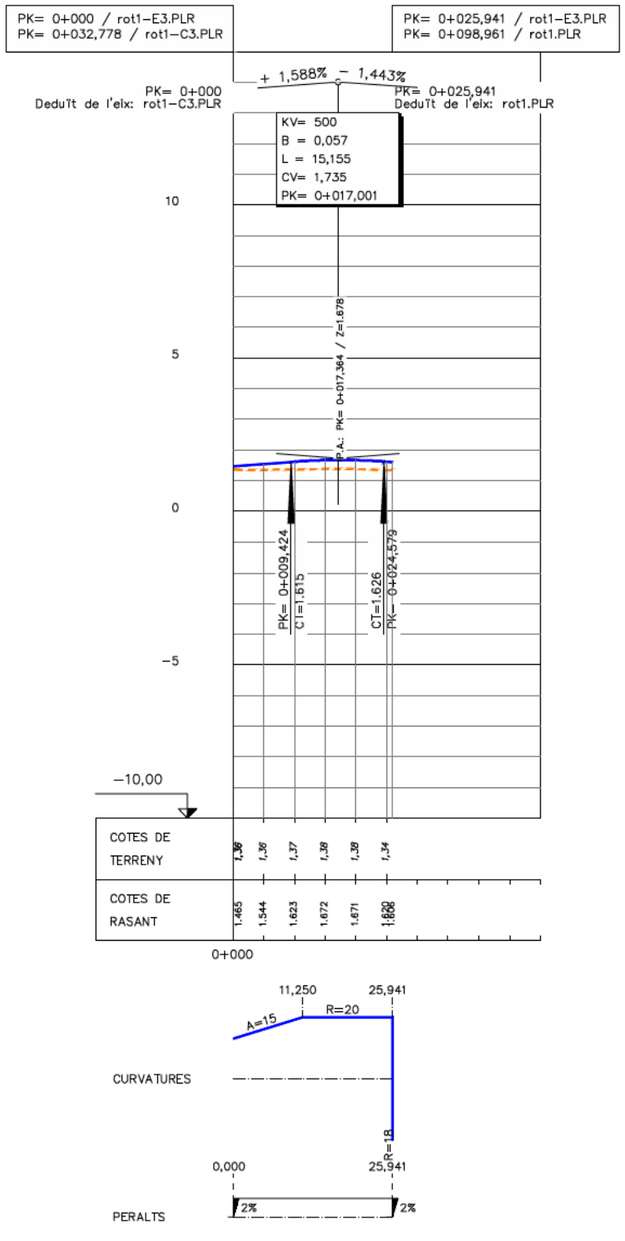


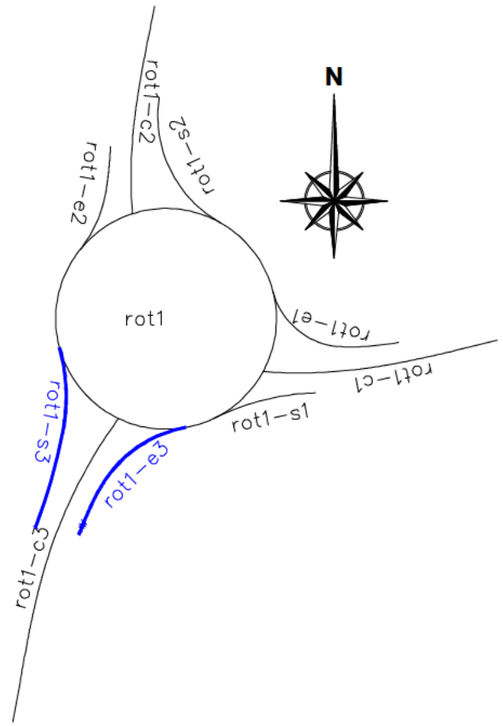


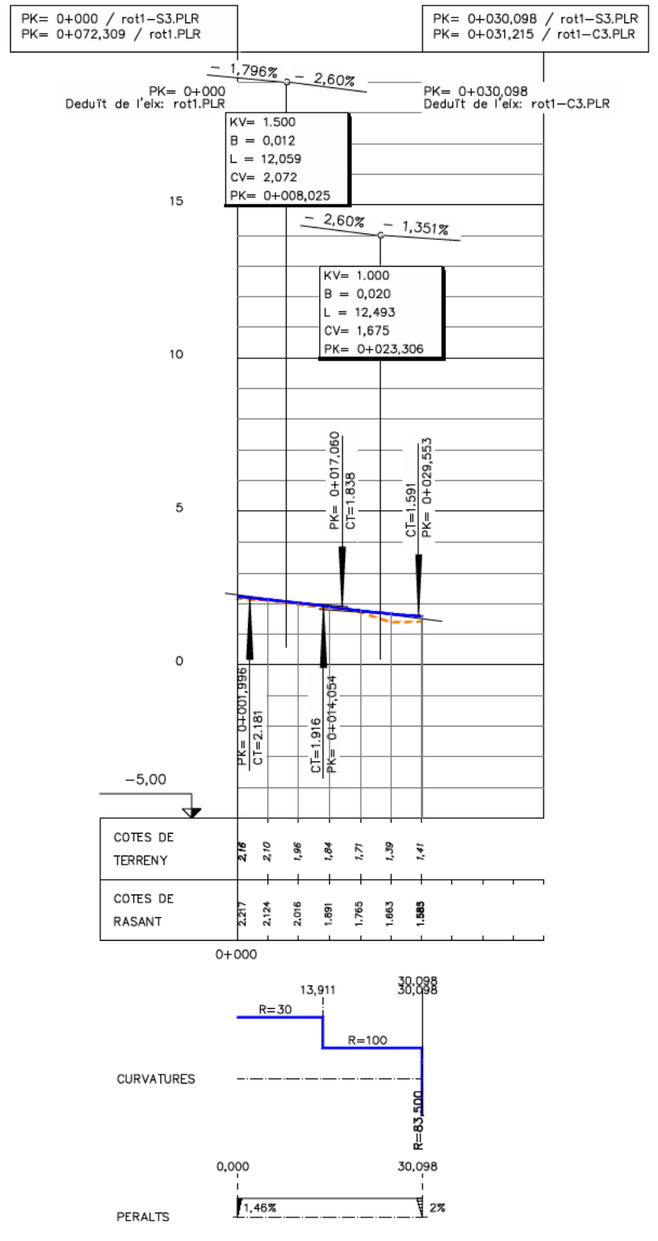
EIX: ROT1-S2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09-2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'AREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLANOL PERFILS LONGITUDINALS ROTONDES I RAMALS	PLANOL NÚM. 07B	FULL 4 DE 16

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:1000
ESCALA V=1:200





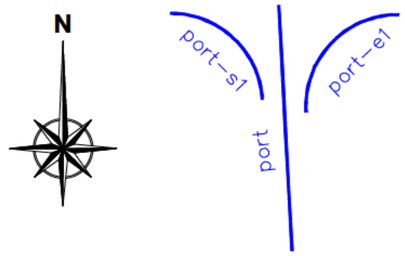


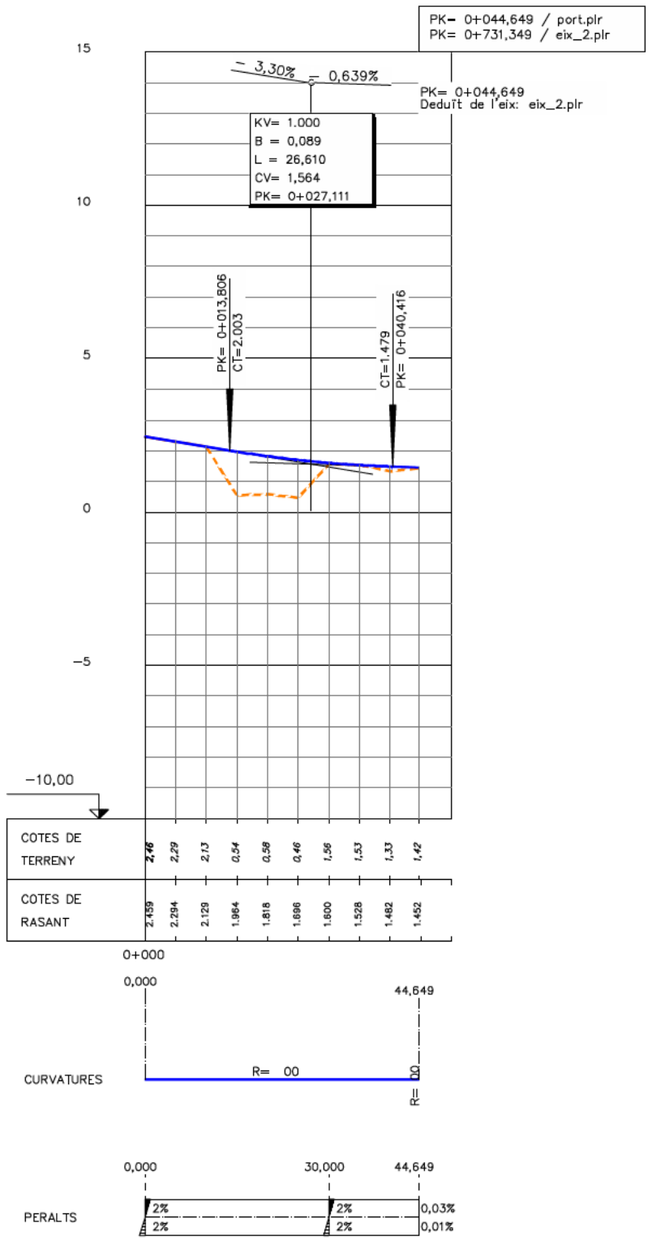
EIX: ROT1-E3

EIX: ROT1-S3

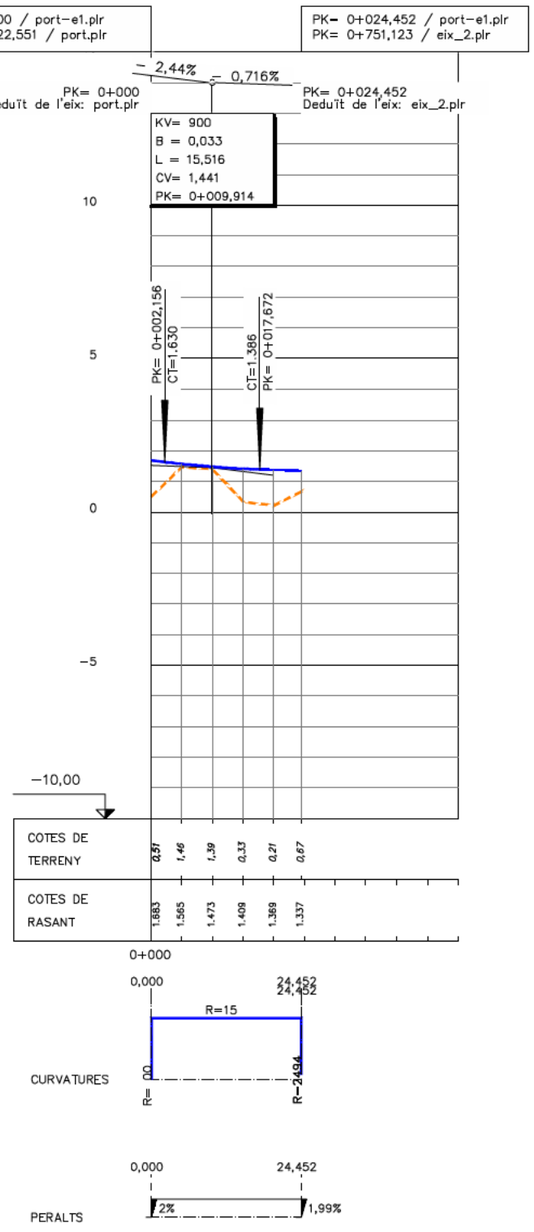
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS ROTONDES I RAMALS	PLÀNOL NÚM. 07B	FULL 5 DE 16

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:1000
ESCALA V=1:200

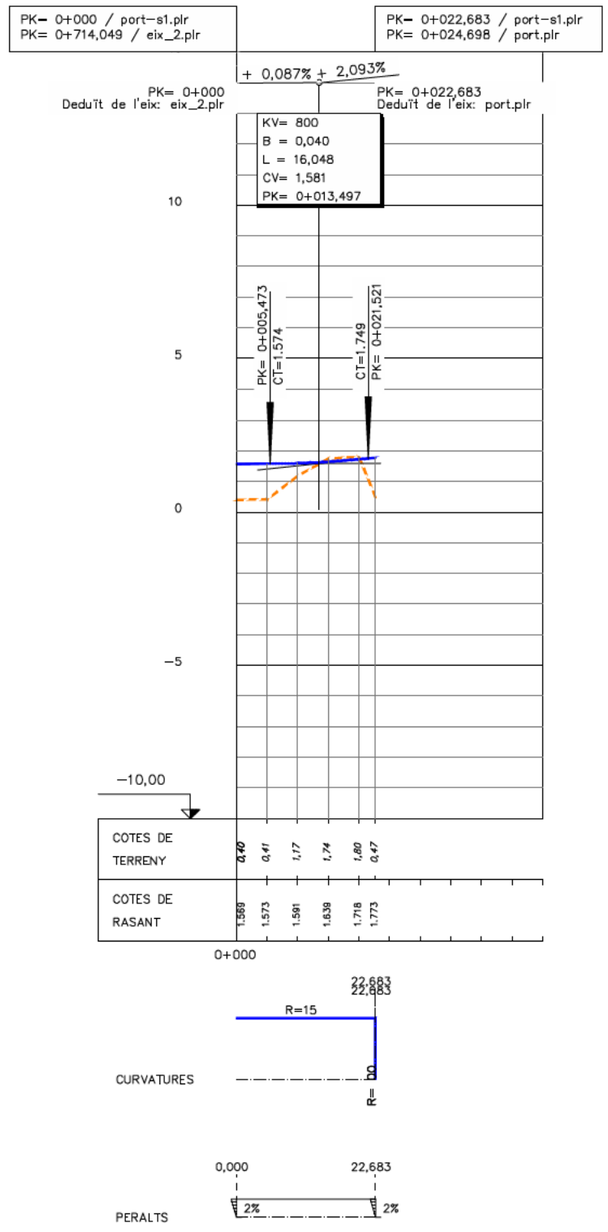




EIX: PORT



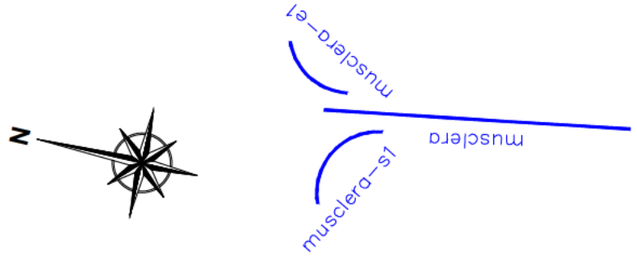
EIX: PORT-E1

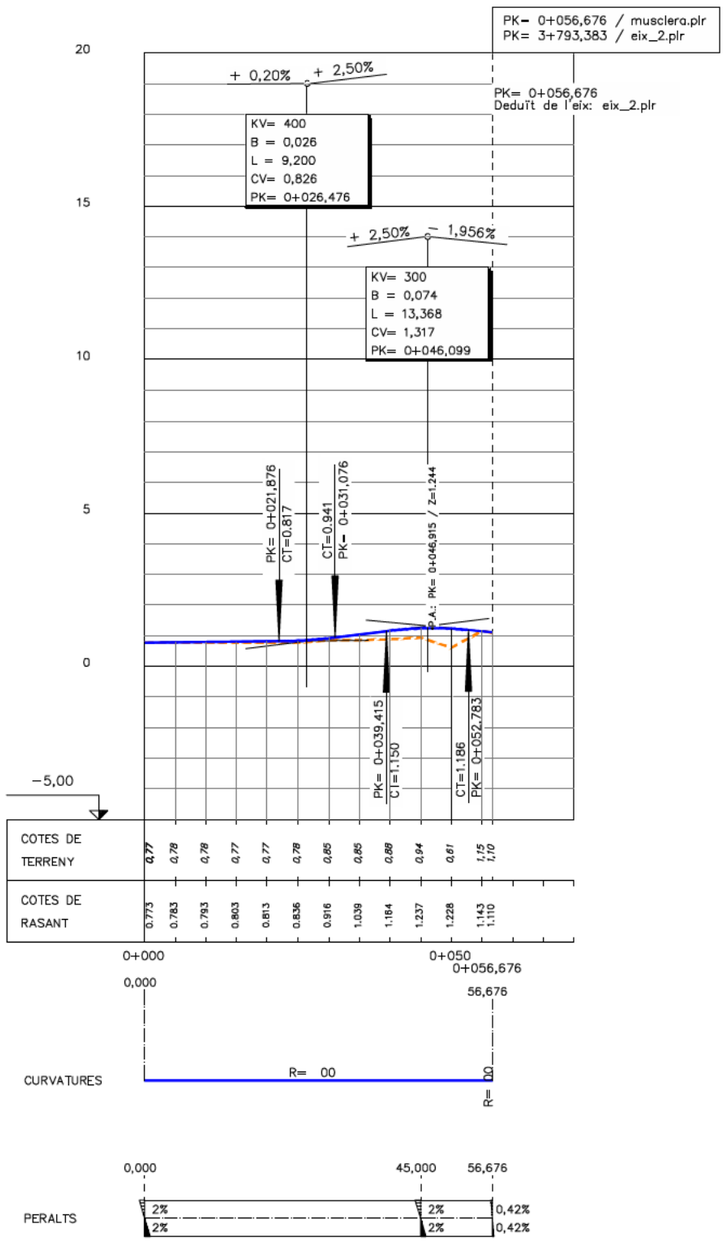


EIX: PORT-S1

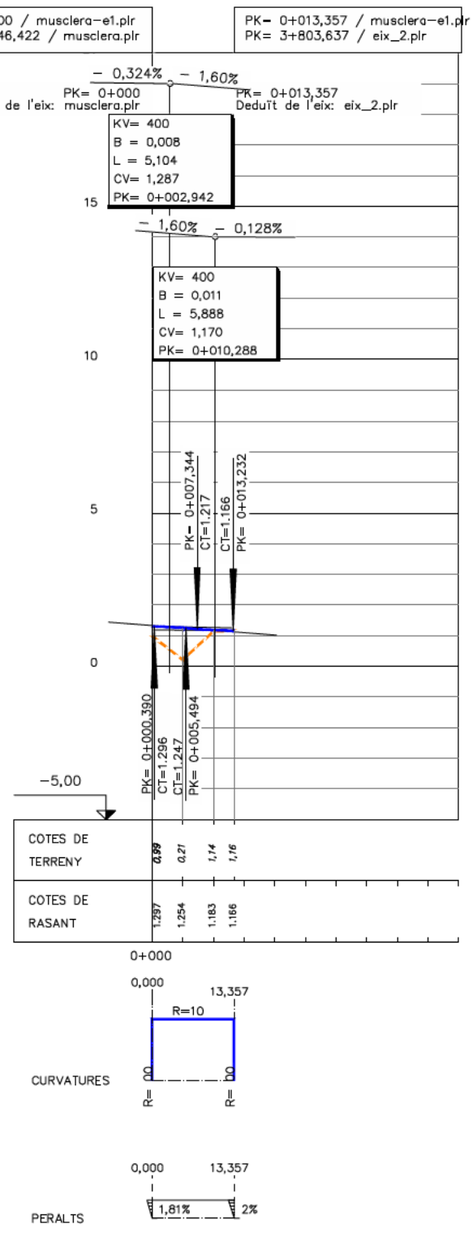
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09-2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'AREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLANOL PERFILS LONGITUDINALS ROTONDES I RAMALS	PLANOL NÚM. 07B	FULL 6 DE 16

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:1000
ESCALA V=1:200

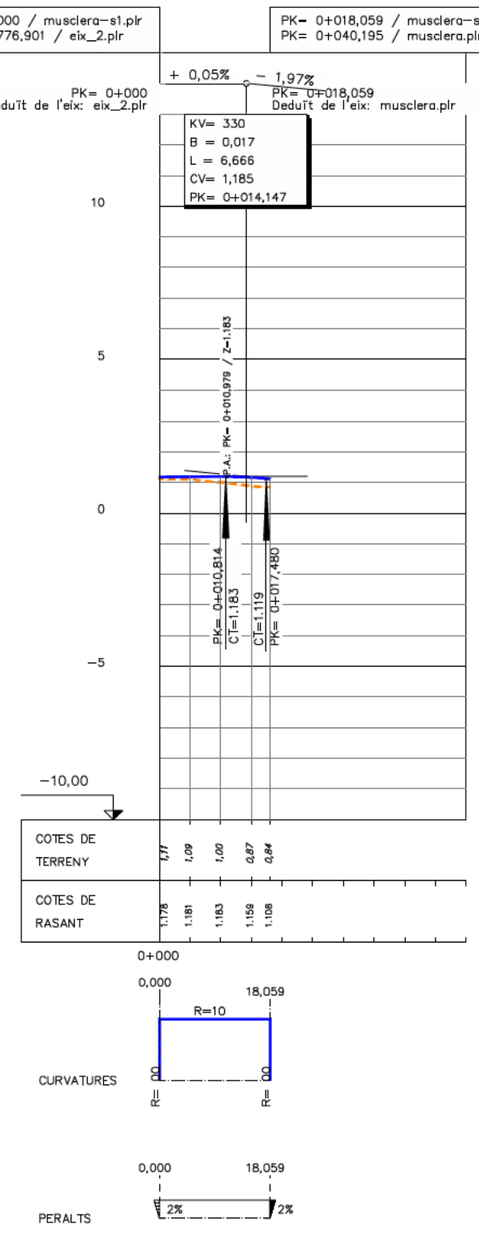




EIX: MUSCLERA



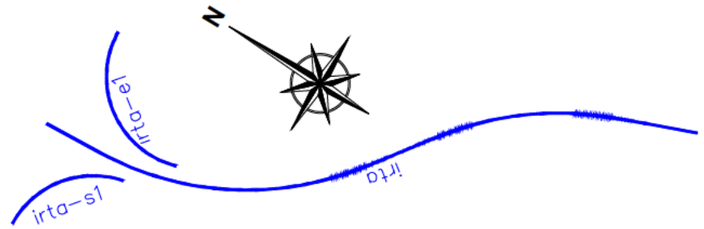
EIX: MUSCLERA-E1

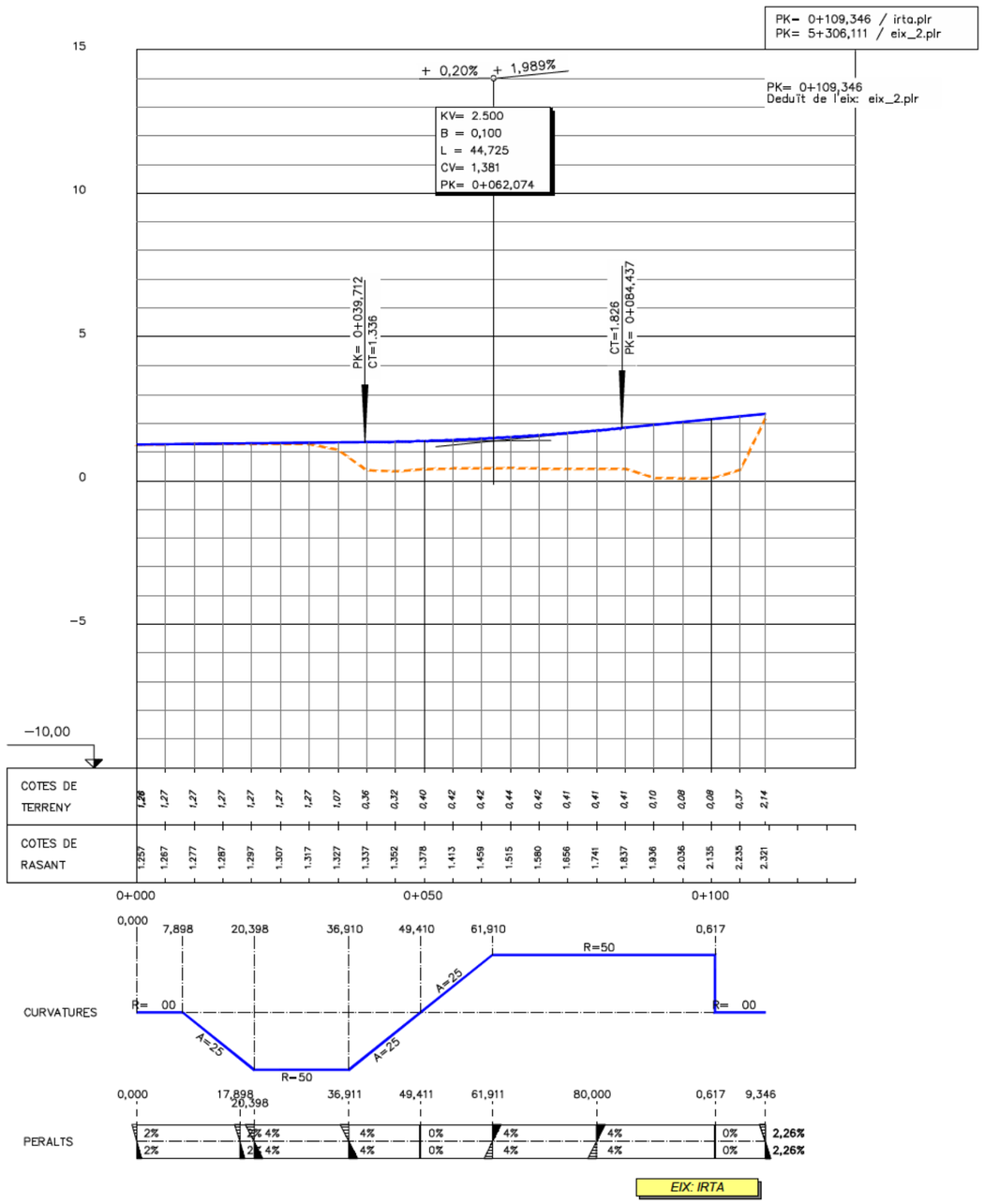


EIX: MUSCLERA-S1

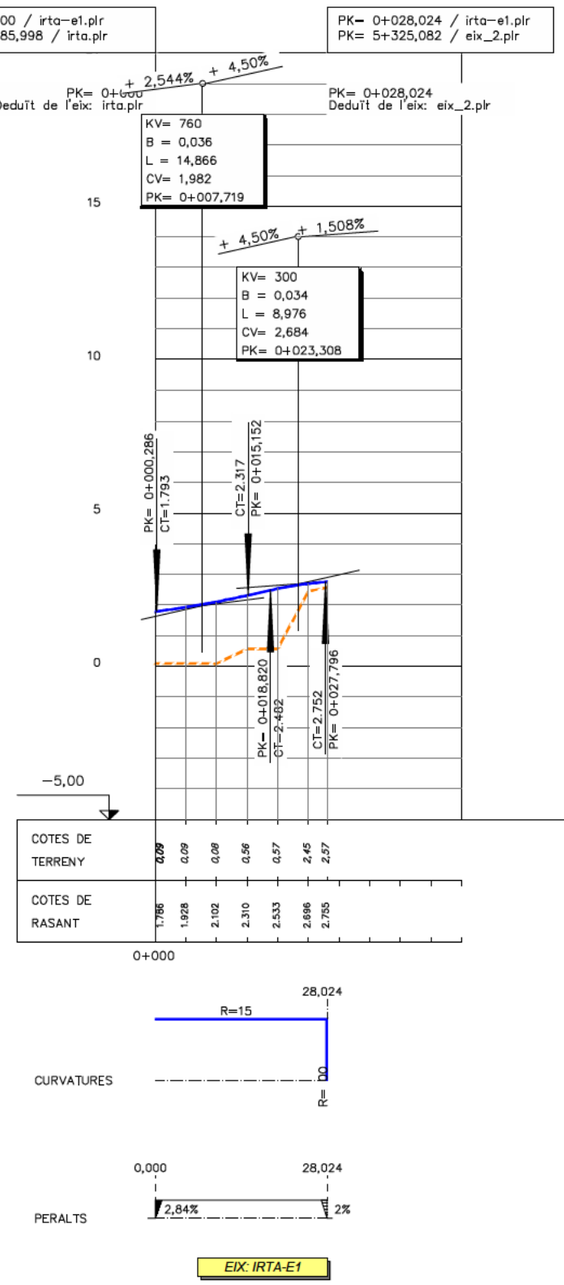
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09−2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T−2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS ROTONDES I RAMALS	PLÀNOL NÚM. 07B	FULL 7 DE 16

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:1000
ESCALA V=1:200

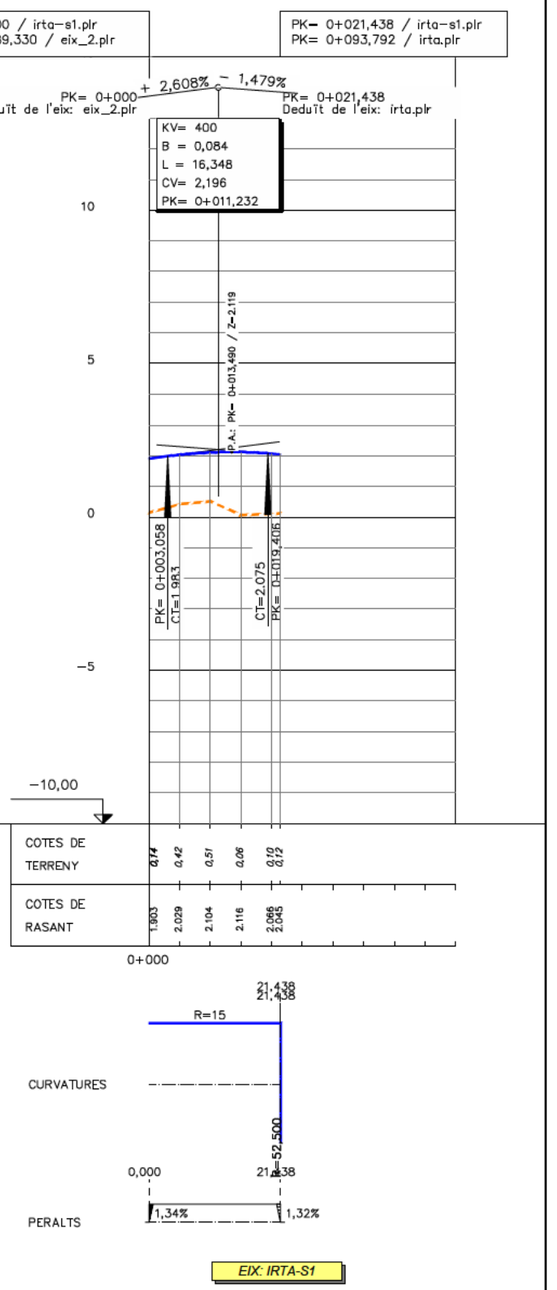




EIX: IRTA



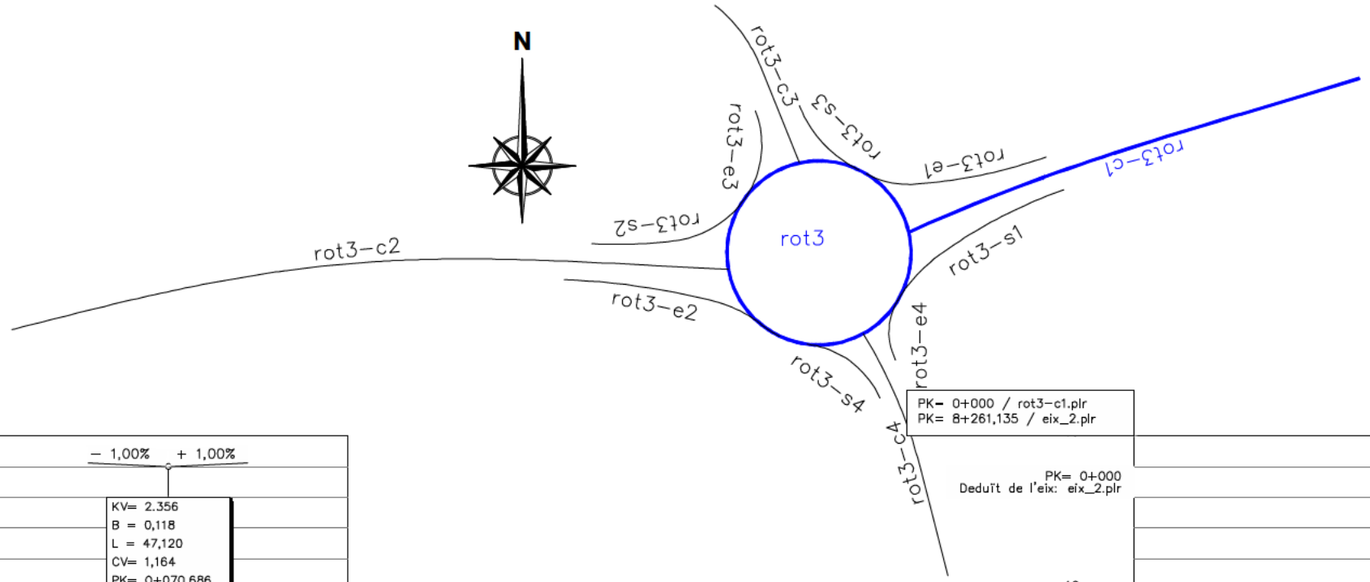
EIX: IRTA-E1



EIX: IRTA-S1

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09−2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T−2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS ROTONDES I RAMALS	PLÀNOL NÚM. 07B	FULL 8 DE 16

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:1000
ESCALA V=1:200

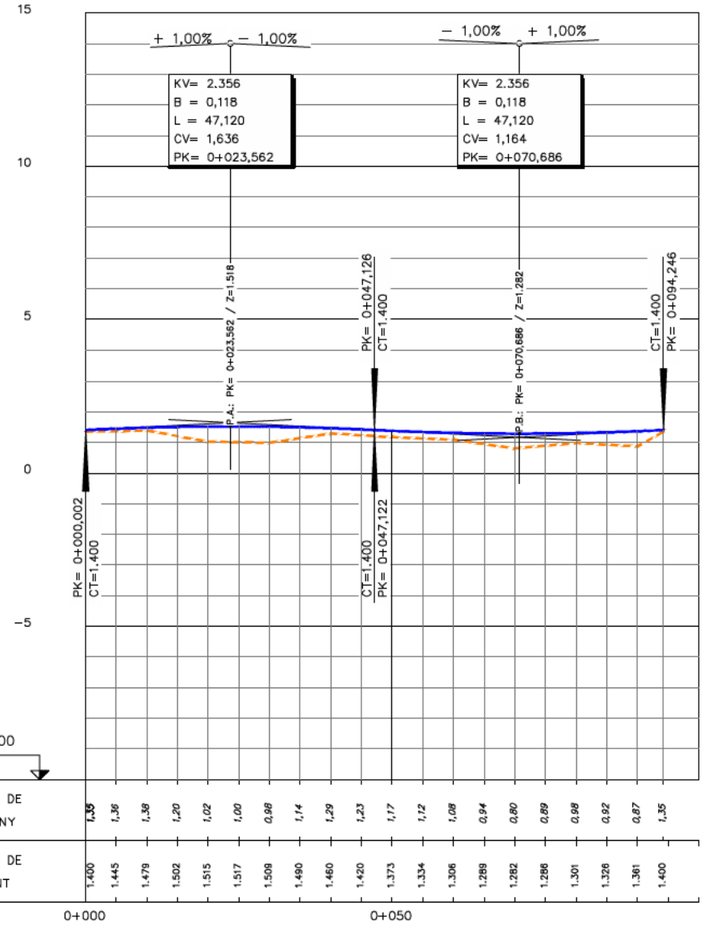


PK= 0+000 / rot3–c1.plr
PK= 8+261,135 / eix_2.plr

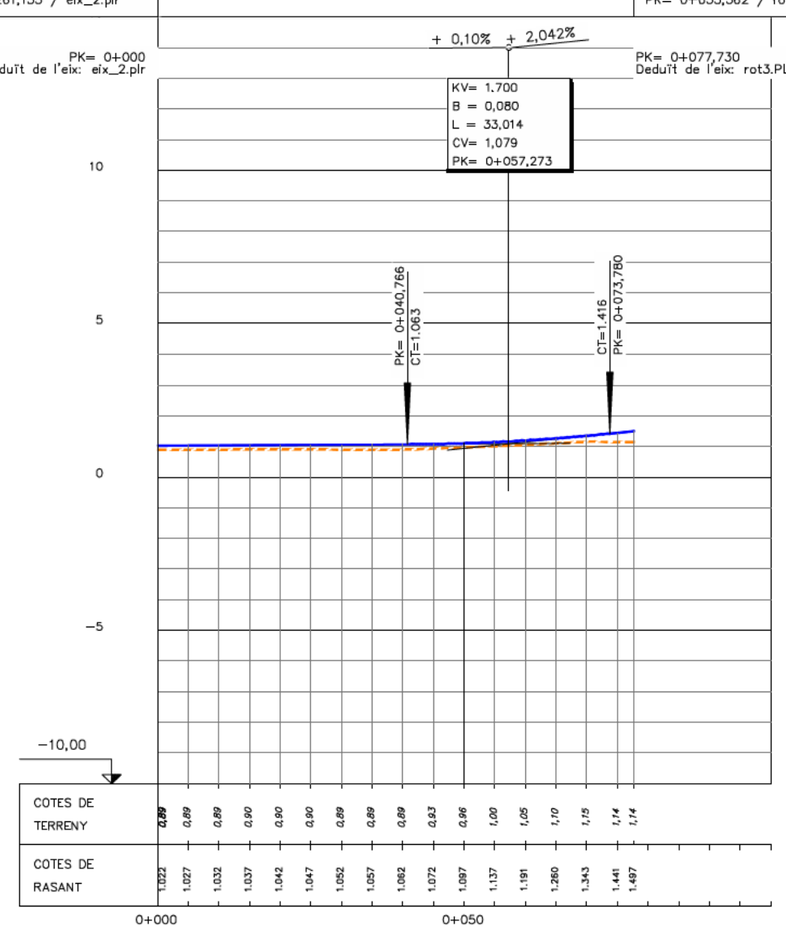
PK= 0+000
Deduït de l'eix: eix_2.plr

PK= 0+077,730 / rot3–c1.plr
PK= 0+033,562 / rot3.PLR

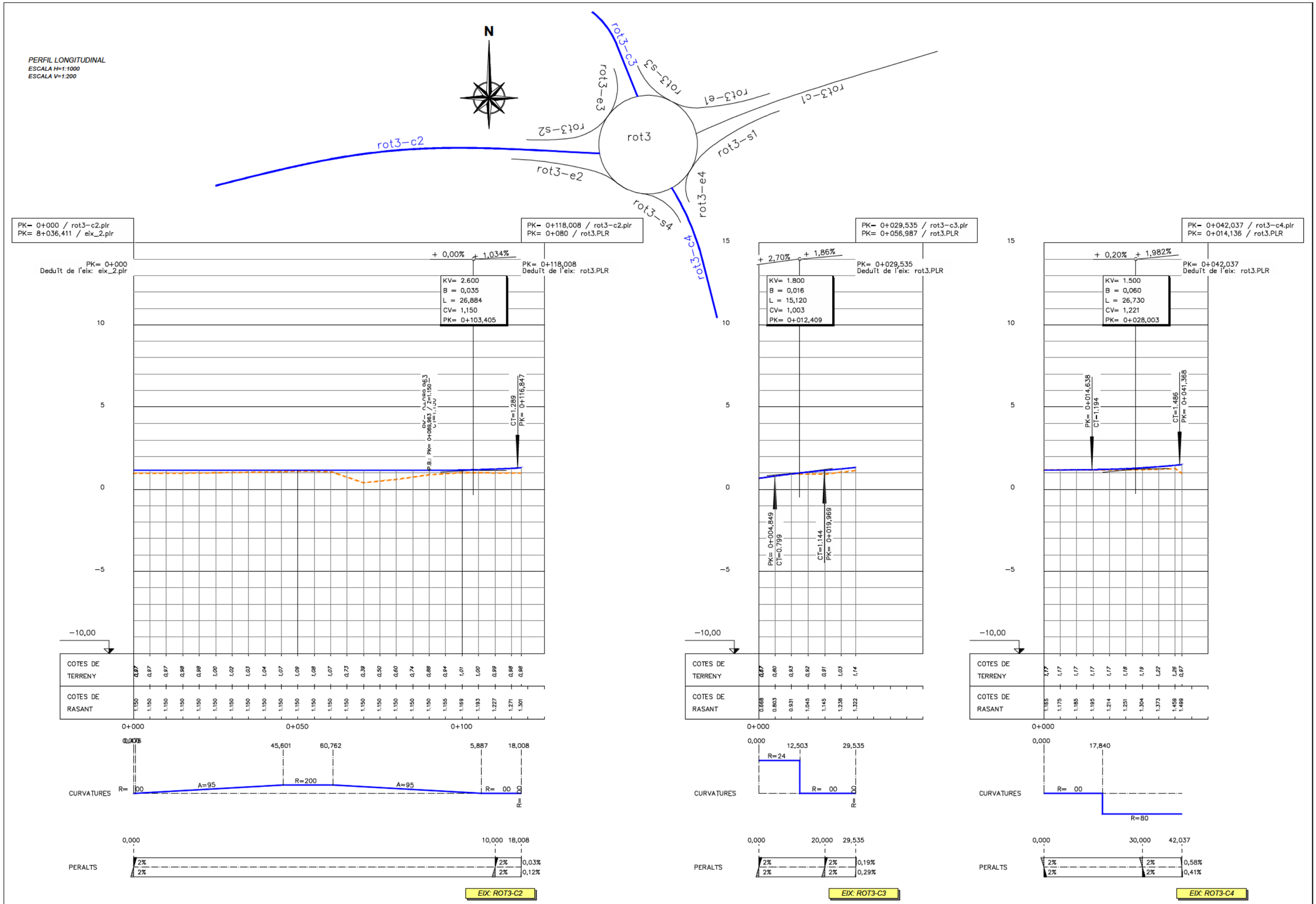
PK= 0+077,730
Deduït de l'eix: rot3.PLR



EIX: ROT3

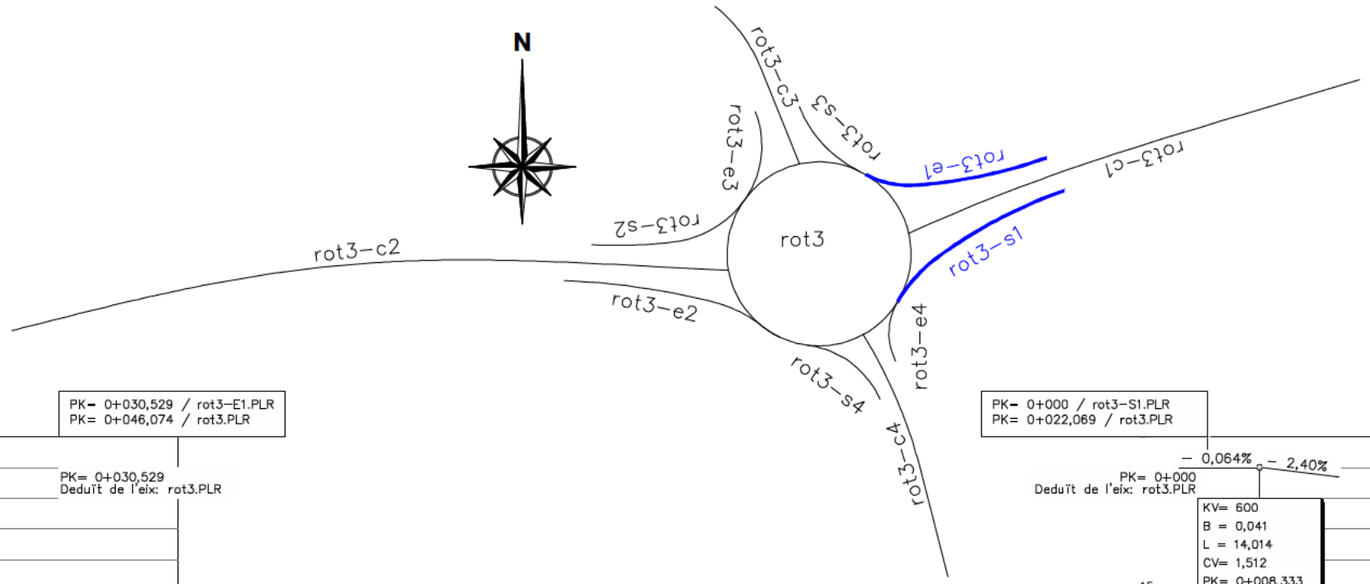


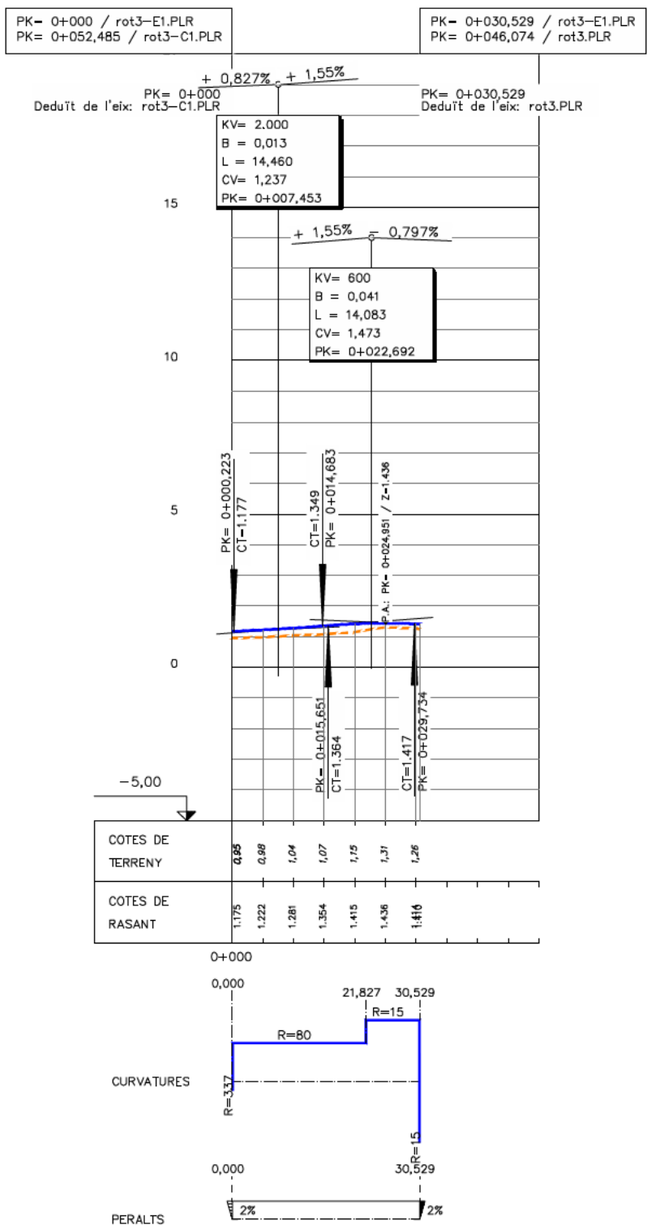
EIX: ROT3-C1



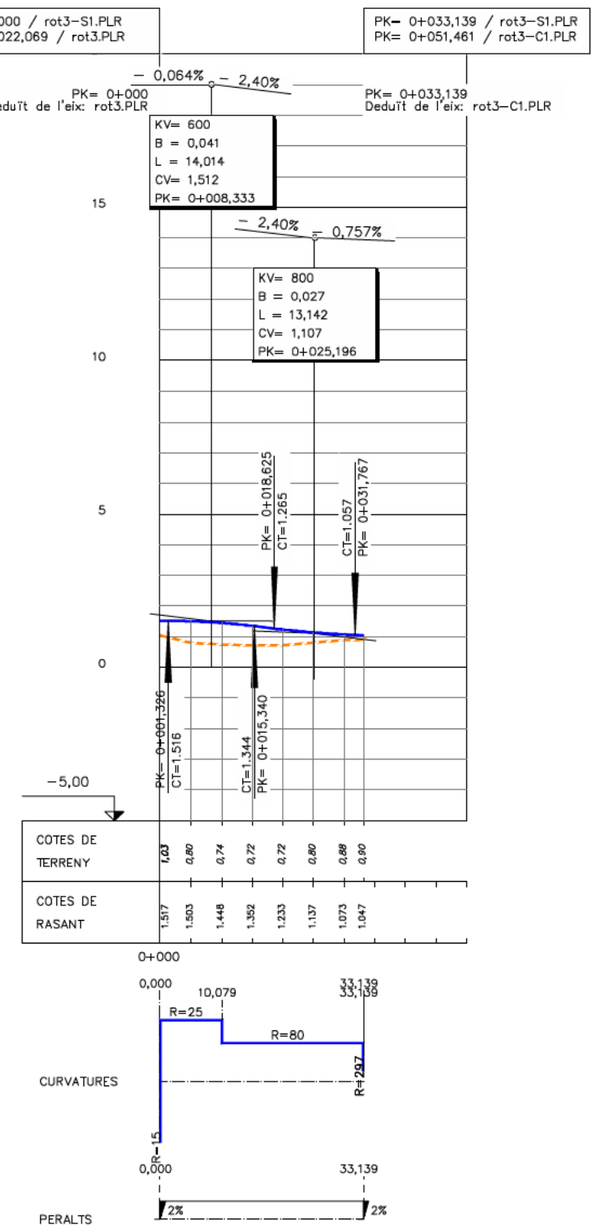
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09-2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS ROTONDES I RAMALS	PLÀNOL NÚM. 07B	FULL 10 DE 16

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:1000
ESCALA V=1:200





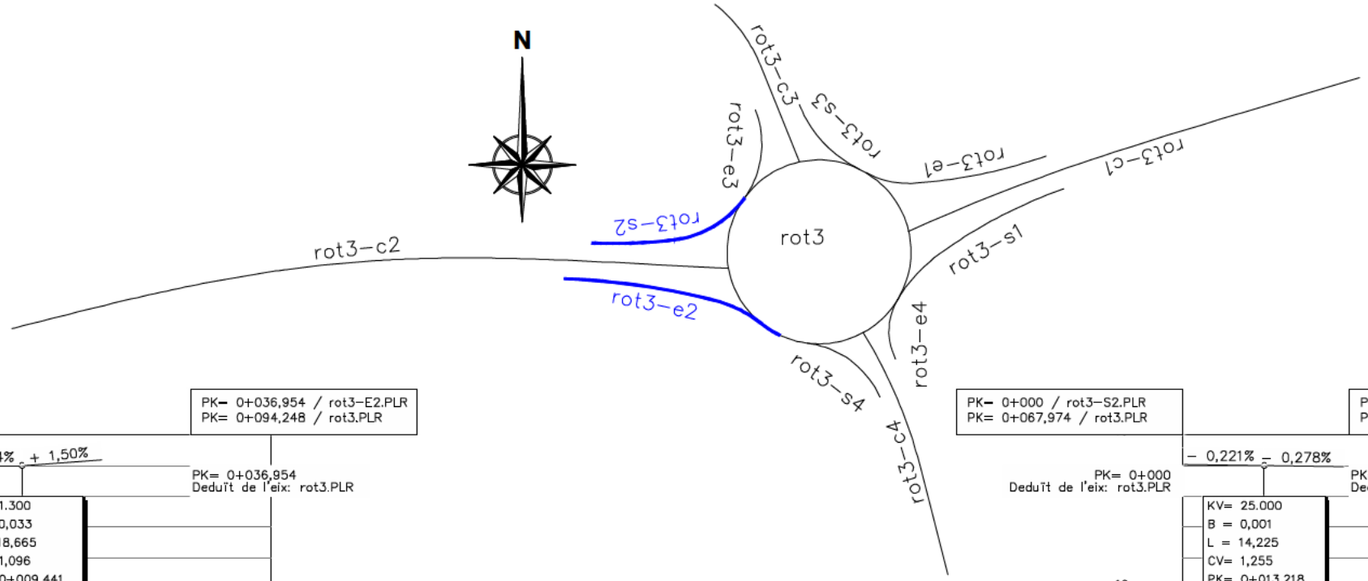
EIX: ROT3-E1

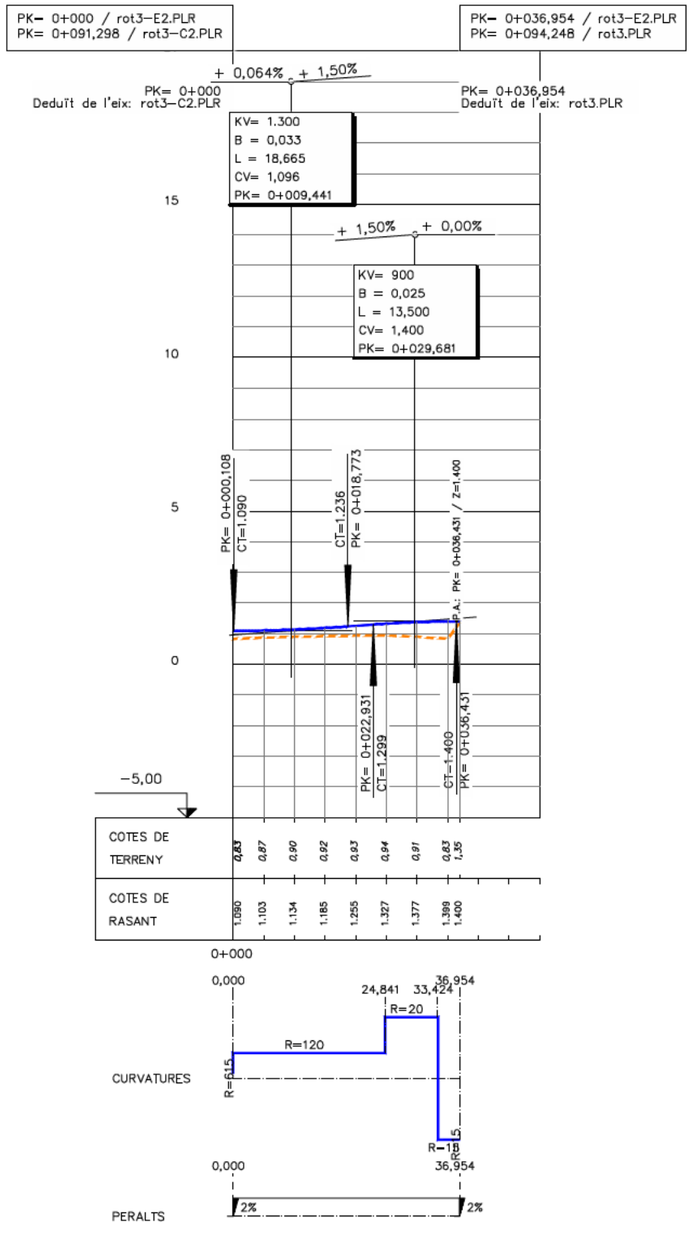


EIX: ROT3-S1

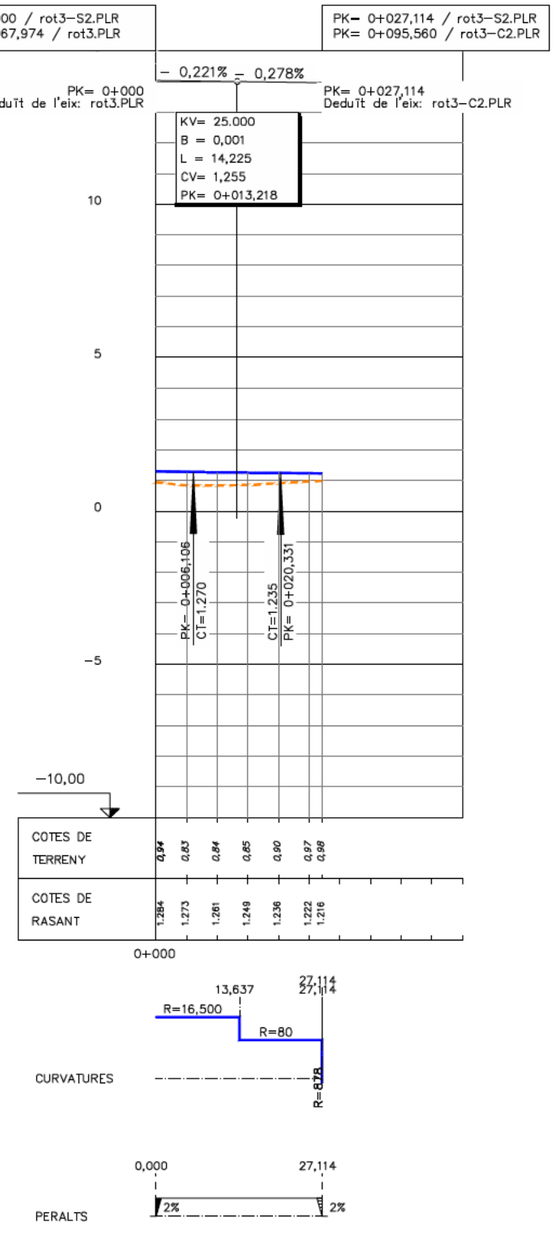
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS ROTONDES I RAMALS	PLÀNOL NÚM. 07B	FULL 11 DE 16

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:1000
ESCALA V=1:200





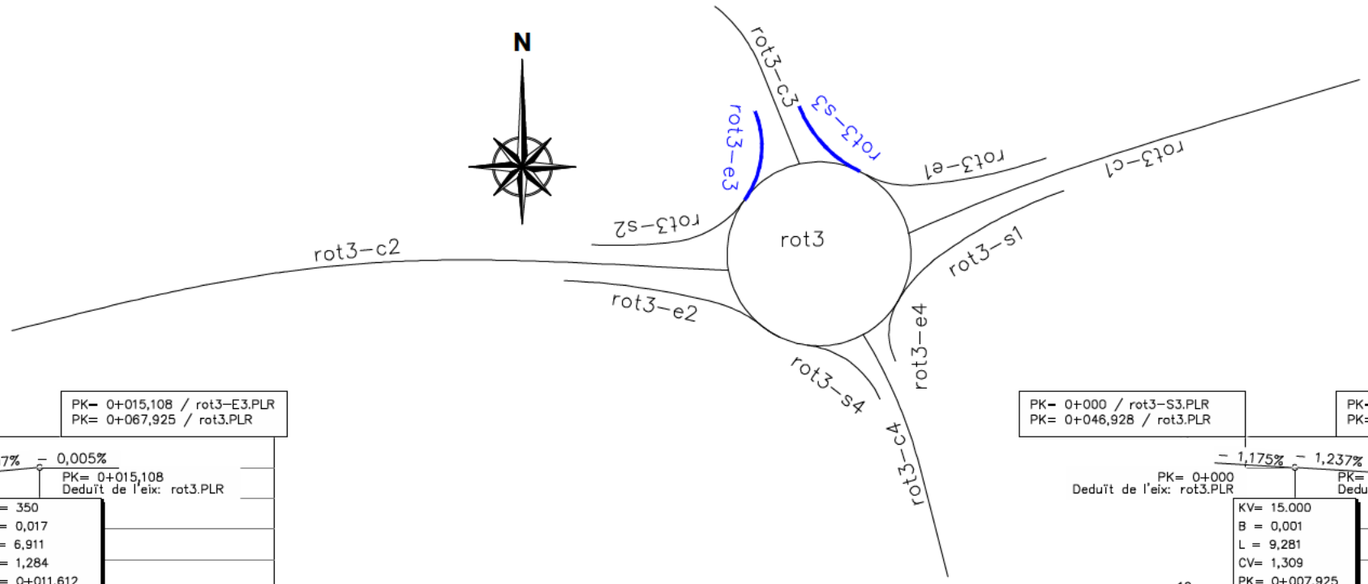
EIX: ROT3-E2

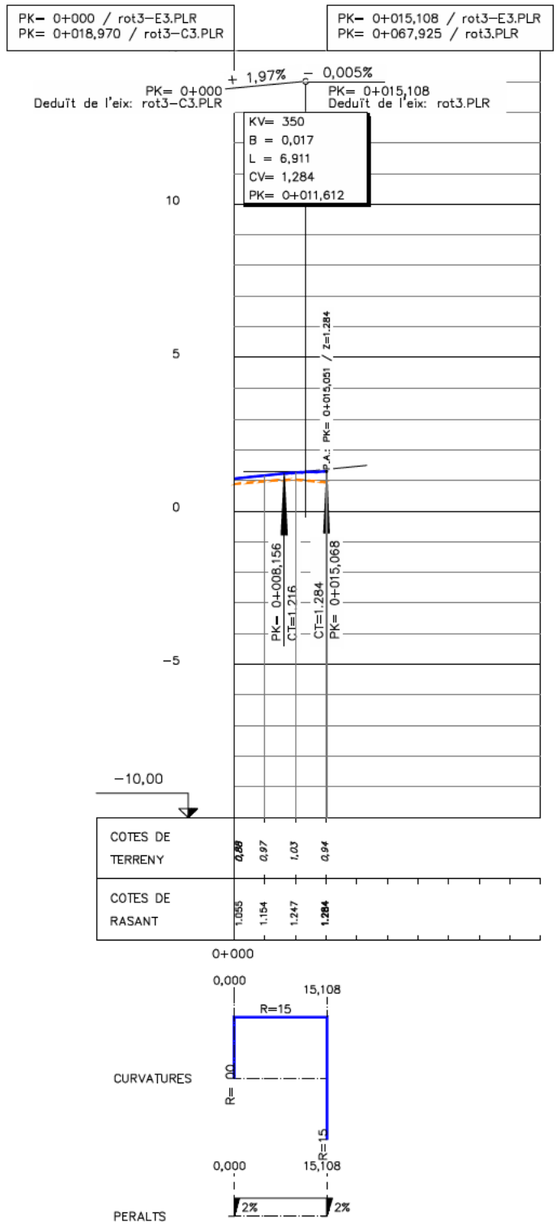


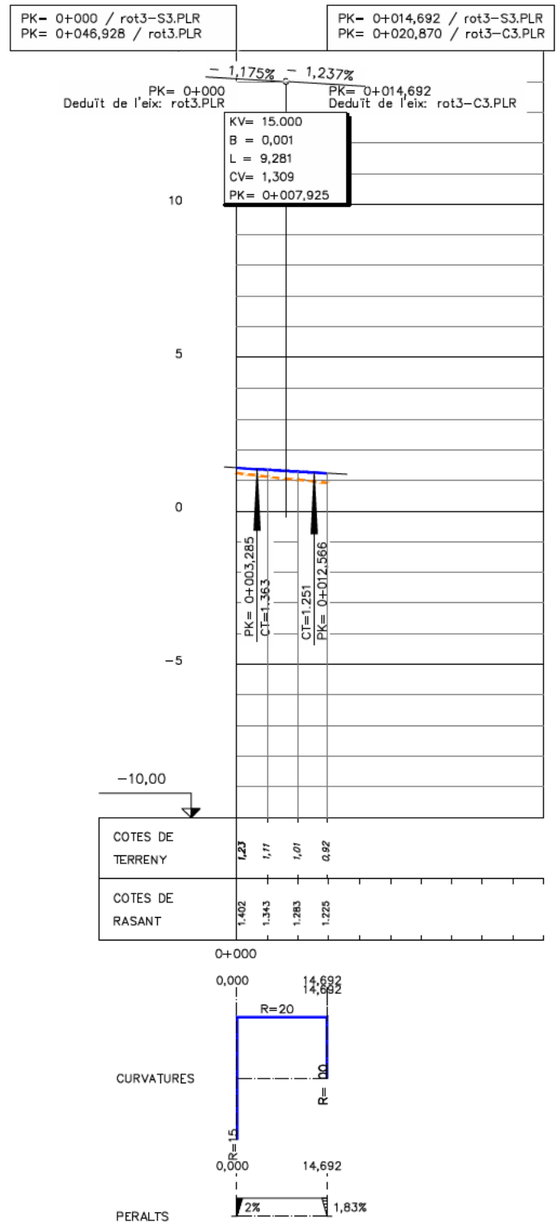
EIX: ROT3-S2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS ROTONDES I RAMALS	PLÀNOL NÚM. 07B	FULL 12 DE 16

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:1000
ESCALA V=1:200





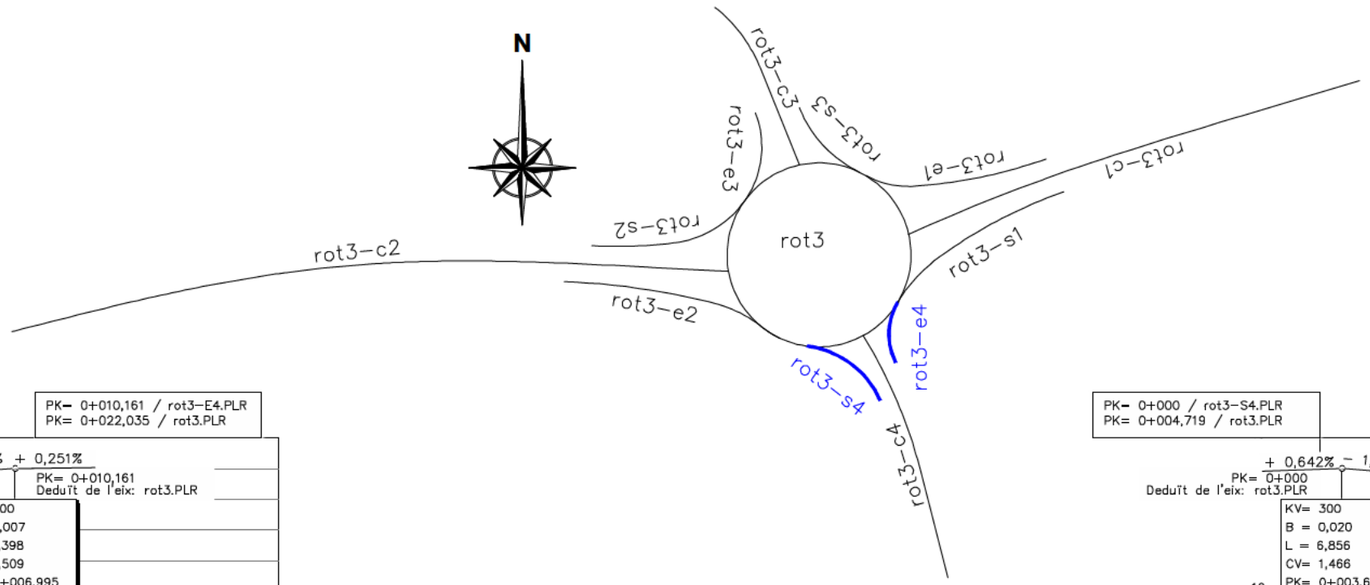


EIX: ROT3-E3

EIX: ROT3-S3

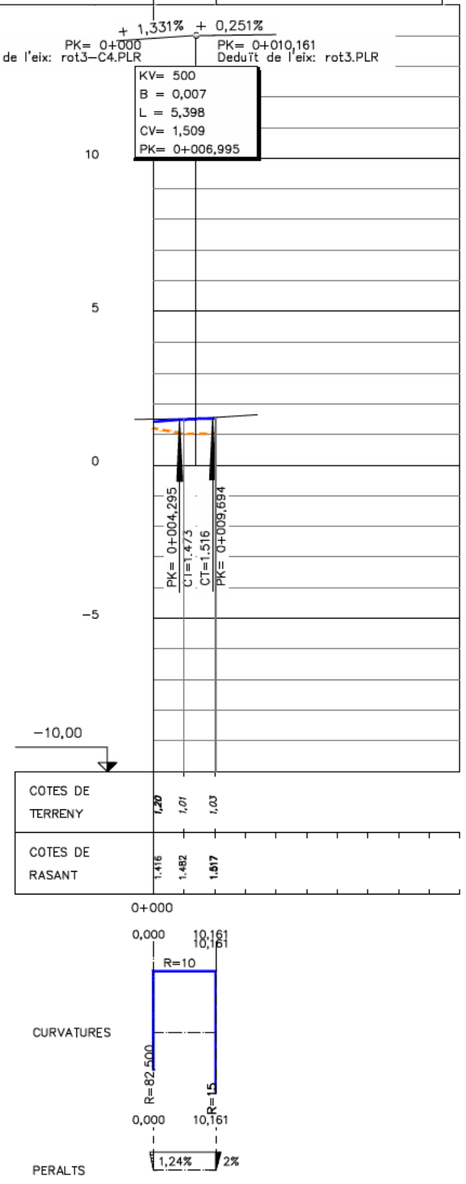
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS ROTONDES I RAMALS	PLÀNOL NÚM. 07B	FULL 13 DE 16

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:1000
ESCALA V=1:200



PK= 0+000 / rot3–E4.PLR
PK= 0+035,773 / rot3–C4.PLR

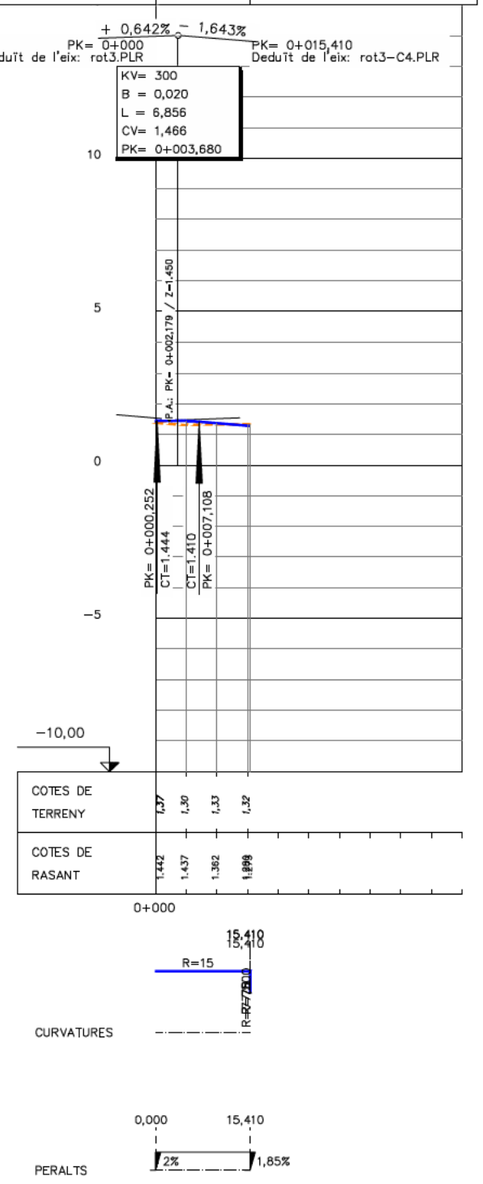
PK= 0+010,161 / rot3–E4.PLR
PK= 0+022,035 / rot3.PLR



EIX: ROT3-E4

PK= 0+000 / rot3–S4.PLR
PK= 0+004,719 / rot3.PLR

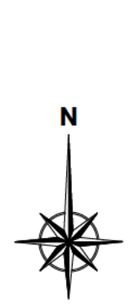
PK= 0+015,410 / rot3–S4.PLR
PK= 0+031,274 / rot3–C4.PLR

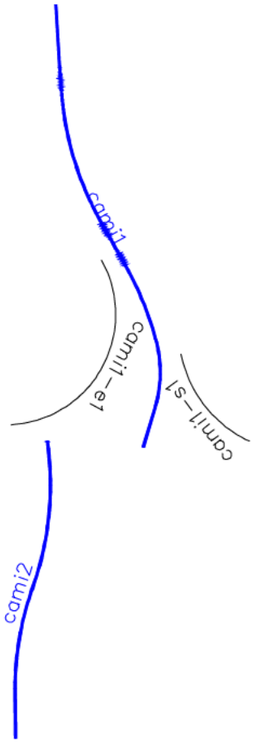


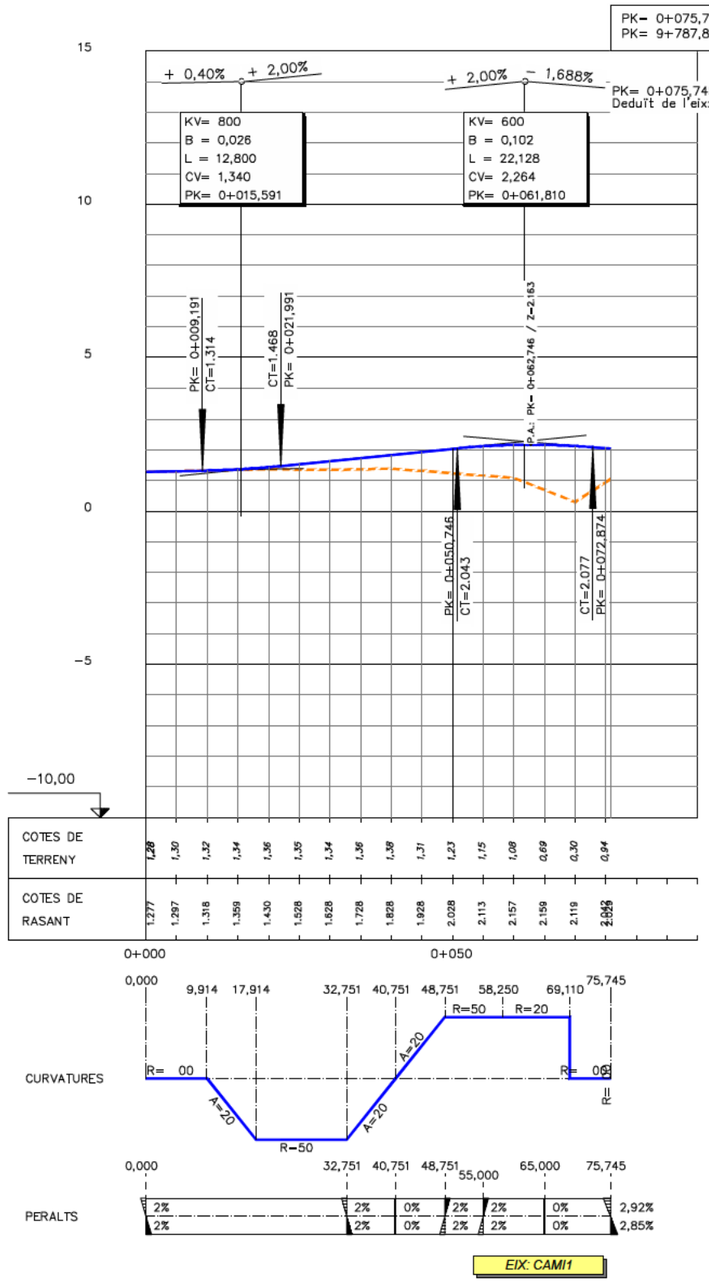
EIX: ROT3-S4

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'AREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCIA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLANOL PERFILS LONGITUDINALS ROTONDES I RAMALS	PLANOL NÚM. 07B	FULL 14 DE 16

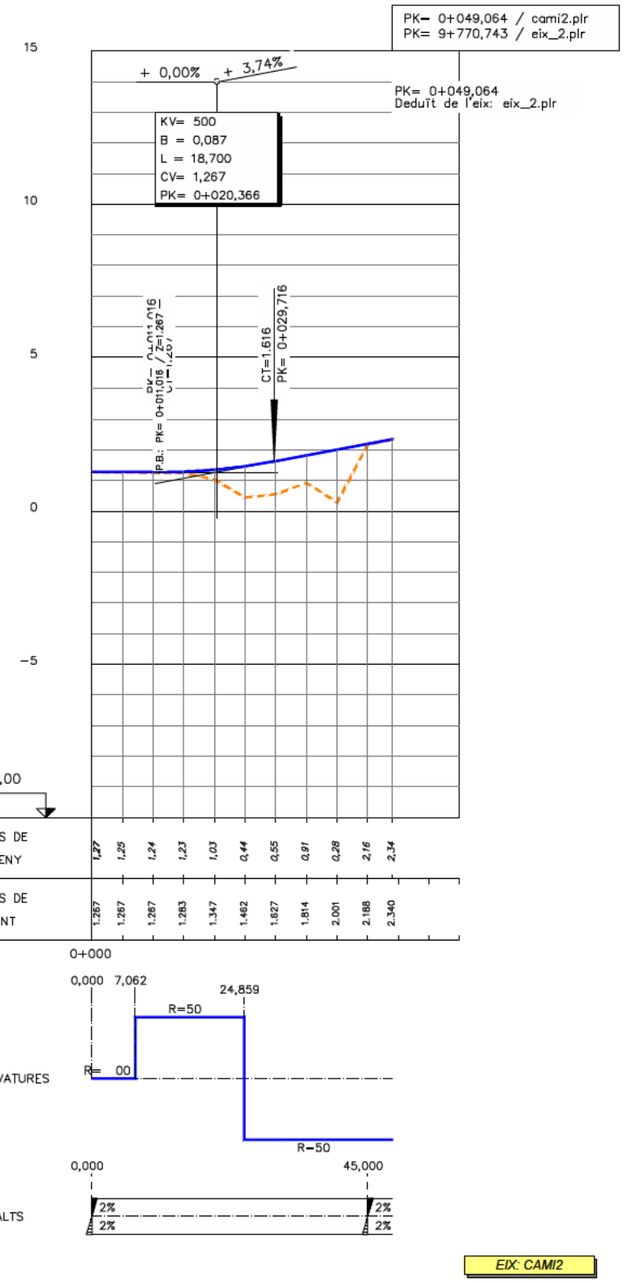
PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:1000
ESCALA V=1:200







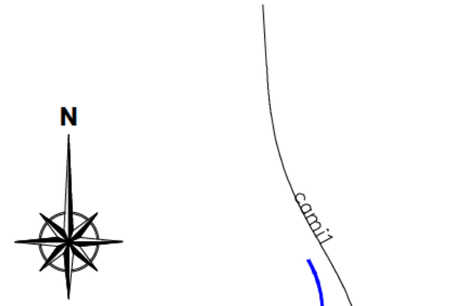
EIX: CAMI1

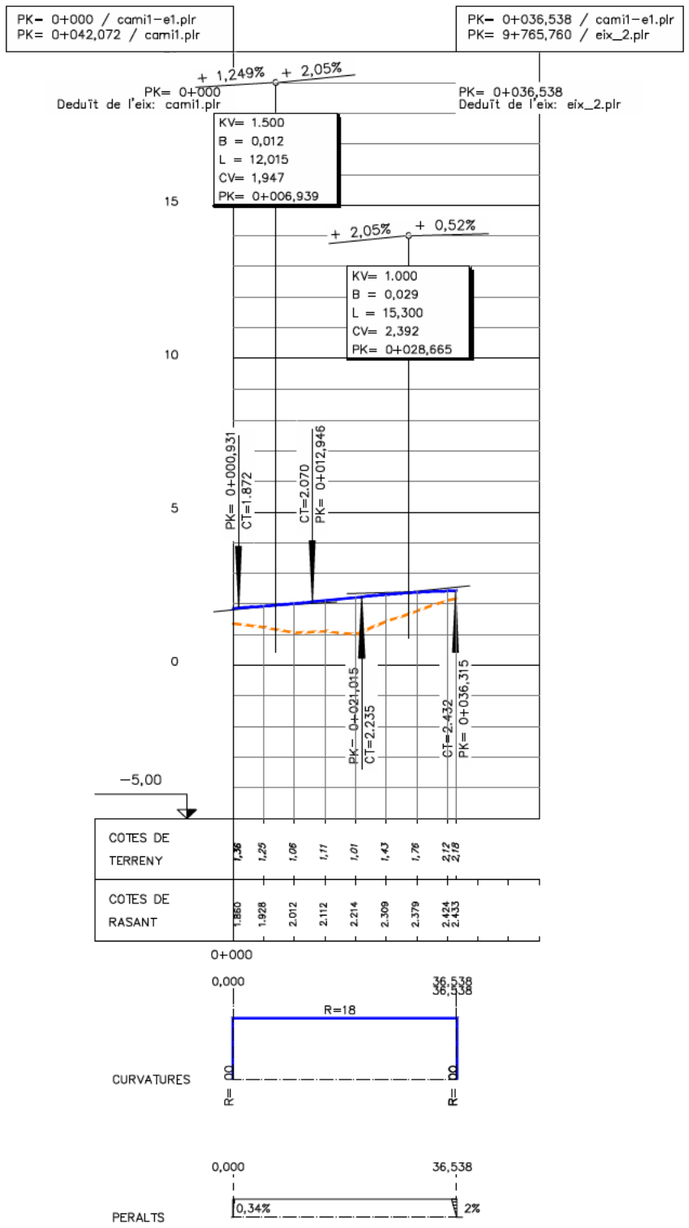


EIX: CAMI2

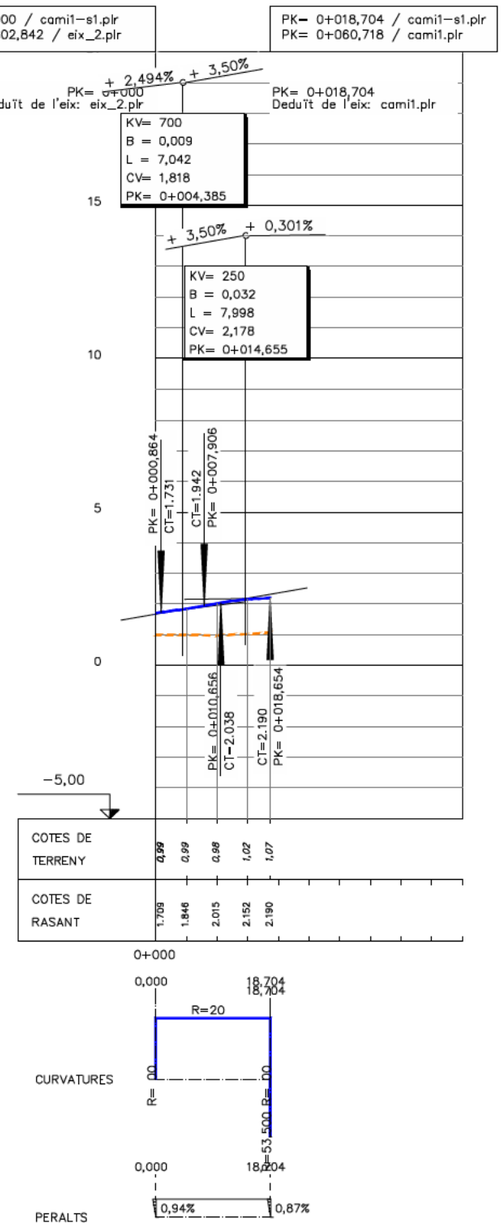
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCIA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS ROTONDES I RAMALS	PLÀNOL NÚM. 07B	FULL 15 DE 16

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:1000
ESCALA V=1:200



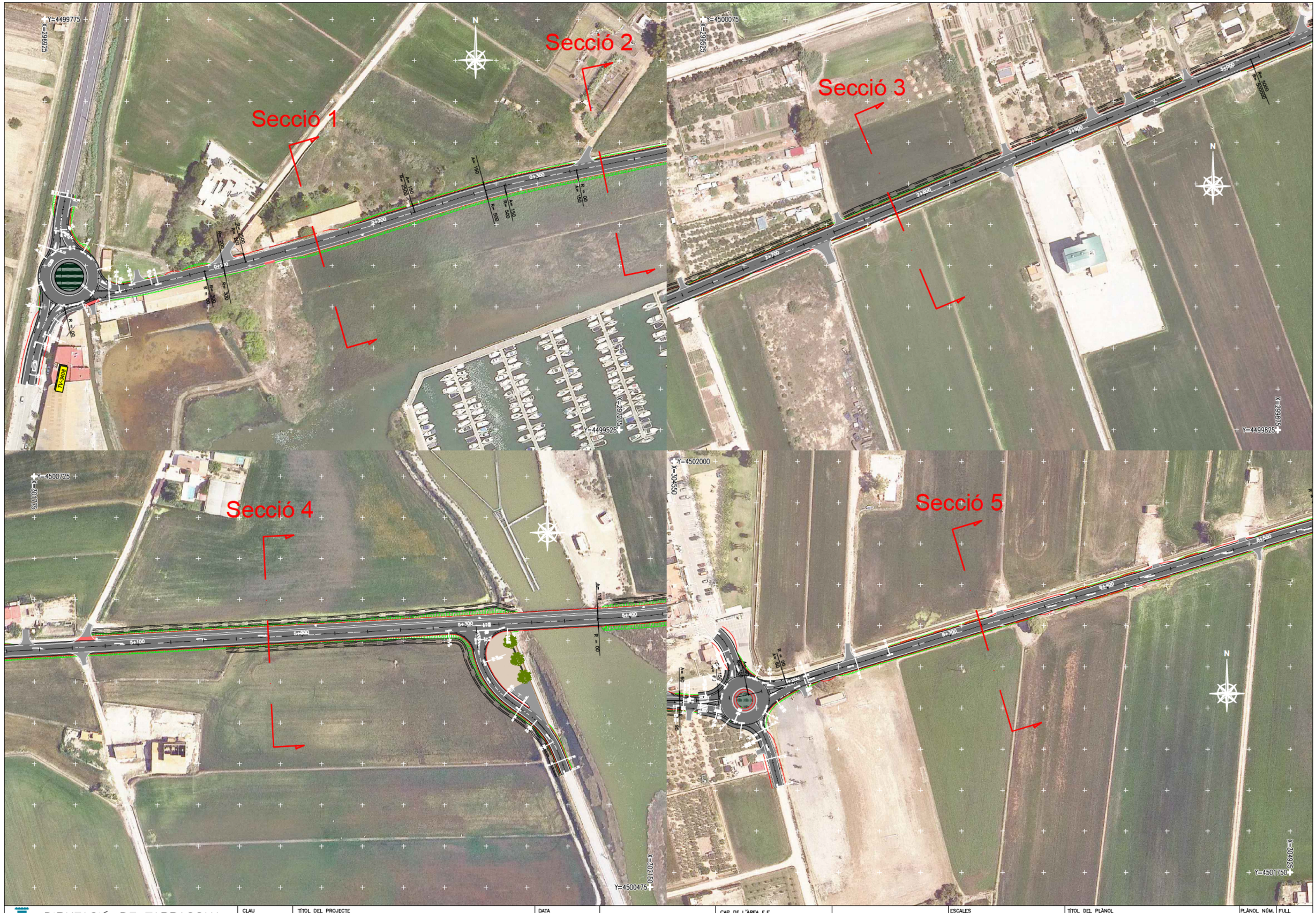


EIX: CAMI1-E1



EIX: CAMI1-S1

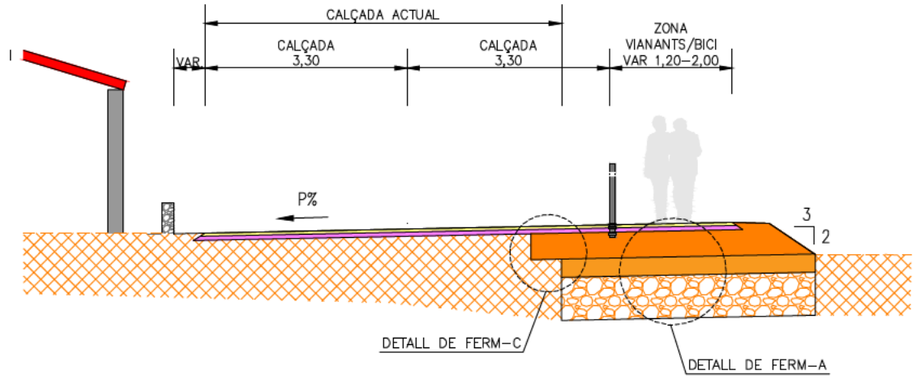
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCIA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS ROTONDES I RAMALS	PLÀNOL NÚM. 07B	FULL 16 DE 16



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TÍTOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2.000 ESCALES UNE A3	TÍTOL DEL PLÀNOL SECCIONS TIPUS PLANTA SITUACIÓ	PLÀNOL NÚM. 8	FULL 1 DE 4

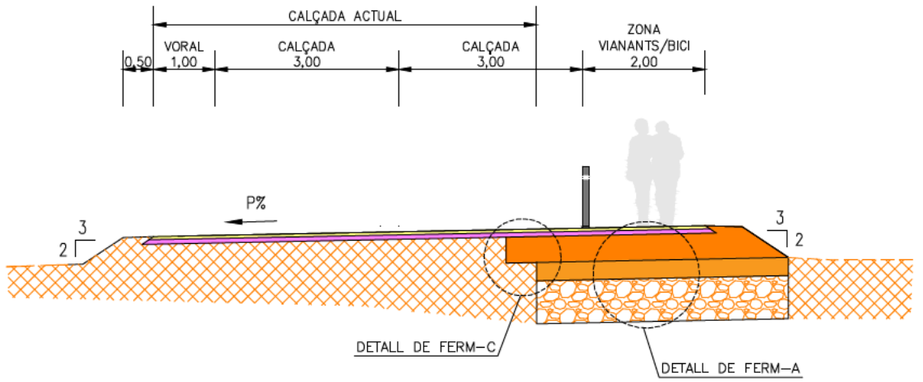
SECCIÓ 1: PK 0+000 A 0+190

ESCALA 1:100



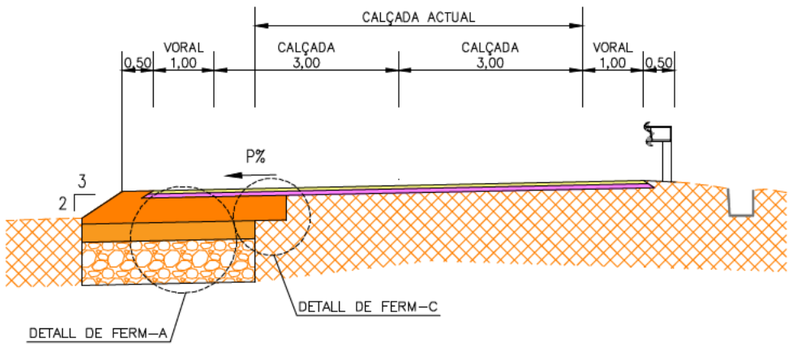
SECCIÓ 2: PK 0+190 A 0+730

ESCALA 1:100



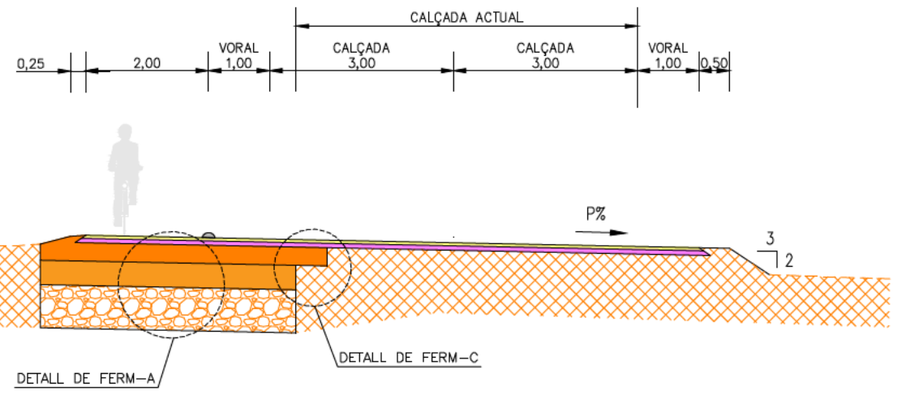
SECCIÓ 3: PK 0+730 A 3+310 / PK 4+335 A 5+065 / PK 5+605 A 7+465 / PK 7+785 A 8+140 / PK 8+165 A 8+140

ESCALA 1:100



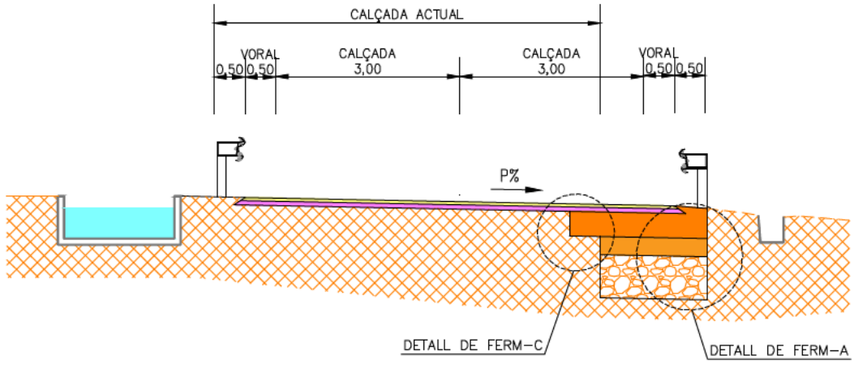
SECCIÓ 4: PK 3+310 A 4+335 / PK 5+065 A 5+605 / PK 7+465 A 7+785 / PK 8+140 A 8+165

ESCALA 1:100



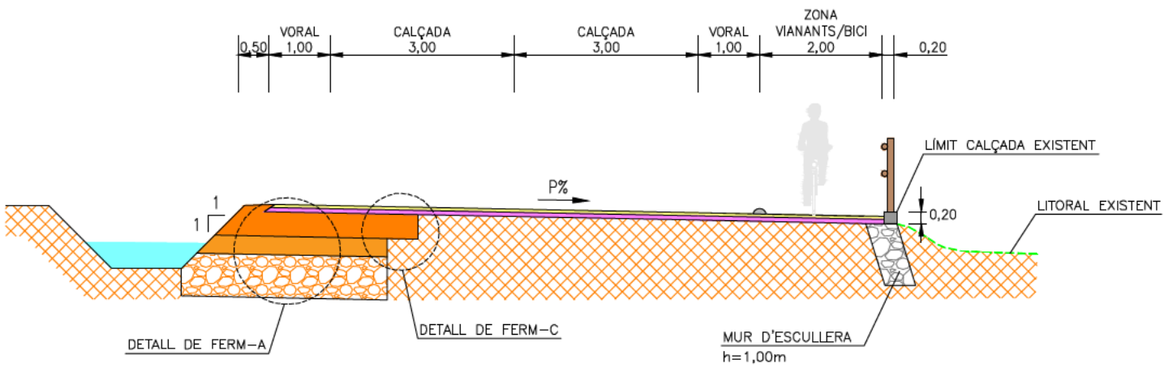
SECCIÓ 5: PK 8+200 A 9+836

ESCALA 1:100

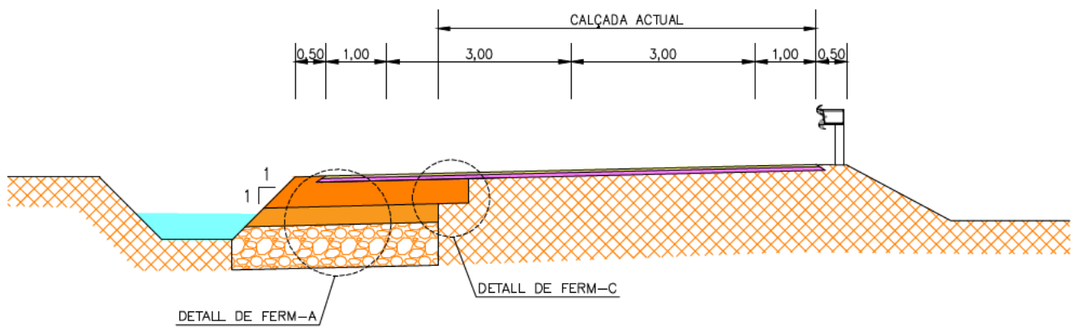


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:100 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL SECCIONS TIPUS SECCIONS	PLÀNOL NÚM. 8	FULL 2 DE 4

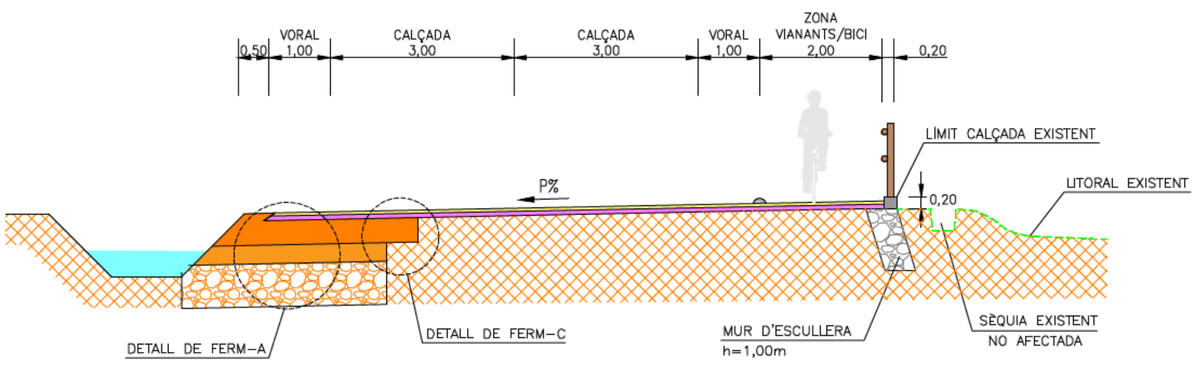
PK 0+740 A 1+195
ESCALA 1:100



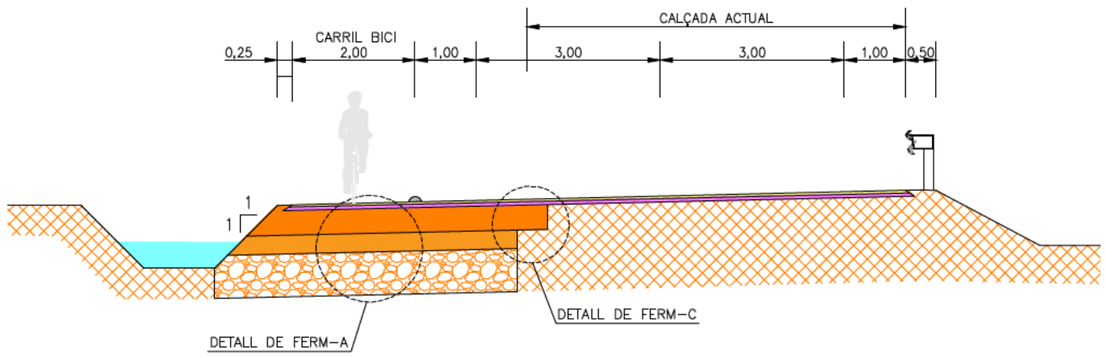
FERM EN SECCIÓ CARRETERA
ESCALA 1:100



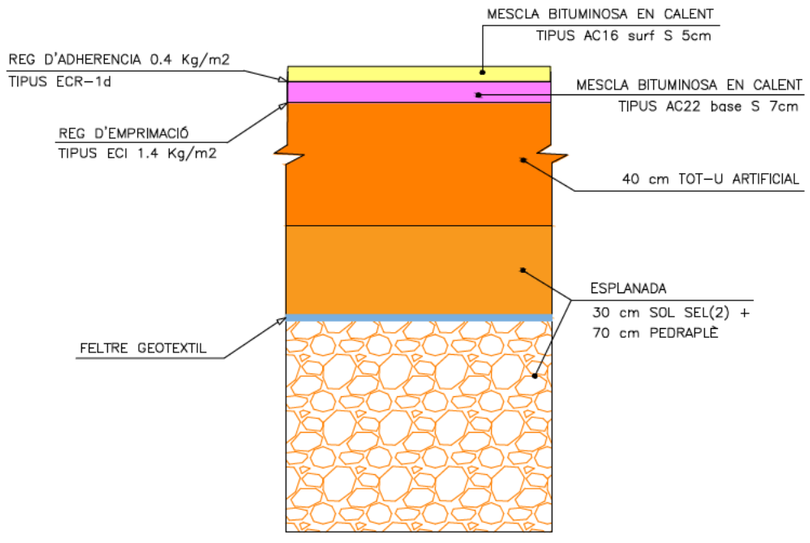
PK 1+195 A 1+420
ESCALA 1:100



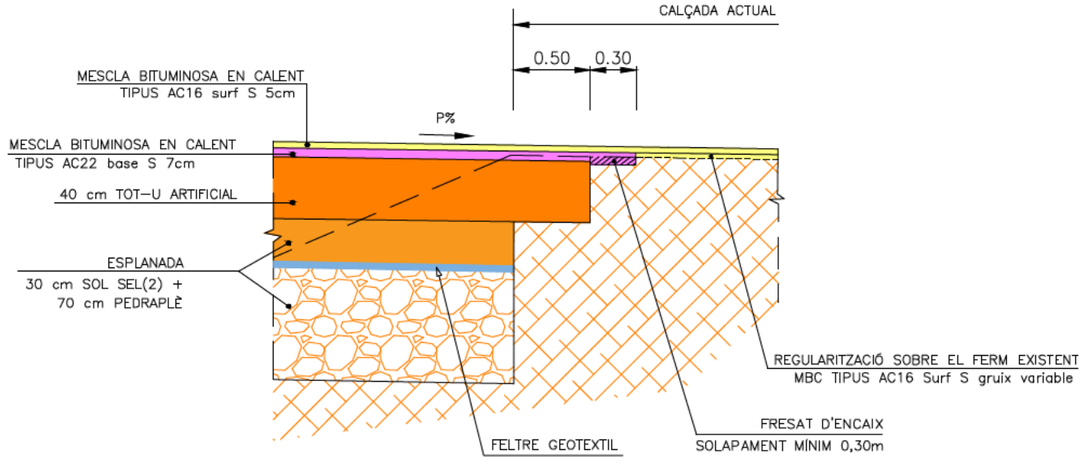
FERM EN SECCIÓ CARRETERA AMB CARRIL BICI
ESCALA 1:100



DETALL DE FERM–A
ESCALA 1:20



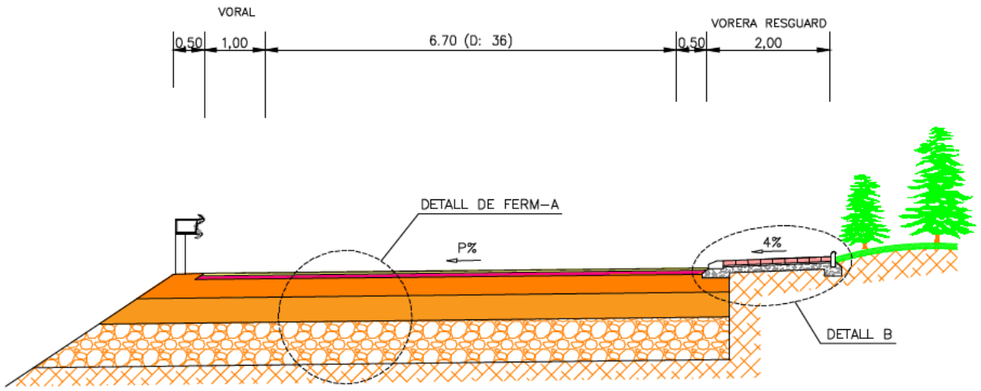
DETALL FERM–C
ESCALA 1:40



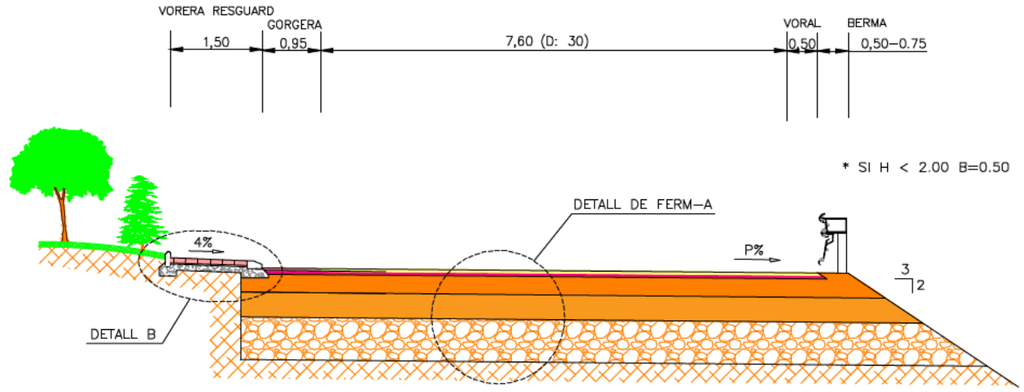
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU	TITOL DEL PROJECTE	DATA	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	CAP DE L'ÀREA E.F. / ENGINYER CIVIL	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TITOL DEL PLANOL	PLANOL NÚM.	FULL
P09–2025	TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	OCTUBRE 2025	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JULIO ALCOBENDAS GARCIA	1:100 ESCALES UNE A3	SECCIONS TIPUS DETALLS	8	3 DE 4

SECCIÓ ROTONDA (D=36 m)
ESCALA 1:100



SECCIÓ ROTONDA (D=30 m)
ESCALA 1:100



DETALL–B
ESCALA 1:50

DETALL ILLOTS DEFLECTORS
ESCALA 1:20

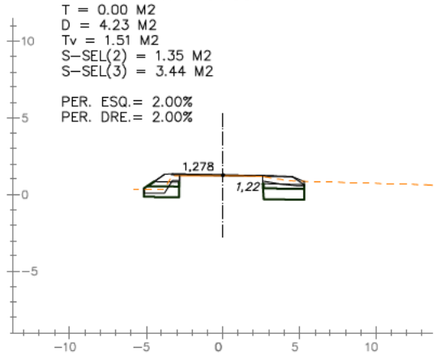
DETALL VORADA REMUNTABLE
ESCALA 1:20

ACCES DELS CAMINS A LA CARRETERA
DETALL DE FERM
ESCALA 1:20

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TÍTOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCIA	ESCALES 1:100 ESCALES UNE A3	TÍTOL DEL PLÀNOL SECCIONS TIPUS DETALLS	PLÀNOL NÚM. 8	FULL 4 DE 4

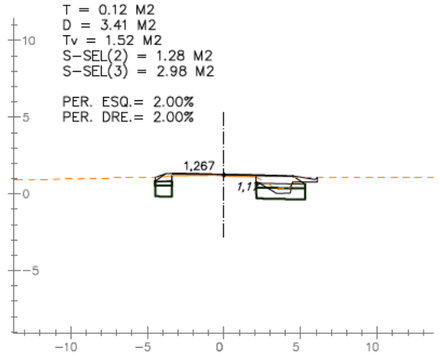
PK 0+080
T = 0.00 M2
D = 4.23 M2
Tv = 1.51 M2
S-SEL(2) = 1.35 M2
S-SEL(3) = 3.44 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



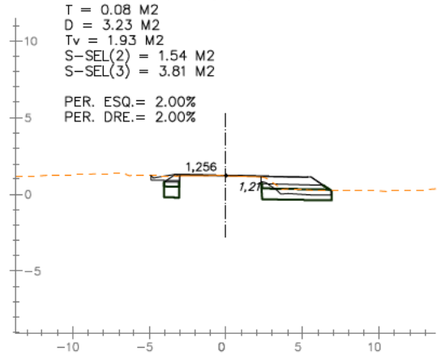
PK 0+120
T = 0.12 M2
D = 3.41 M2
Tv = 1.52 M2
S-SEL(2) = 1.28 M2
S-SEL(3) = 2.98 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



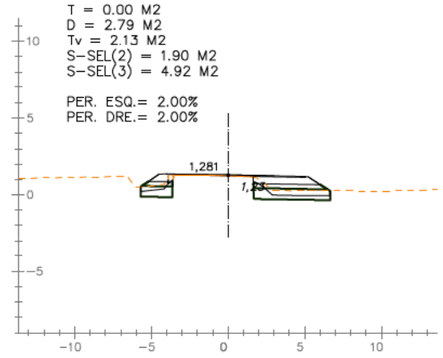
PK 0+160
T = 0.08 M2
D = 3.23 M2
Tv = 1.93 M2
S-SEL(2) = 1.54 M2
S-SEL(3) = 3.81 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



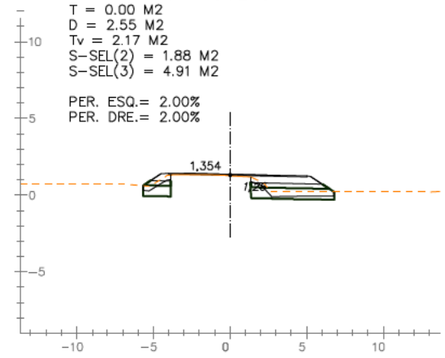
PK 0+200
T = 0.00 M2
D = 2.79 M2
Tv = 2.13 M2
S-SEL(2) = 1.90 M2
S-SEL(3) = 4.92 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



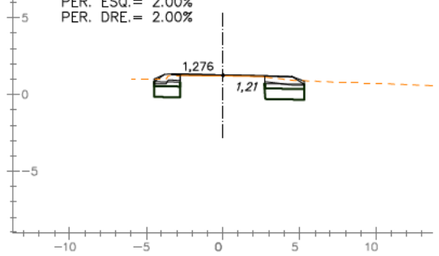
PK 0+240
T = 0.00 M2
D = 2.55 M2
Tv = 2.17 M2
S-SEL(2) = 1.88 M2
S-SEL(3) = 4.91 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



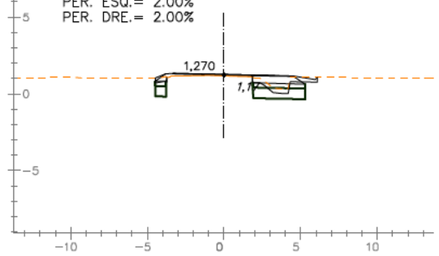
PK 0+070
T = 0.00 M2
D = 4.73 M2
Tv = 1.28 M2
S-SEL(2) = 1.27 M2
S-SEL(3) = 2.97 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



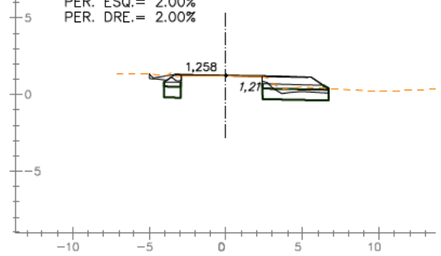
PK 0+110
T = 0.11 M2
D = 3.40 M2
Tv = 1.49 M2
S-SEL(2) = 1.23 M2
S-SEL(3) = 2.88 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



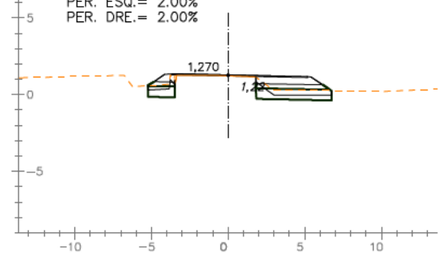
PK 0+150
T = 0.02 M2
D = 3.71 M2
Tv = 1.91 M2
S-SEL(2) = 1.56 M2
S-SEL(3) = 3.73 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



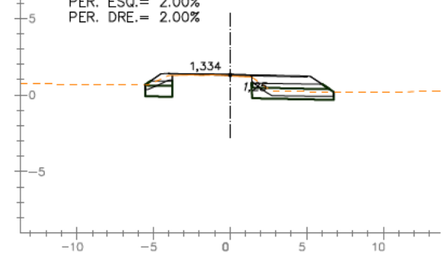
PK 0+190
T = 0.00 M2
D = 2.64 M2
Tv = 2.01 M2
S-SEL(2) = 1.84 M2
S-SEL(3) = 4.65 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



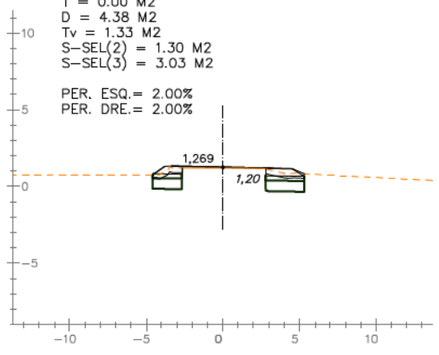
PK 0+230
T = 0.00 M2
D = 2.66 M2
Tv = 2.13 M2
S-SEL(2) = 1.91 M2
S-SEL(3) = 4.89 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



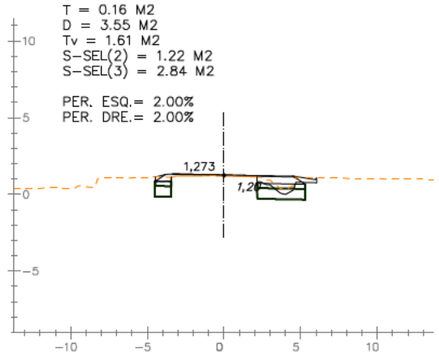
PK 0+060
T = 0.00 M2
D = 4.38 M2
Tv = 1.33 M2
S-SEL(2) = 1.30 M2
S-SEL(3) = 3.03 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



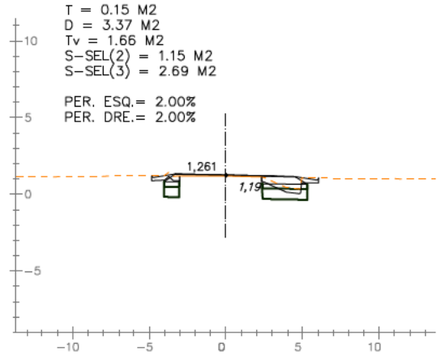
PK 0+100
T = 0.16 M2
D = 3.55 M2
Tv = 1.61 M2
S-SEL(2) = 1.22 M2
S-SEL(3) = 2.84 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



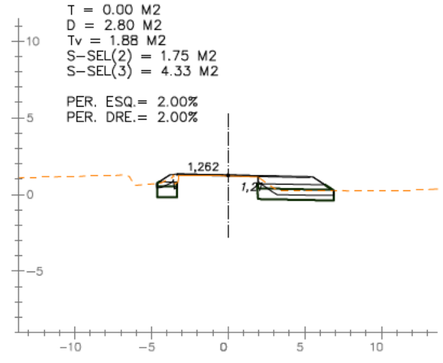
PK 0+140
T = 0.15 M2
D = 3.37 M2
Tv = 1.66 M2
S-SEL(2) = 1.15 M2
S-SEL(3) = 2.69 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



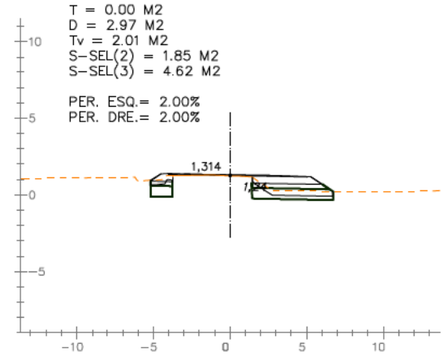
PK 0+180
T = 0.00 M2
D = 2.80 M2
Tv = 1.88 M2
S-SEL(2) = 1.75 M2
S-SEL(3) = 4.33 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+220
T = 0.00 M2
D = 2.97 M2
Tv = 2.01 M2
S-SEL(2) = 1.85 M2
S-SEL(3) = 4.62 M2

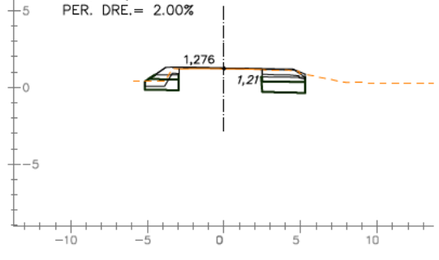
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



ROTONDA TV-3408

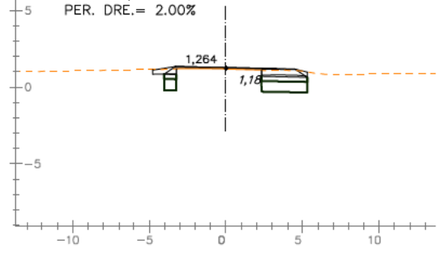
PK 0+090
T = 0.00 M2
D = 4.67 M2
Tv = 1.51 M2
S-SEL(2) = 1.35 M2
S-SEL(3) = 3.45 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



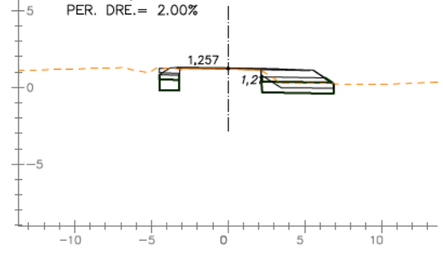
PK 0+130
T = 0.00 M2
D = 4.71 M2
Tv = 1.37 M2
S-SEL(2) = 1.13 M2
S-SEL(3) = 2.65 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



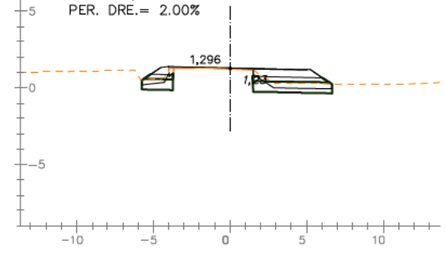
PK 0+170
T = 0.14 M2
D = 3.36 M2
Tv = 2.00 M2
S-SEL(2) = 1.66 M2
S-SEL(3) = 4.11 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+210
T = 0.00 M2
D = 2.77 M2
Tv = 2.17 M2
S-SEL(2) = 1.91 M2
S-SEL(3) = 4.97 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TÍTOL DEL PROJECTE
TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F.
ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

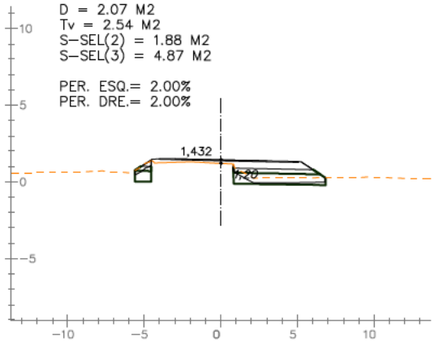
TÍTOL DEL PLÀNOL
PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 1 DE 49

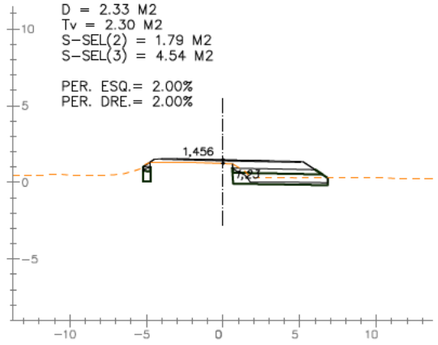
PK 0+280
T = 0.00 M2
D = 2.07 M2
Tv = 2.54 M2
S-SEL(2) = 1.88 M2
S-SEL(3) = 4.87 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



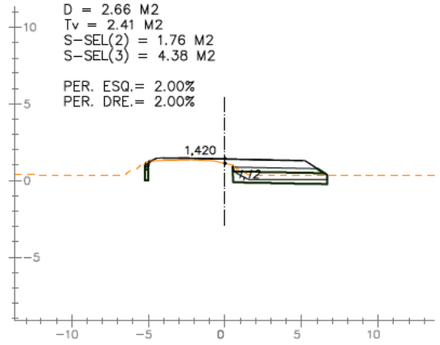
PK 0+320
T = 0.00 M2
D = 2.33 M2
Tv = 2.30 M2
S-SEL(2) = 1.79 M2
S-SEL(3) = 4.54 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



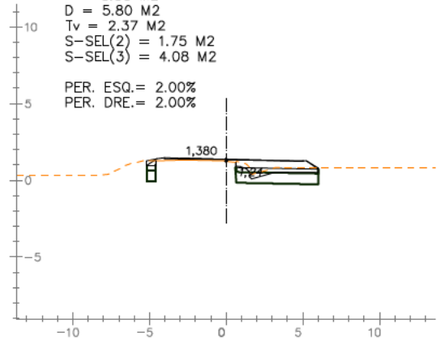
PK 0+360
T = 0.02 M2
D = 2.66 M2
Tv = 2.41 M2
S-SEL(2) = 1.76 M2
S-SEL(3) = 4.38 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



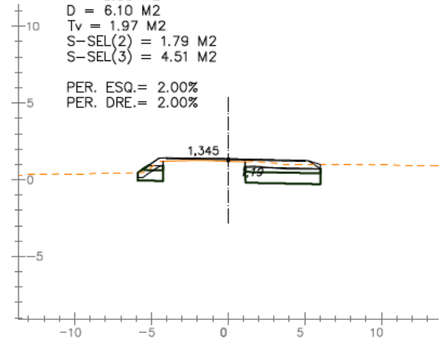
PK 0+400
T = 0.00 M2
D = 5.80 M2
Tv = 2.37 M2
S-SEL(2) = 1.75 M2
S-SEL(3) = 4.08 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



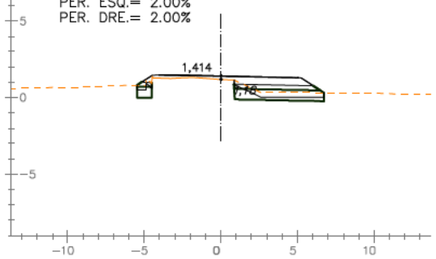
PK 0+440
T = 0.00 M2
D = 6.10 M2
Tv = 1.97 M2
S-SEL(2) = 1.79 M2
S-SEL(3) = 4.51 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



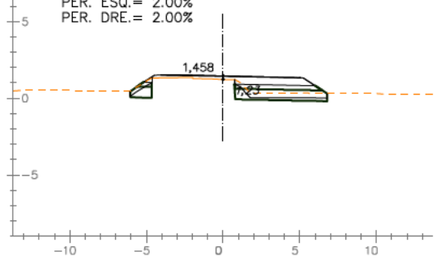
PK 0+270
T = 0.00 M2
D = 2.13 M2
Tv = 2.35 M2
S-SEL(2) = 1.83 M2
S-SEL(3) = 4.65 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



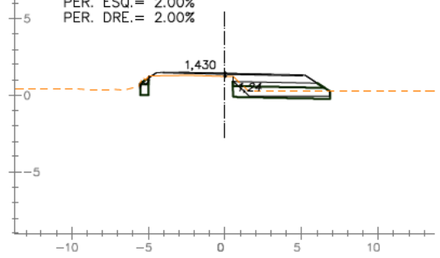
PK 0+310
T = 0.00 M2
D = 5.29 M2
Tv = 3.94 M2
S-SEL(2) = 1.85 M2
S-SEL(3) = 5.05 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



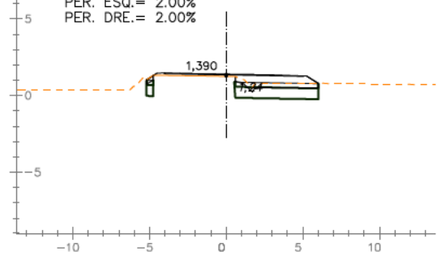
PK 0+350
T = 0.00 M2
D = 2.95 M2
Tv = 2.85 M2
S-SEL(2) = 1.82 M2
S-SEL(3) = 4.73 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



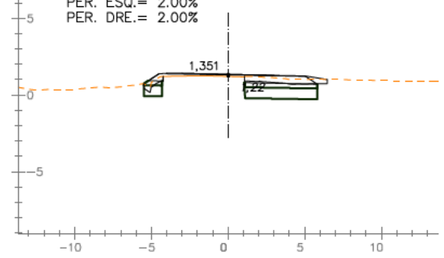
PK 0+390
T = 0.00 M2
D = 5.08 M2
Tv = 2.14 M2
S-SEL(2) = 1.75 M2
S-SEL(3) = 4.09 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



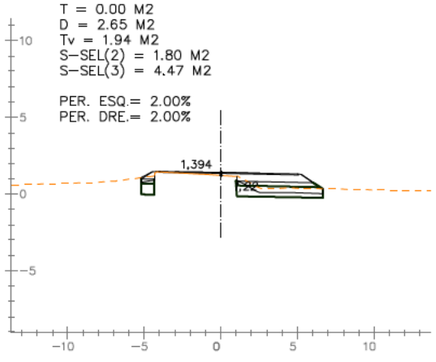
PK 0+430
T = 0.00 M2
D = 5.58 M2
Tv = 1.98 M2
S-SEL(2) = 1.70 M2
S-SEL(3) = 4.05 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



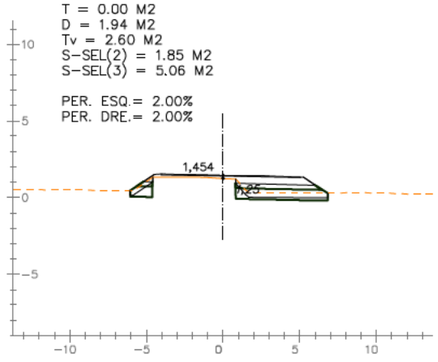
PK 0+260
T = 0.00 M2
D = 2.65 M2
Tv = 1.94 M2
S-SEL(2) = 1.80 M2
S-SEL(3) = 4.47 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



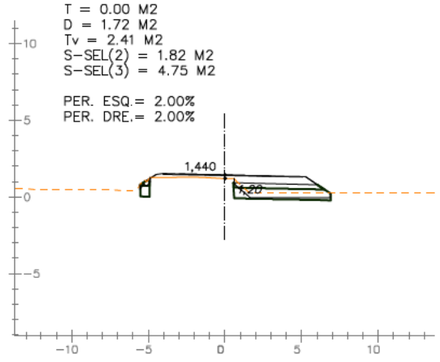
PK 0+300
T = 0.00 M2
D = 1.94 M2
Tv = 2.60 M2
S-SEL(2) = 1.85 M2
S-SEL(3) = 5.06 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



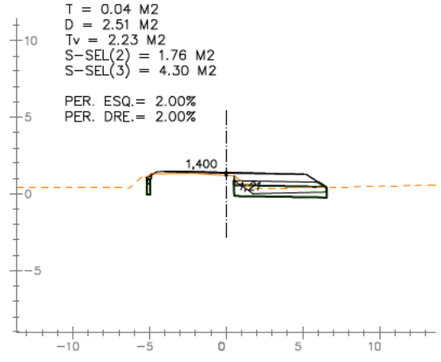
PK 0+340
T = 0.00 M2
D = 1.72 M2
Tv = 2.41 M2
S-SEL(2) = 1.82 M2
S-SEL(3) = 4.75 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



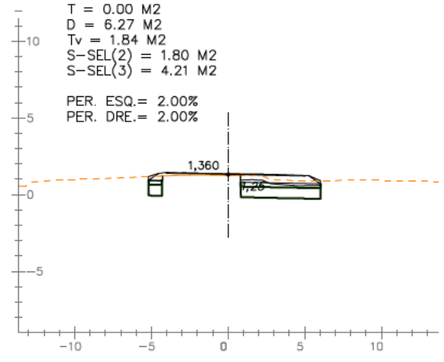
PK 0+380
T = 0.04 M2
D = 2.51 M2
Tv = 2.23 M2
S-SEL(2) = 1.76 M2
S-SEL(3) = 4.30 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



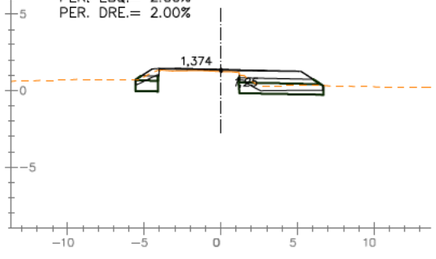
PK 0+420
T = 0.00 M2
D = 6.27 M2
Tv = 1.84 M2
S-SEL(2) = 1.80 M2
S-SEL(3) = 4.21 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



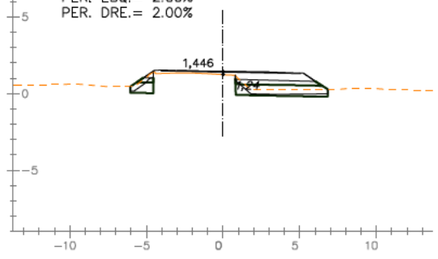
PK 0+250
T = 0.00 M2
D = 2.56 M2
Tv = 2.09 M2
S-SEL(2) = 1.89 M2
S-SEL(3) = 4.81 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



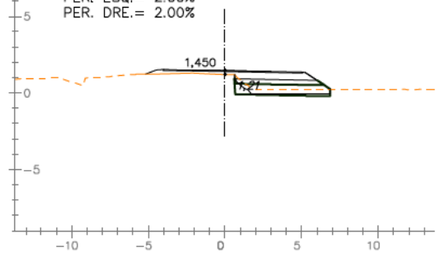
PK 0+290
T = 0.00 M2
D = 1.83 M2
Tv = 2.60 M2
S-SEL(2) = 1.88 M2
S-SEL(3) = 5.13 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



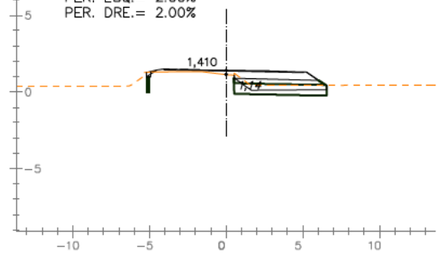
PK 0+330
T = 0.00 M2
D = 1.02 M2
Tv = 1.87 M2
S-SEL(2) = 1.66 M2
S-SEL(3) = 4.26 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



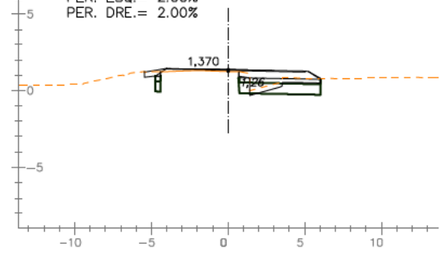
PK 0+370
T = 0.04 M2
D = 4.20 M2
Tv = 2.71 M2
S-SEL(2) = 1.76 M2
S-SEL(3) = 4.31 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+410
T = 0.00 M2
D = 3.78 M2
Tv = 1.92 M2
S-SEL(2) = 1.68 M2
S-SEL(3) = 3.92 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

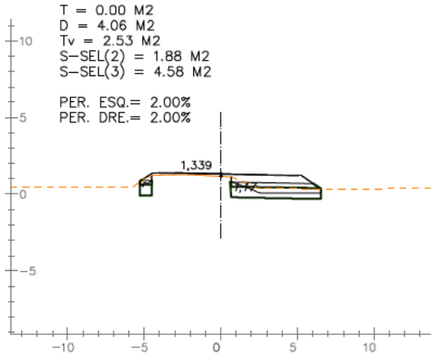
TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 2 DE 49

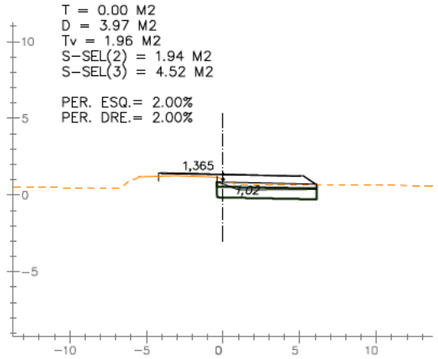
PK 0+480
T = 0.00 M2
D = 4.06 M2
Tv = 2.53 M2
S-SEL(2) = 1.88 M2
S-SEL(3) = 4.58 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



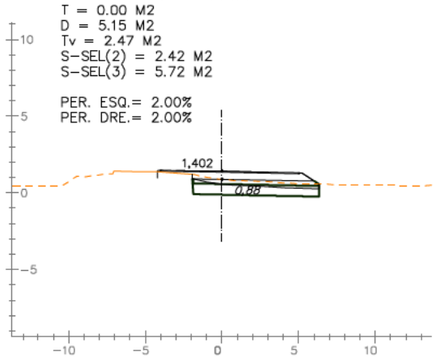
PK 0+520
T = 0.00 M2
D = 3.97 M2
Tv = 1.96 M2
S-SEL(2) = 1.94 M2
S-SEL(3) = 4.52 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



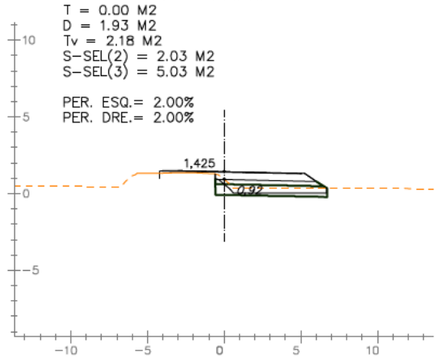
PK 0+560
T = 0.00 M2
D = 5.15 M2
Tv = 2.47 M2
S-SEL(2) = 2.42 M2
S-SEL(3) = 5.72 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



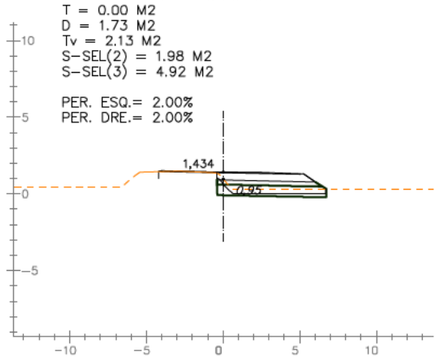
PK 0+600
T = 0.00 M2
D = 1.93 M2
Tv = 2.18 M2
S-SEL(2) = 2.03 M2
S-SEL(3) = 5.03 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



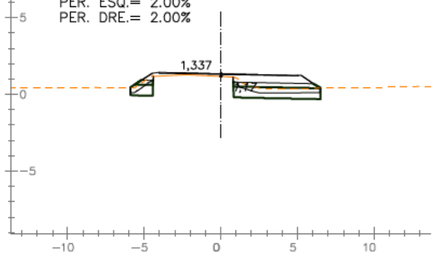
PK 0+640
T = 0.00 M2
D = 1.73 M2
Tv = 2.13 M2
S-SEL(2) = 1.98 M2
S-SEL(3) = 4.92 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



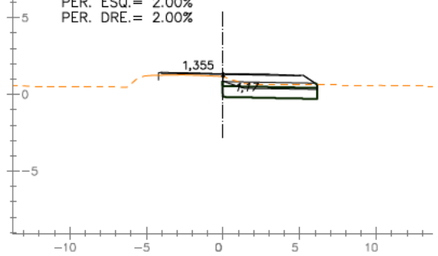
PK 0+470
T = 0.00 M2
D = 2.83 M2
Tv = 2.14 M2
S-SEL(2) = 1.91 M2
S-SEL(3) = 4.93 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



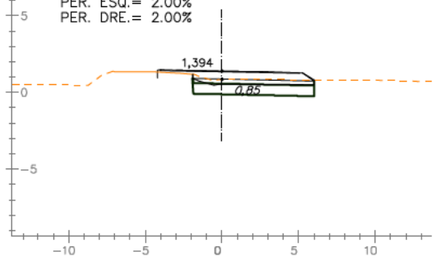
PK 0+510
T = 0.00 M2
D = 3.89 M2
Tv = 1.85 M2
S-SEL(2) = 1.84 M2
S-SEL(3) = 4.32 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



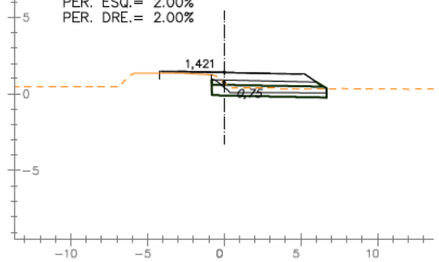
PK 0+550
T = 0.00 M2
D = 6.10 M2
Tv = 2.38 M2
S-SEL(2) = 2.36 M2
S-SEL(3) = 5.52 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



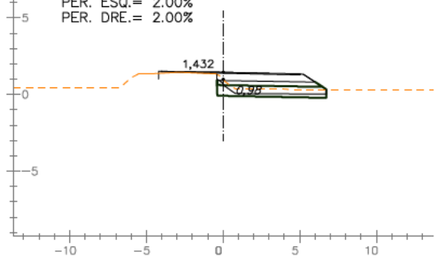
PK 0+590
T = 0.00 M2
D = 2.21 M2
Tv = 2.24 M2
S-SEL(2) = 2.11 M2
S-SEL(3) = 5.19 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



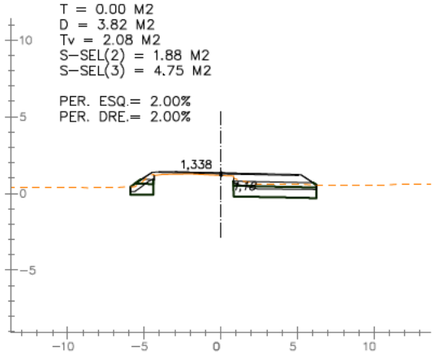
PK 0+630
T = 0.00 M2
D = 1.83 M2
Tv = 2.14 M2
S-SEL(2) = 1.98 M2
S-SEL(3) = 4.93 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



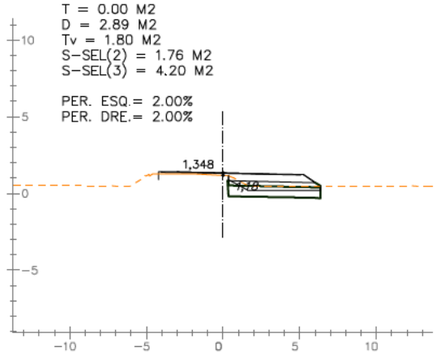
PK 0+460
T = 0.00 M2
D = 3.82 M2
Tv = 2.08 M2
S-SEL(2) = 1.88 M2
S-SEL(3) = 4.75 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



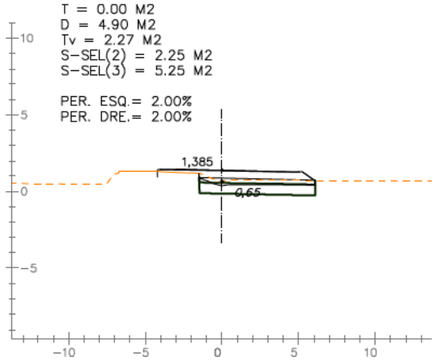
PK 0+500
T = 0.00 M2
D = 2.89 M2
Tv = 1.80 M2
S-SEL(2) = 1.76 M2
S-SEL(3) = 4.20 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



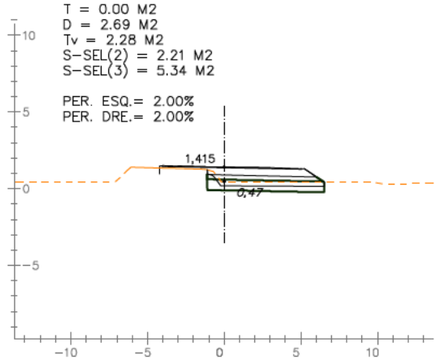
PK 0+540
T = 0.00 M2
D = 4.90 M2
Tv = 2.27 M2
S-SEL(2) = 2.25 M2
S-SEL(3) = 5.25 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



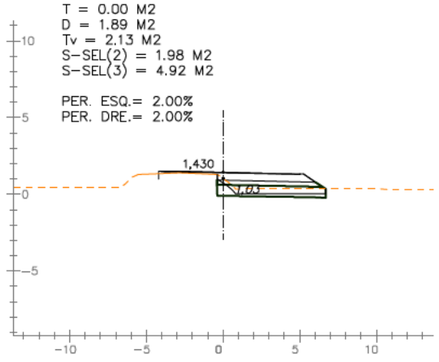
PK 0+580
T = 0.00 M2
D = 2.69 M2
Tv = 2.28 M2
S-SEL(2) = 2.21 M2
S-SEL(3) = 5.34 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



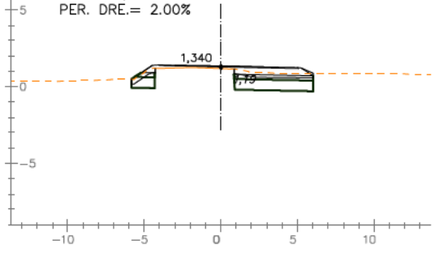
PK 0+620
T = 0.00 M2
D = 1.89 M2
Tv = 2.13 M2
S-SEL(2) = 1.98 M2
S-SEL(3) = 4.92 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



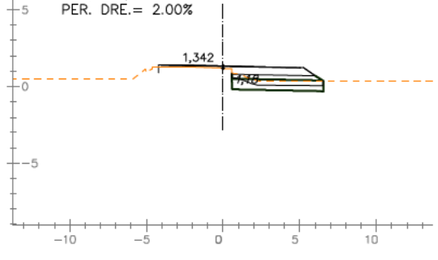
PK 0+450
T = 0.00 M2
D = 5.66 M2
Tv = 2.01 M2
S-SEL(2) = 1.83 M2
S-SEL(3) = 4.57 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



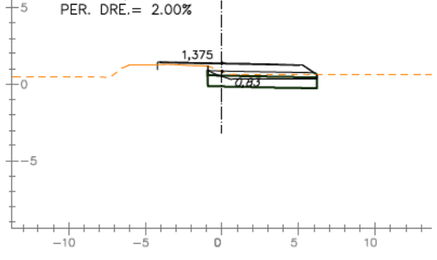
PK 0+490
T = 0.00 M2
D = 2.20 M2
Tv = 1.80 M2
S-SEL(2) = 1.70 M2
S-SEL(3) = 4.16 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



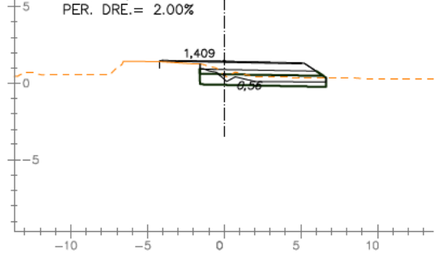
PK 0+530
T = 0.00 M2
D = 4.14 M2
Tv = 2.14 M2
S-SEL(2) = 2.13 M2
S-SEL(3) = 4.98 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



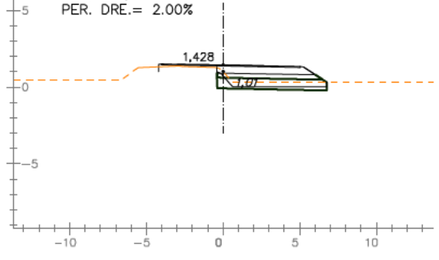
PK 0+570
T = 0.00 M2
D = 3.18 M2
Tv = 2.46 M2
S-SEL(2) = 2.33 M2
S-SEL(3) = 5.71 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+610
T = 0.00 M2
D = 1.62 M2
Tv = 2.15 M2
S-SEL(2) = 1.98 M2
S-SEL(3) = 4.94 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

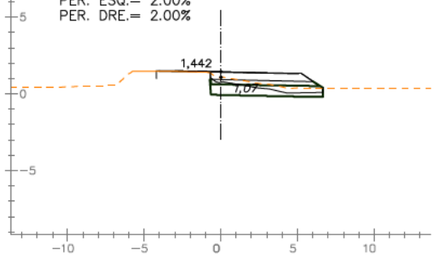
TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 3 DE 49

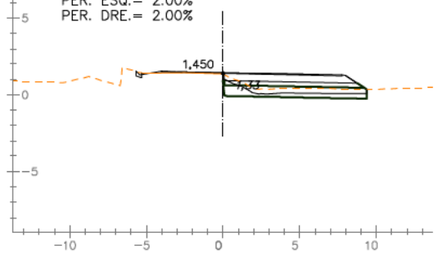
PK 0+680
T = 0.00 M2
D = 3.53 M2
Tv = 2.21 M2
S-SEL(2) = 2.08 M2
S-SEL(3) = 5.13 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



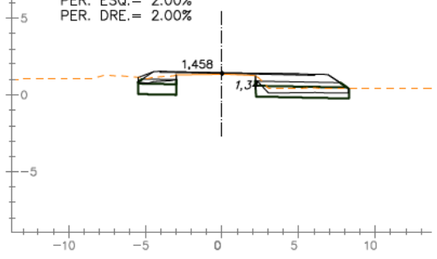
PK 0+720
T = 0.05 M2
D = 3.16 M2
Tv = 2.90 M2
S-SEL(2) = 2.65 M2
S-SEL(3) = 6.43 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



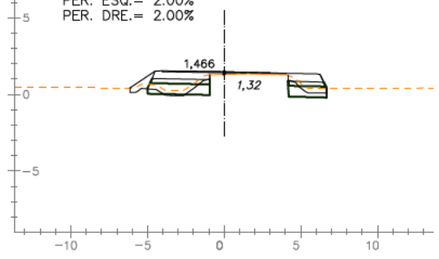
PK 0+760
T = 0.00 M2
D = 3.83 M2
Tv = 2.56 M2
S-SEL(2) = 2.40 M2
S-SEL(3) = 5.89 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



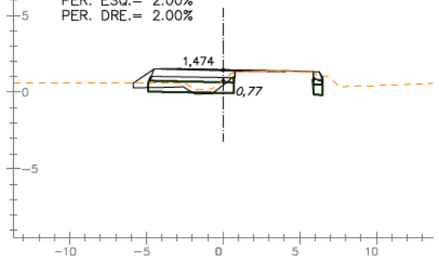
PK 0+800
T = 0.34 M2
D = 2.26 M2
Tv = 2.32 M2
S-SEL(2) = 1.92 M2
S-SEL(3) = 5.17 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



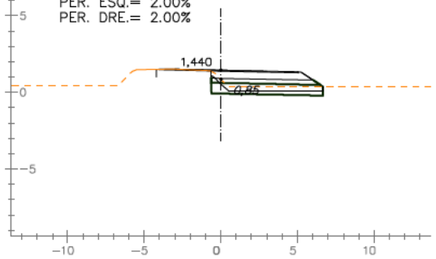
PK 0+840
T = 0.73 M2
D = 2.25 M2
Tv = 2.18 M2
S-SEL(2) = 1.82 M2
S-SEL(3) = 4.54 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



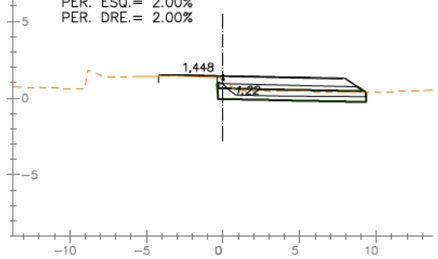
PK 0+670
T = 0.00 M2
D = 2.14 M2
Tv = 2.19 M2
S-SEL(2) = 2.05 M2
S-SEL(3) = 5.07 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



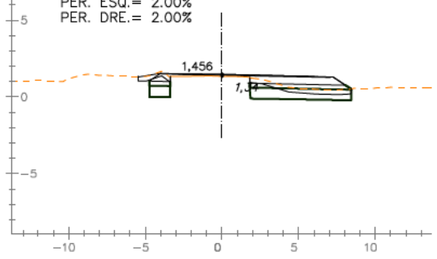
PK 0+710
T = 0.00 M2
D = 3.25 M2
Tv = 2.90 M2
S-SEL(2) = 2.80 M2
S-SEL(3) = 6.76 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



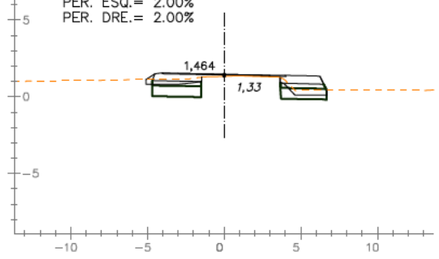
PK 0+750
T = 0.06 M2
D = 5.23 M2
Tv = 2.62 M2
S-SEL(2) = 2.30 M2
S-SEL(3) = 5.48 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



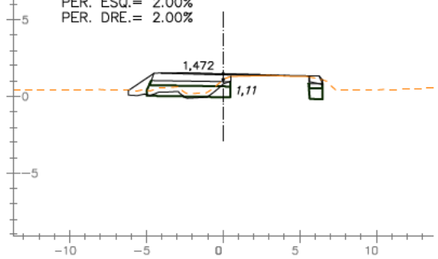
PK 0+790
T = 0.00 M2
D = 3.91 M2
Tv = 2.00 M2
S-SEL(2) = 1.84 M2
S-SEL(3) = 4.58 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



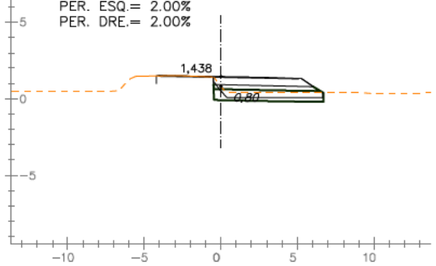
PK 0+830
T = 0.94 M2
D = 2.49 M2
Tv = 2.30 M2
S-SEL(2) = 1.82 M2
S-SEL(3) = 4.68 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



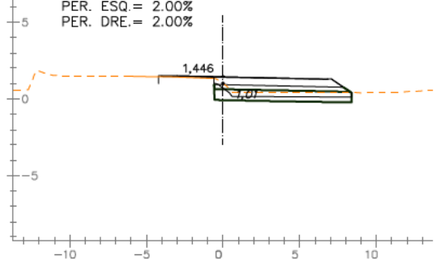
PK 0+660
T = 0.00 M2
D = 1.88 M2
Tv = 2.15 M2
S-SEL(2) = 2.00 M2
S-SEL(3) = 4.96 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



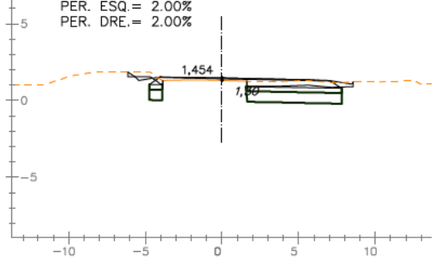
PK 0+700
T = 0.00 M2
D = 3.07 M2
Tv = 2.69 M2
S-SEL(2) = 2.57 M2
S-SEL(3) = 6.23 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



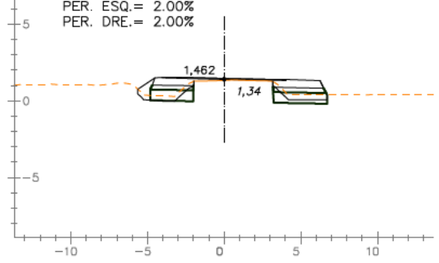
PK 0+740
T = 0.16 M2
D = 8.15 M2
Tv = 2.76 M2
S-SEL(2) = 2.08 M2
S-SEL(3) = 4.86 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



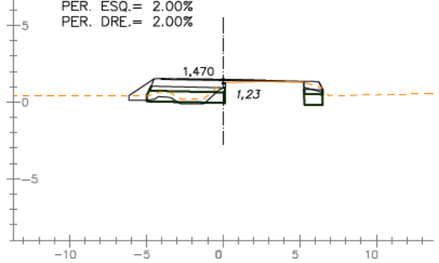
PK 0+780
T = 0.84 M2
D = 1.92 M2
Tv = 2.15 M2
S-SEL(2) = 1.89 M2
S-SEL(3) = 4.84 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



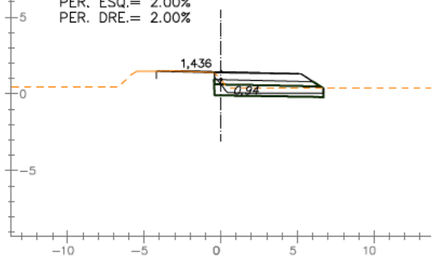
PK 0+820
T = 1.00 M2
D = 2.51 M2
Tv = 2.26 M2
S-SEL(2) = 1.86 M2
S-SEL(3) = 4.75 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



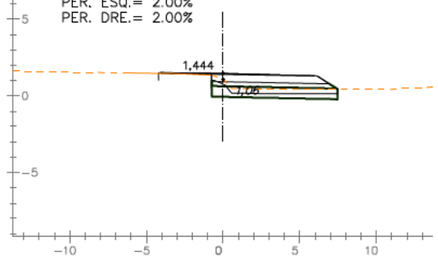
PK 0+650
T = 0.00 M2
D = 1.78 M2
Tv = 2.13 M2
S-SEL(2) = 2.00 M2
S-SEL(3) = 4.97 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



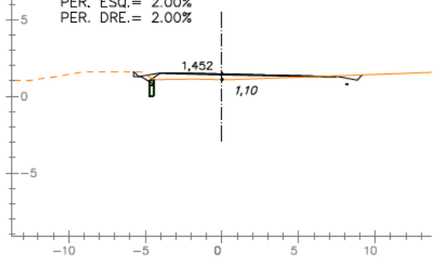
PK 0+690
T = 0.00 M2
D = 2.97 M2
Tv = 2.46 M2
S-SEL(2) = 2.35 M2
S-SEL(3) = 5.70 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



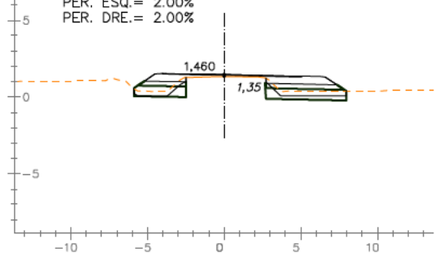
PK 0+730
T = 0.06 M2
D = 0.25 M2
Tv = 0.39 M2
S-SEL(2) = 0.09 M2
S-SEL(3) = 0.20 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



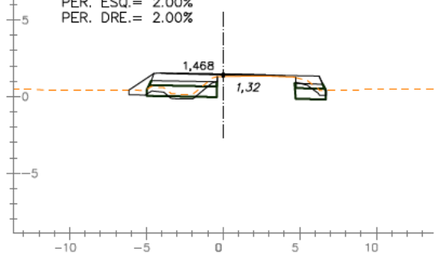
PK 0+770
T = 0.04 M2
D = 2.31 M2
Tv = 2.60 M2
S-SEL(2) = 2.31 M2
S-SEL(3) = 5.97 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+810
T = 0.70 M2
D = 2.38 M2
Tv = 2.32 M2
S-SEL(2) = 1.91 M2
S-SEL(3) = 5.14 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

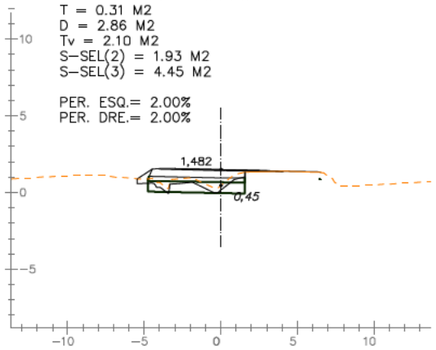
ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

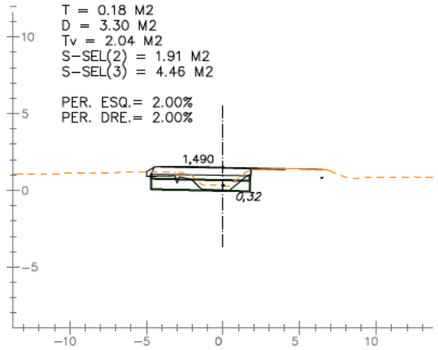
PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 4 DE 49

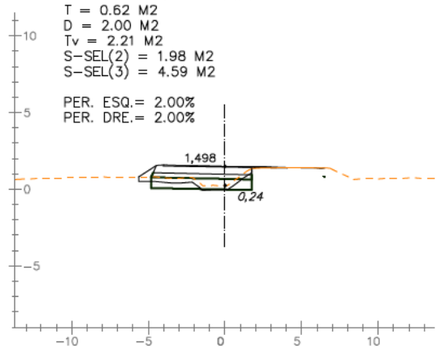
PK 0+880
T = 0.31 M2
D = 2.86 M2
Tv = 2.10 M2
S-SEL(2) = 1.93 M2
S-SEL(3) = 4.45 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



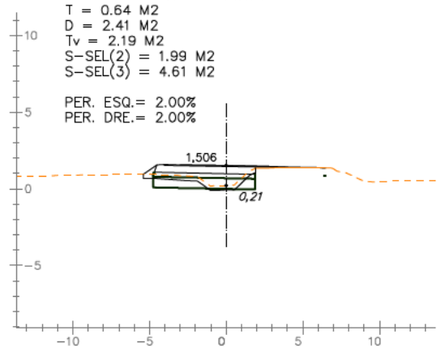
PK 0+920
T = 0.18 M2
D = 3.30 M2
Tv = 2.04 M2
S-SEL(2) = 1.91 M2
S-SEL(3) = 4.46 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



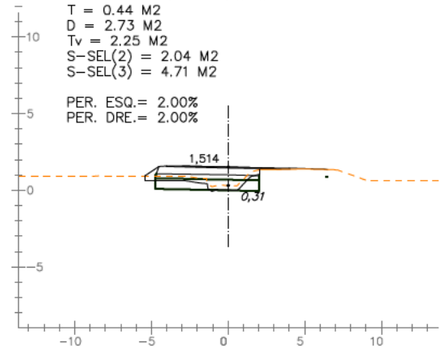
PK 0+960
T = 0.62 M2
D = 2.00 M2
Tv = 2.21 M2
S-SEL(2) = 1.98 M2
S-SEL(3) = 4.59 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



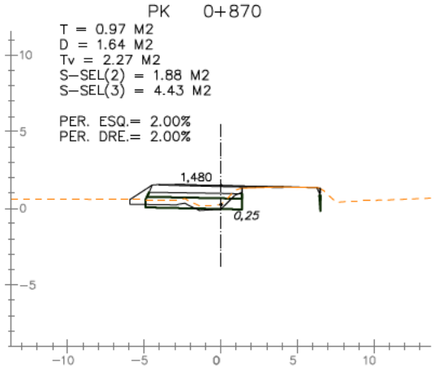
PK 1+000
T = 0.64 M2
D = 2.41 M2
Tv = 2.19 M2
S-SEL(2) = 1.99 M2
S-SEL(3) = 4.61 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



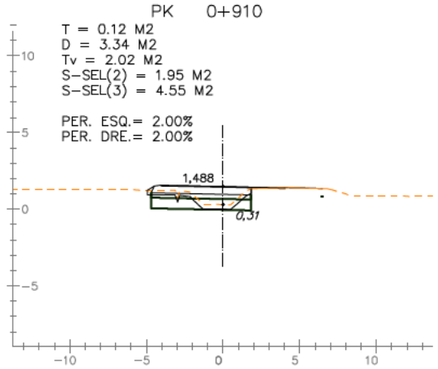
PK 1+040
T = 0.44 M2
D = 2.73 M2
Tv = 2.25 M2
S-SEL(2) = 2.04 M2
S-SEL(3) = 4.71 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



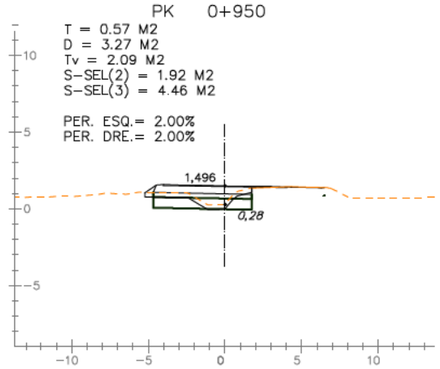
PK 0+870
T = 0.97 M2
D = 1.64 M2
Tv = 2.27 M2
S-SEL(2) = 1.88 M2
S-SEL(3) = 4.43 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



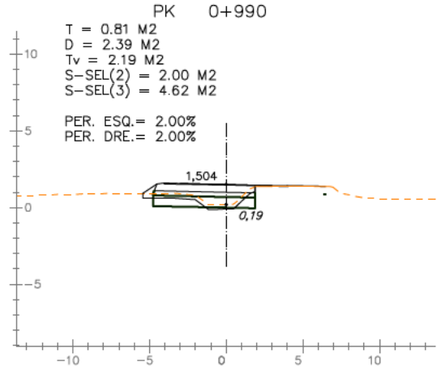
PK 0+910
T = 0.12 M2
D = 3.34 M2
Tv = 2.02 M2
S-SEL(2) = 1.95 M2
S-SEL(3) = 4.55 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



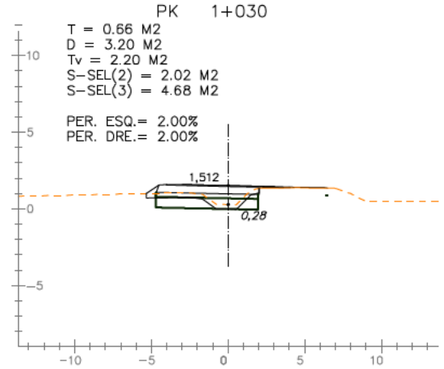
PK 0+950
T = 0.57 M2
D = 3.27 M2
Tv = 2.09 M2
S-SEL(2) = 1.92 M2
S-SEL(3) = 4.46 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



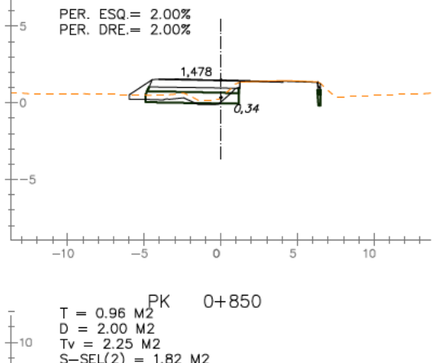
PK 0+990
T = 0.81 M2
D = 2.39 M2
Tv = 2.19 M2
S-SEL(2) = 2.00 M2
S-SEL(3) = 4.62 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



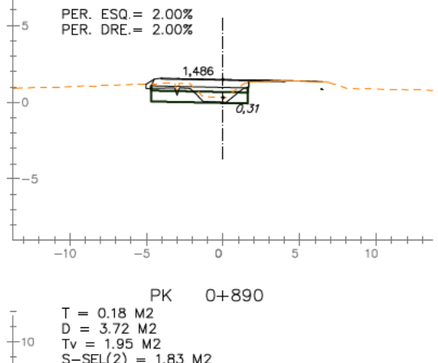
PK 1+030
T = 0.66 M2
D = 3.20 M2
Tv = 2.20 M2
S-SEL(2) = 2.02 M2
S-SEL(3) = 4.68 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



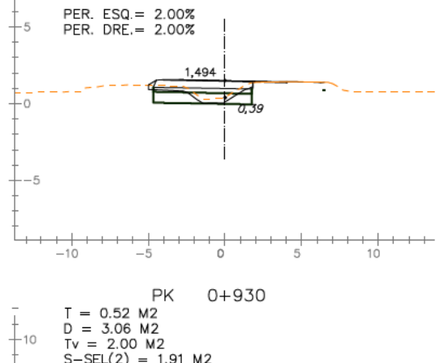
PK 0+860
T = 1.11 M2
D = 1.73 M2
Tv = 2.28 M2
S-SEL(2) = 1.86 M2
S-SEL(3) = 4.68 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



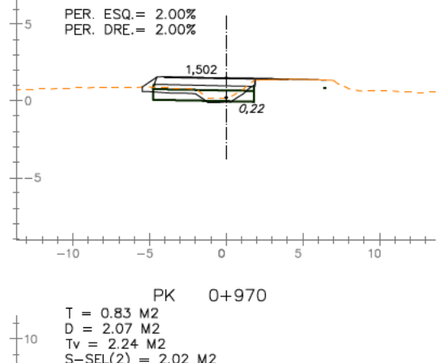
PK 0+900
T = 0.18 M2
D = 3.58 M2
Tv = 2.00 M2
S-SEL(2) = 1.87 M2
S-SEL(3) = 4.37 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



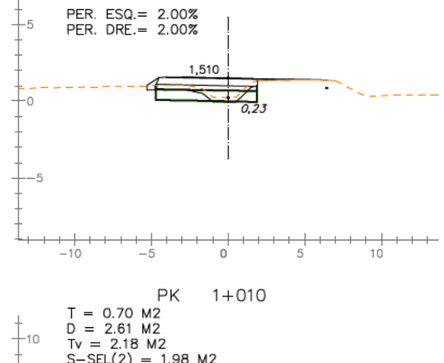
PK 0+940
T = 0.16 M2
D = 3.45 M2
Tv = 2.04 M2
S-SEL(2) = 1.91 M2
S-SEL(3) = 4.46 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



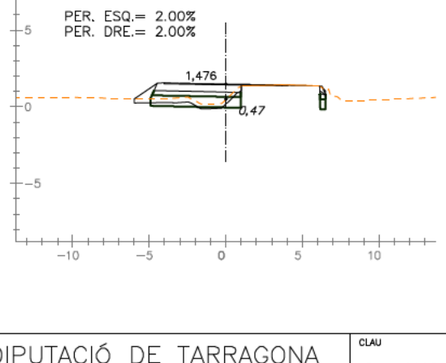
PK 0+980
T = 0.75 M2
D = 2.20 M2
Tv = 2.21 M2
S-SEL(2) = 2.01 M2
S-SEL(3) = 4.63 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



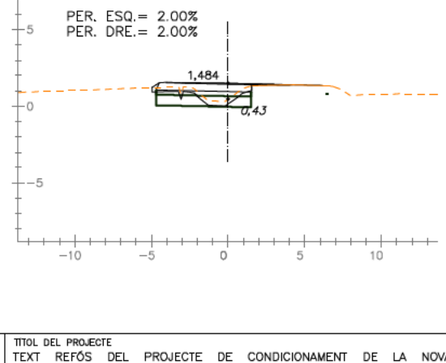
PK 1+020
T = 0.67 M2
D = 3.00 M2
Tv = 2.17 M2
S-SEL(2) = 1.98 M2
S-SEL(3) = 4.58 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



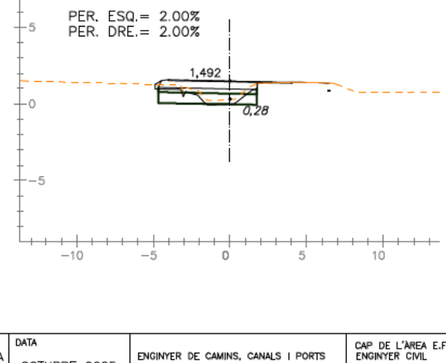
PK 0+850
T = 0.96 M2
D = 2.00 M2
Tv = 2.25 M2
S-SEL(2) = 1.82 M2
S-SEL(3) = 4.59 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



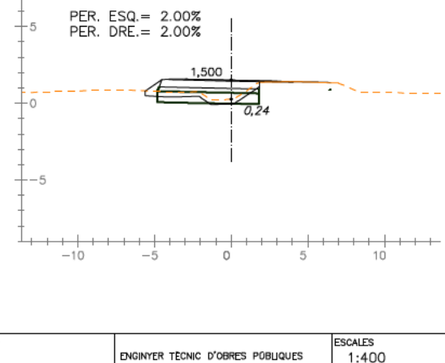
PK 0+890
T = 0.18 M2
D = 3.72 M2
Tv = 1.95 M2
S-SEL(2) = 1.83 M2
S-SEL(3) = 4.28 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



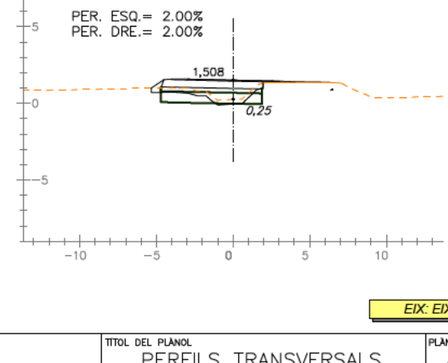
PK 0+930
T = 0.52 M2
D = 3.06 M2
Tv = 2.00 M2
S-SEL(2) = 1.91 M2
S-SEL(3) = 4.46 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+970
T = 0.83 M2
D = 2.07 M2
Tv = 2.24 M2
S-SEL(2) = 2.02 M2
S-SEL(3) = 4.67 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+010
T = 0.70 M2
D = 2.61 M2
Tv = 2.18 M2
S-SEL(2) = 1.98 M2
S-SEL(3) = 4.59 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

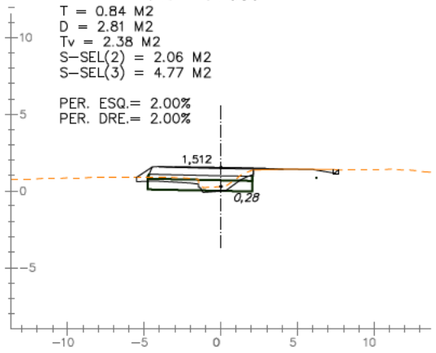
TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 5 DE 49

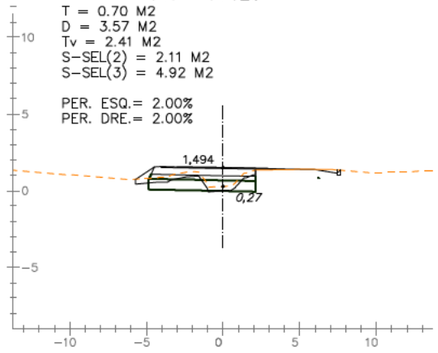
PK 1+080
T = 0.84 M2
D = 2.81 M2
Tv = 2.38 M2
S-SEL(2) = 2.06 M2
S-SEL(3) = 4.77 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



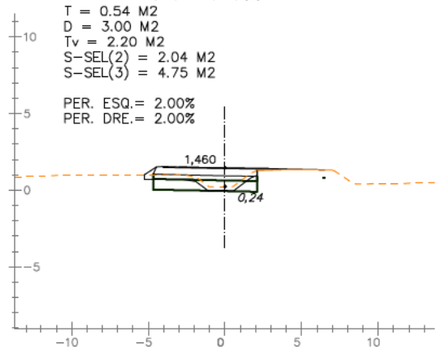
PK 1+120
T = 0.70 M2
D = 3.57 M2
Tv = 2.41 M2
S-SEL(2) = 2.11 M2
S-SEL(3) = 4.92 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



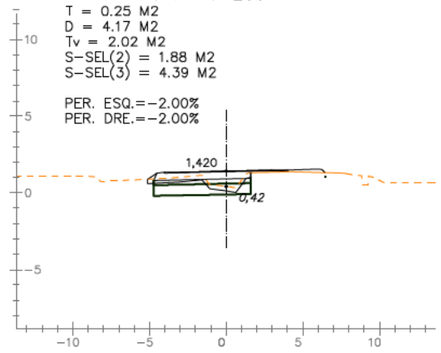
PK 1+160
T = 0.54 M2
D = 3.00 M2
Tv = 2.20 M2
S-SEL(2) = 2.04 M2
S-SEL(3) = 4.75 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



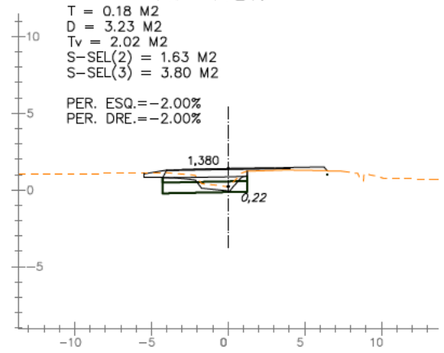
PK 1+200
T = 0.25 M2
D = 4.17 M2
Tv = 2.02 M2
S-SEL(2) = 1.88 M2
S-SEL(3) = 4.39 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



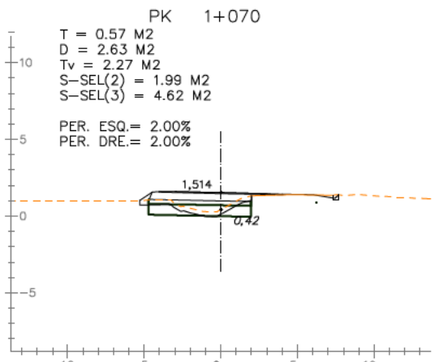
PK 1+240
T = 0.18 M2
D = 3.23 M2
Tv = 2.02 M2
S-SEL(2) = 1.63 M2
S-SEL(3) = 3.80 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



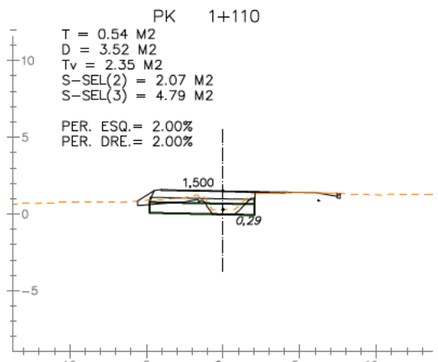
PK 1+070
T = 0.57 M2
D = 2.63 M2
Tv = 2.27 M2
S-SEL(2) = 1.99 M2
S-SEL(3) = 4.62 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



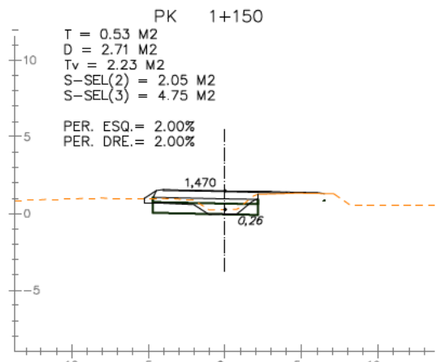
PK 1+110
T = 0.54 M2
D = 3.52 M2
Tv = 2.35 M2
S-SEL(2) = 2.07 M2
S-SEL(3) = 4.79 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



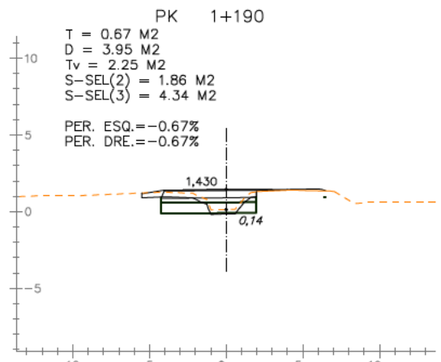
PK 1+150
T = 0.53 M2
D = 2.71 M2
Tv = 2.23 M2
S-SEL(2) = 2.05 M2
S-SEL(3) = 4.75 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



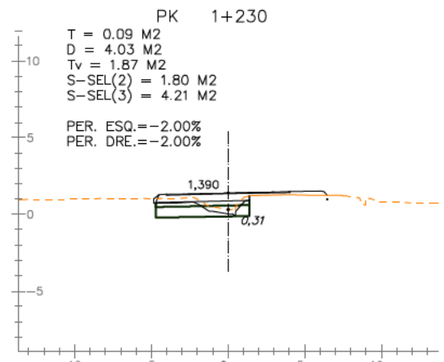
PK 1+190
T = 0.67 M2
D = 3.95 M2
Tv = 2.25 M2
S-SEL(2) = 1.86 M2
S-SEL(3) = 4.34 M2

PER. ESQ.=-0.67%
PER. DRE.=-0.67%



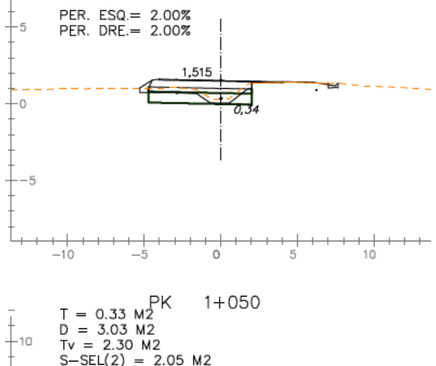
PK 1+230
T = 0.09 M2
D = 4.03 M2
Tv = 1.87 M2
S-SEL(2) = 1.80 M2
S-SEL(3) = 4.21 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



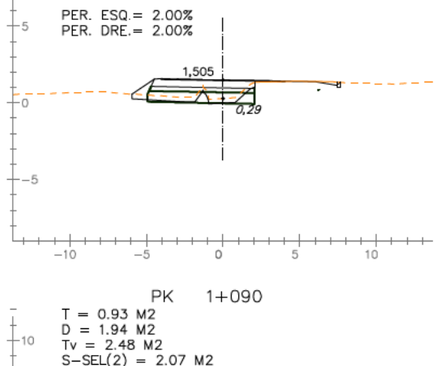
PK 1+060
T = 0.27 M2
D = 3.28 M2
Tv = 2.37 M2
S-SEL(2) = 2.03 M2
S-SEL(3) = 4.71 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



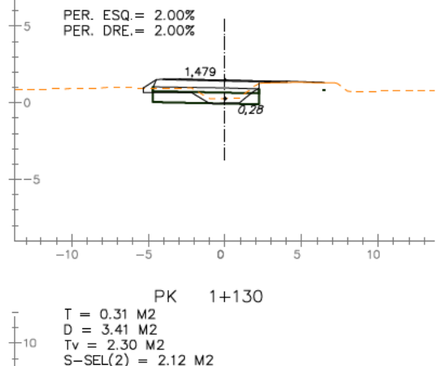
PK 1+100
T = 0.92 M2
D = 1.38 M2
Tv = 2.46 M2
S-SEL(2) = 2.07 M2
S-SEL(3) = 4.88 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



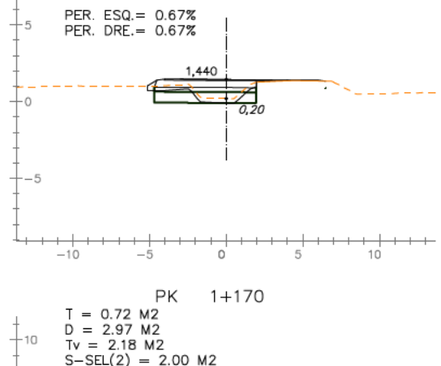
PK 1+140
T = 0.43 M2
D = 2.75 M2
Tv = 2.27 M2
S-SEL(2) = 2.10 M2
S-SEL(3) = 4.86 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



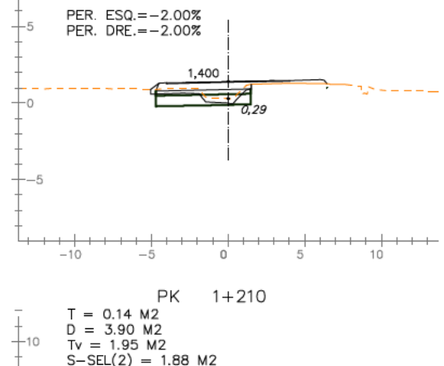
PK 1+180
T = 0.38 M2
D = 3.13 M2
Tv = 2.13 M2
S-SEL(2) = 1.99 M2
S-SEL(3) = 4.65 M2

PER. ESQ.= 0.67%
PER. DRE.= 0.67%



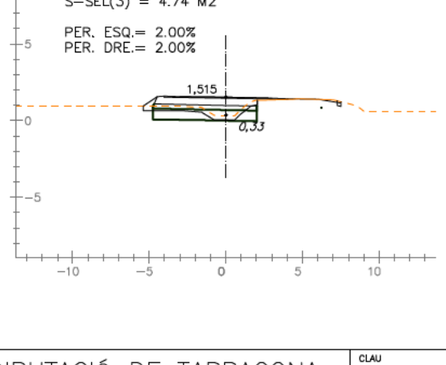
PK 1+220
T = 0.19 M2
D = 3.52 M2
Tv = 1.97 M2
S-SEL(2) = 1.84 M2
S-SEL(3) = 4.30 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



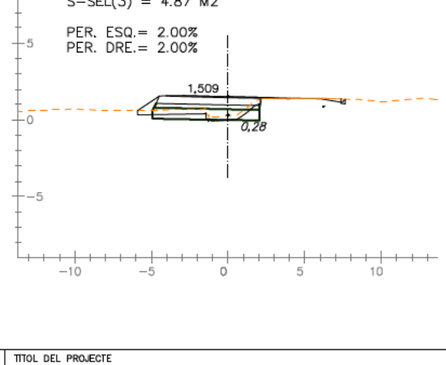
PK 1+050
T = 0.33 M2
D = 3.03 M2
Tv = 2.30 M2
S-SEL(2) = 2.05 M2
S-SEL(3) = 4.74 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



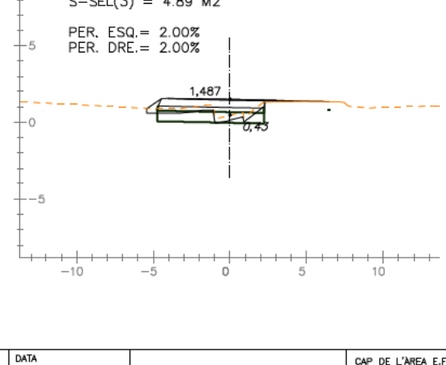
PK 1+090
T = 0.93 M2
D = 1.94 M2
Tv = 2.48 M2
S-SEL(2) = 2.07 M2
S-SEL(3) = 4.87 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



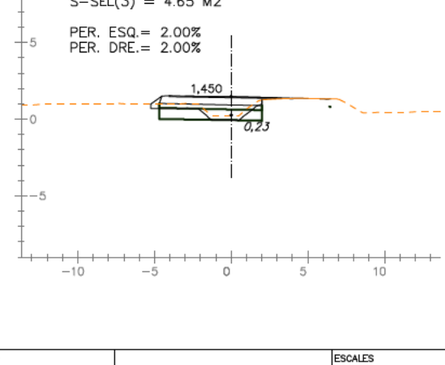
PK 1+130
T = 0.31 M2
D = 3.41 M2
Tv = 2.30 M2
S-SEL(2) = 2.12 M2
S-SEL(3) = 4.89 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



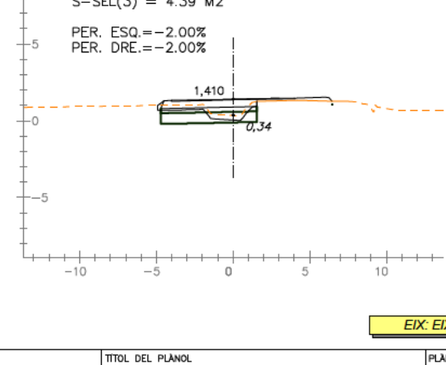
PK 1+170
T = 0.72 M2
D = 2.97 M2
Tv = 2.18 M2
S-SEL(2) = 2.00 M2
S-SEL(3) = 4.65 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+210
T = 0.14 M2
D = 3.90 M2
Tv = 1.95 M2
S-SEL(2) = 1.88 M2
S-SEL(3) = 4.39 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

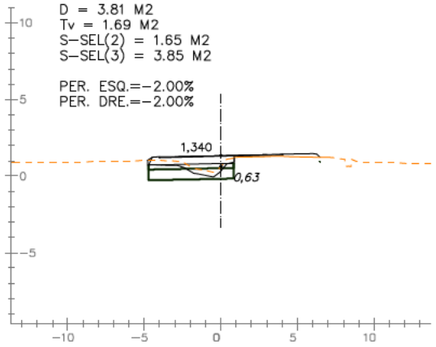
TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 6 DE 49

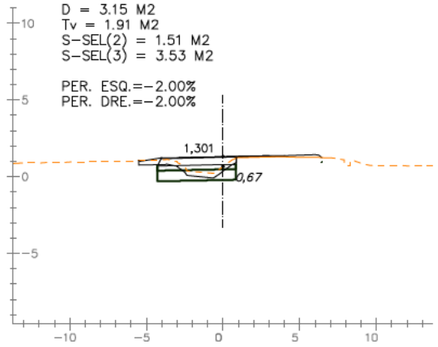
PK 1+280
T = 0.10 M2
D = 3.81 M2
Tv = 1.69 M2
S-SEL(2) = 1.65 M2
S-SEL(3) = 3.85 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



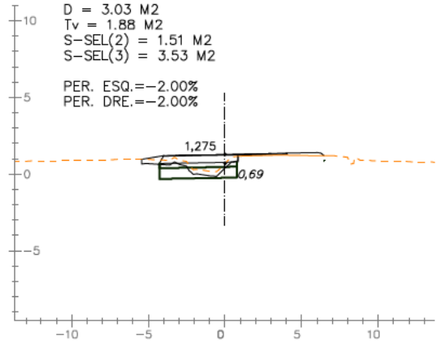
PK 1+320
T = 0.15 M2
D = 3.15 M2
Tv = 1.91 M2
S-SEL(2) = 1.51 M2
S-SEL(3) = 3.53 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



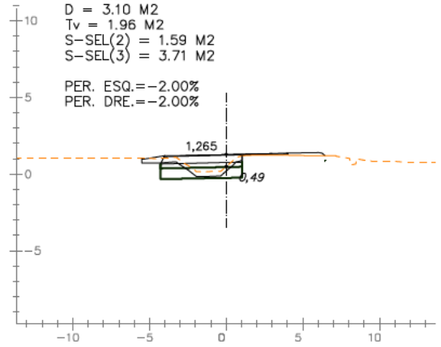
PK 1+360
T = 0.27 M2
D = 3.03 M2
Tv = 1.88 M2
S-SEL(2) = 1.51 M2
S-SEL(3) = 3.53 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



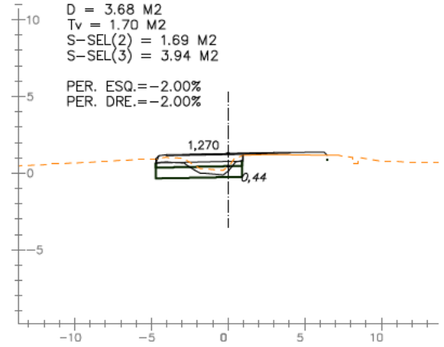
PK 1+400
T = 0.23 M2
D = 3.10 M2
Tv = 1.96 M2
S-SEL(2) = 1.59 M2
S-SEL(3) = 3.71 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



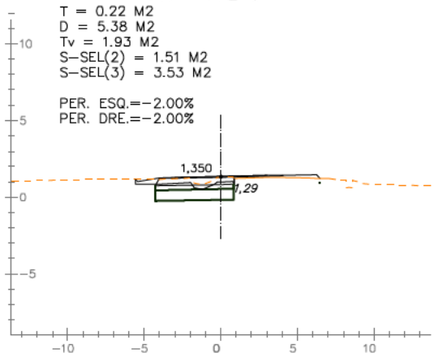
PK 1+440
T = 0.00 M2
D = 3.68 M2
Tv = 1.70 M2
S-SEL(2) = 1.69 M2
S-SEL(3) = 3.94 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



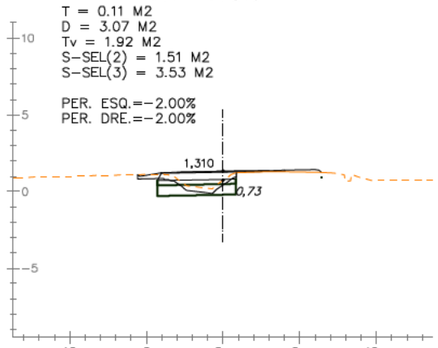
PK 1+270
T = 0.22 M2
D = 5.38 M2
Tv = 1.93 M2
S-SEL(2) = 1.51 M2
S-SEL(3) = 3.53 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



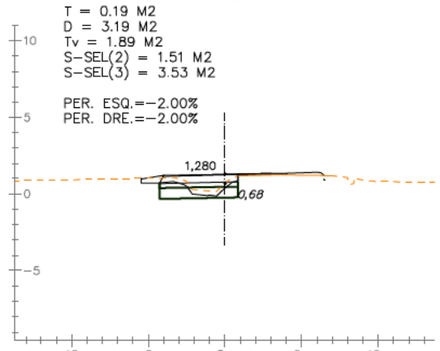
PK 1+310
T = 0.11 M2
D = 3.07 M2
Tv = 1.92 M2
S-SEL(2) = 1.51 M2
S-SEL(3) = 3.53 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



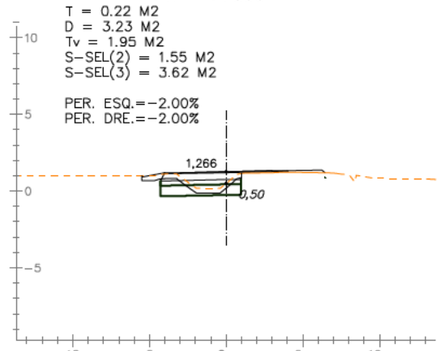
PK 1+350
T = 0.19 M2
D = 3.19 M2
Tv = 1.89 M2
S-SEL(2) = 1.51 M2
S-SEL(3) = 3.53 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



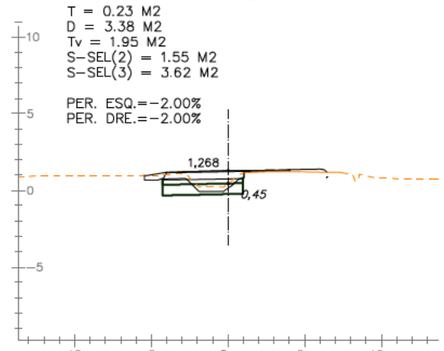
PK 1+390
T = 0.22 M2
D = 3.23 M2
Tv = 1.95 M2
S-SEL(2) = 1.55 M2
S-SEL(3) = 3.62 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



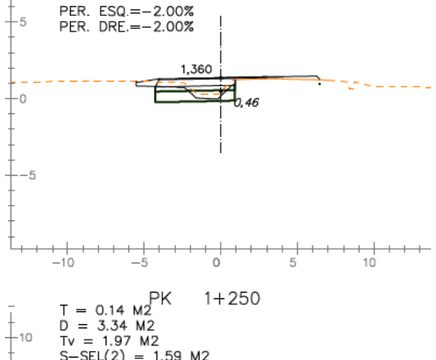
PK 1+430
T = 0.23 M2
D = 3.38 M2
Tv = 1.95 M2
S-SEL(2) = 1.55 M2
S-SEL(3) = 3.62 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



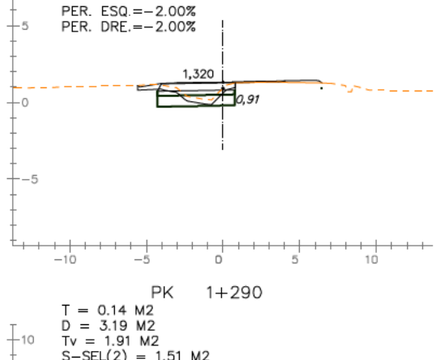
PK 1+260
T = 0.14 M2
D = 3.30 M2
Tv = 1.94 M2
S-SEL(2) = 1.55 M2
S-SEL(3) = 3.62 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



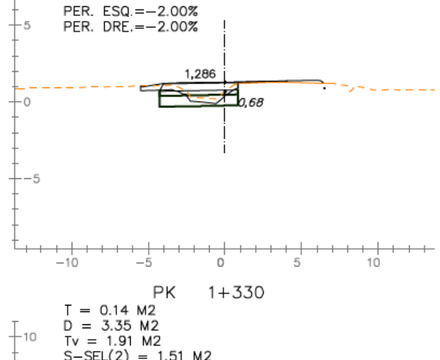
PK 1+300
T = 0.17 M2
D = 3.06 M2
Tv = 1.90 M2
S-SEL(2) = 1.51 M2
S-SEL(3) = 3.53 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



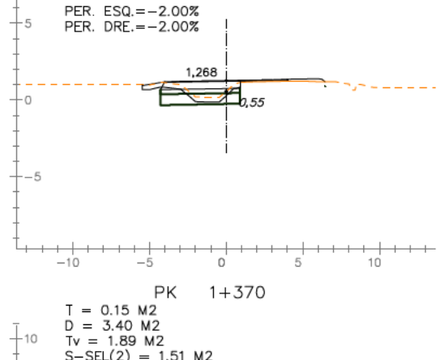
PK 1+340
T = 0.13 M2
D = 3.23 M2
Tv = 1.90 M2
S-SEL(2) = 1.51 M2
S-SEL(3) = 3.53 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



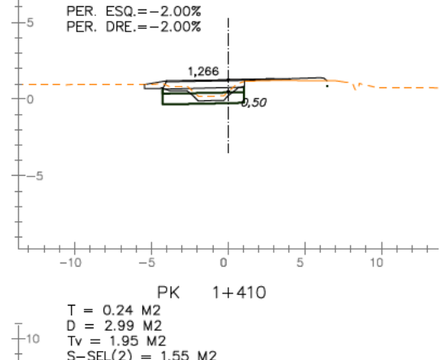
PK 1+380
T = 0.14 M2
D = 3.18 M2
Tv = 1.92 M2
S-SEL(2) = 1.55 M2
S-SEL(3) = 3.62 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



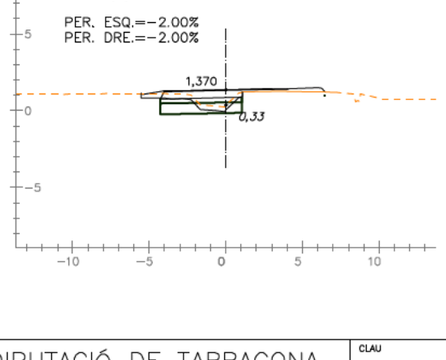
PK 1+420
T = 0.21 M2
D = 3.02 M2
Tv = 1.96 M2
S-SEL(2) = 1.59 M2
S-SEL(3) = 3.71 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



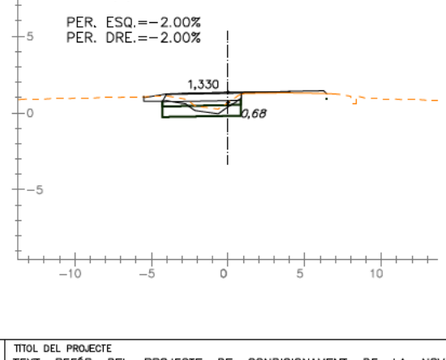
PK 1+250
T = 0.14 M2
D = 3.34 M2
Tv = 1.97 M2
S-SEL(2) = 1.59 M2
S-SEL(3) = 3.71 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



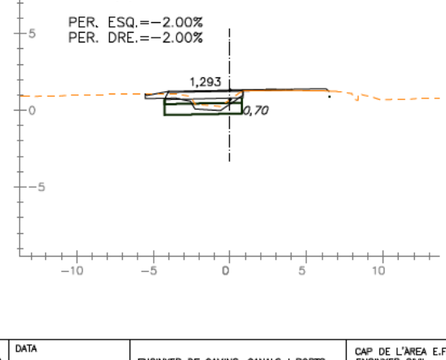
PK 1+290
T = 0.14 M2
D = 3.19 M2
Tv = 1.91 M2
S-SEL(2) = 1.51 M2
S-SEL(3) = 3.53 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



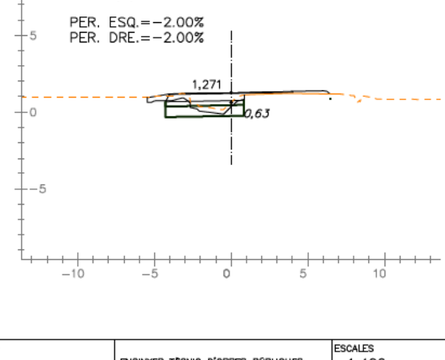
PK 1+330
T = 0.14 M2
D = 3.35 M2
Tv = 1.91 M2
S-SEL(2) = 1.51 M2
S-SEL(3) = 3.53 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



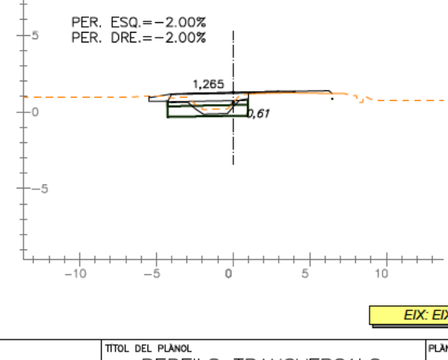
PK 1+370
T = 0.15 M2
D = 3.40 M2
Tv = 1.89 M2
S-SEL(2) = 1.51 M2
S-SEL(3) = 3.53 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 1+410
T = 0.24 M2
D = 2.99 M2
Tv = 1.95 M2
S-SEL(2) = 1.55 M2
S-SEL(3) = 3.62 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE
TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

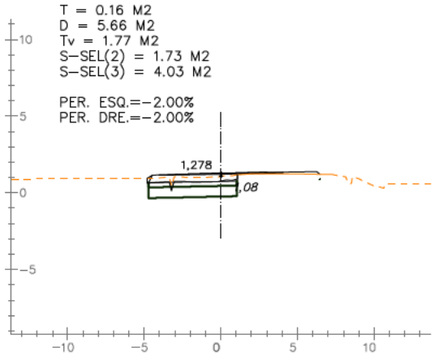
TITOL DEL PLÀNOL
PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 7 DE 49

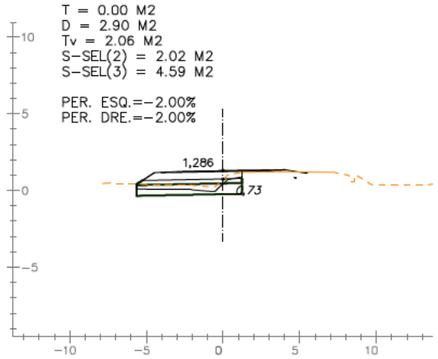
PK 1+480
T = 0.16 M2
D = 5.66 M2
Tv = 1.77 M2
S-SEL(2) = 1.73 M2
S-SEL(3) = 4.03 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



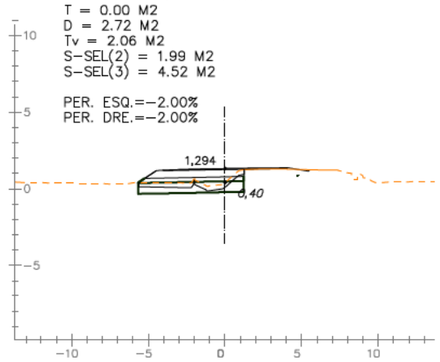
PK 1+520
T = 0.00 M2
D = 2.90 M2
Tv = 2.06 M2
S-SEL(2) = 2.02 M2
S-SEL(3) = 4.59 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



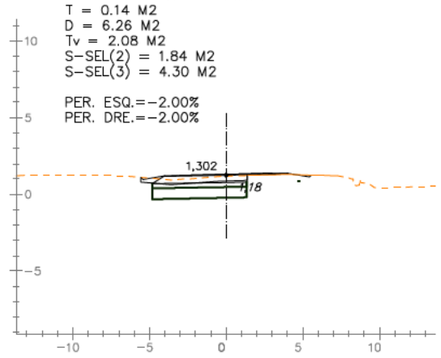
PK 1+560
T = 0.00 M2
D = 2.72 M2
Tv = 2.06 M2
S-SEL(2) = 1.99 M2
S-SEL(3) = 4.52 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



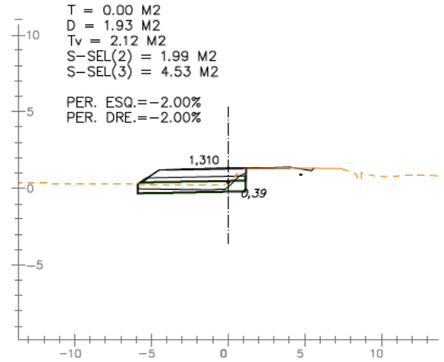
PK 1+600
T = 0.14 M2
D = 6.26 M2
Tv = 2.08 M2
S-SEL(2) = 1.84 M2
S-SEL(3) = 4.30 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



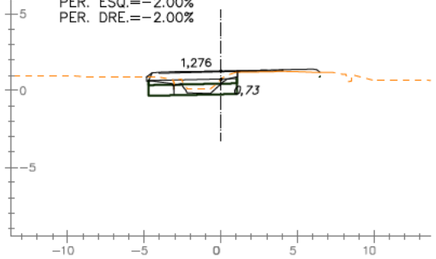
PK 1+640
T = 0.00 M2
D = 1.93 M2
Tv = 2.12 M2
S-SEL(2) = 1.99 M2
S-SEL(3) = 4.53 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



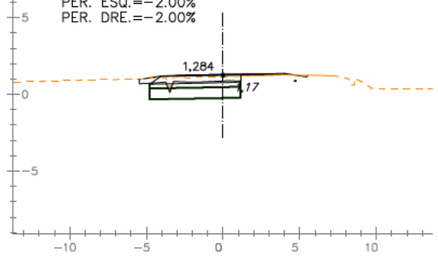
PK 1+470
T = 0.10 M2
D = 3.28 M2
Tv = 1.78 M2
S-SEL(2) = 1.73 M2
S-SEL(3) = 4.03 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



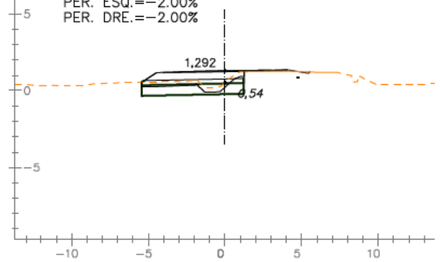
PK 1+510
T = 0.13 M2
D = 6.26 M2
Tv = 1.99 M2
S-SEL(2) = 1.78 M2
S-SEL(3) = 4.16 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



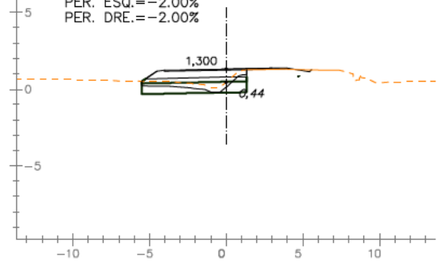
PK 1+550
T = 0.00 M2
D = 3.65 M2
Tv = 2.00 M2
S-SEL(2) = 1.96 M2
S-SEL(3) = 4.50 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



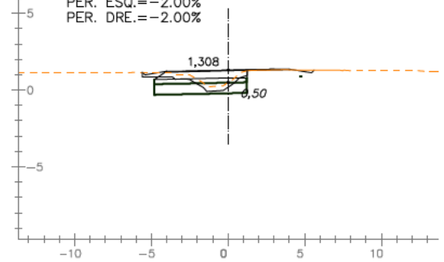
PK 1+590
T = 0.00 M2
D = 2.93 M2
Tv = 2.05 M2
S-SEL(2) = 2.03 M2
S-SEL(3) = 4.64 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



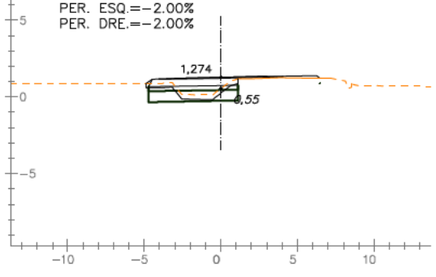
PK 1+630
T = 0.11 M2
D = 4.42 M2
Tv = 2.05 M2
S-SEL(2) = 1.78 M2
S-SEL(3) = 4.16 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



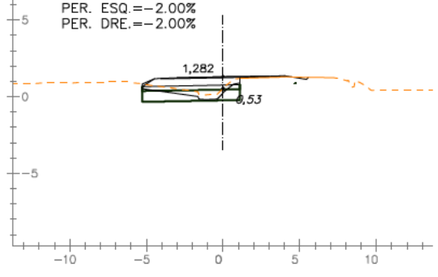
PK 1+460
T = 0.15 M2
D = 3.05 M2
Tv = 1.80 M2
S-SEL(2) = 1.73 M2
S-SEL(3) = 4.03 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



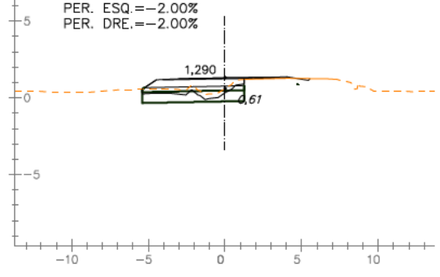
PK 1+500
T = 0.04 M2
D = 3.22 M2
Tv = 1.97 M2
S-SEL(2) = 1.89 M2
S-SEL(3) = 4.41 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



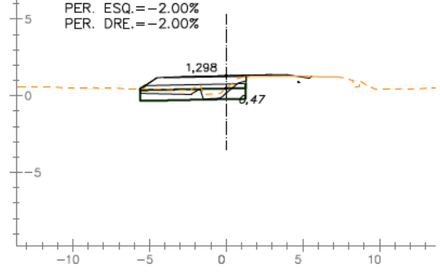
PK 1+540
T = 0.00 M2
D = 3.68 M2
Tv = 2.00 M2
S-SEL(2) = 1.99 M2
S-SEL(3) = 4.56 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



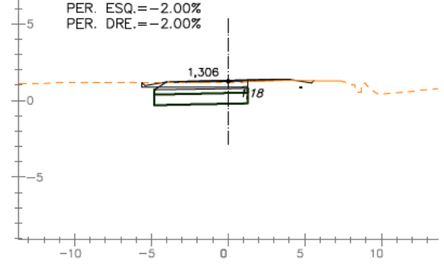
PK 1+580
T = 0.00 M2
D = 2.87 M2
Tv = 2.07 M2
S-SEL(2) = 2.01 M2
S-SEL(3) = 4.58 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



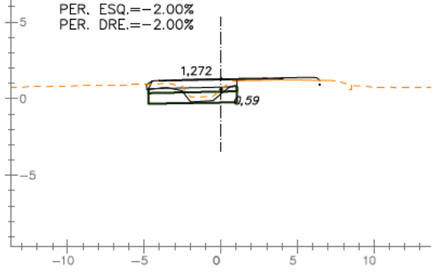
PK 1+620
T = 0.06 M2
D = 6.88 M2
Tv = 2.07 M2
S-SEL(2) = 1.81 M2
S-SEL(3) = 4.23 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



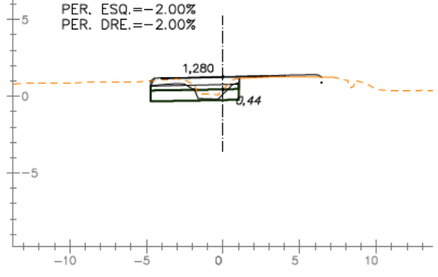
PK 1+450
T = 0.19 M2
D = 3.54 M2
Tv = 1.77 M2
S-SEL(2) = 1.73 M2
S-SEL(3) = 4.03 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



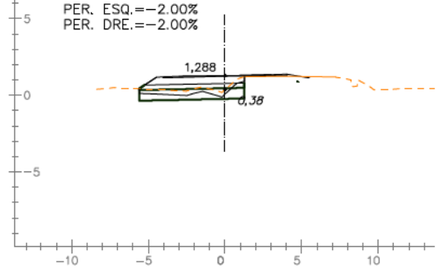
PK 1+490
T = 0.07 M2
D = 4.08 M2
Tv = 1.74 M2
S-SEL(2) = 1.73 M2
S-SEL(3) = 4.03 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



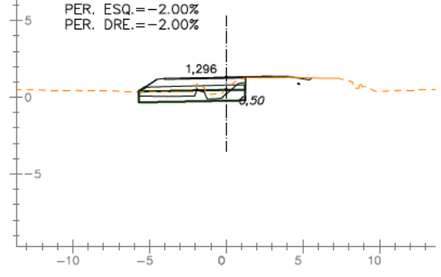
PK 1+530
T = 0.00 M2
D = 2.85 M2
Tv = 2.06 M2
S-SEL(2) = 2.01 M2
S-SEL(3) = 4.58 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



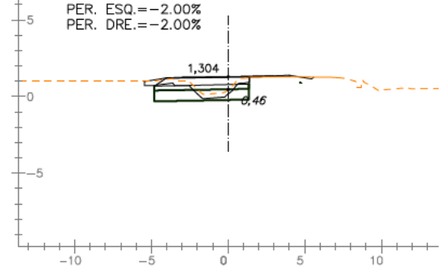
PK 1+570
T = 0.00 M2
D = 2.85 M2
Tv = 2.09 M2
S-SEL(2) = 2.02 M2
S-SEL(3) = 4.59 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 1+610
T = 0.11 M2
D = 4.30 M2
Tv = 2.04 M2
S-SEL(2) = 1.84 M2
S-SEL(3) = 4.30 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 8 DE 49

PK 1+680
T = 0.00 M2
D = 2.73 M2
Tv = 2.10 M2
S-SEL(2) = 2.02 M2
S-SEL(3) = 4.60 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,318
0,48

PK 1+720
T = 0.00 M2
D = 2.29 M2
Tv = 2.09 M2
S-SEL(2) = 2.02 M2
S-SEL(3) = 4.60 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,326
0,12

PK 1+760
T = 0.00 M2
D = 2.10 M2
Tv = 2.13 M2
S-SEL(2) = 2.02 M2
S-SEL(3) = 4.60 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,334
0,09

PK 1+800
T = 0.00 M2
D = 2.81 M2
Tv = 1.99 M2
S-SEL(2) = 1.90 M2
S-SEL(3) = 4.31 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,342
0,75

PK 1+840
T = 0.35 M2
D = 1.59 M2
Tv = 1.82 M2
S-SEL(2) = 1.74 M2
S-SEL(3) = 3.95 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,349
0,88

PK 1+670
T = 0.06 M2
D = 6.27 M2
Tv = 1.99 M2
S-SEL(2) = 1.86 M2
S-SEL(3) = 4.35 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,316
,19

PK 1+710
T = 0.00 M2
D = 1.82 M2
Tv = 2.12 M2
S-SEL(2) = 1.99 M2
S-SEL(3) = 4.53 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,324
0,18

PK 1+750
T = 0.00 M2
D = 2.19 M2
Tv = 2.14 M2
S-SEL(2) = 2.05 M2
S-SEL(3) = 4.67 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,332
0,09

PK 1+790
T = 0.10 M2
D = 2.71 M2
Tv = 1.94 M2
S-SEL(2) = 1.91 M2
S-SEL(3) = 4.35 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,340
0,52

PK 1+830
T = 0.42 M2
D = 1.66 M2
Tv = 1.95 M2
S-SEL(2) = 1.83 M2
S-SEL(3) = 4.17 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,348
0,66

PK 1+660
T = 0.00 M2
D = 3.28 M2
Tv = 2.05 M2
S-SEL(2) = 1.96 M2
S-SEL(3) = 4.46 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,314
0,40

PK 1+700
T = 0.03 M2
D = 3.93 M2
Tv = 2.02 M2
S-SEL(2) = 1.92 M2
S-SEL(3) = 4.48 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,322
0,35

PK 1+740
T = 0.41 M2
D = 2.00 M2
Tv = 2.15 M2
S-SEL(2) = 2.02 M2
S-SEL(3) = 4.60 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,330
0,05

PK 1+780
T = 0.00 M2
D = 1.42 M2
Tv = 2.14 M2
S-SEL(2) = 1.96 M2
S-SEL(3) = 4.45 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,338
0,48

PK 1+820
T = 0.32 M2
D = 1.88 M2
Tv = 1.94 M2
S-SEL(2) = 1.85 M2
S-SEL(3) = 4.20 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,346
0,57

PK 1+650
T = 0.00 M2
D = 1.86 M2
Tv = 2.12 M2
S-SEL(2) = 1.96 M2
S-SEL(3) = 4.47 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,312
0,34

PK 1+690
T = 0.06 M2
D = 6.30 M2
Tv = 1.98 M2
S-SEL(2) = 1.95 M2
S-SEL(3) = 4.55 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,320
,17

PK 1+730
T = 0.00 M2
D = 2.25 M2
Tv = 2.12 M2
S-SEL(2) = 2.02 M2
S-SEL(3) = 4.60 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,328
0,10

PK 1+770
T = 0.06 M2
D = 11.10 M2
Tv = 2.01 M2
S-SEL(2) = 1.78 M2
S-SEL(3) = 4.16 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,336
,07

PK 1+810
T = 0.28 M2
D = 2.01 M2
Tv = 1.96 M2
S-SEL(2) = 1.87 M2
S-SEL(3) = 4.26 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,344
0,58

EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

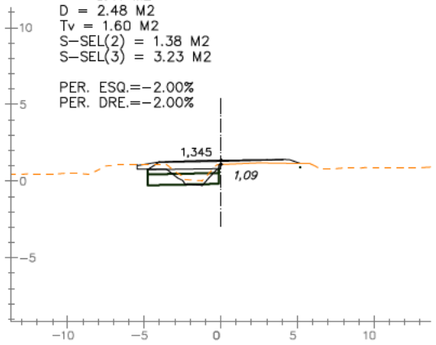
TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 9 DE 49

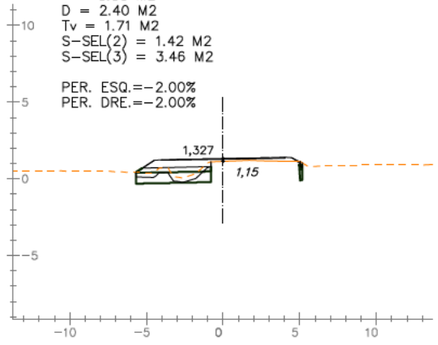
PK 1+880
T = 0.41 M2
D = 2.48 M2
Tv = 1.60 M2
S-SEL(2) = 1.38 M2
S-SEL(3) = 3.23 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



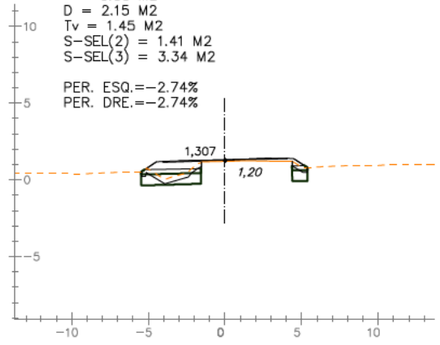
PK 1+920
T = 0.00 M2
D = 2.40 M2
Tv = 1.71 M2
S-SEL(2) = 1.42 M2
S-SEL(3) = 3.46 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



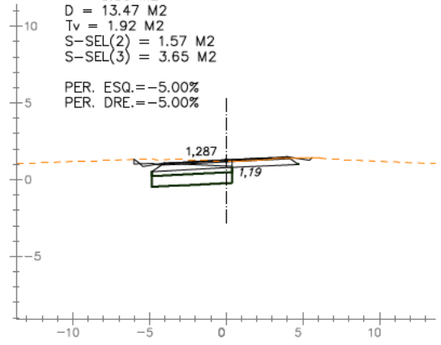
PK 1+960
T = 0.00 M2
D = 2.15 M2
Tv = 1.45 M2
S-SEL(2) = 1.41 M2
S-SEL(3) = 3.34 M2

PER. ESQ.=-2.74%
PER. DRE.=-2.74%



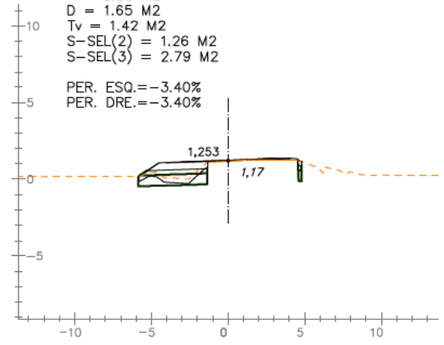
PK 2+000
T = 0.06 M2
D = 13.47 M2
Tv = 1.92 M2
S-SEL(2) = 1.57 M2
S-SEL(3) = 3.65 M2

PER. ESQ.=-5.00%
PER. DRE.=-5.00%



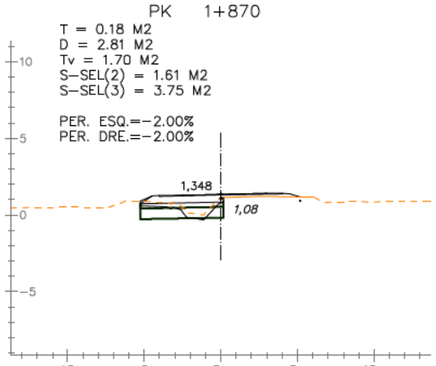
PK 2+040
T = 0.00 M2
D = 1.65 M2
Tv = 1.42 M2
S-SEL(2) = 1.26 M2
S-SEL(3) = 2.79 M2

PER. ESQ.=-3.40%
PER. DRE.=-3.40%



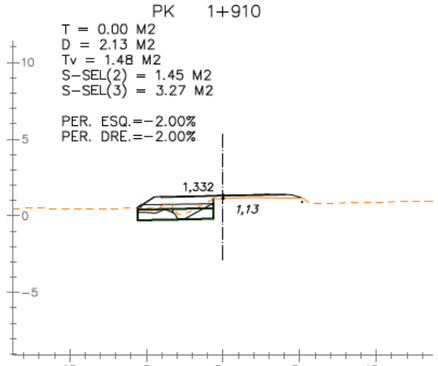
PK 1+870
T = 0.18 M2
D = 2.81 M2
Tv = 1.70 M2
S-SEL(2) = 1.61 M2
S-SEL(3) = 3.75 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



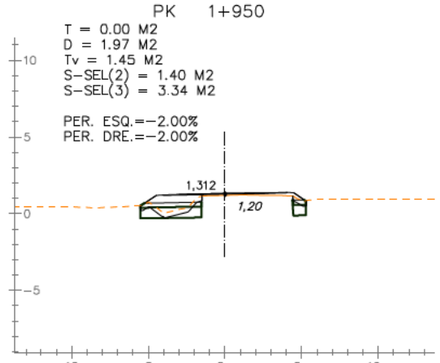
PK 1+910
T = 0.00 M2
D = 2.13 M2
Tv = 1.48 M2
S-SEL(2) = 1.45 M2
S-SEL(3) = 3.27 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



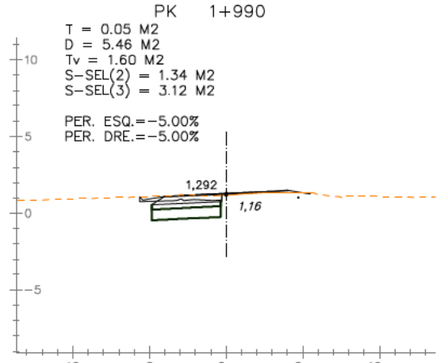
PK 1+950
T = 0.00 M2
D = 1.97 M2
Tv = 1.45 M2
S-SEL(2) = 1.40 M2
S-SEL(3) = 3.34 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



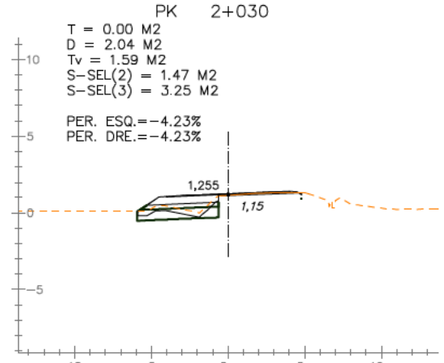
PK 1+990
T = 0.05 M2
D = 5.46 M2
Tv = 1.60 M2
S-SEL(2) = 1.34 M2
S-SEL(3) = 3.12 M2

PER. ESQ.=-5.00%
PER. DRE.=-5.00%



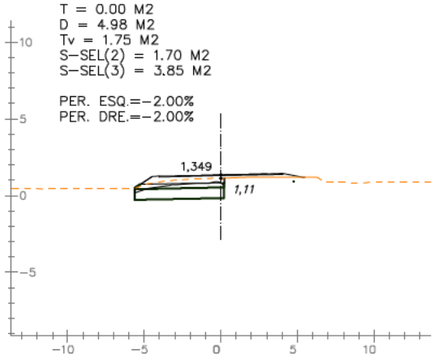
PK 2+030
T = 0.00 M2
D = 2.04 M2
Tv = 1.59 M2
S-SEL(2) = 1.47 M2
S-SEL(3) = 3.25 M2

PER. ESQ.=-4.23%
PER. DRE.=-4.23%



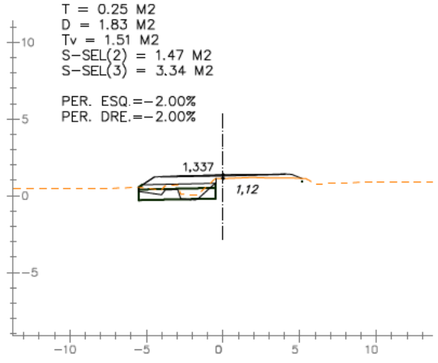
PK 1+860
T = 0.00 M2
D = 4.98 M2
Tv = 1.75 M2
S-SEL(2) = 1.70 M2
S-SEL(3) = 3.85 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



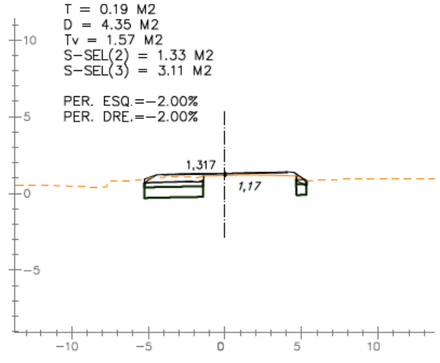
PK 1+900
T = 0.25 M2
D = 1.83 M2
Tv = 1.51 M2
S-SEL(2) = 1.47 M2
S-SEL(3) = 3.34 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



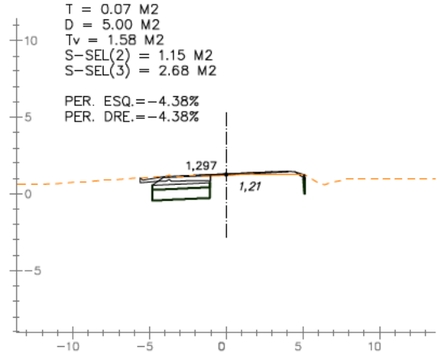
PK 1+940
T = 0.19 M2
D = 4.35 M2
Tv = 1.57 M2
S-SEL(2) = 1.33 M2
S-SEL(3) = 3.11 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



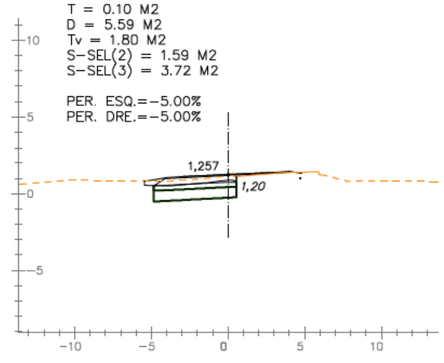
PK 1+980
T = 0.07 M2
D = 5.00 M2
Tv = 1.58 M2
S-SEL(2) = 1.15 M2
S-SEL(3) = 2.68 M2

PER. ESQ.=-4.38%
PER. DRE.=-4.38%



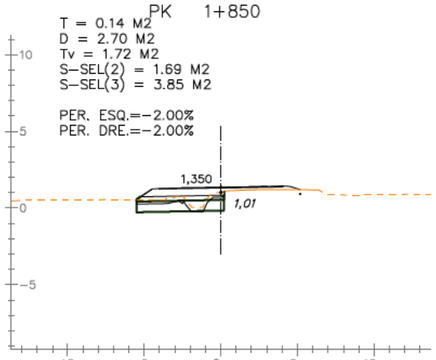
PK 2+020
T = 0.10 M2
D = 5.59 M2
Tv = 1.80 M2
S-SEL(2) = 1.59 M2
S-SEL(3) = 3.72 M2

PER. ESQ.=-5.00%
PER. DRE.=-5.00%



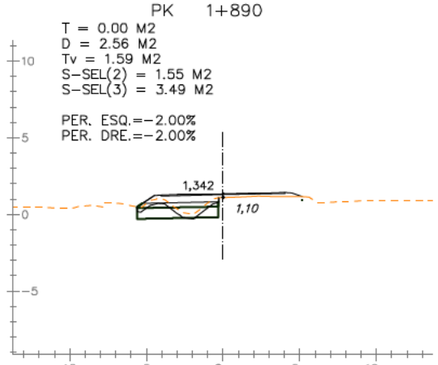
PK 1+850
T = 0.14 M2
D = 2.70 M2
Tv = 1.72 M2
S-SEL(2) = 1.69 M2
S-SEL(3) = 3.85 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



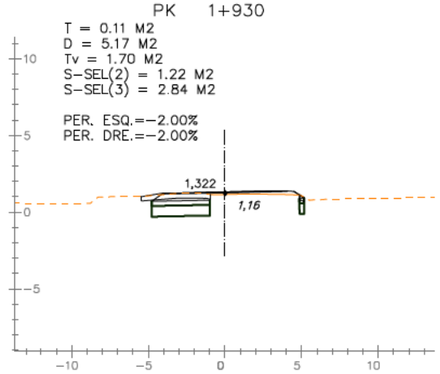
PK 1+890
T = 0.00 M2
D = 2.56 M2
Tv = 1.59 M2
S-SEL(2) = 1.55 M2
S-SEL(3) = 3.49 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



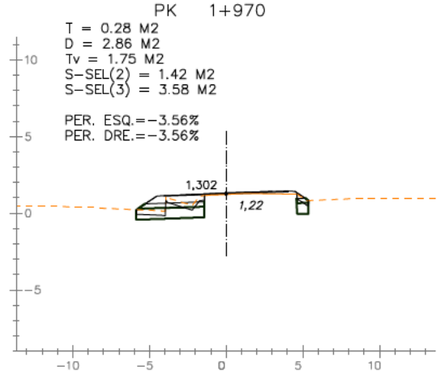
PK 1+930
T = 0.11 M2
D = 5.17 M2
Tv = 1.70 M2
S-SEL(2) = 1.22 M2
S-SEL(3) = 2.84 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



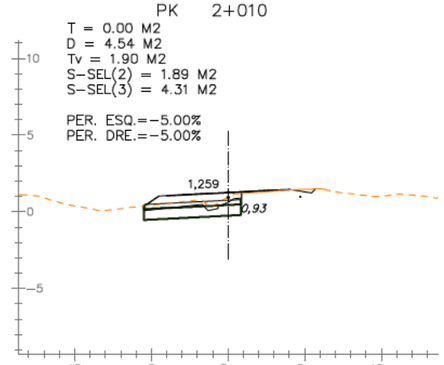
PK 1+970
T = 0.28 M2
D = 2.86 M2
Tv = 1.75 M2
S-SEL(2) = 1.42 M2
S-SEL(3) = 3.58 M2

PER. ESQ.=-3.56%
PER. DRE.=-3.56%



PK 2+010
T = 0.00 M2
D = 4.54 M2
Tv = 1.90 M2
S-SEL(2) = 1.89 M2
S-SEL(3) = 4.31 M2

PER. ESQ.=-5.00%
PER. DRE.=-5.00%



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

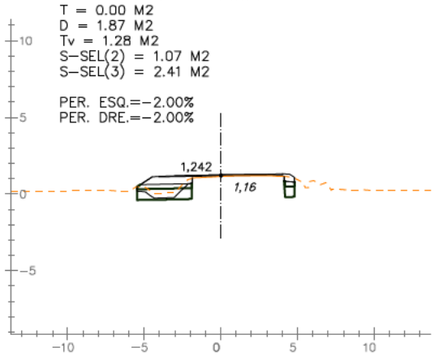
TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 10 DE 49

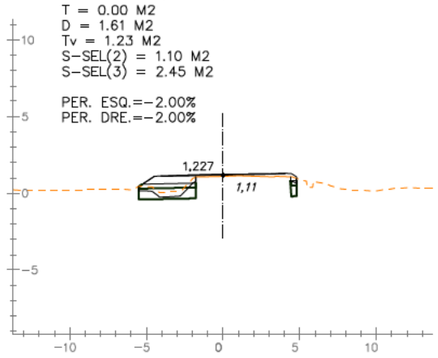
PK 2+080
T = 0.00 M2
D = 1.87 M2
Tv = 1.28 M2
S-SEL(2) = 1.07 M2
S-SEL(3) = 2.41 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



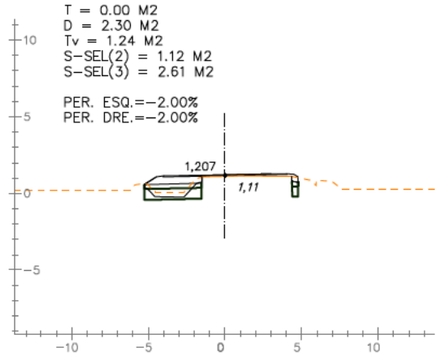
PK 2+120
T = 0.00 M2
D = 1.61 M2
Tv = 1.23 M2
S-SEL(2) = 1.10 M2
S-SEL(3) = 2.45 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



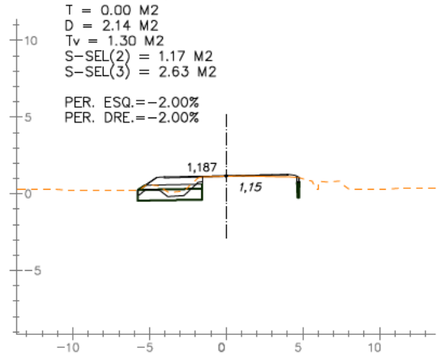
PK 2+160
T = 0.00 M2
D = 2.30 M2
Tv = 1.24 M2
S-SEL(2) = 1.12 M2
S-SEL(3) = 2.61 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



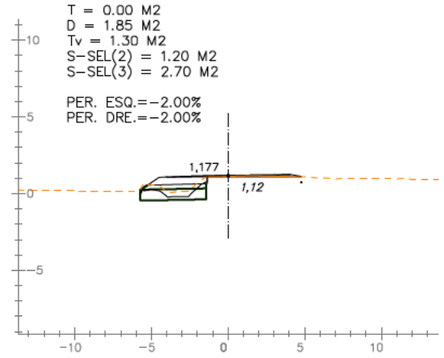
PK 2+200
T = 0.00 M2
D = 2.14 M2
Tv = 1.30 M2
S-SEL(2) = 1.17 M2
S-SEL(3) = 2.63 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



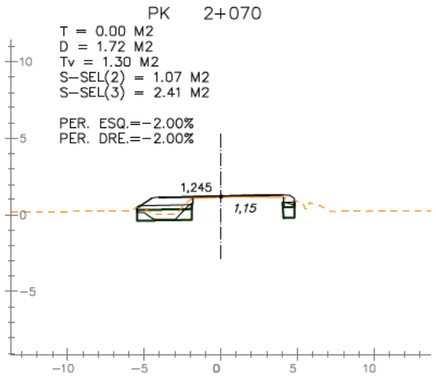
PK 2+240
T = 0.00 M2
D = 1.85 M2
Tv = 1.30 M2
S-SEL(2) = 1.20 M2
S-SEL(3) = 2.70 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



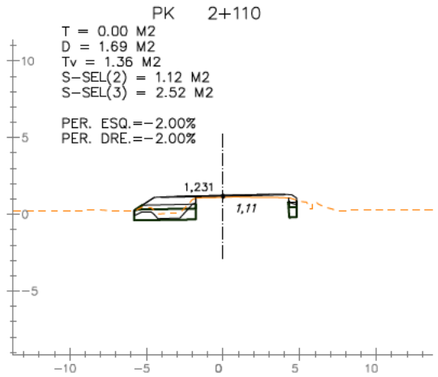
PK 2+070
T = 0.00 M2
D = 1.72 M2
Tv = 1.30 M2
S-SEL(2) = 1.07 M2
S-SEL(3) = 2.41 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



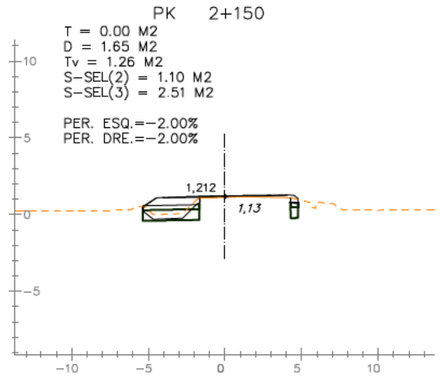
PK 2+110
T = 0.00 M2
D = 1.69 M2
Tv = 1.36 M2
S-SEL(2) = 1.12 M2
S-SEL(3) = 2.52 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



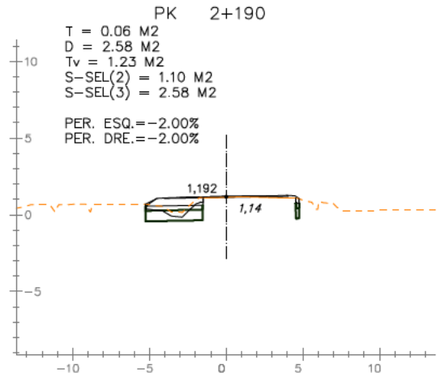
PK 2+150
T = 0.00 M2
D = 1.65 M2
Tv = 1.26 M2
S-SEL(2) = 1.10 M2
S-SEL(3) = 2.51 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



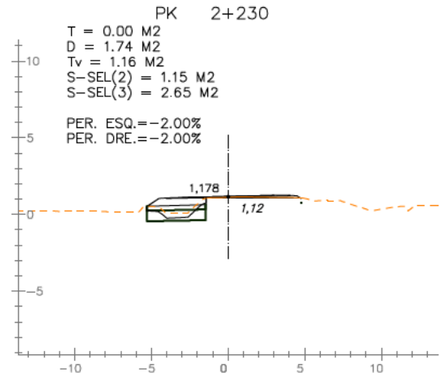
PK 2+190
T = 0.06 M2
D = 2.58 M2
Tv = 1.23 M2
S-SEL(2) = 1.10 M2
S-SEL(3) = 2.58 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



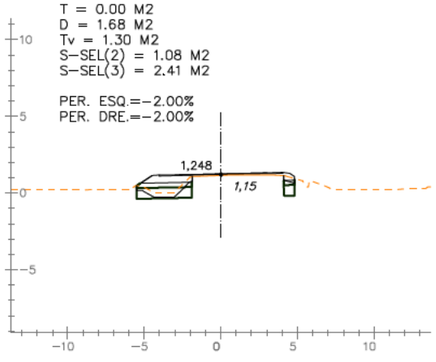
PK 2+230
T = 0.00 M2
D = 1.74 M2
Tv = 1.16 M2
S-SEL(2) = 1.15 M2
S-SEL(3) = 2.65 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



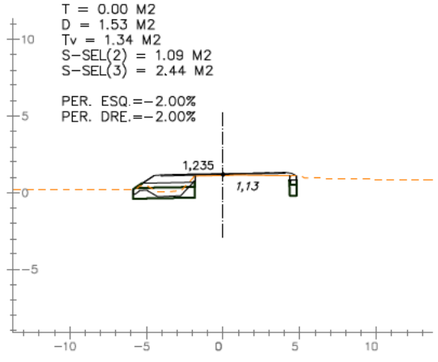
PK 2+060
T = 0.00 M2
D = 1.68 M2
Tv = 1.30 M2
S-SEL(2) = 1.08 M2
S-SEL(3) = 2.41 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



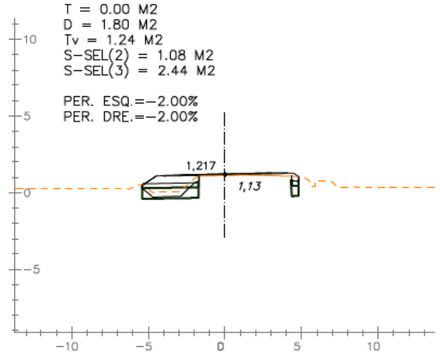
PK 2+100
T = 0.00 M2
D = 1.53 M2
Tv = 1.34 M2
S-SEL(2) = 1.09 M2
S-SEL(3) = 2.44 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



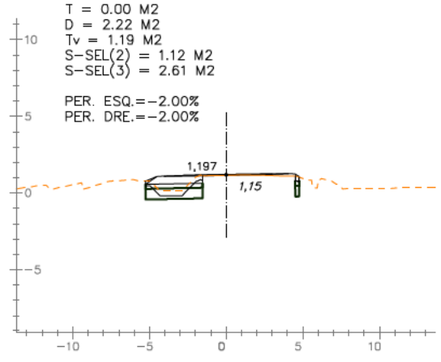
PK 2+140
T = 0.00 M2
D = 1.80 M2
Tv = 1.24 M2
S-SEL(2) = 1.08 M2
S-SEL(3) = 2.44 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



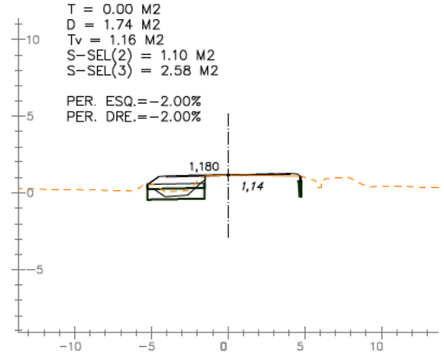
PK 2+180
T = 0.00 M2
D = 2.22 M2
Tv = 1.19 M2
S-SEL(2) = 1.12 M2
S-SEL(3) = 2.61 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



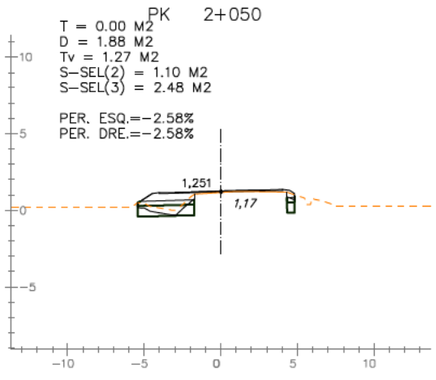
PK 2+220
T = 0.00 M2
D = 1.74 M2
Tv = 1.16 M2
S-SEL(2) = 1.10 M2
S-SEL(3) = 2.58 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



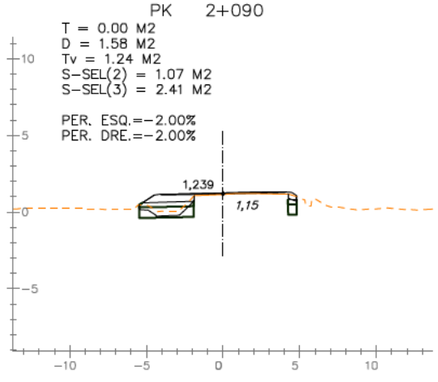
PK 2+050
T = 0.00 M2
D = 1.88 M2
Tv = 1.27 M2
S-SEL(2) = 1.10 M2
S-SEL(3) = 2.48 M2

PER. ESQ.=-2.58%
PER. DRE.=-2.58%



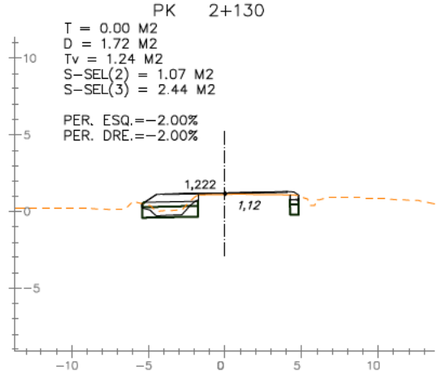
PK 2+090
T = 0.00 M2
D = 1.58 M2
Tv = 1.24 M2
S-SEL(2) = 1.07 M2
S-SEL(3) = 2.41 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



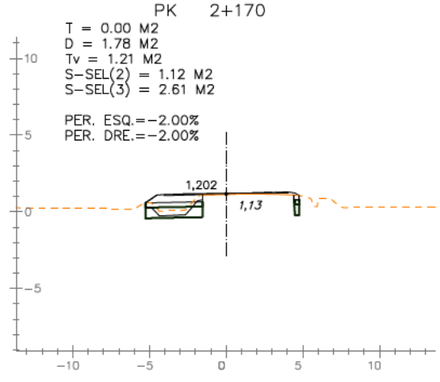
PK 2+130
T = 0.00 M2
D = 1.72 M2
Tv = 1.24 M2
S-SEL(2) = 1.07 M2
S-SEL(3) = 2.44 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



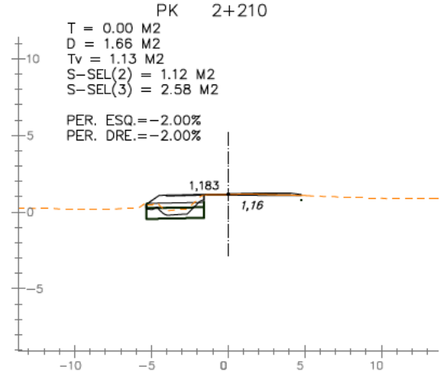
PK 2+170
T = 0.00 M2
D = 1.78 M2
Tv = 1.21 M2
S-SEL(2) = 1.12 M2
S-SEL(3) = 2.61 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 2+210
T = 0.00 M2
D = 1.66 M2
Tv = 1.13 M2
S-SEL(2) = 1.12 M2
S-SEL(3) = 2.58 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

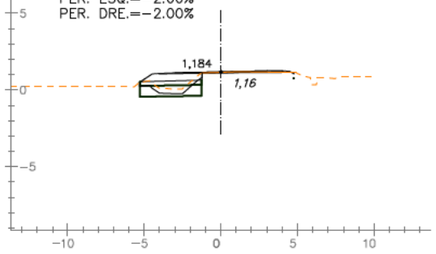
TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 11 DE 49

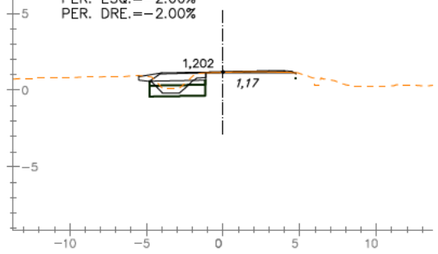
PK 2+280
T = 0.00 M2
D = 1.67 M2
Tv = 1.22 M2
S-SEL(2) = 1.21 M2
S-SEL(3) = 2.80 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



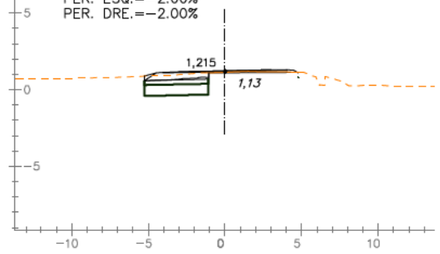
PK 2+320
T = 0.15 M2
D = 2.09 M2
Tv = 1.31 M2
S-SEL(2) = 1.10 M2
S-SEL(3) = 2.56 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



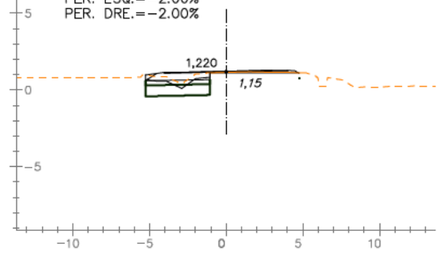
PK 2+360
T = 0.04 M2
D = 4.28 M2
Tv = 1.25 M2
S-SEL(2) = 1.23 M2
S-SEL(3) = 2.87 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



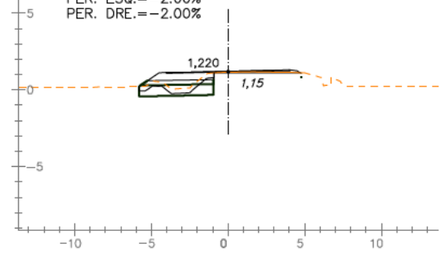
PK 2+400
T = 0.03 M2
D = 3.76 M2
Tv = 1.26 M2
S-SEL(2) = 1.26 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



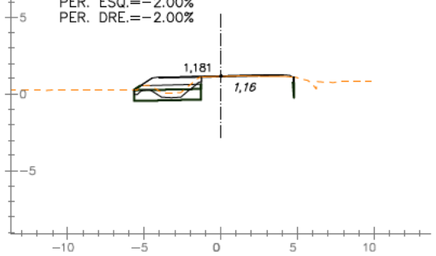
PK 2+440
T = 0.00 M2
D = 2.06 M2
Tv = 1.46 M2
S-SEL(2) = 1.36 M2
S-SEL(3) = 3.07 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



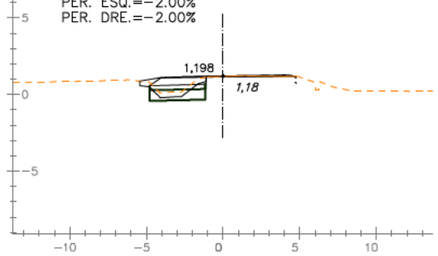
PK 2+270
T = 0.00 M2
D = 1.87 M2
Tv = 1.33 M2
S-SEL(2) = 1.24 M2
S-SEL(3) = 2.77 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



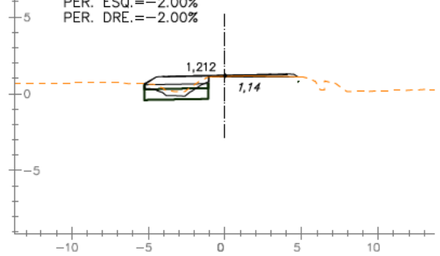
PK 2+310
T = 0.13 M2
D = 1.98 M2
Tv = 1.30 M2
S-SEL(2) = 1.10 M2
S-SEL(3) = 2.56 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



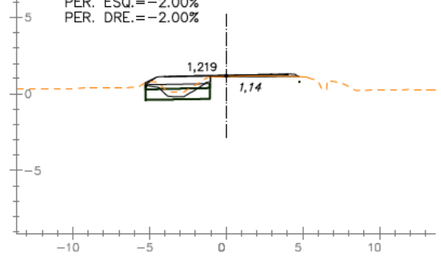
PK 2+350
T = 0.00 M2
D = 2.26 M2
Tv = 1.26 M2
S-SEL(2) = 1.23 M2
S-SEL(3) = 2.87 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



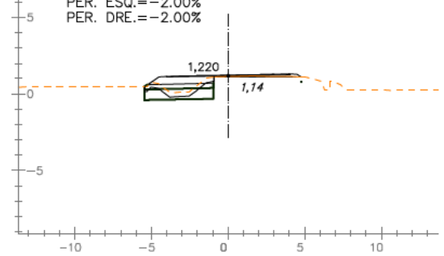
PK 2+390
T = 0.01 M2
D = 2.40 M2
Tv = 1.27 M2
S-SEL(2) = 1.26 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



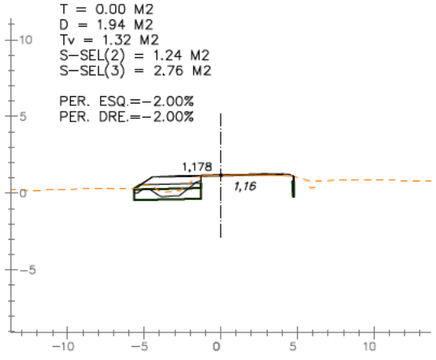
PK 2+430
T = 0.00 M2
D = 2.18 M2
Tv = 1.36 M2
S-SEL(2) = 1.34 M2
S-SEL(3) = 3.04 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



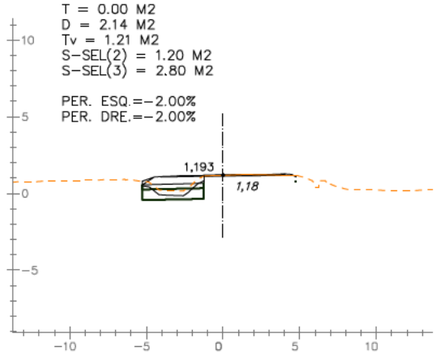
PK 2+260
T = 0.00 M2
D = 1.94 M2
Tv = 1.32 M2
S-SEL(2) = 1.24 M2
S-SEL(3) = 2.76 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



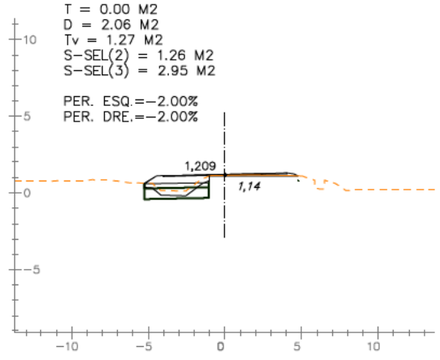
PK 2+300
T = 0.00 M2
D = 2.14 M2
Tv = 1.21 M2
S-SEL(2) = 1.20 M2
S-SEL(3) = 2.80 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



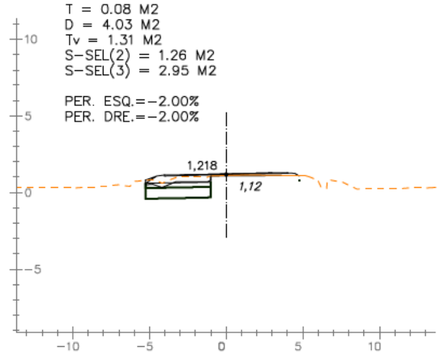
PK 2+340
T = 0.00 M2
D = 2.06 M2
Tv = 1.27 M2
S-SEL(2) = 1.26 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



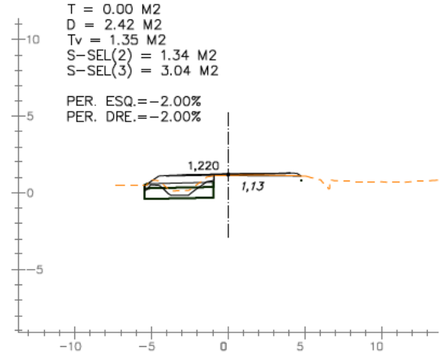
PK 2+380
T = 0.08 M2
D = 4.03 M2
Tv = 1.31 M2
S-SEL(2) = 1.26 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



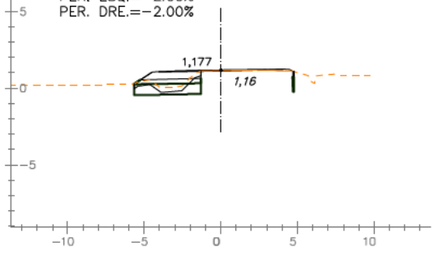
PK 2+420
T = 0.00 M2
D = 2.42 M2
Tv = 1.35 M2
S-SEL(2) = 1.34 M2
S-SEL(3) = 3.04 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



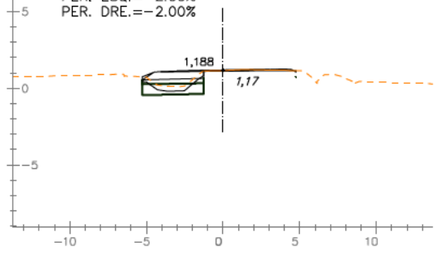
PK 2+250
T = 0.00 M2
D = 1.72 M2
Tv = 1.33 M2
S-SEL(2) = 1.24 M2
S-SEL(3) = 2.77 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



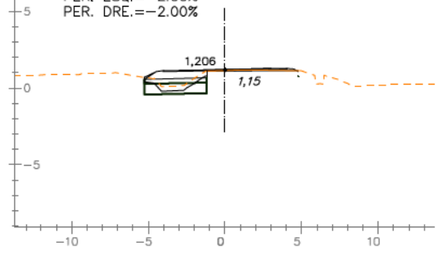
PK 2+290
T = 0.00 M2
D = 1.92 M2
Tv = 1.20 M2
S-SEL(2) = 1.20 M2
S-SEL(3) = 2.80 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



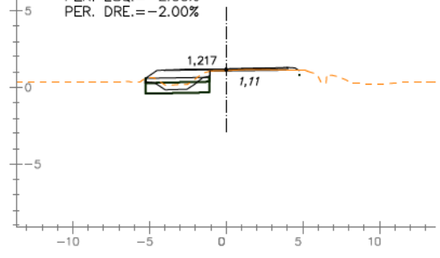
PK 2+330
T = 0.00 M2
D = 2.06 M2
Tv = 1.23 M2
S-SEL(2) = 1.20 M2
S-SEL(3) = 2.80 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



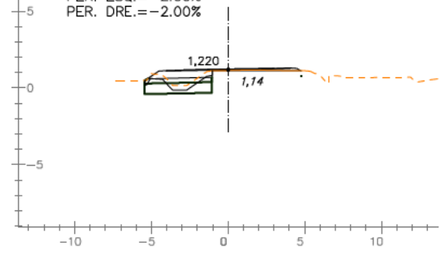
PK 2+370
T = 0.00 M2
D = 2.16 M2
Tv = 1.26 M2
S-SEL(2) = 1.23 M2
S-SEL(3) = 2.87 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 2+410
T = 0.00 M2
D = 2.55 M2
Tv = 1.32 M2
S-SEL(2) = 1.31 M2
S-SEL(3) = 2.96 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

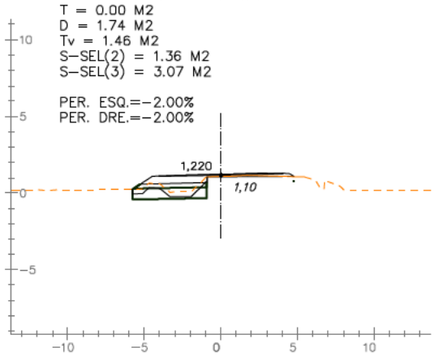
TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 12 DE 49

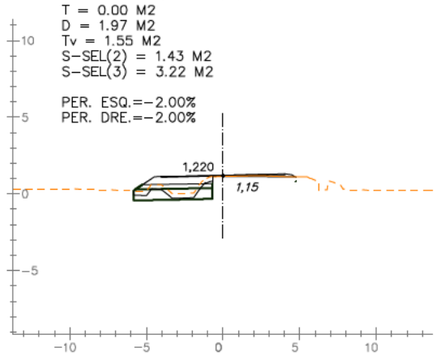
PK 2+480
T = 0.00 M2
D = 1.74 M2
Tv = 1.46 M2
S-SEL(2) = 1.36 M2
S-SEL(3) = 3.07 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



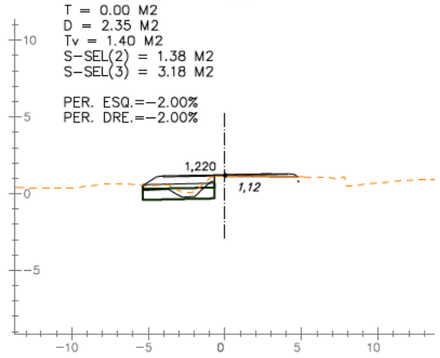
PK 2+520
T = 0.00 M2
D = 1.97 M2
Tv = 1.55 M2
S-SEL(2) = 1.43 M2
S-SEL(3) = 3.22 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



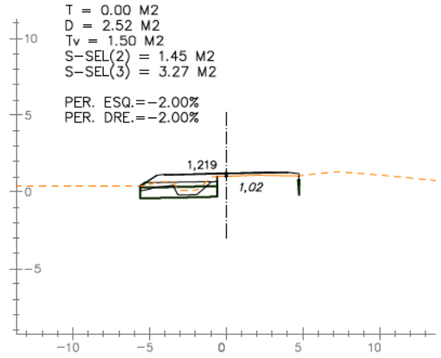
PK 2+560
T = 0.00 M2
D = 2.35 M2
Tv = 1.40 M2
S-SEL(2) = 1.38 M2
S-SEL(3) = 3.18 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



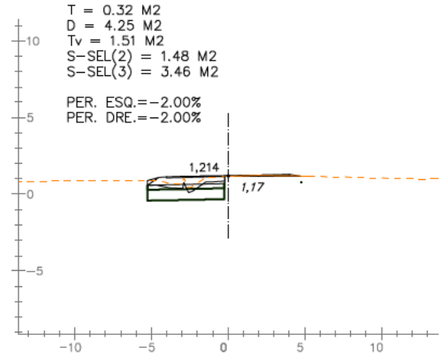
PK 2+600
T = 0.00 M2
D = 2.52 M2
Tv = 1.50 M2
S-SEL(2) = 1.45 M2
S-SEL(3) = 3.27 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



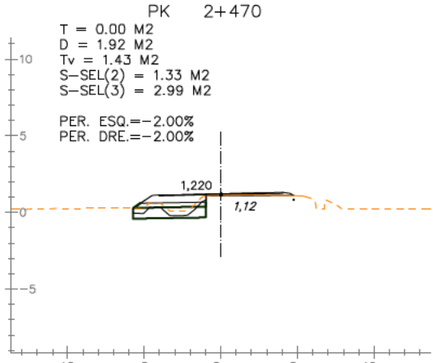
PK 2+640
T = 0.32 M2
D = 4.25 M2
Tv = 1.51 M2
S-SEL(2) = 1.48 M2
S-SEL(3) = 3.46 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



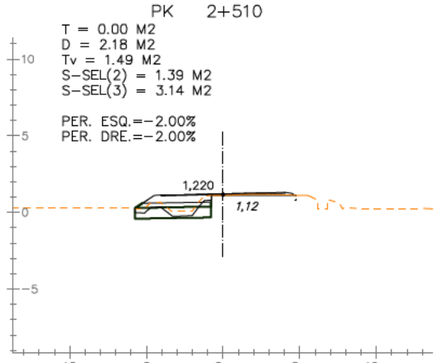
PK 2+470
T = 0.00 M2
D = 1.92 M2
Tv = 1.43 M2
S-SEL(2) = 1.33 M2
S-SEL(3) = 2.99 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



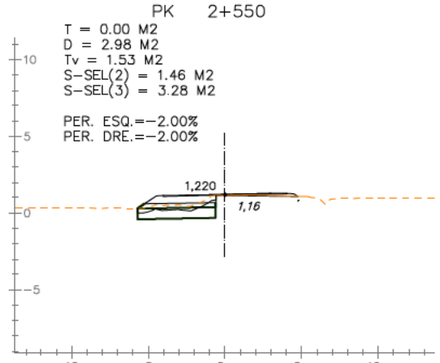
PK 2+510
T = 0.00 M2
D = 2.18 M2
Tv = 1.49 M2
S-SEL(2) = 1.39 M2
S-SEL(3) = 3.14 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



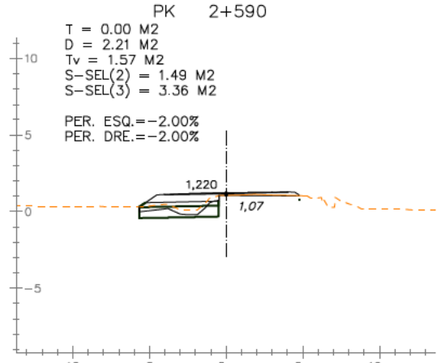
PK 2+550
T = 0.00 M2
D = 2.98 M2
Tv = 1.53 M2
S-SEL(2) = 1.46 M2
S-SEL(3) = 3.28 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



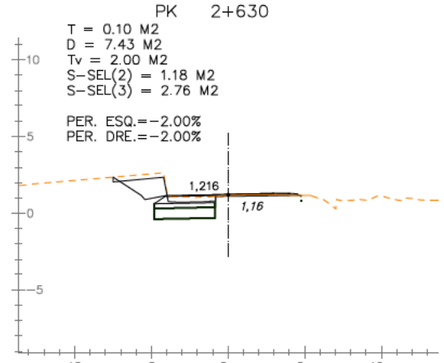
PK 2+590
T = 0.00 M2
D = 2.21 M2
Tv = 1.57 M2
S-SEL(2) = 1.49 M2
S-SEL(3) = 3.36 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



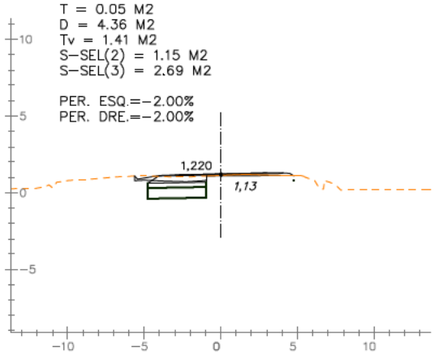
PK 2+630
T = 0.10 M2
D = 7.43 M2
Tv = 2.00 M2
S-SEL(2) = 1.18 M2
S-SEL(3) = 2.76 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



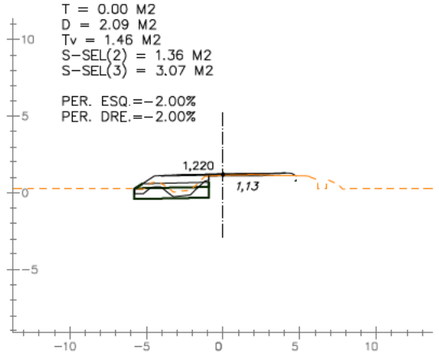
PK 2+460
T = 0.05 M2
D = 4.36 M2
Tv = 1.41 M2
S-SEL(2) = 1.15 M2
S-SEL(3) = 2.69 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



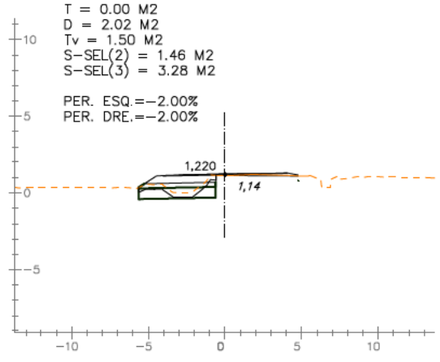
PK 2+500
T = 0.00 M2
D = 2.09 M2
Tv = 1.46 M2
S-SEL(2) = 1.36 M2
S-SEL(3) = 3.07 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



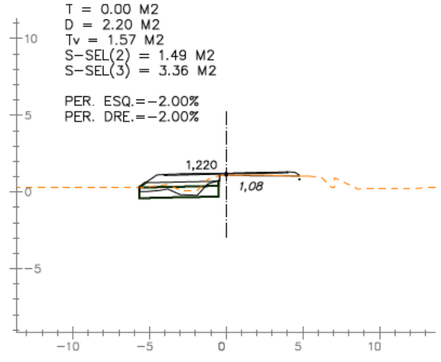
PK 2+540
T = 0.00 M2
D = 2.02 M2
Tv = 1.50 M2
S-SEL(2) = 1.46 M2
S-SEL(3) = 3.28 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



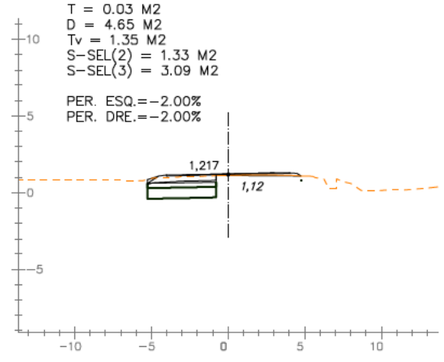
PK 2+580
T = 0.00 M2
D = 2.20 M2
Tv = 1.57 M2
S-SEL(2) = 1.49 M2
S-SEL(3) = 3.36 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



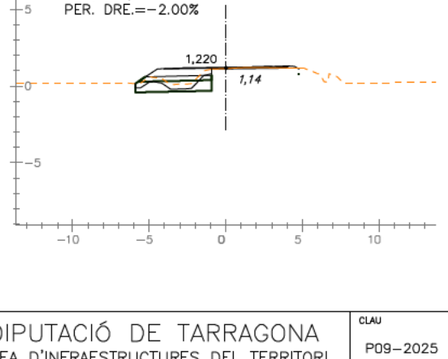
PK 2+620
T = 0.03 M2
D = 4.65 M2
Tv = 1.35 M2
S-SEL(2) = 1.33 M2
S-SEL(3) = 3.09 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



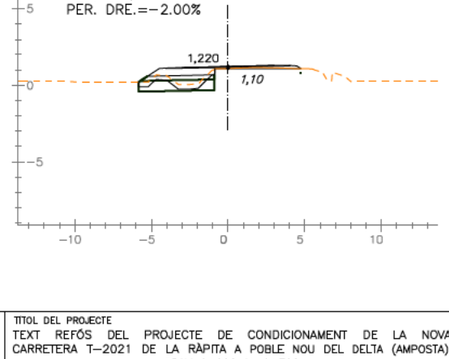
PK 2+450
T = 0.00 M2
D = 2.06 M2
Tv = 1.49 M2
S-SEL(2) = 1.36 M2
S-SEL(3) = 3.07 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



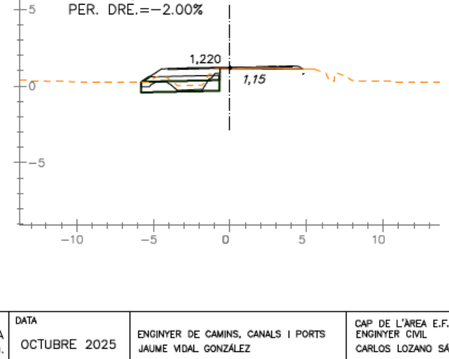
PK 2+490
T = 0.00 M2
D = 1.83 M2
Tv = 1.49 M2
S-SEL(2) = 1.36 M2
S-SEL(3) = 3.07 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



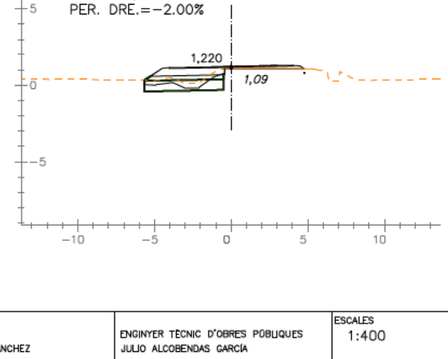
PK 2+530
T = 0.00 M2
D = 1.87 M2
Tv = 1.54 M2
S-SEL(2) = 1.43 M2
S-SEL(3) = 3.22 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



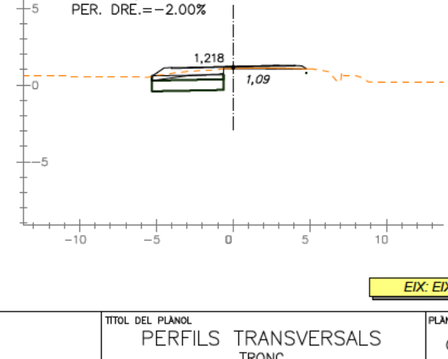
PK 2+570
T = 0.00 M2
D = 2.24 M2
Tv = 1.57 M2
S-SEL(2) = 1.49 M2
S-SEL(3) = 3.35 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 2+610
T = 0.00 M2
D = 4.20 M2
Tv = 1.40 M2
S-SEL(2) = 1.39 M2
S-SEL(3) = 3.24 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE
TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

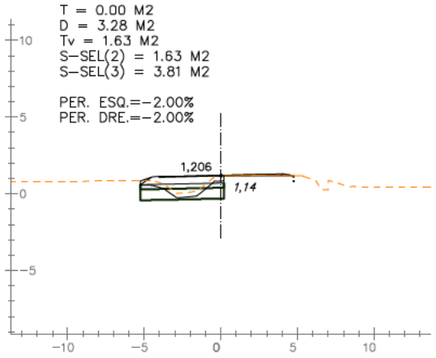
TITOL DEL PLÀNOL
PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 13 DE 49

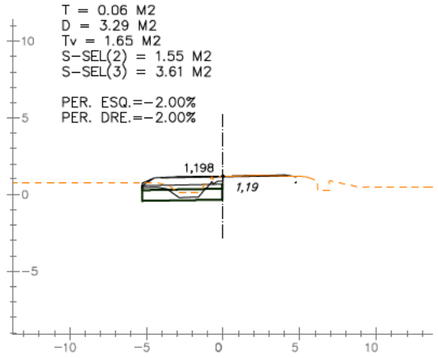
PK 2+680
T = 0.00 M2
D = 3.28 M2
Tv = 1.63 M2
S-SEL(2) = 1.63 M2
S-SEL(3) = 3.81 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



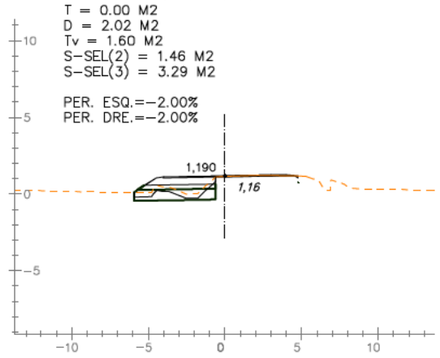
PK 2+720
T = 0.06 M2
D = 3.29 M2
Tv = 1.65 M2
S-SEL(2) = 1.55 M2
S-SEL(3) = 3.61 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



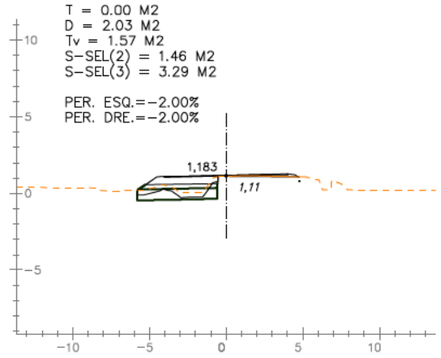
PK 2+760
T = 0.00 M2
D = 2.02 M2
Tv = 1.60 M2
S-SEL(2) = 1.46 M2
S-SEL(3) = 3.29 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



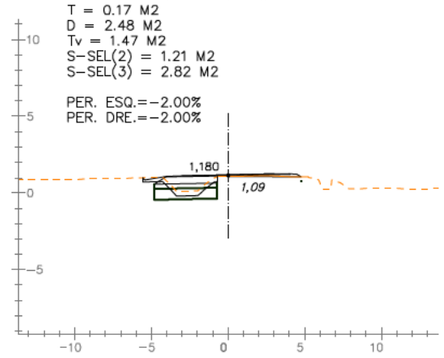
PK 2+800
T = 0.00 M2
D = 2.03 M2
Tv = 1.57 M2
S-SEL(2) = 1.46 M2
S-SEL(3) = 3.29 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



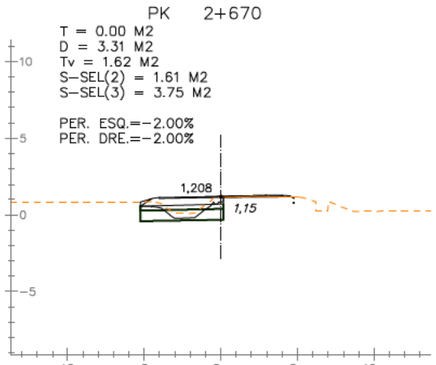
PK 2+840
T = 0.17 M2
D = 2.48 M2
Tv = 1.47 M2
S-SEL(2) = 1.21 M2
S-SEL(3) = 2.82 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



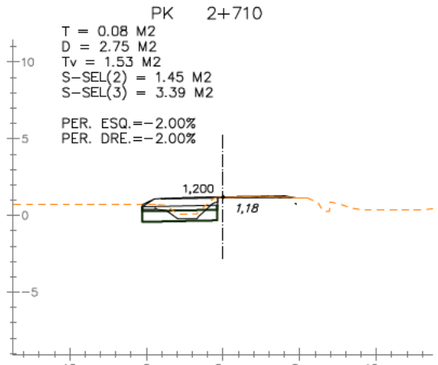
PK 2+670
T = 0.00 M2
D = 3.31 M2
Tv = 1.62 M2
S-SEL(2) = 1.61 M2
S-SEL(3) = 3.75 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



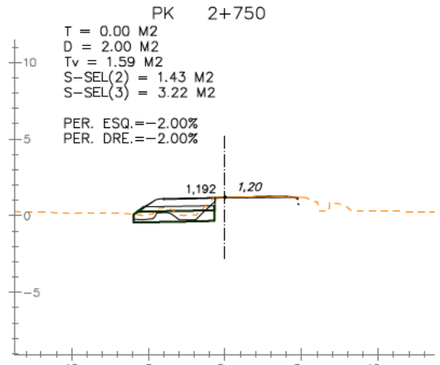
PK 2+710
T = 0.08 M2
D = 2.75 M2
Tv = 1.53 M2
S-SEL(2) = 1.45 M2
S-SEL(3) = 3.39 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



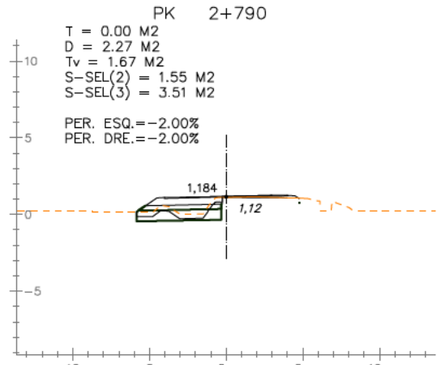
PK 2+750
T = 0.00 M2
D = 2.00 M2
Tv = 1.59 M2
S-SEL(2) = 1.43 M2
S-SEL(3) = 3.22 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



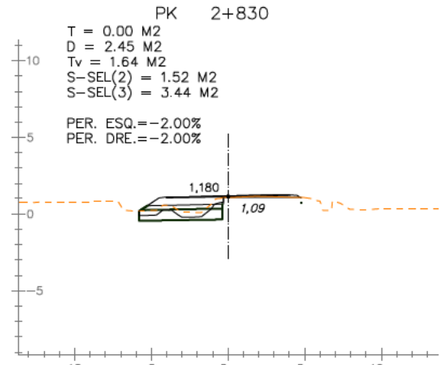
PK 2+790
T = 0.00 M2
D = 2.27 M2
Tv = 1.67 M2
S-SEL(2) = 1.55 M2
S-SEL(3) = 3.51 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



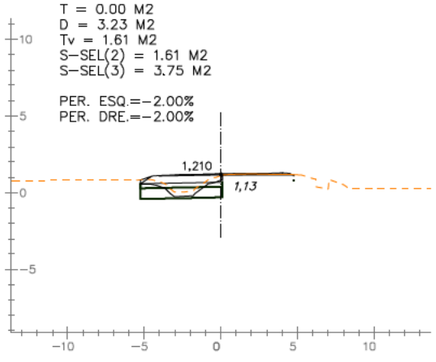
PK 2+830
T = 0.00 M2
D = 2.45 M2
Tv = 1.64 M2
S-SEL(2) = 1.52 M2
S-SEL(3) = 3.44 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



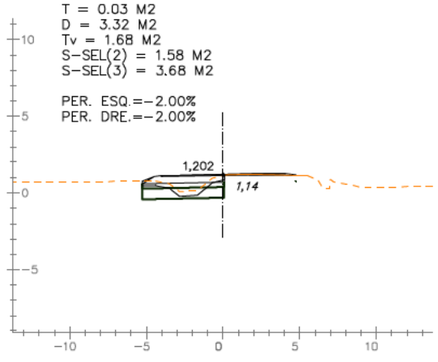
PK 2+660
T = 0.00 M2
D = 3.23 M2
Tv = 1.61 M2
S-SEL(2) = 1.61 M2
S-SEL(3) = 3.75 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



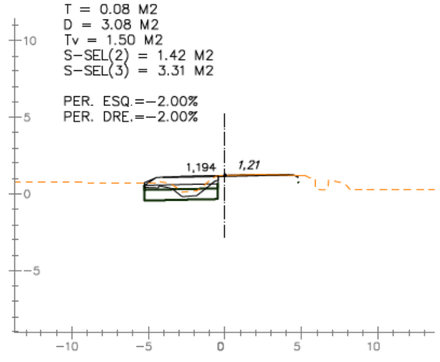
PK 2+700
T = 0.03 M2
D = 3.32 M2
Tv = 1.68 M2
S-SEL(2) = 1.58 M2
S-SEL(3) = 3.68 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



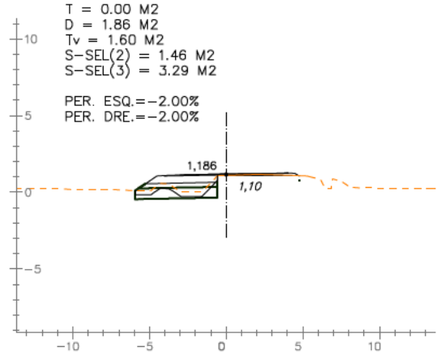
PK 2+740
T = 0.08 M2
D = 3.08 M2
Tv = 1.50 M2
S-SEL(2) = 1.42 M2
S-SEL(3) = 3.31 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



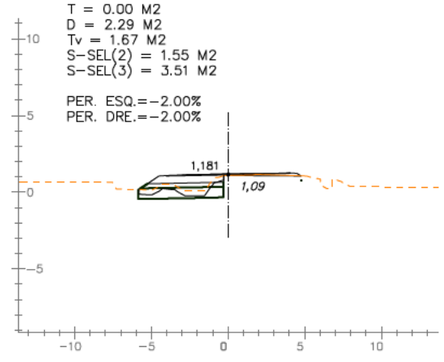
PK 2+780
T = 0.00 M2
D = 1.86 M2
Tv = 1.60 M2
S-SEL(2) = 1.46 M2
S-SEL(3) = 3.29 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



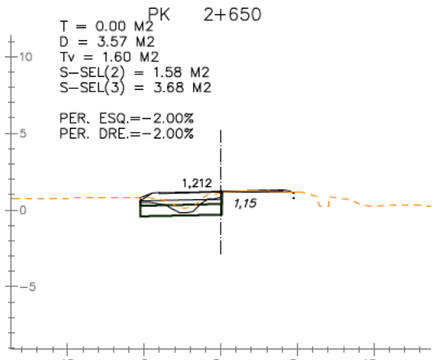
PK 2+820
T = 0.00 M2
D = 2.29 M2
Tv = 1.67 M2
S-SEL(2) = 1.55 M2
S-SEL(3) = 3.51 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



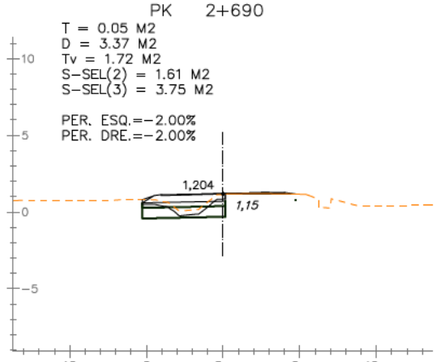
PK 2+650
T = 0.00 M2
D = 3.57 M2
Tv = 1.60 M2
S-SEL(2) = 1.58 M2
S-SEL(3) = 3.68 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



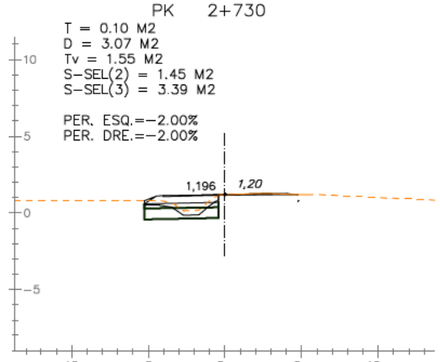
PK 2+690
T = 0.05 M2
D = 3.37 M2
Tv = 1.72 M2
S-SEL(2) = 1.61 M2
S-SEL(3) = 3.75 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



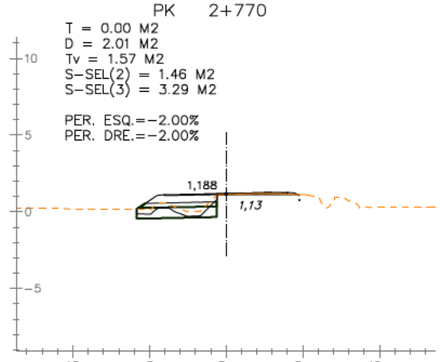
PK 2+730
T = 0.10 M2
D = 3.07 M2
Tv = 1.55 M2
S-SEL(2) = 1.45 M2
S-SEL(3) = 3.39 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



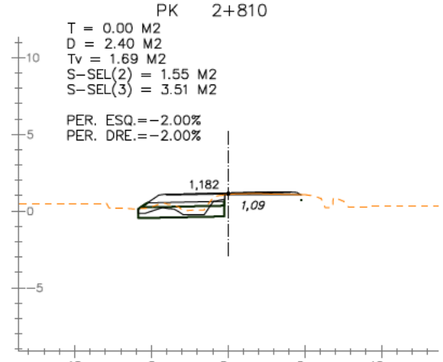
PK 2+770
T = 0.00 M2
D = 2.01 M2
Tv = 1.57 M2
S-SEL(2) = 1.46 M2
S-SEL(3) = 3.29 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 2+810
T = 0.00 M2
D = 2.40 M2
Tv = 1.69 M2
S-SEL(2) = 1.55 M2
S-SEL(3) = 3.51 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

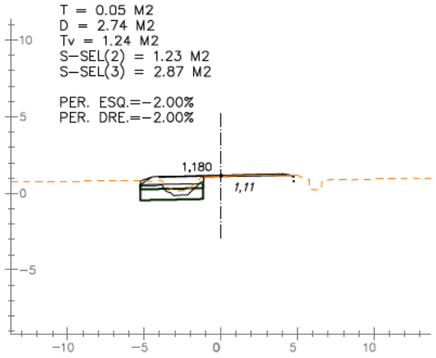
TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 14 DE 49

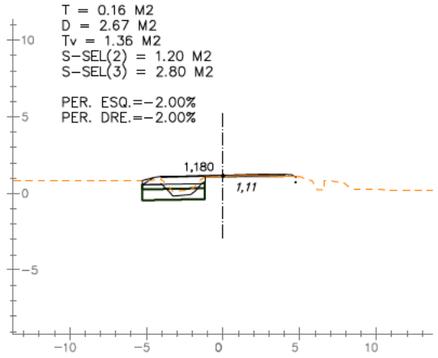
PK 2+880
T = 0.05 M2
D = 2.74 M2
Tv = 1.24 M2
S-SEL(2) = 1.23 M2
S-SEL(3) = 2.87 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



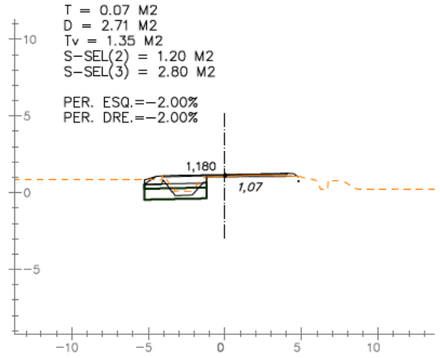
PK 2+920
T = 0.16 M2
D = 2.67 M2
Tv = 1.36 M2
S-SEL(2) = 1.20 M2
S-SEL(3) = 2.80 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



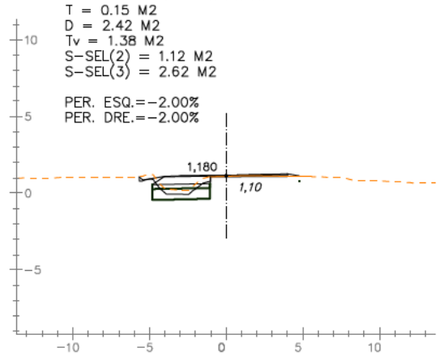
PK 2+960
T = 0.07 M2
D = 2.71 M2
Tv = 1.35 M2
S-SEL(2) = 1.20 M2
S-SEL(3) = 2.80 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



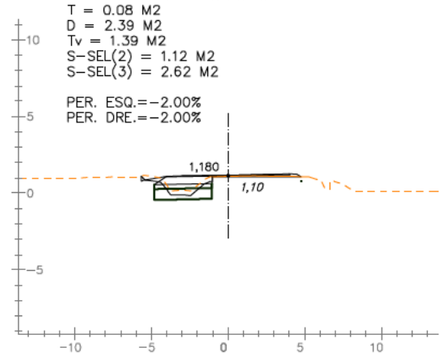
PK 3+000
T = 0.15 M2
D = 2.42 M2
Tv = 1.38 M2
S-SEL(2) = 1.12 M2
S-SEL(3) = 2.62 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



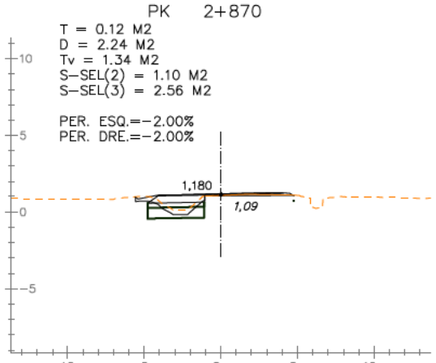
PK 3+040
T = 0.08 M2
D = 2.39 M2
Tv = 1.39 M2
S-SEL(2) = 1.12 M2
S-SEL(3) = 2.62 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



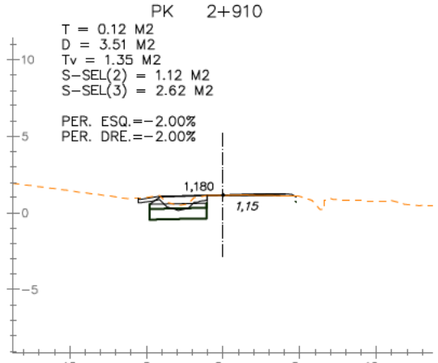
PK 2+870
T = 0.12 M2
D = 2.24 M2
Tv = 1.34 M2
S-SEL(2) = 1.10 M2
S-SEL(3) = 2.56 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



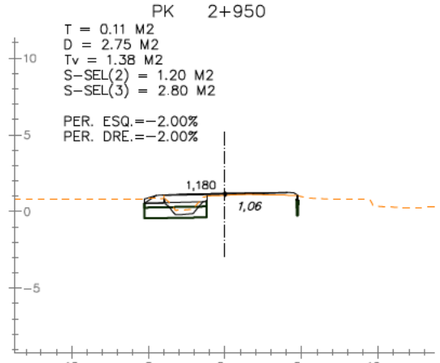
PK 2+910
T = 0.12 M2
D = 3.51 M2
Tv = 1.35 M2
S-SEL(2) = 1.12 M2
S-SEL(3) = 2.62 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



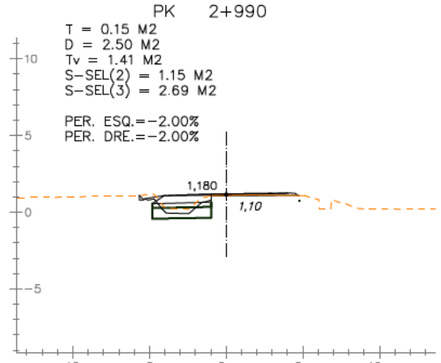
PK 2+950
T = 0.11 M2
D = 2.75 M2
Tv = 1.38 M2
S-SEL(2) = 1.20 M2
S-SEL(3) = 2.80 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



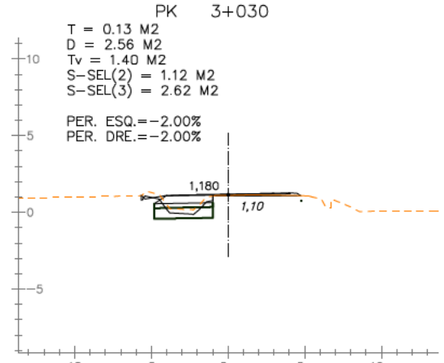
PK 2+990
T = 0.15 M2
D = 2.50 M2
Tv = 1.41 M2
S-SEL(2) = 1.15 M2
S-SEL(3) = 2.69 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



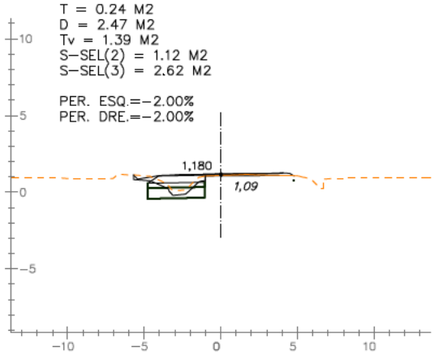
PK 3+030
T = 0.13 M2
D = 2.56 M2
Tv = 1.40 M2
S-SEL(2) = 1.12 M2
S-SEL(3) = 2.62 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



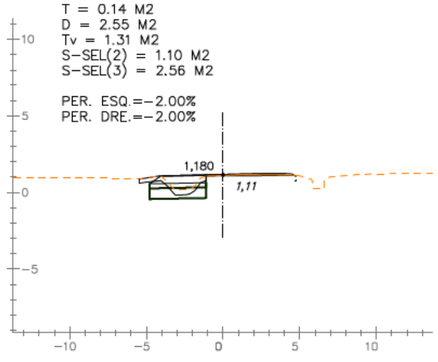
PK 2+860
T = 0.24 M2
D = 2.47 M2
Tv = 1.39 M2
S-SEL(2) = 1.12 M2
S-SEL(3) = 2.62 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



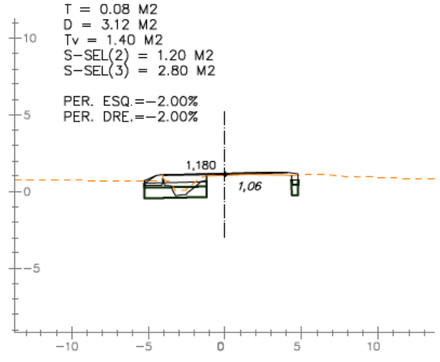
PK 2+900
T = 0.14 M2
D = 2.55 M2
Tv = 1.31 M2
S-SEL(2) = 1.10 M2
S-SEL(3) = 2.56 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



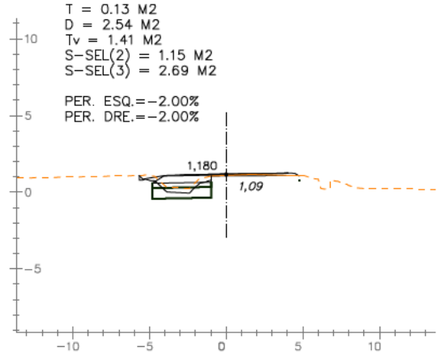
PK 2+940
T = 0.08 M2
D = 3.12 M2
Tv = 1.40 M2
S-SEL(2) = 1.20 M2
S-SEL(3) = 2.80 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



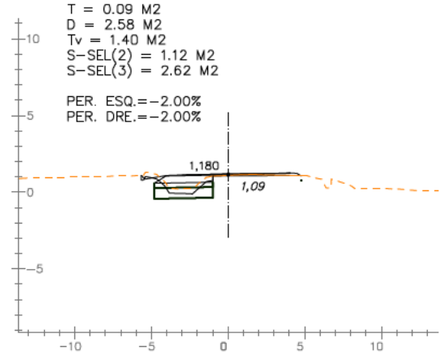
PK 2+980
T = 0.13 M2
D = 2.54 M2
Tv = 1.41 M2
S-SEL(2) = 1.15 M2
S-SEL(3) = 2.69 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



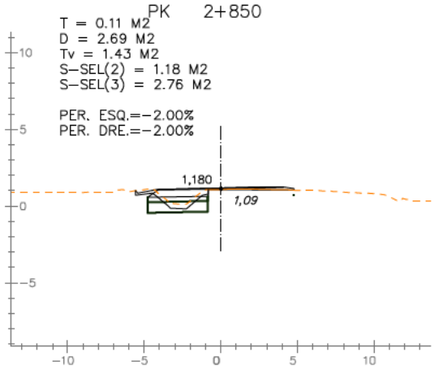
PK 3+020
T = 0.09 M2
D = 2.58 M2
Tv = 1.40 M2
S-SEL(2) = 1.12 M2
S-SEL(3) = 2.62 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



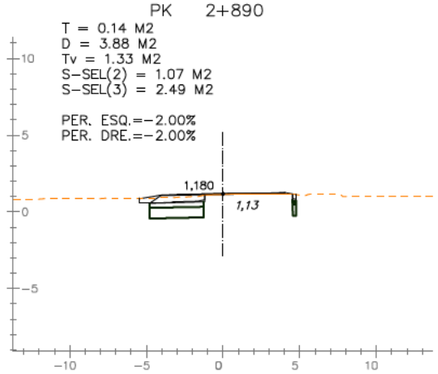
PK 2+850
T = 0.11 M2
D = 2.69 M2
Tv = 1.43 M2
S-SEL(2) = 1.18 M2
S-SEL(3) = 2.76 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



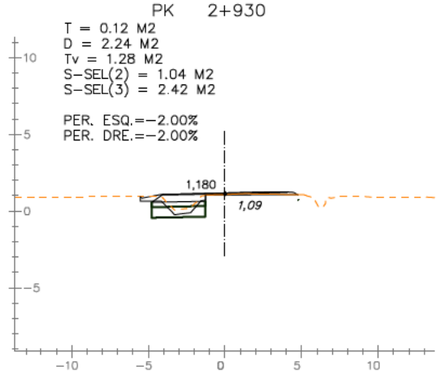
PK 2+890
T = 0.14 M2
D = 3.88 M2
Tv = 1.33 M2
S-SEL(2) = 1.07 M2
S-SEL(3) = 2.49 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



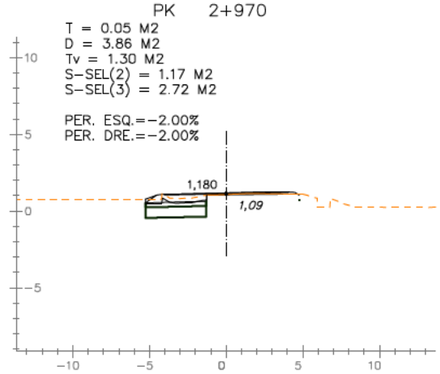
PK 2+930
T = 0.12 M2
D = 2.24 M2
Tv = 1.28 M2
S-SEL(2) = 1.04 M2
S-SEL(3) = 2.42 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



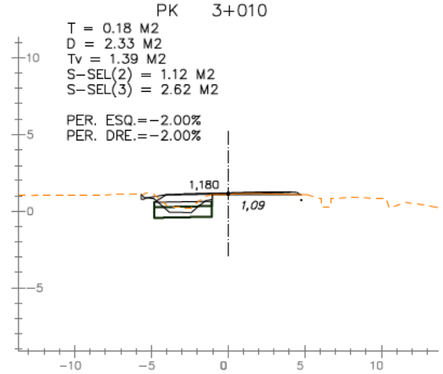
PK 2+970
T = 0.05 M2
D = 3.86 M2
Tv = 1.30 M2
S-SEL(2) = 1.17 M2
S-SEL(3) = 2.72 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 3+010
T = 0.18 M2
D = 2.33 M2
Tv = 1.39 M2
S-SEL(2) = 1.12 M2
S-SEL(3) = 2.62 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

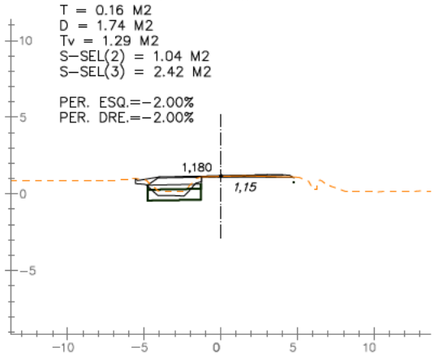
TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 15 DE 49

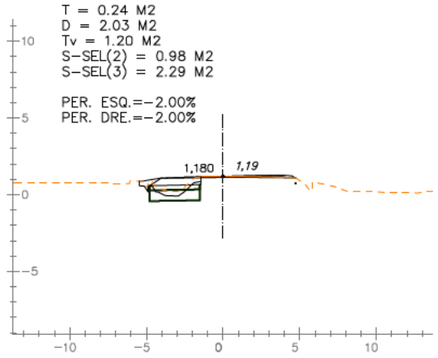
PK 3+080
T = 0.16 M2
D = 1.74 M2
Tv = 1.29 M2
S-SEL(2) = 1.04 M2
S-SEL(3) = 2.42 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



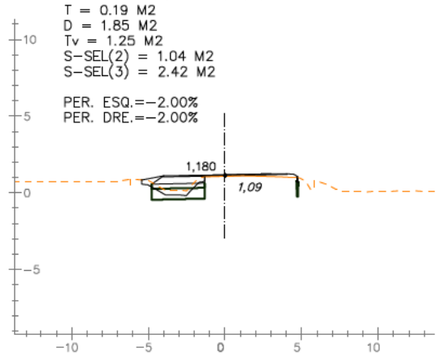
PK 3+120
T = 0.24 M2
D = 2.03 M2
Tv = 1.20 M2
S-SEL(2) = 0.98 M2
S-SEL(3) = 2.29 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



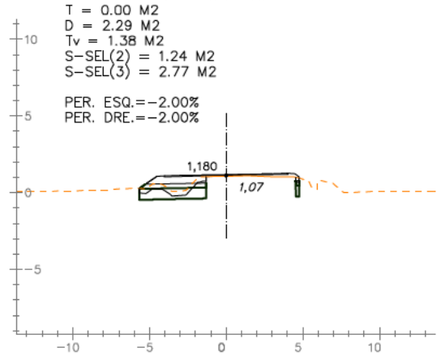
PK 3+160
T = 0.19 M2
D = 1.85 M2
Tv = 1.25 M2
S-SEL(2) = 1.04 M2
S-SEL(3) = 2.42 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



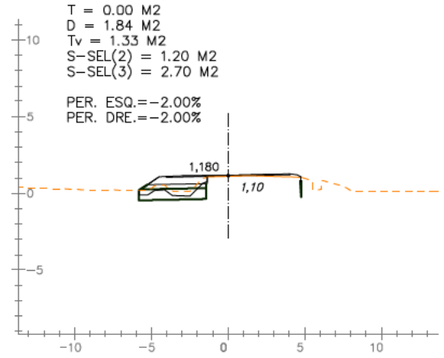
PK 3+200
T = 0.00 M2
D = 2.29 M2
Tv = 1.38 M2
S-SEL(2) = 1.24 M2
S-SEL(3) = 2.77 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



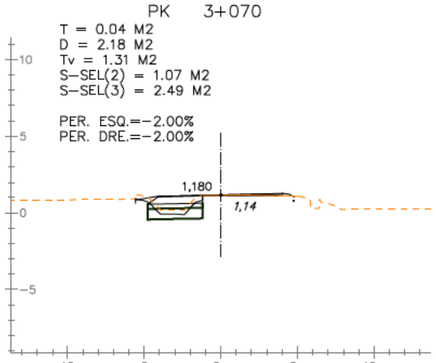
PK 3+240
T = 0.00 M2
D = 1.84 M2
Tv = 1.33 M2
S-SEL(2) = 1.20 M2
S-SEL(3) = 2.70 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



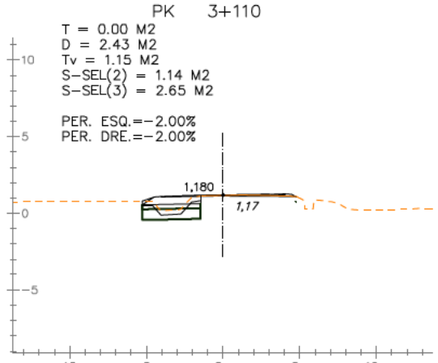
PK 3+070
T = 0.04 M2
D = 2.18 M2
Tv = 1.31 M2
S-SEL(2) = 1.07 M2
S-SEL(3) = 2.49 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



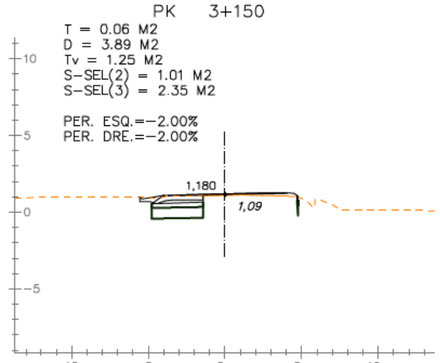
PK 3+110
T = 0.00 M2
D = 2.43 M2
Tv = 1.15 M2
S-SEL(2) = 1.14 M2
S-SEL(3) = 2.65 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



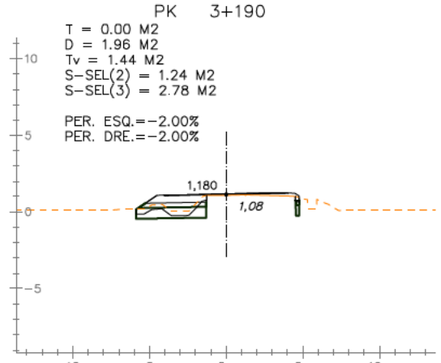
PK 3+150
T = 0.06 M2
D = 3.89 M2
Tv = 1.25 M2
S-SEL(2) = 1.01 M2
S-SEL(3) = 2.35 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



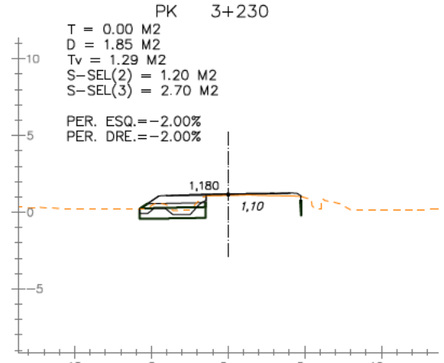
PK 3+190
T = 0.00 M2
D = 1.96 M2
Tv = 1.44 M2
S-SEL(2) = 1.24 M2
S-SEL(3) = 2.78 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



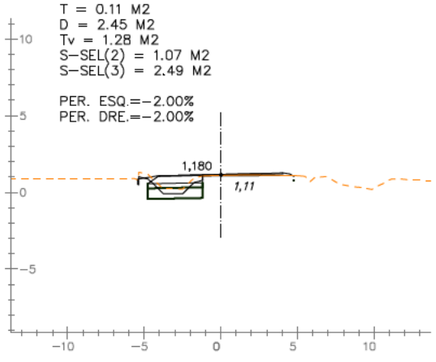
PK 3+230
T = 0.00 M2
D = 1.85 M2
Tv = 1.29 M2
S-SEL(2) = 1.20 M2
S-SEL(3) = 2.70 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



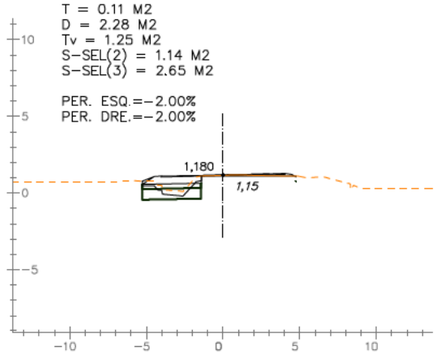
PK 3+060
T = 0.11 M2
D = 2.45 M2
Tv = 1.28 M2
S-SEL(2) = 1.07 M2
S-SEL(3) = 2.49 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



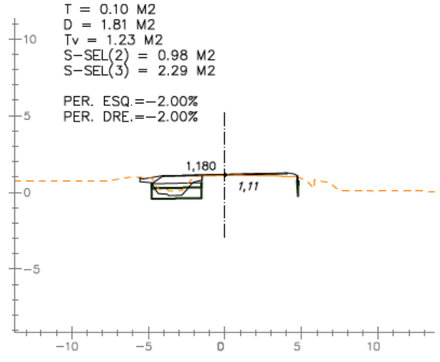
PK 3+100
T = 0.11 M2
D = 2.28 M2
Tv = 1.25 M2
S-SEL(2) = 1.14 M2
S-SEL(3) = 2.65 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



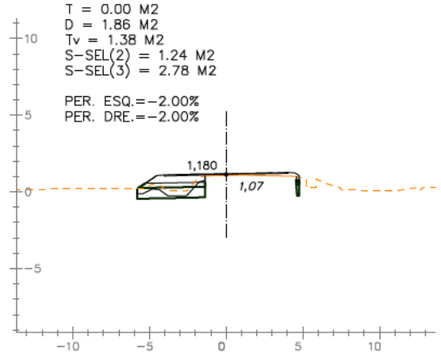
PK 3+140
T = 0.10 M2
D = 1.81 M2
Tv = 1.23 M2
S-SEL(2) = 0.98 M2
S-SEL(3) = 2.29 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



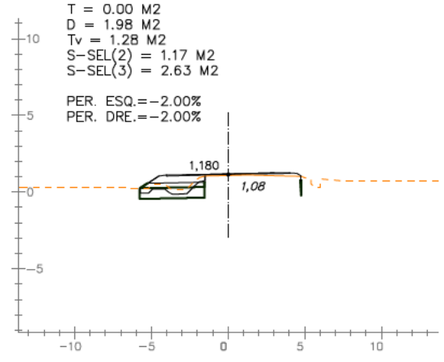
PK 3+180
T = 0.00 M2
D = 1.86 M2
Tv = 1.38 M2
S-SEL(2) = 1.24 M2
S-SEL(3) = 2.78 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



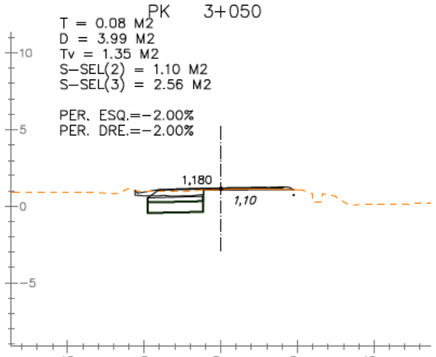
PK 3+220
T = 0.00 M2
D = 1.98 M2
Tv = 1.28 M2
S-SEL(2) = 1.17 M2
S-SEL(3) = 2.63 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



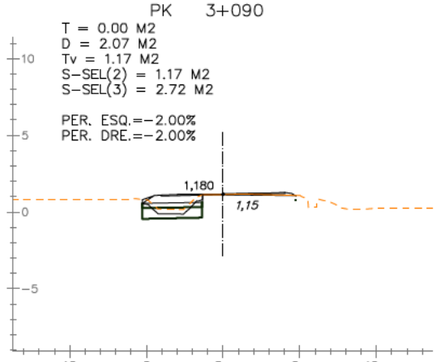
PK 3+050
T = 0.08 M2
D = 3.99 M2
Tv = 1.35 M2
S-SEL(2) = 1.10 M2
S-SEL(3) = 2.56 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



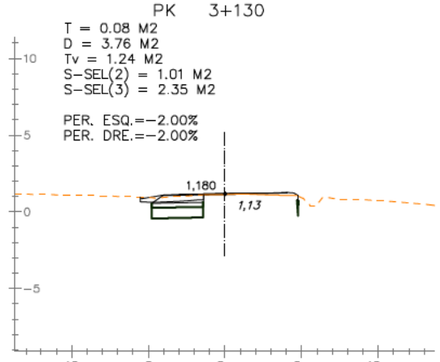
PK 3+090
T = 0.00 M2
D = 2.07 M2
Tv = 1.17 M2
S-SEL(2) = 1.17 M2
S-SEL(3) = 2.72 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



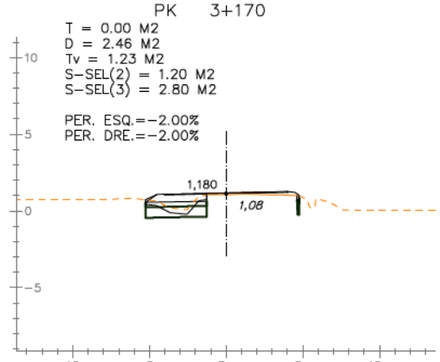
PK 3+130
T = 0.08 M2
D = 3.76 M2
Tv = 1.24 M2
S-SEL(2) = 1.01 M2
S-SEL(3) = 2.35 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



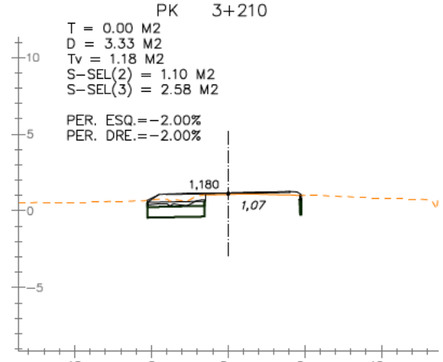
PK 3+170
T = 0.00 M2
D = 2.46 M2
Tv = 1.23 M2
S-SEL(2) = 1.20 M2
S-SEL(3) = 2.80 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 3+210
T = 0.00 M2
D = 3.33 M2
Tv = 1.18 M2
S-SEL(2) = 1.10 M2
S-SEL(3) = 2.58 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

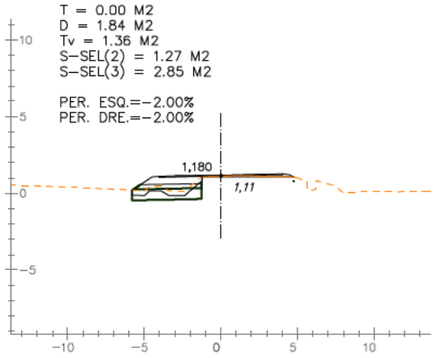
TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 16 DE 49

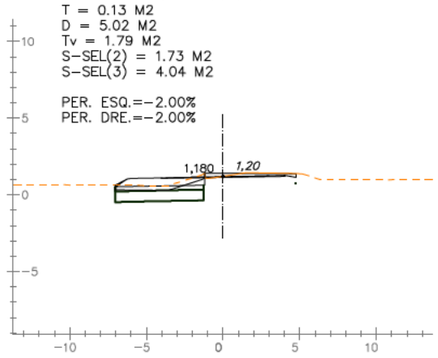
PK 3+280
T = 0.00 M2
D = 1.84 M2
Tv = 1.36 M2
S-SEL(2) = 1.27 M2
S-SEL(3) = 2.85 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



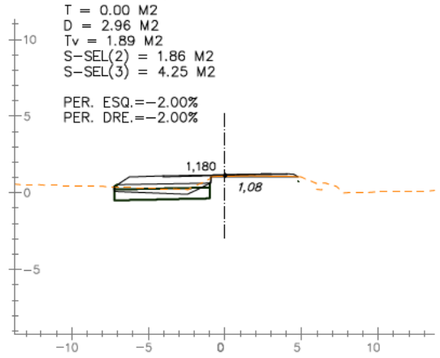
PK 3+320
T = 0.13 M2
D = 5.02 M2
Tv = 1.79 M2
S-SEL(2) = 1.73 M2
S-SEL(3) = 4.04 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



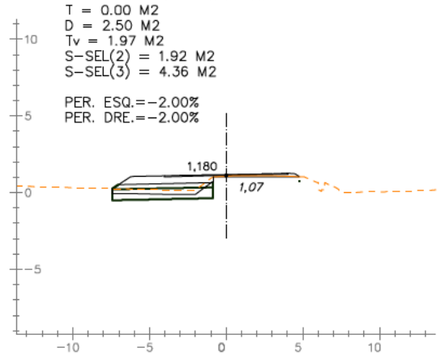
PK 3+360
T = 0.00 M2
D = 2.96 M2
Tv = 1.89 M2
S-SEL(2) = 1.86 M2
S-SEL(3) = 4.25 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



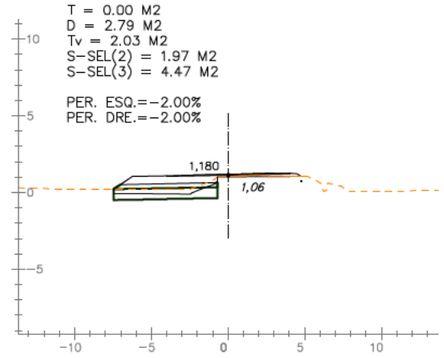
PK 3+400
T = 0.00 M2
D = 2.50 M2
Tv = 1.97 M2
S-SEL(2) = 1.92 M2
S-SEL(3) = 4.36 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



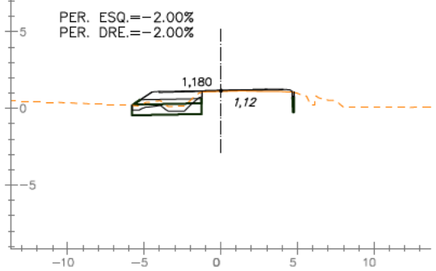
PK 3+440
T = 0.00 M2
D = 2.79 M2
Tv = 2.03 M2
S-SEL(2) = 1.97 M2
S-SEL(3) = 4.47 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



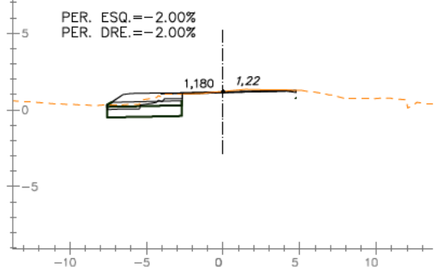
PK 3+270
T = 0.00 M2
D = 2.03 M2
Tv = 1.39 M2
S-SEL(2) = 1.27 M2
S-SEL(3) = 2.85 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



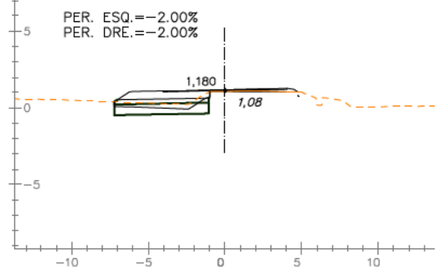
PK 3+310
T = 0.00 M2
D = 3.68 M2
Tv = 1.47 M2
S-SEL(2) = 1.41 M2
S-SEL(3) = 3.17 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



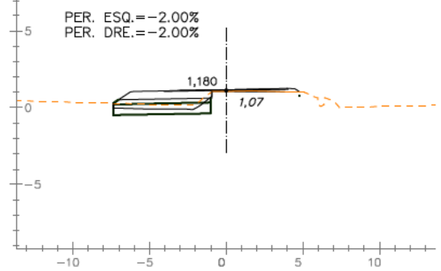
PK 3+350
T = 0.00 M2
D = 3.04 M2
Tv = 1.87 M2
S-SEL(2) = 1.82 M2
S-SEL(3) = 4.15 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



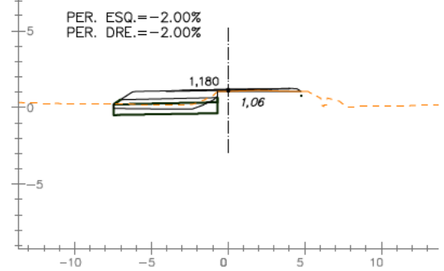
PK 3+390
T = 0.00 M2
D = 2.57 M2
Tv = 1.93 M2
S-SEL(2) = 1.88 M2
S-SEL(3) = 4.26 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



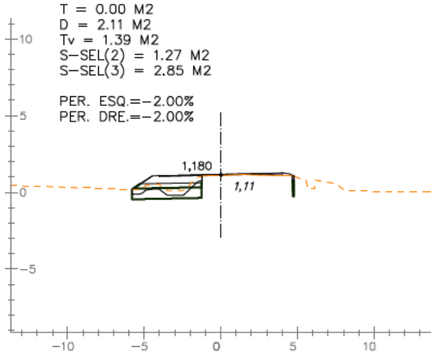
PK 3+430
T = 0.00 M2
D = 2.64 M2
Tv = 2.03 M2
S-SEL(2) = 1.97 M2
S-SEL(3) = 4.47 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



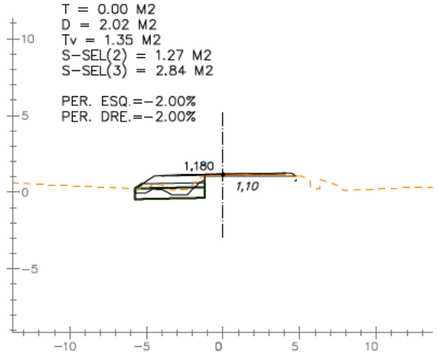
PK 3+260
T = 0.00 M2
D = 2.11 M2
Tv = 1.39 M2
S-SEL(2) = 1.27 M2
S-SEL(3) = 2.85 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



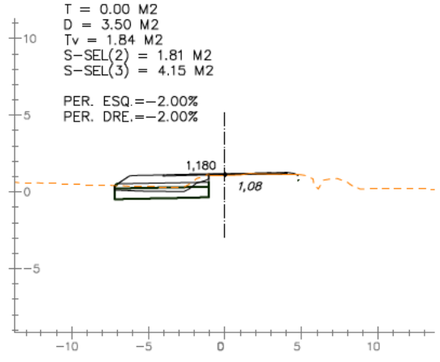
PK 3+300
T = 0.00 M2
D = 2.02 M2
Tv = 1.35 M2
S-SEL(2) = 1.27 M2
S-SEL(3) = 2.84 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



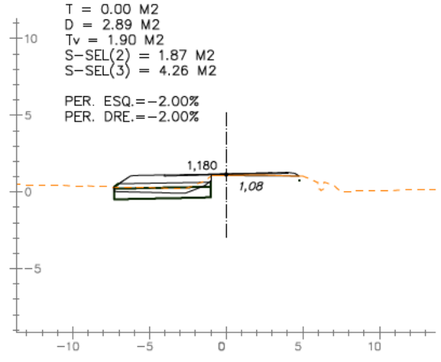
PK 3+340
T = 0.00 M2
D = 3.50 M2
Tv = 1.84 M2
S-SEL(2) = 1.81 M2
S-SEL(3) = 4.15 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



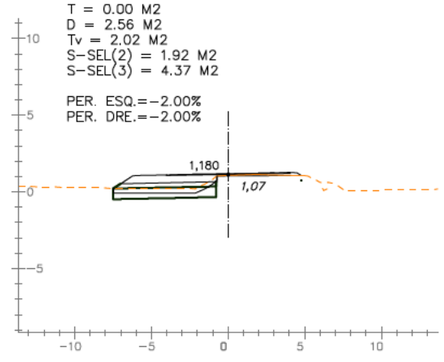
PK 3+380
T = 0.00 M2
D = 2.89 M2
Tv = 1.90 M2
S-SEL(2) = 1.87 M2
S-SEL(3) = 4.26 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



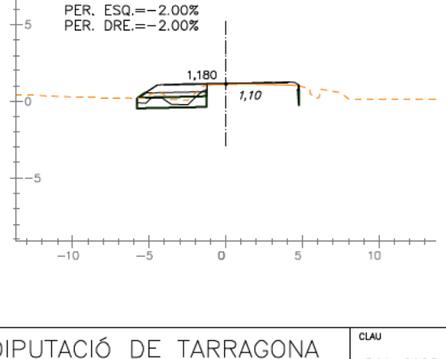
PK 3+420
T = 0.00 M2
D = 2.56 M2
Tv = 2.02 M2
S-SEL(2) = 1.92 M2
S-SEL(3) = 4.37 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



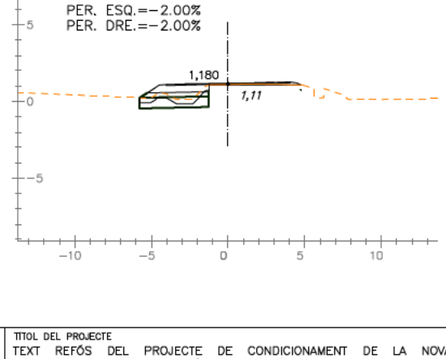
PK 3+250
T = 0.00 M2
D = 1.97 M2
Tv = 1.38 M2
S-SEL(2) = 1.27 M2
S-SEL(3) = 2.85 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



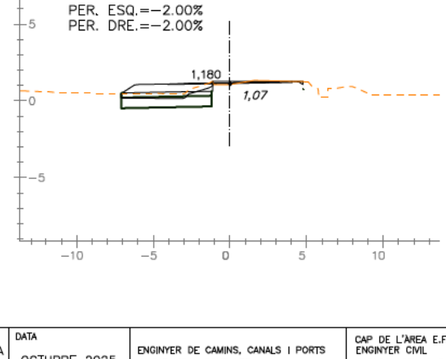
PK 3+290
T = 0.00 M2
D = 1.93 M2
Tv = 1.35 M2
S-SEL(2) = 1.27 M2
S-SEL(3) = 2.85 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



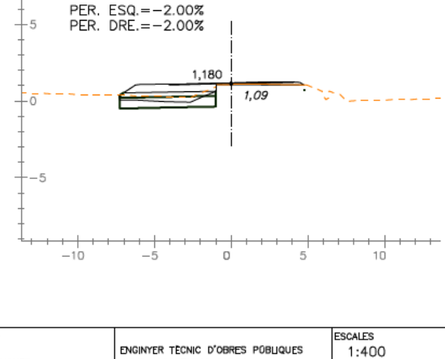
PK 3+330
T = 0.00 M2
D = 4.30 M2
Tv = 1.78 M2
S-SEL(2) = 1.74 M2
S-SEL(3) = 4.04 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



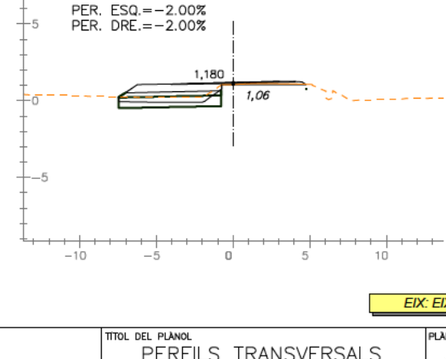
PK 3+370
T = 0.00 M2
D = 3.02 M2
Tv = 1.89 M2
S-SEL(2) = 1.87 M2
S-SEL(3) = 4.25 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 3+410
T = 0.00 M2
D = 2.52 M2
Tv = 2.01 M2
S-SEL(2) = 1.92 M2
S-SEL(3) = 4.37 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

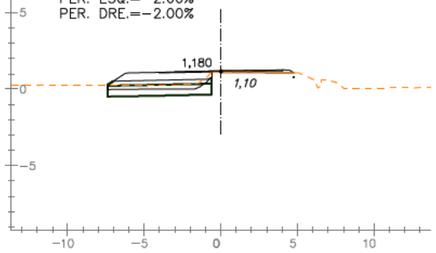
TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 17 DE 49

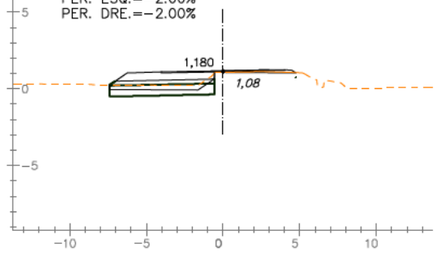
PK 3+480
T = 0.00 M2
D = 3.00 M2
Tv = 2.04 M2
S-SEL(2) = 1.96 M2
S-SEL(3) = 4.46 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



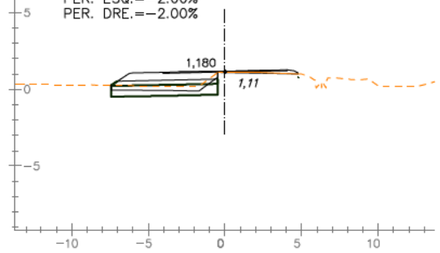
PK 3+520
T = 0.00 M2
D = 2.74 M2
Tv = 2.05 M2
S-SEL(2) = 2.01 M2
S-SEL(3) = 4.56 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



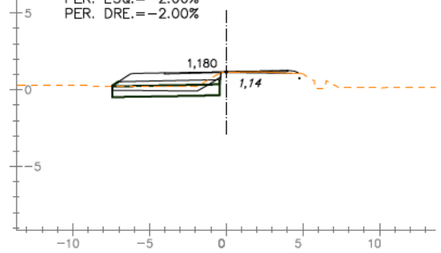
PK 3+560
T = 0.00 M2
D = 2.67 M2
Tv = 2.08 M2
S-SEL(2) = 2.01 M2
S-SEL(3) = 4.56 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



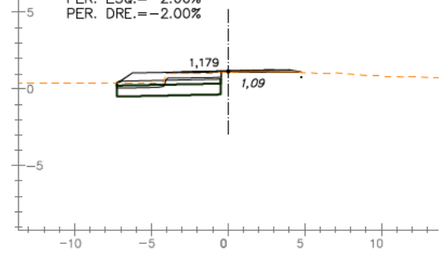
PK 3+600
T = 0.03 M2
D = 2.91 M2
Tv = 2.11 M2
S-SEL(2) = 2.05 M2
S-SEL(3) = 4.66 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



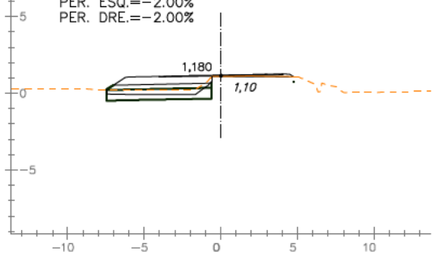
PK 3+640
T = 0.00 M2
D = 5.58 M2
Tv = 2.05 M2
S-SEL(2) = 1.99 M2
S-SEL(3) = 4.55 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



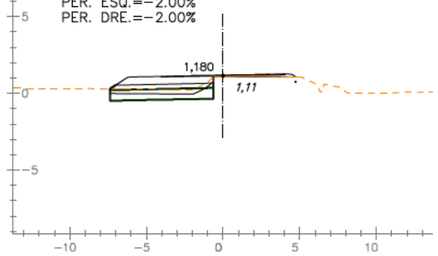
PK 3+470
T = 0.00 M2
D = 2.58 M2
Tv = 2.06 M2
S-SEL(2) = 1.97 M2
S-SEL(3) = 4.46 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



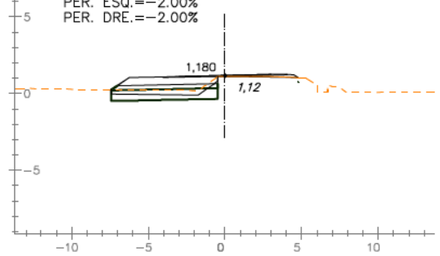
PK 3+510
T = 0.00 M2
D = 2.89 M2
Tv = 2.02 M2
S-SEL(2) = 1.96 M2
S-SEL(3) = 4.46 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



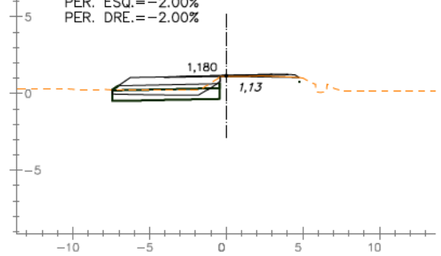
PK 3+550
T = 0.00 M2
D = 2.72 M2
Tv = 2.08 M2
S-SEL(2) = 2.01 M2
S-SEL(3) = 4.56 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



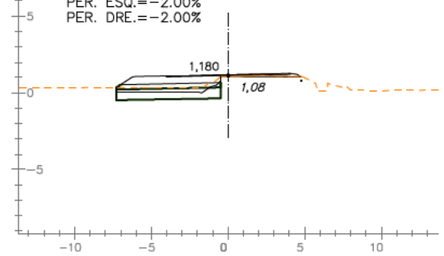
PK 3+590
T = 0.02 M2
D = 2.80 M2
Tv = 2.11 M2
S-SEL(2) = 2.05 M2
S-SEL(3) = 4.66 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



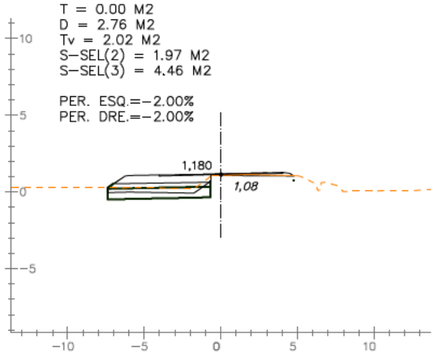
PK 3+630
T = 0.00 M2
D = 3.44 M2
Tv = 2.05 M2
S-SEL(2) = 2.00 M2
S-SEL(3) = 4.55 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



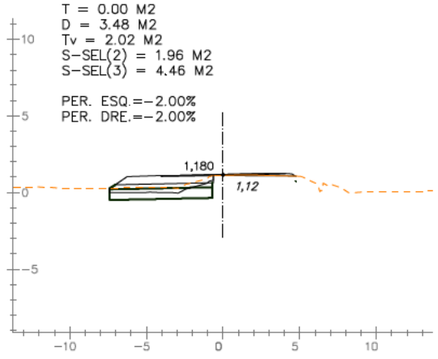
PK 3+460
T = 0.00 M2
D = 2.76 M2
Tv = 2.02 M2
S-SEL(2) = 1.97 M2
S-SEL(3) = 4.46 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



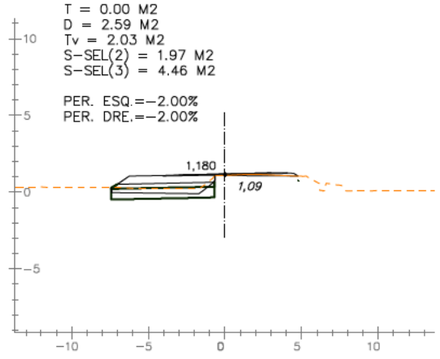
PK 3+500
T = 0.00 M2
D = 3.48 M2
Tv = 2.02 M2
S-SEL(2) = 1.96 M2
S-SEL(3) = 4.46 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



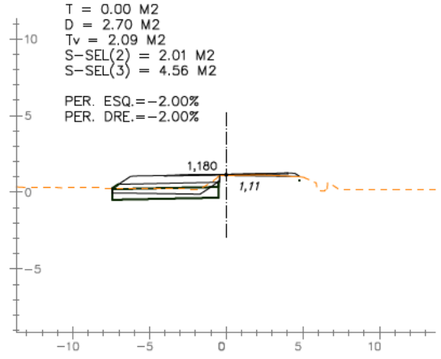
PK 3+540
T = 0.00 M2
D = 2.59 M2
Tv = 2.03 M2
S-SEL(2) = 1.97 M2
S-SEL(3) = 4.46 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



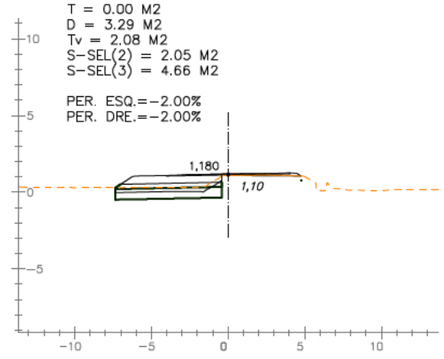
PK 3+580
T = 0.00 M2
D = 2.70 M2
Tv = 2.09 M2
S-SEL(2) = 2.01 M2
S-SEL(3) = 4.56 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



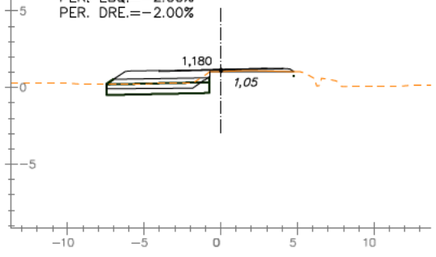
PK 3+620
T = 0.00 M2
D = 3.29 M2
Tv = 2.08 M2
S-SEL(2) = 2.05 M2
S-SEL(3) = 4.66 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



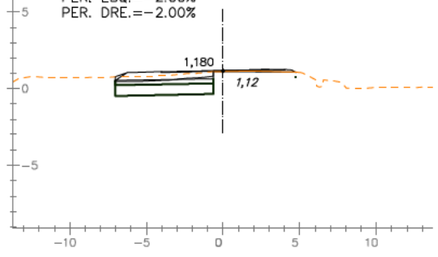
PK 3+450
T = 0.00 M2
D = 2.74 M2
Tv = 2.01 M2
S-SEL(2) = 1.92 M2
S-SEL(3) = 4.37 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



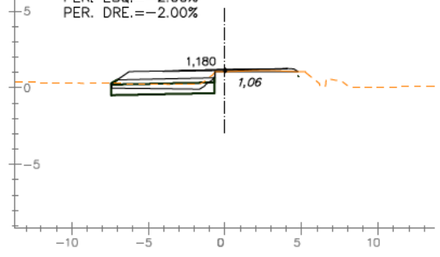
PK 3+490
T = 0.06 M2
D = 6.36 M2
Tv = 2.03 M2
S-SEL(2) = 1.90 M2
S-SEL(3) = 4.43 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



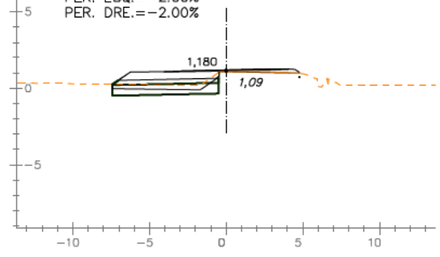
PK 3+530
T = 0.00 M2
D = 2.56 M2
Tv = 2.02 M2
S-SEL(2) = 1.97 M2
S-SEL(3) = 4.46 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



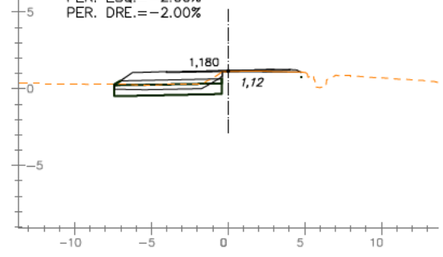
PK 3+570
T = 0.00 M2
D = 2.68 M2
Tv = 2.09 M2
S-SEL(2) = 2.01 M2
S-SEL(3) = 4.56 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 3+610
T = 0.00 M2
D = 3.03 M2
Tv = 2.10 M2
S-SEL(2) = 2.05 M2
S-SEL(3) = 4.66 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 18 DE 49

PK 3+680
T = 0.00 M2
D = 3.45 M2
Tv = 2.07 M2
S-SEL(2) = 2.00 M2
S-SEL(3) = 4.55 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,167
1,12

PK 3+720
T = 0.00 M2
D = 3.39 M2
Tv = 2.00 M2
S-SEL(2) = 1.95 M2
S-SEL(3) = 4.45 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,147
1,09

PK 3+760
T = 0.00 M2
D = 3.69 M2
Tv = 2.03 M2
S-SEL(2) = 1.99 M2
S-SEL(3) = 4.54 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,127
1,11

PK 3+800
T = 0.00 M2
D = 3.61 M2
Tv = 2.10 M2
S-SEL(2) = 2.06 M2
S-SEL(3) = 4.74 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,108
1,10

PK 3+840
T = 0.00 M2
D = 2.90 M2
Tv = 2.10 M2
S-SEL(2) = 2.05 M2
S-SEL(3) = 4.65 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,110
1,04

PK 3+670
T = 0.00 M2
D = 3.32 M2
Tv = 2.06 M2
S-SEL(2) = 2.00 M2
S-SEL(3) = 4.56 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,172
1,14

PK 3+710
T = 0.00 M2
D = 3.48 M2
Tv = 2.03 M2
S-SEL(2) = 2.00 M2
S-SEL(3) = 4.55 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,152
1,09

PK 3+750
T = 0.00 M2
D = 3.72 M2
Tv = 2.03 M2
S-SEL(2) = 1.99 M2
S-SEL(3) = 4.55 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,132
1,13

PK 3+790
T = 0.00 M2
D = 3.61 M2
Tv = 2.05 M2
S-SEL(2) = 2.02 M2
S-SEL(3) = 4.64 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,112
1,10

PK 3+830
T = 0.00 M2
D = 3.13 M2
Tv = 2.09 M2
S-SEL(2) = 2.04 M2
S-SEL(3) = 4.65 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,106
1,06

PK 3+660
T = 0.02 M2
D = 6.28 M2
Tv = 1.89 M2
S-SEL(2) = 1.86 M2
S-SEL(3) = 4.33 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,175
1,13

PK 3+700
T = 0.00 M2
D = 3.51 M2
Tv = 2.06 M2
S-SEL(2) = 2.00 M2
S-SEL(3) = 4.55 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,157
1,09

PK 3+740
T = 0.00 M2
D = 3.59 M2
Tv = 2.02 M2
S-SEL(2) = 1.99 M2
S-SEL(3) = 4.55 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,137
1,12

PK 3+780
T = 0.00 M2
D = 3.85 M2
Tv = 2.08 M2
S-SEL(2) = 2.06 M2
S-SEL(3) = 4.74 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,117
1,09

PK 3+820
T = 0.00 M2
D = 3.38 M2
Tv = 2.12 M2
S-SEL(2) = 2.09 M2
S-SEL(3) = 4.75 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,105
1,09

PK 3+650
T = 0.00 M2
D = 4.27 M2
Tv = 1.99 M2
S-SEL(2) = 1.97 M2
S-SEL(3) = 4.54 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,178
1,12

PK 3+690
T = 0.00 M2
D = 3.46 M2
Tv = 2.09 M2
S-SEL(2) = 2.04 M2
S-SEL(3) = 4.65 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,162
1,10

PK 3+730
T = 0.00 M2
D = 3.46 M2
Tv = 2.01 M2
S-SEL(2) = 1.95 M2
S-SEL(3) = 4.45 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,142
1,10

PK 3+770
T = 0.00 M2
D = 3.73 M2
Tv = 2.05 M2
S-SEL(2) = 2.03 M2
S-SEL(3) = 4.65 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,122
1,07

PK 3+810
T = 0.00 M2
D = 3.53 M2
Tv = 2.12 M2
S-SEL(2) = 2.08 M2
S-SEL(3) = 4.75 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,105
1,11

EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

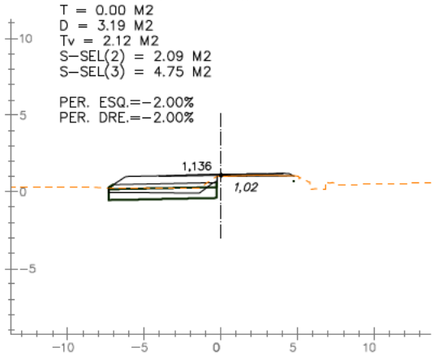
TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 19 DE 49

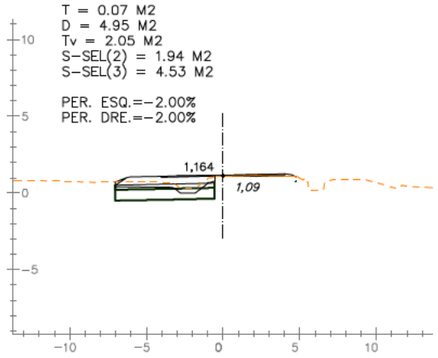
PK 3+880
T = 0.00 M2
D = 3.19 M2
Tv = 2.12 M2
S-SEL(2) = 2.09 M2
S-SEL(3) = 4.75 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



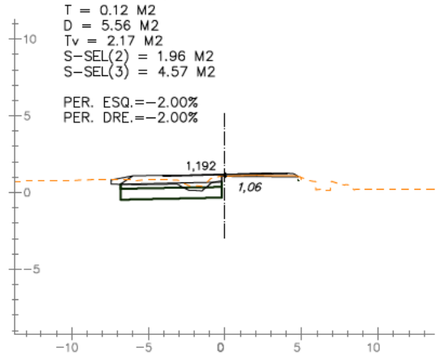
PK 3+920
T = 0.07 M2
D = 4.95 M2
Tv = 2.05 M2
S-SEL(2) = 1.94 M2
S-SEL(3) = 4.53 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



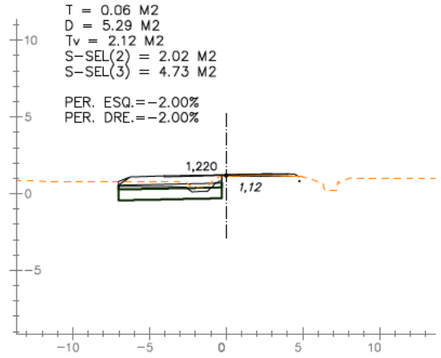
PK 3+960
T = 0.12 M2
D = 5.56 M2
Tv = 2.17 M2
S-SEL(2) = 1.96 M2
S-SEL(3) = 4.57 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



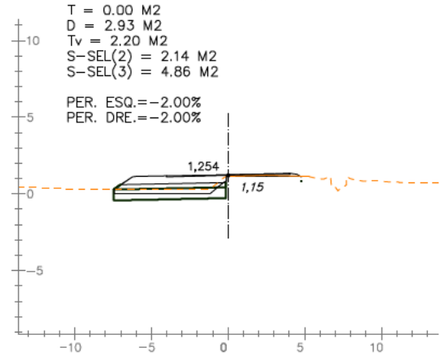
PK 4+000
T = 0.06 M2
D = 5.29 M2
Tv = 2.12 M2
S-SEL(2) = 2.02 M2
S-SEL(3) = 4.73 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



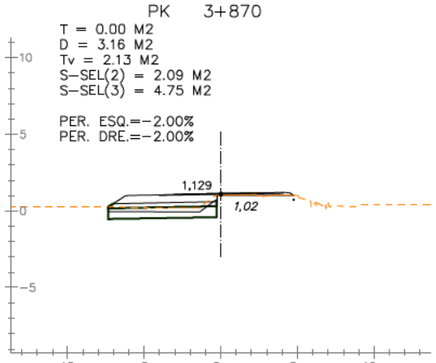
PK 4+040
T = 0.00 M2
D = 2.93 M2
Tv = 2.20 M2
S-SEL(2) = 2.14 M2
S-SEL(3) = 4.86 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



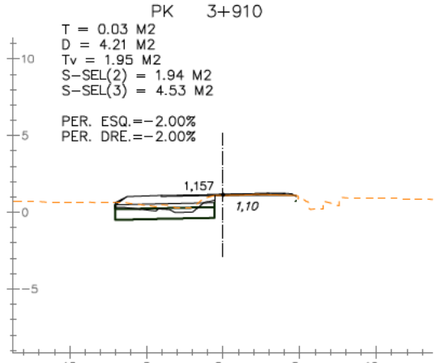
PK 3+870
T = 0.00 M2
D = 3.16 M2
Tv = 2.13 M2
S-SEL(2) = 2.09 M2
S-SEL(3) = 4.75 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



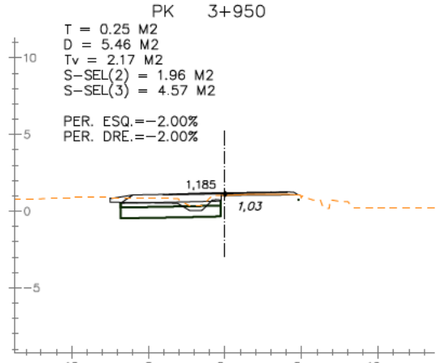
PK 3+910
T = 0.03 M2
D = 4.21 M2
Tv = 1.95 M2
S-SEL(2) = 1.94 M2
S-SEL(3) = 4.53 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



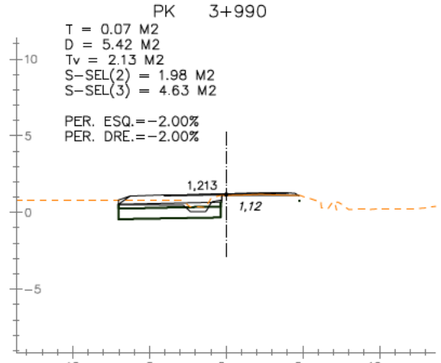
PK 3+950
T = 0.25 M2
D = 5.46 M2
Tv = 2.17 M2
S-SEL(2) = 1.96 M2
S-SEL(3) = 4.57 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



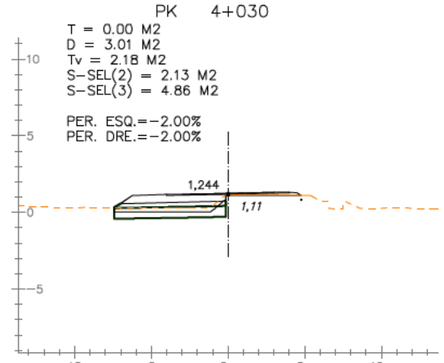
PK 3+990
T = 0.07 M2
D = 5.42 M2
Tv = 2.13 M2
S-SEL(2) = 1.98 M2
S-SEL(3) = 4.63 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



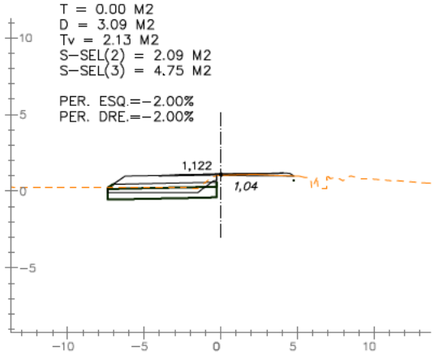
PK 4+030
T = 0.00 M2
D = 3.01 M2
Tv = 2.18 M2
S-SEL(2) = 2.13 M2
S-SEL(3) = 4.86 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



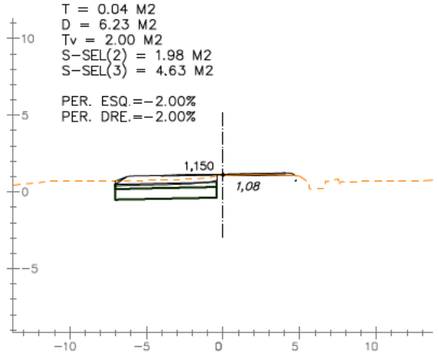
PK 3+860
T = 0.00 M2
D = 3.09 M2
Tv = 2.13 M2
S-SEL(2) = 2.09 M2
S-SEL(3) = 4.75 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



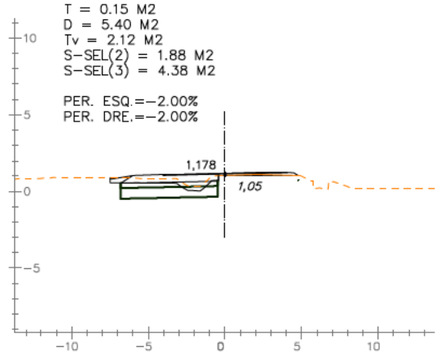
PK 3+900
T = 0.04 M2
D = 6.23 M2
Tv = 2.00 M2
S-SEL(2) = 1.98 M2
S-SEL(3) = 4.63 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



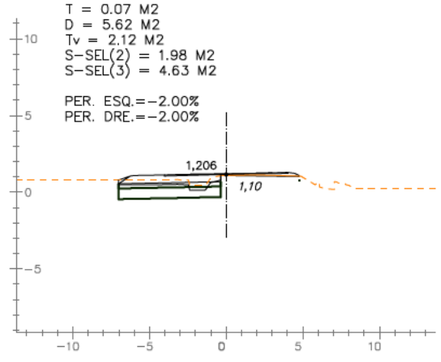
PK 3+940
T = 0.15 M2
D = 5.40 M2
Tv = 2.12 M2
S-SEL(2) = 1.88 M2
S-SEL(3) = 4.38 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



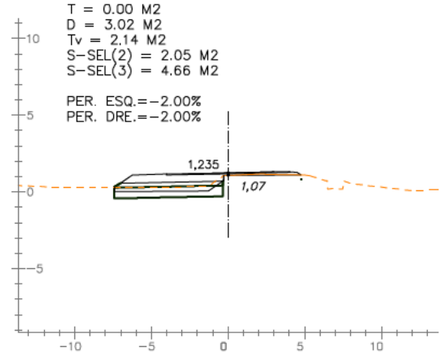
PK 3+980
T = 0.07 M2
D = 5.62 M2
Tv = 2.12 M2
S-SEL(2) = 1.98 M2
S-SEL(3) = 4.63 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



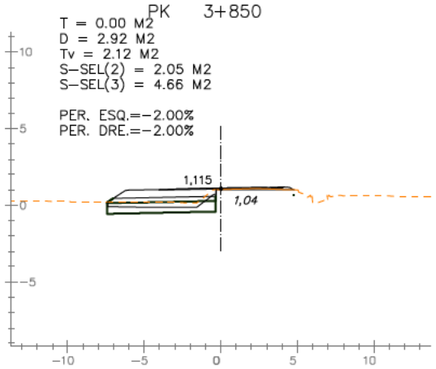
PK 4+020
T = 0.00 M2
D = 3.02 M2
Tv = 2.14 M2
S-SEL(2) = 2.05 M2
S-SEL(3) = 4.66 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



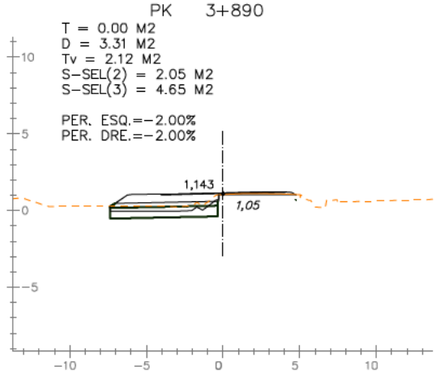
PK 3+850
T = 0.00 M2
D = 2.92 M2
Tv = 2.12 M2
S-SEL(2) = 2.05 M2
S-SEL(3) = 4.66 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



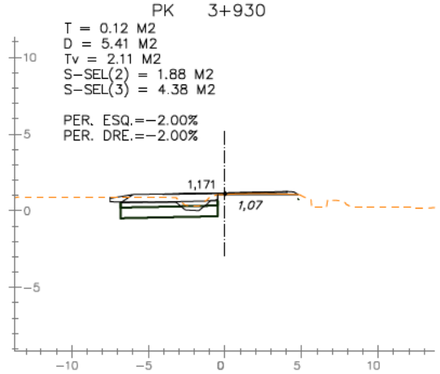
PK 3+890
T = 0.00 M2
D = 3.31 M2
Tv = 2.12 M2
S-SEL(2) = 2.05 M2
S-SEL(3) = 4.65 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



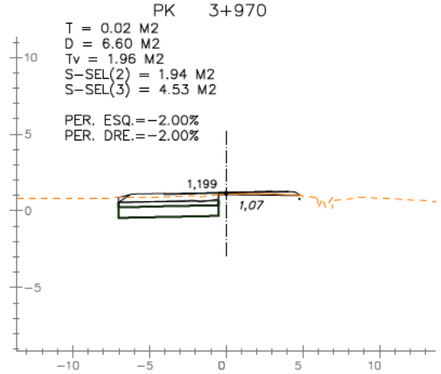
PK 3+930
T = 0.12 M2
D = 5.41 M2
Tv = 2.11 M2
S-SEL(2) = 1.88 M2
S-SEL(3) = 4.38 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



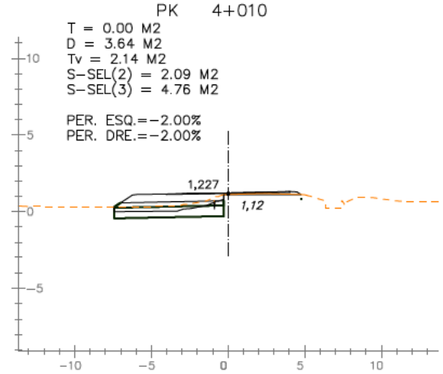
PK 3+970
T = 0.02 M2
D = 6.60 M2
Tv = 1.96 M2
S-SEL(2) = 1.94 M2
S-SEL(3) = 4.53 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 4+010
T = 0.00 M2
D = 3.64 M2
Tv = 2.14 M2
S-SEL(2) = 2.09 M2
S-SEL(3) = 4.76 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

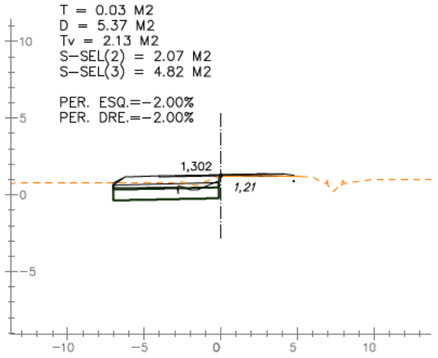
TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 20 DE 49

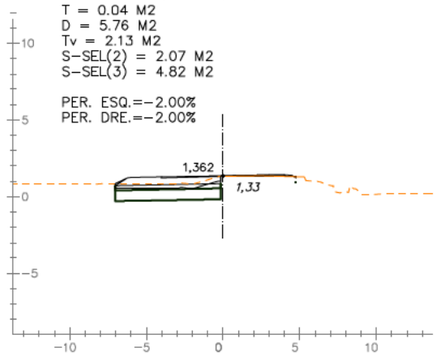
PK 4+080
T = 0.03 M2
D = 5.37 M2
Tv = 2.13 M2
S-SEL(2) = 2.07 M2
S-SEL(3) = 4.82 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



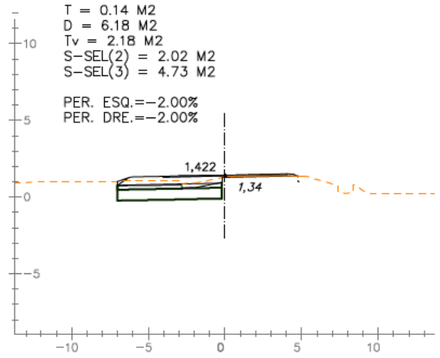
PK 4+120
T = 0.04 M2
D = 5.76 M2
Tv = 2.13 M2
S-SEL(2) = 2.07 M2
S-SEL(3) = 4.82 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



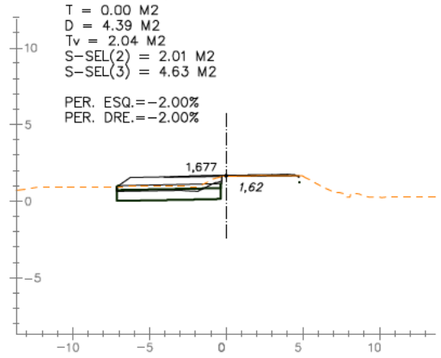
PK 4+160
T = 0.14 M2
D = 6.18 M2
Tv = 2.18 M2
S-SEL(2) = 2.02 M2
S-SEL(3) = 4.73 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



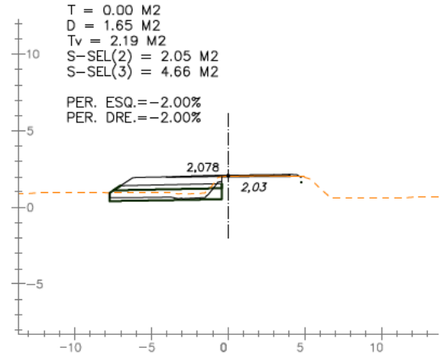
PK 4+200
T = 0.00 M2
D = 4.39 M2
Tv = 2.04 M2
S-SEL(2) = 2.01 M2
S-SEL(3) = 4.63 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



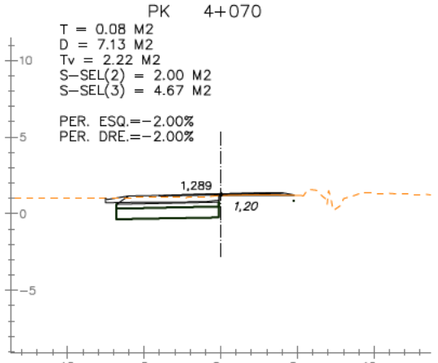
PK 4+240
T = 0.00 M2
D = 1.65 M2
Tv = 2.19 M2
S-SEL(2) = 2.05 M2
S-SEL(3) = 4.66 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



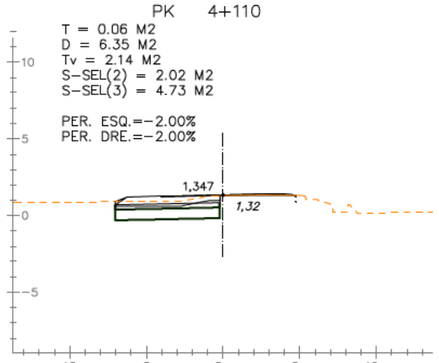
PK 4+070
T = 0.08 M2
D = 7.13 M2
Tv = 2.22 M2
S-SEL(2) = 2.00 M2
S-SEL(3) = 4.67 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



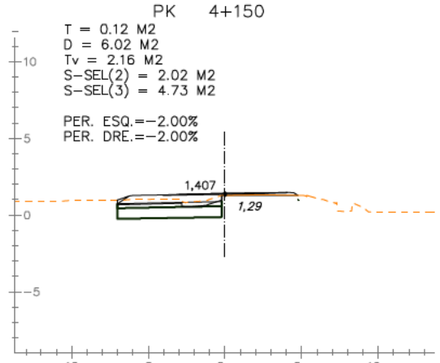
PK 4+110
T = 0.06 M2
D = 6.35 M2
Tv = 2.14 M2
S-SEL(2) = 2.02 M2
S-SEL(3) = 4.73 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



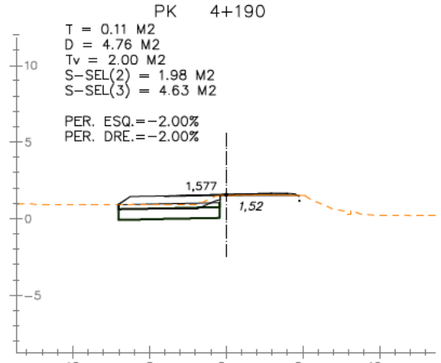
PK 4+150
T = 0.12 M2
D = 6.02 M2
Tv = 2.16 M2
S-SEL(2) = 2.02 M2
S-SEL(3) = 4.73 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



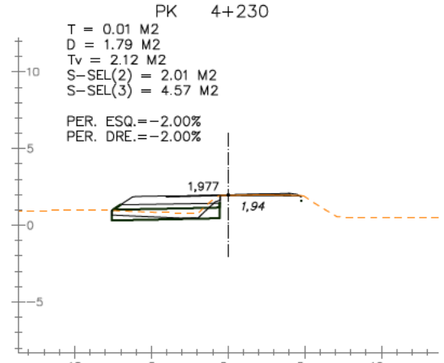
PK 4+190
T = 0.11 M2
D = 4.76 M2
Tv = 2.00 M2
S-SEL(2) = 1.98 M2
S-SEL(3) = 4.63 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



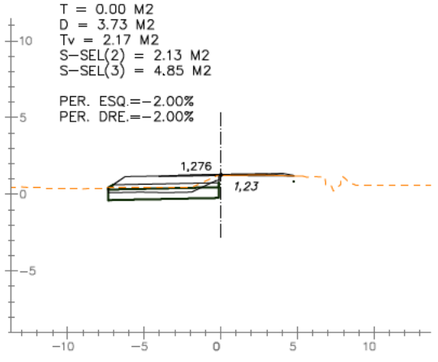
PK 4+230
T = 0.01 M2
D = 1.79 M2
Tv = 2.12 M2
S-SEL(2) = 2.01 M2
S-SEL(3) = 4.57 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



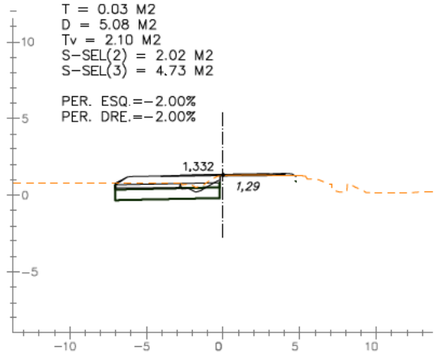
PK 4+060
T = 0.00 M2
D = 3.73 M2
Tv = 2.17 M2
S-SEL(2) = 2.13 M2
S-SEL(3) = 4.85 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



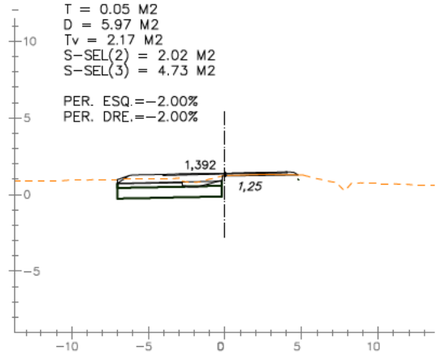
PK 4+100
T = 0.03 M2
D = 5.08 M2
Tv = 2.10 M2
S-SEL(2) = 2.02 M2
S-SEL(3) = 4.73 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



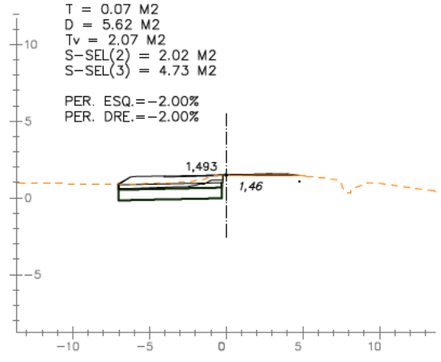
PK 4+140
T = 0.05 M2
D = 5.97 M2
Tv = 2.17 M2
S-SEL(2) = 2.02 M2
S-SEL(3) = 4.73 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



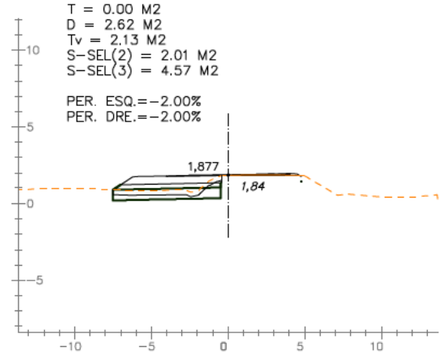
PK 4+180
T = 0.07 M2
D = 5.62 M2
Tv = 2.07 M2
S-SEL(2) = 2.02 M2
S-SEL(3) = 4.73 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



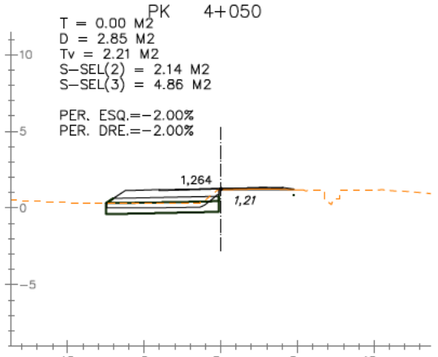
PK 4+220
T = 0.00 M2
D = 2.62 M2
Tv = 2.13 M2
S-SEL(2) = 2.01 M2
S-SEL(3) = 4.57 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



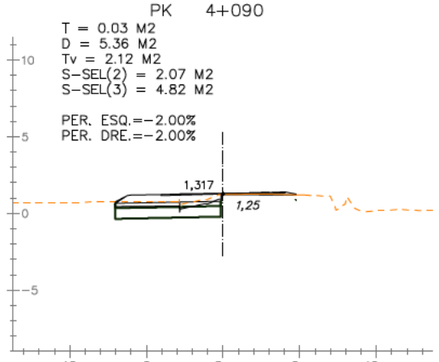
PK 4+050
T = 0.00 M2
D = 2.85 M2
Tv = 2.21 M2
S-SEL(2) = 2.14 M2
S-SEL(3) = 4.86 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



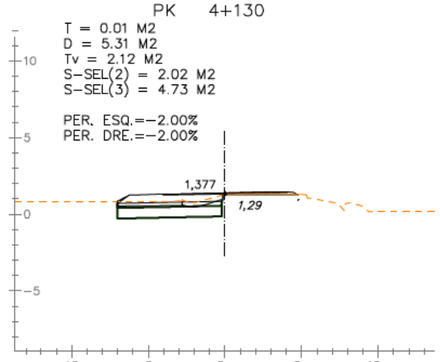
PK 4+090
T = 0.03 M2
D = 5.36 M2
Tv = 2.12 M2
S-SEL(2) = 2.07 M2
S-SEL(3) = 4.82 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



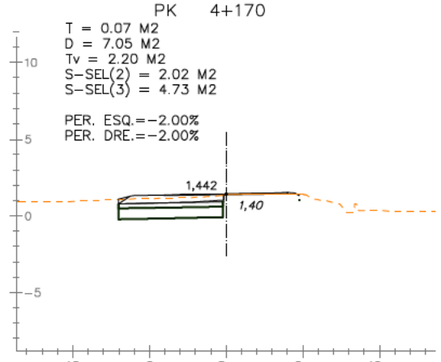
PK 4+130
T = 0.01 M2
D = 5.31 M2
Tv = 2.12 M2
S-SEL(2) = 2.02 M2
S-SEL(3) = 4.73 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



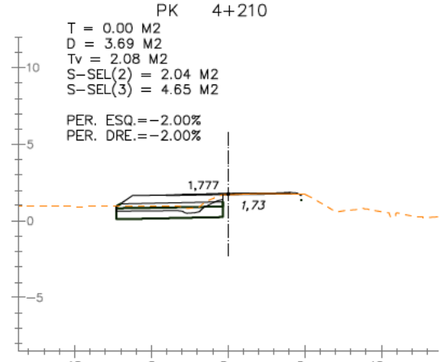
PK 4+170
T = 0.07 M2
D = 7.05 M2
Tv = 2.20 M2
S-SEL(2) = 2.02 M2
S-SEL(3) = 4.73 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 4+210
T = 0.00 M2
D = 3.69 M2
Tv = 2.08 M2
S-SEL(2) = 2.04 M2
S-SEL(3) = 4.65 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

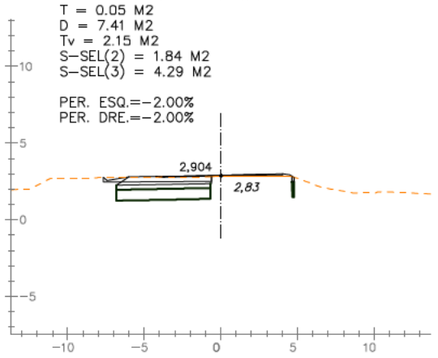
ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

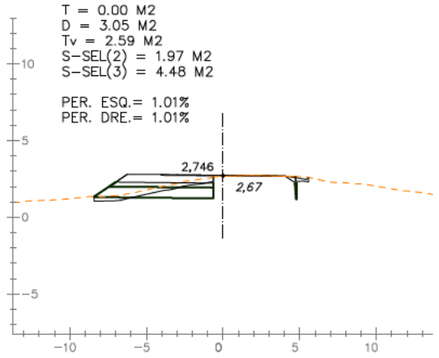
PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 21 DE 49

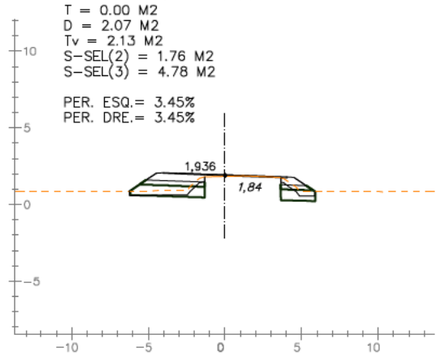
PK 4+280
T = 0.05 M2
D = 7.41 M2
Tv = 2.15 M2
S-SEL(2) = 1.84 M2
S-SEL(3) = 4.29 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
2,904
2,83



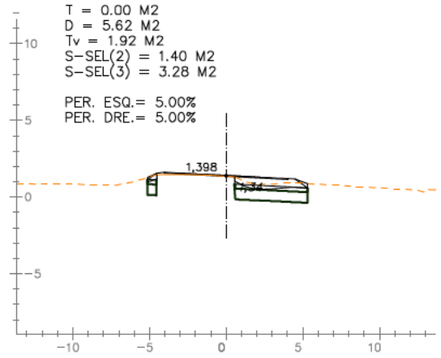
PK 4+320
T = 0.00 M2
D = 3.05 M2
Tv = 2.59 M2
S-SEL(2) = 1.97 M2
S-SEL(3) = 4.48 M2
PER. ESQ.= 1.01%
PER. DRE.= 1.01%
2,746
2,67



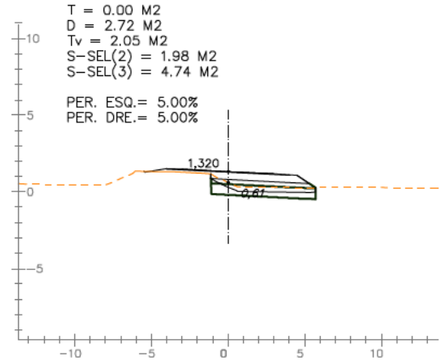
PK 4+360
T = 0.00 M2
D = 2.07 M2
Tv = 2.13 M2
S-SEL(2) = 1.76 M2
S-SEL(3) = 4.78 M2
PER. ESQ.= 3.45%
PER. DRE.= 3.45%
1,936
1,84



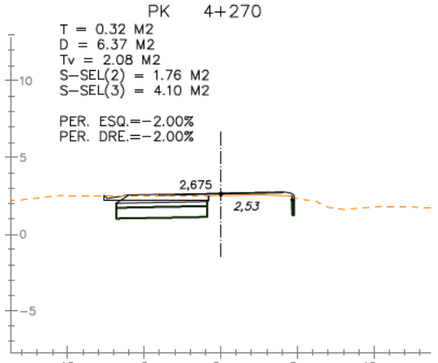
PK 4+400
T = 0.00 M2
D = 5.62 M2
Tv = 1.92 M2
S-SEL(2) = 1.40 M2
S-SEL(3) = 3.28 M2
PER. ESQ.= 5.00%
PER. DRE.= 5.00%
1,398
1,34



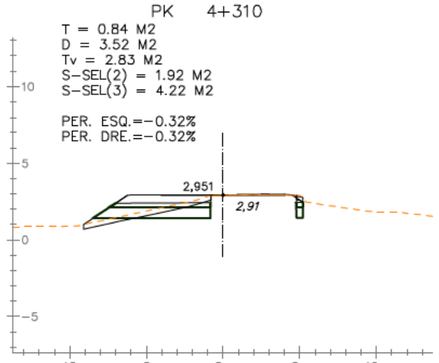
PK 4+440
T = 0.00 M2
D = 2.72 M2
Tv = 2.05 M2
S-SEL(2) = 1.98 M2
S-SEL(3) = 4.74 M2
PER. ESQ.= 5.00%
PER. DRE.= 5.00%
1,320
0,61



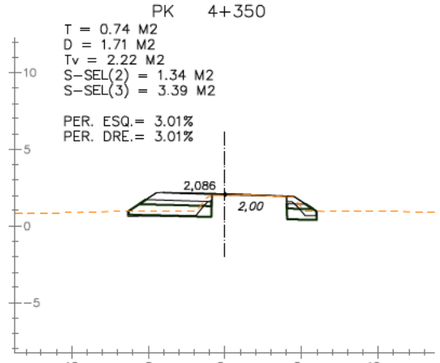
PK 4+270
T = 0.32 M2
D = 6.37 M2
Tv = 2.08 M2
S-SEL(2) = 1.76 M2
S-SEL(3) = 4.10 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
2,675
2,53



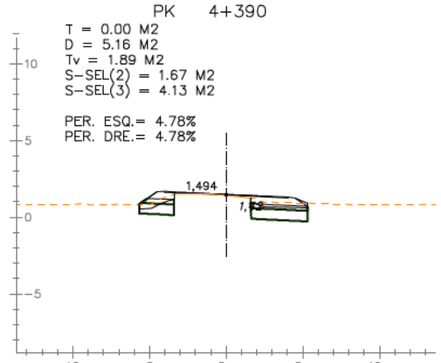
PK 4+310
T = 0.84 M2
D = 3.52 M2
Tv = 2.83 M2
S-SEL(2) = 1.92 M2
S-SEL(3) = 4.22 M2
PER. ESQ.=-0.32%
PER. DRE.=-0.32%
2,951
2,91



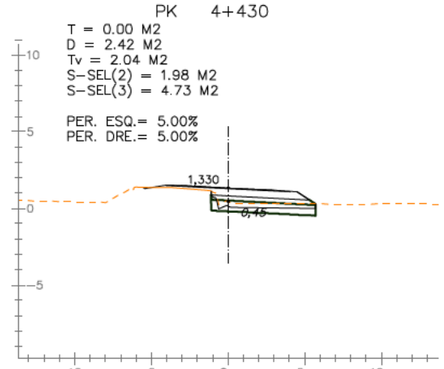
PK 4+350
T = 0.74 M2
D = 1.71 M2
Tv = 2.22 M2
S-SEL(2) = 1.34 M2
S-SEL(3) = 3.39 M2
PER. ESQ.= 3.01%
PER. DRE.= 3.01%
2,086
2,00



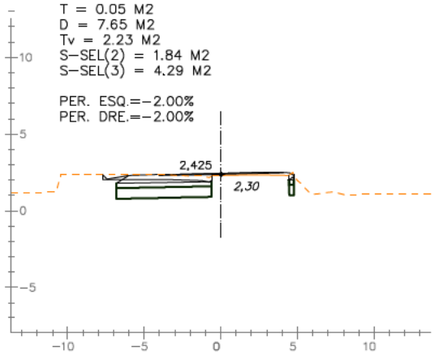
PK 4+390
T = 0.00 M2
D = 5.16 M2
Tv = 1.89 M2
S-SEL(2) = 1.67 M2
S-SEL(3) = 4.13 M2
PER. ESQ.= 4.78%
PER. DRE.= 4.78%
1,494
1,43



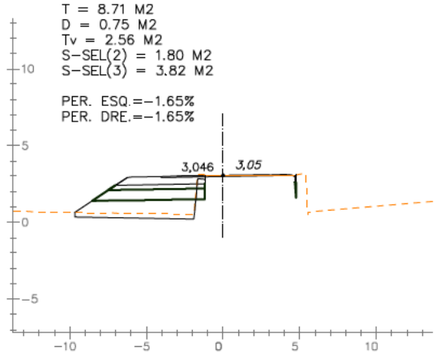
PK 4+430
T = 0.00 M2
D = 2.42 M2
Tv = 2.04 M2
S-SEL(2) = 1.98 M2
S-SEL(3) = 4.73 M2
PER. ESQ.= 5.00%
PER. DRE.= 5.00%
1,330
0,45



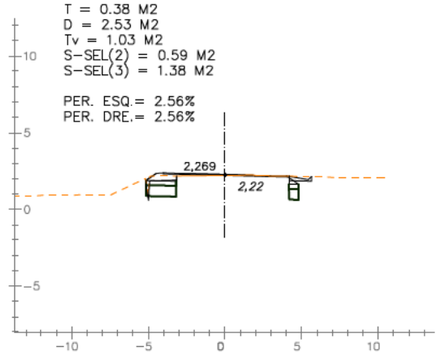
PK 4+260
T = 0.05 M2
D = 7.65 M2
Tv = 2.23 M2
S-SEL(2) = 1.84 M2
S-SEL(3) = 4.29 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
2,425
2,30



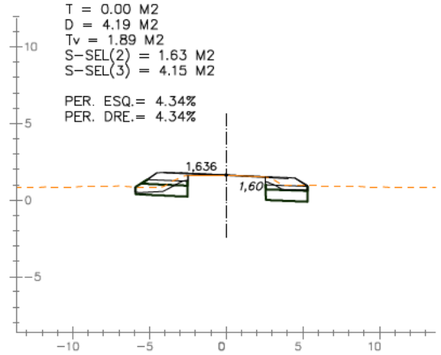
PK 4+300
T = 8.71 M2
D = 0.75 M2
Tv = 2.56 M2
S-SEL(2) = 1.80 M2
S-SEL(3) = 3.82 M2
PER. ESQ.=-1.65%
PER. DRE.=-1.65%
3,046
3,05



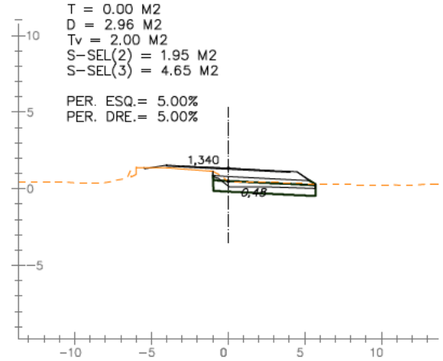
PK 4+340
T = 0.38 M2
D = 2.53 M2
Tv = 1.03 M2
S-SEL(2) = 0.59 M2
S-SEL(3) = 1.38 M2
PER. ESQ.= 2.56%
PER. DRE.= 2.56%
2,269
2,22



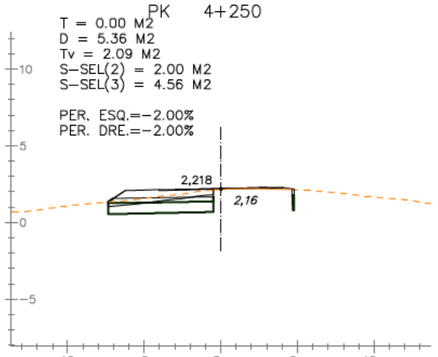
PK 4+380
T = 0.00 M2
D = 4.19 M2
Tv = 1.89 M2
S-SEL(2) = 1.63 M2
S-SEL(3) = 4.15 M2
PER. ESQ.= 4.34%
PER. DRE.= 4.34%
1,636
1,60



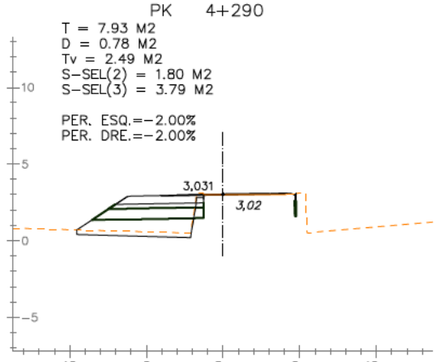
PK 4+420
T = 0.00 M2
D = 2.96 M2
Tv = 2.00 M2
S-SEL(2) = 1.95 M2
S-SEL(3) = 4.65 M2
PER. ESQ.= 5.00%
PER. DRE.= 5.00%
1,340
0,48



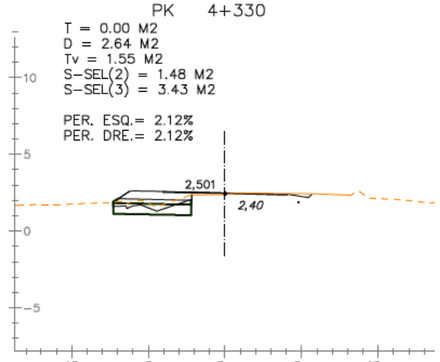
PK 4+250
T = 0.00 M2
D = 5.36 M2
Tv = 2.09 M2
S-SEL(2) = 2.00 M2
S-SEL(3) = 4.56 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
2,218
2,16



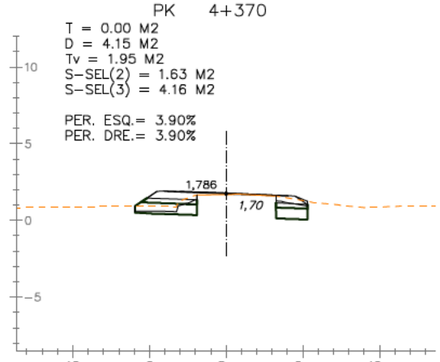
PK 4+290
T = 7.93 M2
D = 0.78 M2
Tv = 2.49 M2
S-SEL(2) = 1.80 M2
S-SEL(3) = 3.79 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
3,031
3,02



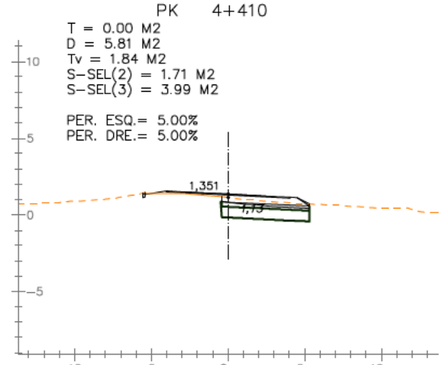
PK 4+330
T = 0.00 M2
D = 2.64 M2
Tv = 1.55 M2
S-SEL(2) = 1.48 M2
S-SEL(3) = 3.43 M2
PER. ESQ.= 2.12%
PER. DRE.= 2.12%
2,501
2,40



PK 4+370
T = 0.00 M2
D = 4.15 M2
Tv = 1.95 M2
S-SEL(2) = 1.63 M2
S-SEL(3) = 4.16 M2
PER. ESQ.= 3.90%
PER. DRE.= 3.90%
1,786
1,70



PK 4+410
T = 0.00 M2
D = 5.81 M2
Tv = 1.84 M2
S-SEL(2) = 1.71 M2
S-SEL(3) = 3.99 M2
PER. ESQ.= 5.00%
PER. DRE.= 5.00%
1,351
1,13



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

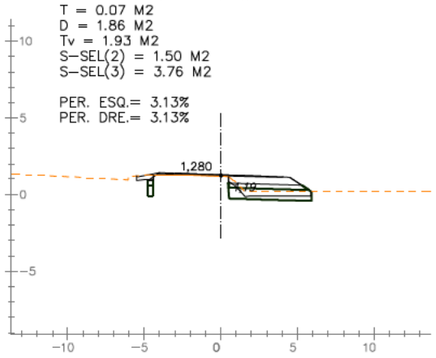
TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 22 DE 49

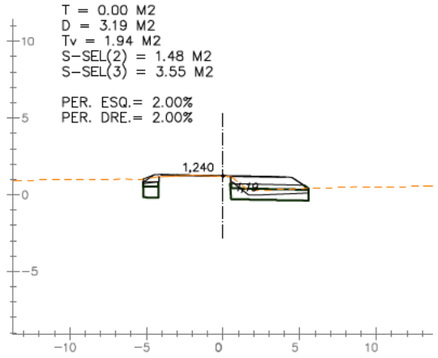
PK 4+480
T = 0.07 M2
D = 1.86 M2
Tv = 1.93 M2
S-SEL(2) = 1.50 M2
S-SEL(3) = 3.76 M2

PER. ESQ.= 3.13%
PER. DRE.= 3.13%



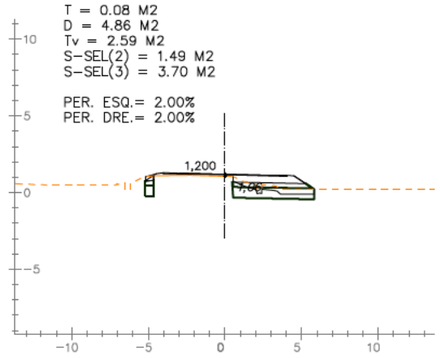
PK 4+520
T = 0.00 M2
D = 3.19 M2
Tv = 1.94 M2
S-SEL(2) = 1.48 M2
S-SEL(3) = 3.55 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



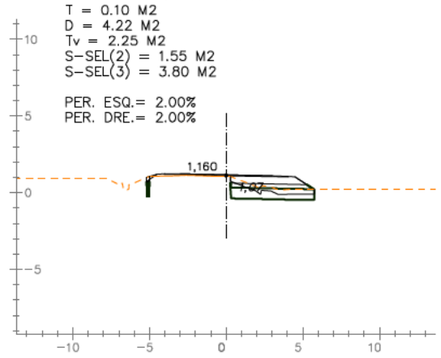
PK 4+560
T = 0.08 M2
D = 4.86 M2
Tv = 2.59 M2
S-SEL(2) = 1.49 M2
S-SEL(3) = 3.70 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



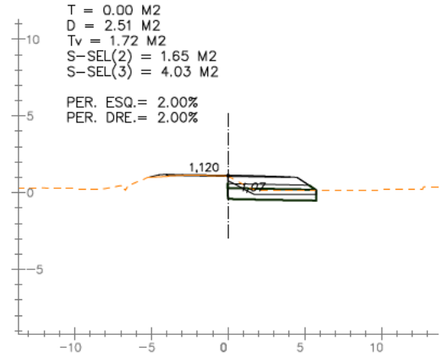
PK 4+600
T = 0.10 M2
D = 4.22 M2
Tv = 2.25 M2
S-SEL(2) = 1.55 M2
S-SEL(3) = 3.80 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



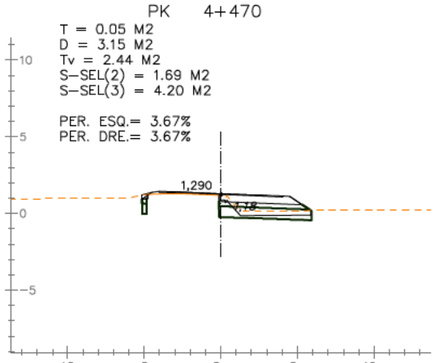
PK 4+640
T = 0.00 M2
D = 2.51 M2
Tv = 1.72 M2
S-SEL(2) = 1.65 M2
S-SEL(3) = 4.03 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



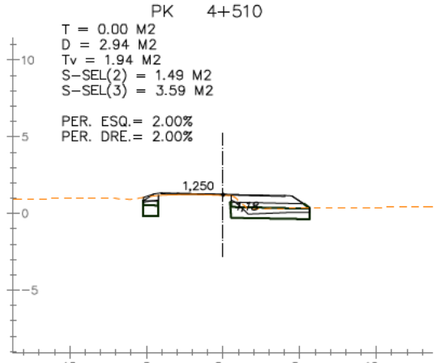
PK 4+470
T = 0.05 M2
D = 3.15 M2
Tv = 2.44 M2
S-SEL(2) = 1.69 M2
S-SEL(3) = 4.20 M2

PER. ESQ.= 3.67%
PER. DRE.= 3.67%



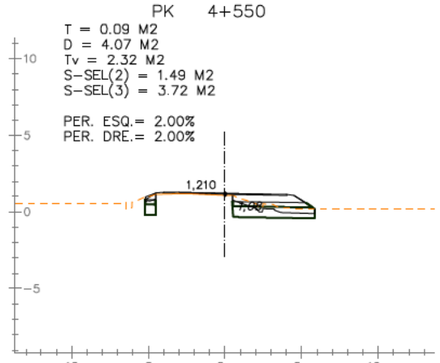
PK 4+510
T = 0.00 M2
D = 2.94 M2
Tv = 1.94 M2
S-SEL(2) = 1.49 M2
S-SEL(3) = 3.59 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



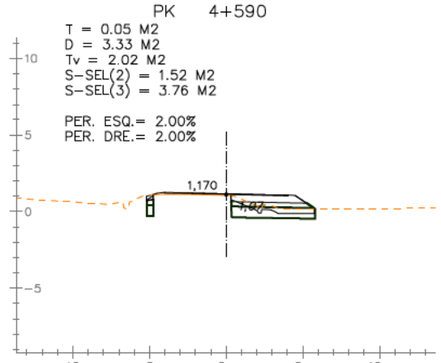
PK 4+550
T = 0.09 M2
D = 4.07 M2
Tv = 2.32 M2
S-SEL(2) = 1.49 M2
S-SEL(3) = 3.72 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



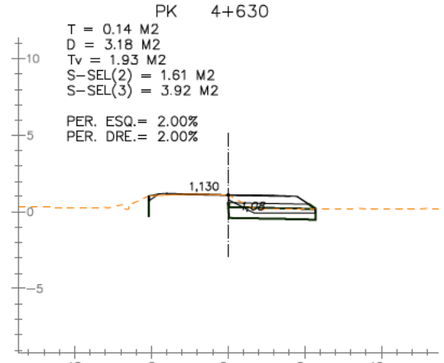
PK 4+590
T = 0.05 M2
D = 3.33 M2
Tv = 2.02 M2
S-SEL(2) = 1.52 M2
S-SEL(3) = 3.76 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



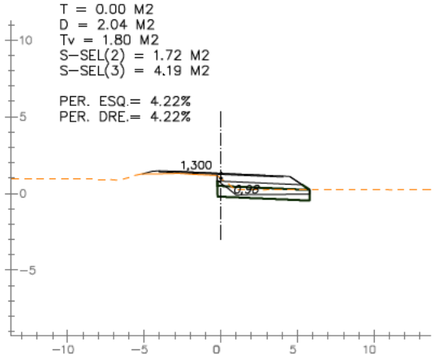
PK 4+630
T = 0.14 M2
D = 3.18 M2
Tv = 1.93 M2
S-SEL(2) = 1.61 M2
S-SEL(3) = 3.92 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



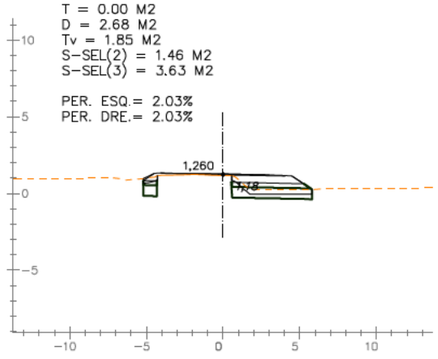
PK 4+460
T = 0.00 M2
D = 2.04 M2
Tv = 1.80 M2
S-SEL(2) = 1.72 M2
S-SEL(3) = 4.19 M2

PER. ESQ.= 4.22%
PER. DRE.= 4.22%



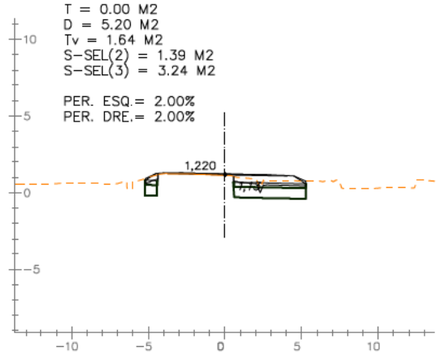
PK 4+500
T = 0.00 M2
D = 2.68 M2
Tv = 1.85 M2
S-SEL(2) = 1.46 M2
S-SEL(3) = 3.63 M2

PER. ESQ.= 2.03%
PER. DRE.= 2.03%



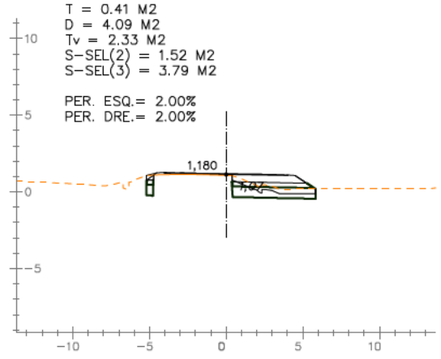
PK 4+540
T = 0.00 M2
D = 5.20 M2
Tv = 1.64 M2
S-SEL(2) = 1.39 M2
S-SEL(3) = 3.24 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



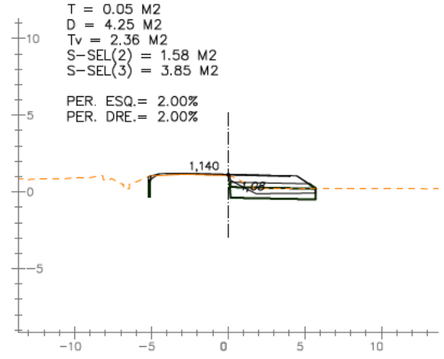
PK 4+580
T = 0.41 M2
D = 4.09 M2
Tv = 2.33 M2
S-SEL(2) = 1.52 M2
S-SEL(3) = 3.79 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



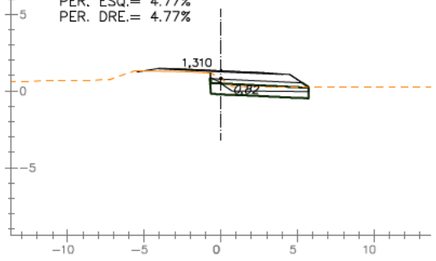
PK 4+620
T = 0.05 M2
D = 4.25 M2
Tv = 2.36 M2
S-SEL(2) = 1.58 M2
S-SEL(3) = 3.85 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



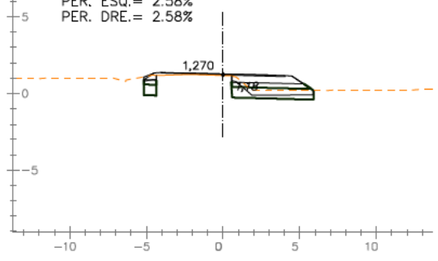
PK 4+450
T = 0.00 M2
D = 2.52 M2
Tv = 1.92 M2
S-SEL(2) = 1.86 M2
S-SEL(3) = 4.47 M2

PER. ESQ.= 4.77%
PER. DRE.= 4.77%



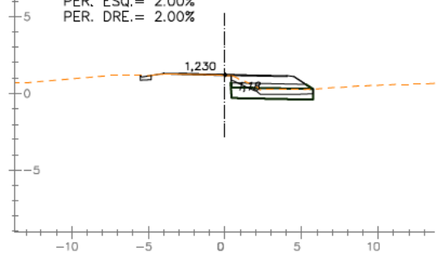
PK 4+490
T = 0.00 M2
D = 2.42 M2
Tv = 1.84 M2
S-SEL(2) = 1.46 M2
S-SEL(3) = 3.68 M2

PER. ESQ.= 2.58%
PER. DRE.= 2.58%



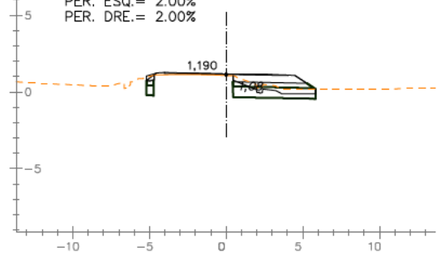
PK 4+530
T = 0.22 M2
D = 2.37 M2
Tv = 1.81 M2
S-SEL(2) = 1.52 M2
S-SEL(3) = 3.72 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



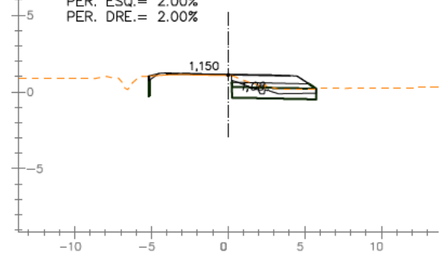
PK 4+570
T = 0.07 M2
D = 4.17 M2
Tv = 2.35 M2
S-SEL(2) = 1.49 M2
S-SEL(3) = 3.72 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 4+610
T = 0.26 M2
D = 3.66 M2
Tv = 2.02 M2
S-SEL(2) = 1.55 M2
S-SEL(3) = 3.80 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

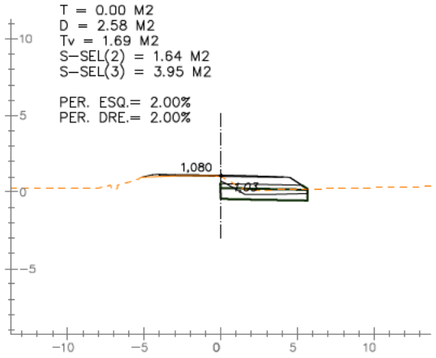
TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 23 DE 49

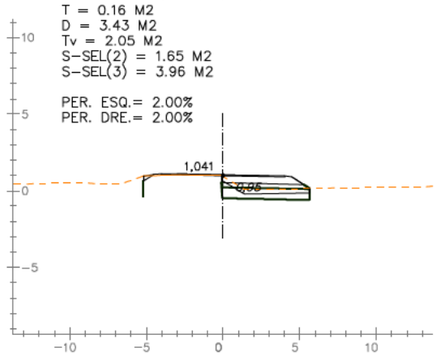
PK 4+680
T = 0.00 M2
D = 2.58 M2
Tv = 1.69 M2
S-SEL(2) = 1.64 M2
S-SEL(3) = 3.95 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



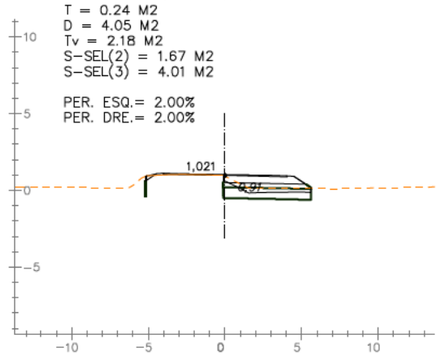
PK 4+720
T = 0.16 M2
D = 3.43 M2
Tv = 2.05 M2
S-SEL(2) = 1.65 M2
S-SEL(3) = 3.96 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



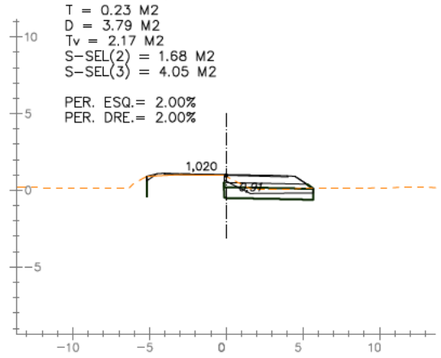
PK 4+760
T = 0.24 M2
D = 4.05 M2
Tv = 2.18 M2
S-SEL(2) = 1.67 M2
S-SEL(3) = 4.01 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



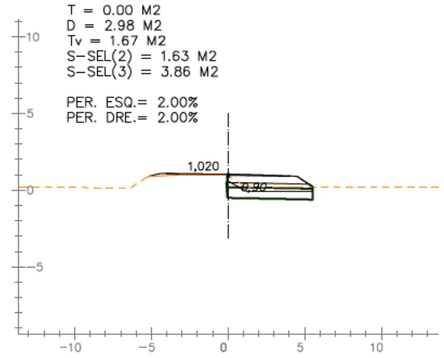
PK 4+800
T = 0.23 M2
D = 3.79 M2
Tv = 2.17 M2
S-SEL(2) = 1.68 M2
S-SEL(3) = 4.05 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



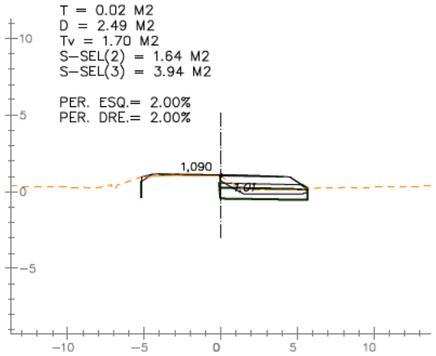
PK 4+840
T = 0.00 M2
D = 2.98 M2
Tv = 1.67 M2
S-SEL(2) = 1.63 M2
S-SEL(3) = 3.86 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



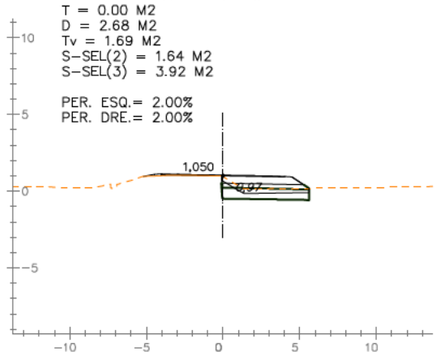
PK 4+670
T = 0.02 M2
D = 2.49 M2
Tv = 1.70 M2
S-SEL(2) = 1.64 M2
S-SEL(3) = 3.94 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



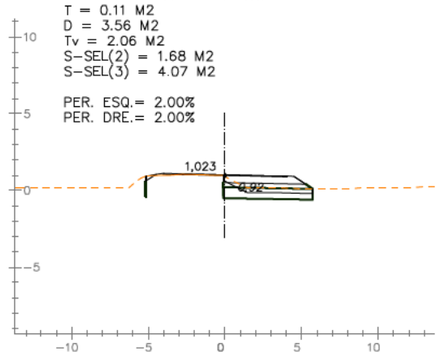
PK 4+710
T = 0.00 M2
D = 2.68 M2
Tv = 1.69 M2
S-SEL(2) = 1.64 M2
S-SEL(3) = 3.92 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



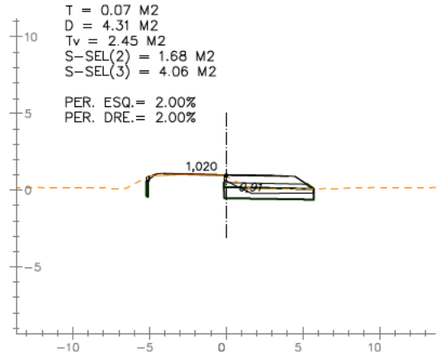
PK 4+750
T = 0.11 M2
D = 3.56 M2
Tv = 2.06 M2
S-SEL(2) = 1.68 M2
S-SEL(3) = 4.07 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



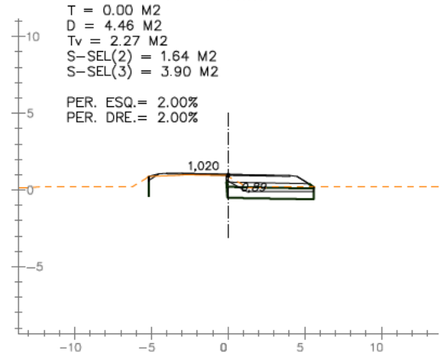
PK 4+790
T = 0.07 M2
D = 4.31 M2
Tv = 2.45 M2
S-SEL(2) = 1.68 M2
S-SEL(3) = 4.06 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



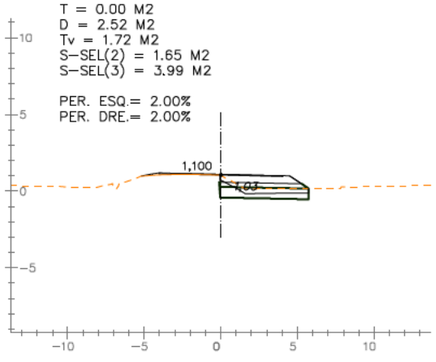
PK 4+830
T = 0.00 M2
D = 4.46 M2
Tv = 2.27 M2
S-SEL(2) = 1.64 M2
S-SEL(3) = 3.90 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



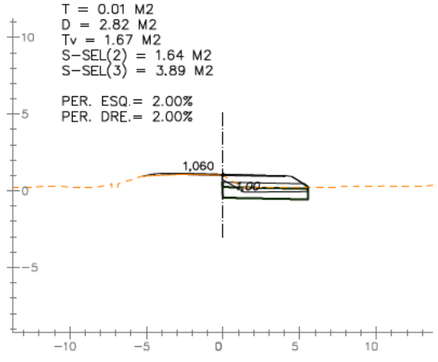
PK 4+660
T = 0.00 M2
D = 2.52 M2
Tv = 1.72 M2
S-SEL(2) = 1.65 M2
S-SEL(3) = 3.99 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



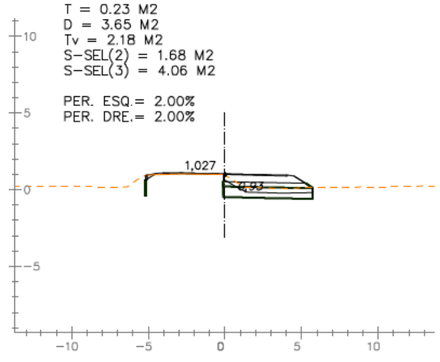
PK 4+700
T = 0.01 M2
D = 2.82 M2
Tv = 1.67 M2
S-SEL(2) = 1.64 M2
S-SEL(3) = 3.89 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



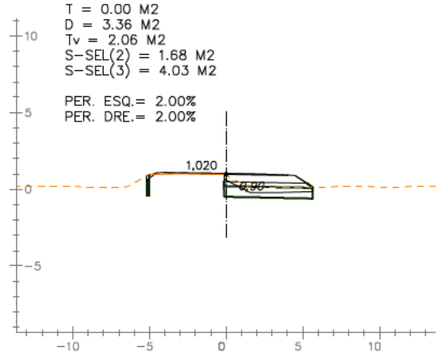
PK 4+740
T = 0.23 M2
D = 3.65 M2
Tv = 2.18 M2
S-SEL(2) = 1.68 M2
S-SEL(3) = 4.06 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



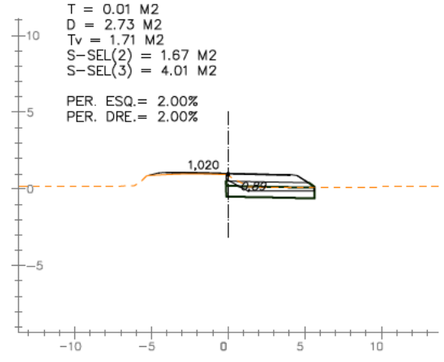
PK 4+780
T = 0.00 M2
D = 3.36 M2
Tv = 2.06 M2
S-SEL(2) = 1.68 M2
S-SEL(3) = 4.03 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



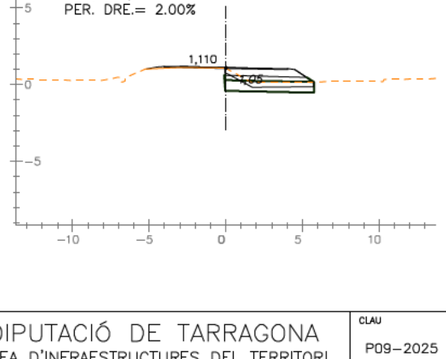
PK 4+820
T = 0.01 M2
D = 2.73 M2
Tv = 1.71 M2
S-SEL(2) = 1.67 M2
S-SEL(3) = 4.01 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



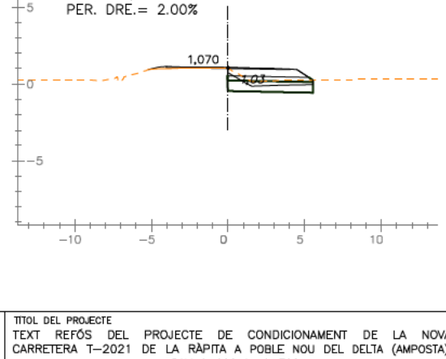
PK 4+650
T = 0.03 M2
D = 2.44 M2
Tv = 1.73 M2
S-SEL(2) = 1.65 M2
S-SEL(3) = 4.01 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



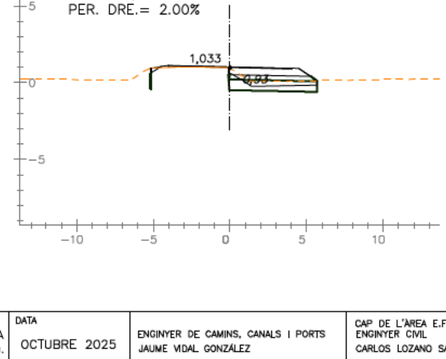
PK 4+690
T = 0.01 M2
D = 2.79 M2
Tv = 1.66 M2
S-SEL(2) = 1.64 M2
S-SEL(3) = 3.88 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



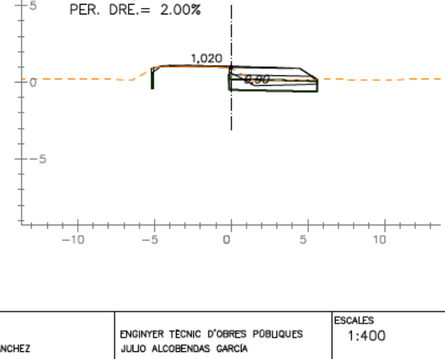
PK 4+730
T = 0.13 M2
D = 3.47 M2
Tv = 2.13 M2
S-SEL(2) = 1.65 M2
S-SEL(3) = 3.98 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



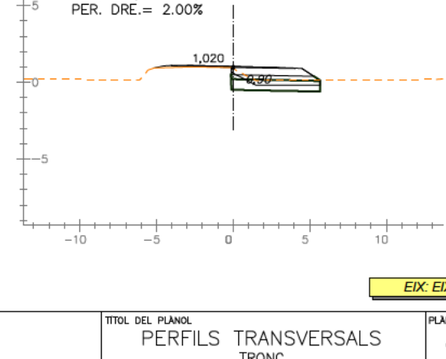
PK 4+770
T = 0.00 M2
D = 3.33 M2
Tv = 2.01 M2
S-SEL(2) = 1.67 M2
S-SEL(3) = 4.00 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 4+810
T = 0.02 M2
D = 2.62 M2
Tv = 1.73 M2
S-SEL(2) = 1.68 M2
S-SEL(3) = 4.05 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

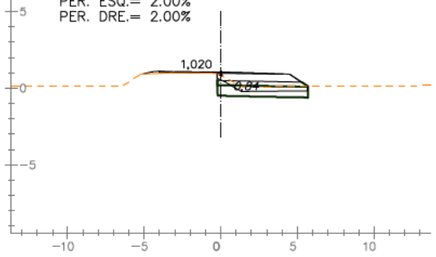
TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 24 DE 49

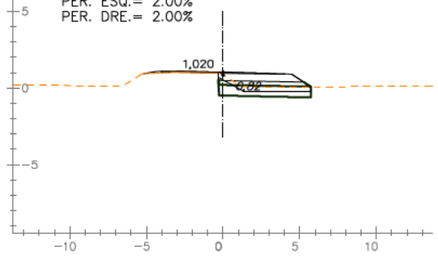
PK 4+880
T = 0.00 M2
D = 2.63 M2
Tv = 1.77 M2
S-SEL(2) = 1.71 M2
S-SEL(3) = 4.11 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



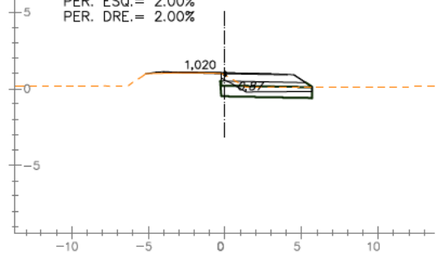
PK 4+920
T = 0.02 M2
D = 2.57 M2
Tv = 1.82 M2
S-SEL(2) = 1.71 M2
S-SEL(3) = 4.17 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



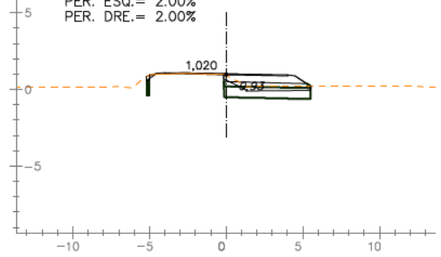
PK 4+960
T = 0.00 M2
D = 2.72 M2
Tv = 1.78 M2
S-SEL(2) = 1.71 M2
S-SEL(3) = 4.13 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



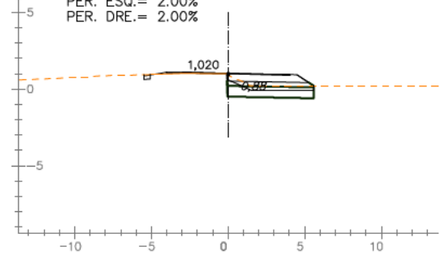
PK 5+000
T = 0.06 M2
D = 4.14 M2
Tv = 2.18 M2
S-SEL(2) = 1.66 M2
S-SEL(3) = 3.94 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



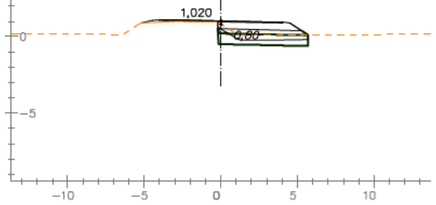
PK 5+040
T = 0.11 M2
D = 2.96 M2
Tv = 1.82 M2
S-SEL(2) = 1.64 M2
S-SEL(3) = 3.90 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



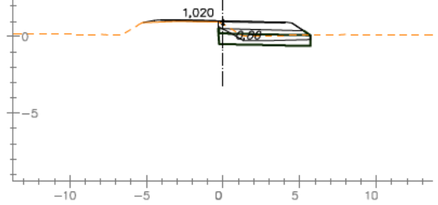
PK 4+870
T = 0.00 M2
D = 2.45 M2
Tv = 1.76 M2
S-SEL(2) = 1.68 M2
S-SEL(3) = 4.05 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



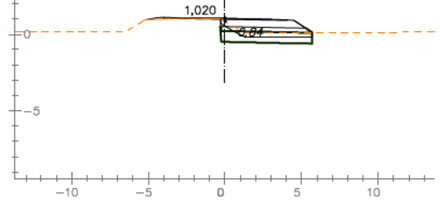
PK 4+910
T = 0.00 M2
D = 2.43 M2
Tv = 1.80 M2
S-SEL(2) = 1.71 M2
S-SEL(3) = 4.15 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



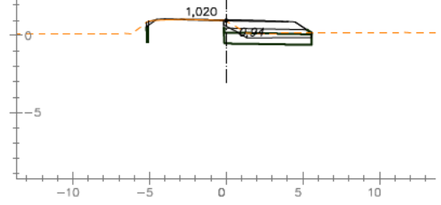
PK 4+950
T = 0.01 M2
D = 2.68 M2
Tv = 1.78 M2
S-SEL(2) = 1.71 M2
S-SEL(3) = 4.12 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



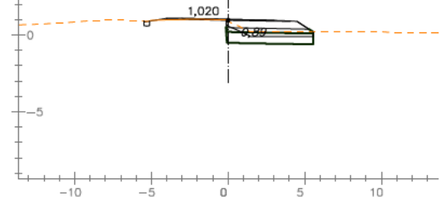
PK 4+990
T = 0.00 M2
D = 3.95 M2
Tv = 2.13 M2
S-SEL(2) = 1.67 M2
S-SEL(3) = 3.98 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



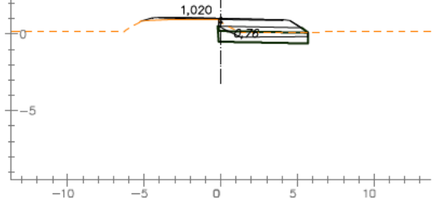
PK 5+030
T = 0.06 M2
D = 3.05 M2
Tv = 1.80 M2
S-SEL(2) = 1.67 M2
S-SEL(3) = 3.95 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



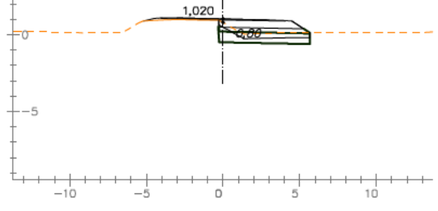
PK 4+860
T = 0.00 M2
D = 2.47 M2
Tv = 1.75 M2
S-SEL(2) = 1.68 M2
S-SEL(3) = 4.05 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



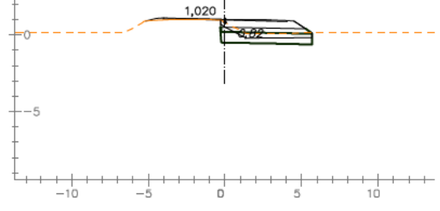
PK 4+900
T = 0.00 M2
D = 2.59 M2
Tv = 1.78 M2
S-SEL(2) = 1.71 M2
S-SEL(3) = 4.12 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



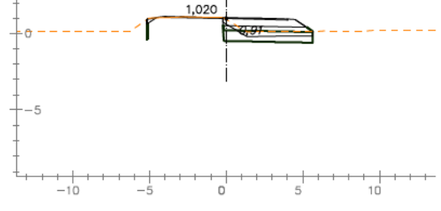
PK 4+940
T = 0.02 M2
D = 2.69 M2
Tv = 1.79 M2
S-SEL(2) = 1.71 M2
S-SEL(3) = 4.13 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



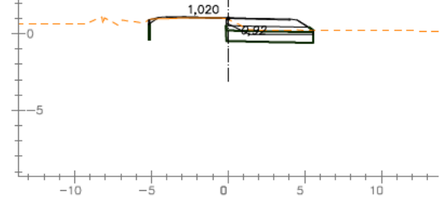
PK 4+980
T = 0.01 M2
D = 4.28 M2
Tv = 2.33 M2
S-SEL(2) = 1.68 M2
S-SEL(3) = 4.03 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



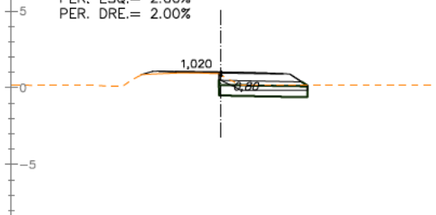
PK 5+020
T = 0.03 M2
D = 4.62 M2
Tv = 2.27 M2
S-SEL(2) = 1.67 M2
S-SEL(3) = 3.94 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



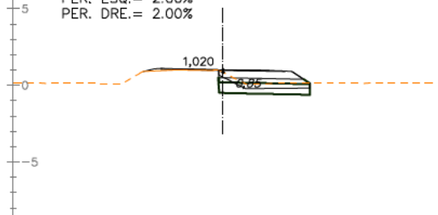
PK 4+850
T = 0.02 M2
D = 2.66 M2
Tv = 1.72 M2
S-SEL(2) = 1.68 M2
S-SEL(3) = 4.02 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



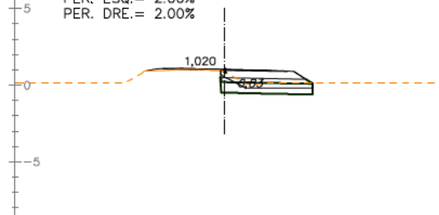
PK 4+890
T = 0.00 M2
D = 2.77 M2
Tv = 1.78 M2
S-SEL(2) = 1.71 M2
S-SEL(3) = 4.12 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



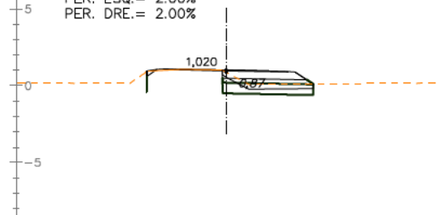
PK 4+930
T = 0.01 M2
D = 2.68 M2
Tv = 1.80 M2
S-SEL(2) = 1.71 M2
S-SEL(3) = 4.14 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



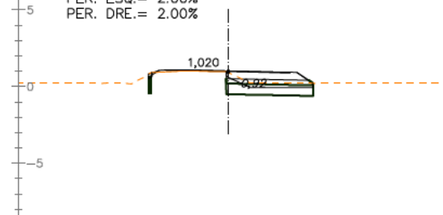
PK 4+970
T = 0.02 M2
D = 2.71 M2
Tv = 1.78 M2
S-SEL(2) = 1.71 M2
S-SEL(3) = 4.13 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 5+010
T = 0.04 M2
D = 4.64 M2
Tv = 2.30 M2
S-SEL(2) = 1.67 M2
S-SEL(3) = 3.94 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

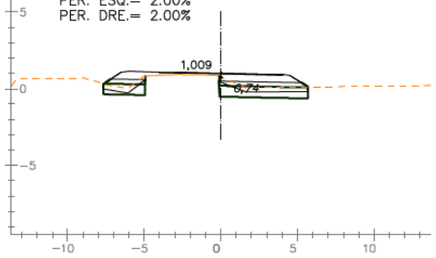
TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 25 DE 49

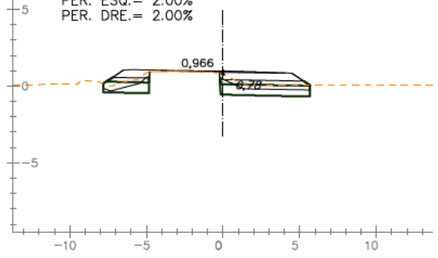
PK 5+080
T = 0.00 M2
D = 3.37 M2
Tv = 2.55 M2
S-SEL(2) = 1.65 M2
S-SEL(3) = 4.13 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



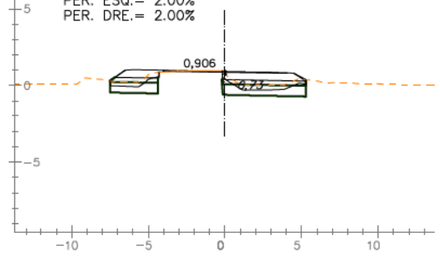
PK 5+120
T = 0.06 M2
D = 4.02 M2
Tv = 2.65 M2
S-SEL(2) = 1.69 M2
S-SEL(3) = 4.25 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



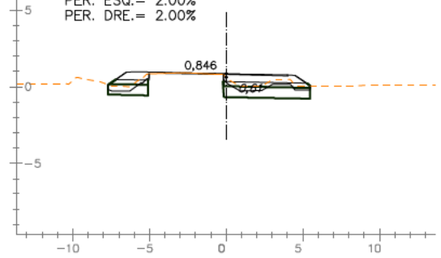
PK 5+160
T = 0.00 M2
D = 5.18 M2
Tv = 2.63 M2
S-SEL(2) = 1.63 M2
S-SEL(3) = 3.89 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



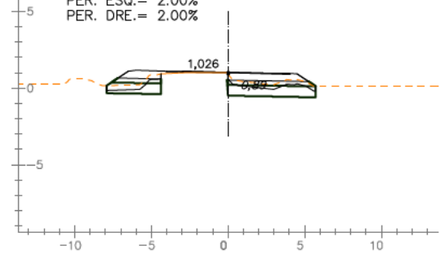
PK 5+200
T = 0.00 M2
D = 4.67 M2
Tv = 2.50 M2
S-SEL(2) = 1.67 M2
S-SEL(3) = 4.11 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



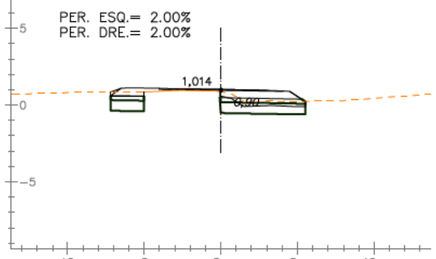
PK 5+240
T = 0.00 M2
D = 4.91 M2
Tv = 2.78 M2
S-SEL(2) = 1.65 M2
S-SEL(3) = 4.19 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



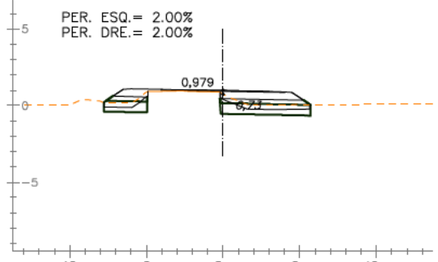
PK 5+070
T = 0.00 M2
D = 5.31 M2
Tv = 2.41 M2
S-SEL(2) = 1.63 M2
S-SEL(3) = 3.85 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



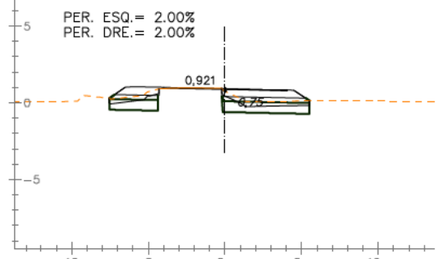
PK 5+110
T = 0.00 M2
D = 3.61 M2
Tv = 2.62 M2
S-SEL(2) = 1.69 M2
S-SEL(3) = 4.27 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



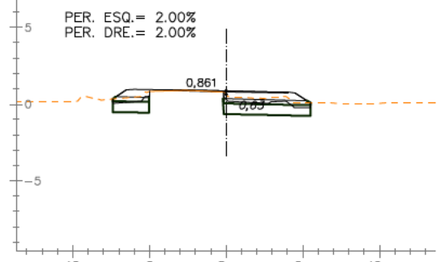
PK 5+150
T = 0.00 M2
D = 4.94 M2
Tv = 2.68 M2
S-SEL(2) = 1.69 M2
S-SEL(3) = 4.09 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



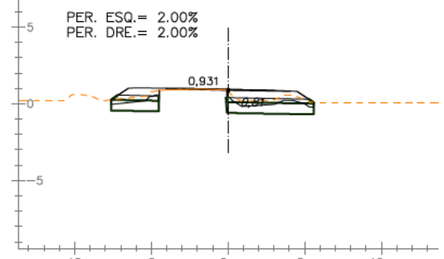
PK 5+190
T = 0.00 M2
D = 5.85 M2
Tv = 2.42 M2
S-SEL(2) = 1.69 M2
S-SEL(3) = 4.04 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



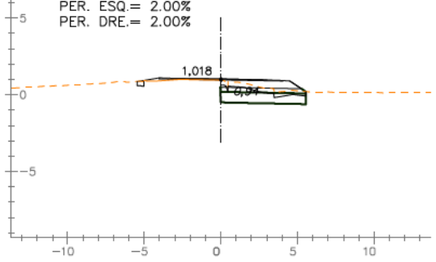
PK 5+230
T = 0.00 M2
D = 5.44 M2
Tv = 2.64 M2
S-SEL(2) = 1.64 M2
S-SEL(3) = 4.06 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



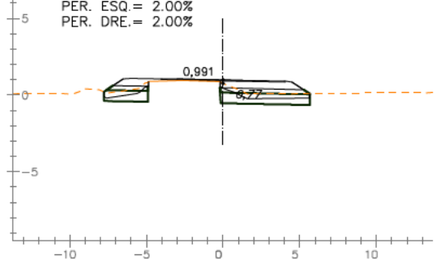
PK 5+060
T = 0.17 M2
D = 4.08 M2
Tv = 1.79 M2
S-SEL(2) = 1.64 M2
S-SEL(3) = 3.88 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



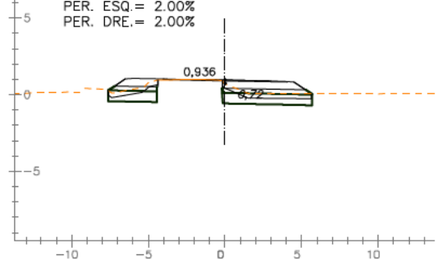
PK 5+100
T = 0.00 M2
D = 3.85 M2
Tv = 2.62 M2
S-SEL(2) = 1.69 M2
S-SEL(3) = 4.24 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



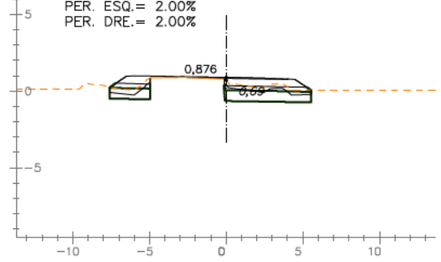
PK 5+140
T = 0.02 M2
D = 4.45 M2
Tv = 2.72 M2
S-SEL(2) = 1.69 M2
S-SEL(3) = 4.22 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



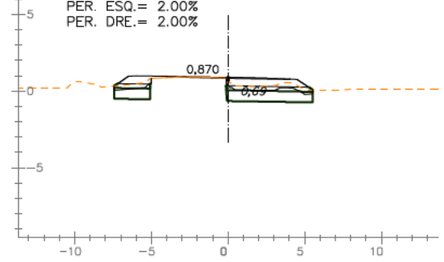
PK 5+180
T = 0.00 M2
D = 4.91 M2
Tv = 2.49 M2
S-SEL(2) = 1.64 M2
S-SEL(3) = 4.03 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



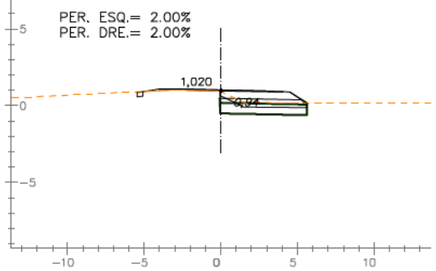
PK 5+220
T = 0.00 M2
D = 5.69 M2
Tv = 2.40 M2
S-SEL(2) = 1.65 M2
S-SEL(3) = 3.94 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



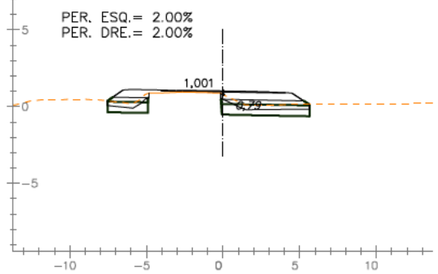
PK 5+050
T = 0.12 M2
D = 3.00 M2
Tv = 1.80 M2
S-SEL(2) = 1.64 M2
S-SEL(3) = 3.92 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



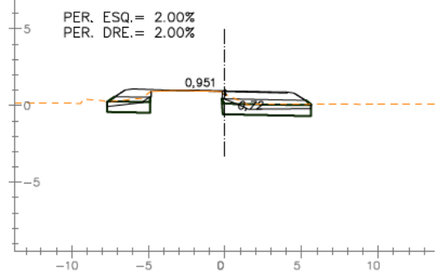
PK 5+090
T = 0.00 M2
D = 3.78 M2
Tv = 2.54 M2
S-SEL(2) = 1.65 M2
S-SEL(3) = 4.06 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



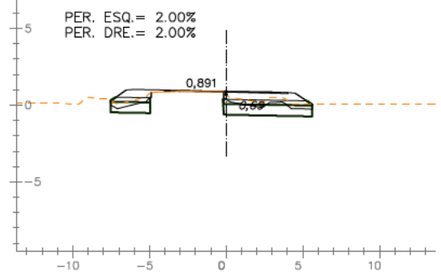
PK 5+130
T = 0.00 M2
D = 4.19 M2
Tv = 2.60 M2
S-SEL(2) = 1.69 M2
S-SEL(3) = 4.20 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



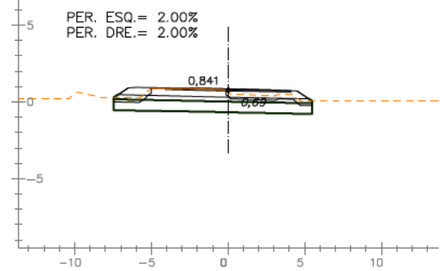
PK 5+170
T = 0.00 M2
D = 5.06 M2
Tv = 2.51 M2
S-SEL(2) = 1.70 M2
S-SEL(3) = 4.15 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 5+210
T = 0.00 M2
D = 13.19 M2
Tv = 2.42 M2
S-SEL(2) = 3.84 M2
S-SEL(3) = 9.04 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

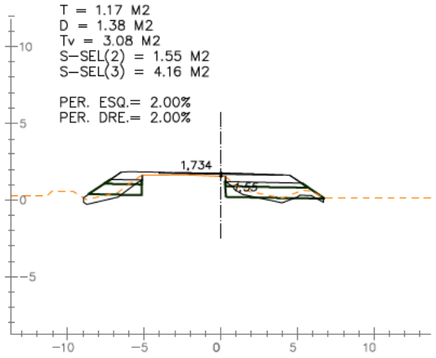
ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

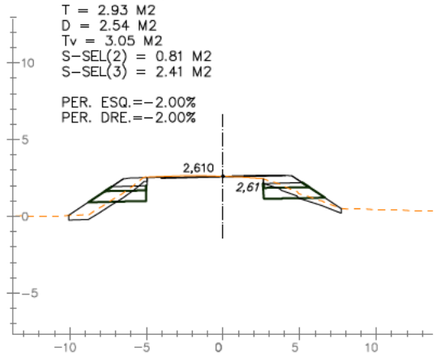
PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 26 DE 49

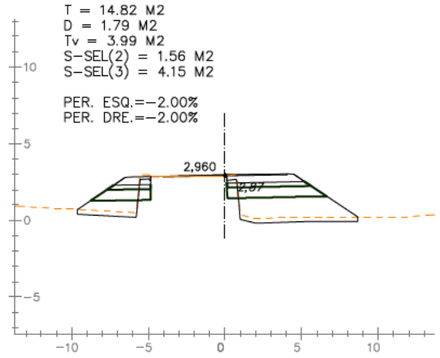
PK 5+280
T = 1.17 M2
D = 1.38 M2
Tv = 3.08 M2
S-SEL(2) = 1.55 M2
S-SEL(3) = 4.16 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,734
1,56



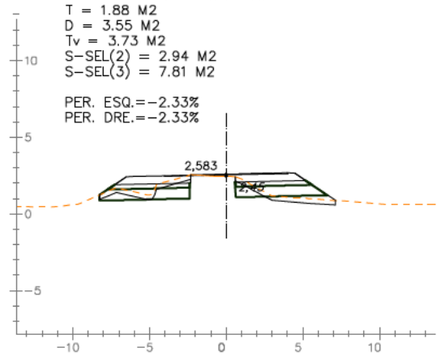
PK 5+320
T = 2.93 M2
D = 2.54 M2
Tv = 3.05 M2
S-SEL(2) = 0.81 M2
S-SEL(3) = 2.41 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
2,610
2,61



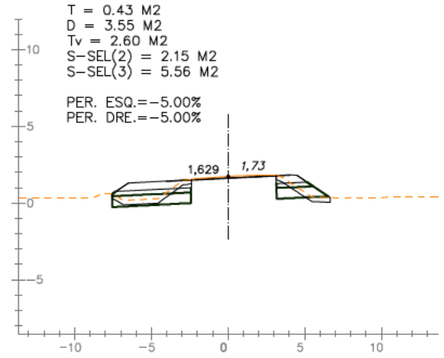
PK 5+360
T = 14.82 M2
D = 1.79 M2
Tv = 3.99 M2
S-SEL(2) = 1.56 M2
S-SEL(3) = 4.15 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
2,960
2,87



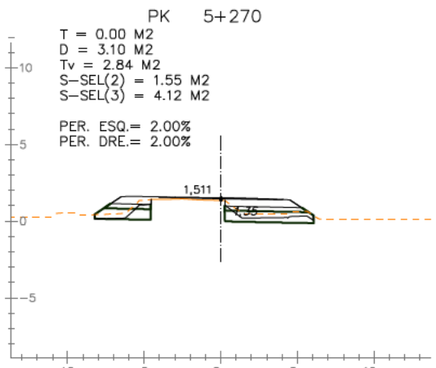
PK 5+400
T = 1.88 M2
D = 3.55 M2
Tv = 3.73 M2
S-SEL(2) = 2.94 M2
S-SEL(3) = 7.81 M2
PER. ESQ.=-2.33%
PER. DRE.=-2.33%
2,583
2,45



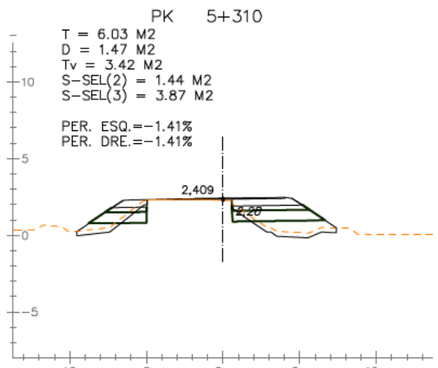
PK 5+440
T = 0.43 M2
D = 3.55 M2
Tv = 2.60 M2
S-SEL(2) = 2.15 M2
S-SEL(3) = 5.56 M2
PER. ESQ.=-5.00%
PER. DRE.=-5.00%
1,629
1,73



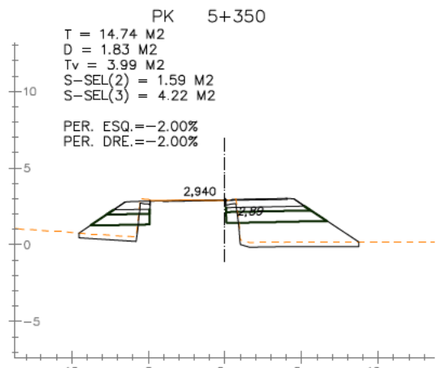
PK 5+270
T = 0.00 M2
D = 3.10 M2
Tv = 2.84 M2
S-SEL(2) = 1.55 M2
S-SEL(3) = 4.12 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,511
1,36



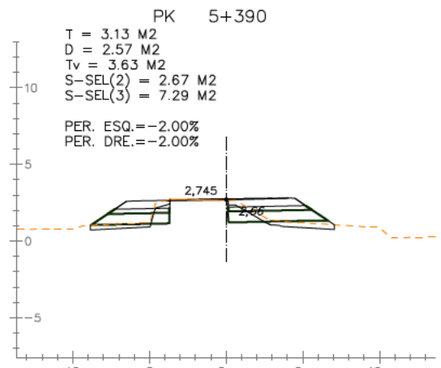
PK 5+310
T = 6.03 M2
D = 1.47 M2
Tv = 3.42 M2
S-SEL(2) = 1.44 M2
S-SEL(3) = 3.87 M2
PER. ESQ.=-1.41%
PER. DRE.=-1.41%
2,409
2,28



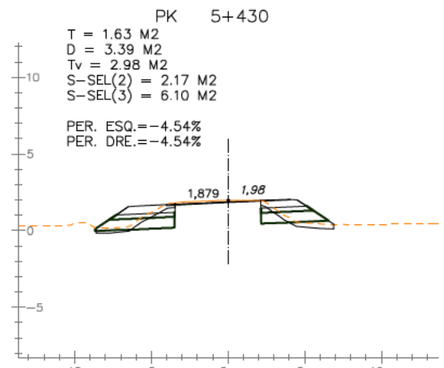
PK 5+350
T = 14.74 M2
D = 1.83 M2
Tv = 3.99 M2
S-SEL(2) = 1.59 M2
S-SEL(3) = 4.22 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
2,940
2,99



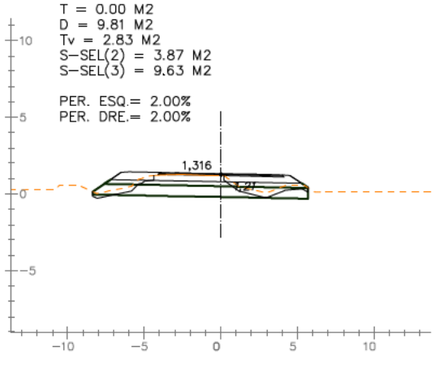
PK 5+390
T = 3.13 M2
D = 2.57 M2
Tv = 3.63 M2
S-SEL(2) = 2.67 M2
S-SEL(3) = 7.29 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
2,745
2,86



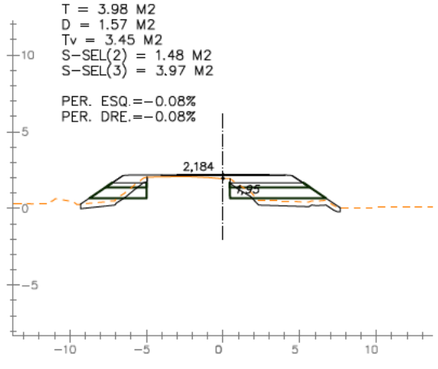
PK 5+430
T = 1.63 M2
D = 3.39 M2
Tv = 2.98 M2
S-SEL(2) = 2.17 M2
S-SEL(3) = 6.10 M2
PER. ESQ.=-4.54%
PER. DRE.=-4.54%
1,879
1,98



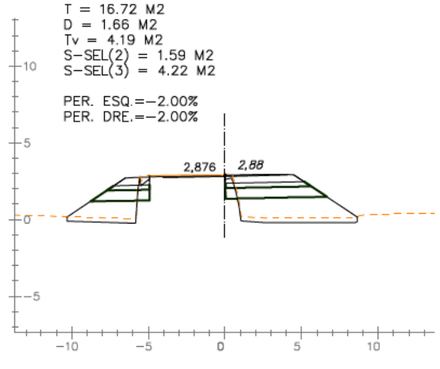
PK 5+260
T = 0.00 M2
D = 9.81 M2
Tv = 2.83 M2
S-SEL(2) = 3.87 M2
S-SEL(3) = 9.63 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,316
1,21



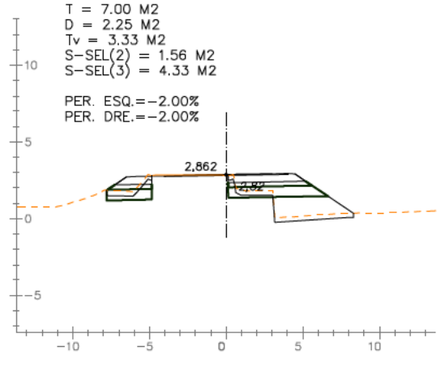
PK 5+300
T = 3.98 M2
D = 1.57 M2
Tv = 3.45 M2
S-SEL(2) = 1.48 M2
S-SEL(3) = 3.97 M2
PER. ESQ.=-0.08%
PER. DRE.=-0.08%
2,184
1,95



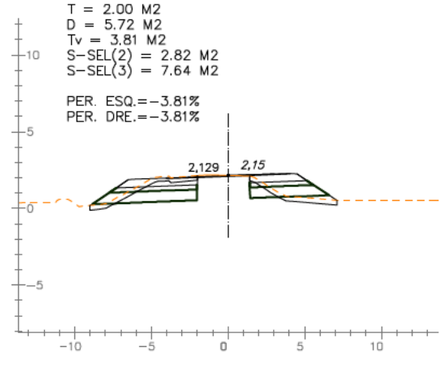
PK 5+340
T = 16.72 M2
D = 1.66 M2
Tv = 4.19 M2
S-SEL(2) = 1.59 M2
S-SEL(3) = 4.22 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
2,876
2,88



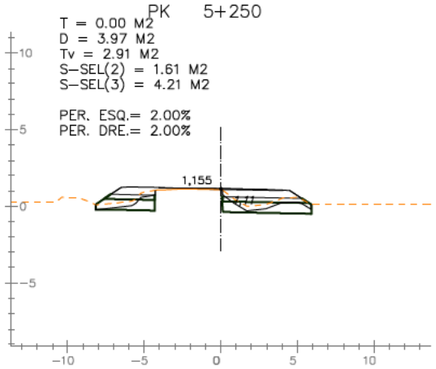
PK 5+380
T = 7.00 M2
D = 2.25 M2
Tv = 3.33 M2
S-SEL(2) = 1.56 M2
S-SEL(3) = 4.33 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
2,862
2,82



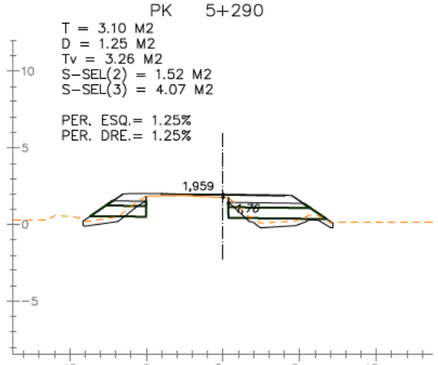
PK 5+420
T = 2.00 M2
D = 5.72 M2
Tv = 3.81 M2
S-SEL(2) = 2.82 M2
S-SEL(3) = 7.64 M2
PER. ESQ.=-3.81%
PER. DRE.=-3.81%
2,129
2,15



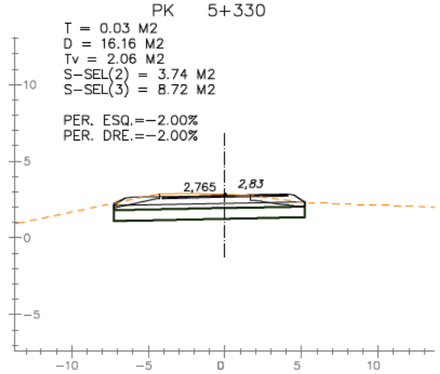
PK 5+250
T = 0.00 M2
D = 3.97 M2
Tv = 2.91 M2
S-SEL(2) = 1.61 M2
S-SEL(3) = 4.21 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,155
1,11



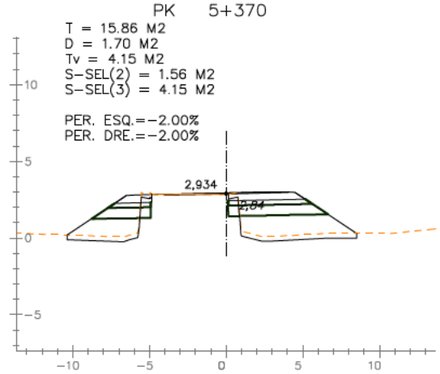
PK 5+290
T = 3.10 M2
D = 1.25 M2
Tv = 3.26 M2
S-SEL(2) = 1.52 M2
S-SEL(3) = 4.07 M2
PER. ESQ.= 1.25%
PER. DRE.= 1.25%
1,959
1,76



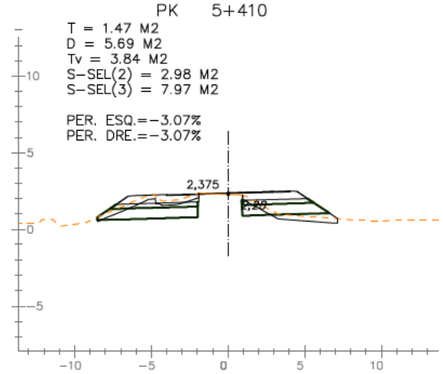
PK 5+330
T = 0.03 M2
D = 16.16 M2
Tv = 2.06 M2
S-SEL(2) = 3.74 M2
S-SEL(3) = 8.72 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
2,765
2,83



PK 5+370
T = 15.86 M2
D = 1.70 M2
Tv = 4.15 M2
S-SEL(2) = 1.56 M2
S-SEL(3) = 4.15 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
2,934
2,84



PK 5+410
T = 1.47 M2
D = 5.69 M2
Tv = 3.84 M2
S-SEL(2) = 2.98 M2
S-SEL(3) = 7.97 M2
PER. ESQ.=-3.07%
PER. DRE.=-3.07%
2,375
2,89



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 27 DE 49

PK 5+480
T = 0.01 M2
D = 6.53 M2
Tv = 2.84 M2
S-SEL(2) = 2.76 M2
S-SEL(3) = 6.45 M2
PER. ESQ.=-5.00%
PER. DRE.=-5.00%
1,050
0,41

PK 5+520
T = 0.00 M2
D = 4.82 M2
Tv = 2.22 M2
S-SEL(2) = 2.17 M2
S-SEL(3) = 5.00 M2
PER. ESQ.=-3.75%
PER. DRE.=-3.75%
1,030
0,89

PK 5+560
T = 0.18 M2
D = 4.32 M2
Tv = 2.36 M2
S-SEL(2) = 1.95 M2
S-SEL(3) = 4.43 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,030
0,86

PK 5+600
T = 0.00 M2
D = 4.14 M2
Tv = 1.87 M2
S-SEL(2) = 1.87 M2
S-SEL(3) = 4.28 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,030
0,92

PK 5+640
T = 0.00 M2
D = 2.47 M2
Tv = 1.38 M2
S-SEL(2) = 1.36 M2
S-SEL(3) = 3.17 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,027
0,82

PK 5+470
T = 0.00 M2
D = 5.35 M2
Tv = 2.70 M2
S-SEL(2) = 2.65 M2
S-SEL(3) = 6.18 M2
PER. ESQ.=-5.00%
PER. DRE.=-5.00%
1,120
0,30

PK 5+510
T = 0.00 M2
D = 5.70 M2
Tv = 2.37 M2
S-SEL(2) = 2.34 M2
S-SEL(3) = 5.45 M2
PER. ESQ.=-4.49%
PER. DRE.=-4.49%
1,030
0,78

PK 5+550
T = 0.00 M2
D = 4.60 M2
Tv = 2.32 M2
S-SEL(2) = 1.96 M2
S-SEL(3) = 4.49 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,030
0,87

PK 5+590
T = 0.00 M2
D = 4.64 M2
Tv = 2.34 M2
S-SEL(2) = 1.94 M2
S-SEL(3) = 4.39 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,030
0,92

PK 5+630
T = 0.00 M2
D = 2.86 M2
Tv = 1.37 M2
S-SEL(2) = 1.36 M2
S-SEL(3) = 3.17 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,028
0,85

PK 5+460
T = 0.00 M2
D = 4.81 M2
Tv = 2.39 M2
S-SEL(2) = 2.38 M2
S-SEL(3) = 5.52 M2
PER. ESQ.=-5.00%
PER. DRE.=-5.00%
1,240
1,00

PK 5+500
T = 0.01 M2
D = 6.01 M2
Tv = 2.63 M2
S-SEL(2) = 2.56 M2
S-SEL(3) = 5.98 M2
PER. ESQ.=-5.00%
PER. DRE.=-5.00%
1,030
0,15

PK 5+540
T = 0.00 M2
D = 4.94 M2
Tv = 2.38 M2
S-SEL(2) = 1.97 M2
S-SEL(3) = 4.49 M2
PER. ESQ.=-2.28%
PER. DRE.=-2.28%
1,030
0,88

PK 5+580
T = 0.00 M2
D = 5.29 M2
Tv = 2.25 M2
S-SEL(2) = 1.92 M2
S-SEL(3) = 4.39 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,030
0,90

PK 5+620
T = 0.00 M2
D = 3.15 M2
Tv = 1.41 M2
S-SEL(2) = 1.35 M2
S-SEL(3) = 3.05 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,029
0,89

PK 5+450
T = 0.00 M2
D = 4.45 M2
Tv = 2.38 M2
S-SEL(2) = 1.99 M2
S-SEL(3) = 4.48 M2
PER. ESQ.=-5.00%
PER. DRE.=-5.00%
1,409
1,41

PK 5+490
T = 0.00 M2
D = 6.77 M2
Tv = 2.74 M2
S-SEL(2) = 2.73 M2
S-SEL(3) = 6.38 M2
PER. ESQ.=-5.00%
PER. DRE.=-5.00%
1,030
0,30

PK 5+530
T = 0.00 M2
D = 4.55 M2
Tv = 2.31 M2
S-SEL(2) = 2.05 M2
S-SEL(3) = 4.69 M2
PER. ESQ.=-3.01%
PER. DRE.=-3.01%
1,030
0,90

PK 5+570
T = 0.13 M2
D = 4.26 M2
Tv = 2.45 M2
S-SEL(2) = 1.92 M2
S-SEL(3) = 4.56 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,030
0,88

PK 5+610
T = 0.08 M2
D = 6.60 M2
Tv = 2.03 M2
S-SEL(2) = 1.80 M2
S-SEL(3) = 4.19 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,030
0,93

EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

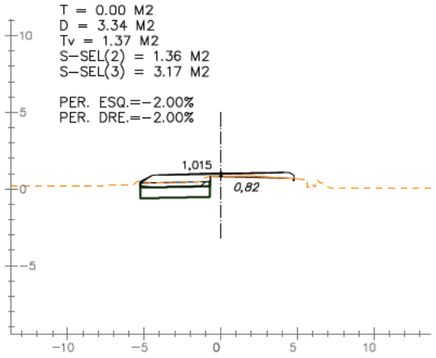
TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 28 DE 49

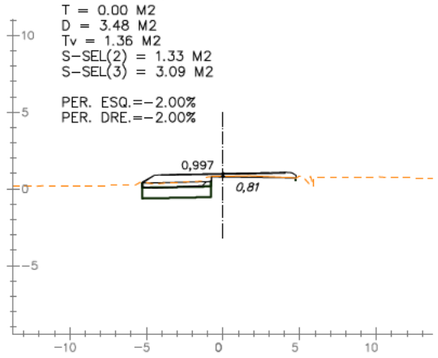
PK 5+680
T = 0.00 M2
D = 3.34 M2
Tv = 1.37 M2
S-SEL(2) = 1.36 M2
S-SEL(3) = 3.17 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



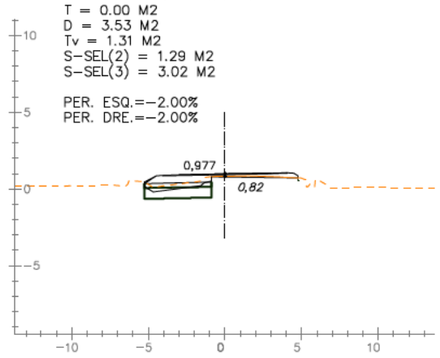
PK 5+720
T = 0.00 M2
D = 3.48 M2
Tv = 1.36 M2
S-SEL(2) = 1.33 M2
S-SEL(3) = 3.09 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



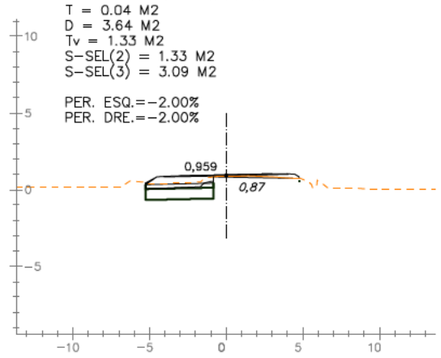
PK 5+760
T = 0.00 M2
D = 3.53 M2
Tv = 1.31 M2
S-SEL(2) = 1.29 M2
S-SEL(3) = 3.02 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



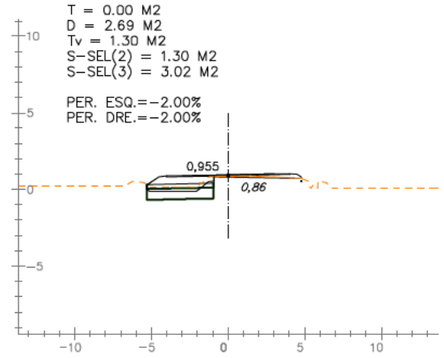
PK 5+800
T = 0.04 M2
D = 3.64 M2
Tv = 1.33 M2
S-SEL(2) = 1.33 M2
S-SEL(3) = 3.09 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



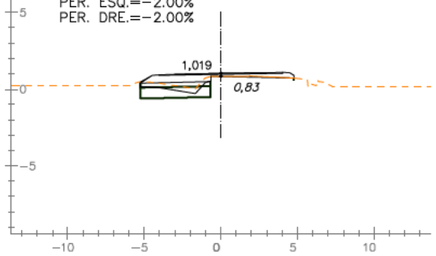
PK 5+840
T = 0.00 M2
D = 2.69 M2
Tv = 1.30 M2
S-SEL(2) = 1.30 M2
S-SEL(3) = 3.02 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



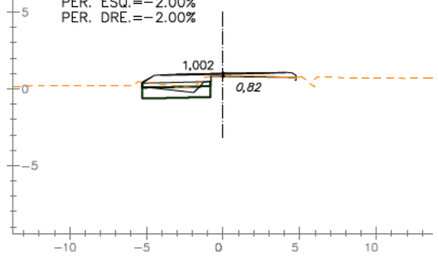
PK 5+670
T = 0.00 M2
D = 2.72 M2
Tv = 1.38 M2
S-SEL(2) = 1.36 M2
S-SEL(3) = 3.17 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



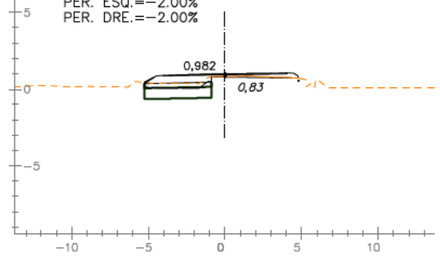
PK 5+710
T = 0.00 M2
D = 2.61 M2
Tv = 1.34 M2
S-SEL(2) = 1.33 M2
S-SEL(3) = 3.09 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



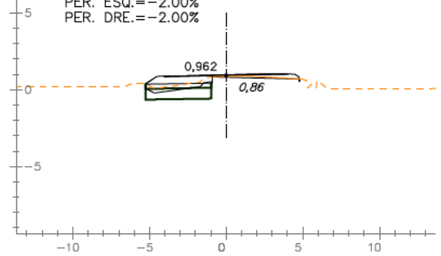
PK 5+750
T = 0.02 M2
D = 3.16 M2
Tv = 1.31 M2
S-SEL(2) = 1.29 M2
S-SEL(3) = 3.02 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



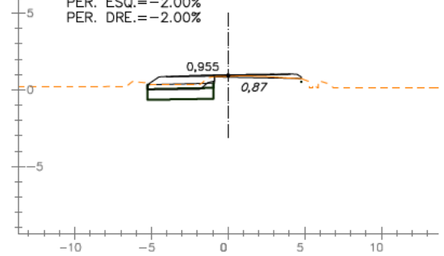
PK 5+790
T = 0.00 M2
D = 3.43 M2
Tv = 1.32 M2
S-SEL(2) = 1.29 M2
S-SEL(3) = 3.02 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



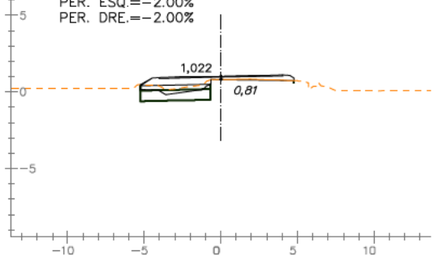
PK 5+830
T = 0.04 M2
D = 3.11 M2
Tv = 1.30 M2
S-SEL(2) = 1.29 M2
S-SEL(3) = 3.02 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



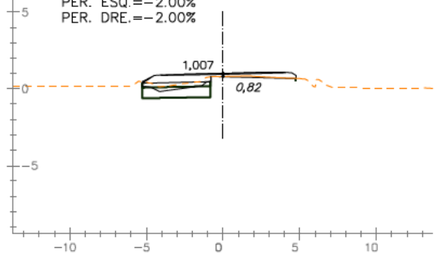
PK 5+660
T = 0.00 M2
D = 2.85 M2
Tv = 1.40 M2
S-SEL(2) = 1.36 M2
S-SEL(3) = 3.17 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



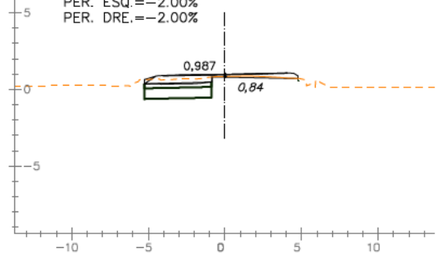
PK 5+700
T = 0.00 M2
D = 2.83 M2
Tv = 1.33 M2
S-SEL(2) = 1.33 M2
S-SEL(3) = 3.09 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



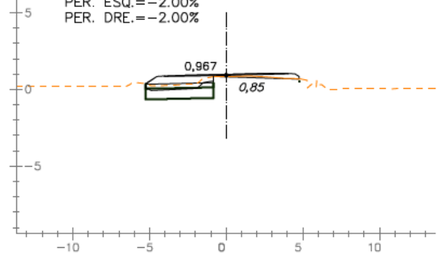
PK 5+740
T = 0.04 M2
D = 4.19 M2
Tv = 1.32 M2
S-SEL(2) = 1.29 M2
S-SEL(3) = 3.02 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



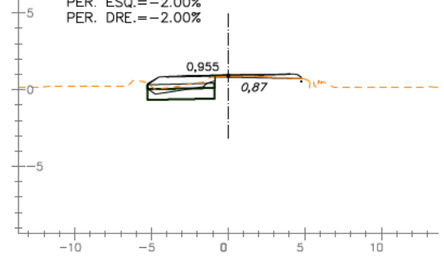
PK 5+780
T = 0.01 M2
D = 3.29 M2
Tv = 1.33 M2
S-SEL(2) = 1.33 M2
S-SEL(3) = 3.09 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



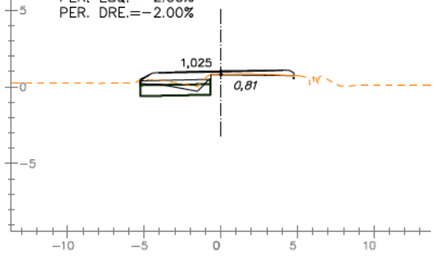
PK 5+820
T = 0.00 M2
D = 3.54 M2
Tv = 1.33 M2
S-SEL(2) = 1.29 M2
S-SEL(3) = 3.02 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



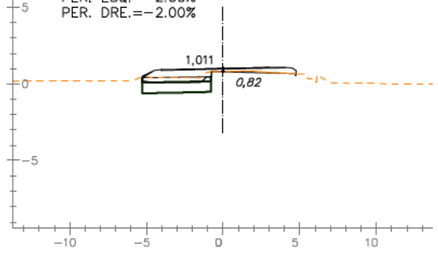
PK 5+650
T = 0.00 M2
D = 2.72 M2
Tv = 1.38 M2
S-SEL(2) = 1.36 M2
S-SEL(3) = 3.17 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



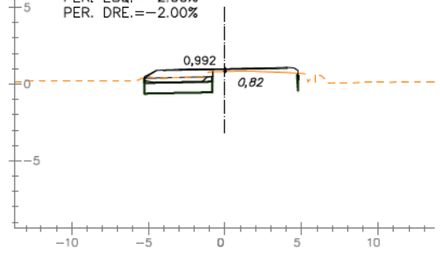
PK 5+690
T = 0.00 M2
D = 3.22 M2
Tv = 1.35 M2
S-SEL(2) = 1.33 M2
S-SEL(3) = 3.09 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



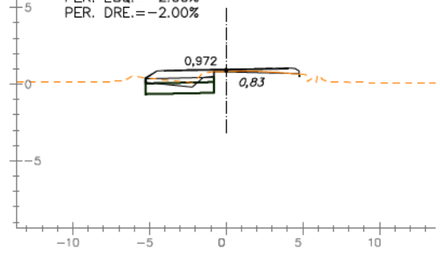
PK 5+730
T = 0.02 M2
D = 3.32 M2
Tv = 1.35 M2
S-SEL(2) = 1.33 M2
S-SEL(3) = 3.09 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



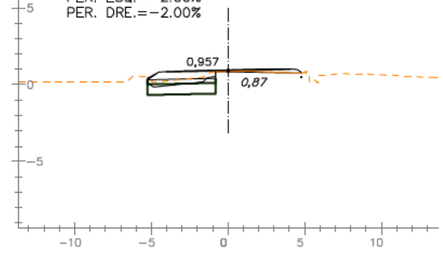
PK 5+770
T = 0.00 M2
D = 2.83 M2
Tv = 1.34 M2
S-SEL(2) = 1.33 M2
S-SEL(3) = 3.09 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 5+810
T = 0.05 M2
D = 3.60 M2
Tv = 1.35 M2
S-SEL(2) = 1.33 M2
S-SEL(3) = 3.09 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

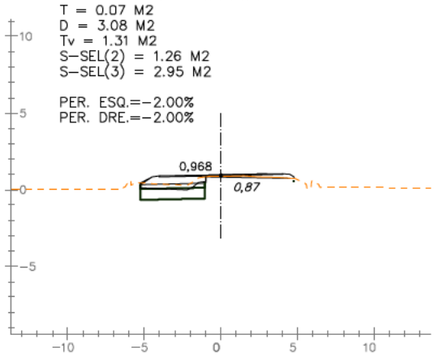
TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 29 DE 49

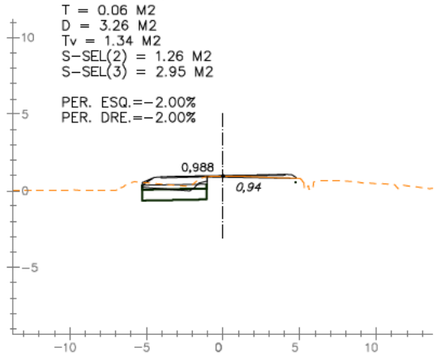
PK 5+880
T = 0.07 M2
D = 3.08 M2
Tv = 1.31 M2
S-SEL(2) = 1.26 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



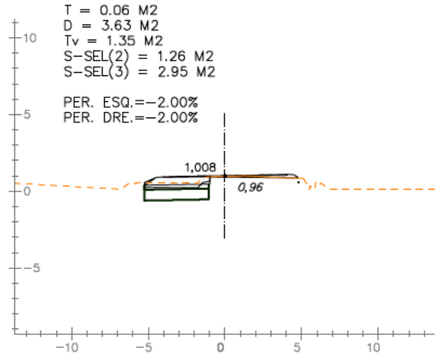
PK 5+920
T = 0.06 M2
D = 3.26 M2
Tv = 1.34 M2
S-SEL(2) = 1.26 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



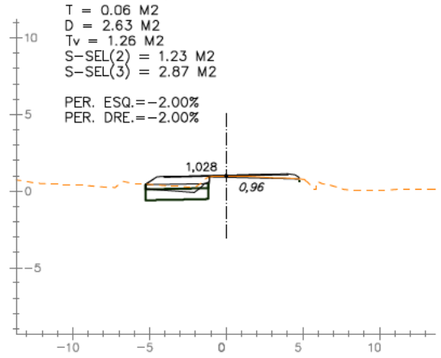
PK 5+960
T = 0.06 M2
D = 3.63 M2
Tv = 1.35 M2
S-SEL(2) = 1.26 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



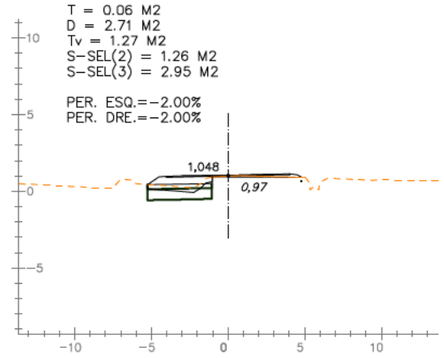
PK 6+000
T = 0.06 M2
D = 2.63 M2
Tv = 1.26 M2
S-SEL(2) = 1.23 M2
S-SEL(3) = 2.87 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



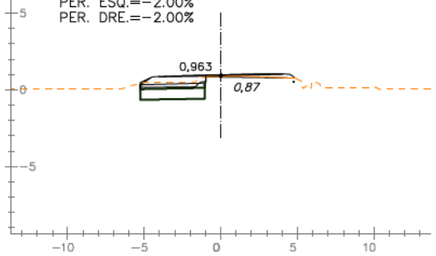
PK 6+040
T = 0.06 M2
D = 2.71 M2
Tv = 1.27 M2
S-SEL(2) = 1.26 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



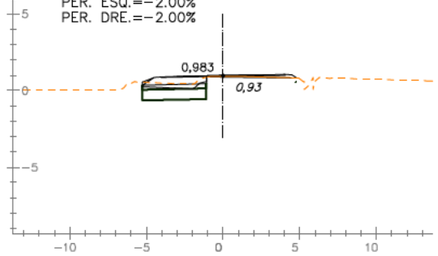
PK 5+870
T = 0.00 M2
D = 3.53 M2
Tv = 1.27 M2
S-SEL(2) = 1.26 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



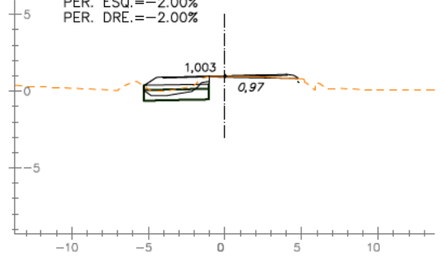
PK 5+910
T = 0.07 M2
D = 3.44 M2
Tv = 1.34 M2
S-SEL(2) = 1.23 M2
S-SEL(3) = 2.87 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



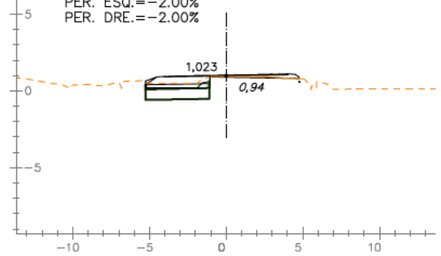
PK 5+950
T = 0.00 M2
D = 2.44 M2
Tv = 1.28 M2
S-SEL(2) = 1.28 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



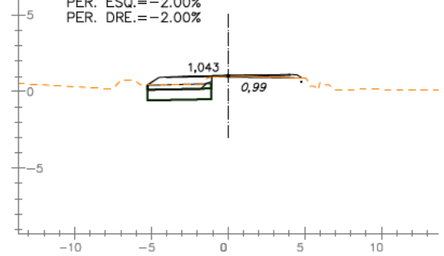
PK 5+990
T = 0.07 M2
D = 3.55 M2
Tv = 1.26 M2
S-SEL(2) = 1.23 M2
S-SEL(3) = 2.87 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



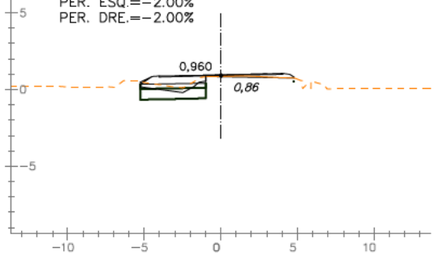
PK 6+030
T = 0.05 M2
D = 3.04 M2
Tv = 1.26 M2
S-SEL(2) = 1.23 M2
S-SEL(3) = 2.87 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



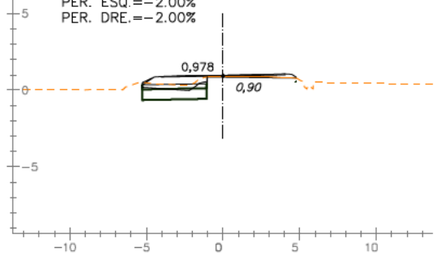
PK 5+860
T = 0.09 M2
D = 2.85 M2
Tv = 1.33 M2
S-SEL(2) = 1.26 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



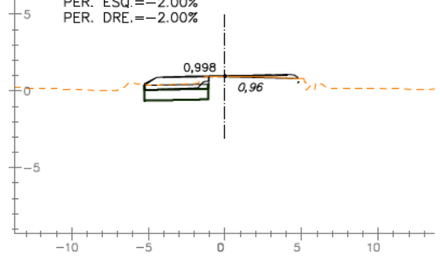
PK 5+900
T = 0.07 M2
D = 3.18 M2
Tv = 1.32 M2
S-SEL(2) = 1.26 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



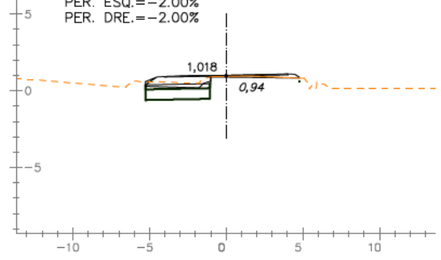
PK 5+940
T = 0.03 M2
D = 3.41 M2
Tv = 1.27 M2
S-SEL(2) = 1.23 M2
S-SEL(3) = 2.87 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



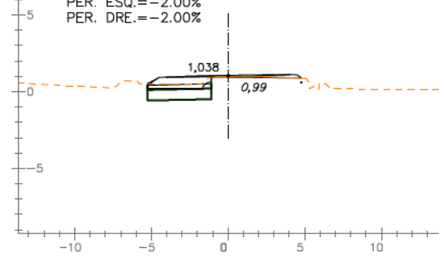
PK 5+980
T = 0.09 M2
D = 3.55 M2
Tv = 1.28 M2
S-SEL(2) = 1.26 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



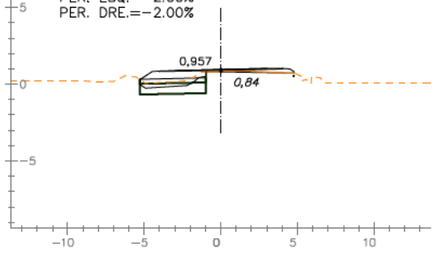
PK 6+020
T = 0.02 M2
D = 3.27 M2
Tv = 1.29 M2
S-SEL(2) = 1.23 M2
S-SEL(3) = 2.87 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



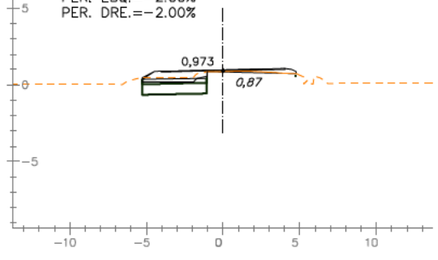
PK 5+850
T = 0.00 M2
D = 2.77 M2
Tv = 1.30 M2
S-SEL(2) = 1.28 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



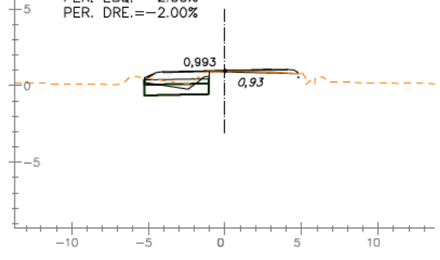
PK 5+890
T = 0.11 M2
D = 3.47 M2
Tv = 1.33 M2
S-SEL(2) = 1.26 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



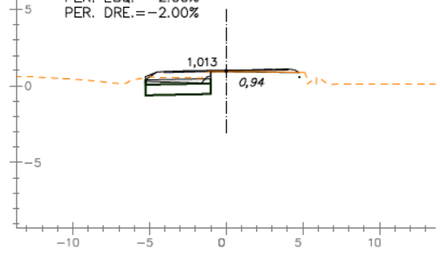
PK 5+930
T = 0.08 M2
D = 2.76 M2
Tv = 1.32 M2
S-SEL(2) = 1.26 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



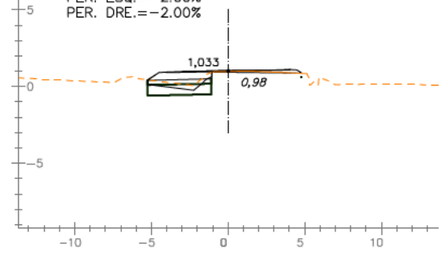
PK 5+970
T = 0.03 M2
D = 3.58 M2
Tv = 1.28 M2
S-SEL(2) = 1.26 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 6+010
T = 0.08 M2
D = 2.35 M2
Tv = 1.26 M2
S-SEL(2) = 1.23 M2
S-SEL(3) = 2.87 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

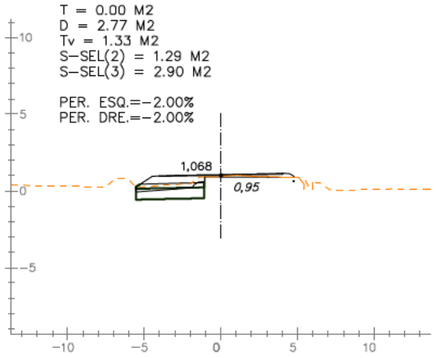
TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 30 DE 49

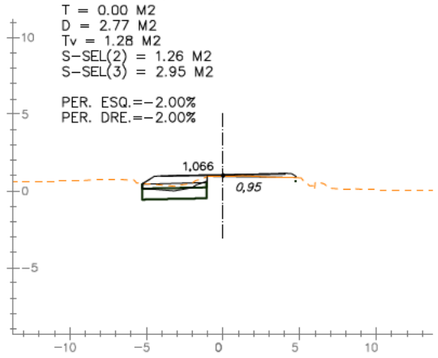
PK 6+080
T = 0.00 M2
D = 2.77 M2
Tv = 1.33 M2
S-SEL(2) = 1.29 M2
S-SEL(3) = 2.90 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



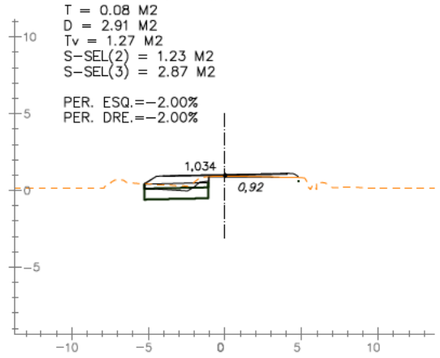
PK 6+120
T = 0.00 M2
D = 2.77 M2
Tv = 1.28 M2
S-SEL(2) = 1.26 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



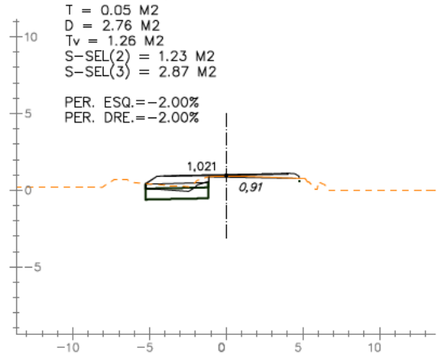
PK 6+160
T = 0.08 M2
D = 2.91 M2
Tv = 1.27 M2
S-SEL(2) = 1.23 M2
S-SEL(3) = 2.87 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



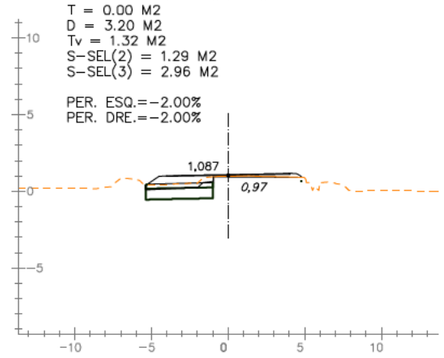
PK 6+200
T = 0.05 M2
D = 2.76 M2
Tv = 1.26 M2
S-SEL(2) = 1.23 M2
S-SEL(3) = 2.87 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



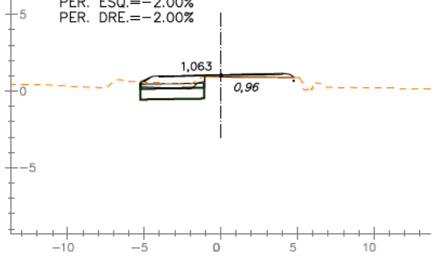
PK 6+240
T = 0.00 M2
D = 3.20 M2
Tv = 1.32 M2
S-SEL(2) = 1.29 M2
S-SEL(3) = 2.96 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



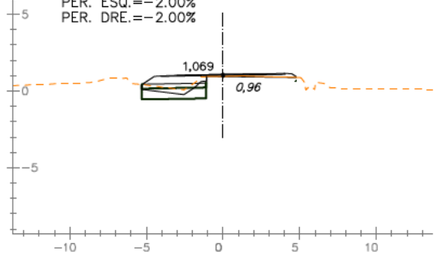
PK 6+070
T = 0.09 M2
D = 3.26 M2
Tv = 1.33 M2
S-SEL(2) = 1.23 M2
S-SEL(3) = 2.87 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



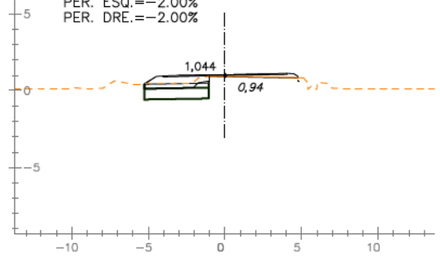
PK 6+110
T = 0.00 M2
D = 2.35 M2
Tv = 1.26 M2
S-SEL(2) = 1.24 M2
S-SEL(3) = 2.88 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



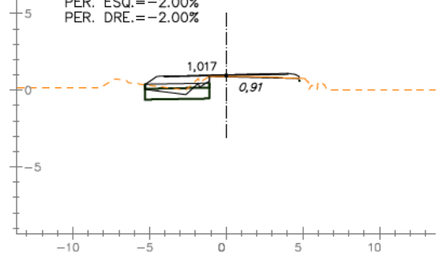
PK 6+150
T = 0.08 M2
D = 3.20 M2
Tv = 1.28 M2
S-SEL(2) = 1.26 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



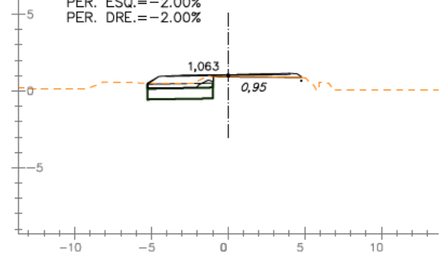
PK 6+190
T = 0.00 M2
D = 2.27 M2
Tv = 1.26 M2
S-SEL(2) = 1.24 M2
S-SEL(3) = 2.88 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



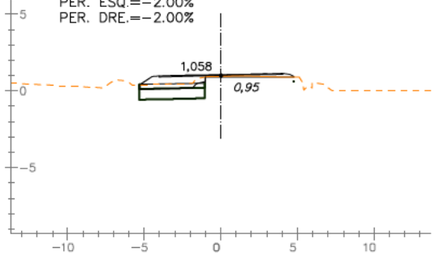
PK 6+230
T = 0.05 M2
D = 3.37 M2
Tv = 1.32 M2
S-SEL(2) = 1.26 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



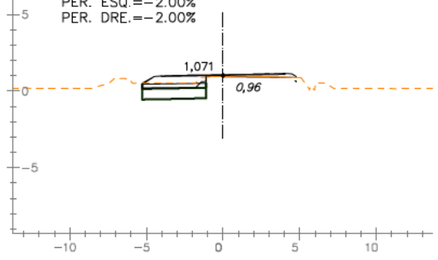
PK 6+060
T = 0.00 M2
D = 3.02 M2
Tv = 1.28 M2
S-SEL(2) = 1.28 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



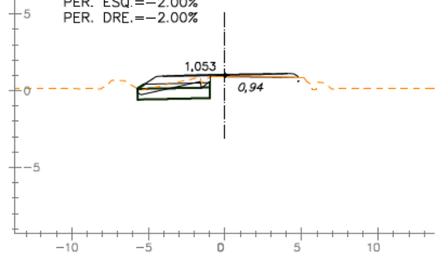
PK 6+100
T = 0.06 M2
D = 3.13 M2
Tv = 1.27 M2
S-SEL(2) = 1.23 M2
S-SEL(3) = 2.87 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



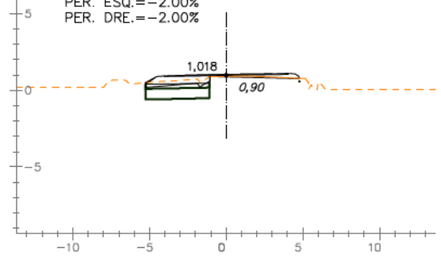
PK 6+140
T = 0.20 M2
D = 3.42 M2
Tv = 1.58 M2
S-SEL(2) = 1.33 M2
S-SEL(3) = 2.99 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



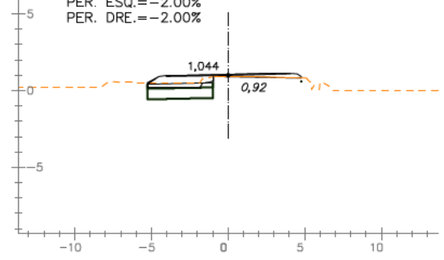
PK 6+180
T = 0.01 M2
D = 3.63 M2
Tv = 1.30 M2
S-SEL(2) = 1.23 M2
S-SEL(3) = 2.87 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



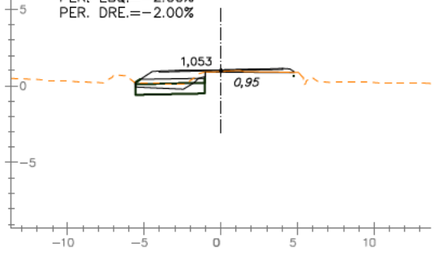
PK 6+220
T = 0.01 M2
D = 3.40 M2
Tv = 1.32 M2
S-SEL(2) = 1.26 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



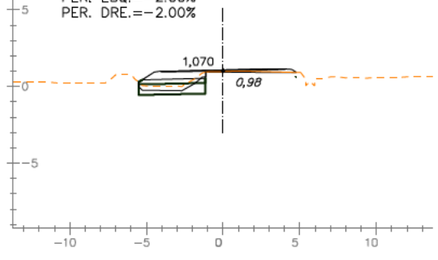
PK 6+050
T = 0.00 M2
D = 2.13 M2
Tv = 1.36 M2
S-SEL(2) = 1.32 M2
S-SEL(3) = 2.98 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



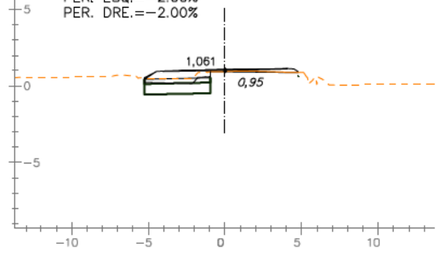
PK 6+090
T = 0.04 M2
D = 1.64 M2
Tv = 1.31 M2
S-SEL(2) = 1.29 M2
S-SEL(3) = 2.90 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



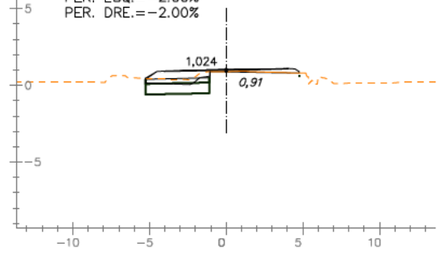
PK 6+130
T = 0.07 M2
D = 3.37 M2
Tv = 1.33 M2
S-SEL(2) = 1.29 M2
S-SEL(3) = 3.02 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



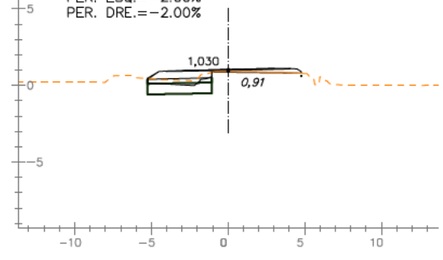
PK 6+170
T = 0.08 M2
D = 3.12 M2
Tv = 1.29 M2
S-SEL(2) = 1.23 M2
S-SEL(3) = 2.87 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 6+210
T = 0.00 M2
D = 2.87 M2
Tv = 1.28 M2
S-SEL(2) = 1.26 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

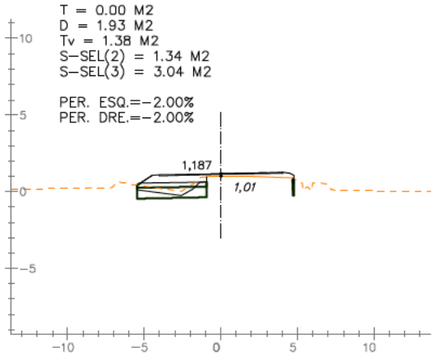
TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 31 DE 49

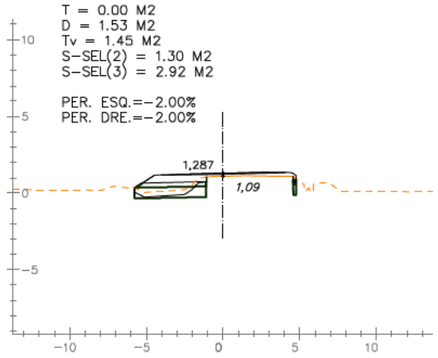
PK 6+280
T = 0.00 M2
D = 1.93 M2
Tv = 1.38 M2
S-SEL(2) = 1.34 M2
S-SEL(3) = 3.04 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



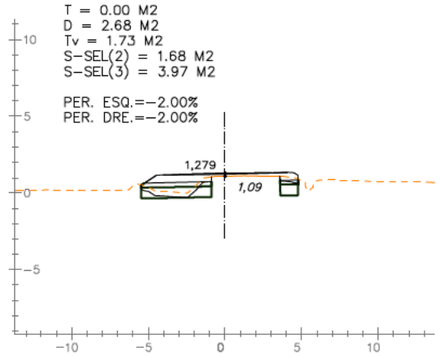
PK 6+320
T = 0.00 M2
D = 1.53 M2
Tv = 1.45 M2
S-SEL(2) = 1.30 M2
S-SEL(3) = 2.92 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



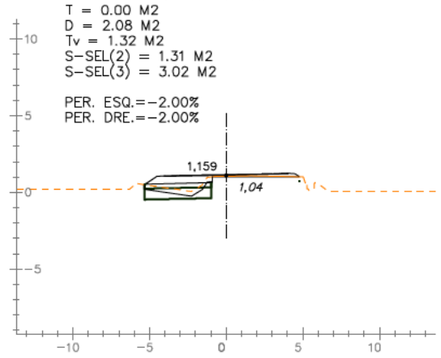
PK 6+360
T = 0.00 M2
D = 2.68 M2
Tv = 1.73 M2
S-SEL(2) = 1.68 M2
S-SEL(3) = 3.97 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



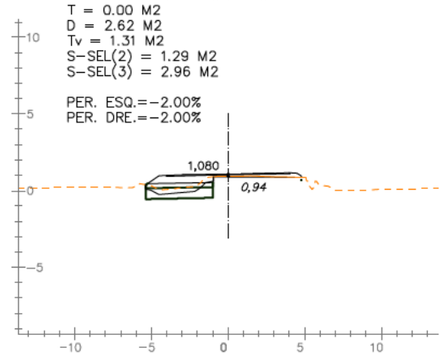
PK 6+400
T = 0.00 M2
D = 2.08 M2
Tv = 1.32 M2
S-SEL(2) = 1.31 M2
S-SEL(3) = 3.02 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



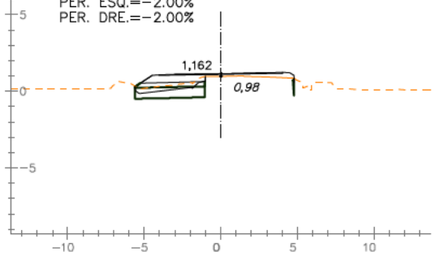
PK 6+440
T = 0.00 M2
D = 2.62 M2
Tv = 1.31 M2
S-SEL(2) = 1.29 M2
S-SEL(3) = 2.96 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



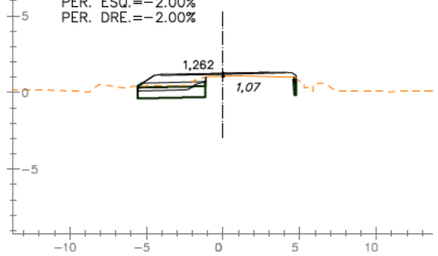
PK 6+270
T = 0.00 M2
D = 2.41 M2
Tv = 1.37 M2
S-SEL(2) = 1.33 M2
S-SEL(3) = 2.98 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



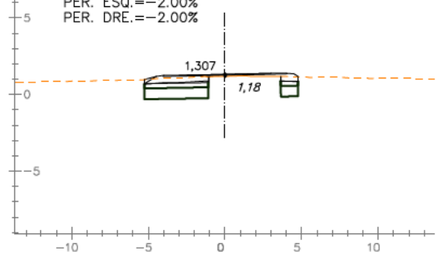
PK 6+310
T = 0.00 M2
D = 2.46 M2
Tv = 1.36 M2
S-SEL(2) = 1.29 M2
S-SEL(3) = 2.90 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



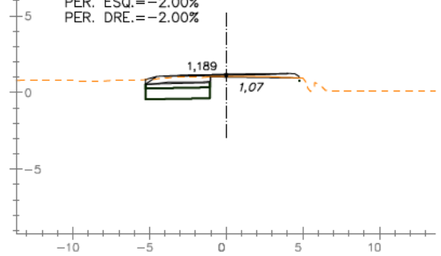
PK 6+350
T = 0.00 M2
D = 5.44 M2
Tv = 1.58 M2
S-SEL(2) = 1.54 M2
S-SEL(3) = 3.60 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



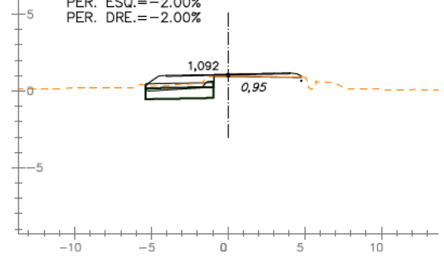
PK 6+390
T = 0.01 M2
D = 4.45 M2
Tv = 1.26 M2
S-SEL(2) = 1.26 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



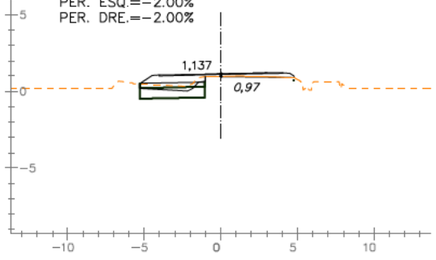
PK 6+430
T = 0.00 M2
D = 2.85 M2
Tv = 1.34 M2
S-SEL(2) = 1.33 M2
S-SEL(3) = 3.03 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



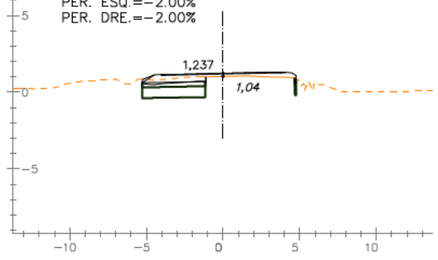
PK 6+260
T = 0.00 M2
D = 2.62 M2
Tv = 1.28 M2
S-SEL(2) = 1.28 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



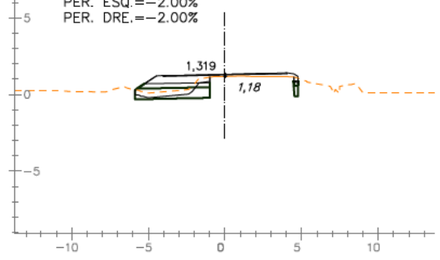
PK 6+300
T = 0.11 M2
D = 3.98 M2
Tv = 1.26 M2
S-SEL(2) = 1.23 M2
S-SEL(3) = 2.87 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



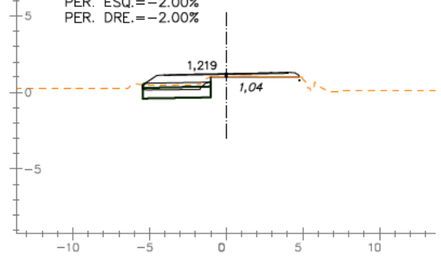
PK 6+340
T = 0.00 M2
D = 1.98 M2
Tv = 1.54 M2
S-SEL(2) = 1.33 M2
S-SEL(3) = 3.00 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



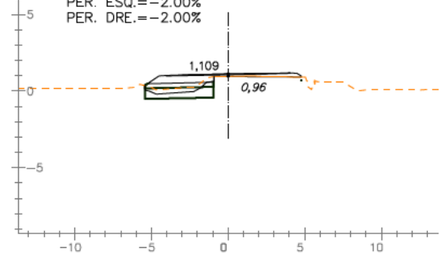
PK 6+380
T = 0.00 M2
D = 2.57 M2
Tv = 1.33 M2
S-SEL(2) = 1.30 M2
S-SEL(3) = 2.96 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



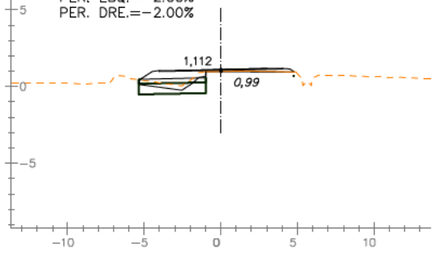
PK 6+420
T = 0.00 M2
D = 2.40 M2
Tv = 1.35 M2
S-SEL(2) = 1.34 M2
S-SEL(3) = 3.04 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



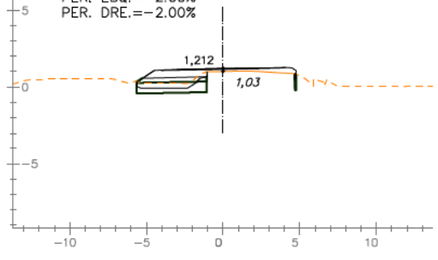
PK 6+250
T = 0.00 M2
D = 2.16 M2
Tv = 1.31 M2
S-SEL(2) = 1.29 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



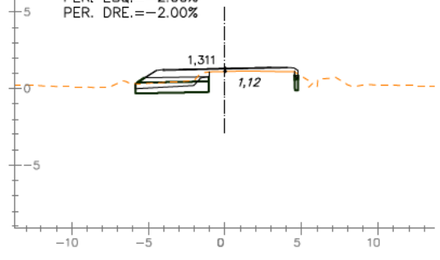
PK 6+290
T = 0.00 M2
D = 1.89 M2
Tv = 1.39 M2
S-SEL(2) = 1.33 M2
S-SEL(3) = 2.98 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



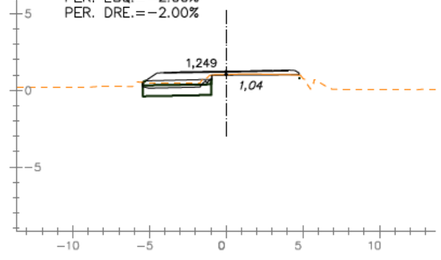
PK 6+330
T = 0.00 M2
D = 2.28 M2
Tv = 1.50 M2
S-SEL(2) = 1.33 M2
S-SEL(3) = 3.00 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



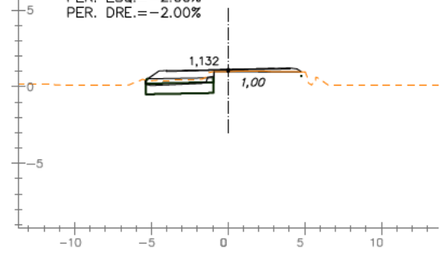
PK 6+370
T = 0.00 M2
D = 2.53 M2
Tv = 1.35 M2
S-SEL(2) = 1.34 M2
S-SEL(3) = 3.04 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 6+410
T = 0.00 M2
D = 2.80 M2
Tv = 1.33 M2
S-SEL(2) = 1.32 M2
S-SEL(3) = 3.03 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

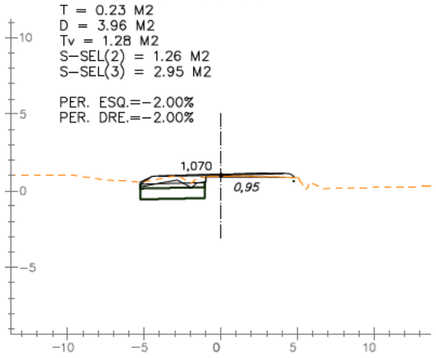
TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 32 DE 49

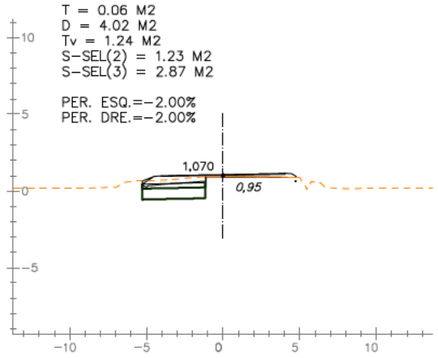
PK 6+480
T = 0.23 M2
D = 3.96 M2
Tv = 1.28 M2
S-SEL(2) = 1.26 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



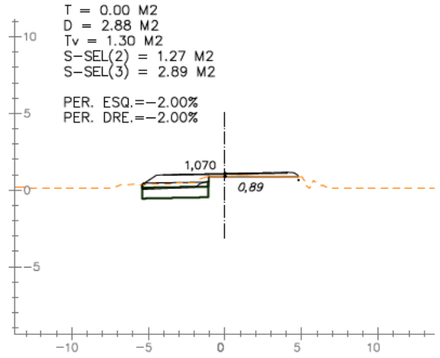
PK 6+520
T = 0.06 M2
D = 4.02 M2
Tv = 1.24 M2
S-SEL(2) = 1.23 M2
S-SEL(3) = 2.87 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



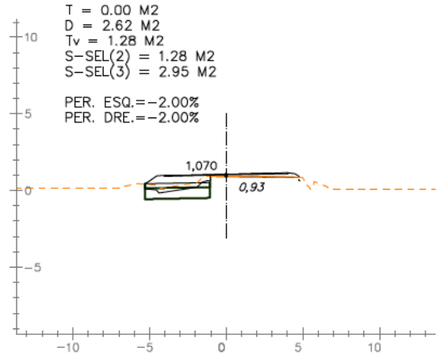
PK 6+560
T = 0.00 M2
D = 2.88 M2
Tv = 1.30 M2
S-SEL(2) = 1.27 M2
S-SEL(3) = 2.89 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



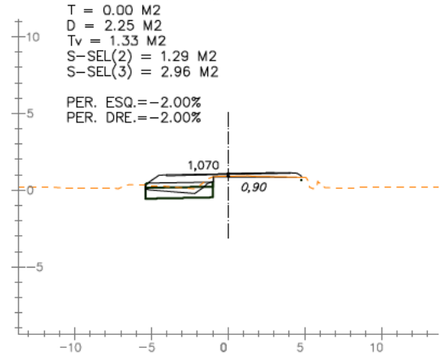
PK 6+600
T = 0.00 M2
D = 2.62 M2
Tv = 1.28 M2
S-SEL(2) = 1.28 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



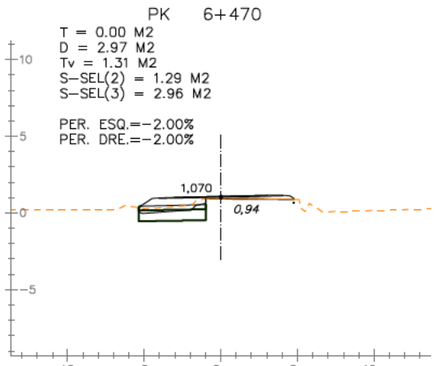
PK 6+640
T = 0.00 M2
D = 2.25 M2
Tv = 1.33 M2
S-SEL(2) = 1.29 M2
S-SEL(3) = 2.96 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



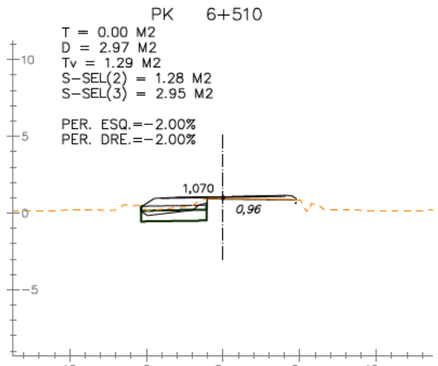
PK 6+470
T = 0.00 M2
D = 2.97 M2
Tv = 1.31 M2
S-SEL(2) = 1.29 M2
S-SEL(3) = 2.96 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



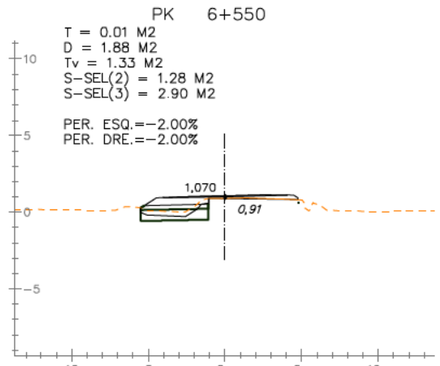
PK 6+510
T = 0.00 M2
D = 2.97 M2
Tv = 1.29 M2
S-SEL(2) = 1.28 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



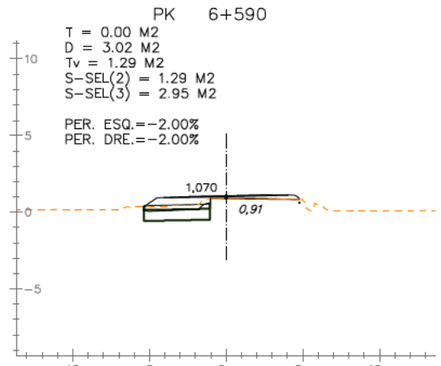
PK 6+550
T = 0.01 M2
D = 1.88 M2
Tv = 1.33 M2
S-SEL(2) = 1.28 M2
S-SEL(3) = 2.90 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



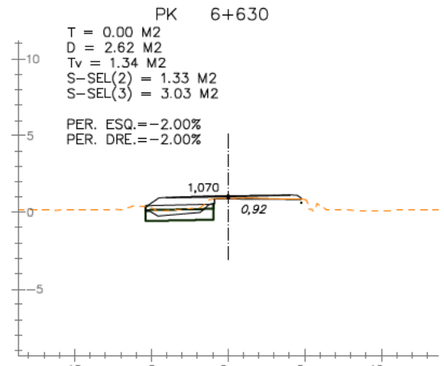
PK 6+590
T = 0.00 M2
D = 3.02 M2
Tv = 1.29 M2
S-SEL(2) = 1.29 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



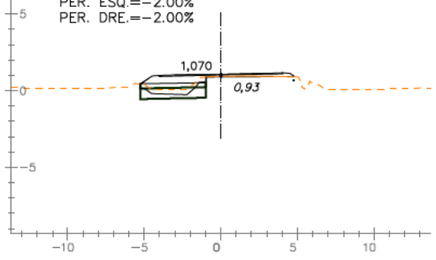
PK 6+630
T = 0.00 M2
D = 2.62 M2
Tv = 1.34 M2
S-SEL(2) = 1.33 M2
S-SEL(3) = 3.03 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



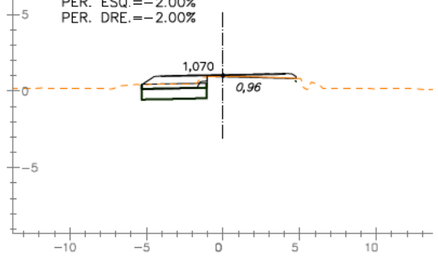
PK 6+460
T = 0.00 M2
D = 2.27 M2
Tv = 1.29 M2
S-SEL(2) = 1.27 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



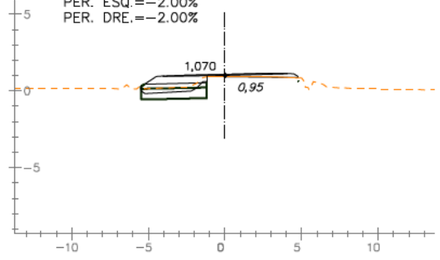
PK 6+500
T = 0.00 M2
D = 3.09 M2
Tv = 1.28 M2
S-SEL(2) = 1.27 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



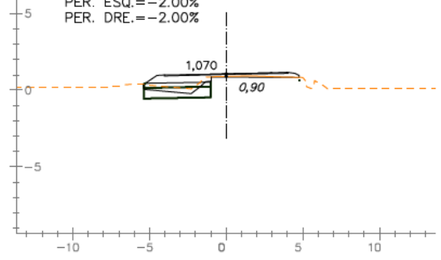
PK 6+540
T = 0.00 M2
D = 2.18 M2
Tv = 1.29 M2
S-SEL(2) = 1.25 M2
S-SEL(3) = 2.82 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



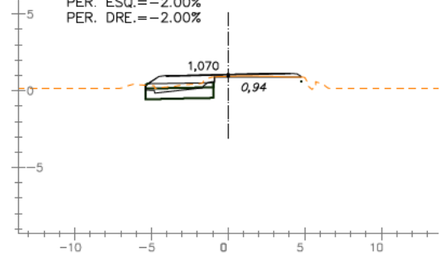
PK 6+580
T = 0.00 M2
D = 2.21 M2
Tv = 1.31 M2
S-SEL(2) = 1.29 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



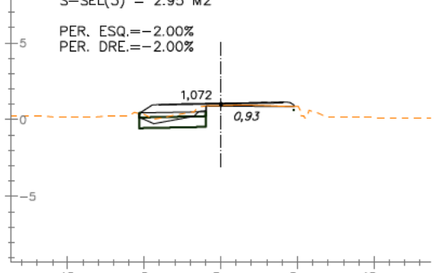
PK 6+620
T = 0.00 M2
D = 3.04 M2
Tv = 1.34 M2
S-SEL(2) = 1.33 M2
S-SEL(3) = 3.03 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



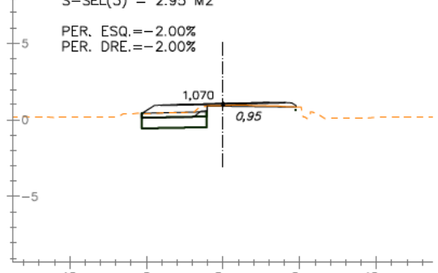
PK 6+450
T = 0.00 M2
D = 2.36 M2
Tv = 1.30 M2
S-SEL(2) = 1.28 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



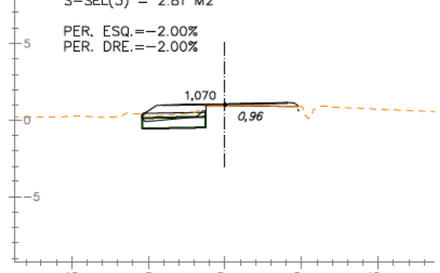
PK 6+490
T = 0.01 M2
D = 3.05 M2
Tv = 1.28 M2
S-SEL(2) = 1.27 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



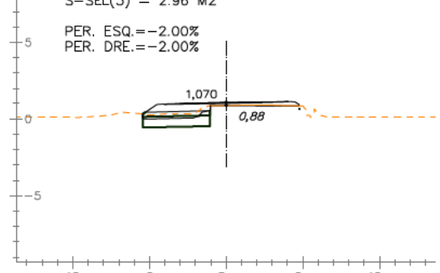
PK 6+530
T = 0.00 M2
D = 2.61 M2
Tv = 1.25 M2
S-SEL(2) = 1.23 M2
S-SEL(3) = 2.81 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



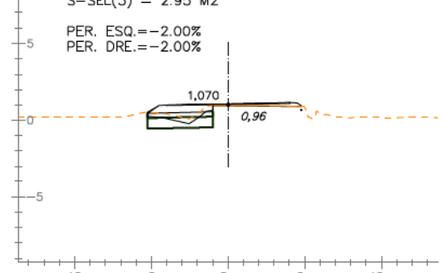
PK 6+570
T = 0.00 M2
D = 2.57 M2
Tv = 1.31 M2
S-SEL(2) = 1.30 M2
S-SEL(3) = 2.96 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 6+610
T = 0.10 M2
D = 2.66 M2
Tv = 1.28 M2
S-SEL(2) = 1.26 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE
TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

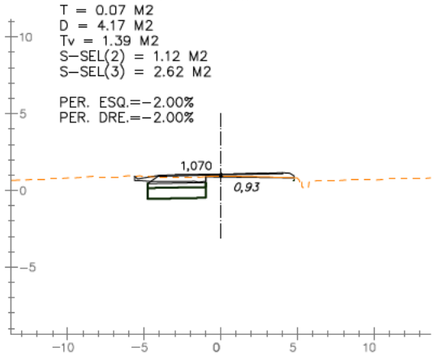
ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

TITOL DEL PLÀNOL
PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

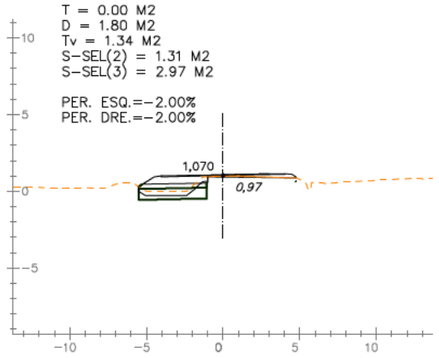
PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 33 DE 49

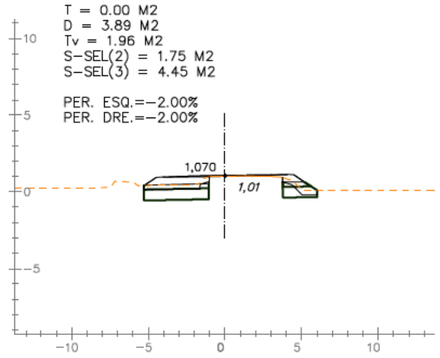
PK 6+680
T = 0.07 M2
D = 4.17 M2
Tv = 1.39 M2
S-SEL(2) = 1.12 M2
S-SEL(3) = 2.62 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,070
0,93



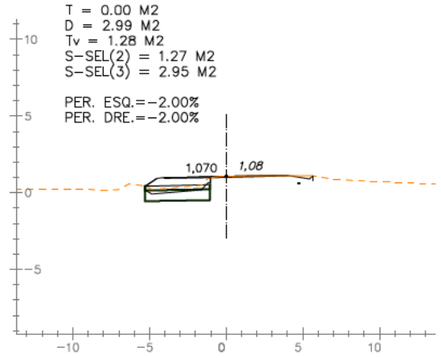
PK 6+720
T = 0.00 M2
D = 1.80 M2
Tv = 1.34 M2
S-SEL(2) = 1.31 M2
S-SEL(3) = 2.97 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,070
0,97



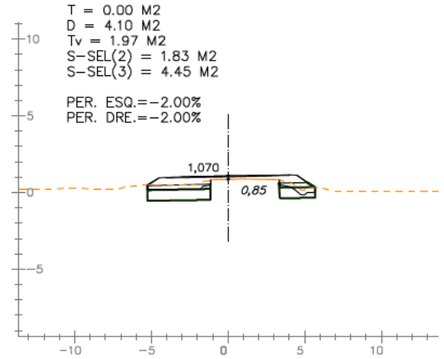
PK 6+760
T = 0.00 M2
D = 3.89 M2
Tv = 1.96 M2
S-SEL(2) = 1.75 M2
S-SEL(3) = 4.45 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,070
1,01



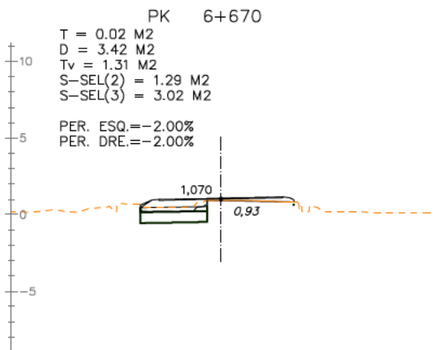
PK 6+800
T = 0.00 M2
D = 2.99 M2
Tv = 1.28 M2
S-SEL(2) = 1.27 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,070
1,08



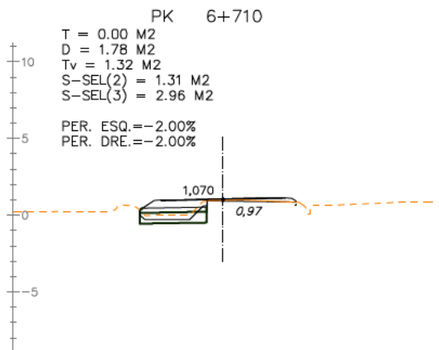
PK 6+840
T = 0.00 M2
D = 4.10 M2
Tv = 1.97 M2
S-SEL(2) = 1.83 M2
S-SEL(3) = 4.45 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,070
0,85



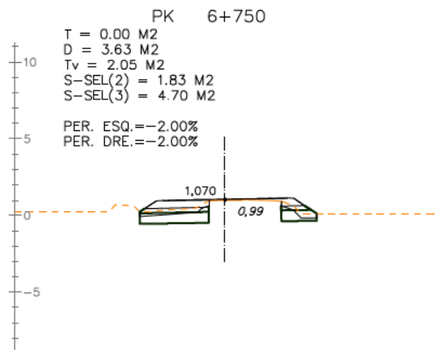
PK 6+670
T = 0.02 M2
D = 3.42 M2
Tv = 1.31 M2
S-SEL(2) = 1.29 M2
S-SEL(3) = 3.02 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,070
0,93



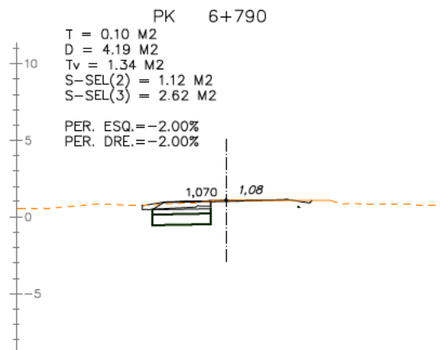
PK 6+710
T = 0.00 M2
D = 1.78 M2
Tv = 1.32 M2
S-SEL(2) = 1.31 M2
S-SEL(3) = 2.96 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,070
0,97



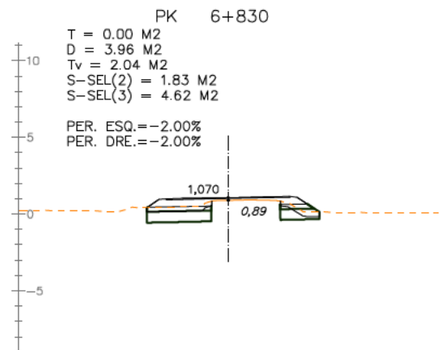
PK 6+750
T = 0.00 M2
D = 3.63 M2
Tv = 2.05 M2
S-SEL(2) = 1.83 M2
S-SEL(3) = 4.70 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,070
0,99



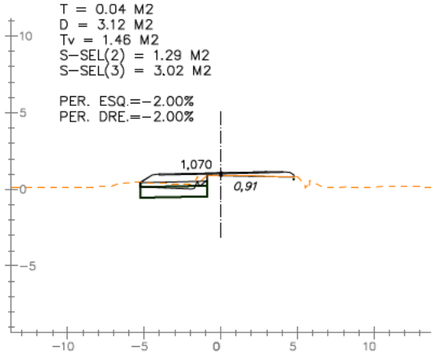
PK 6+790
T = 0.10 M2
D = 4.19 M2
Tv = 1.34 M2
S-SEL(2) = 1.12 M2
S-SEL(3) = 2.62 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,070
1,08



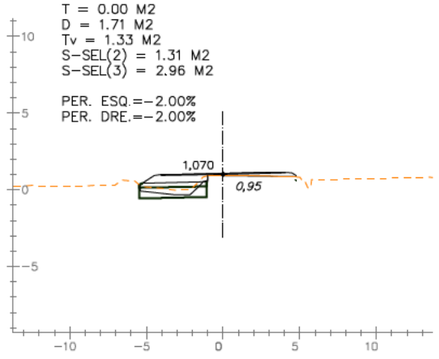
PK 6+830
T = 0.00 M2
D = 3.96 M2
Tv = 2.04 M2
S-SEL(2) = 1.83 M2
S-SEL(3) = 4.62 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,070
0,89



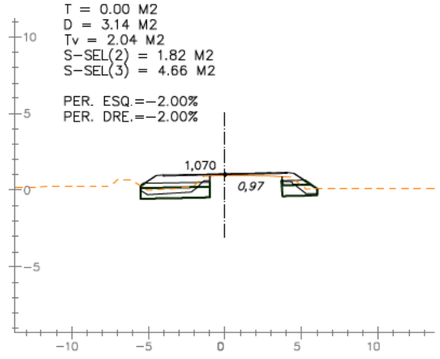
PK 6+660
T = 0.04 M2
D = 3.12 M2
Tv = 1.46 M2
S-SEL(2) = 1.29 M2
S-SEL(3) = 3.02 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,070
0,91



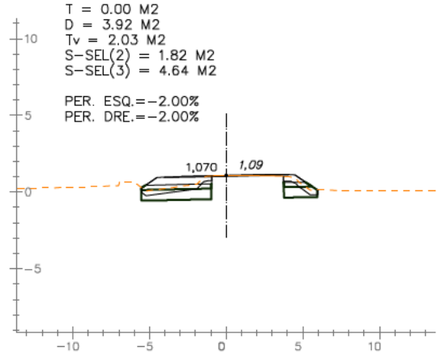
PK 6+700
T = 0.00 M2
D = 1.71 M2
Tv = 1.33 M2
S-SEL(2) = 1.31 M2
S-SEL(3) = 2.96 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,070
0,95



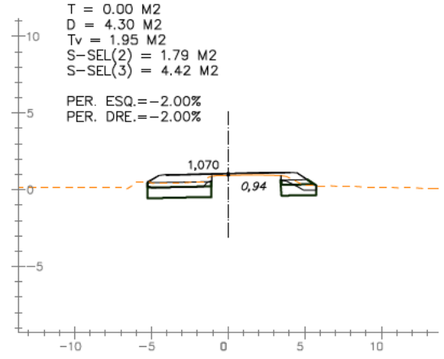
PK 6+740
T = 0.00 M2
D = 3.14 M2
Tv = 2.04 M2
S-SEL(2) = 1.82 M2
S-SEL(3) = 4.66 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,070
0,97



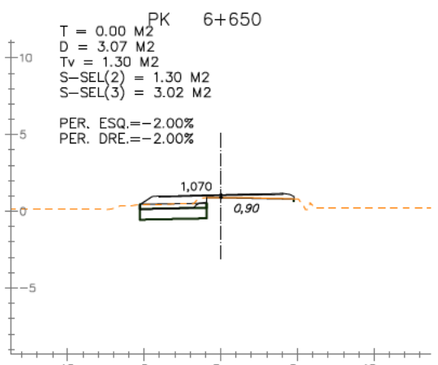
PK 6+780
T = 0.00 M2
D = 3.92 M2
Tv = 2.03 M2
S-SEL(2) = 1.82 M2
S-SEL(3) = 4.64 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,070
1,09



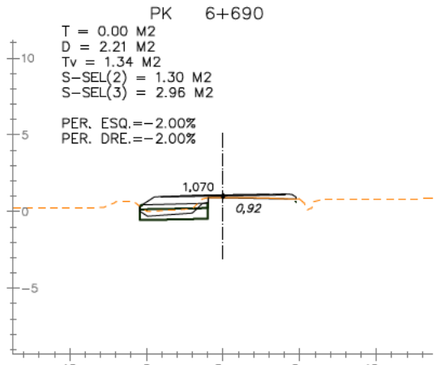
PK 6+820
T = 0.00 M2
D = 4.30 M2
Tv = 1.95 M2
S-SEL(2) = 1.79 M2
S-SEL(3) = 4.42 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,070
0,94



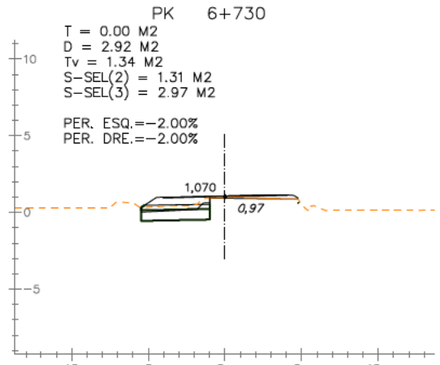
PK 6+650
T = 0.00 M2
D = 3.07 M2
Tv = 1.30 M2
S-SEL(2) = 1.30 M2
S-SEL(3) = 3.02 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,070
0,90



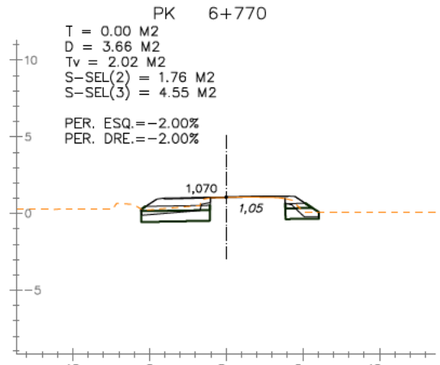
PK 6+690
T = 0.00 M2
D = 2.21 M2
Tv = 1.34 M2
S-SEL(2) = 1.30 M2
S-SEL(3) = 2.96 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,070
0,92



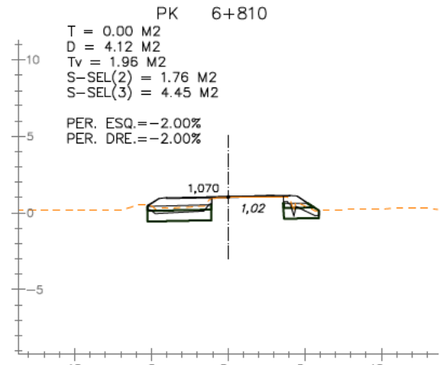
PK 6+730
T = 0.00 M2
D = 2.92 M2
Tv = 1.34 M2
S-SEL(2) = 1.31 M2
S-SEL(3) = 2.97 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,070
0,97



PK 6+770
T = 0.00 M2
D = 3.66 M2
Tv = 2.02 M2
S-SEL(2) = 1.76 M2
S-SEL(3) = 4.55 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,070
1,05



PK 6+810
T = 0.00 M2
D = 4.12 M2
Tv = 1.96 M2
S-SEL(2) = 1.76 M2
S-SEL(3) = 4.45 M2
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%
1,070
1,02



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

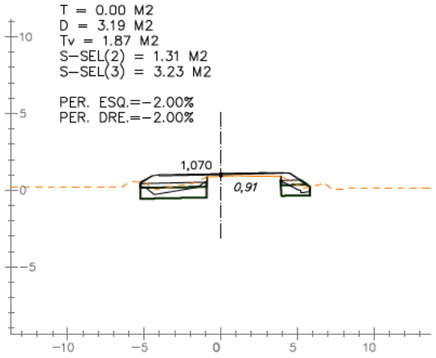
TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 34 DE 49

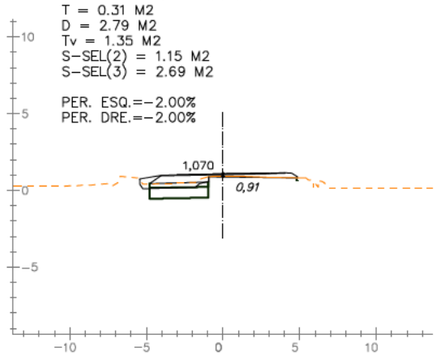
PK 6+880
T = 0.00 M2
D = 3.19 M2
Tv = 1.87 M2
S-SEL(2) = 1.31 M2
S-SEL(3) = 3.23 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



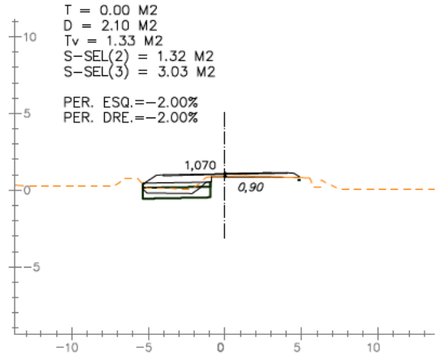
PK 6+920
T = 0.31 M2
D = 2.79 M2
Tv = 1.35 M2
S-SEL(2) = 1.15 M2
S-SEL(3) = 2.69 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



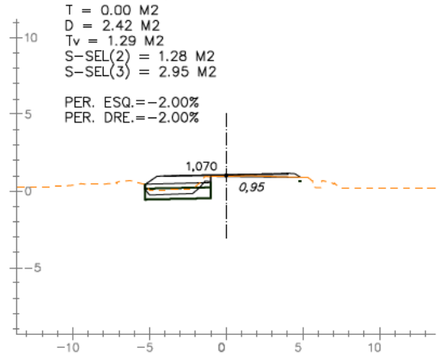
PK 6+960
T = 0.00 M2
D = 2.10 M2
Tv = 1.33 M2
S-SEL(2) = 1.32 M2
S-SEL(3) = 3.03 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



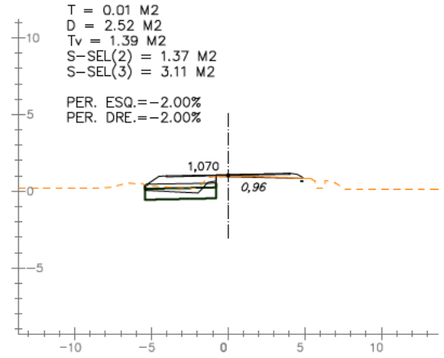
PK 7+000
T = 0.00 M2
D = 2.42 M2
Tv = 1.29 M2
S-SEL(2) = 1.28 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



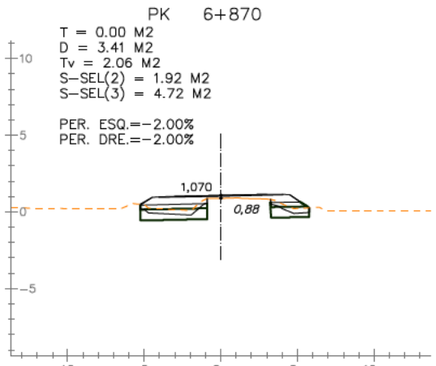
PK 7+040
T = 0.01 M2
D = 2.52 M2
Tv = 1.39 M2
S-SEL(2) = 1.37 M2
S-SEL(3) = 3.11 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



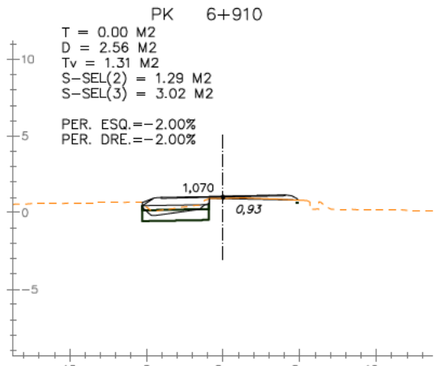
PK 6+870
T = 0.00 M2
D = 3.41 M2
Tv = 2.06 M2
S-SEL(2) = 1.92 M2
S-SEL(3) = 4.72 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



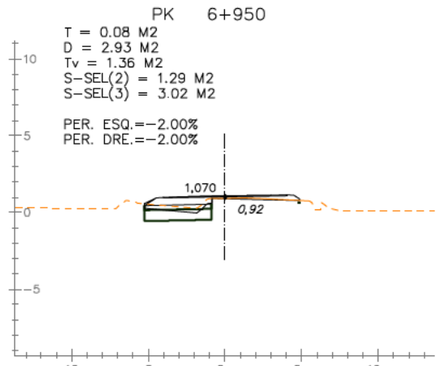
PK 6+910
T = 0.00 M2
D = 2.56 M2
Tv = 1.31 M2
S-SEL(2) = 1.29 M2
S-SEL(3) = 3.02 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



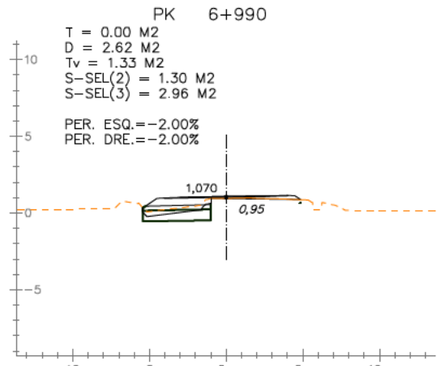
PK 6+950
T = 0.08 M2
D = 2.93 M2
Tv = 1.36 M2
S-SEL(2) = 1.29 M2
S-SEL(3) = 3.02 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



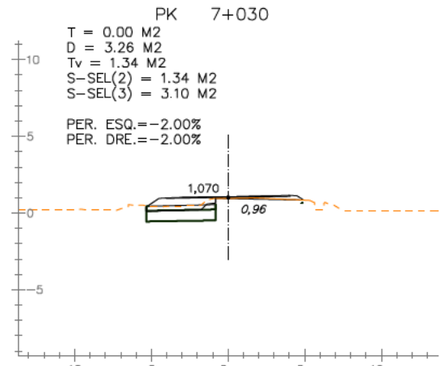
PK 6+990
T = 0.00 M2
D = 2.62 M2
Tv = 1.33 M2
S-SEL(2) = 1.30 M2
S-SEL(3) = 2.96 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



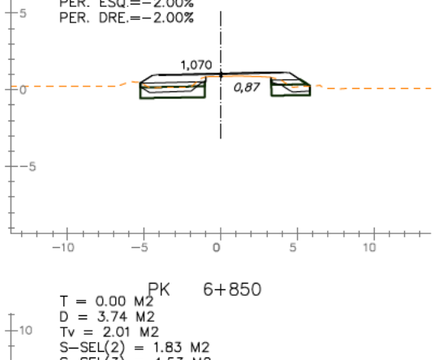
PK 7+030
T = 0.00 M2
D = 3.26 M2
Tv = 1.34 M2
S-SEL(2) = 1.34 M2
S-SEL(3) = 3.10 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



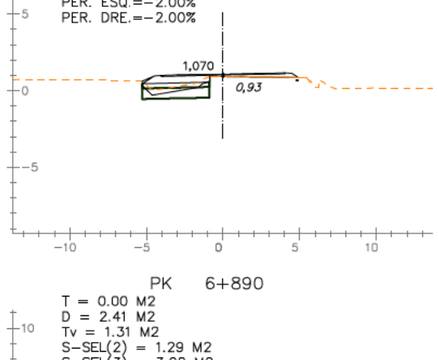
PK 6+860
T = 0.00 M2
D = 3.51 M2
Tv = 2.03 M2
S-SEL(2) = 1.89 M2
S-SEL(3) = 4.67 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



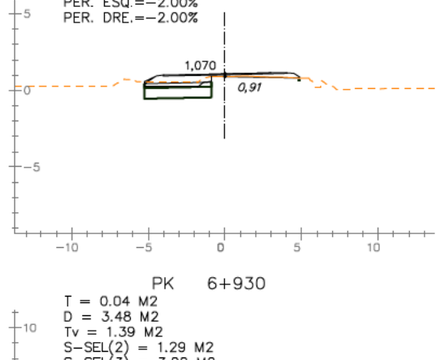
PK 6+900
T = 0.00 M2
D = 3.45 M2
Tv = 1.31 M2
S-SEL(2) = 1.29 M2
S-SEL(3) = 3.02 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



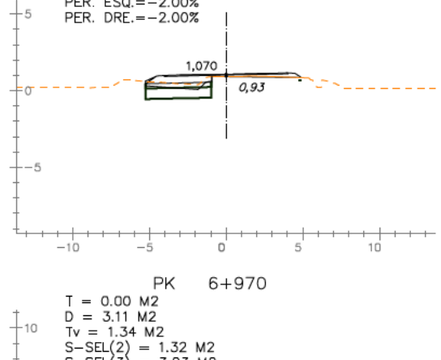
PK 6+940
T = 0.09 M2
D = 3.49 M2
Tv = 1.36 M2
S-SEL(2) = 1.29 M2
S-SEL(3) = 3.02 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



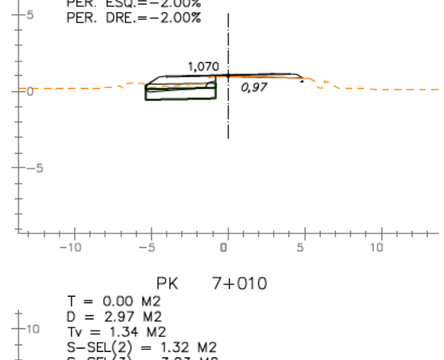
PK 6+980
T = 0.09 M2
D = 3.21 M2
Tv = 1.37 M2
S-SEL(2) = 1.29 M2
S-SEL(3) = 3.02 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



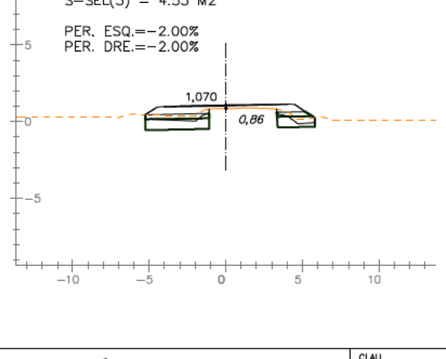
PK 7+020
T = 0.00 M2
D = 2.93 M2
Tv = 1.35 M2
S-SEL(2) = 1.35 M2
S-SEL(3) = 3.10 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



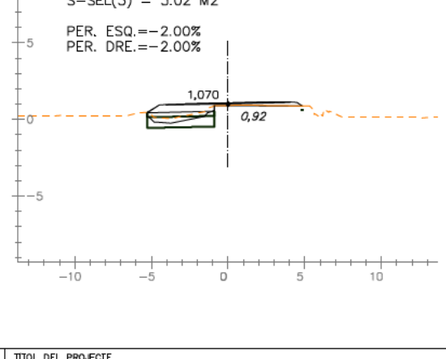
PK 6+850
T = 0.00 M2
D = 3.74 M2
Tv = 2.01 M2
S-SEL(2) = 1.83 M2
S-SEL(3) = 4.53 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



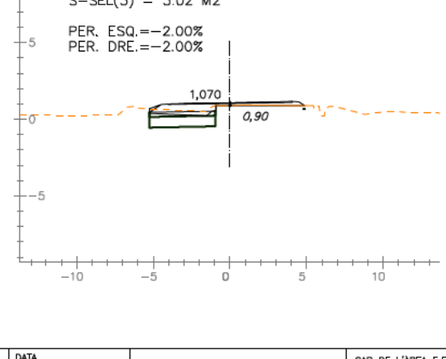
PK 6+890
T = 0.00 M2
D = 2.41 M2
Tv = 1.31 M2
S-SEL(2) = 1.29 M2
S-SEL(3) = 3.02 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



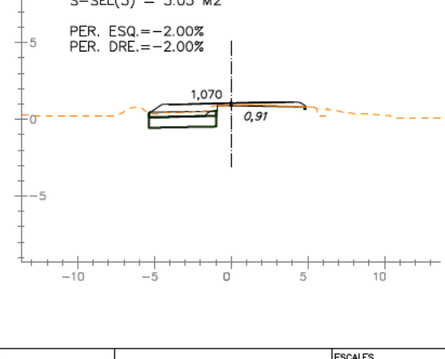
PK 6+930
T = 0.04 M2
D = 3.48 M2
Tv = 1.39 M2
S-SEL(2) = 1.29 M2
S-SEL(3) = 3.02 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



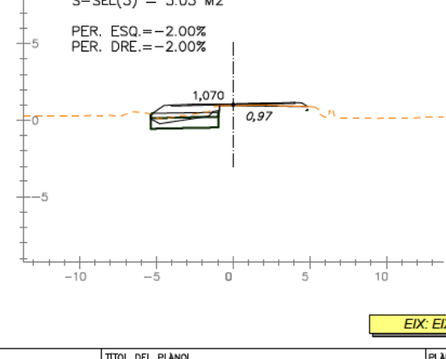
PK 6+970
T = 0.00 M2
D = 3.11 M2
Tv = 1.34 M2
S-SEL(2) = 1.32 M2
S-SEL(3) = 3.03 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 7+010
T = 0.00 M2
D = 2.97 M2
Tv = 1.34 M2
S-SEL(2) = 1.32 M2
S-SEL(3) = 3.03 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

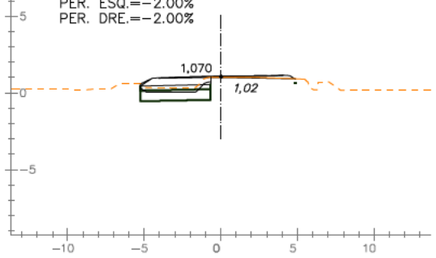
TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 35 DE 49

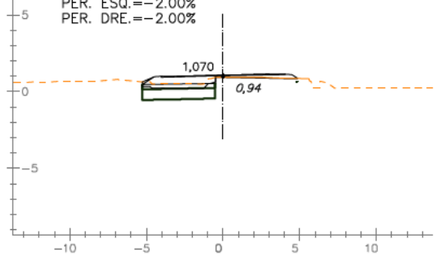
PK 7+080
T = 0.00 M2
D = 3.34 M2
Tv = 1.38 M2
S-SEL(2) = 1.36 M2
S-SEL(3) = 3.17 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



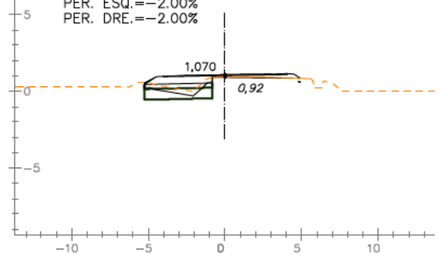
PK 7+120
T = 0.01 M2
D = 3.73 M2
Tv = 1.43 M2
S-SEL(2) = 1.42 M2
S-SEL(3) = 3.31 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



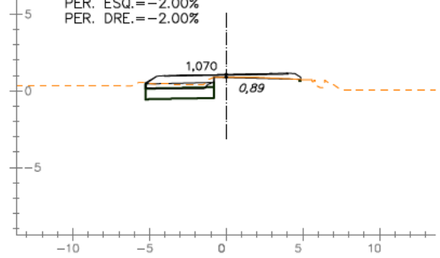
PK 7+160
T = 0.00 M2
D = 2.44 M2
Tv = 1.33 M2
S-SEL(2) = 1.33 M2
S-SEL(3) = 3.09 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



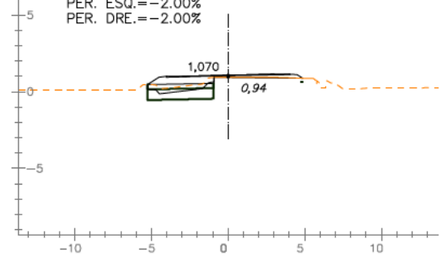
PK 7+200
T = 0.00 M2
D = 3.16 M2
Tv = 1.34 M2
S-SEL(2) = 1.33 M2
S-SEL(3) = 3.09 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



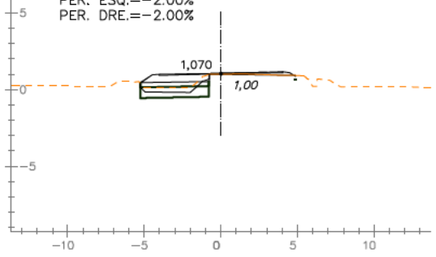
PK 7+240
T = 0.01 M2
D = 2.70 M2
Tv = 1.31 M2
S-SEL(2) = 1.29 M2
S-SEL(3) = 3.02 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



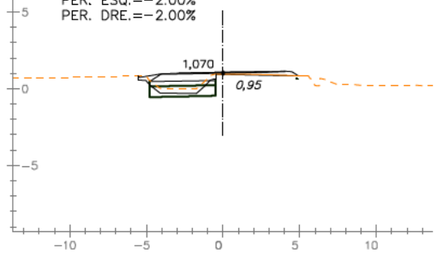
PK 7+070
T = 0.00 M2
D = 2.48 M2
Tv = 1.35 M2
S-SEL(2) = 1.33 M2
S-SEL(3) = 3.09 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



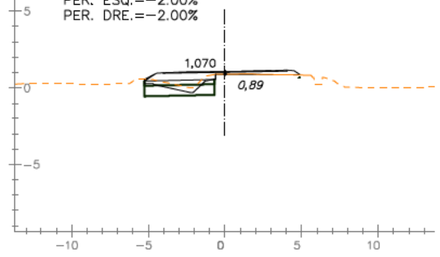
PK 7+110
T = 0.14 M2
D = 1.81 M2
Tv = 1.52 M2
S-SEL(2) = 1.30 M2
S-SEL(3) = 3.03 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



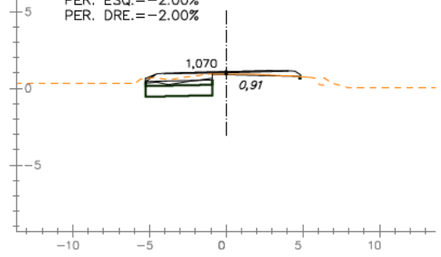
PK 7+150
T = 0.00 M2
D = 2.60 M2
Tv = 1.38 M2
S-SEL(2) = 1.36 M2
S-SEL(3) = 3.17 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



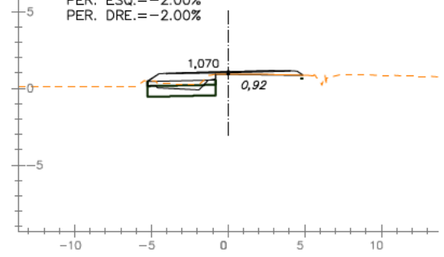
PK 7+190
T = 0.00 M2
D = 3.94 M2
Tv = 1.36 M2
S-SEL(2) = 1.29 M2
S-SEL(3) = 3.02 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



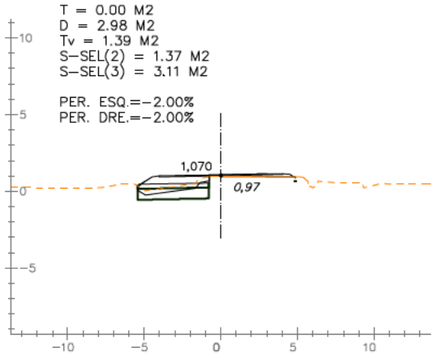
PK 7+230
T = 0.00 M2
D = 2.72 M2
Tv = 1.32 M2
S-SEL(2) = 1.33 M2
S-SEL(3) = 3.09 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



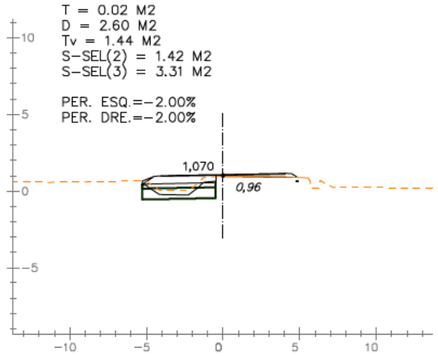
PK 7+060
T = 0.00 M2
D = 2.98 M2
Tv = 1.39 M2
S-SEL(2) = 1.37 M2
S-SEL(3) = 3.11 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



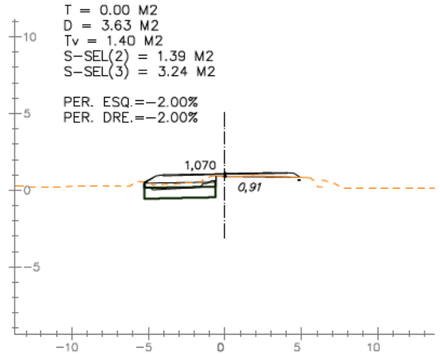
PK 7+100
T = 0.02 M2
D = 2.60 M2
Tv = 1.44 M2
S-SEL(2) = 1.42 M2
S-SEL(3) = 3.31 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



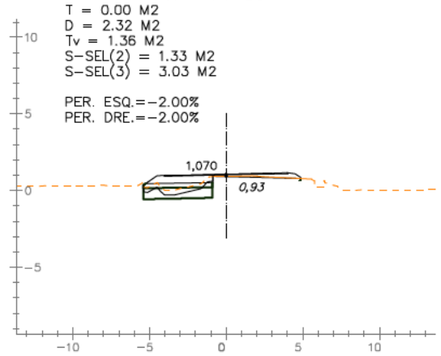
PK 7+140
T = 0.00 M2
D = 3.63 M2
Tv = 1.40 M2
S-SEL(2) = 1.39 M2
S-SEL(3) = 3.24 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



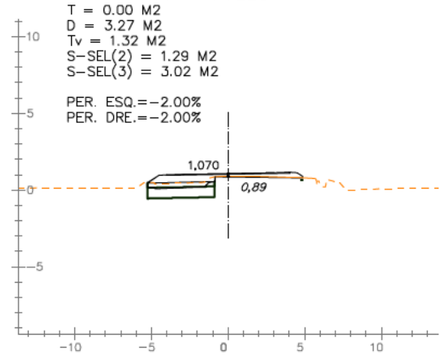
PK 7+180
T = 0.00 M2
D = 2.32 M2
Tv = 1.36 M2
S-SEL(2) = 1.33 M2
S-SEL(3) = 3.03 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



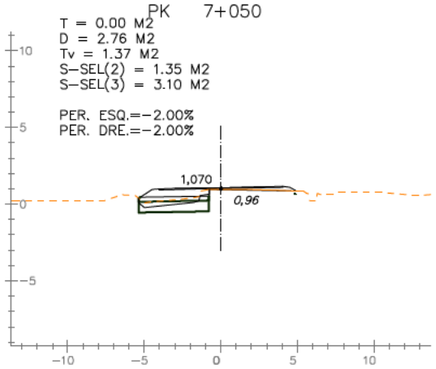
PK 7+220
T = 0.00 M2
D = 3.27 M2
Tv = 1.32 M2
S-SEL(2) = 1.29 M2
S-SEL(3) = 3.02 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



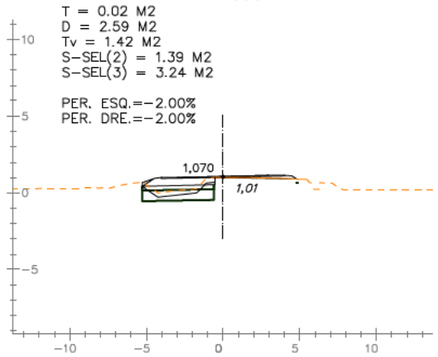
PK 7+050
T = 0.00 M2
D = 2.76 M2
Tv = 1.37 M2
S-SEL(2) = 1.35 M2
S-SEL(3) = 3.10 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



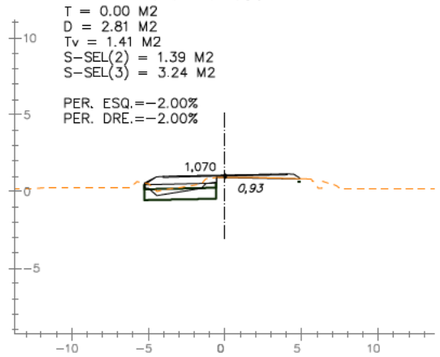
PK 7+090
T = 0.02 M2
D = 2.59 M2
Tv = 1.42 M2
S-SEL(2) = 1.39 M2
S-SEL(3) = 3.24 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



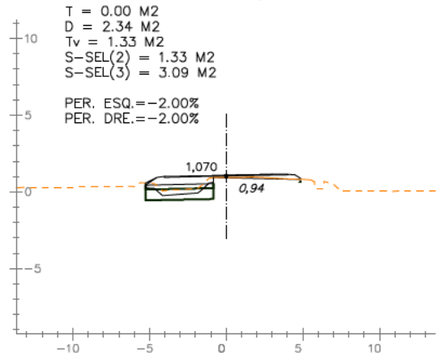
PK 7+130
T = 0.00 M2
D = 2.81 M2
Tv = 1.41 M2
S-SEL(2) = 1.39 M2
S-SEL(3) = 3.24 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



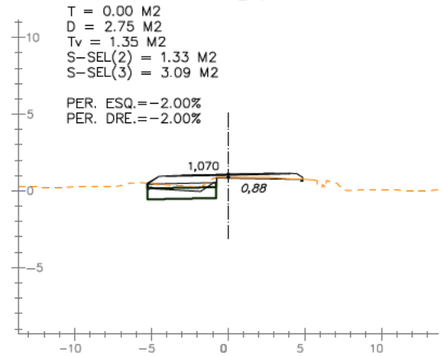
PK 7+170
T = 0.00 M2
D = 2.34 M2
Tv = 1.33 M2
S-SEL(2) = 1.33 M2
S-SEL(3) = 3.09 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 7+210
T = 0.00 M2
D = 2.75 M2
Tv = 1.35 M2
S-SEL(2) = 1.33 M2
S-SEL(3) = 3.09 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'AREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

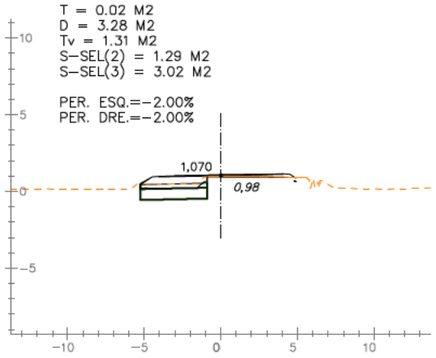
TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 36 DE 49

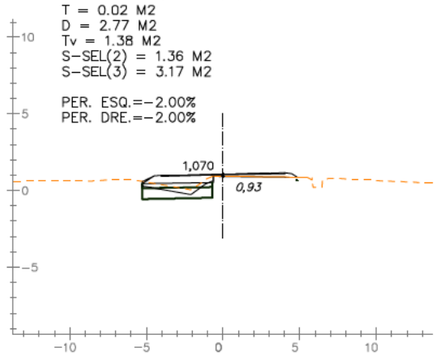
PK 7+280
T = 0.02 M2
D = 3.28 M2
Tv = 1.31 M2
S-SEL(2) = 1.29 M2
S-SEL(3) = 3.02 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



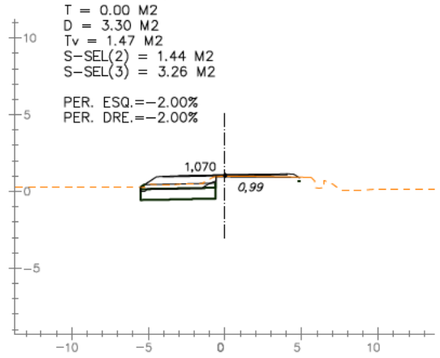
PK 7+320
T = 0.02 M2
D = 2.77 M2
Tv = 1.38 M2
S-SEL(2) = 1.36 M2
S-SEL(3) = 3.17 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



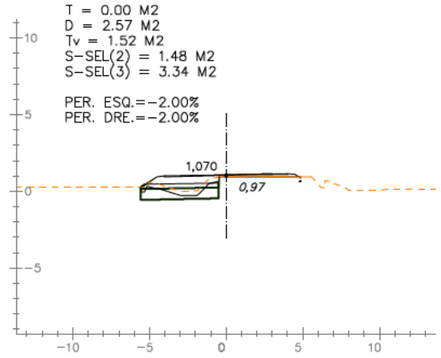
PK 7+360
T = 0.00 M2
D = 3.30 M2
Tv = 1.47 M2
S-SEL(2) = 1.44 M2
S-SEL(3) = 3.26 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



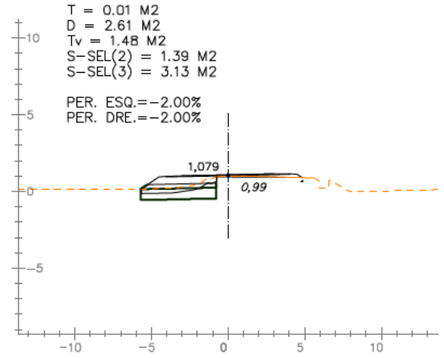
PK 7+400
T = 0.00 M2
D = 2.57 M2
Tv = 1.52 M2
S-SEL(2) = 1.48 M2
S-SEL(3) = 3.34 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



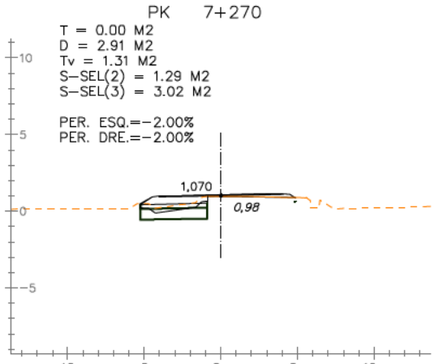
PK 7+440
T = 0.01 M2
D = 2.61 M2
Tv = 1.48 M2
S-SEL(2) = 1.39 M2
S-SEL(3) = 3.13 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



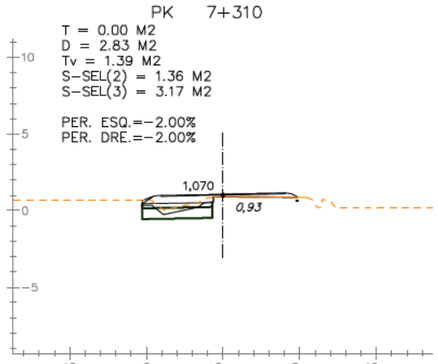
PK 7+270
T = 0.00 M2
D = 2.91 M2
Tv = 1.31 M2
S-SEL(2) = 1.29 M2
S-SEL(3) = 3.02 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



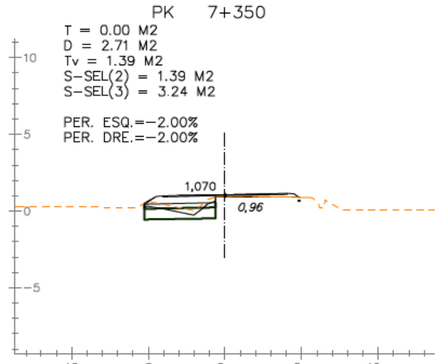
PK 7+310
T = 0.00 M2
D = 2.83 M2
Tv = 1.39 M2
S-SEL(2) = 1.36 M2
S-SEL(3) = 3.17 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



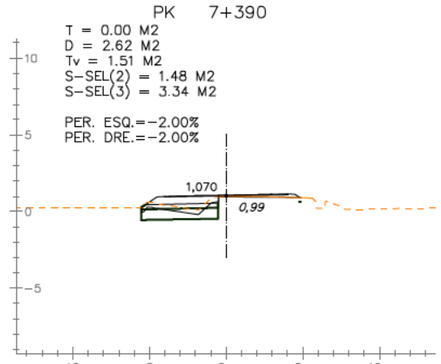
PK 7+350
T = 0.00 M2
D = 2.71 M2
Tv = 1.39 M2
S-SEL(2) = 1.39 M2
S-SEL(3) = 3.24 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



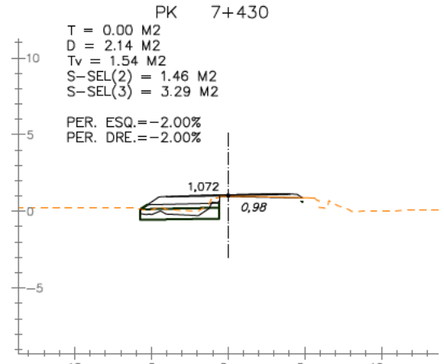
PK 7+390
T = 0.00 M2
D = 2.62 M2
Tv = 1.51 M2
S-SEL(2) = 1.48 M2
S-SEL(3) = 3.34 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



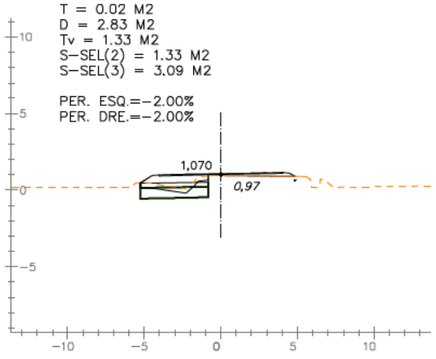
PK 7+430
T = 0.00 M2
D = 2.14 M2
Tv = 1.54 M2
S-SEL(2) = 1.46 M2
S-SEL(3) = 3.29 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



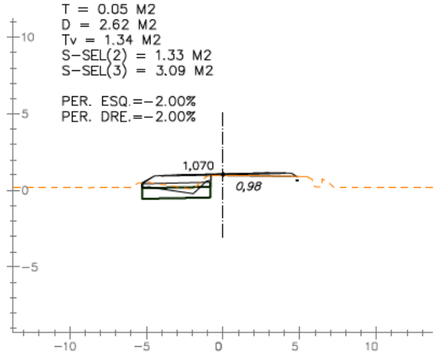
PK 7+260
T = 0.02 M2
D = 2.83 M2
Tv = 1.33 M2
S-SEL(2) = 1.33 M2
S-SEL(3) = 3.09 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



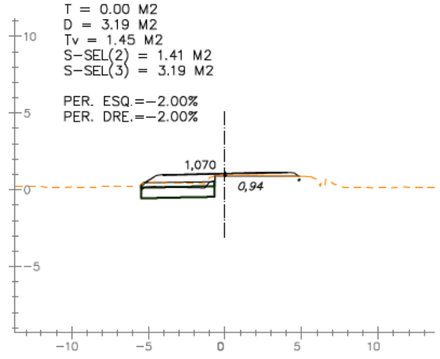
PK 7+300
T = 0.05 M2
D = 2.62 M2
Tv = 1.34 M2
S-SEL(2) = 1.33 M2
S-SEL(3) = 3.09 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



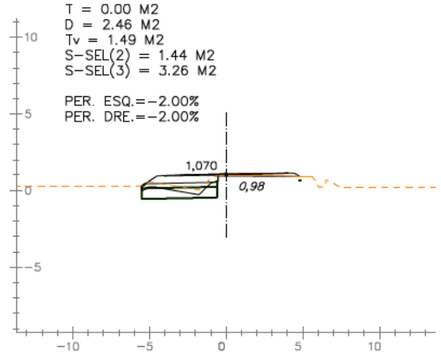
PK 7+340
T = 0.00 M2
D = 3.19 M2
Tv = 1.45 M2
S-SEL(2) = 1.41 M2
S-SEL(3) = 3.19 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



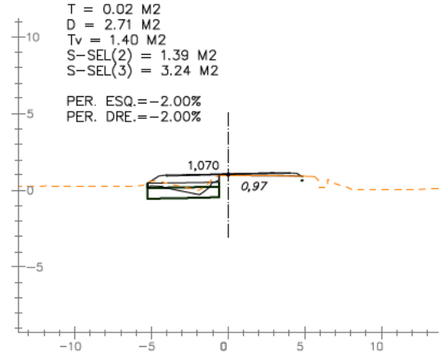
PK 7+380
T = 0.00 M2
D = 2.46 M2
Tv = 1.49 M2
S-SEL(2) = 1.44 M2
S-SEL(3) = 3.26 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



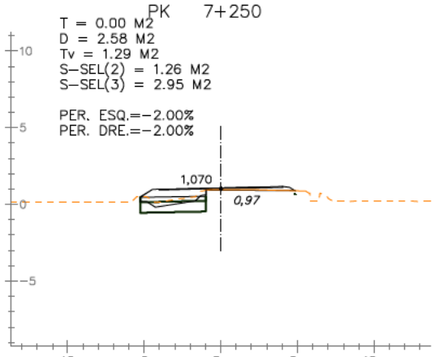
PK 7+420
T = 0.02 M2
D = 2.71 M2
Tv = 1.40 M2
S-SEL(2) = 1.39 M2
S-SEL(3) = 3.24 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



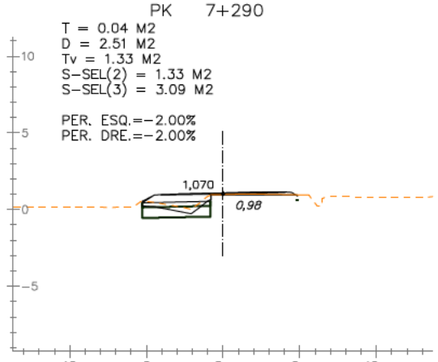
PK 7+250
T = 0.00 M2
D = 2.58 M2
Tv = 1.29 M2
S-SEL(2) = 1.26 M2
S-SEL(3) = 2.95 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



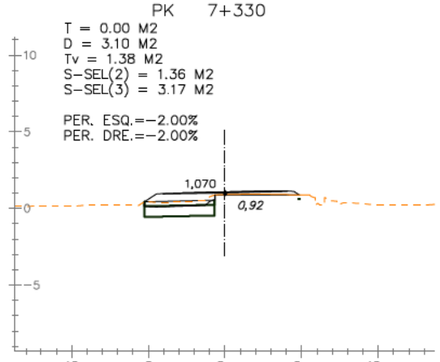
PK 7+290
T = 0.04 M2
D = 2.51 M2
Tv = 1.33 M2
S-SEL(2) = 1.33 M2
S-SEL(3) = 3.09 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



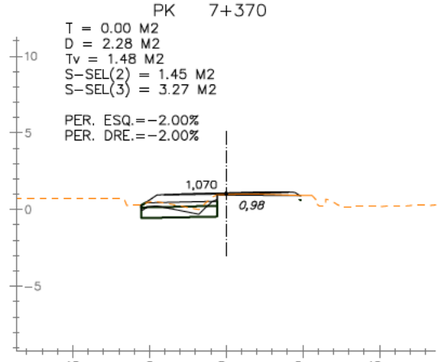
PK 7+330
T = 0.00 M2
D = 3.10 M2
Tv = 1.38 M2
S-SEL(2) = 1.36 M2
S-SEL(3) = 3.17 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



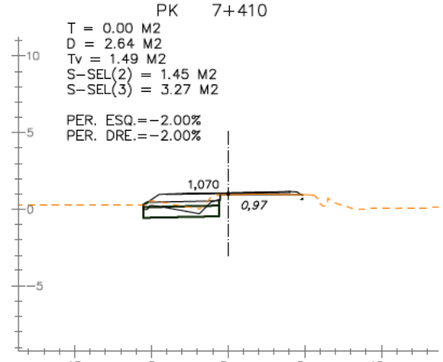
PK 7+370
T = 0.00 M2
D = 2.28 M2
Tv = 1.48 M2
S-SEL(2) = 1.45 M2
S-SEL(3) = 3.27 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 7+410
T = 0.00 M2
D = 2.64 M2
Tv = 1.49 M2
S-SEL(2) = 1.45 M2
S-SEL(3) = 3.27 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

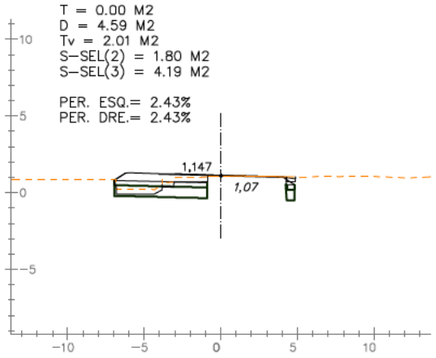
TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 37 DE 49

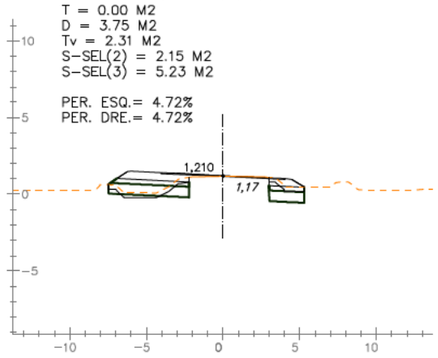
PK 7+480
T = 0.00 M2
D = 4.59 M2
Tv = 2.01 M2
S-SEL(2) = 1.80 M2
S-SEL(3) = 4.19 M2

PER. ESQ.= 2.43%
PER. DRE.= 2.43%



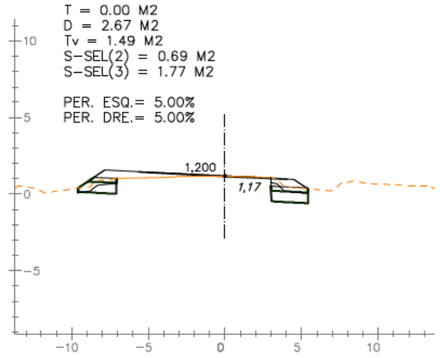
PK 7+520
T = 0.00 M2
D = 3.75 M2
Tv = 2.31 M2
S-SEL(2) = 2.15 M2
S-SEL(3) = 5.23 M2

PER. ESQ.= 4.72%
PER. DRE.= 4.72%



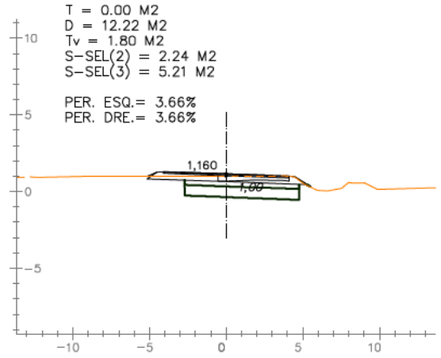
PK 7+560
T = 0.00 M2
D = 2.67 M2
Tv = 1.49 M2
S-SEL(2) = 0.69 M2
S-SEL(3) = 1.77 M2

PER. ESQ.= 5.00%
PER. DRE.= 5.00%



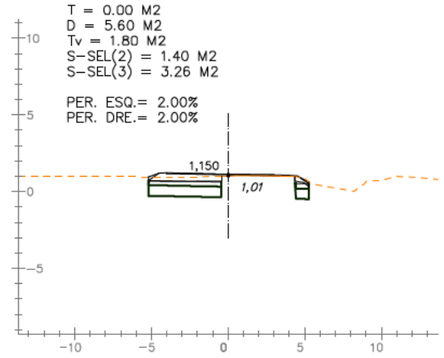
PK 7+600
T = 0.00 M2
D = 12.22 M2
Tv = 1.80 M2
S-SEL(2) = 2.24 M2
S-SEL(3) = 5.21 M2

PER. ESQ.= 3.66%
PER. DRE.= 3.66%



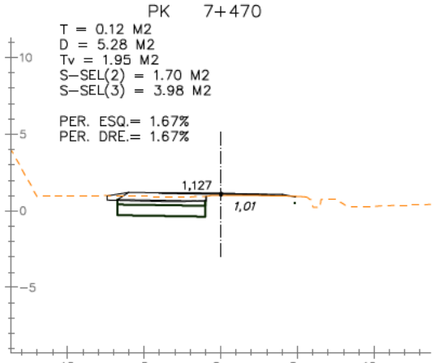
PK 7+640
T = 0.00 M2
D = 5.60 M2
Tv = 1.80 M2
S-SEL(2) = 1.40 M2
S-SEL(3) = 3.26 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



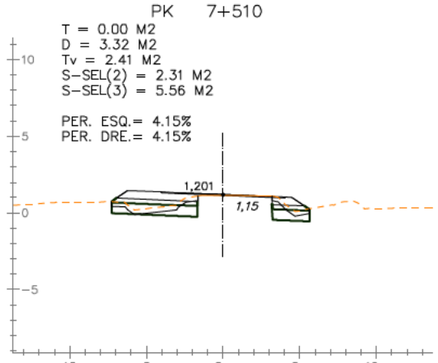
PK 7+470
T = 0.12 M2
D = 5.28 M2
Tv = 1.95 M2
S-SEL(2) = 1.70 M2
S-SEL(3) = 3.98 M2

PER. ESQ.= 1.67%
PER. DRE.= 1.67%



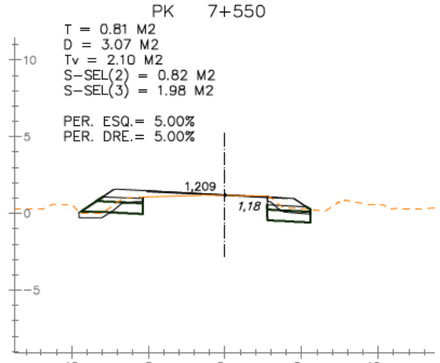
PK 7+510
T = 0.00 M2
D = 3.32 M2
Tv = 2.41 M2
S-SEL(2) = 2.31 M2
S-SEL(3) = 5.56 M2

PER. ESQ.= 4.15%
PER. DRE.= 4.15%



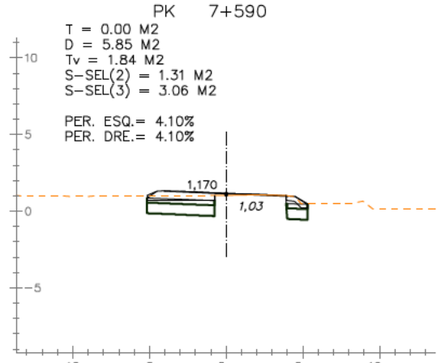
PK 7+550
T = 0.81 M2
D = 3.07 M2
Tv = 2.10 M2
S-SEL(2) = 0.82 M2
S-SEL(3) = 1.98 M2

PER. ESQ.= 5.00%
PER. DRE.= 5.00%



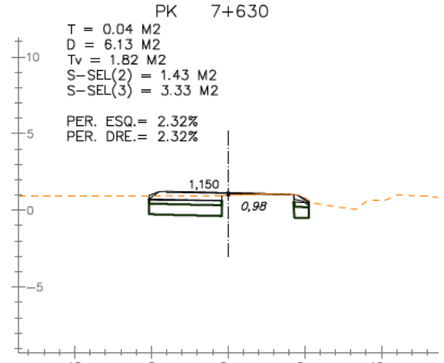
PK 7+590
T = 0.00 M2
D = 5.85 M2
Tv = 1.84 M2
S-SEL(2) = 1.31 M2
S-SEL(3) = 3.06 M2

PER. ESQ.= 4.10%
PER. DRE.= 4.10%



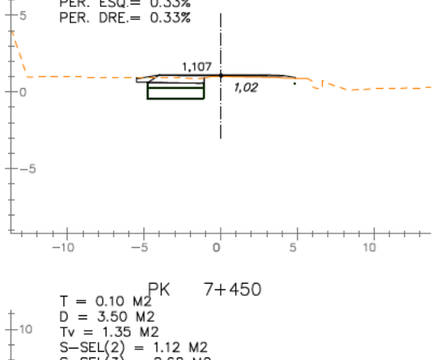
PK 7+630
T = 0.04 M2
D = 6.13 M2
Tv = 1.82 M2
S-SEL(2) = 1.43 M2
S-SEL(3) = 3.33 M2

PER. ESQ.= 2.32%
PER. DRE.= 2.32%



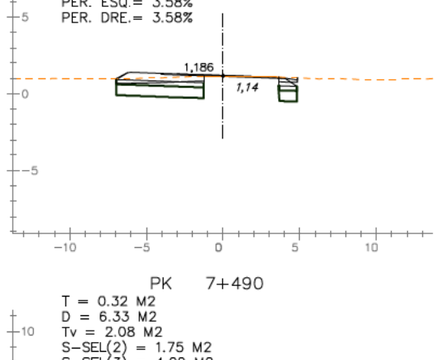
PK 7+460
T = 0.09 M2
D = 3.66 M2
Tv = 1.32 M2
S-SEL(2) = 1.09 M2
S-SEL(3) = 2.54 M2

PER. ESQ.= 0.33%
PER. DRE.= 0.33%



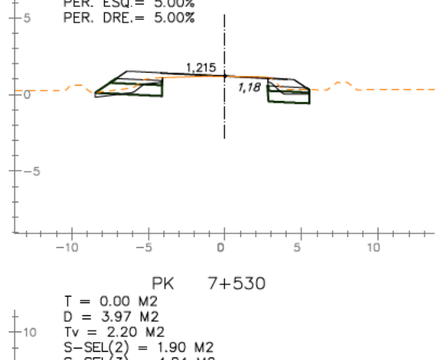
PK 7+500
T = 0.05 M2
D = 6.78 M2
Tv = 2.10 M2
S-SEL(2) = 2.06 M2
S-SEL(3) = 4.80 M2

PER. ESQ.= 3.58%
PER. DRE.= 3.58%



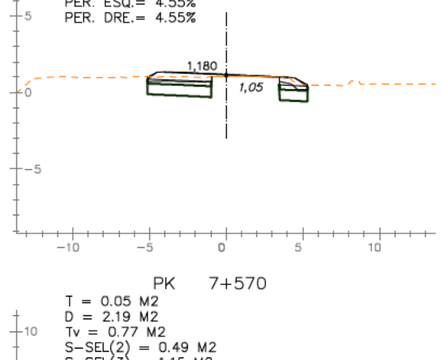
PK 7+540
T = 0.00 M2
D = 3.08 M2
Tv = 2.13 M2
S-SEL(2) = 0.78 M2
S-SEL(3) = 1.88 M2

PER. ESQ.= 5.00%
PER. DRE.= 5.00%



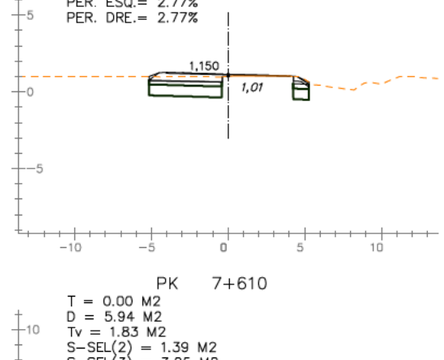
PK 7+580
T = 0.00 M2
D = 6.11 M2
Tv = 1.90 M2
S-SEL(2) = 1.77 M2
S-SEL(3) = 4.14 M2

PER. ESQ.= 4.55%
PER. DRE.= 4.55%



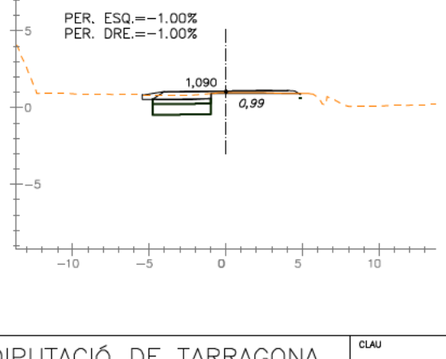
PK 7+620
T = 0.00 M2
D = 5.49 M2
Tv = 1.83 M2
S-SEL(2) = 1.44 M2
S-SEL(3) = 3.37 M2

PER. ESQ.= 2.77%
PER. DRE.= 2.77%



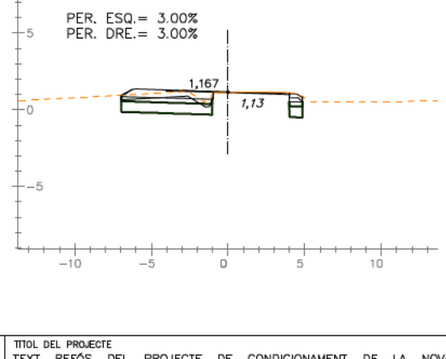
PK 7+450
T = 0.10 M2
D = 3.50 M2
Tv = 1.35 M2
S-SEL(2) = 1.12 M2
S-SEL(3) = 2.62 M2

PER. ESQ.=-1.00%
PER. DRE.=-1.00%



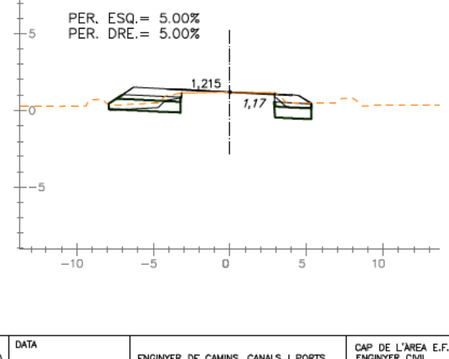
PK 7+490
T = 0.32 M2
D = 6.33 M2
Tv = 2.08 M2
S-SEL(2) = 1.75 M2
S-SEL(3) = 4.09 M2

PER. ESQ.= 3.00%
PER. DRE.= 3.00%



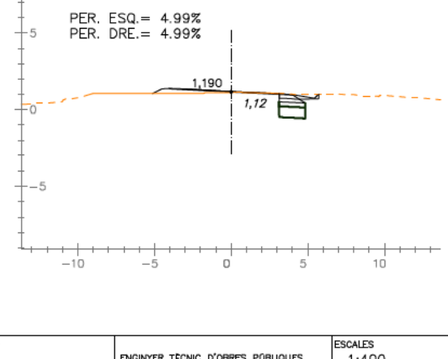
PK 7+530
T = 0.00 M2
D = 3.97 M2
Tv = 2.20 M2
S-SEL(2) = 1.90 M2
S-SEL(3) = 4.84 M2

PER. ESQ.= 5.00%
PER. DRE.= 5.00%



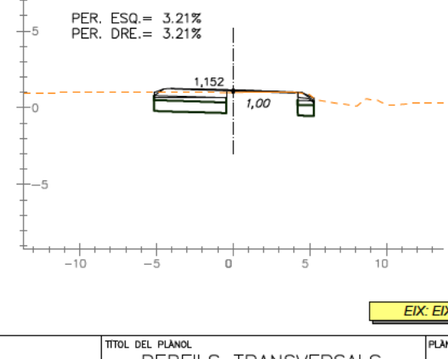
PK 7+570
T = 0.05 M2
D = 2.19 M2
Tv = 0.77 M2
S-SEL(2) = 0.49 M2
S-SEL(3) = 1.15 M2

PER. ESQ.= 4.99%
PER. DRE.= 4.99%



PK 7+610
T = 0.00 M2
D = 5.94 M2
Tv = 1.83 M2
S-SEL(2) = 1.39 M2
S-SEL(3) = 3.25 M2

PER. ESQ.= 3.21%
PER. DRE.= 3.21%



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

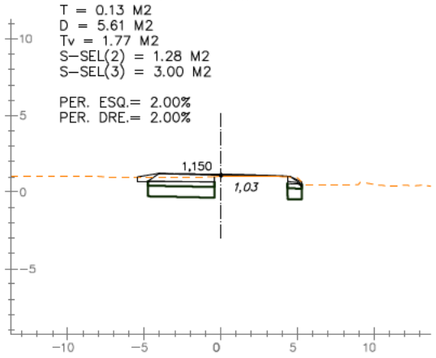
TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 38 DE 49

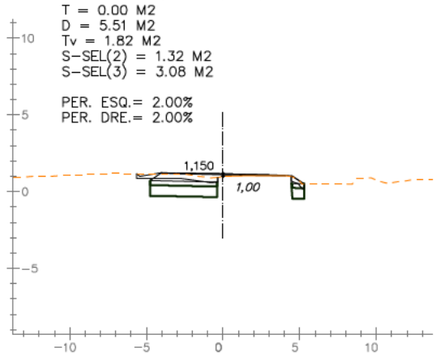
PK 7+680
T = 0.13 M2
D = 5.61 M2
Tv = 1.77 M2
S-SEL(2) = 1.28 M2
S-SEL(3) = 3.00 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



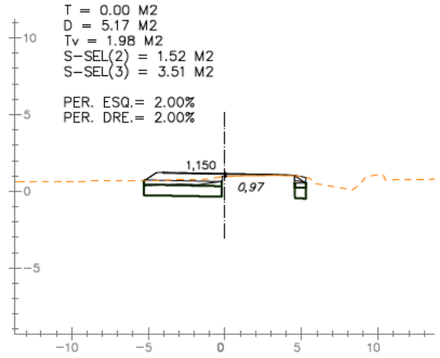
PK 7+720
T = 0.00 M2
D = 5.51 M2
Tv = 1.82 M2
S-SEL(2) = 1.32 M2
S-SEL(3) = 3.08 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



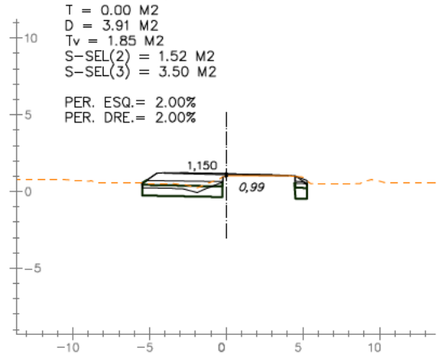
PK 7+760
T = 0.00 M2
D = 5.17 M2
Tv = 1.98 M2
S-SEL(2) = 1.52 M2
S-SEL(3) = 3.51 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



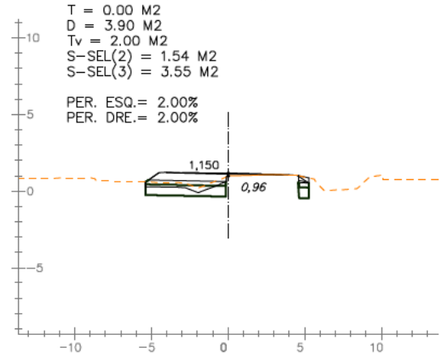
PK 7+800
T = 0.00 M2
D = 3.91 M2
Tv = 1.85 M2
S-SEL(2) = 1.52 M2
S-SEL(3) = 3.50 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



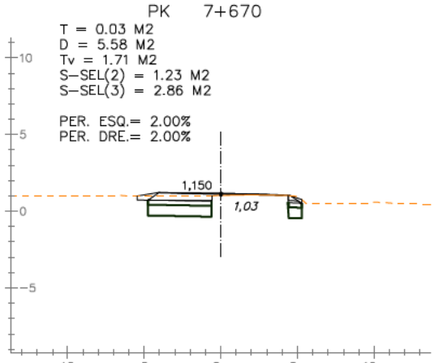
PK 7+840
T = 0.00 M2
D = 3.90 M2
Tv = 2.00 M2
S-SEL(2) = 1.54 M2
S-SEL(3) = 3.55 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



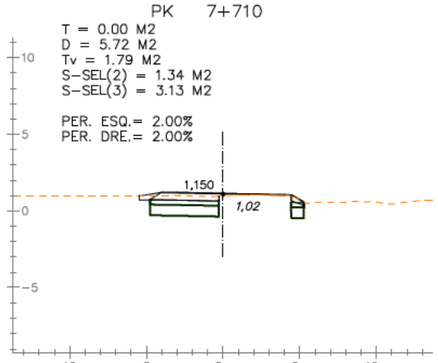
PK 7+670
T = 0.03 M2
D = 5.58 M2
Tv = 1.71 M2
S-SEL(2) = 1.23 M2
S-SEL(3) = 2.86 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



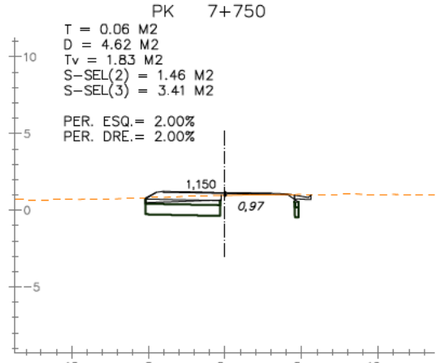
PK 7+710
T = 0.00 M2
D = 5.72 M2
Tv = 1.79 M2
S-SEL(2) = 1.34 M2
S-SEL(3) = 3.13 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



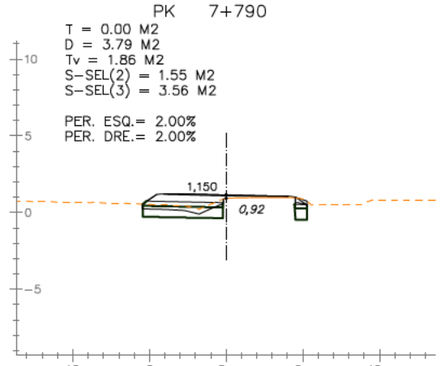
PK 7+750
T = 0.06 M2
D = 4.62 M2
Tv = 1.83 M2
S-SEL(2) = 1.46 M2
S-SEL(3) = 3.41 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



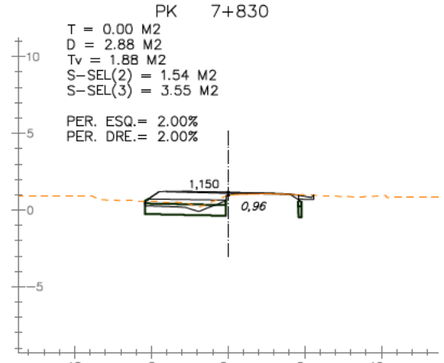
PK 7+790
T = 0.00 M2
D = 3.79 M2
Tv = 1.86 M2
S-SEL(2) = 1.55 M2
S-SEL(3) = 3.56 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



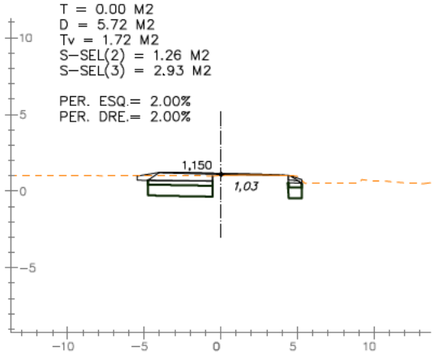
PK 7+830
T = 0.00 M2
D = 2.88 M2
Tv = 1.88 M2
S-SEL(2) = 1.54 M2
S-SEL(3) = 3.55 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



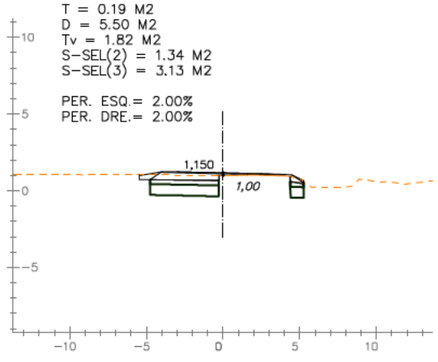
PK 7+660
T = 0.00 M2
D = 5.72 M2
Tv = 1.72 M2
S-SEL(2) = 1.26 M2
S-SEL(3) = 2.93 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



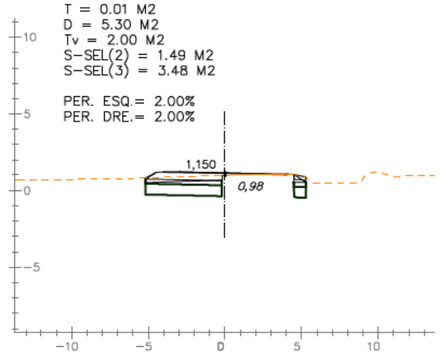
PK 7+700
T = 0.19 M2
D = 5.50 M2
Tv = 1.82 M2
S-SEL(2) = 1.34 M2
S-SEL(3) = 3.13 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



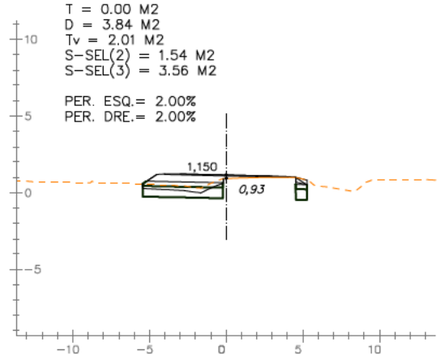
PK 7+740
T = 0.01 M2
D = 5.30 M2
Tv = 2.00 M2
S-SEL(2) = 1.49 M2
S-SEL(3) = 3.48 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



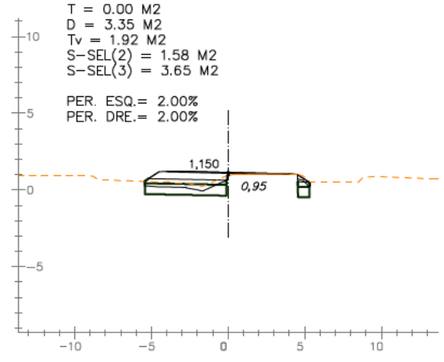
PK 7+780
T = 0.00 M2
D = 3.84 M2
Tv = 2.01 M2
S-SEL(2) = 1.54 M2
S-SEL(3) = 3.56 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



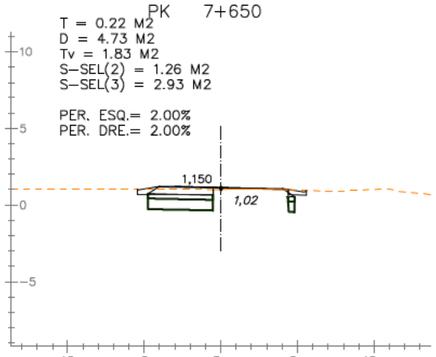
PK 7+820
T = 0.00 M2
D = 3.35 M2
Tv = 1.92 M2
S-SEL(2) = 1.58 M2
S-SEL(3) = 3.65 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



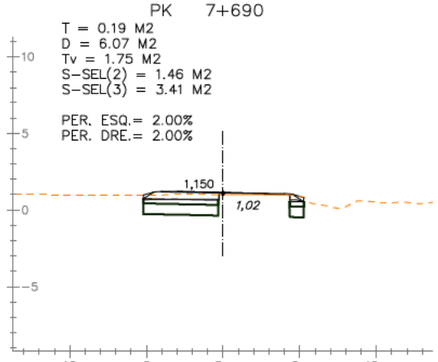
PK 7+650
T = 0.22 M2
D = 4.73 M2
Tv = 1.83 M2
S-SEL(2) = 1.26 M2
S-SEL(3) = 2.93 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



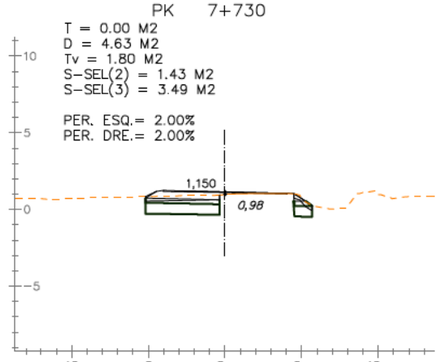
PK 7+690
T = 0.19 M2
D = 6.07 M2
Tv = 1.75 M2
S-SEL(2) = 1.46 M2
S-SEL(3) = 3.41 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



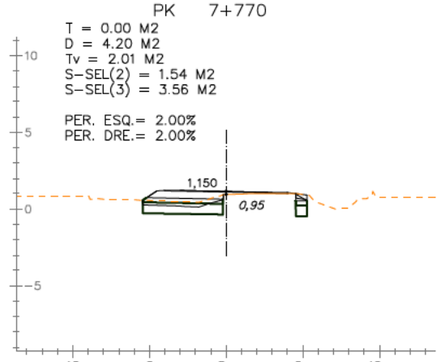
PK 7+730
T = 0.00 M2
D = 4.63 M2
Tv = 1.80 M2
S-SEL(2) = 1.43 M2
S-SEL(3) = 3.49 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



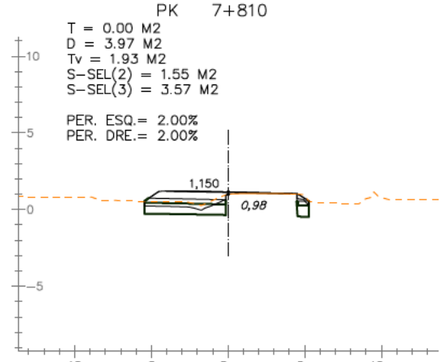
PK 7+770
T = 0.00 M2
D = 4.20 M2
Tv = 2.01 M2
S-SEL(2) = 1.54 M2
S-SEL(3) = 3.56 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 7+810
T = 0.00 M2
D = 3.97 M2
Tv = 1.93 M2
S-SEL(2) = 1.55 M2
S-SEL(3) = 3.57 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

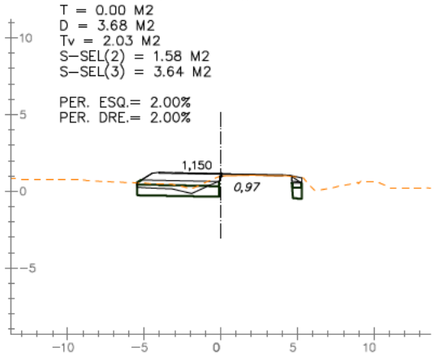
TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 39 DE 49

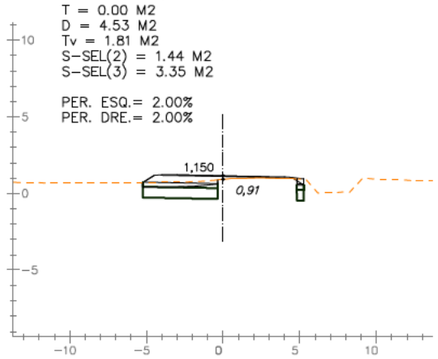
PK 7+880
T = 0.00 M2
D = 3.68 M2
Tv = 2.03 M2
S-SEL(2) = 1.58 M2
S-SEL(3) = 3.64 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



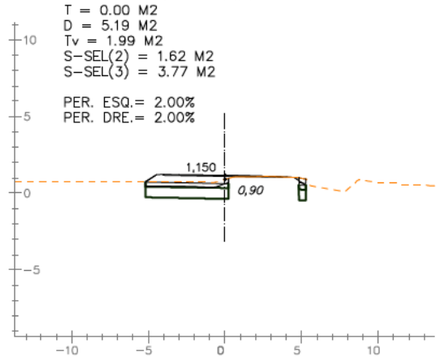
PK 7+920
T = 0.00 M2
D = 4.53 M2
Tv = 1.81 M2
S-SEL(2) = 1.44 M2
S-SEL(3) = 3.35 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



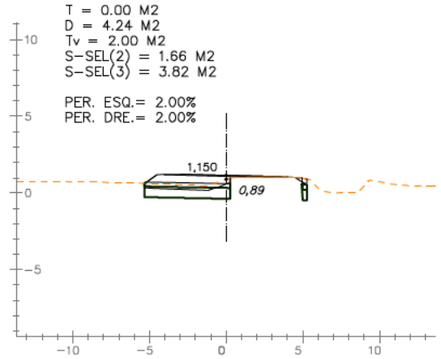
PK 7+960
T = 0.00 M2
D = 5.19 M2
Tv = 1.99 M2
S-SEL(2) = 1.62 M2
S-SEL(3) = 3.77 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



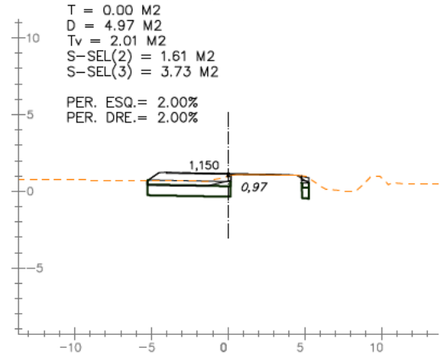
PK 8+000
T = 0.00 M2
D = 4.24 M2
Tv = 2.00 M2
S-SEL(2) = 1.66 M2
S-SEL(3) = 3.82 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



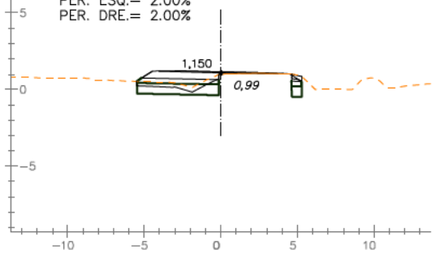
PK 8+040
T = 0.00 M2
D = 4.97 M2
Tv = 2.01 M2
S-SEL(2) = 1.61 M2
S-SEL(3) = 3.73 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



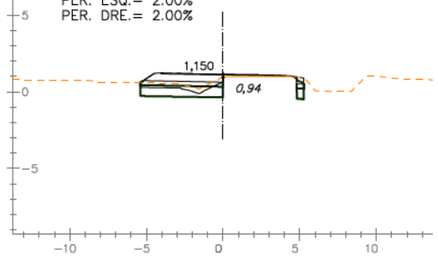
PK 7+870
T = 0.00 M2
D = 3.68 M2
Tv = 2.02 M2
S-SEL(2) = 1.55 M2
S-SEL(3) = 3.57 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



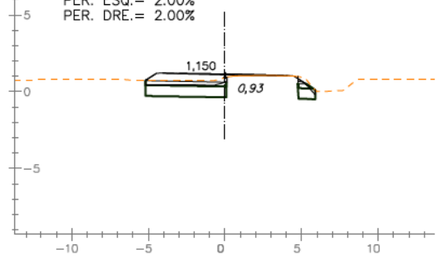
PK 7+910
T = 0.00 M2
D = 3.87 M2
Tv = 1.99 M2
S-SEL(2) = 1.60 M2
S-SEL(3) = 3.69 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



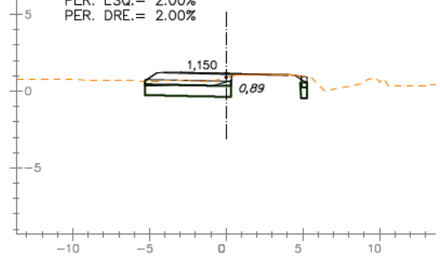
PK 7+950
T = 0.00 M2
D = 4.69 M2
Tv = 2.13 M2
S-SEL(2) = 1.59 M2
S-SEL(3) = 3.89 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



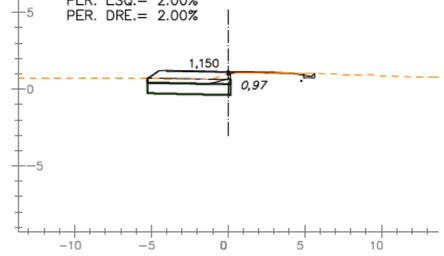
PK 7+990
T = 0.00 M2
D = 4.92 M2
Tv = 2.04 M2
S-SEL(2) = 1.68 M2
S-SEL(3) = 3.88 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



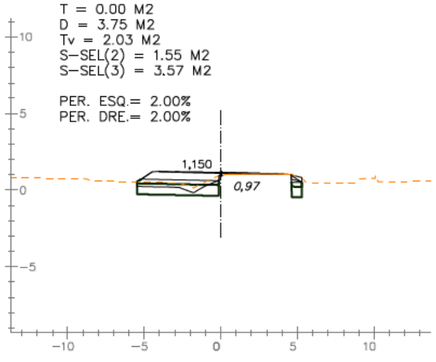
PK 8+030
T = 0.05 M2
D = 3.91 M2
Tv = 1.84 M2
S-SEL(2) = 1.60 M2
S-SEL(3) = 3.72 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



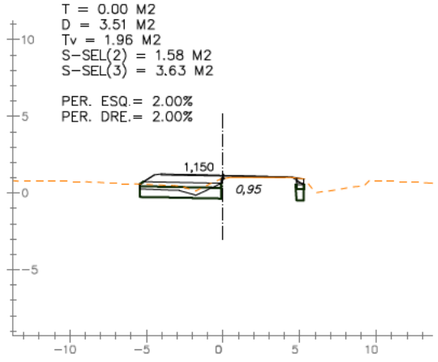
PK 7+860
T = 0.00 M2
D = 3.75 M2
Tv = 2.03 M2
S-SEL(2) = 1.55 M2
S-SEL(3) = 3.57 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



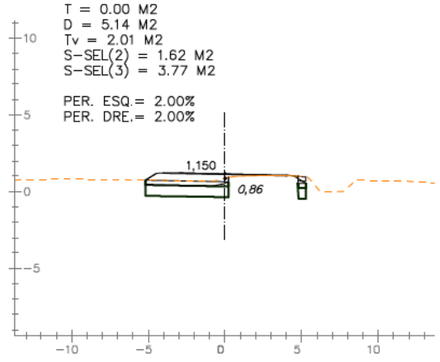
PK 7+900
T = 0.00 M2
D = 3.51 M2
Tv = 1.96 M2
S-SEL(2) = 1.58 M2
S-SEL(3) = 3.63 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



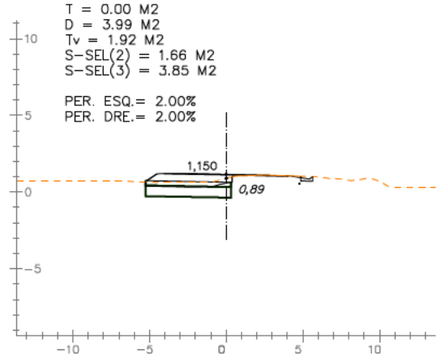
PK 7+940
T = 0.00 M2
D = 5.14 M2
Tv = 2.01 M2
S-SEL(2) = 1.62 M2
S-SEL(3) = 3.77 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



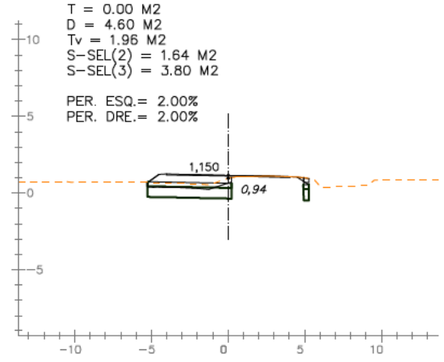
PK 7+980
T = 0.00 M2
D = 3.99 M2
Tv = 1.92 M2
S-SEL(2) = 1.66 M2
S-SEL(3) = 3.85 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



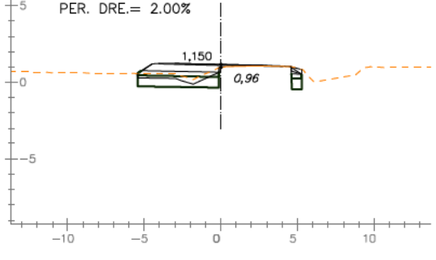
PK 8+020
T = 0.00 M2
D = 4.60 M2
Tv = 1.96 M2
S-SEL(2) = 1.64 M2
S-SEL(3) = 3.80 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



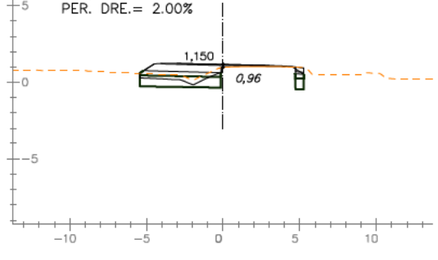
PK 7+850
T = 0.00 M2
D = 3.89 M2
Tv = 2.03 M2
S-SEL(2) = 1.55 M2
S-SEL(3) = 3.56 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



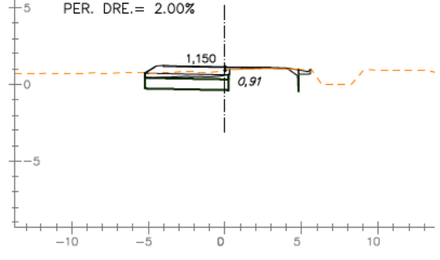
PK 7+890
T = 0.00 M2
D = 3.60 M2
Tv = 1.97 M2
S-SEL(2) = 1.55 M2
S-SEL(3) = 3.56 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



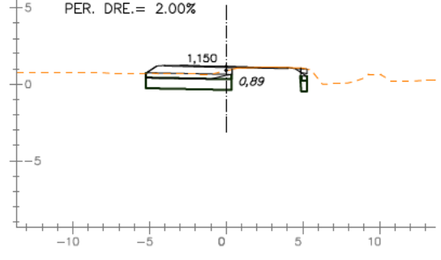
PK 7+930
T = 0.00 M2
D = 4.54 M2
Tv = 2.03 M2
S-SEL(2) = 1.62 M2
S-SEL(3) = 3.77 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



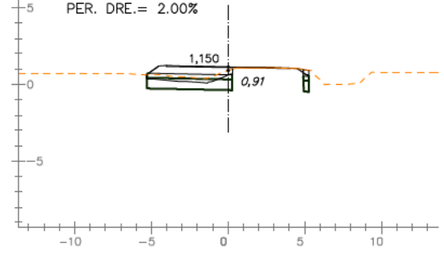
PK 7+970
T = 0.00 M2
D = 5.07 M2
Tv = 2.03 M2
S-SEL(2) = 1.66 M2
S-SEL(3) = 3.86 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 8+010
T = 0.00 M2
D = 4.18 M2
Tv = 2.01 M2
S-SEL(2) = 1.65 M2
S-SEL(3) = 3.81 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

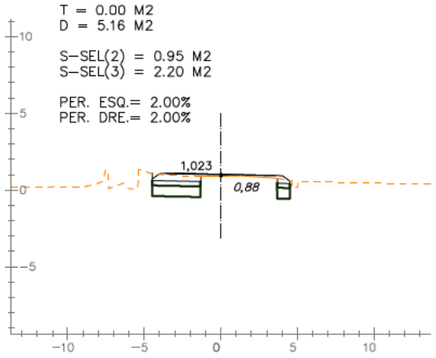
ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

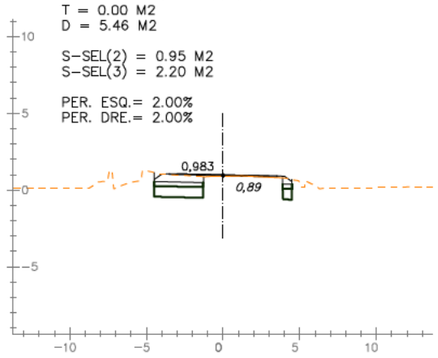
PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 40 DE 49

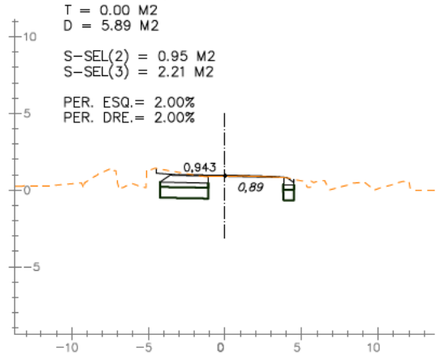
PK 8+260
T = 0.00 M2
D = 5.16 M2
S-SEL(2) = 0.95 M2
S-SEL(3) = 2.20 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,023
0,88



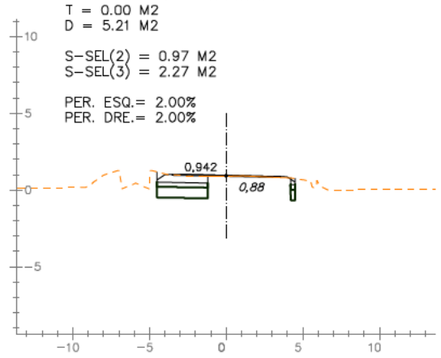
PK 8+300
T = 0.00 M2
D = 5.46 M2
S-SEL(2) = 0.95 M2
S-SEL(3) = 2.20 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,983
0,89



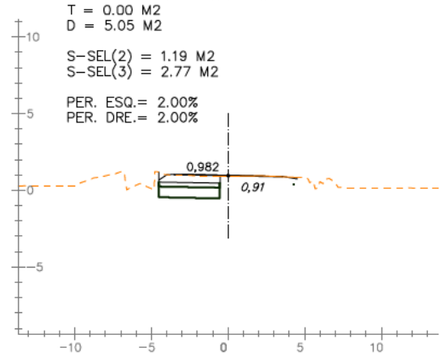
PK 8+340
T = 0.00 M2
D = 5.89 M2
S-SEL(2) = 0.95 M2
S-SEL(3) = 2.21 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,943
0,89



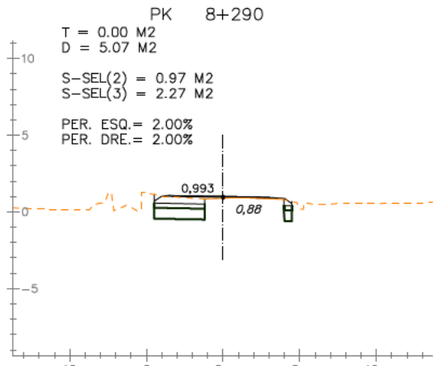
PK 8+380
T = 0.00 M2
D = 5.21 M2
S-SEL(2) = 0.97 M2
S-SEL(3) = 2.27 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,942
0,88



PK 8+420
T = 0.00 M2
D = 5.05 M2
S-SEL(2) = 1.19 M2
S-SEL(3) = 2.77 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,982
0,91

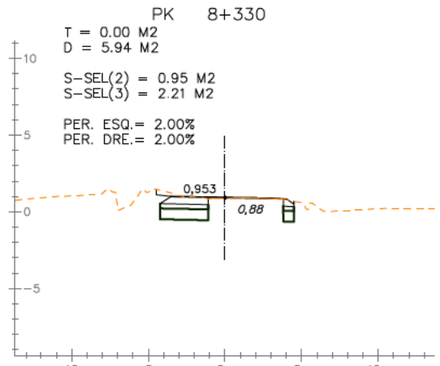


PK 8+290
T = 0.00 M2
D = 5.07 M2
S-SEL(2) = 0.97 M2
S-SEL(3) = 2.27 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,993
0,88

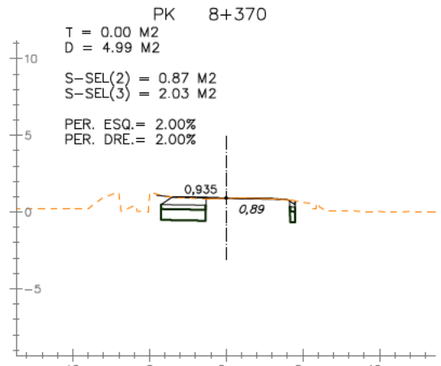


ROTONDA POBLENOU

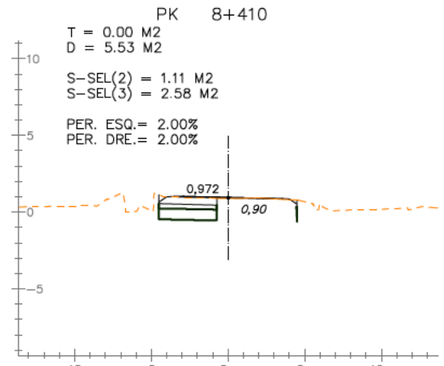
PK 8+330
T = 0.00 M2
D = 5.94 M2
S-SEL(2) = 0.95 M2
S-SEL(3) = 2.21 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,953
0,88



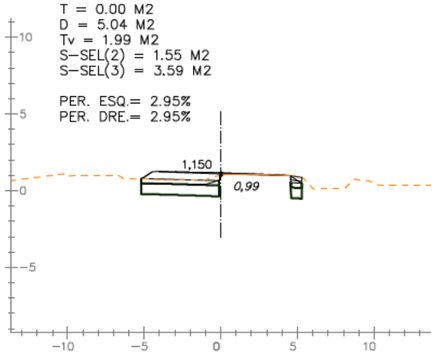
PK 8+370
T = 0.00 M2
D = 4.99 M2
S-SEL(2) = 0.87 M2
S-SEL(3) = 2.03 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,935
0,89



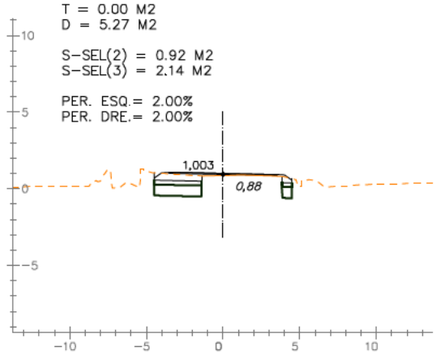
PK 8+410
T = 0.00 M2
D = 5.53 M2
S-SEL(2) = 1.11 M2
S-SEL(3) = 2.58 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,972
0,90



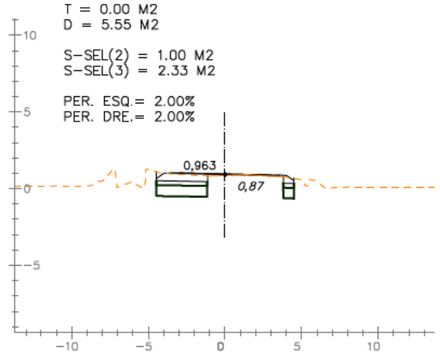
PK 8+060
T = 0.00 M2
D = 5.04 M2
Tv = 1.99 M2
S-SEL(2) = 1.55 M2
S-SEL(3) = 3.59 M2
PER. ESQ.= 2.95%
PER. DRE.= 2.95%
1,150
0,99



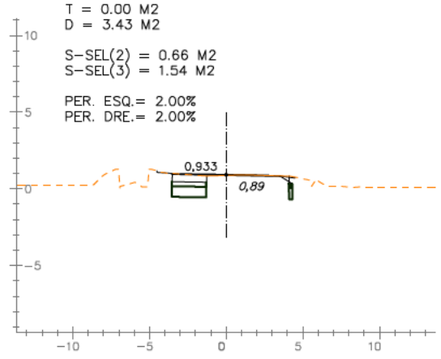
PK 8+280
T = 0.00 M2
D = 5.27 M2
S-SEL(2) = 0.92 M2
S-SEL(3) = 2.14 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,003
0,88



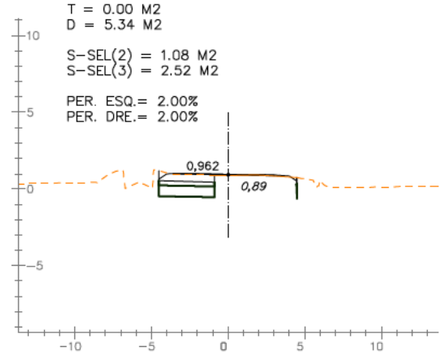
PK 8+320
T = 0.00 M2
D = 5.55 M2
S-SEL(2) = 1.00 M2
S-SEL(3) = 2.33 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,963
0,87



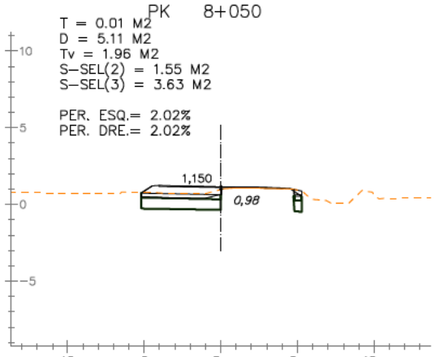
PK 8+360
T = 0.00 M2
D = 3.43 M2
S-SEL(2) = 0.66 M2
S-SEL(3) = 1.54 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,933
0,89



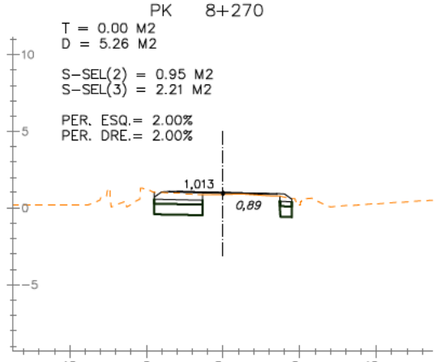
PK 8+400
T = 0.00 M2
D = 5.34 M2
S-SEL(2) = 1.08 M2
S-SEL(3) = 2.52 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,962
0,89



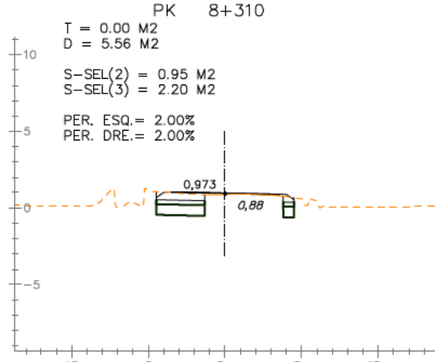
PK 8+050
T = 0.01 M2
D = 5.11 M2
Tv = 1.96 M2
S-SEL(2) = 1.55 M2
S-SEL(3) = 3.63 M2
PER. ESQ.= 2.02%
PER. DRE.= 2.02%
1,150
0,98



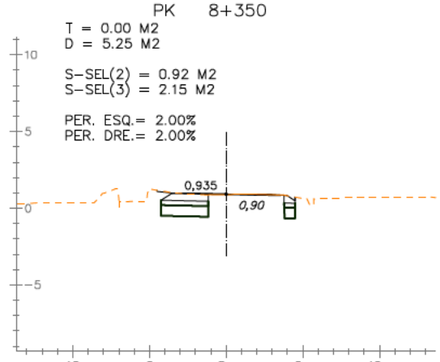
PK 8+270
T = 0.00 M2
D = 5.26 M2
S-SEL(2) = 0.95 M2
S-SEL(3) = 2.21 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,013
0,89



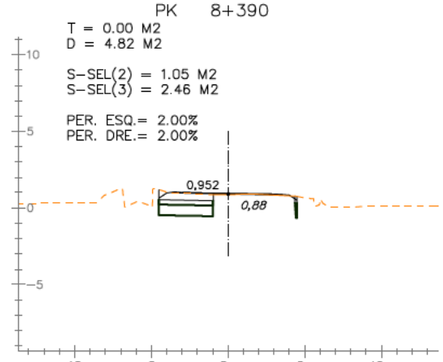
PK 8+310
T = 0.00 M2
D = 5.56 M2
S-SEL(2) = 0.95 M2
S-SEL(3) = 2.20 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,973
0,88



PK 8+350
T = 0.00 M2
D = 5.25 M2
S-SEL(2) = 0.92 M2
S-SEL(3) = 2.15 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,935
0,90



PK 8+390
T = 0.00 M2
D = 4.82 M2
S-SEL(2) = 1.05 M2
S-SEL(3) = 2.46 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,952
0,88



EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 41 DE 49

PK 8+460
T = 0.00 M2
D = 5.48 M2
S-SEL(2) = 1.16 M2
S-SEL(3) = 2.71 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,000
0,83

PK 8+500
T = 0.00 M2
D = 4.86 M2
S-SEL(2) = 1.13 M2
S-SEL(3) = 2.65 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,000
0,85

PK 8+540
T = 0.00 M2
D = 6.96 M2
S-SEL(2) = 1.09 M2
S-SEL(3) = 2.55 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,000
0,89

PK 8+580
T = 0.00 M2
D = 6.24 M2
S-SEL(2) = 1.02 M2
S-SEL(3) = 2.41 M2
PER. ESQ.= 3.34%
PER. DRE.= 3.34%
1,000
0,94

PK 8+620
T = 0.00 M2
D = 5.86 M2
S-SEL(2) = 1.51 M2
S-SEL(3) = 3.54 M2
PER. ESQ.= 5.00%
PER. DRE.= 5.00%
1,000
0,95

PK 8+450
T = 0.00 M2
D = 5.08 M2
S-SEL(2) = 1.19 M2
S-SEL(3) = 2.77 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,000
0,85

PK 8+490
T = 0.00 M2
D = 5.62 M2
S-SEL(2) = 1.07 M2
S-SEL(3) = 2.50 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,000
0,86

PK 8+530
T = 0.00 M2
D = 6.46 M2
S-SEL(2) = 1.04 M2
S-SEL(3) = 2.43 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,000
0,85

PK 8+570
T = 0.00 M2
D = 7.10 M2
S-SEL(2) = 1.04 M2
S-SEL(3) = 2.43 M2
PER. ESQ.= 2.87%
PER. DRE.= 2.87%
1,000
0,94

PK 8+610
T = 0.00 M2
D = 6.01 M2
S-SEL(2) = 1.46 M2
S-SEL(3) = 3.42 M2
PER. ESQ.= 4.78%
PER. DRE.= 4.78%
1,000
0,95

PK 8+440
T = 0.00 M2
D = 5.35 M2
S-SEL(2) = 1.15 M2
S-SEL(3) = 2.68 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,998
0,86

PK 8+480
T = 0.00 M2
D = 5.37 M2
S-SEL(2) = 1.10 M2
S-SEL(3) = 2.56 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,000
0,85

PK 8+520
T = 0.00 M2
D = 6.05 M2
S-SEL(2) = 1.09 M2
S-SEL(3) = 2.55 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,000
0,82

PK 8+560
T = 0.00 M2
D = 6.71 M2
S-SEL(2) = 1.09 M2
S-SEL(3) = 2.55 M2
PER. ESQ.= 2.39%
PER. DRE.= 2.39%
1,000
0,93

PK 8+600
T = 0.00 M2
D = 5.76 M2
S-SEL(2) = 1.42 M2
S-SEL(3) = 3.34 M2
PER. ESQ.= 4.30%
PER. DRE.= 4.30%
1,000
0,92

PK 8+430
T = 0.00 M2
D = 6.10 M2
S-SEL(2) = 1.12 M2
S-SEL(3) = 2.62 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,992
0,88

PK 8+470
T = 0.00 M2
D = 4.96 M2
S-SEL(2) = 1.07 M2
S-SEL(3) = 2.50 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,000
0,84

PK 8+510
T = 0.00 M2
D = 6.26 M2
S-SEL(2) = 1.18 M2
S-SEL(3) = 2.74 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,000
0,82

PK 8+550
T = 0.00 M2
D = 6.76 M2
S-SEL(2) = 1.07 M2
S-SEL(3) = 2.49 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,000
0,92

PK 8+590
T = 0.00 M2
D = 6.04 M2
S-SEL(2) = 1.45 M2
S-SEL(3) = 3.42 M2
PER. ESQ.= 3.82%
PER. DRE.= 3.82%
1,000
0,91

EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 42 DE 49

PK 8+660
T = 0.00 M2
D = 6.54 M2
S-SEL(2) = 1.45 M2
S-SEL(3) = 3.38 M2
PER. ESQ.= 3.60%
PER. DRE.= 3.60%
1,000
0,94

PK 8+700
T = 0.00 M2
D = 6.98 M2
S-SEL(2) = 1.15 M2
S-SEL(3) = 2.68 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,995
0,87

PK 8+740
T = 0.00 M2
D = 5.76 M2
S-SEL(2) = 1.22 M2
S-SEL(3) = 2.83 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,967
0,85

PK 8+780
T = 0.00 M2
D = 4.95 M2
S-SEL(2) = 0.92 M2
S-SEL(3) = 2.14 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,935
0,88

PK 8+820
T = 0.02 M2
D = 4.47 M2
S-SEL(2) = 0.81 M2
S-SEL(3) = 1.89 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,925
0,86

PK 8+650
T = 0.00 M2
D = 5.80 M2
S-SEL(2) = 1.06 M2
S-SEL(3) = 2.47 M2
PER. ESQ.= 4.08%
PER. DRE.= 4.08%
1,000
0,95

PK 8+690
T = 0.00 M2
D = 7.49 M2
S-SEL(2) = 1.13 M2
S-SEL(3) = 2.65 M2
PER. ESQ.= 2.17%
PER. DRE.= 2.17%
0,999
0,88

PK 8+730
T = 0.00 M2
D = 5.94 M2
S-SEL(2) = 1.19 M2
S-SEL(3) = 2.77 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,975
0,84

PK 8+770
T = 0.00 M2
D = 6.76 M2
S-SEL(2) = 1.14 M2
S-SEL(3) = 2.66 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,943
0,85

PK 8+810
T = 0.02 M2
D = 4.44 M2
S-SEL(2) = 0.83 M2
S-SEL(3) = 1.94 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,924
0,86

PK 8+640
T = 0.00 M2
D = 5.07 M2
S-SEL(2) = 1.50 M2
S-SEL(3) = 3.51 M2
PER. ESQ.= 4.56%
PER. DRE.= 4.56%
1,000
1,00

PK 8+680
T = 0.00 M2
D = 6.30 M2
S-SEL(2) = 1.11 M2
S-SEL(3) = 2.73 M2
PER. ESQ.= 2.65%
PER. DRE.= 2.65%
1,000
0,86

PK 8+720
T = 0.00 M2
D = 7.21 M2
S-SEL(2) = 1.20 M2
S-SEL(3) = 2.81 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,983
0,84

PK 8+760
T = 0.00 M2
D = 7.16 M2
S-SEL(2) = 1.23 M2
S-SEL(3) = 2.87 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,951
0,86

PK 8+800
T = 0.00 M2
D = 4.54 M2
S-SEL(2) = 0.85 M2
S-SEL(3) = 1.99 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,926
0,87

PK 8+630
T = 0.00 M2
D = 8.08 M2
S-SEL(2) = 1.49 M2
S-SEL(3) = 3.48 M2
PER. ESQ.= 5.00%
PER. DRE.= 5.00%
1,000
0,96

PK 8+670
T = 0.00 M2
D = 6.72 M2
S-SEL(2) = 1.54 M2
S-SEL(3) = 3.65 M2
PER. ESQ.= 3.12%
PER. DRE.= 3.12%
1,000
0,90

PK 8+710
T = 0.00 M2
D = 7.06 M2
S-SEL(2) = 1.23 M2
S-SEL(3) = 2.87 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,990
0,85

PK 8+750
T = 0.00 M2
D = 6.47 M2
S-SEL(2) = 1.23 M2
S-SEL(3) = 2.87 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,959
0,86

PK 8+790
T = 0.00 M2
D = 5.45 M2
S-SEL(2) = 0.96 M2
S-SEL(3) = 2.24 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,930
0,90

EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 43 DE 49

PK 8+860
T = 0.00 M2
D = 6.87 M2
S-SEL(2) = 1.12 M2
S-SEL(3) = 2.62 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,946
0,89

PK 8+900
T = 0.00 M2
D = 6.54 M2
S-SEL(2) = 1.06 M2
S-SEL(3) = 2.48 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,986
0,91

PK 8+940
T = 0.00 M2
D = 6.44 M2
S-SEL(2) = 1.04 M2
S-SEL(3) = 2.43 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,026
0,92

PK 8+980
T = 0.00 M2
D = 4.97 M2
S-SEL(2) = 1.31 M2
S-SEL(3) = 3.35 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,350
1,18

PK 9+020
T = 0.00 M2
D = 3.77 M2
S-SEL(2) = 1.07 M2
S-SEL(3) = 2.73 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,517
1,35

PK 8+850
T = 0.00 M2
D = 4.12 M2
S-SEL(2) = 0.85 M2
S-SEL(3) = 1.99 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,938
0,88

PK 8+890
T = 0.00 M2
D = 6.72 M2
S-SEL(2) = 1.09 M2
S-SEL(3) = 2.55 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,976
0,90

PK 8+930
T = 0.00 M2
D = 6.27 M2
S-SEL(2) = 1.01 M2
S-SEL(3) = 2.36 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,016
0,90

PK 8+970
T = 0.00 M2
D = 5.73 M2
S-SEL(2) = 1.24 M2
S-SEL(3) = 2.89 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,200
1,04

PK 9+010
T = 0.00 M2
D = 2.50 M2
S-SEL(2) = 0.39 M2
S-SEL(3) = 0.90 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,594
1,54

PK 8+840
T = 0.00 M2
D = 3.96 M2
S-SEL(2) = 0.87 M2
S-SEL(3) = 2.04 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,931
0,87

PK 8+880
T = 0.00 M2
D = 6.58 M2
S-SEL(2) = 1.09 M2
S-SEL(3) = 2.55 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,966
0,90

PK 8+920
T = 0.00 M2
D = 6.92 M2
S-SEL(2) = 1.06 M2
S-SEL(3) = 2.48 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,006
0,90

PK 8+960
T = 0.00 M2
D = 5.08 M2
S-SEL(2) = 0.89 M2
S-SEL(3) = 2.11 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,089
1,00

PK 9+000
T = 0.00 M2
D = 3.00 M2
S-SEL(2) = 0.57 M2
S-SEL(3) = 1.32 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,588
1,49

PK 8+830
T = 0.02 M2
D = 4.23 M2
S-SEL(2) = 0.81 M2
S-SEL(3) = 1.89 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,927
0,86

PK 8+870
T = 0.00 M2
D = 6.30 M2
S-SEL(2) = 1.12 M2
S-SEL(3) = 2.62 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,956
0,89

PK 8+910
T = 0.00 M2
D = 6.84 M2
S-SEL(2) = 1.06 M2
S-SEL(3) = 2.48 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
0,996
0,91

PK 8+950
T = 0.00 M2
D = 6.60 M2
S-SEL(2) = 0.96 M2
S-SEL(3) = 2.24 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,037
0,95

PK 8+990
T = 0.00 M2
D = 4.36 M2
S-SEL(2) = 1.21 M2
S-SEL(3) = 3.30 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,498
1,35

EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

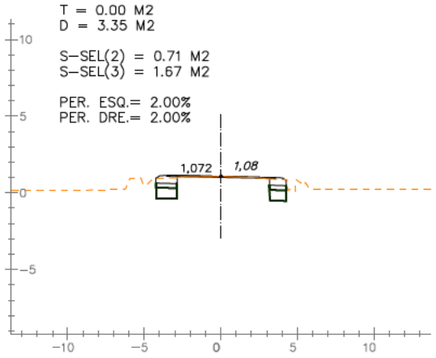
ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

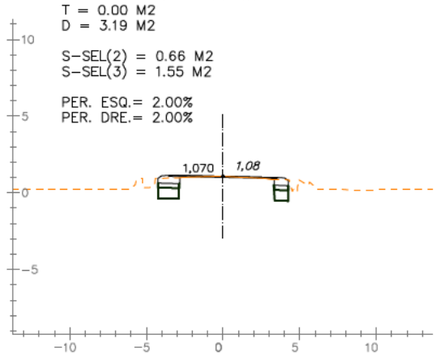
ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

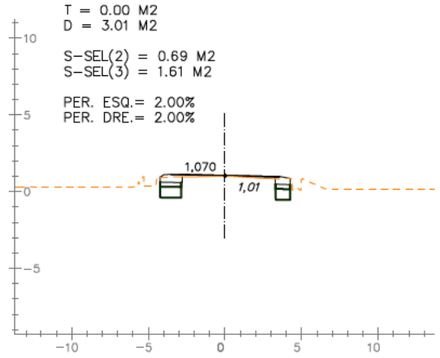
TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

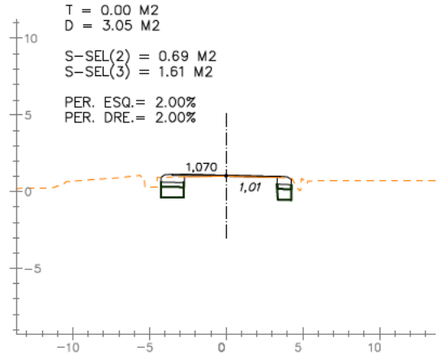
PLÀNOL NÚM.: 09A

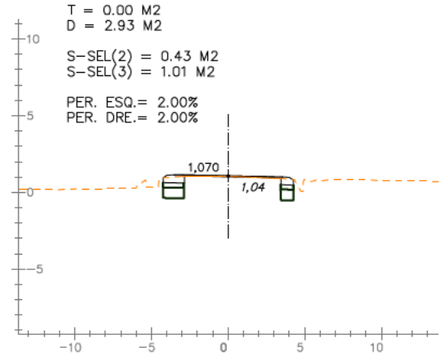
FULL: 44 DE 49

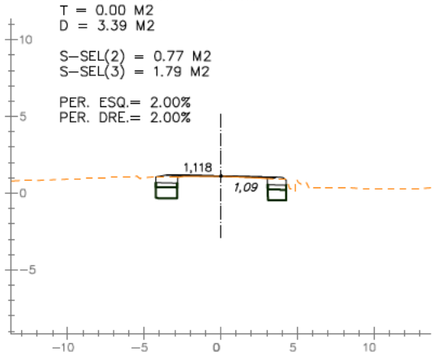
PK 9+060
T = 0.00 M2
D = 3.35 M2
S-SEL(2) = 0.71 M2
S-SEL(3) = 1.67 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%


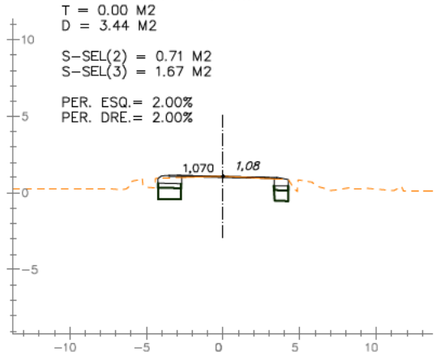
PK 9+100
T = 0.00 M2
D = 3.19 M2
S-SEL(2) = 0.66 M2
S-SEL(3) = 1.55 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%


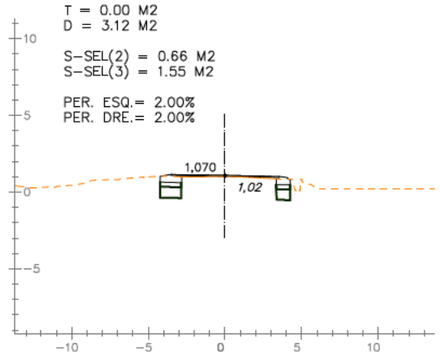
PK 9+140
T = 0.00 M2
D = 3.01 M2
S-SEL(2) = 0.69 M2
S-SEL(3) = 1.61 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%


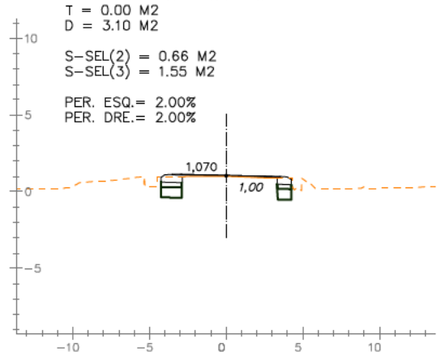
PK 9+180
T = 0.00 M2
D = 3.05 M2
S-SEL(2) = 0.69 M2
S-SEL(3) = 1.61 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%


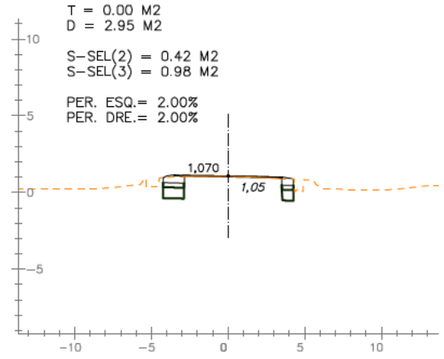
PK 9+220
T = 0.00 M2
D = 2.93 M2
S-SEL(2) = 0.43 M2
S-SEL(3) = 1.01 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%


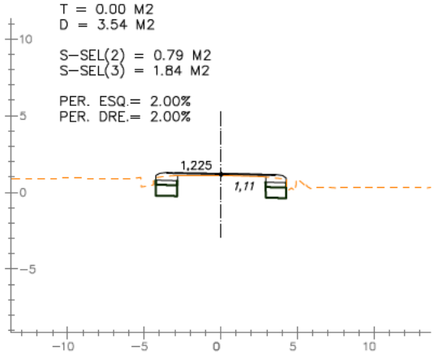
PK 9+050
T = 0.00 M2
D = 3.39 M2
S-SEL(2) = 0.77 M2
S-SEL(3) = 1.79 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%


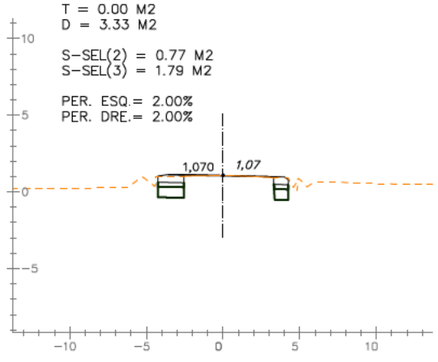
PK 9+090
T = 0.00 M2
D = 3.44 M2
S-SEL(2) = 0.71 M2
S-SEL(3) = 1.67 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%


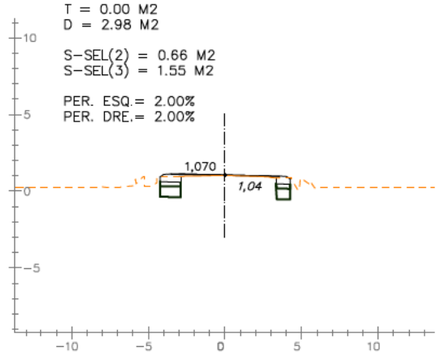
PK 9+130
T = 0.00 M2
D = 3.12 M2
S-SEL(2) = 0.66 M2
S-SEL(3) = 1.55 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%


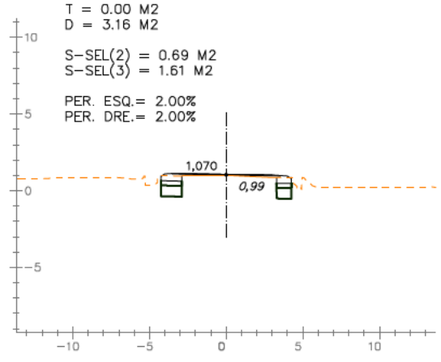
PK 9+170
T = 0.00 M2
D = 3.10 M2
S-SEL(2) = 0.66 M2
S-SEL(3) = 1.55 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%


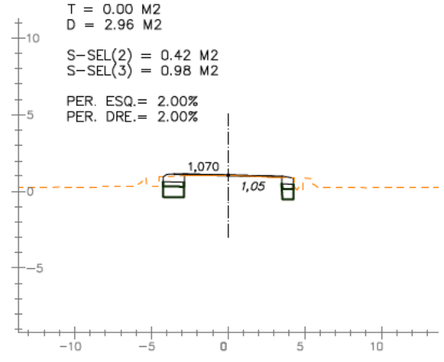
PK 9+210
T = 0.00 M2
D = 2.95 M2
S-SEL(2) = 0.42 M2
S-SEL(3) = 0.98 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%


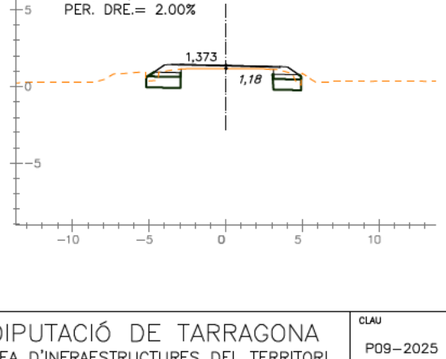
PK 9+040
T = 0.00 M2
D = 3.54 M2
S-SEL(2) = 0.79 M2
S-SEL(3) = 1.84 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%


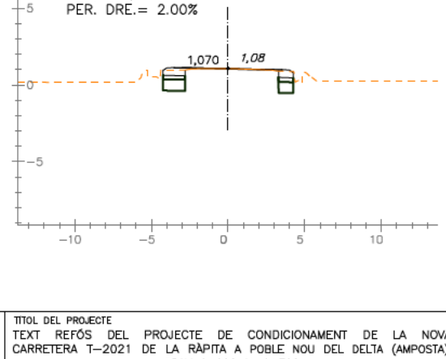
PK 9+080
T = 0.00 M2
D = 3.33 M2
S-SEL(2) = 0.77 M2
S-SEL(3) = 1.79 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%


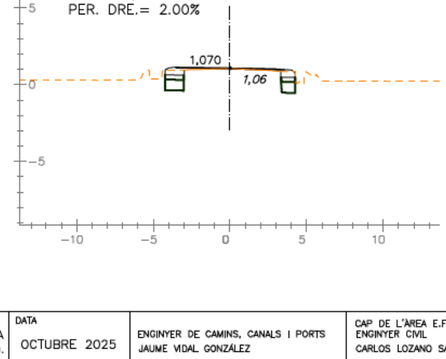
PK 9+120
T = 0.00 M2
D = 2.98 M2
S-SEL(2) = 0.66 M2
S-SEL(3) = 1.55 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%


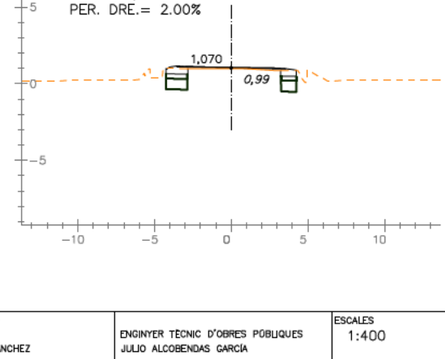
PK 9+160
T = 0.00 M2
D = 3.16 M2
S-SEL(2) = 0.69 M2
S-SEL(3) = 1.61 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%


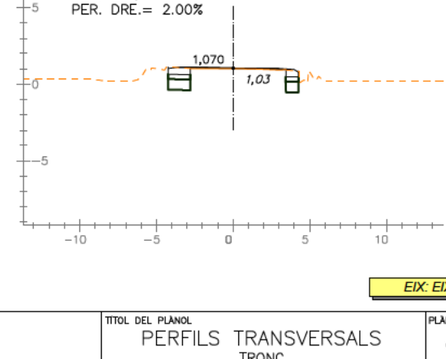
PK 9+200
T = 0.00 M2
D = 2.96 M2
S-SEL(2) = 0.42 M2
S-SEL(3) = 0.98 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%


PK 9+030
T = 0.00 M2
D = 3.62 M2
S-SEL(2) = 1.10 M2
S-SEL(3) = 2.79 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%


PK 9+070
T = 0.00 M2
D = 3.29 M2
S-SEL(2) = 0.71 M2
S-SEL(3) = 1.67 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%


PK 9+110
T = 0.00 M2
D = 2.79 M2
S-SEL(2) = 0.61 M2
S-SEL(3) = 1.43 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%


PK 9+150
T = 0.00 M2
D = 3.21 M2
S-SEL(2) = 0.69 M2
S-SEL(3) = 1.61 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%


PK 9+190
T = 0.00 M2
D = 3.09 M2
S-SEL(2) = 0.46 M2
S-SEL(3) = 1.07 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%


EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 45 DE 49

PK 9+260
T = 0.00 M2
D = 2.81 M2
S-SEL(2) = 0.41 M2
S-SEL(3) = 0.95 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070 1,08

PK 9+300
T = 0.00 M2
D = 2.64 M2
S-SEL(2) = 0.40 M2
S-SEL(3) = 0.92 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070 1,05

PK 9+340
T = 0.00 M2
D = 2.77 M2
S-SEL(2) = 0.41 M2
S-SEL(3) = 0.95 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070 1,06

PK 9+380
T = 0.00 M2
D = 2.58 M2
S-SEL(2) = 0.38 M2
S-SEL(3) = 0.89 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070 1,03

PK 9+420
T = 0.00 M2
D = 2.29 M2
S-SEL(2) = 0.37 M2
S-SEL(3) = 0.86 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070 1,02

PK 9+250
T = 0.00 M2
D = 3.15 M2
S-SEL(2) = 0.41 M2
S-SEL(3) = 0.95 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070 1,08

PK 9+290
T = 0.00 M2
D = 2.61 M2
S-SEL(2) = 0.42 M2
S-SEL(3) = 0.98 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070 1,06

PK 9+330
T = 0.00 M2
D = 2.67 M2
S-SEL(2) = 0.37 M2
S-SEL(3) = 0.86 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070 1,08

PK 9+370
T = 0.00 M2
D = 3.10 M2
S-SEL(2) = 0.64 M2
S-SEL(3) = 1.49 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070 1,03

PK 9+410
T = 0.00 M2
D = 2.44 M2
S-SEL(2) = 0.34 M2
S-SEL(3) = 0.80 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070 1,02

PK 9+240
T = 0.00 M2
D = 2.88 M2
S-SEL(2) = 0.43 M2
S-SEL(3) = 1.01 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070 1,07

PK 9+280
T = 0.00 M2
D = 2.57 M2
S-SEL(2) = 0.42 M2
S-SEL(3) = 0.98 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070 1,07

PK 9+320
T = 0.00 M2
D = 2.46 M2
S-SEL(2) = 0.34 M2
S-SEL(3) = 0.80 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070 1,07

PK 9+360
T = 0.00 M2
D = 2.62 M2
S-SEL(2) = 0.40 M2
S-SEL(3) = 0.92 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070 1,03

PK 9+400
T = 0.00 M2
D = 2.67 M2
S-SEL(2) = 0.36 M2
S-SEL(3) = 0.83 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070 1,03

PK 9+230
T = 0.00 M2
D = 2.97 M2
S-SEL(2) = 0.43 M2
S-SEL(3) = 1.01 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070 1,05

PK 9+270
T = 0.00 M2
D = 2.55 M2
S-SEL(2) = 0.42 M2
S-SEL(3) = 0.98 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070 1,06

PK 9+310
T = 0.00 M2
D = 2.59 M2
S-SEL(2) = 0.34 M2
S-SEL(3) = 0.80 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070 1,06

PK 9+350
T = 0.00 M2
D = 2.74 M2
S-SEL(2) = 0.40 M2
S-SEL(3) = 0.92 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070 1,05

PK 9+390
T = 0.00 M2
D = 2.56 M2
S-SEL(2) = 0.36 M2
S-SEL(3) = 0.83 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070 1,03

EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'AREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 46 DE 49

PK 9+460
T = 0.00 M2
D = 2.36 M2
S-SEL(2) = 0.34 M2
S-SEL(3) = 0.80 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070
1,01

PK 9+500
T = 0.00 M2
D = 2.43 M2
S-SEL(2) = 0.37 M2
S-SEL(3) = 0.86 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070
1,05

PK 9+540
T = 0.00 M2
D = 2.35 M2
S-SEL(2) = 0.37 M2
S-SEL(3) = 0.86 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070
1,07

PK 9+580
T = 0.00 M2
D = 2.90 M2
S-SEL(2) = 0.66 M2
S-SEL(3) = 1.55 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070
1,05

PK 9+620
T = 0.00 M2
D = 3.25 M2
S-SEL(2) = 0.77 M2
S-SEL(3) = 1.79 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070
1,02

PK 9+450
T = 0.00 M2
D = 2.28 M2
S-SEL(2) = 0.34 M2
S-SEL(3) = 0.80 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070
1,01

PK 9+490
T = 0.00 M2
D = 2.31 M2
S-SEL(2) = 0.37 M2
S-SEL(3) = 0.86 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070
1,05

PK 9+530
T = 0.00 M2
D = 2.49 M2
S-SEL(2) = 0.40 M2
S-SEL(3) = 0.92 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070
1,07

PK 9+570
T = 0.00 M2
D = 2.90 M2
S-SEL(2) = 0.43 M2
S-SEL(3) = 1.01 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070
1,06

PK 9+610
T = 0.00 M2
D = 3.30 M2
S-SEL(2) = 0.71 M2
S-SEL(3) = 1.67 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070
1,04

PK 9+440
T = 0.00 M2
D = 2.46 M2
S-SEL(2) = 0.34 M2
S-SEL(3) = 0.80 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070
1,02

PK 9+480
T = 0.00 M2
D = 2.78 M2
S-SEL(2) = 0.38 M2
S-SEL(3) = 0.89 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070
1,04

PK 9+520
T = 0.00 M2
D = 2.43 M2
S-SEL(2) = 0.37 M2
S-SEL(3) = 0.86 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070
1,05

PK 9+560
T = 0.00 M2
D = 3.07 M2
S-SEL(2) = 0.69 M2
S-SEL(3) = 1.61 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070
1,07

PK 9+600
T = 0.00 M2
D = 3.30 M2
S-SEL(2) = 0.71 M2
S-SEL(3) = 1.67 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070
1,05

PK 9+430
T = 0.00 M2
D = 2.54 M2
S-SEL(2) = 0.37 M2
S-SEL(3) = 0.86 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070
1,02

PK 9+470
T = 0.00 M2
D = 2.39 M2
S-SEL(2) = 0.44 M2
S-SEL(3) = 0.96 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070
1,02

PK 9+510
T = 0.00 M2
D = 2.57 M2
S-SEL(2) = 0.34 M2
S-SEL(3) = 0.80 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070
1,04

PK 9+550
T = 0.00 M2
D = 2.59 M2
S-SEL(2) = 0.41 M2
S-SEL(3) = 0.95 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070
1,06

PK 9+590
T = 0.00 M2
D = 3.36 M2
S-SEL(2) = 0.74 M2
S-SEL(3) = 1.73 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070
1,05

EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

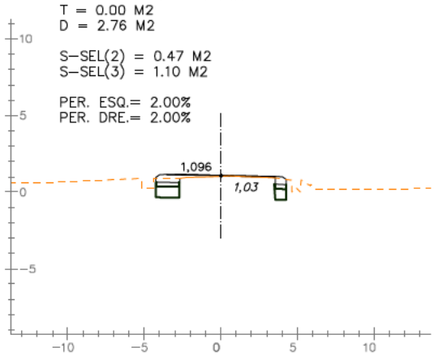
ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

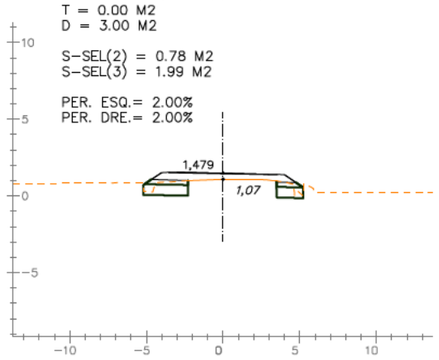
PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 47 DE 49

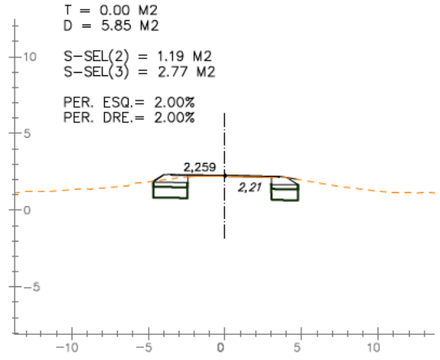
PK 9+660
T = 0.00 M2
D = 2.76 M2
S-SEL(2) = 0.47 M2
S-SEL(3) = 1.10 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,096
1,03



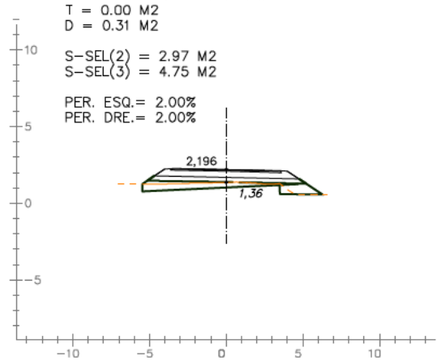
PK 9+700
T = 0.00 M2
D = 3.00 M2
S-SEL(2) = 0.78 M2
S-SEL(3) = 1.99 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,479
1,07



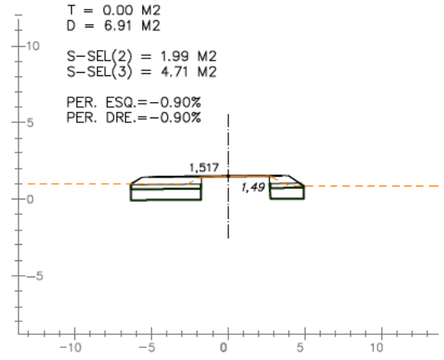
PK 9+740
T = 0.00 M2
D = 5.85 M2
S-SEL(2) = 1.19 M2
S-SEL(3) = 2.77 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
2,259
2,21



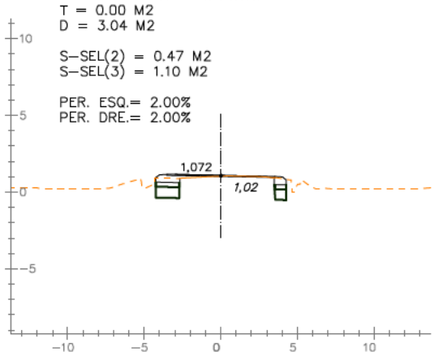
PK 9+780
T = 0.00 M2
D = 0.31 M2
S-SEL(2) = 2.97 M2
S-SEL(3) = 4.75 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
2,196
1,36



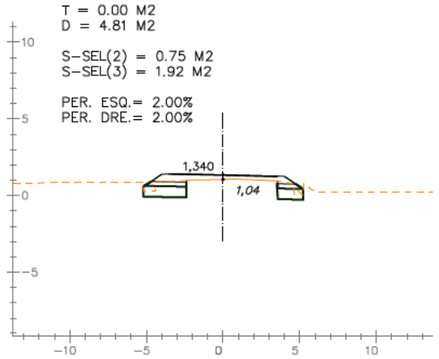
PK 9+820
T = 0.00 M2
D = 6.91 M2
S-SEL(2) = 1.99 M2
S-SEL(3) = 4.71 M2
PER. ESQ.=-0.90%
PER. DRE.=-0.90%
1,517
1,49



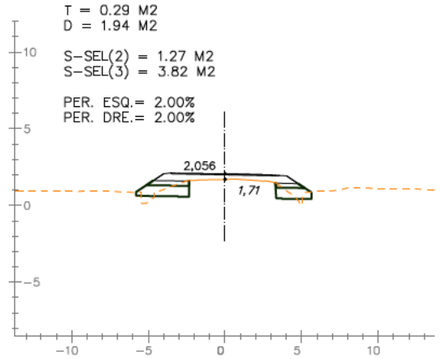
PK 9+650
T = 0.00 M2
D = 3.04 M2
S-SEL(2) = 0.47 M2
S-SEL(3) = 1.10 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,072
1,02



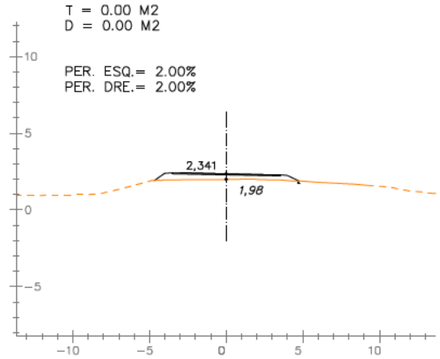
PK 9+690
T = 0.00 M2
D = 4.81 M2
S-SEL(2) = 0.75 M2
S-SEL(3) = 1.92 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,340
1,04



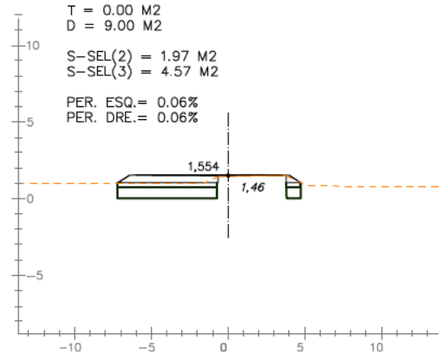
PK 9+730
T = 0.29 M2
D = 1.94 M2
S-SEL(2) = 1.27 M2
S-SEL(3) = 3.82 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
2,056
1,71



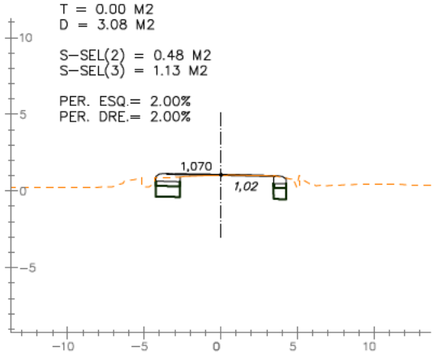
PK 9+770
T = 0.00 M2
D = 0.00 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
2,341
1,98



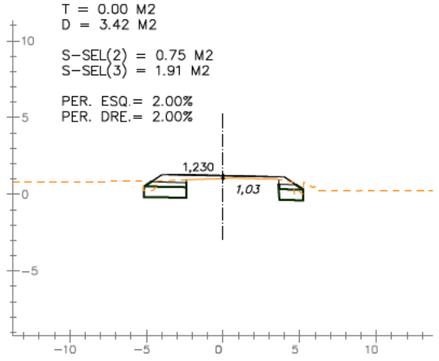
PK 9+810
T = 0.00 M2
D = 9.00 M2
S-SEL(2) = 1.97 M2
S-SEL(3) = 4.57 M2
PER. ESQ.= 0.06%
PER. DRE.= 0.06%
1,554
1,46



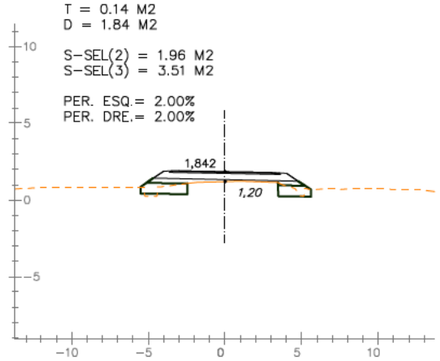
PK 9+640
T = 0.00 M2
D = 3.08 M2
S-SEL(2) = 0.48 M2
S-SEL(3) = 1.13 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070
1,02



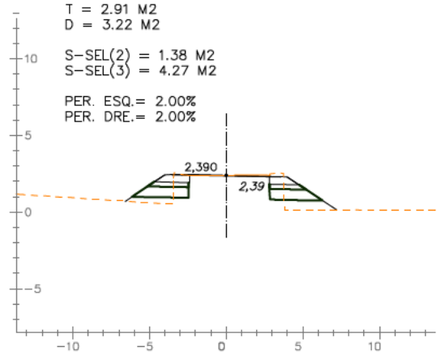
PK 9+680
T = 0.00 M2
D = 3.42 M2
S-SEL(2) = 0.75 M2
S-SEL(3) = 1.91 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,230
1,03



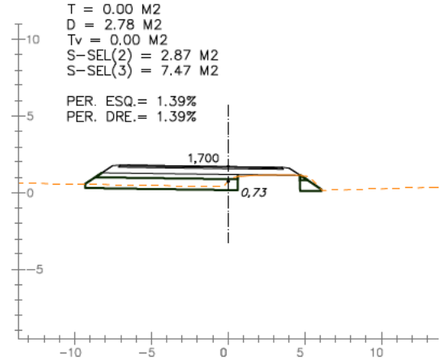
PK 9+720
T = 0.14 M2
D = 1.84 M2
S-SEL(2) = 1.96 M2
S-SEL(3) = 3.51 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,842
1,20



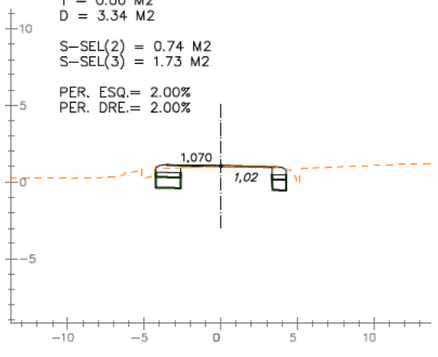
PK 9+760
T = 2.91 M2
D = 3.22 M2
S-SEL(2) = 1.38 M2
S-SEL(3) = 4.27 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
2,390
2,39



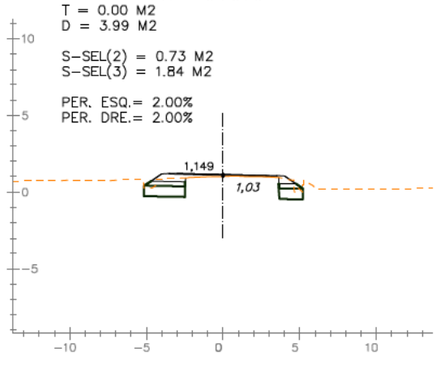
PK 9+800
T = 0.00 M2
D = 2.78 M2
Tv = 0.00 M2
S-SEL(2) = 2.87 M2
S-SEL(3) = 7.47 M2
PER. ESQ.= 1.39%
PER. DRE.= 1.39%
1,700
0,73



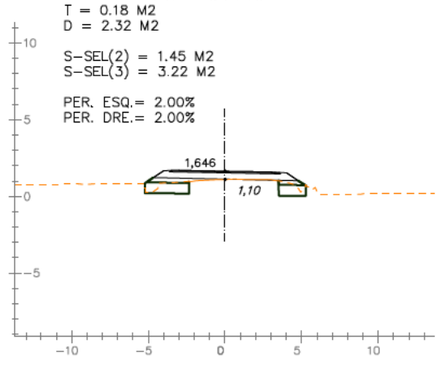
PK 9+630
T = 0.00 M2
D = 3.34 M2
S-SEL(2) = 0.74 M2
S-SEL(3) = 1.73 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,070
1,02



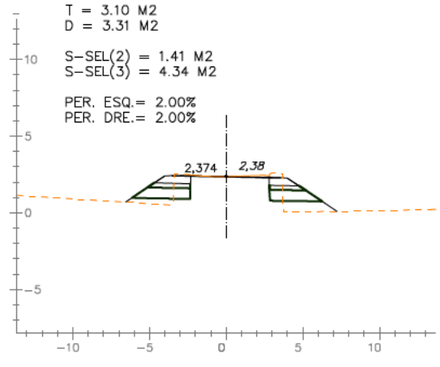
PK 9+670
T = 0.00 M2
D = 3.99 M2
S-SEL(2) = 0.73 M2
S-SEL(3) = 1.84 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,149
1,03



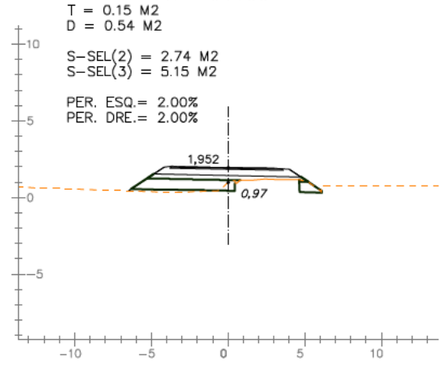
PK 9+710
T = 0.18 M2
D = 2.32 M2
S-SEL(2) = 1.45 M2
S-SEL(3) = 3.22 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,646
1,10



PK 9+750
T = 3.10 M2
D = 3.31 M2
S-SEL(2) = 1.41 M2
S-SEL(3) = 4.34 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
2,374
2,38



PK 9+790
T = 0.15 M2
D = 0.54 M2
S-SEL(2) = 2.74 M2
S-SEL(3) = 5.15 M2
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%
1,952
0,97



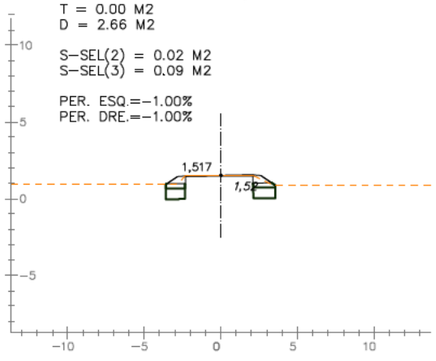
EIX: EIX-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09-2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:400 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL PERFILS TRANSVERSALS TRONC	PLÀNOL NÚM. 09A	FULL 48 DE 49

PK 9+838,360
T = 0.00 M2
D = 2.66 M2

S–SEL(2) = 0.02 M2
S–SEL(3) = 0.09 M2

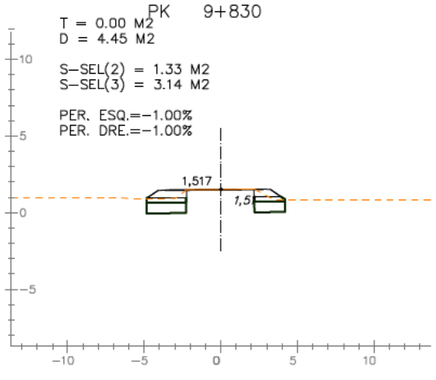
PER. ESQ.=–1.00%
PER. DRE.=–1.00%



PK 9+830
T = 0.00 M2
D = 4.45 M2

S–SEL(2) = 1.33 M2
S–SEL(3) = 3.14 M2

PER. ESQ.=–1.00%
PER. DRE.=–1.00%



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09–2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
TRONC

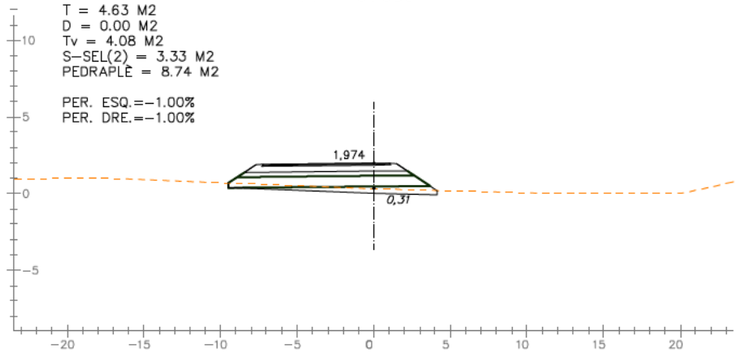
PLÀNOL NÚM.: 09A

FULL: 49 DE 49

PK 0+030

T = 4.63 M2
D = 0.00 M2
Tv = 4.08 M2
S-SEL(2) = 3.33 M2
PEDRAPLÈ = 8.74 M2

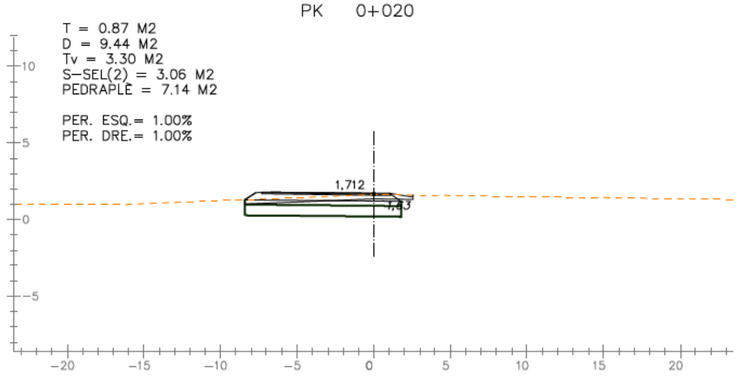
PER. ESQ.=-1.00%
PER. DRE.=-1.00%



PK 0+020

T = 0.87 M2
D = 9.44 M2
Tv = 3.30 M2
S-SEL(2) = 3.06 M2
PEDRAPLÈ = 7.14 M2

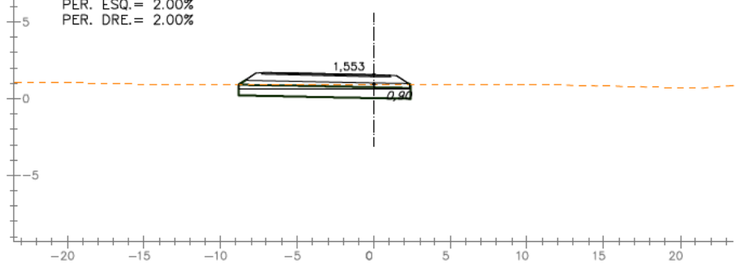
PER. ESQ.= 1.00%
PER. DRE.= 1.00%



PK 0+010

T = 0.00 M2
D = 5.40 M2
Tv = 3.37 M2
S-SEL(2) = 3.29 M2
PEDRAPLÈ = 7.85 M2

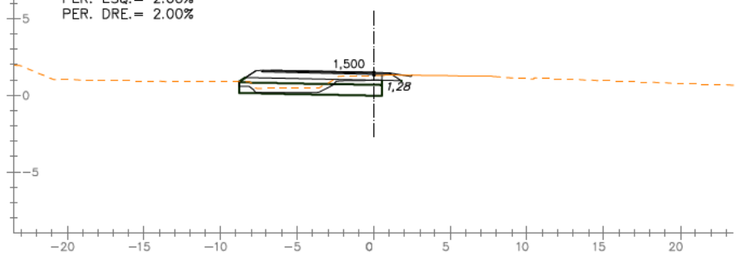
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+000

T = 0.00 M2
D = 5.76 M2
Tv = 2.80 M2
S-SEL(2) = 2.74 M2
PEDRAPLÈ = 6.36 M2

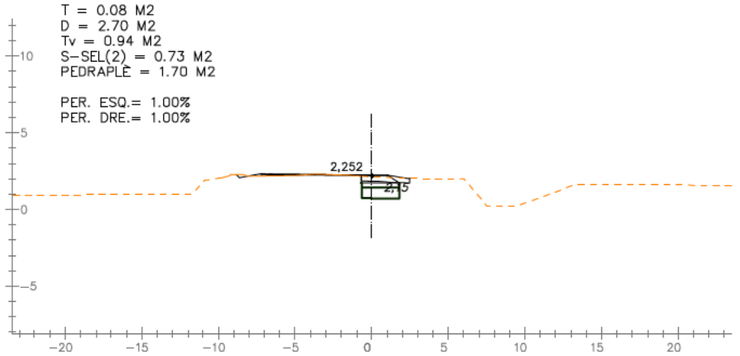
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+070

T = 0.08 M2
D = 2.70 M2
Tv = 0.94 M2
S-SEL(2) = 0.73 M2
PEDRAPLÈ = 1.70 M2

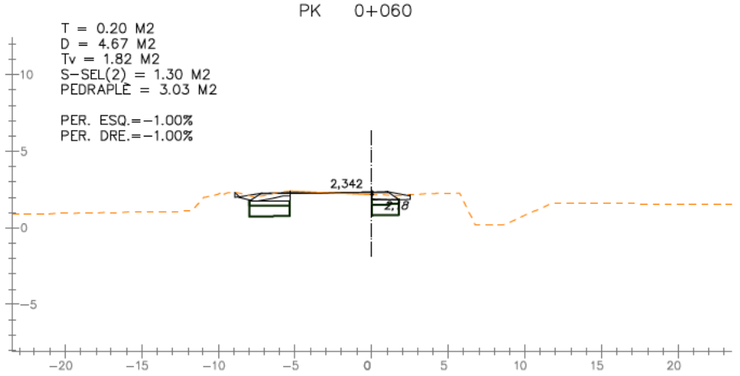
PER. ESQ.= 1.00%
PER. DRE.= 1.00%



PK 0+060

T = 0.20 M2
D = 4.67 M2
Tv = 1.82 M2
S-SEL(2) = 1.30 M2
PEDRAPLÈ = 3.03 M2

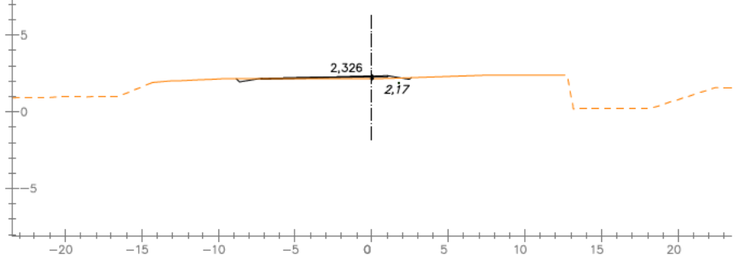
PER. ESQ.=-1.00%
PER. DRE.=-1.00%



PK 0+050

T = 0.00 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.00 M2

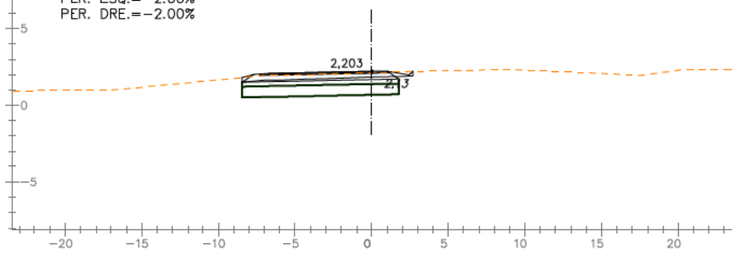
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+040

T = 0.13 M2
D = 11.39 M2
Tv = 3.49 M2
S-SEL(2) = 3.06 M2
PEDRAPLÈ = 7.15 M2

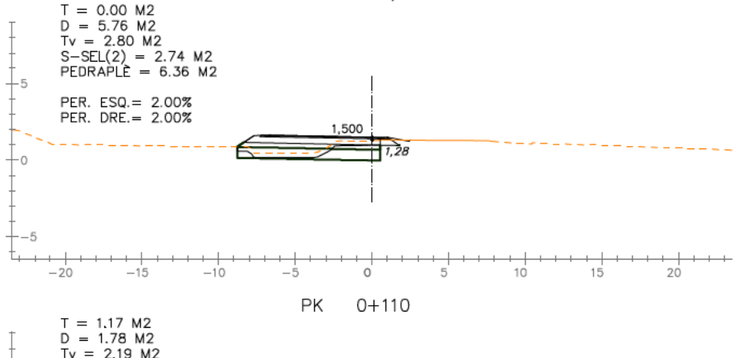
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+113,097

T = 0.00 M2
D = 5.76 M2
Tv = 2.80 M2
S-SEL(2) = 2.74 M2
PEDRAPLÈ = 6.36 M2

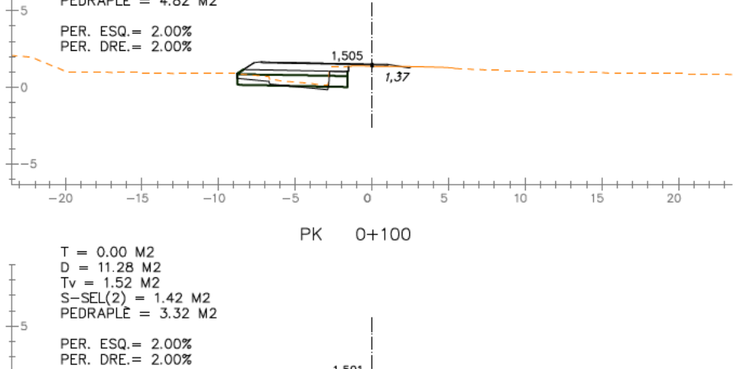
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+110

T = 1.17 M2
D = 1.78 M2
Tv = 2.19 M2
S-SEL(2) = 2.08 M2
PEDRAPLÈ = 4.82 M2

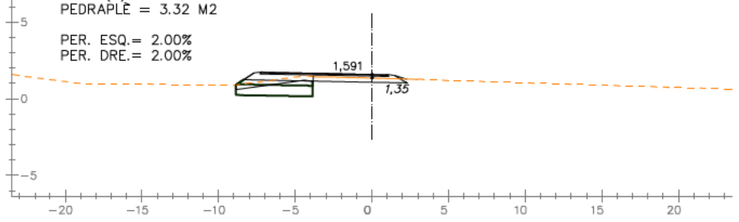
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+100

T = 0.00 M2
D = 11.28 M2
Tv = 1.52 M2
S-SEL(2) = 1.42 M2
PEDRAPLÈ = 3.32 M2

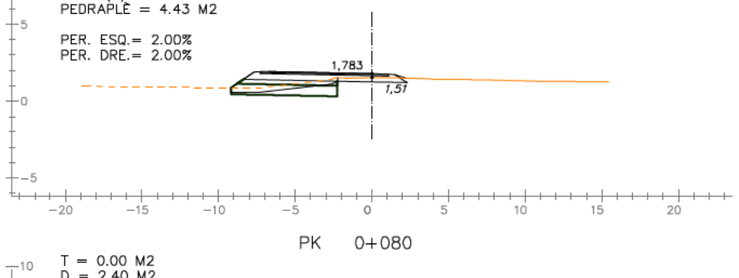
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+090

T = 0.00 M2
D = 8.18 M2
Tv = 2.77 M2
S-SEL(2) = 1.88 M2
PEDRAPLÈ = 4.43 M2

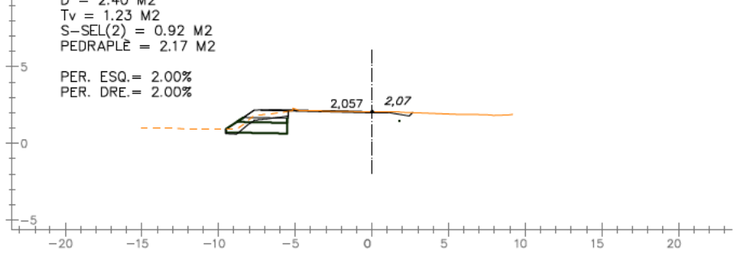
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+080

T = 0.00 M2
D = 2.40 M2
Tv = 1.23 M2
S-SEL(2) = 0.92 M2
PEDRAPLÈ = 2.17 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



EIX: ROT1

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TÍTOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

TÍTOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
ROTONDES I RAMALS

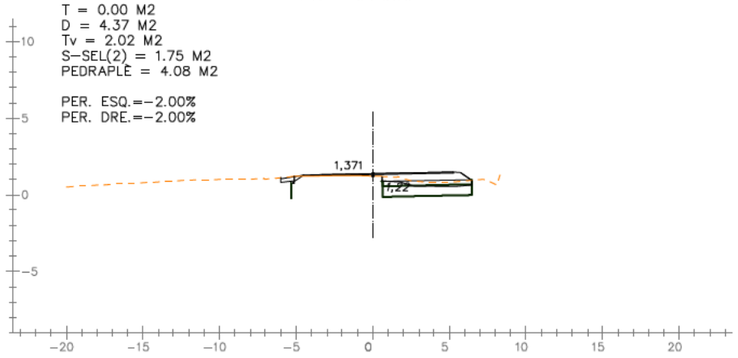
PLÀNOL NÚM.: 09B

FULL: 1 DE 15

PK 0+030

T = 0.00 M2
D = 4.37 M2
Tv = 2.02 M2
S-SEL(2) = 1.75 M2
PEDRAPLÈ = 4.08 M2

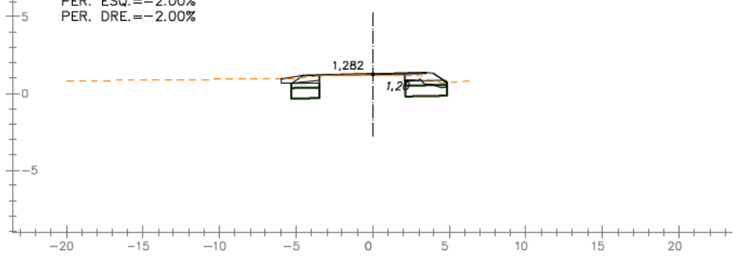
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+020

T = 0.06 M2
D = 3.94 M2
Tv = 1.56 M2
S-SEL(2) = 1.34 M2
PEDRAPLÈ = 3.16 M2

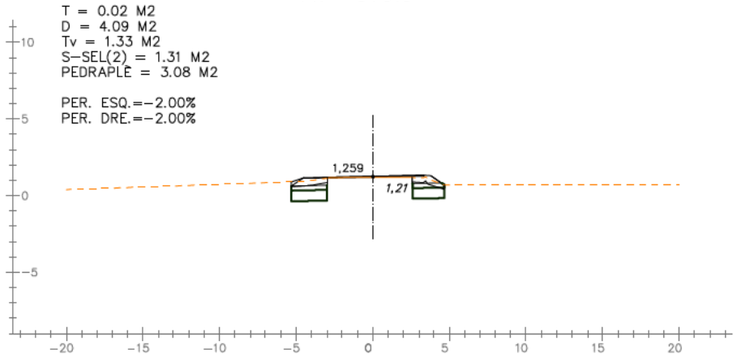
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+010

T = 0.02 M2
D = 4.09 M2
Tv = 1.33 M2
S-SEL(2) = 1.31 M2
PEDRAPLÈ = 3.08 M2

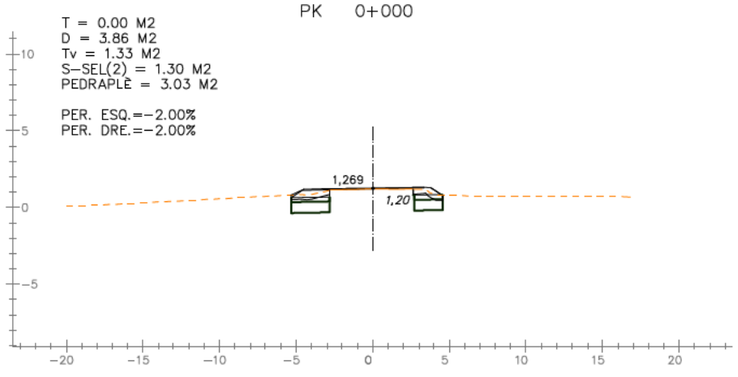
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+000

T = 0.00 M2
D = 3.86 M2
Tv = 1.33 M2
S-SEL(2) = 1.30 M2
PEDRAPLÈ = 3.03 M2

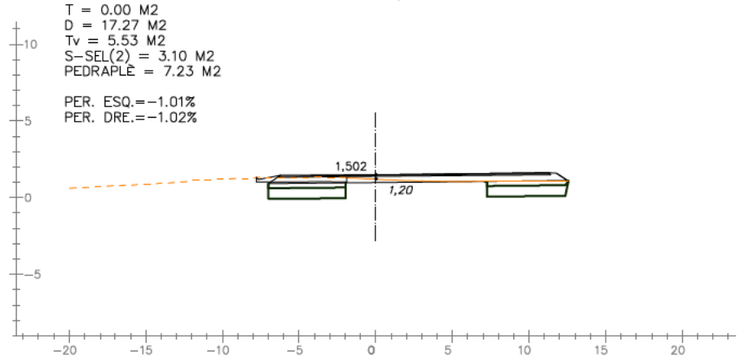
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+038,684

T = 0.00 M2
D = 17.27 M2
Tv = 5.53 M2
S-SEL(2) = 3.10 M2
PEDRAPLÈ = 7.23 M2

PER. ESQ.=-1.01%
PER. DRE.=-1.02%

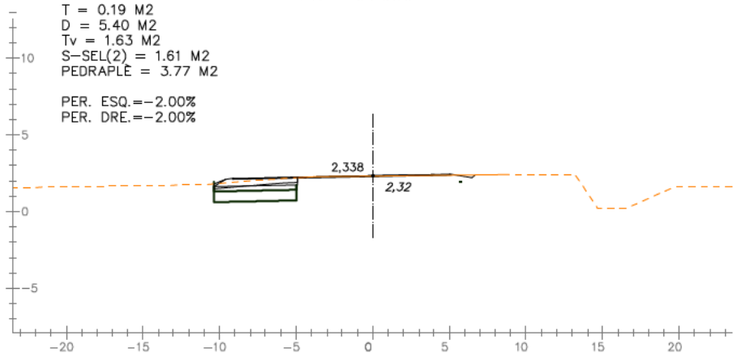


EIX: ROT1-C1

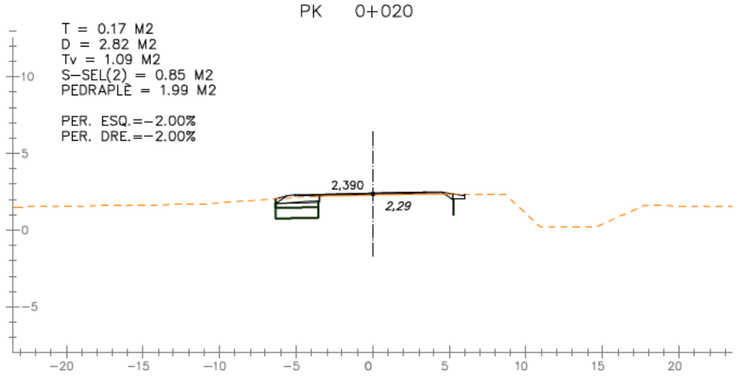
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU	TITOL DEL PROJECTE	DATA				ESCALES	TITOL DEL PLANOL	PLANOL NÚM.	FULL
P09-2025	TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	1:400 ESCALES UNE A3	PERFILS TRANSVERSALS ROTONDES I RAMALS	09B	2 DE 15

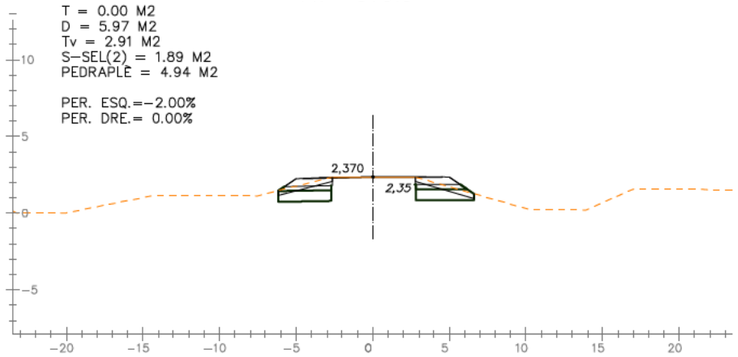
PK 0+030



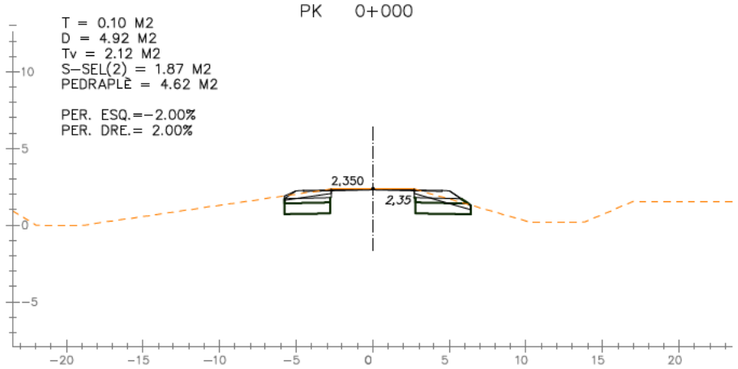
PK 0+020



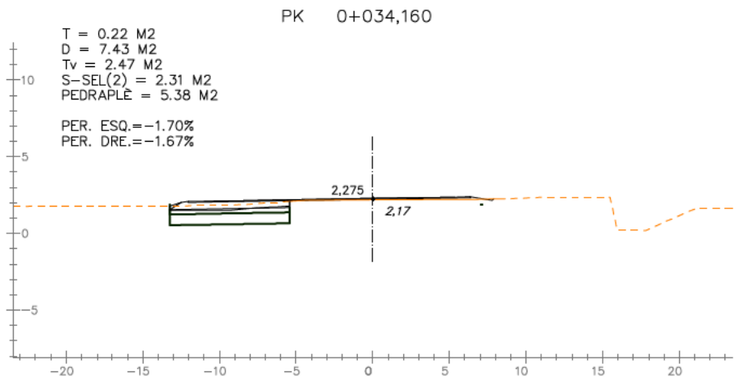
PK 0+010



PK 0+000



PK 0+034,160

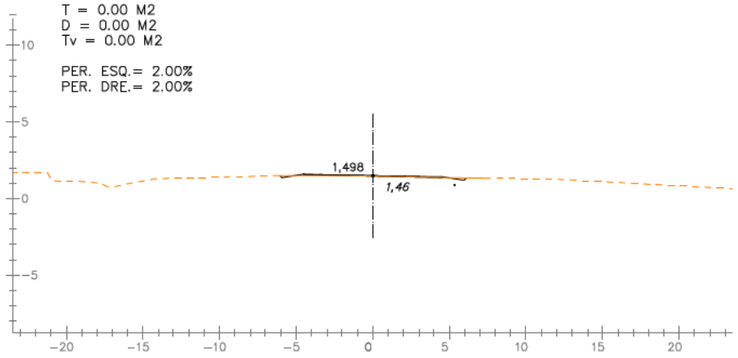


EIX: ROT1-C2

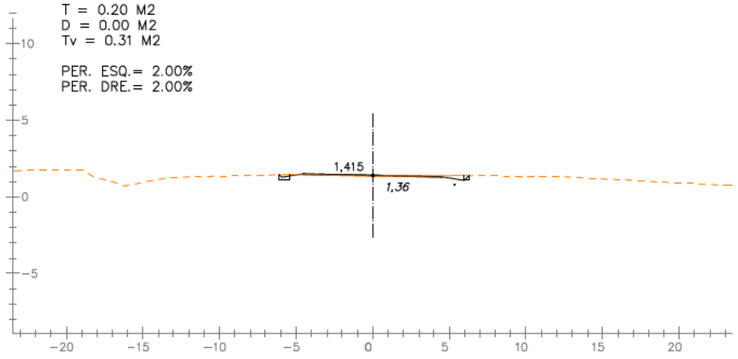
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU	TITOL DEL PROJECTE	DATA	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TITOL DEL PLANOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P09-2025	TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	OCTUBRE 2025	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	1:400 ESCALES UNE A3	PERFILS TRANSVERSALS ROTONDES I RAMALS	09B	3 DE 15

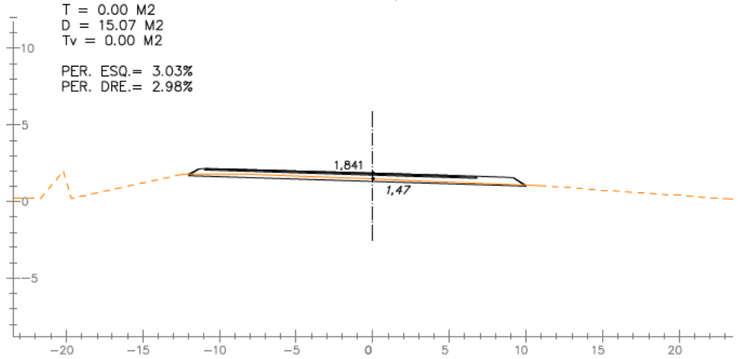
PK 0+030



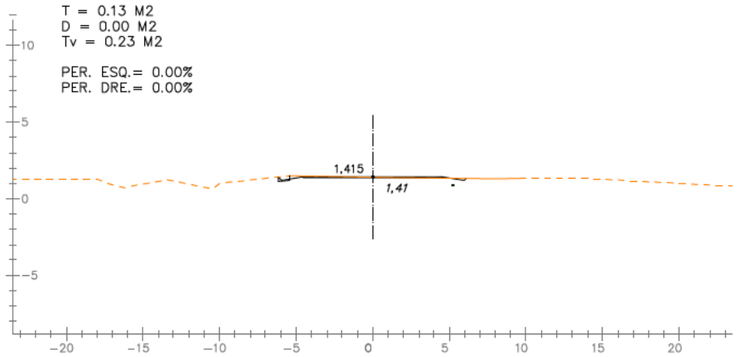
PK 0+020



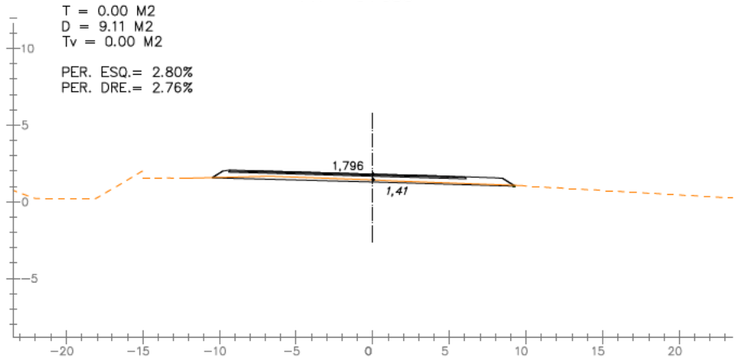
PK 0+052,937



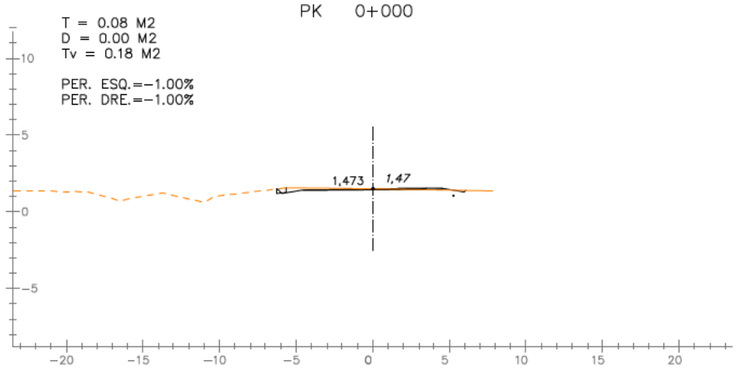
PK 0+010



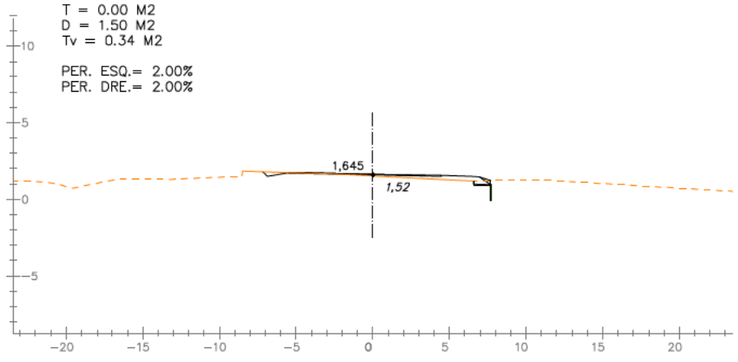
PK 0+050



PK 0+000



PK 0+040



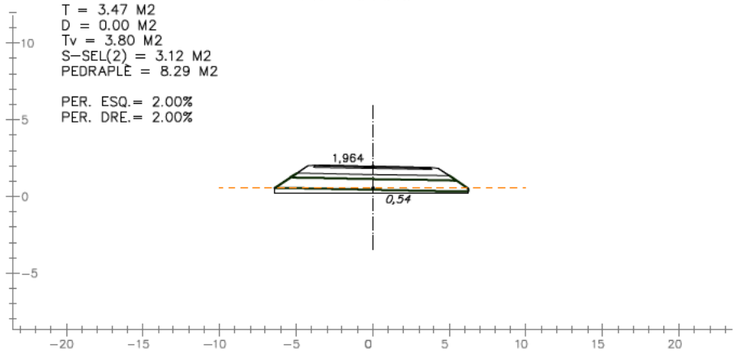
EIX: ROT1-C3

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:400 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLANOL PERFILS TRANSVERSALS ROTONDES I RAMALS	PLANOL NÚM. 09B	FULL 4 DE 15

PK 0+015

T = 3.47 M2
D = 0.00 M2
Tv = 3.80 M2
S-SEL(2) = 3.12 M2
PEDRAPLÈ = 8.29 M2

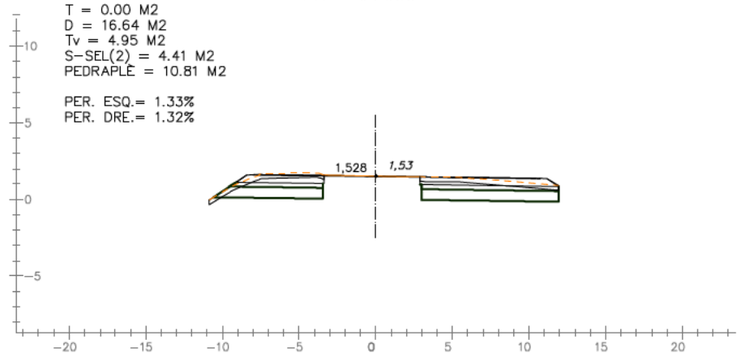
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+035

T = 0.00 M2
D = 16.64 M2
Tv = 4.95 M2
S-SEL(2) = 4.41 M2
PEDRAPLÈ = 10.81 M2

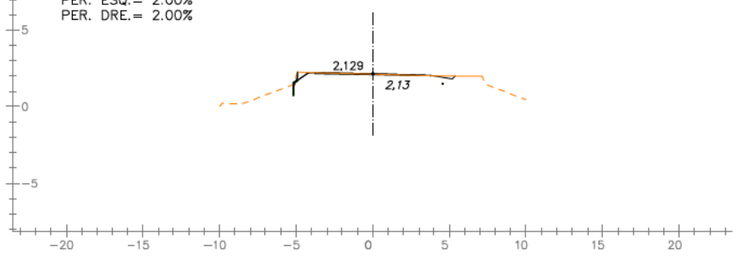
PER. ESQ.= 1.33%
PER. DRE.= 1.32%



PK 0+010

T = 0.32 M2
D = 4.24 M2
Tv = 1.63 M2
S-SEL(2) = 0.02 M2
PEDRAPLÈ = 0.08 M2

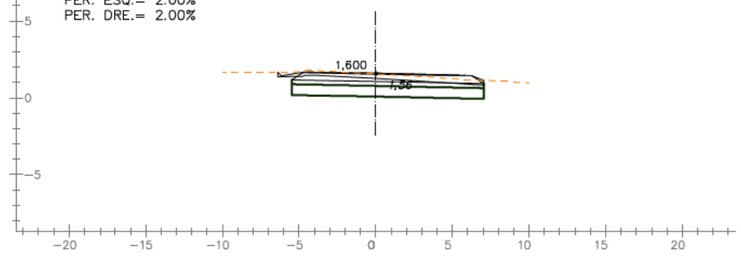
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+030

T = 0.00 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.00 M2
S-SEL(2) = 3.41 M2
PEDRAPLÈ = 7.96 M2

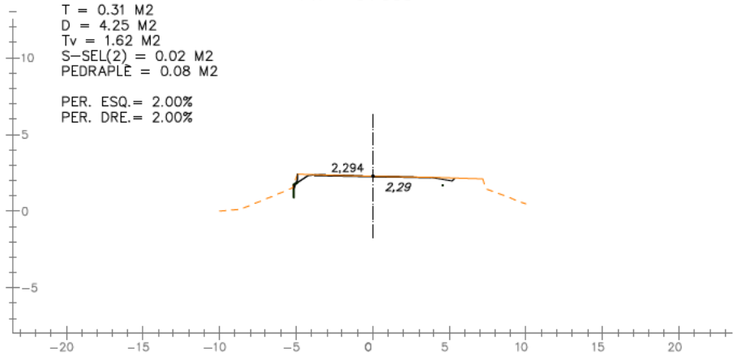
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+005

T = 0.31 M2
D = 4.25 M2
Tv = 1.62 M2
S-SEL(2) = 0.02 M2
PEDRAPLÈ = 0.08 M2

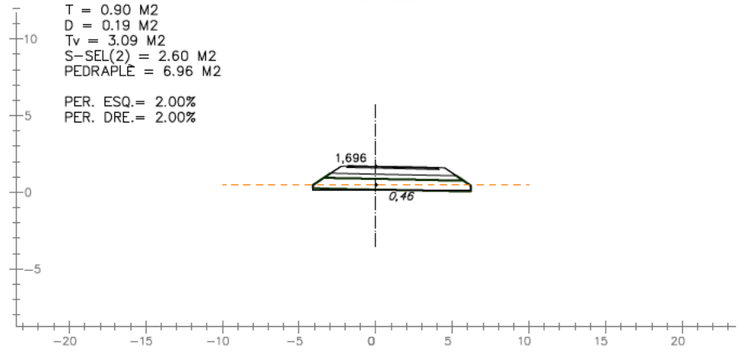
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+025

T = 0.90 M2
D = 0.19 M2
Tv = 3.09 M2
S-SEL(2) = 2.60 M2
PEDRAPLÈ = 6.96 M2

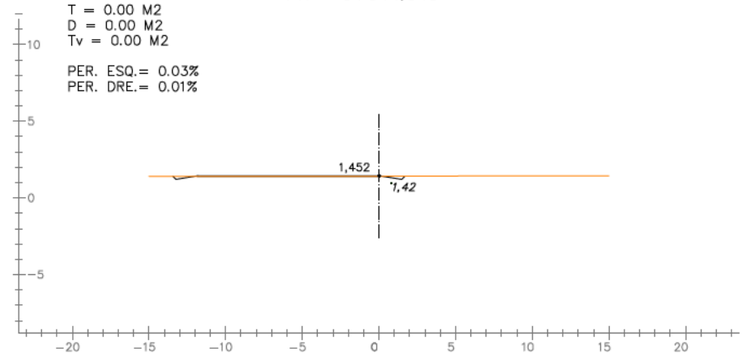
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+044,649

T = 0.00 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.00 M2

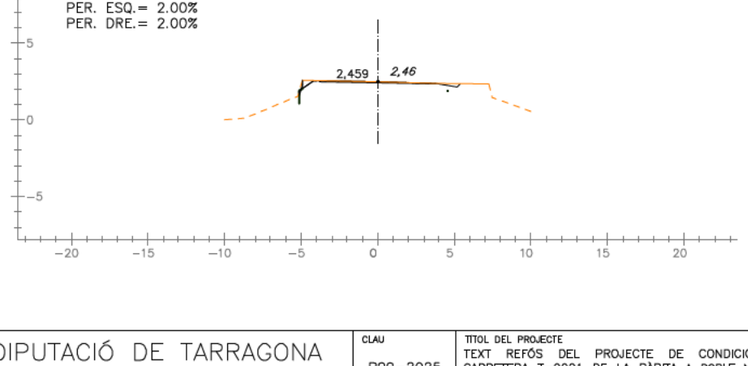
PER. ESQ.= 0.03%
PER. DRE.= 0.01%



PK 0+000

T = 0.00 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.11 M2
S-SEL(2) = 0.02 M2
PEDRAPLÈ = 0.06 M2

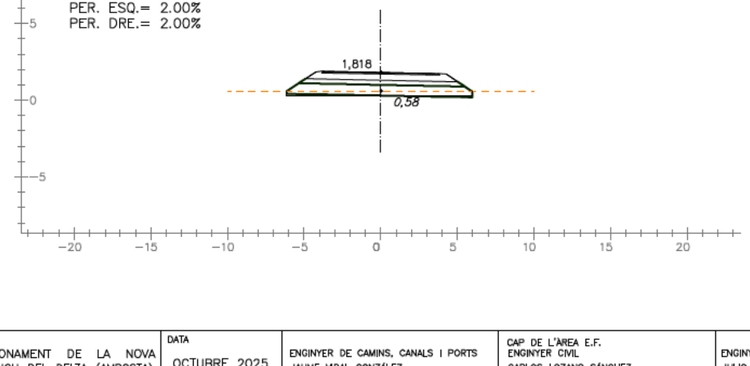
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+020

T = 1.51 M2
D = 0.15 M2
Tv = 3.63 M2
S-SEL(2) = 3.12 M2
PEDRAPLÈ = 8.19 M2

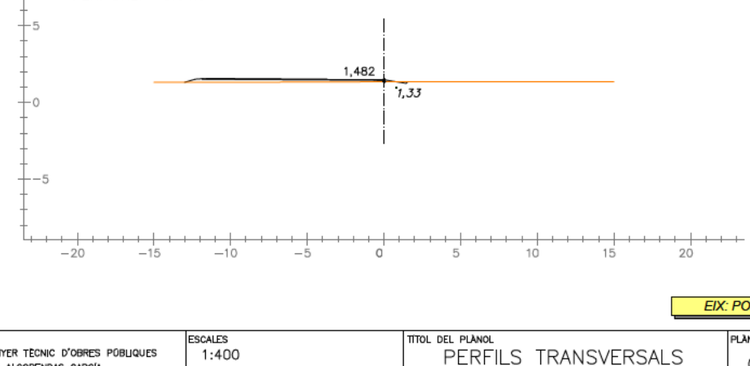
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+040

T = 0.00 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.00 M2

PER. ESQ.= 0.65%
PER. DRE.= 0.64%



EIX: PORT

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'AREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
ROTONDES I RAMALS

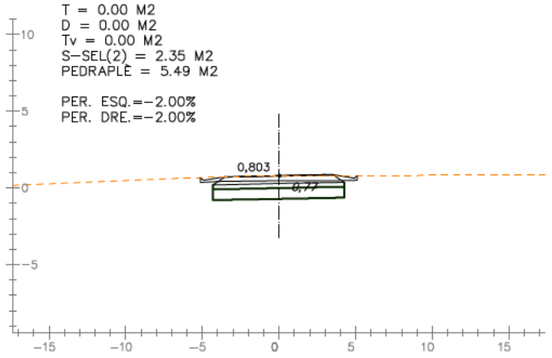
PLÀNOL NÚM.: 09B

FULL: 5 DE 15

PK 0+015

T = 0.00 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.00 M2
S-SEL(2) = 2.35 M2
PEDRAPLÈ = 5.49 M2

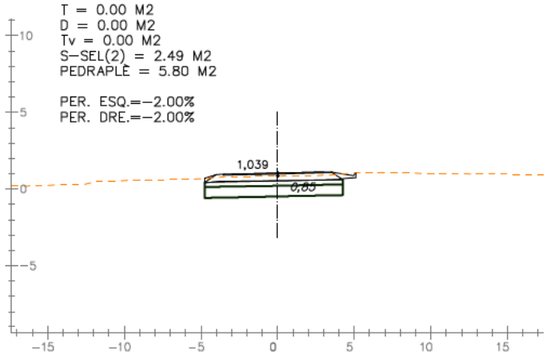
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+035

T = 0.00 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.00 M2
S-SEL(2) = 2.49 M2
PEDRAPLÈ = 5.80 M2

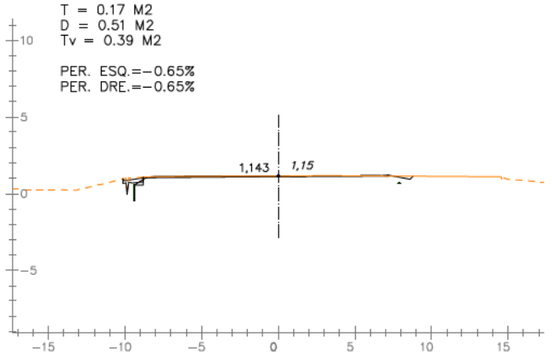
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+055

T = 0.17 M2
D = 0.51 M2
Tv = 0.39 M2

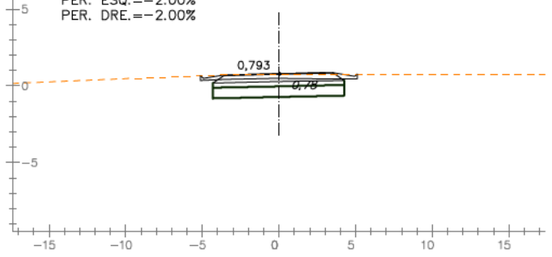
PER. ESQ.=-0.65%
PER. DRE.=-0.65%



PK 0+010

T = 0.00 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.00 M2
S-SEL(2) = 2.35 M2
PEDRAPLÈ = 5.49 M2

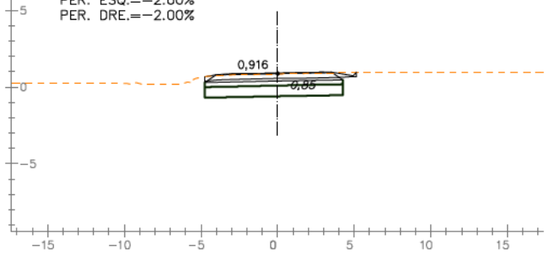
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+030

T = 0.00 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.00 M2
S-SEL(2) = 2.49 M2
PEDRAPLÈ = 5.80 M2

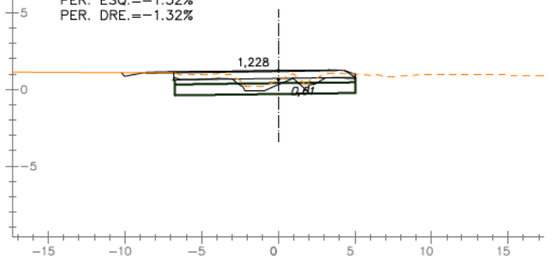
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+050

T = 0.09 M2
D = 9.67 M2
Tv = 3.55 M2
S-SEL(2) = 3.54 M2
PEDRAPLÈ = 8.25 M2

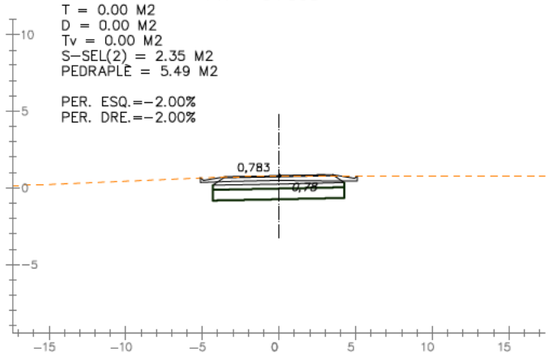
PER. ESQ.=-1.32%
PER. DRE.=-1.32%



PK 0+005

T = 0.00 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.00 M2
S-SEL(2) = 2.35 M2
PEDRAPLÈ = 5.49 M2

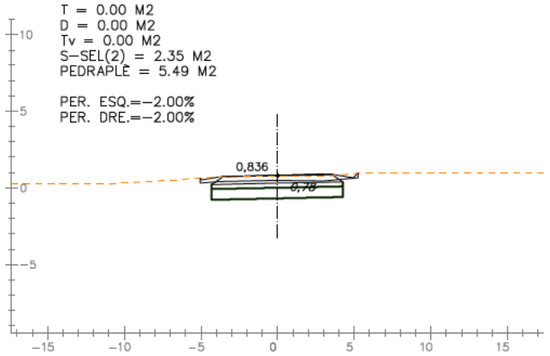
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+025

T = 0.00 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.00 M2
S-SEL(2) = 2.35 M2
PEDRAPLÈ = 5.49 M2

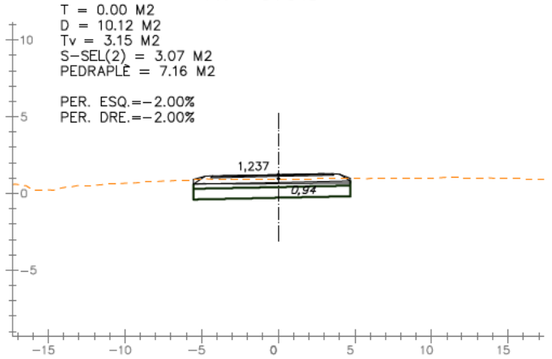
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+045

T = 0.00 M2
D = 10.12 M2
Tv = 3.15 M2
S-SEL(2) = 3.07 M2
PEDRAPLÈ = 7.16 M2

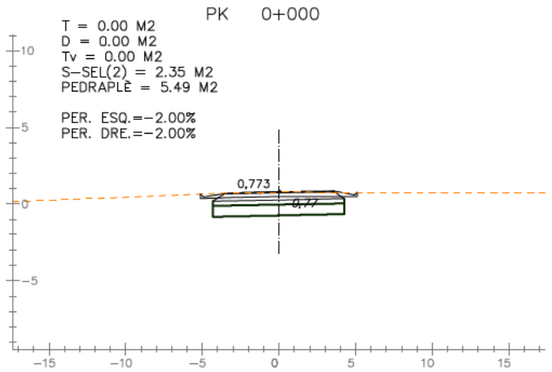
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+000

T = 0.00 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.00 M2
S-SEL(2) = 2.35 M2
PEDRAPLÈ = 5.49 M2

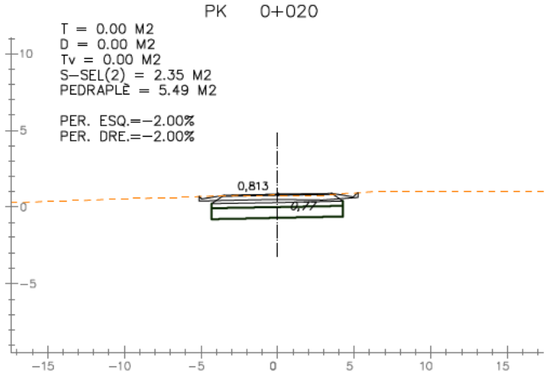
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+020

T = 0.00 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.00 M2
S-SEL(2) = 2.35 M2
PEDRAPLÈ = 5.49 M2

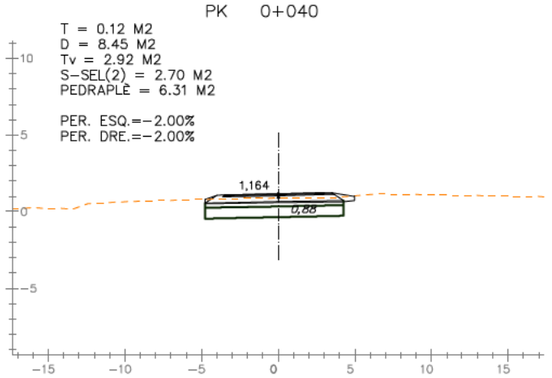
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+040

T = 0.12 M2
D = 8.45 M2
Tv = 2.92 M2
S-SEL(2) = 2.70 M2
PEDRAPLÈ = 6.31 M2

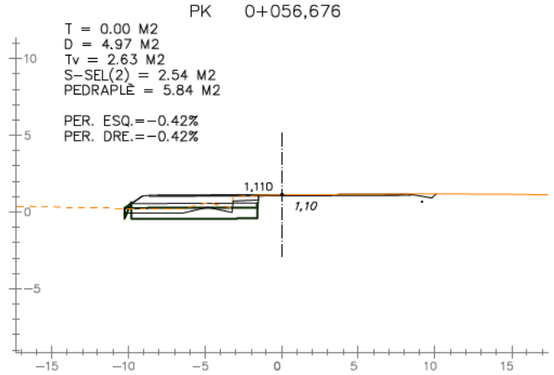
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+056,676

T = 0.00 M2
D = 4.97 M2
Tv = 2.63 M2
S-SEL(2) = 2.54 M2
PEDRAPLÈ = 5.84 M2

PER. ESQ.=-0.42%
PER. DRE.=-0.42%



EIX: MUSCLERA

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'AREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

TITOL DEL PLANOL: PERFILS TRANSVERSALS
ROTONDES I RAMALS

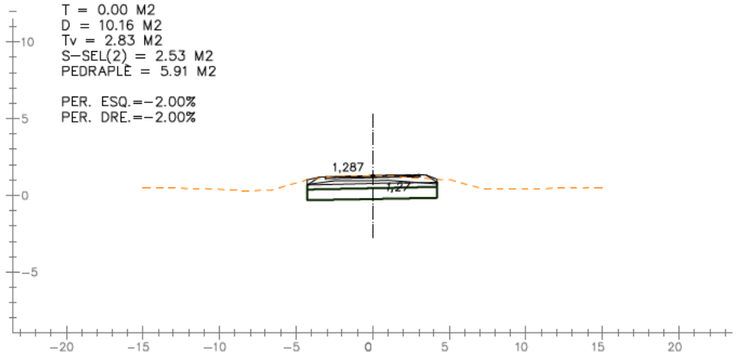
PLANOL NÚM.: 09B

FULL: 6 DE 15

PK 0+015

T = 0.00 M2
D = 10.16 M2
Tv = 2.83 M2
S-SEL(2) = 2.53 M2
PEDRAPLÈ = 5.91 M2

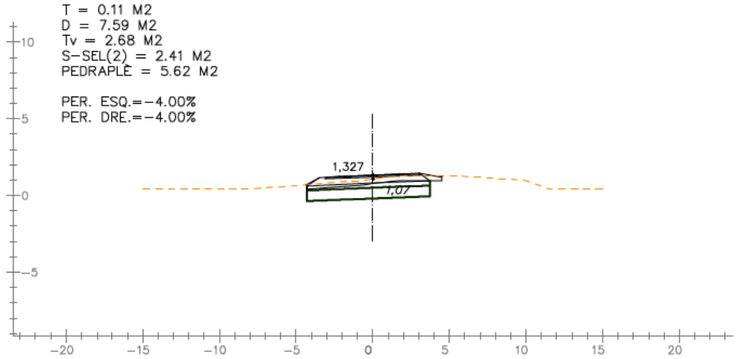
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+035

T = 0.11 M2
D = 7.59 M2
Tv = 2.68 M2
S-SEL(2) = 2.41 M2
PEDRAPLÈ = 5.62 M2

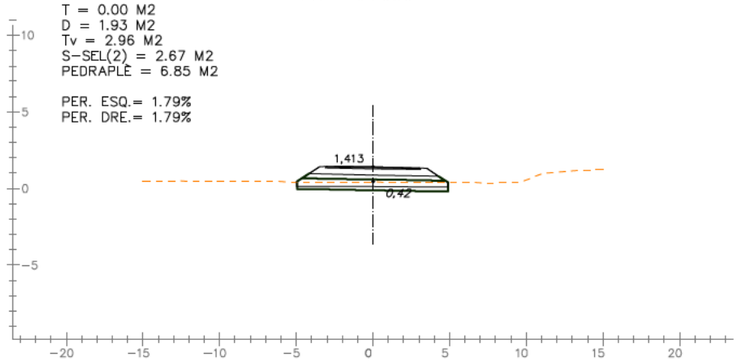
PER. ESQ.=-4.00%
PER. DRE.=-4.00%



PK 0+055

T = 0.00 M2
D = 1.93 M2
Tv = 2.96 M2
S-SEL(2) = 2.67 M2
PEDRAPLÈ = 6.85 M2

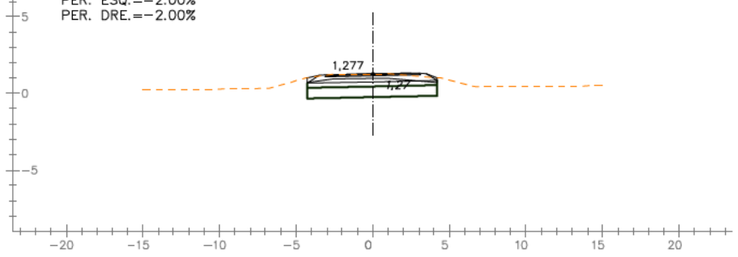
PER. ESQ.= 1.79%
PER. DRE.= 1.79%



PK 0+010

T = 0.00 M2
D = 10.15 M2
Tv = 2.82 M2
S-SEL(2) = 2.53 M2
PEDRAPLÈ = 5.91 M2

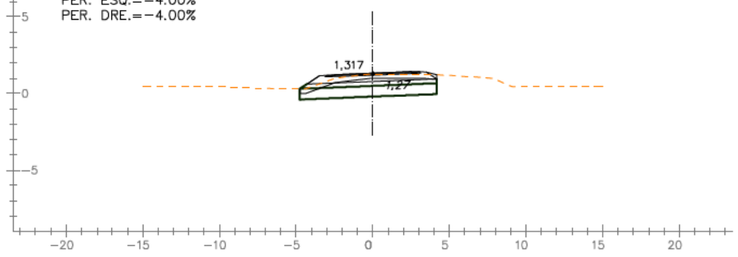
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+030

T = 0.00 M2
D = 9.23 M2
Tv = 2.80 M2
S-SEL(2) = 2.60 M2
PEDRAPLÈ = 6.25 M2

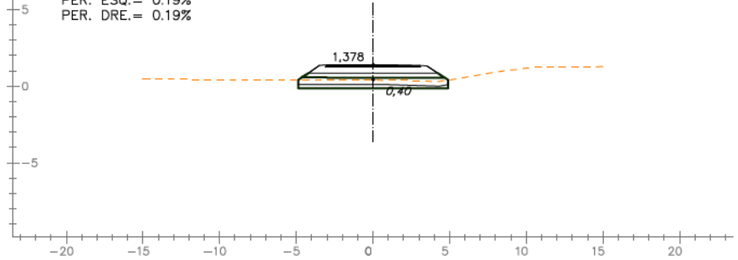
PER. ESQ.=-4.00%
PER. DRE.=-4.00%



PK 0+050

T = 0.00 M2
D = 1.91 M2
Tv = 2.93 M2
S-SEL(2) = 2.67 M2
PEDRAPLÈ = 6.81 M2

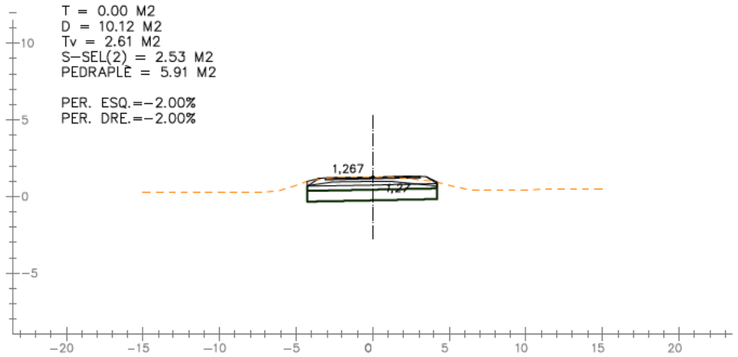
PER. ESQ.= 0.19%
PER. DRE.= 0.19%



PK 0+005

T = 0.00 M2
D = 10.12 M2
Tv = 2.61 M2
S-SEL(2) = 2.53 M2
PEDRAPLÈ = 5.91 M2

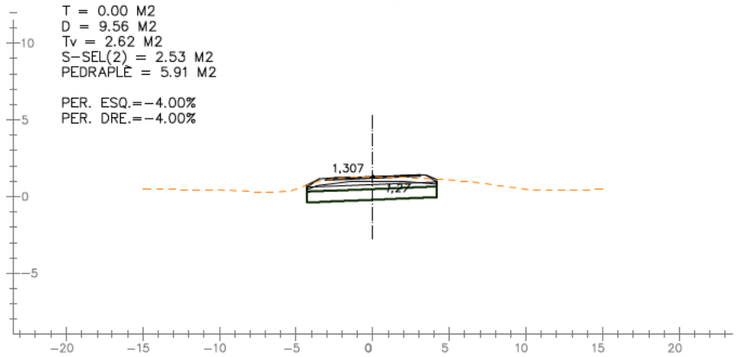
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+025

T = 0.00 M2
D = 9.56 M2
Tv = 2.62 M2
S-SEL(2) = 2.53 M2
PEDRAPLÈ = 5.91 M2

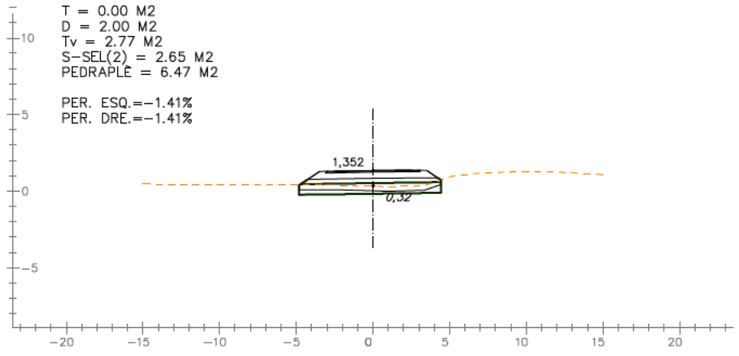
PER. ESQ.=-4.00%
PER. DRE.=-4.00%



PK 0+045

T = 0.00 M2
D = 2.00 M2
Tv = 2.77 M2
S-SEL(2) = 2.65 M2
PEDRAPLÈ = 6.47 M2

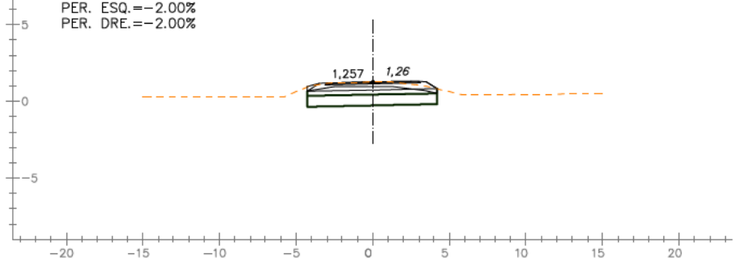
PER. ESQ.=-1.41%
PER. DRE.=-1.41%



PK 0+000

T = 0.00 M2
D = 9.78 M2
Tv = 2.53 M2
S-SEL(2) = 2.53 M2
PEDRAPLÈ = 5.91 M2

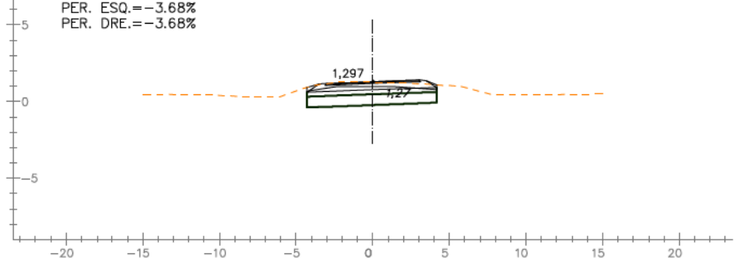
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+020

T = 0.00 M2
D = 10.04 M2
Tv = 2.61 M2
S-SEL(2) = 2.53 M2
PEDRAPLÈ = 5.91 M2

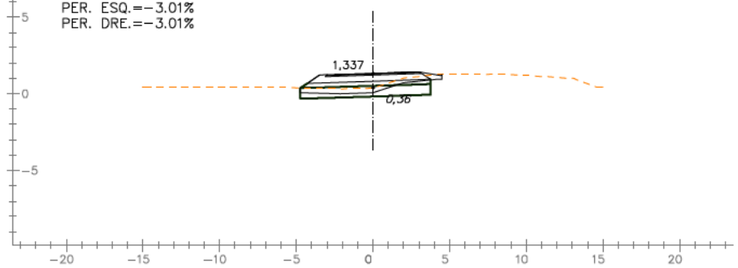
PER. ESQ.=-3.68%
PER. DRE.=-3.68%



PK 0+040

T = 0.04 M2
D = 3.88 M2
Tv = 2.78 M2
S-SEL(2) = 2.48 M2
PEDRAPLÈ = 5.95 M2

PER. ESQ.=-3.01%
PER. DRE.=-3.01%



EIX: IRTA

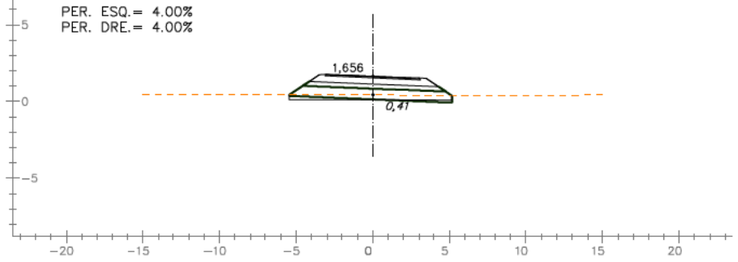
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU	TITOL DEL PROJECTE	DATA				ESCALES	TITOL DEL PLANOL	PLANOL NÚM.	FULL
P09-2025	TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	1:400 ESCALES UNE A3	PERFILS TRANSVERSALS ROTONDES I RAMALS	09B	7 DE 15

PK 0+075

T = 1.30 M2
D = 0.23 M2
Tv = 3.19 M2
S-SEL(2) = 2.67 M2
PEDRAPLÈ = 7.12 M2

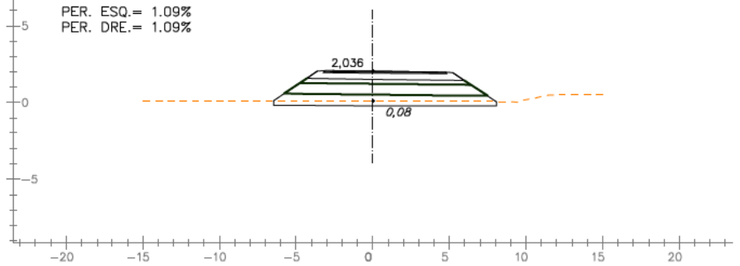
PER. ESQ.= 4.00%
PER. DRE.= 4.00%



PK 0+095

T = 10.16 M2
D = 0.00 M2
Tv = 4.36 M2
S-SEL(2) = 3.22 M2
PEDRAPLÈ = 8.56 M2

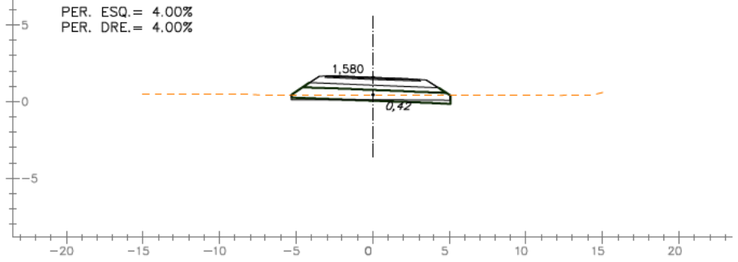
PER. ESQ.= 1.09%
PER. DRE.= 1.09%



PK 0+070

T = 1.27 M2
D = 0.58 M2
Tv = 3.11 M2
S-SEL(2) = 2.67 M2
PEDRAPLÈ = 7.04 M2

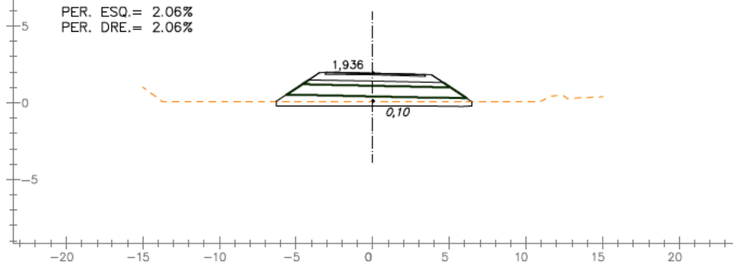
PER. ESQ.= 4.00%
PER. DRE.= 4.00%



PK 0+090

T = 7.71 M2
D = 0.00 M2
Tv = 3.83 M2
S-SEL(2) = 2.77 M2
PEDRAPLÈ = 7.51 M2

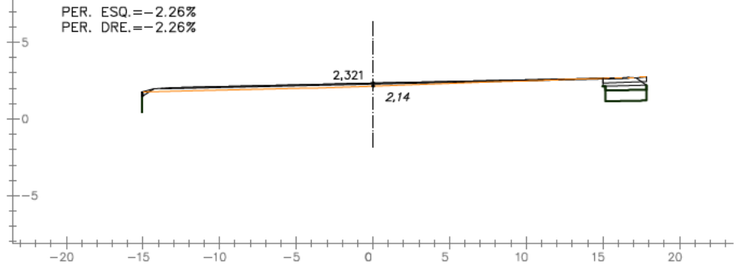
PER. ESQ.= 2.06%
PER. DRE.= 2.06%



PK 0+109,346

T = 0.55 M2
D = 7.42 M2
Tv = 2.16 M2
S-SEL(2) = 0.75 M2
PEDRAPLÈ = 1.75 M2

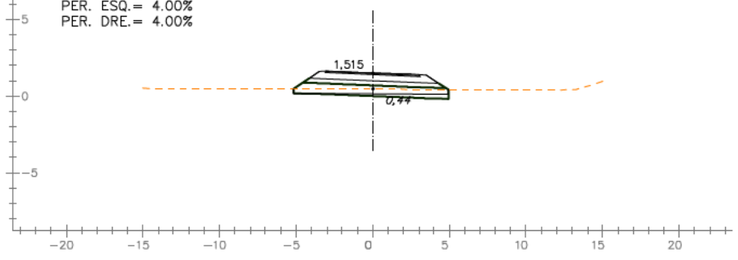
PER. ESQ.=-2.26%
PER. DRE.=-2.26%



PK 0+065

T = 0.00 M2
D = 1.26 M2
Tv = 3.03 M2
S-SEL(2) = 2.67 M2
PEDRAPLÈ = 6.93 M2

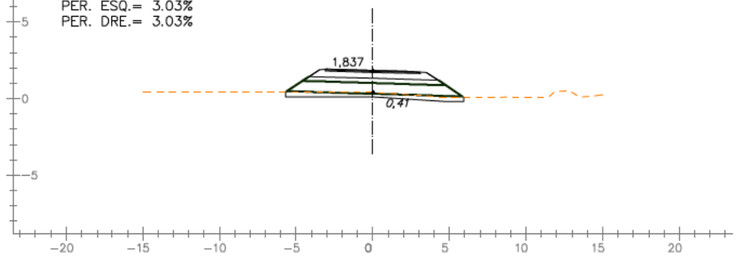
PER. ESQ.= 4.00%
PER. DRE.= 4.00%



PK 0+085

T = 3.66 M2
D = 0.00 M2
Tv = 3.49 M2
S-SEL(2) = 2.67 M2
PEDRAPLÈ = 7.27 M2

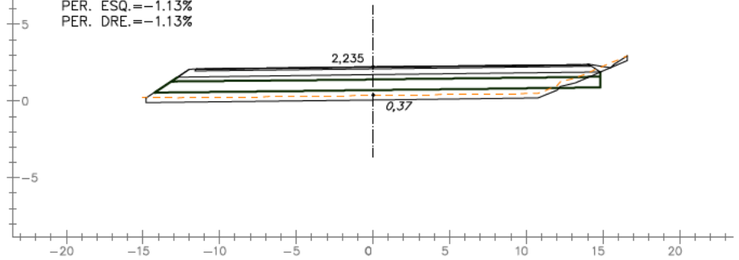
PER. ESQ.= 3.03%
PER. DRE.= 3.03%



PK 0+105

T = 17.15 M2
D = 1.32 M2
Tv = 9.41 M2
S-SEL(2) = 8.34 M2
PEDRAPLÈ = 19.99 M2

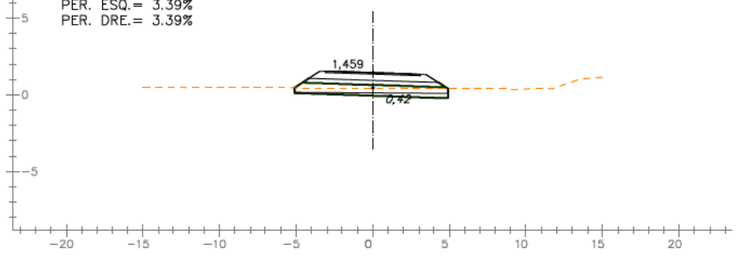
PER. ESQ.=-1.13%
PER. DRE.=-1.13%



PK 0+060

T = 0.00 M2
D = 1.56 M2
Tv = 3.00 M2
S-SEL(2) = 2.67 M2
PEDRAPLÈ = 6.89 M2

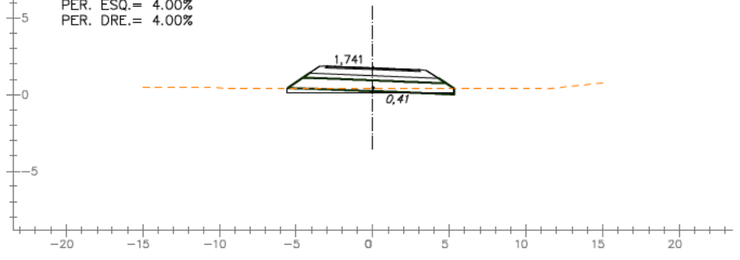
PER. ESQ.= 3.39%
PER. DRE.= 3.39%



PK 0+080

T = 2.62 M2
D = 0.00 M2
Tv = 3.26 M2
S-SEL(2) = 2.67 M2
PEDRAPLÈ = 7.18 M2

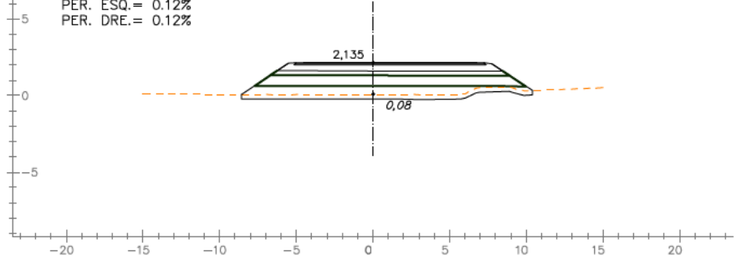
PER. ESQ.= 4.00%
PER. DRE.= 4.00%



PK 0+100

T = 14.11 M2
D = 0.00 M2
Tv = 5.69 M2
S-SEL(2) = 4.55 M2
PEDRAPLÈ = 11.67 M2

PER. ESQ.= 0.12%
PER. DRE.= 0.12%



EIX: IRTA

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

TITOL DEL PLANOL: PERFILS TRANSVERSALS
ROTONDES I RAMALS

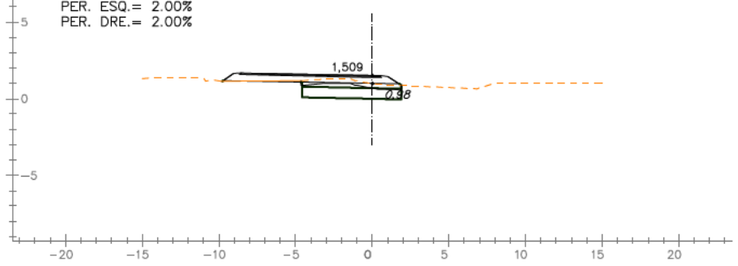
PLANOL NÚM.: 09B

FULL: 8 DE 15

PK 0+030

T = 0.00 M2
D = 5.20 M2
Tv = 1.96 M2
S-SEL(2) = 1.94 M2
PEDRAPLÈ = 4.46 M2

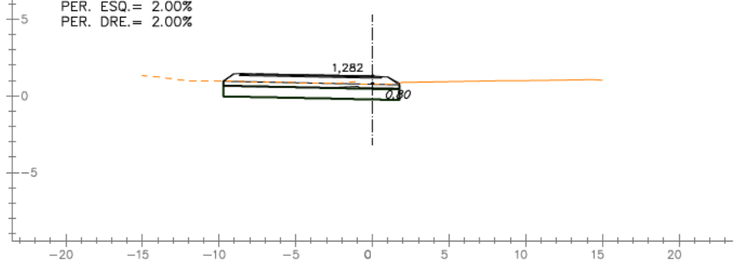
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+070

T = 0.00 M2
D = 8.69 M2
Tv = 3.45 M2
S-SEL(2) = 3.45 M2
PEDRAPLÈ = 8.04 M2

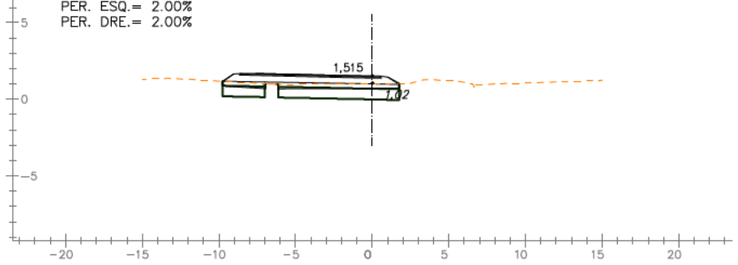
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+020

T = 0.00 M2
D = 7.54 M2
Tv = 3.25 M2
S-SEL(2) = 3.29 M2
PEDRAPLÈ = 7.37 M2

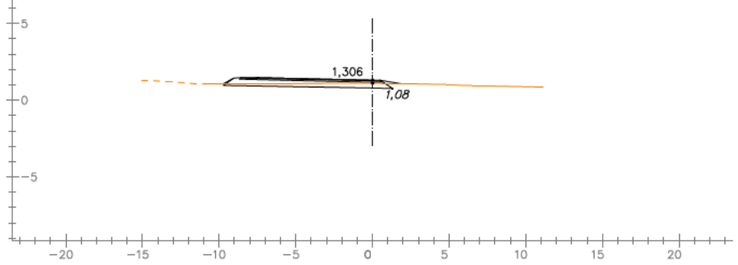
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+060

T = 0.09 M2
D = 10.43 M2
Tv = 0.58 M2

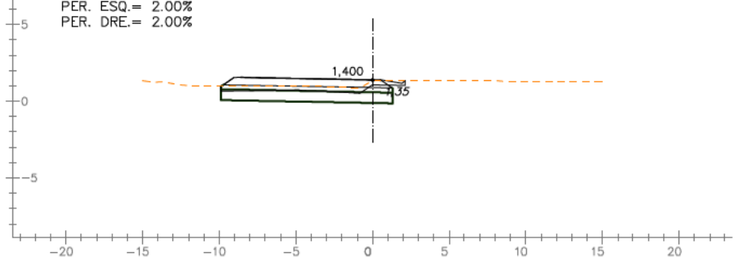
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+094,248

T = 0.00 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.00 M2
S-SEL(2) = 3.11 M2
PEDRAPLÈ = 7.22 M2

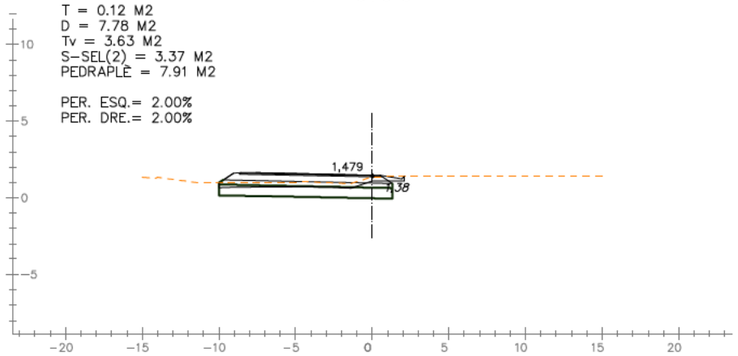
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+010

T = 0.12 M2
D = 7.78 M2
Tv = 3.63 M2
S-SEL(2) = 3.37 M2
PEDRAPLÈ = 7.91 M2

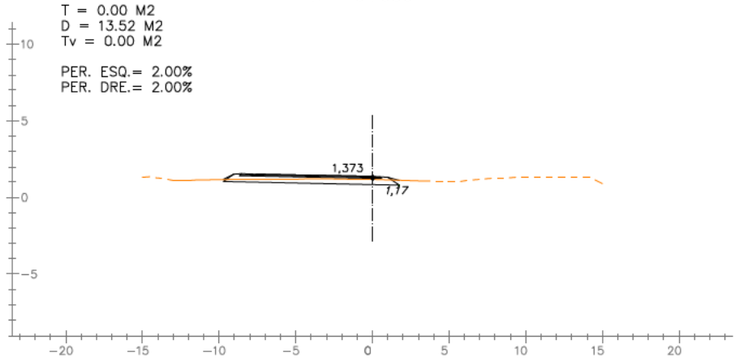
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+050

T = 0.00 M2
D = 13.52 M2
Tv = 0.00 M2

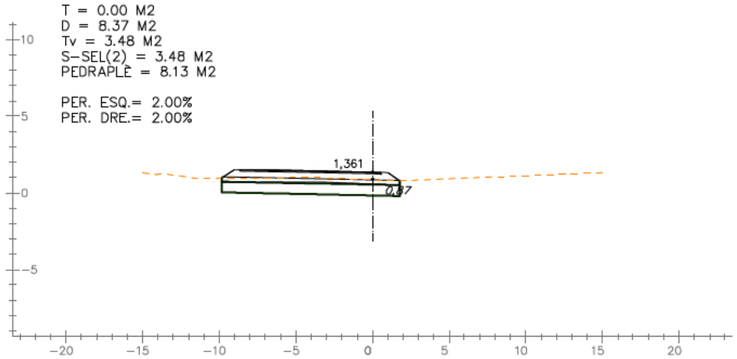
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+090

T = 0.00 M2
D = 8.37 M2
Tv = 3.48 M2
S-SEL(2) = 3.48 M2
PEDRAPLÈ = 8.13 M2

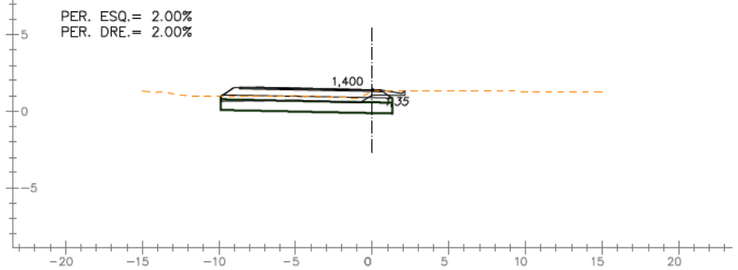
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+000

T = 0.04 M2
D = 8.31 M2
Tv = 3.61 M2
S-SEL(2) = 3.35 M2
PEDRAPLÈ = 7.83 M2

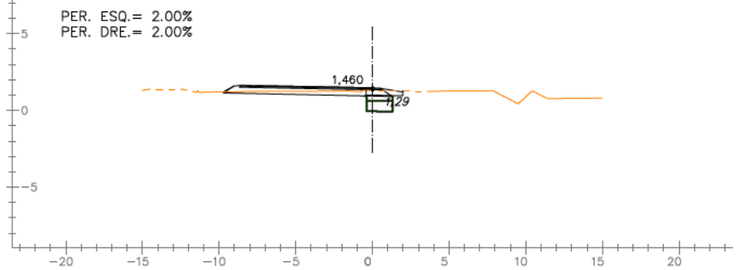
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+040

T = 0.08 M2
D = 11.51 M2
Tv = 0.72 M2
S-SEL(2) = 0.51 M2
PEDRAPLÈ = 1.19 M2

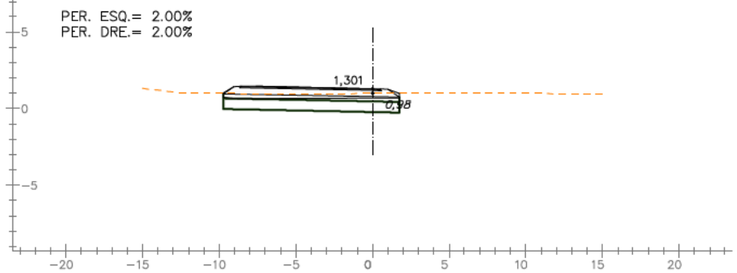
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+080

T = 0.00 M2
D = 9.72 M2
Tv = 3.45 M2
S-SEL(2) = 3.45 M2
PEDRAPLÈ = 8.04 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



EIX: ROT3

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'AREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
ROTONDES I RAMALS

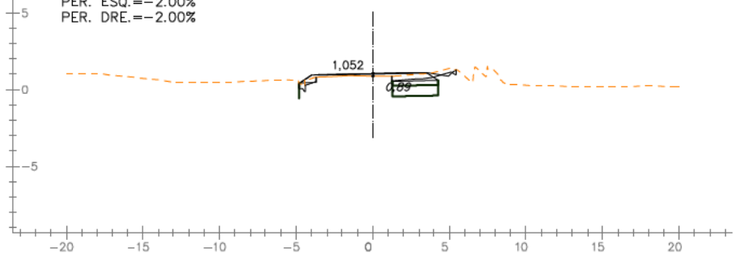
PLÀNOL NÚM.: 09B

FULL: 9 DE 15

PK 0+030

T = 0.00 M2
D = 4.37 M2
Tv = 1.59 M2
S-SEL(2) = 0.90 M2
PEDRAPLÈ = 2.11 M2

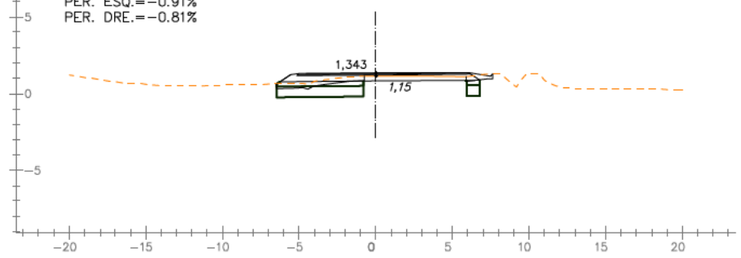
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+070

T = 0.01 M2
D = 13.78 M2
Tv = 2.23 M2
S-SEL(2) = 1.91 M2
PEDRAPLÈ = 4.49 M2

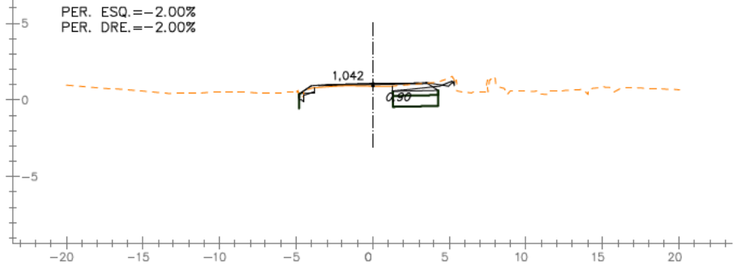
PER. ESQ.=-0.91%
PER. DRE.=-0.81%



PK 0+020

T = 0.00 M2
D = 4.41 M2
Tv = 1.51 M2
S-SEL(2) = 0.88 M2
PEDRAPLÈ = 2.04 M2

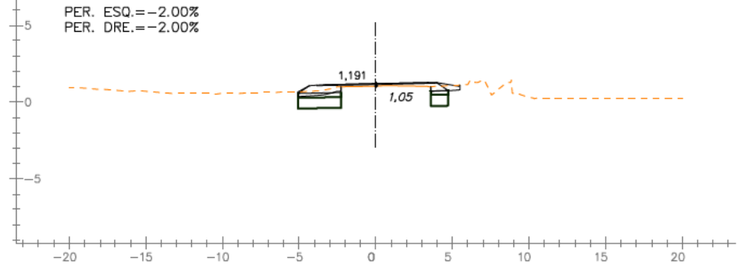
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+060

T = 0.11 M2
D = 3.59 M2
Tv = 1.41 M2
S-SEL(2) = 1.16 M2
PEDRAPLÈ = 2.71 M2

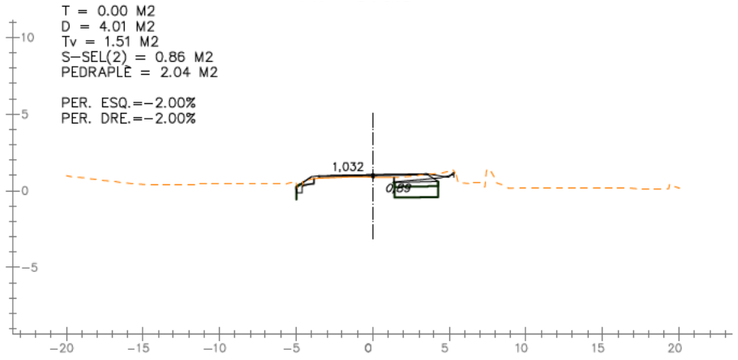
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+010

T = 0.00 M2
D = 4.01 M2
Tv = 1.51 M2
S-SEL(2) = 0.86 M2
PEDRAPLÈ = 2.04 M2

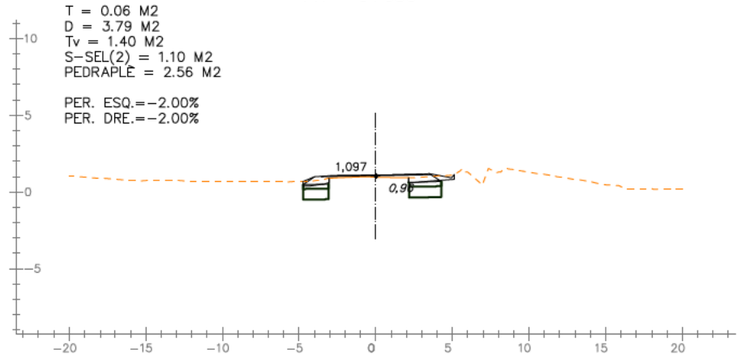
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+050

T = 0.06 M2
D = 3.79 M2
Tv = 1.40 M2
S-SEL(2) = 1.10 M2
PEDRAPLÈ = 2.56 M2

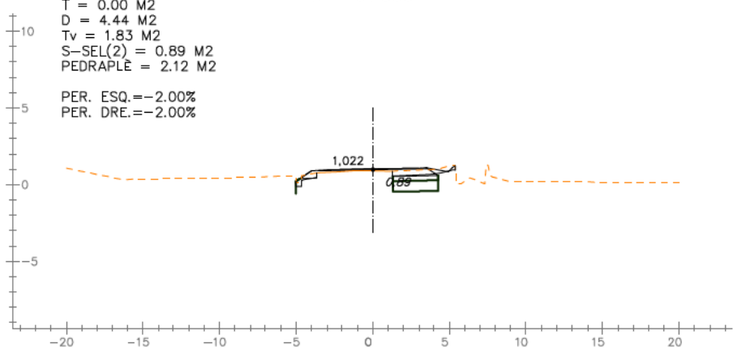
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+000

T = 0.00 M2
D = 4.44 M2
Tv = 1.83 M2
S-SEL(2) = 0.89 M2
PEDRAPLÈ = 2.12 M2

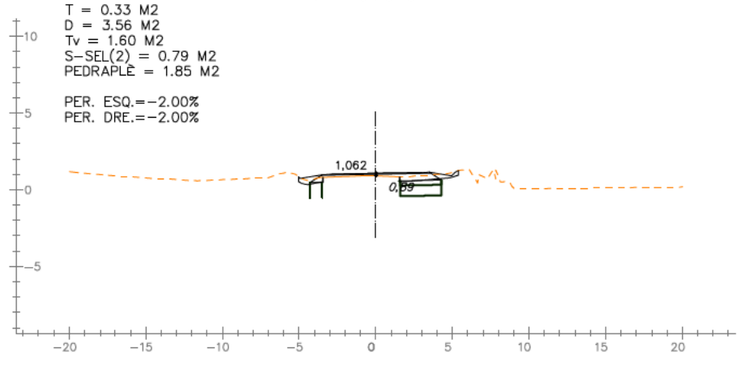
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+040

T = 0.33 M2
D = 3.56 M2
Tv = 1.60 M2
S-SEL(2) = 0.79 M2
PEDRAPLÈ = 1.85 M2

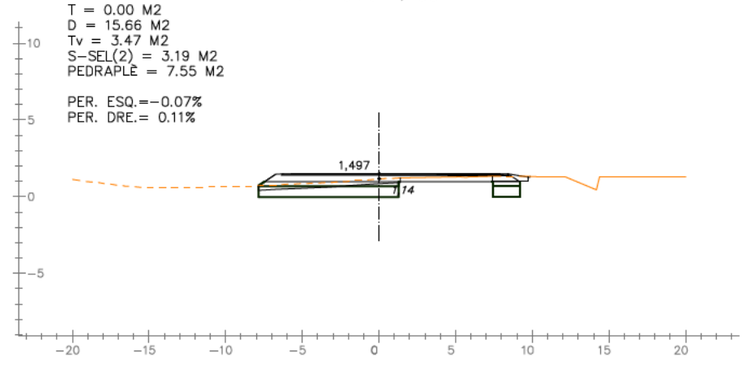
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+077,730

T = 0.00 M2
D = 15.66 M2
Tv = 3.47 M2
S-SEL(2) = 3.19 M2
PEDRAPLÈ = 7.55 M2

PER. ESQ.=-0.07%
PER. DRE.= 0.11%



EIX: ROT3-C1

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

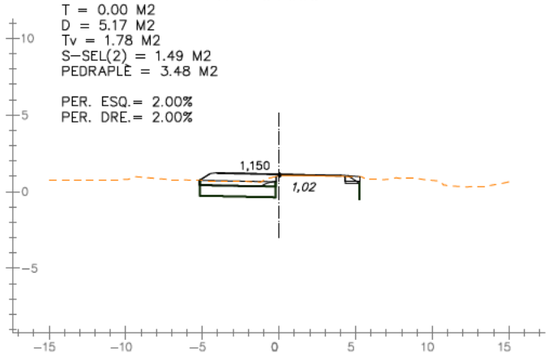
CLAU	TITOL DEL PROJECTE	DATA					
P09-2025	TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:400 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLANOL PERFILS TRANSVERSALS ROTONDES I RAMALS

PLÀNOL NÚM.	FULL
09B	10 DE 15

PK 0+030

T = 0.00 M2
D = 5.17 M2
Tv = 1.78 M2
S-SEL(2) = 1.49 M2
PEDRAPLÈ = 3.48 M2

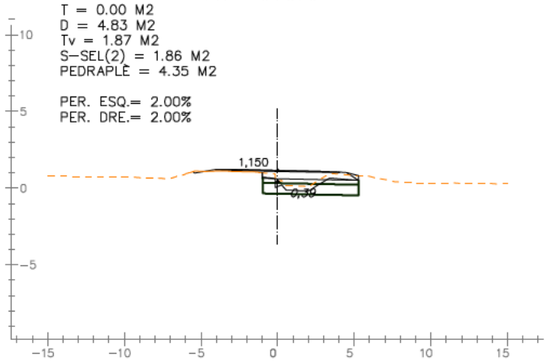
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+070

T = 0.00 M2
D = 4.83 M2
Tv = 1.87 M2
S-SEL(2) = 1.86 M2
PEDRAPLÈ = 4.35 M2

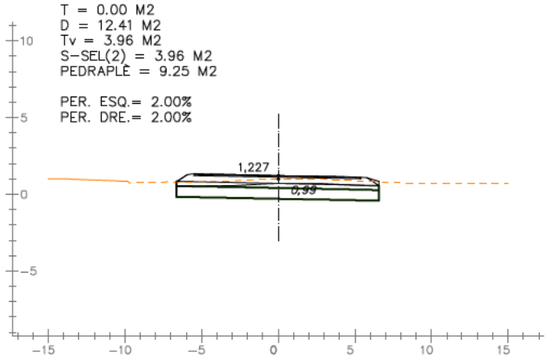
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+110

T = 0.00 M2
D = 12.41 M2
Tv = 3.96 M2
S-SEL(2) = 3.96 M2
PEDRAPLÈ = 9.25 M2

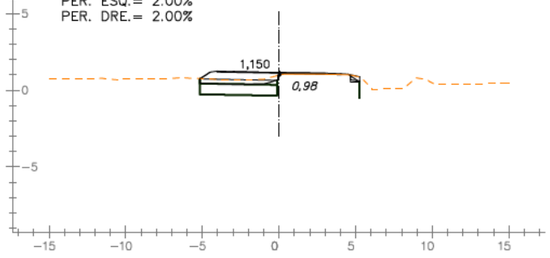
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+020

T = 0.01 M2
D = 4.98 M2
Tv = 1.95 M2
S-SEL(2) = 1.52 M2
PEDRAPLÈ = 3.56 M2

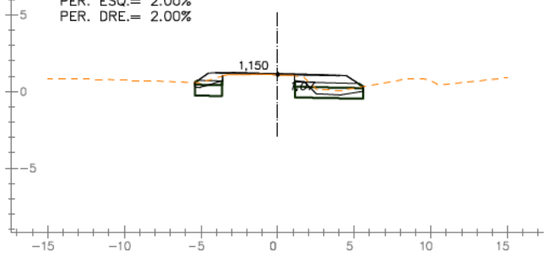
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+060

T = 0.00 M2
D = 3.14 M2
Tv = 1.88 M2
S-SEL(2) = 1.81 M2
PEDRAPLÈ = 4.34 M2

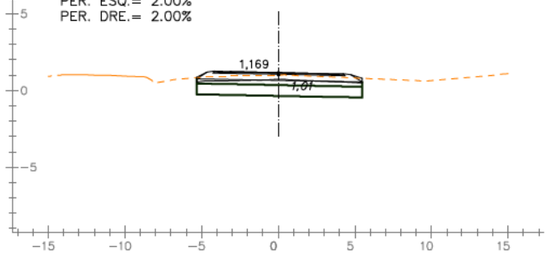
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+100

T = 0.00 M2
D = 11.02 M2
Tv = 3.25 M2
S-SEL(2) = 3.25 M2
PEDRAPLÈ = 7.58 M2

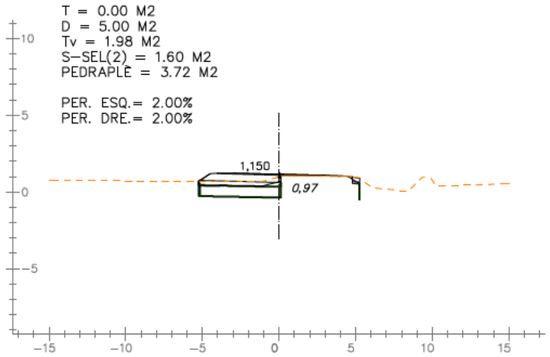
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+010

T = 0.00 M2
D = 5.00 M2
Tv = 1.98 M2
S-SEL(2) = 1.60 M2
PEDRAPLÈ = 3.72 M2

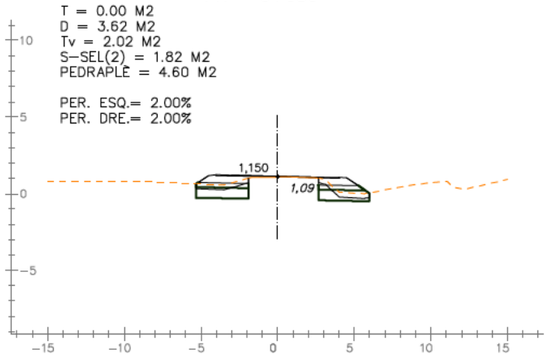
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+050

T = 0.00 M2
D = 3.62 M2
Tv = 2.02 M2
S-SEL(2) = 1.82 M2
PEDRAPLÈ = 4.60 M2

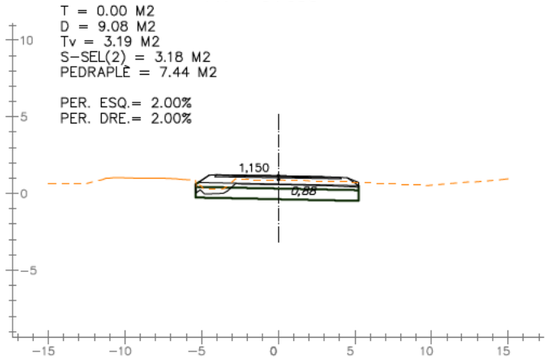
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+090

T = 0.00 M2
D = 9.08 M2
Tv = 3.19 M2
S-SEL(2) = 3.18 M2
PEDRAPLÈ = 7.44 M2

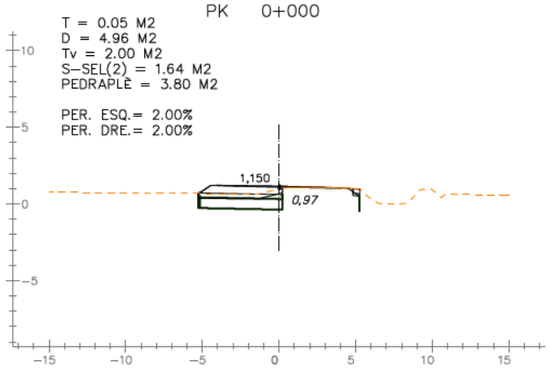
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+000

T = 0.05 M2
D = 4.96 M2
Tv = 2.00 M2
S-SEL(2) = 1.64 M2
PEDRAPLÈ = 3.80 M2

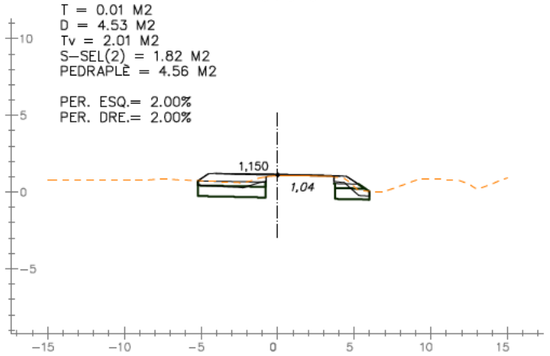
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+040

T = 0.01 M2
D = 4.53 M2
Tv = 2.01 M2
S-SEL(2) = 1.82 M2
PEDRAPLÈ = 4.56 M2

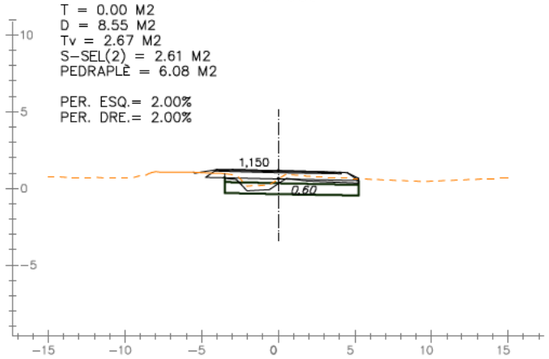
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+080

T = 0.00 M2
D = 8.55 M2
Tv = 2.67 M2
S-SEL(2) = 2.61 M2
PEDRAPLÈ = 6.08 M2

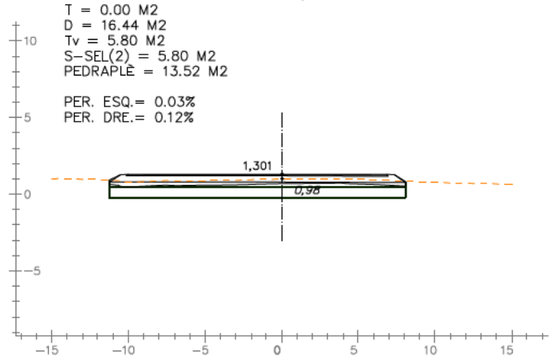
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+118,008

T = 0.00 M2
D = 16.44 M2
Tv = 5.80 M2
S-SEL(2) = 5.80 M2
PEDRAPLÈ = 13.52 M2

PER. ESQ.= 0.03%
PER. DRE.= 0.12%



EIX: ROT3-C2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'AREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:400
ESCALES UNE A3

TITOL DEL PLANOL: PERFILS TRANSVERSALS
ROTONDES I RAMALS

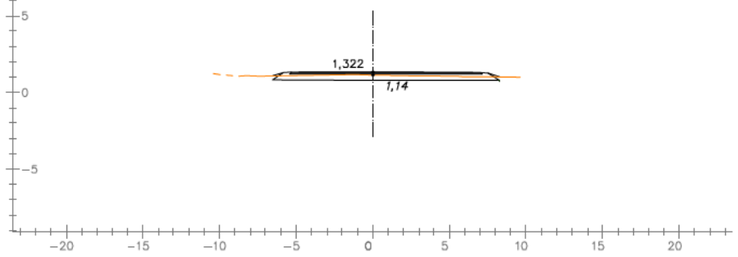
PLANOL NÚM.: 09B

FULL: 11 DE 15

PK 0+029,535

T = 0.00 M2
D = 17.11 M2
Tv = 2.47 M2

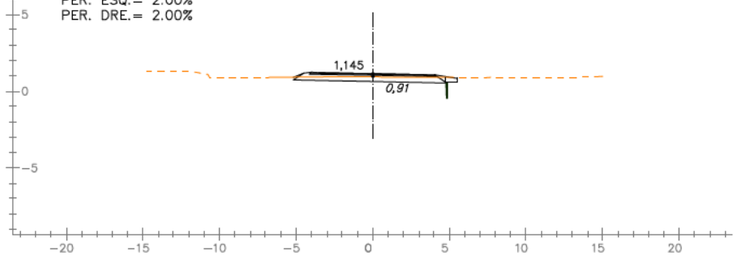
PER. ESQ.= 0.19%
PER. DRE.= 0.29%



PK 0+020

T = 0.08 M2
D = 12.79 M2
Tv = 0.24 M2
S-SEL(2) = 0.03 M2
PEDRAPLÈ = 0.07 M2

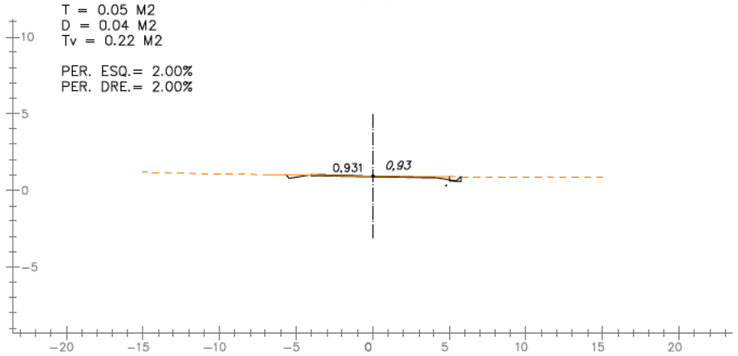
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+010

T = 0.05 M2
D = 0.04 M2
Tv = 0.22 M2

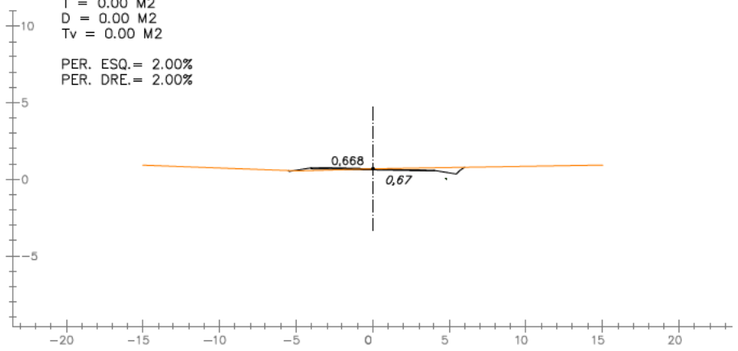
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+000

T = 0.00 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.00 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



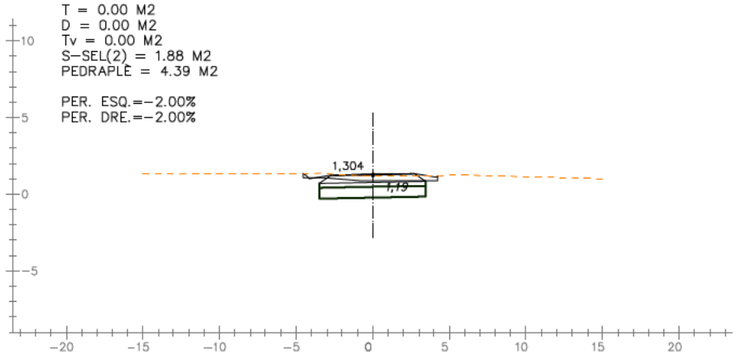
EIX: ROT3-C3

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09-2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:400 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLANOL PERFILS TRANSVERSALS ROTONDES I RAMALS	PLANOL NÚM. 09B	FULL 12 DE 15

PK 0+030

T = 0.00 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.00 M2
S-SEL(2) = 1.88 M2
PEDRAPLÈ = 4.39 M2

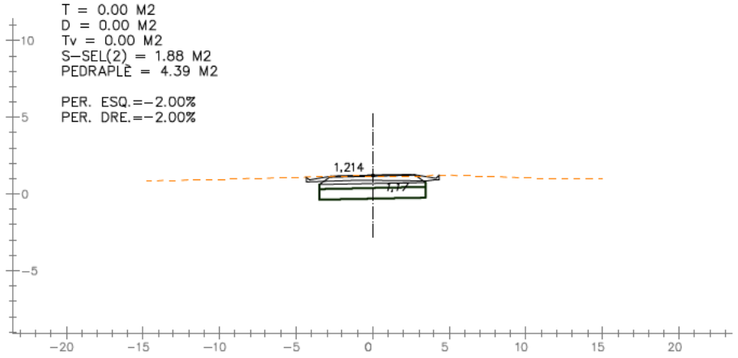
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+020

T = 0.00 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.00 M2
S-SEL(2) = 1.88 M2
PEDRAPLÈ = 4.39 M2

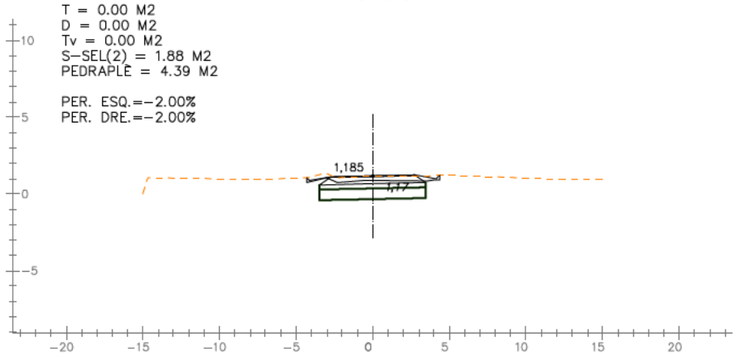
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+010

T = 0.00 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.00 M2
S-SEL(2) = 1.88 M2
PEDRAPLÈ = 4.39 M2

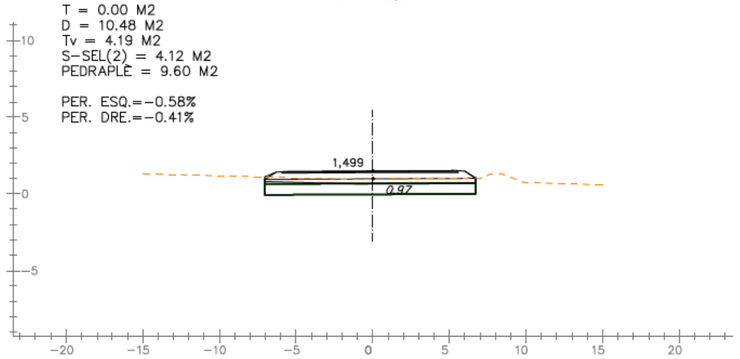
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+042,037

T = 0.00 M2
D = 10.48 M2
Tv = 4.19 M2
S-SEL(2) = 4.12 M2
PEDRAPLÈ = 9.60 M2

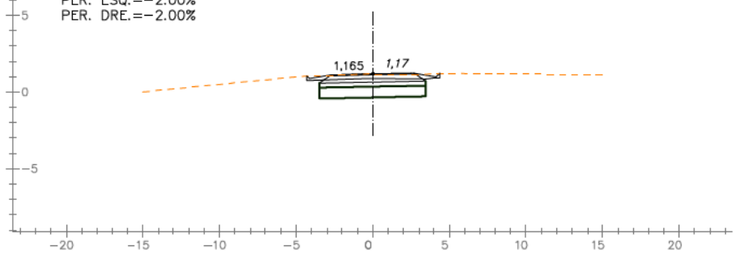
PER. ESQ.=-0.58%
PER. DRE.=-0.41%



PK 0+000

T = 0.00 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.00 M2
S-SEL(2) = 1.88 M2
PEDRAPLÈ = 4.39 M2

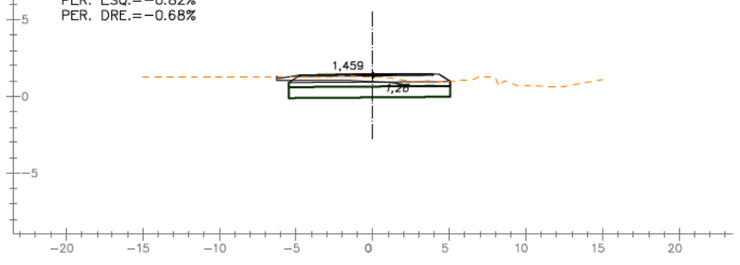
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+040

T = 0.00 M2
D = 10.51 M2
Tv = 3.40 M2
S-SEL(2) = 3.16 M2
PEDRAPLÈ = 7.38 M2

PER. ESQ.=-0.82%
PER. DRE.=-0.68%

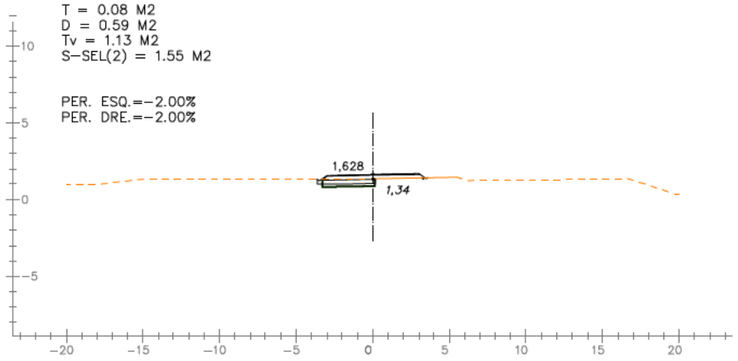


EIX: ROT3-C4

PK 0+030

T = 0.08 M2
D = 0.59 M2
Tv = 1.13 M2
S-SEL(2) = 1.55 M2

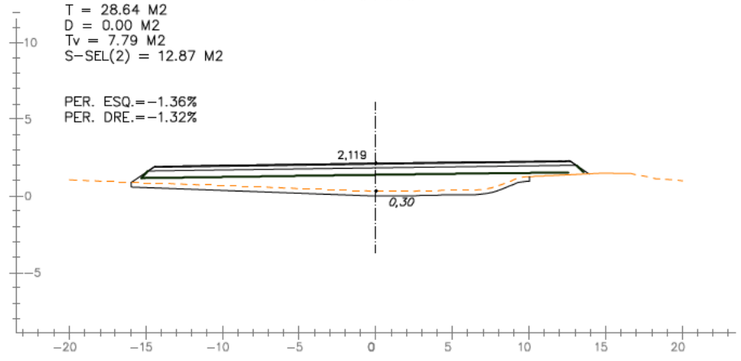
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+070

T = 28.64 M2
D = 0.00 M2
Tv = 7.79 M2
S-SEL(2) = 12.87 M2

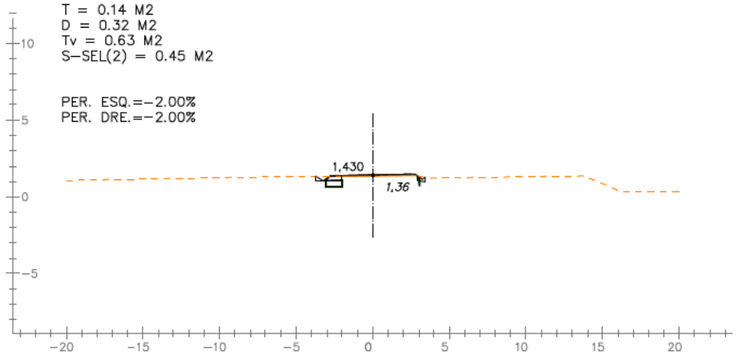
PER. ESQ.=-1.36%
PER. DRE.=-1.32%



PK 0+020

T = 0.14 M2
D = 0.32 M2
Tv = 0.63 M2
S-SEL(2) = 0.45 M2

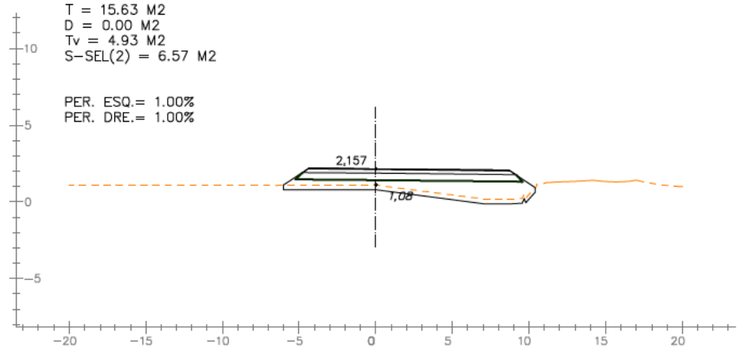
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+060

T = 15.63 M2
D = 0.00 M2
Tv = 4.93 M2
S-SEL(2) = 6.57 M2

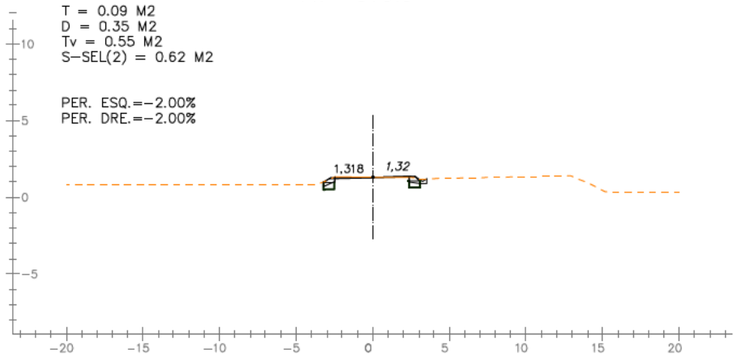
PER. ESQ.= 1.00%
PER. DRE.= 1.00%



PK 0+010

T = 0.09 M2
D = 0.35 M2
Tv = 0.55 M2
S-SEL(2) = 0.62 M2

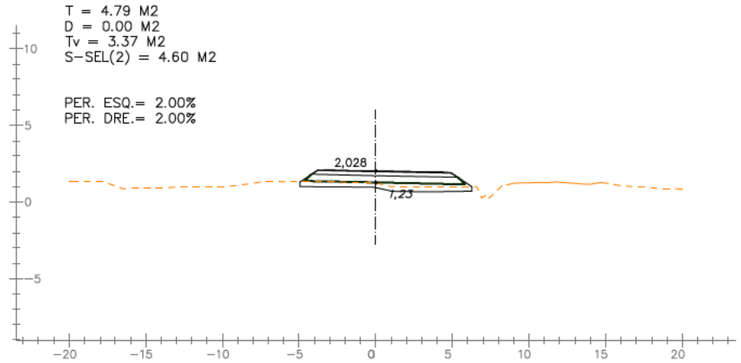
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+050

T = 4.79 M2
D = 0.00 M2
Tv = 3.37 M2
S-SEL(2) = 4.60 M2

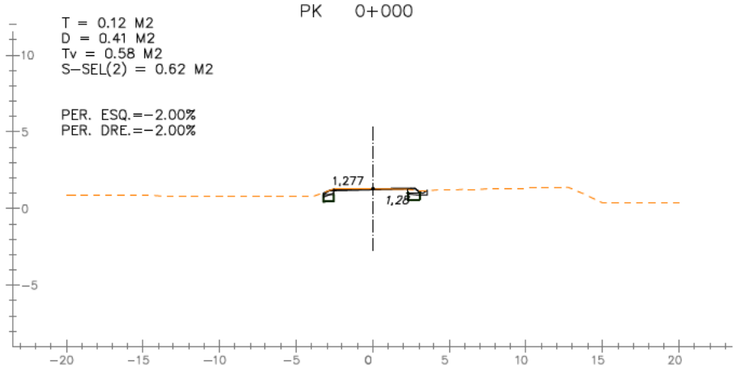
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+000

T = 0.12 M2
D = 0.41 M2
Tv = 0.58 M2
S-SEL(2) = 0.62 M2

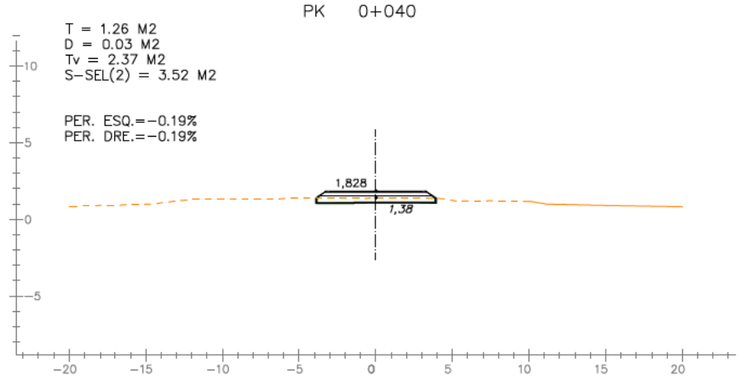
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+040

T = 1.26 M2
D = 0.03 M2
Tv = 2.37 M2
S-SEL(2) = 3.52 M2

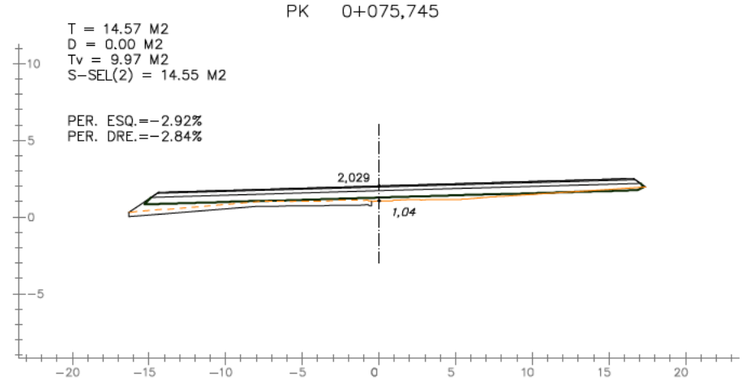
PER. ESQ.=-0.19%
PER. DRE.=-0.19%



PK 0+075,745

T = 14.57 M2
D = 0.00 M2
Tv = 9.97 M2
S-SEL(2) = 14.55 M2

PER. ESQ.=-2.92%
PER. DRE.=-2.84%



EIX: CAMI1

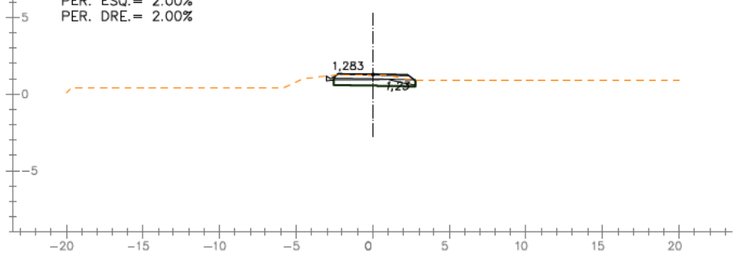
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU	TITOL DEL PROJECTE	DATA	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	CAP DE L'AREA E.F.	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TITOL DEL PLANOL	PLANOL NÚM.	FULL
P09-2025	TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	OCTUBRE 2025	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	1:400 ESCALES UNE A3	PERFILS TRANSVERSALS ROTONDES I RAMALS	09B	14 DE 15

PK 0+015

T = 0.00 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.00 M2
S-SEL(2) = 2.17 M2

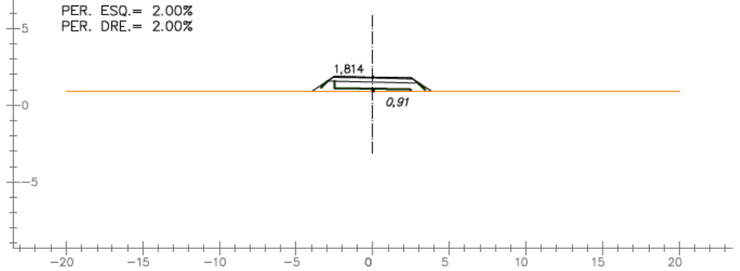
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+035

T = 1.13 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.00 M2
S-SEL(2) = 2.96 M2

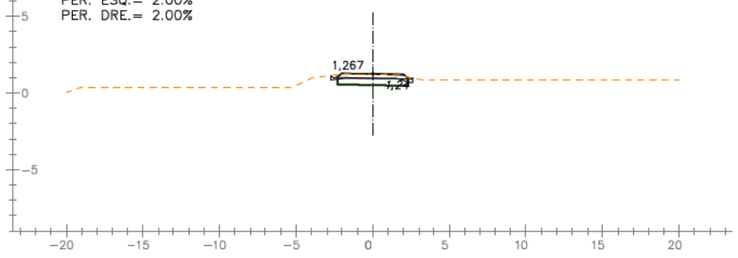
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+010

T = 0.00 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.00 M2
S-SEL(2) = 1.95 M2

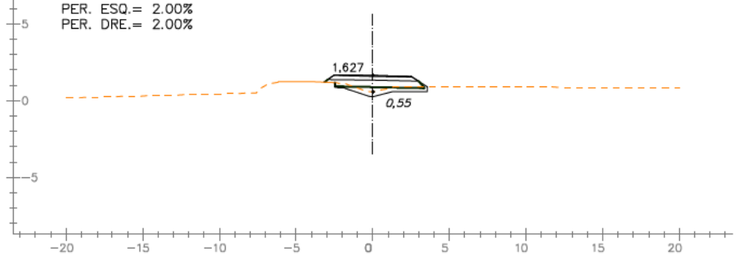
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+030

T = 2.00 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.80 M2
S-SEL(2) = 2.71 M2

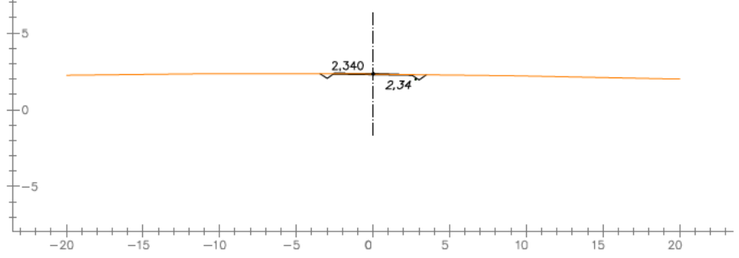
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+049,064

T = 0.00 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.00 M2

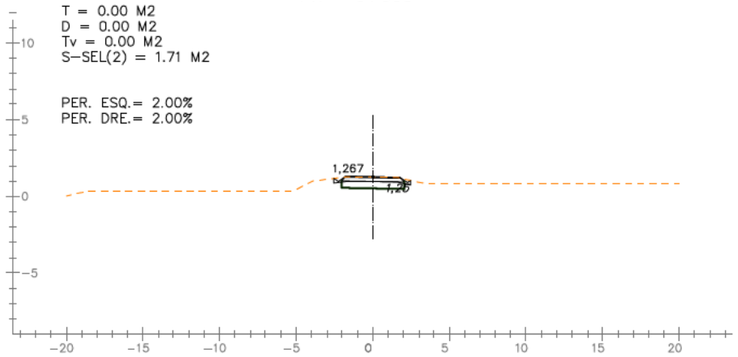
PER. ESQ.= 1.46%
PER. DRE.= 1.54%



PK 0+005

T = 0.00 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.00 M2
S-SEL(2) = 1.71 M2

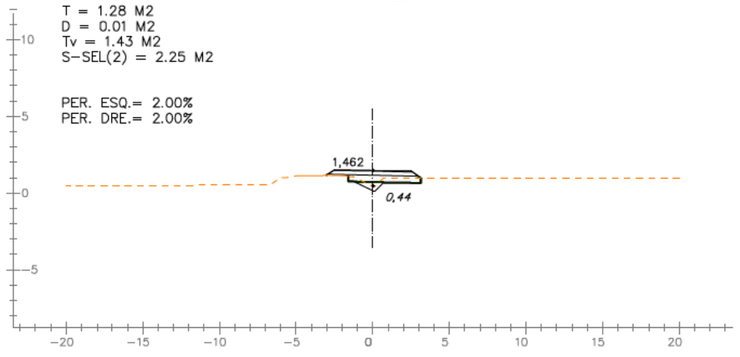
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+025

T = 1.28 M2
D = 0.01 M2
Tv = 1.43 M2
S-SEL(2) = 2.25 M2

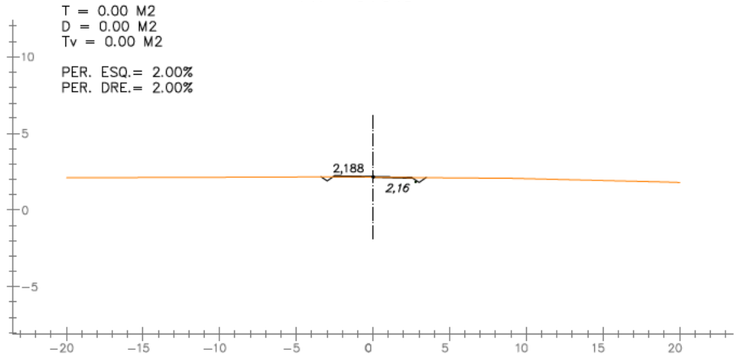
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+045

T = 0.00 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.00 M2

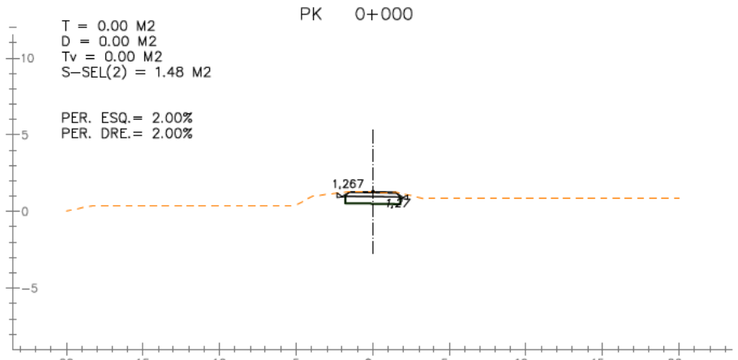
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+000

T = 0.00 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.00 M2
S-SEL(2) = 1.48 M2

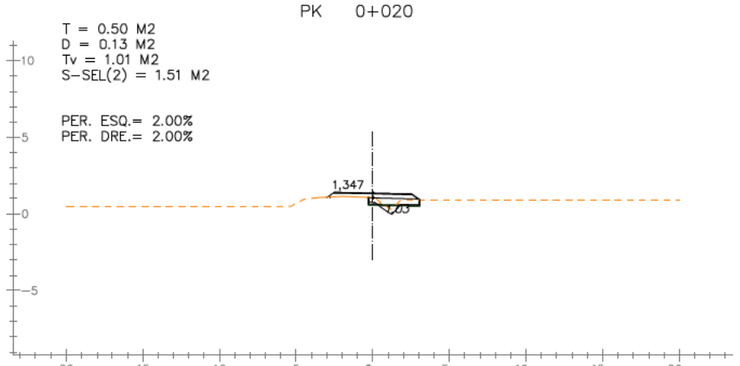
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+020

T = 0.50 M2
D = 0.13 M2
Tv = 1.01 M2
S-SEL(2) = 1.51 M2

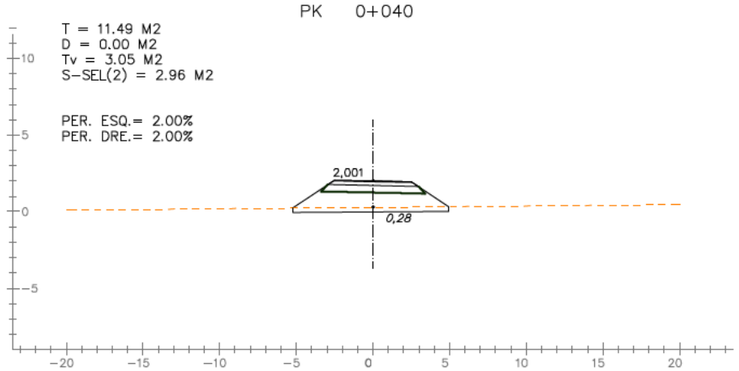
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+040

T = 11.49 M2
D = 0.00 M2
Tv = 3.05 M2
S-SEL(2) = 2.96 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



EIX: CAMI2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU	TITOL DEL PROJECTE	DATA				ESCALES	TITOL DEL PLANOL	PLANOL NÚM.	FULL
P09-2025	TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	1:400 ESCALES UNE A3	PERFILS TRANSVERSALS ROTONDES I RAMALS	09B	15 DE 15

T.M. LA RÀPITA

TV-3408

ROTONDA
TV-3408

OF 0.1
Pk 0+016
Calaix 3,0x2,0m
L = 34,65m

TD 0.1
Pk 0+091
ØPP = 800mm
L = 11m

ENCAVALCA AMB FULL 2 DE 15

EL SALINER

Port de Sant Carles de la Ràpita

Escola Horta Vella

Museu de la Mar de l'Ebre

Pista Patí

Casal de Joves

Les Casetes del Guarda

Pascual Fortea, SL

Ports de la Generalitat

Carrer de Méndez Núñez

Carrer del Bisbe Aznar

Carrer de Sant Roc

Carrer de Sant Rafel

Carrer del Camp

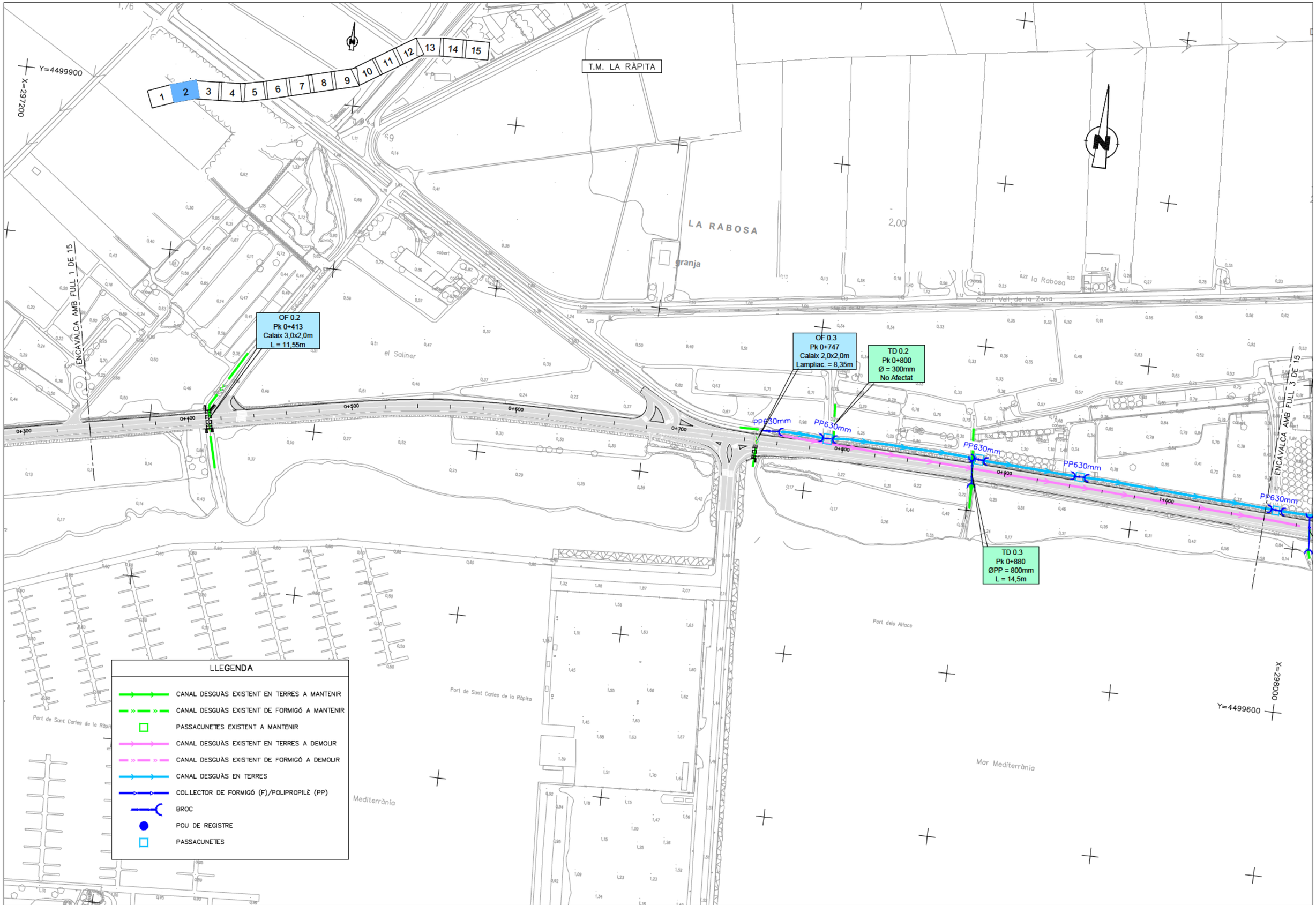
Carrer de Sant Carles

Camí de la Horta Vella

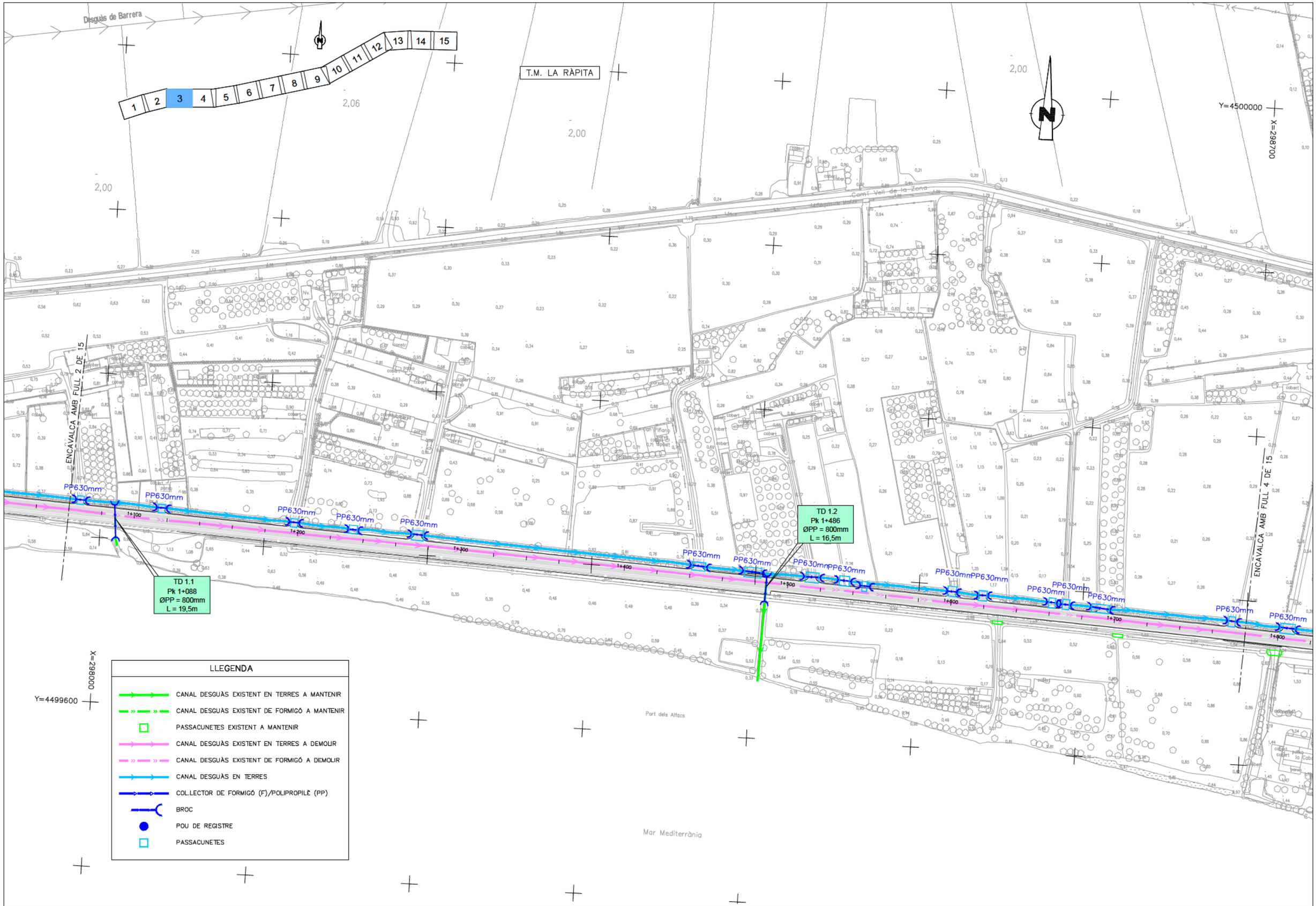
Canal de Navegació

Canal de Navegació

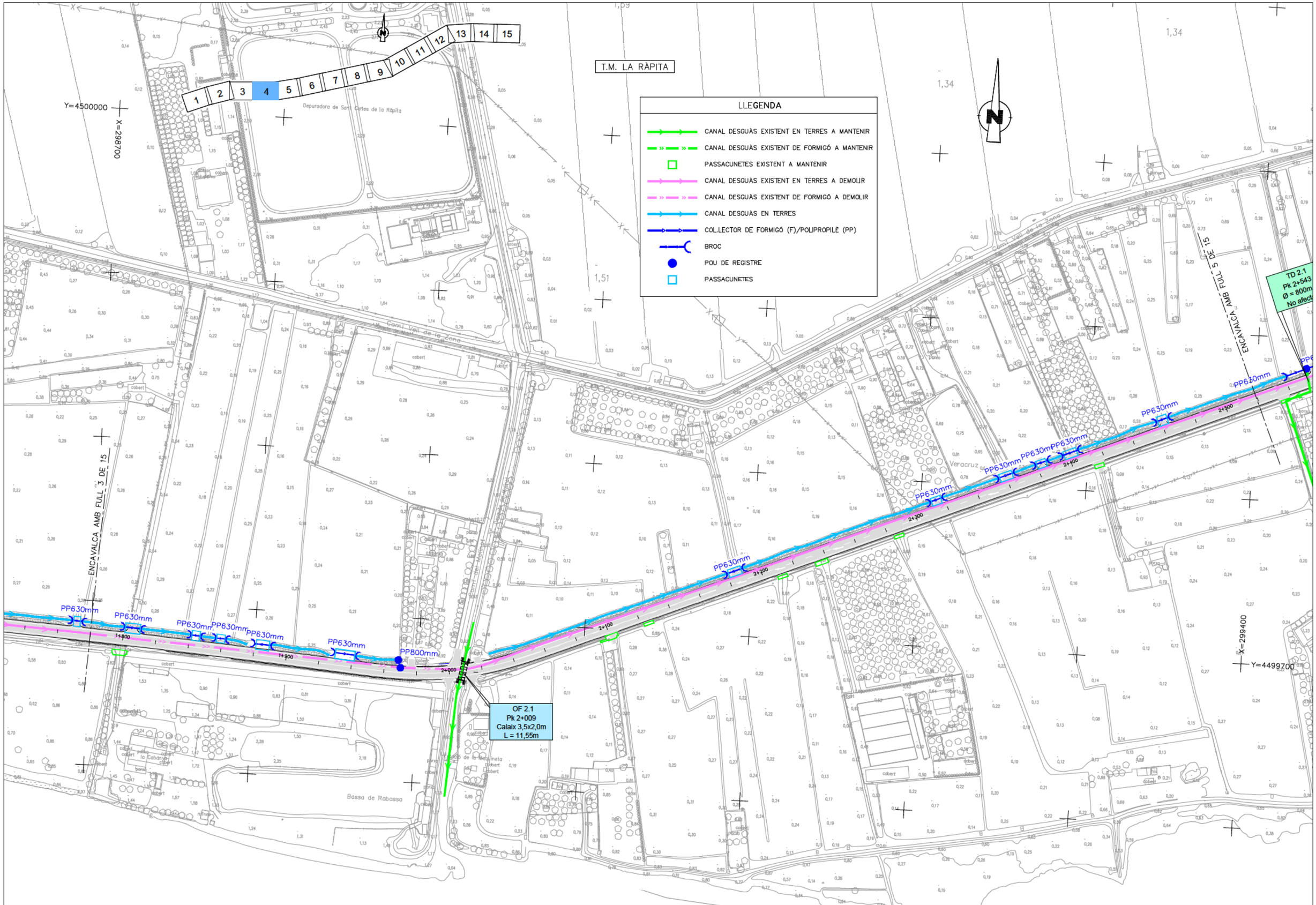
Canal de Navegació



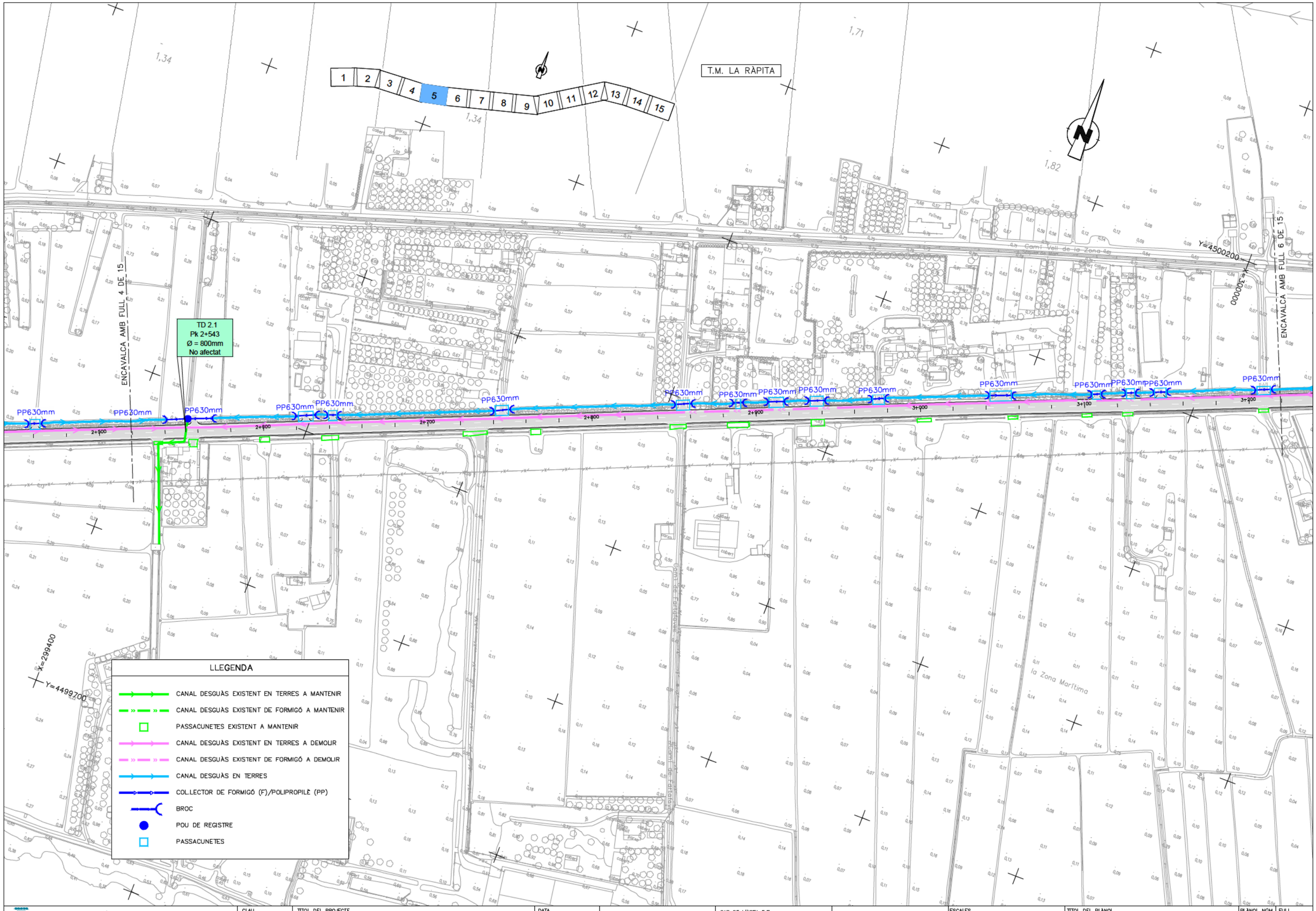
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCIA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL DRENATGE PLANTES	PLÀNOL NÚM. 10A	FULL 2 DE 15



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'AREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLANOL DRENATGE PLANTES	PLANOL NÚM. 10A	FULL 3 DE 15

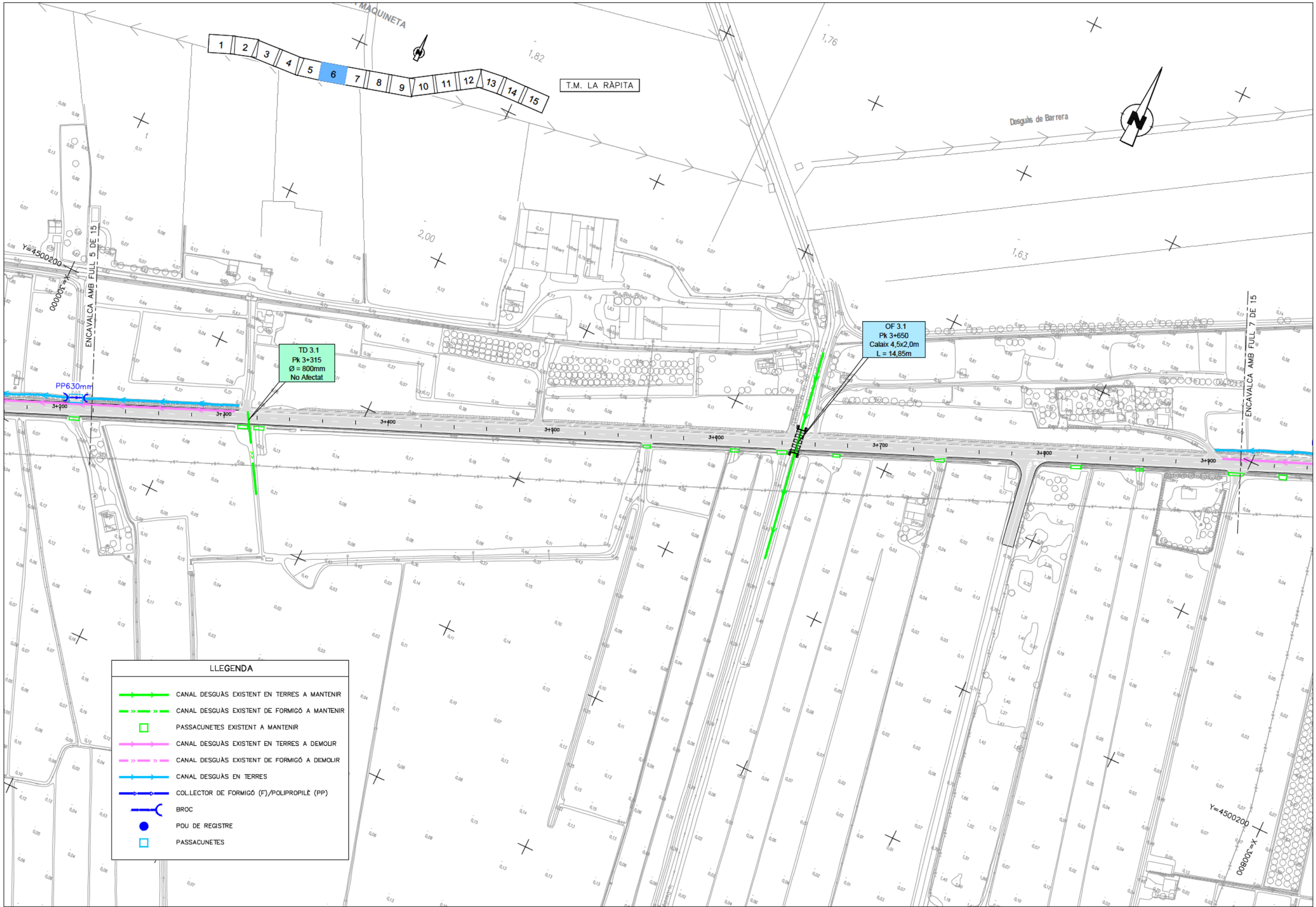


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLANOL DRENATGE PLANTES	PLÀNOL NÚM. 10A	FULL 4 DE 15



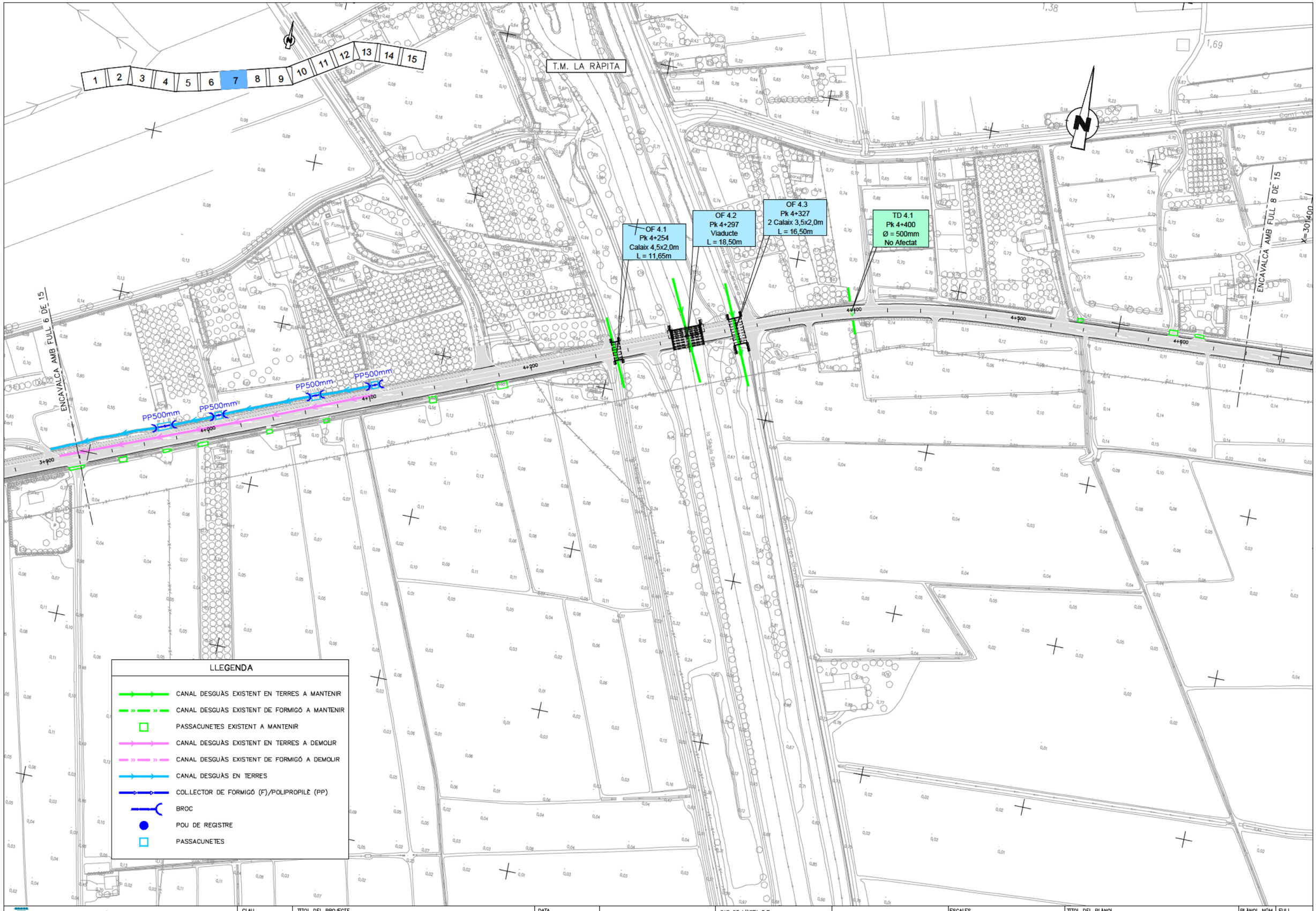
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU	TITOL DEL PROJECTE	DATA	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TITOL DEL PLANOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P09–2025	TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	OCTUBRE 2025	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	1:2000 ESCALES UNE A3	DRENATGE PLANTES	10A	5 DE 15

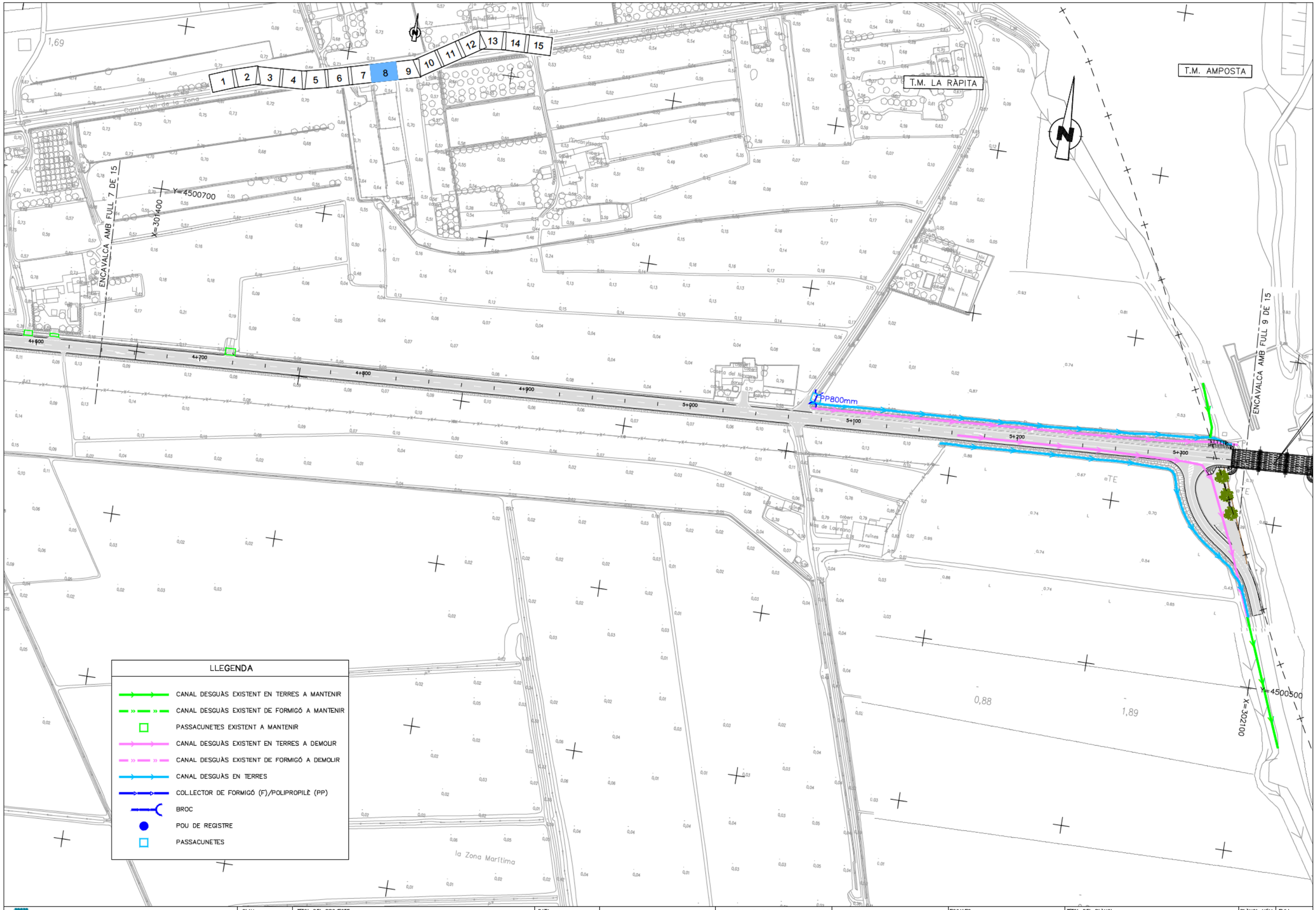


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

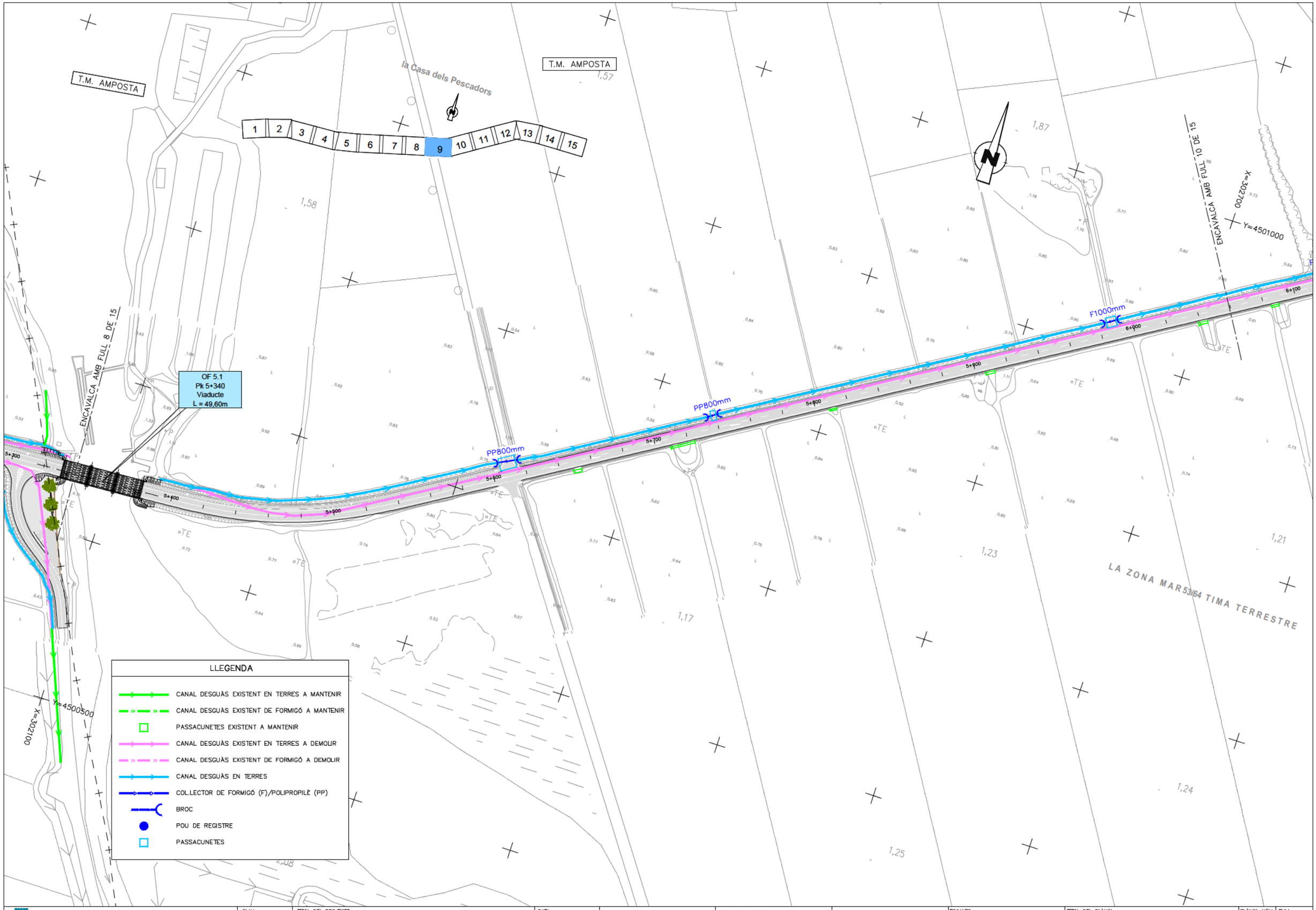
CLAU	TITOL DEL PROJECTE	DATA	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	CAP DE L'ÀREA E.F.	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TITOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P09–2025	TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	OCTUBRE 2025	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	1:2000 ESCALES UNE A3	DRENATGE PLANTES	10A	6 DE 15



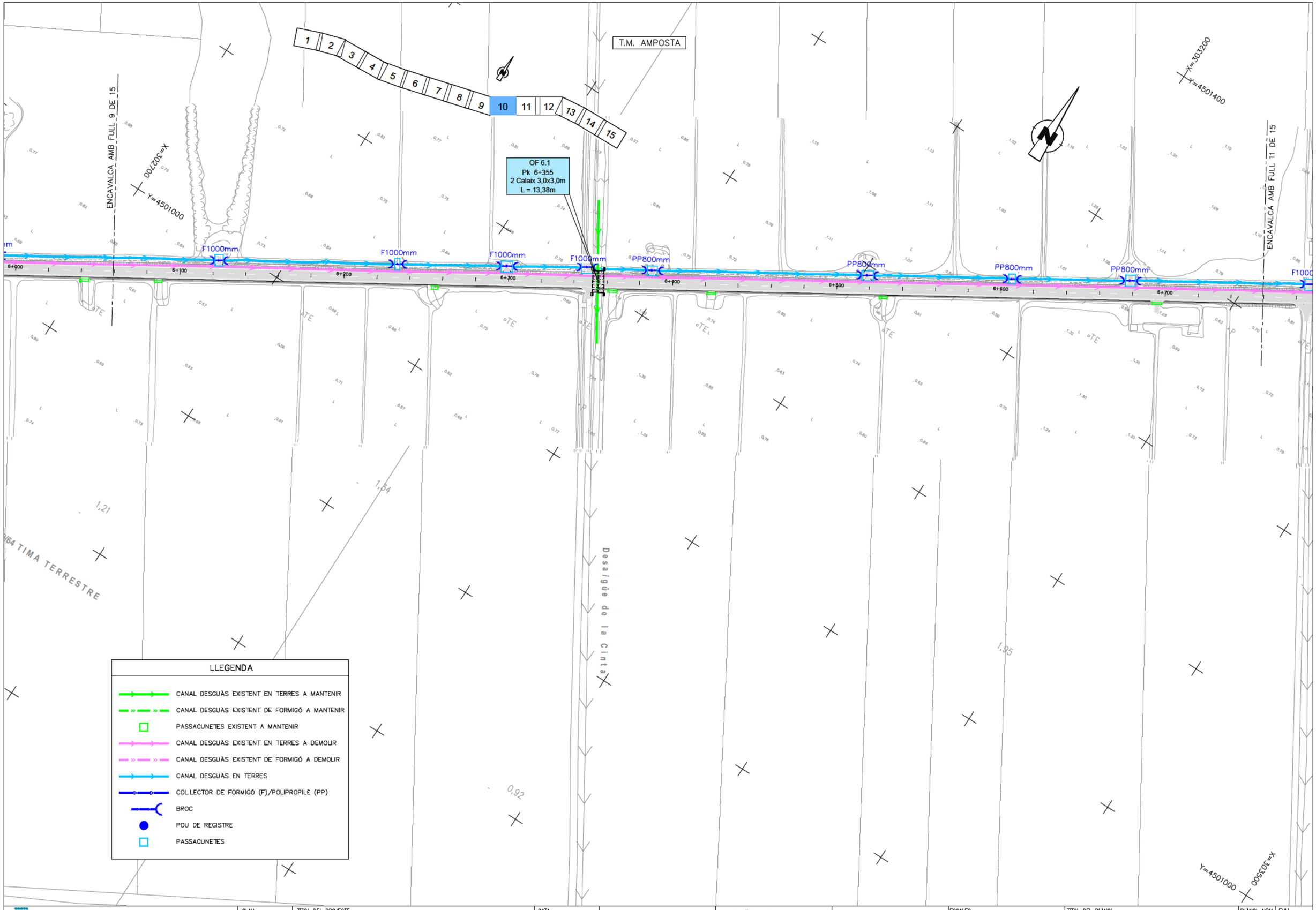
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL DRENATGE PLANTES	PLÀNOL NÚM. 10A	FULL 7 DE 15



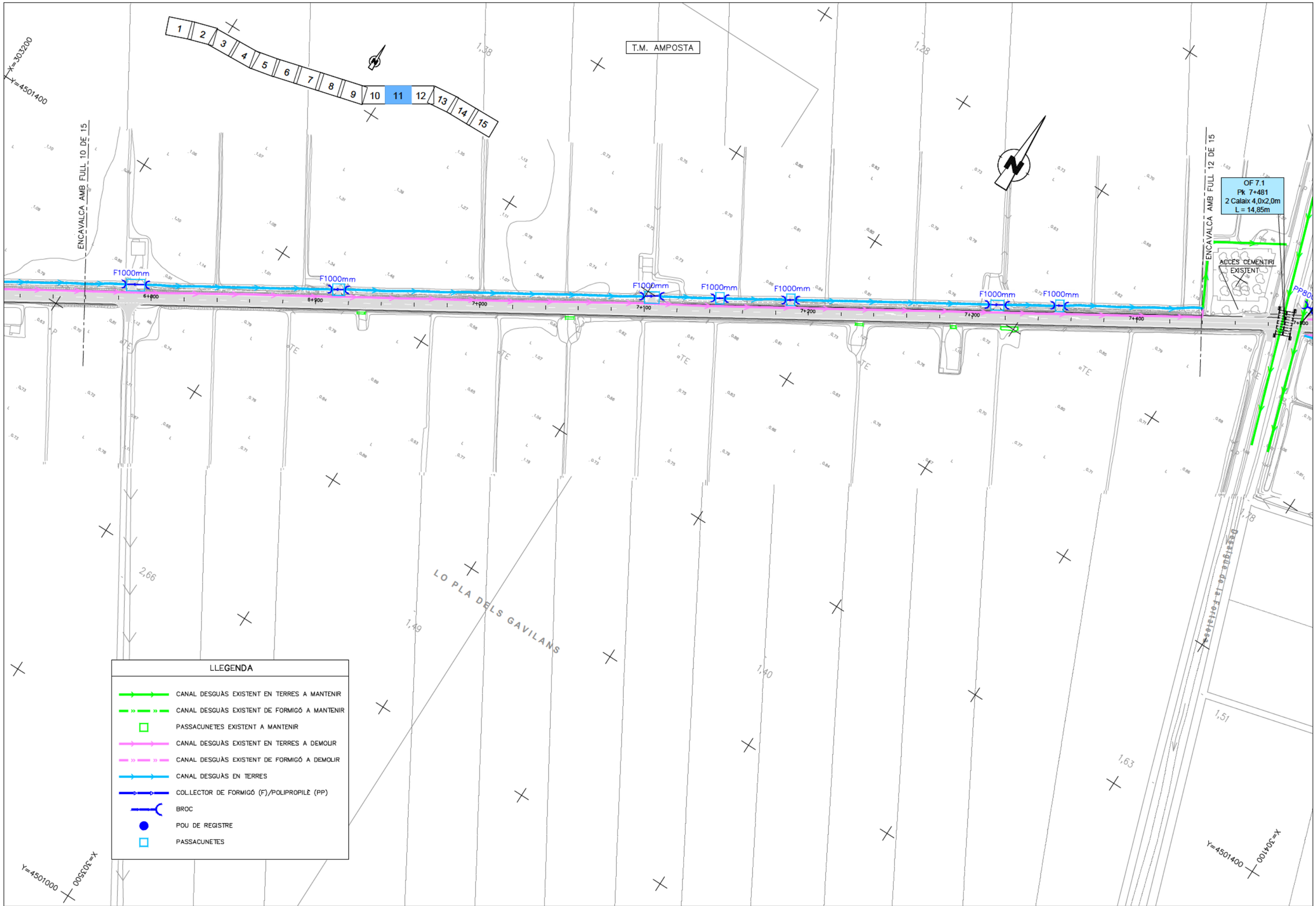
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL DRENATGE PLANTES	PLÀNOL NÚM. 10A	FULL 8 DE 15



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL DRENATGE PLANTES	PLÀNOL NÚM. 10A	FULL 9 DE 15

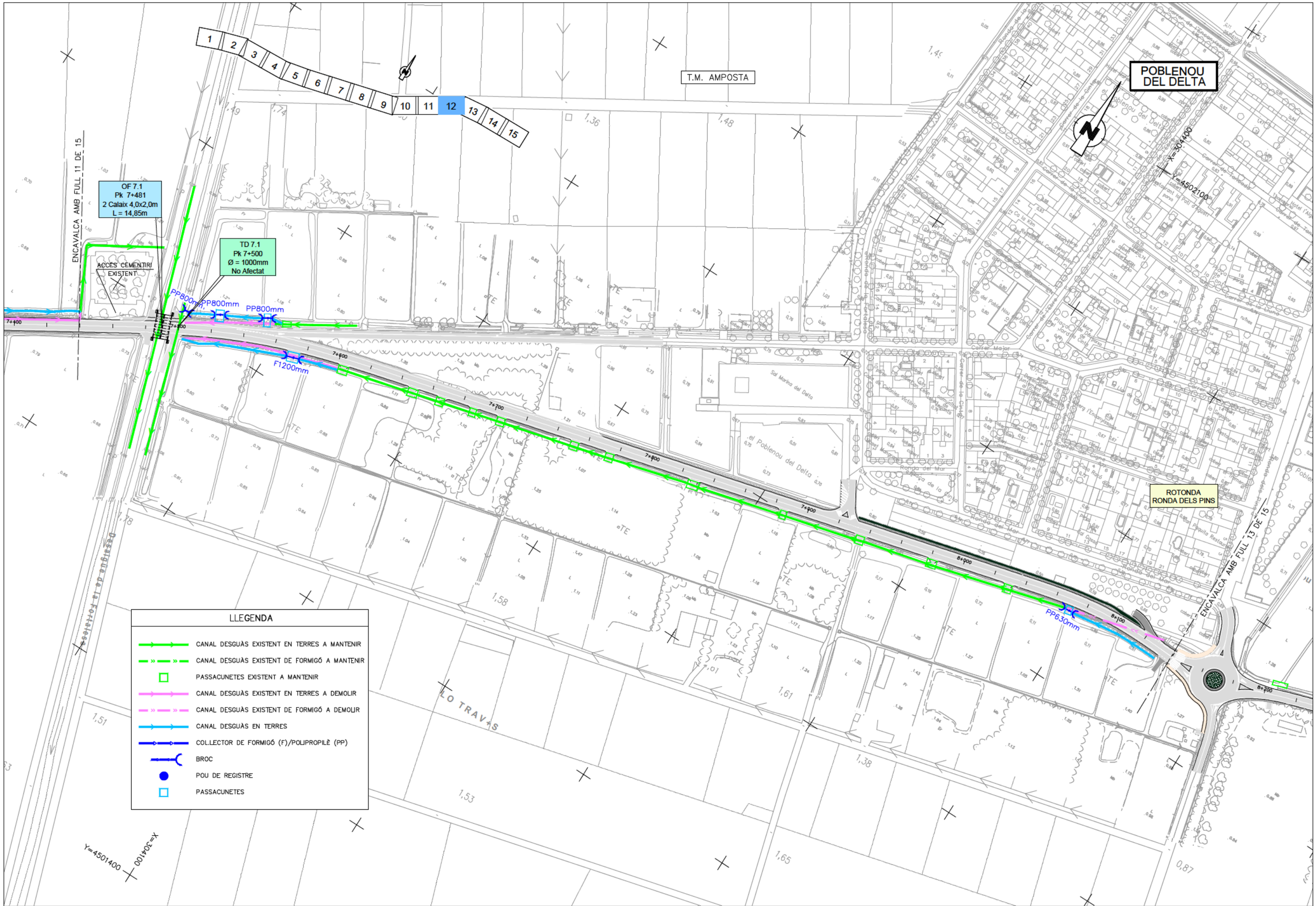


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL DRENATGE PLANTES	PLÀNOL NÚM. 10A	FULL 10 DE 15

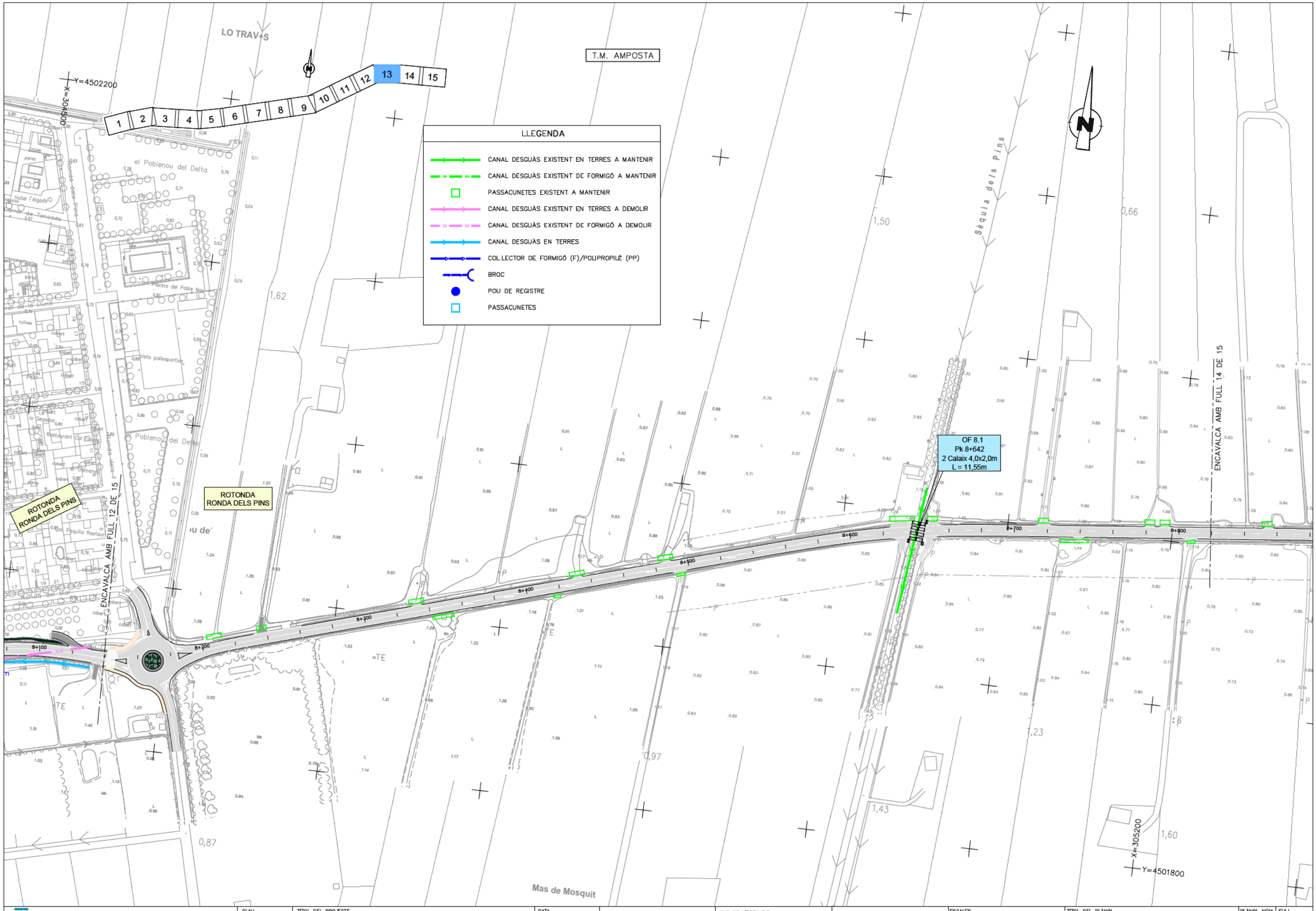


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU	TITOL DEL PROJECTE	DATA	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TITOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P09–2025	TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	OCTUBRE 2025	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	1:2000 ESCALES UNE A3	DRENATGE PLANTES	10A	11 DE 15



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL DRENATGE PLANTES	PLÀNOL NÚM. 10A	FULL 12 DE 15



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES 1:2000 ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLÀNOL DRENATGE PLANTES	PLÀNOL NÚM. 10A	FULL 13 DE 15

T.M. AMPOSTA

Mas de Navarro

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

ENCAVALCA AMB FULL 13 DE 15

ENCAVALCA AMB FULL 15 DE 15

X=305600

Y=4502300

X=305200

Y=4501800

8+800 8+900 9+000 9+100 9+200 9+300 9+400 9+500

L O S P N S

LLEGENDA

- CANAL DESGUÀS EXISTENT EN TERRES A MANTENIR
- CANAL DESGUÀS EXISTENT DE FORMIGÓ A MANTENIR
- PASSACUNETES EXISTENT A MANTENIR
- CANAL DESGUÀS EXISTENT EN TERRES A DEMOLIR
- CANAL DESGUÀS EXISTENT DE FORMIGÓ A DEMOLIR
- CANAL DESGUÀS EN TERRES
- COL·LECTOR DE FORMIGÓ (F)/POLIPROPILÈ (PP)
- BROC
- POU DE REGISTRE
- PASSACUNETES

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU	TITOL DEL PROJECTE	DATA	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	CAP DE L'ÀREA E.F.	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TITOL DEL PLANOL	PLANOL NÚM.	FULL
P09–2025	TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	OCTUBRE 2025	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	1:2000 ESCALES UNE A3	DRENATGE PLANTES	10A	14 DE 15

T.M. AMPOSTA

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

X=305900

Y=4502300

ENCAVALCA AMB FULL 14 DE 15

OF 9.1
Pk 9+750
Viaducte Existent
No Afectat

9+500

9+600

9+700

9+800

X=306600

Y=4501900

LLEGENDA

- CANAL DESGUÀS EXISTENT EN TERRES A MANTENIR
- CANAL DESGUÀS EXISTENT DE FORMIGÓ A MANTENIR
- PASSACUNETES EXISTENT A MANTENIR
- CANAL DESGUÀS EXISTENT EN TERRES A DEMOLIR
- CANAL DESGUÀS EXISTENT DE FORMIGÓ A DEMOLIR
- CANAL DESGUÀS EN TERRES
- COL.LECTOR DE FORMIGÓ (F)/POLIPROPILÈ (PP)
- BROC
- POU DE REGISTRE
- PASSACUNETES

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09–2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: 1:2000
ESCALES UNE A3

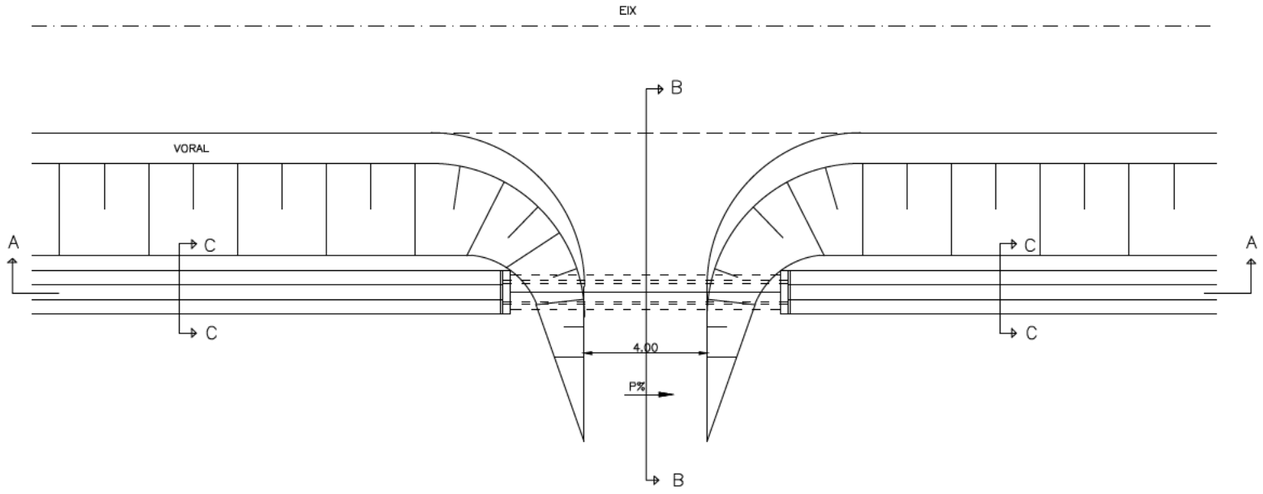
TITOL DEL PLÀNOL: DRENATGE
PLANTES

PLÀNOL NÚM.: 10A

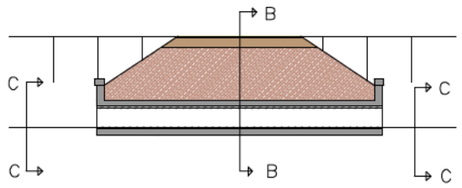
FULL: 15 DE 15

PAS SALVACUNETES TERRAPLÈ

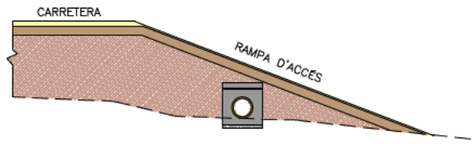
PLANTA (AMB VORAL)
ESCALA= 1/200



SECCIÓ A–A
ESCALA= 1/200

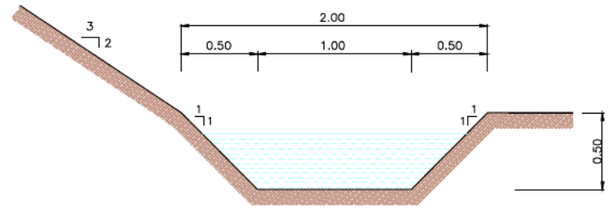


SECCIÓ B–B
ESCALA= 1/200

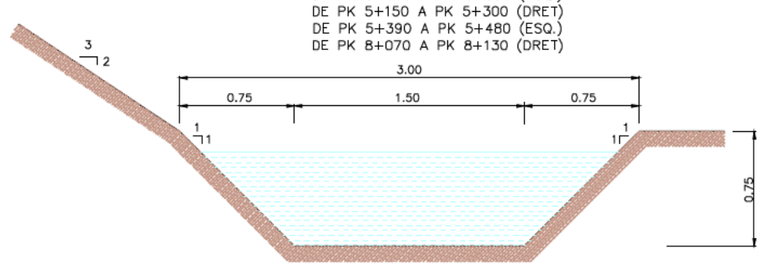


SECCIÓ C–C
ESCALA = 1/40

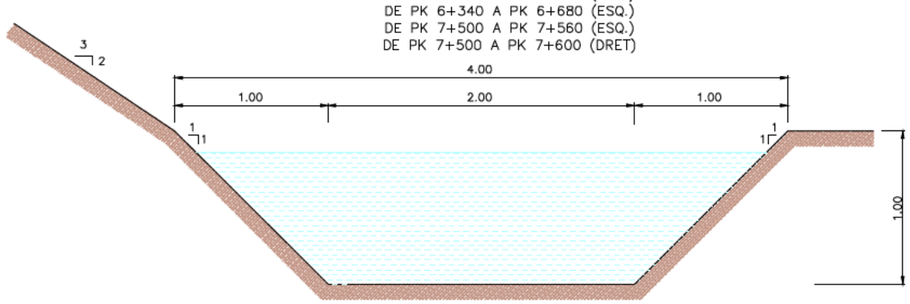
TIPUS 1: DE PK 3+210 A PK 3+310 (ESQ.)
DE PK 3+900 A PK 4+100 (ESQ.)



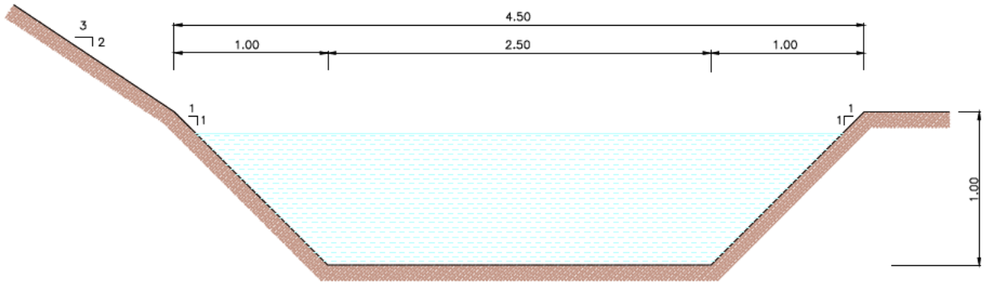
TIPUS 2: DE PK 0+790 A PK 3+210 (ESQ.)
DE PK 5+070 A PK 5+330 (ESQ.)
DE PK 5+150 A PK 5+300 (DRET)
DE PK 5+390 A PK 5+480 (ESQ.)
DE PK 8+070 A PK 8+130 (DRET)



TIPUS 3: DE PK 0+760 A PK 0+790 (ESQ.)
DE PK 5+480 A PK 5+740 (ESQ.)
DE PK 6+340 A PK 6+680 (ESQ.)
DE PK 7+500 A PK 7+560 (ESQ.)
DE PK 7+500 A PK 7+600 (DRET)



TIPUS 4: DE PK 5+740 A PK 6+340 (ESQ.)
DE PK 6+680 A PK 7+440 (ESQ.)

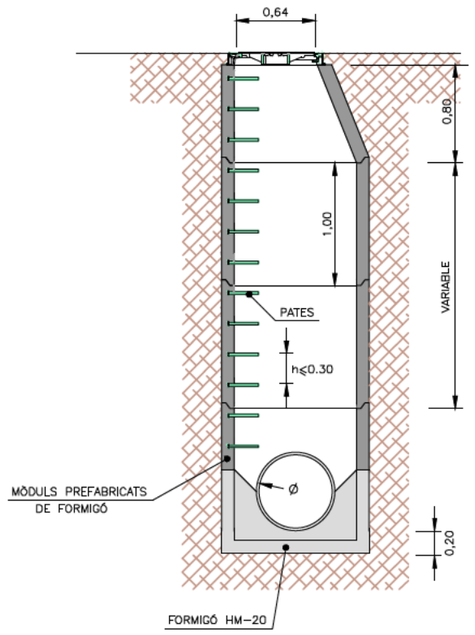


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09–2025	TÍTOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T–2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES VARIES ESCALES UNE A3	TÍTOL DEL PLÀNOL DRENATGE DETALLS	PLÀNOL NÚM. 10B	FULL 1 DE 3

POU DE REGISTRE AMB MÉS D'UN ANELL INTERMIG

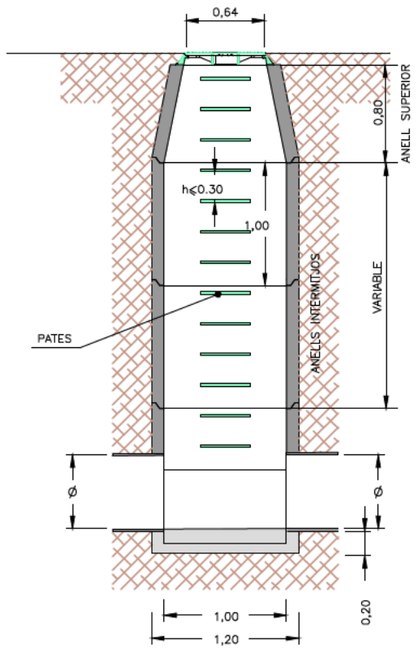
POU TIPUS AMB MÉS D'UN ANELL

ESCALA 1/50



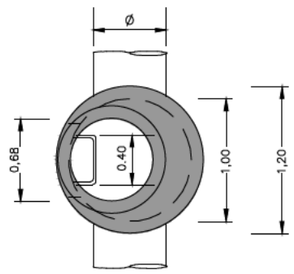
DETALL CONNEXIÓ POU AMB COL.LECTOR

ESCALA 1/50



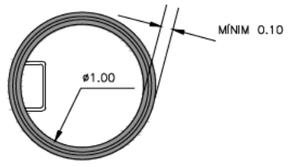
SECCIÓ ANELL SUPERIOR

ESCALA 1/50



SECCIÓ ANELLS INTERMITJOS

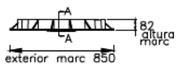
ESCALA 1/50



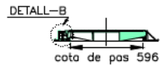
DIFINICIÓ TAPA POU DE REGISTRE

ESCALA 1/50
COTES EN mm

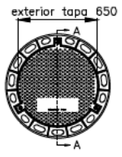
ALÇAT



SECCIÓ A-A

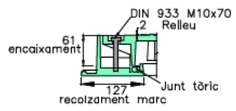


PLANTA



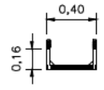
Material:Fosa dúctil GGG40
Pes: 70,304 kg
Acabat: Pintat negre asfàltic
Norma: UNE EN-124
Classe: D-400

DETALL B



DETALL PATES

ESCALA 1/50

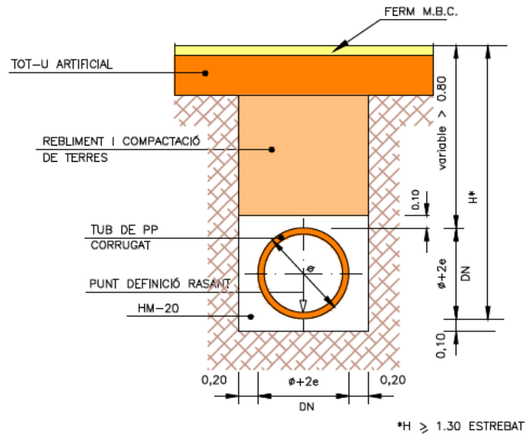


PATE D'ACER REVESTIT AMB POLIPROPILÈ

TUBS DE PP
SECCIÓ SOTA CALÇADA

SECCIÓ TRANSVERSAL PROTECCIÓ AMB SORRA

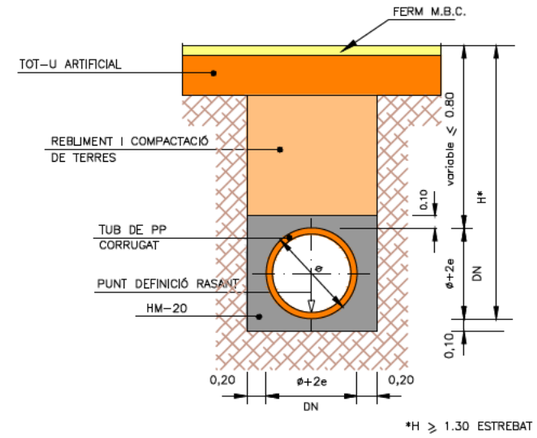
ESCALA = 1/50



*H ⩾ 1.30 ESTREBAT

SECCIÓ TRANSVERSAL PROTECCIÓ AMB FORMIGÓ

ESCALA = 1/50



*H ⩾ 1.30 ESTREBAT

NOTA: DISTÀNCIA ENTRE GENERATRIU SUPERIOR I TERRENY > 0,80 PROTECCIÓ AMB SORRA
NOTA: DISTÀNCIA ENTRE GENERATRIU SUPERIOR I TERRENY ⩽ 0,80 PROTECCIÓ AMB FORMIGÓ

DN	DI
500	433,4
630	545,2
800	692,8

TUBS PP (COTAS EN mm.)

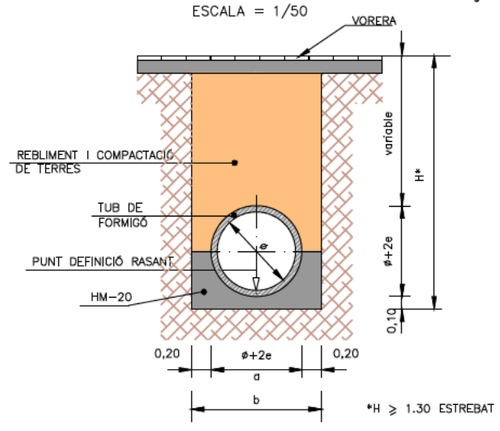
ø	a	b	e
1000	1190	1590	95
1200	1410	1810	105

TUBS FORMIGÓ (COTAS EN mm)

TUBS DE FORMIGÓ

SECCIÓ DESGUÀS FORA DE CALÇADA

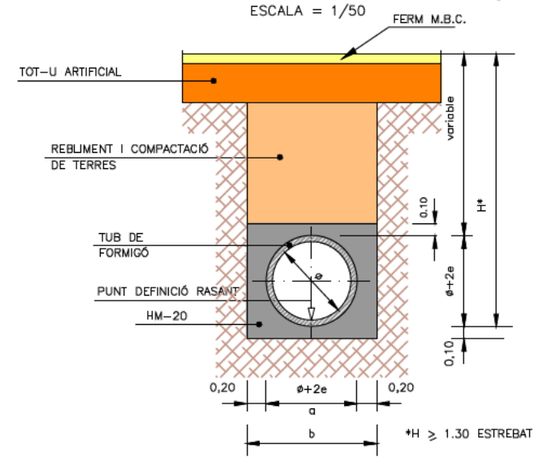
ESCALA = 1/50



*H ⩾ 1.30 ESTREBAT

SECCIÓ DESGUÀS SOTA CALÇADA

ESCALA = 1/50

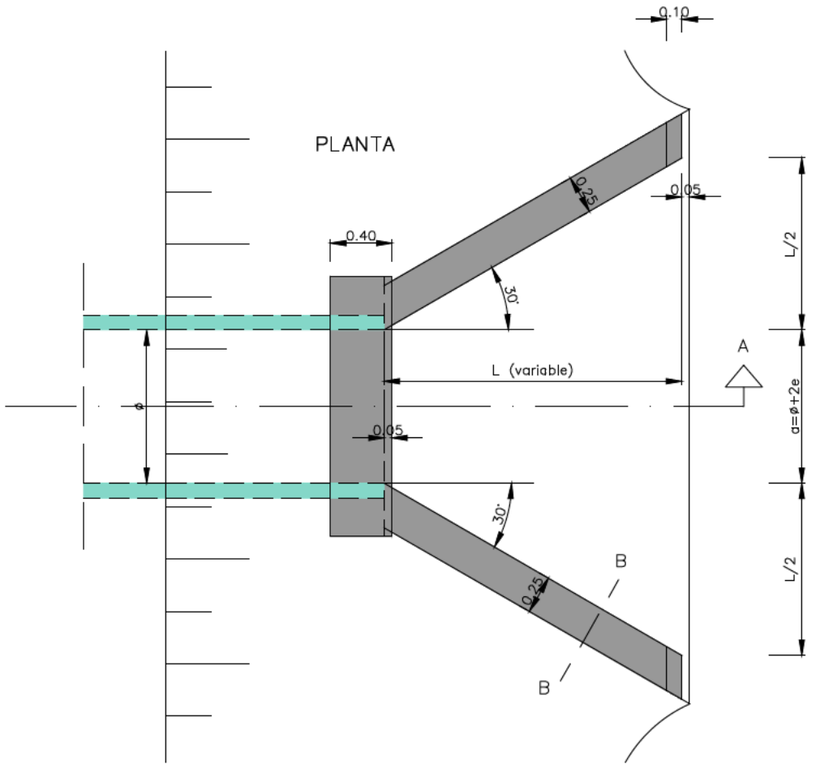


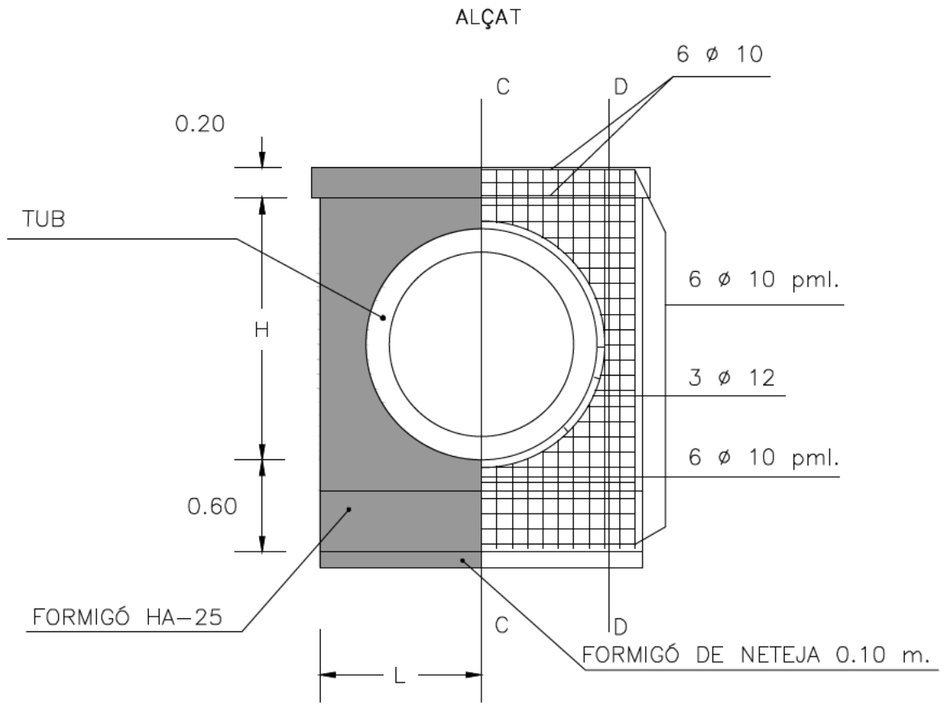
*H ⩾ 1.30 ESTREBAT

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI	CLAU P09-2025	TITOL DEL PROJECTE TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790	DATA OCTUBRE 2025	ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JULIO ALCOBENDAS GARCÍA	ESCALES VARIES ESCALES UNE A3	TITOL DEL PLANOL DRENATGE DETALLS	PLÀNOL NÚM. 10B	FULL 2 DE 3

EMBOCADURA

ESCALA = 1/40



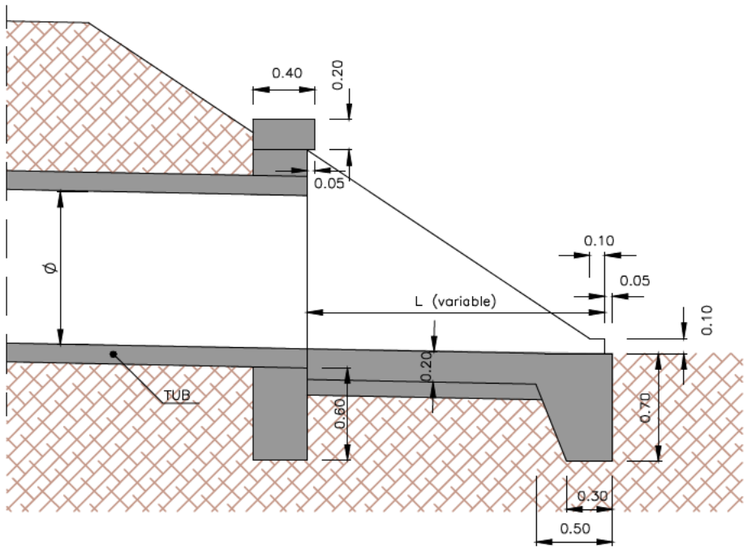


FORMIGÓ EN POU I ALETES

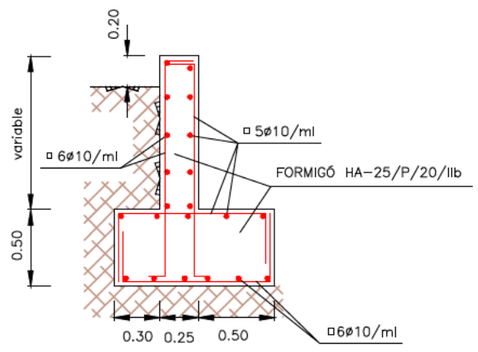
CONTROL DE QUALITAT		NIVELL	COEFICIENT
FORMIGÓ	HA-25/B/20/IIb	NORMAL	γ_c = 1.50
ACER	B-500S	NORMAL	γ_s = 1.15
EXECUCIÓ		NORMAL	γ_f = 1.60

OD	PK	TIPOLOGIA	ACTUACIÓ	LONGITUD (m)
TD 0.1	0+091	TUB DN800	SUBSTITUCIÓ	11,0
TD 0.3	0+880	TUB DN800	SUBSTITUCIÓ	14,5
TD 1.1	1+088	TUB DN800	SUBSTITUCIÓ	19,5
TD 1.2	1+486	TUB DN800	SUBSTITUCIÓ	16,5

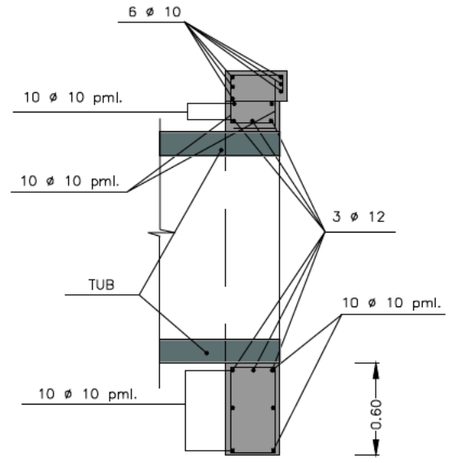
SECCIÓ A-A



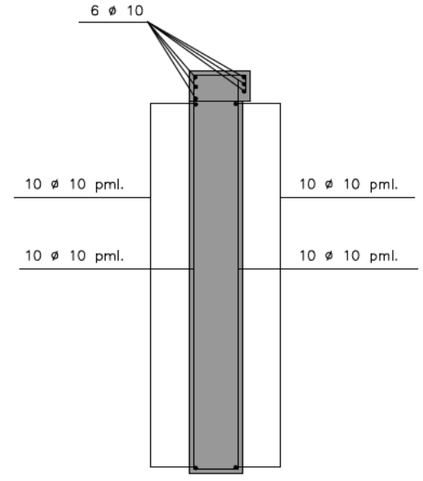
ALETES
SECCIÓ B-B



SECCIÓ C-C



SECCIÓ D-D



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ÀREA D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI

CLAU: P09-2025

TITOL DEL PROJECTE: TEXT REFÓS DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA NOVA CARRETERA T-2021 DE LA RÀPITA A POBLE NOU DEL DELTA (AMPOSTA). TRAM 0+000 AL 9+790

DATA: OCTUBRE 2025

ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

CAP DE L'ÀREA E.F. ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JULIO ALCOBENDAS GARCÍA

ESCALES: VARIES (ESCALES UNE A3)

TITOL DEL PLÀNOL: DRENATGE DETALLS

PLÀNOL NÚM.: 10B

FULL: 3 DE 3