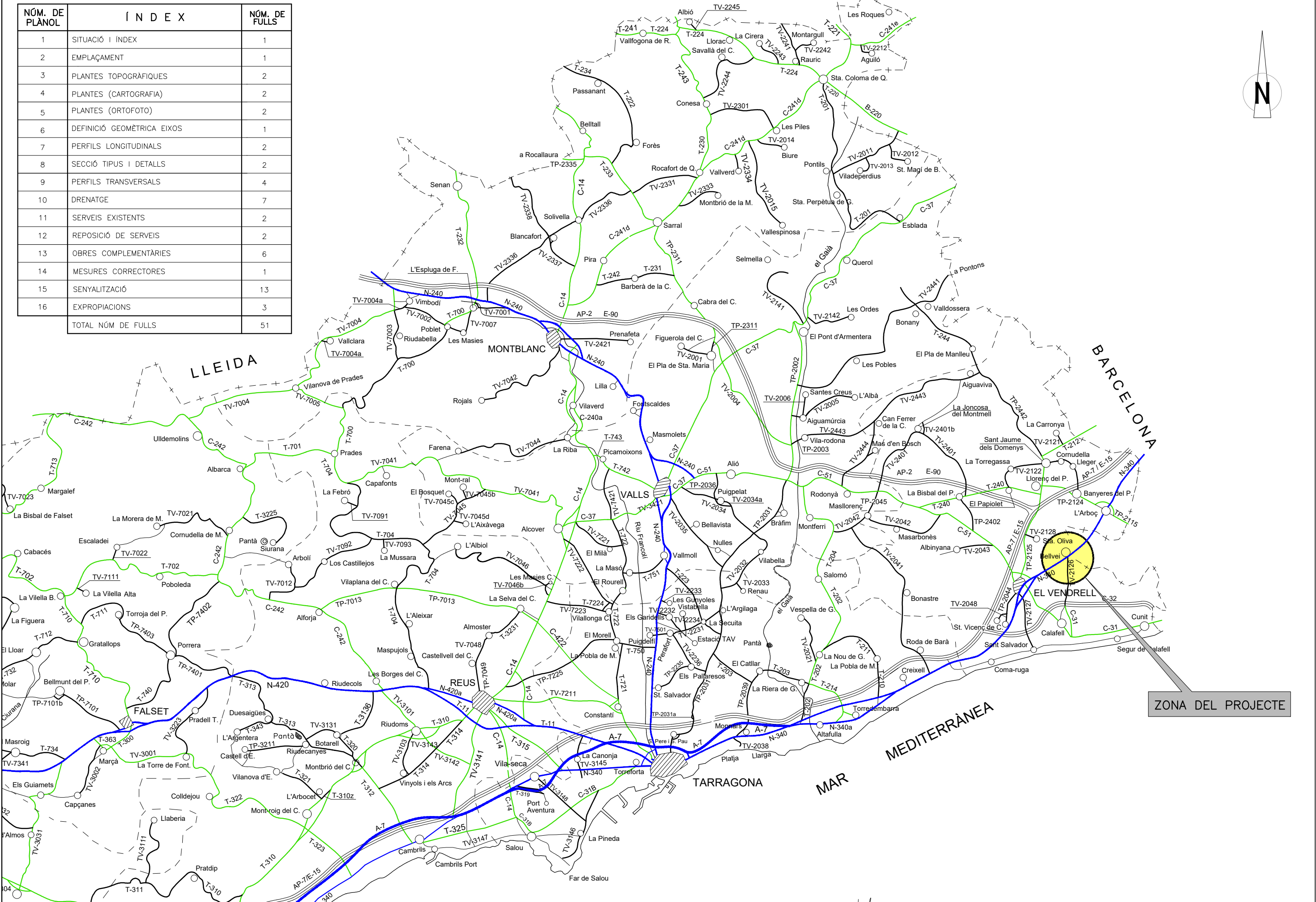
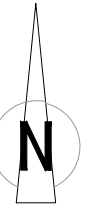


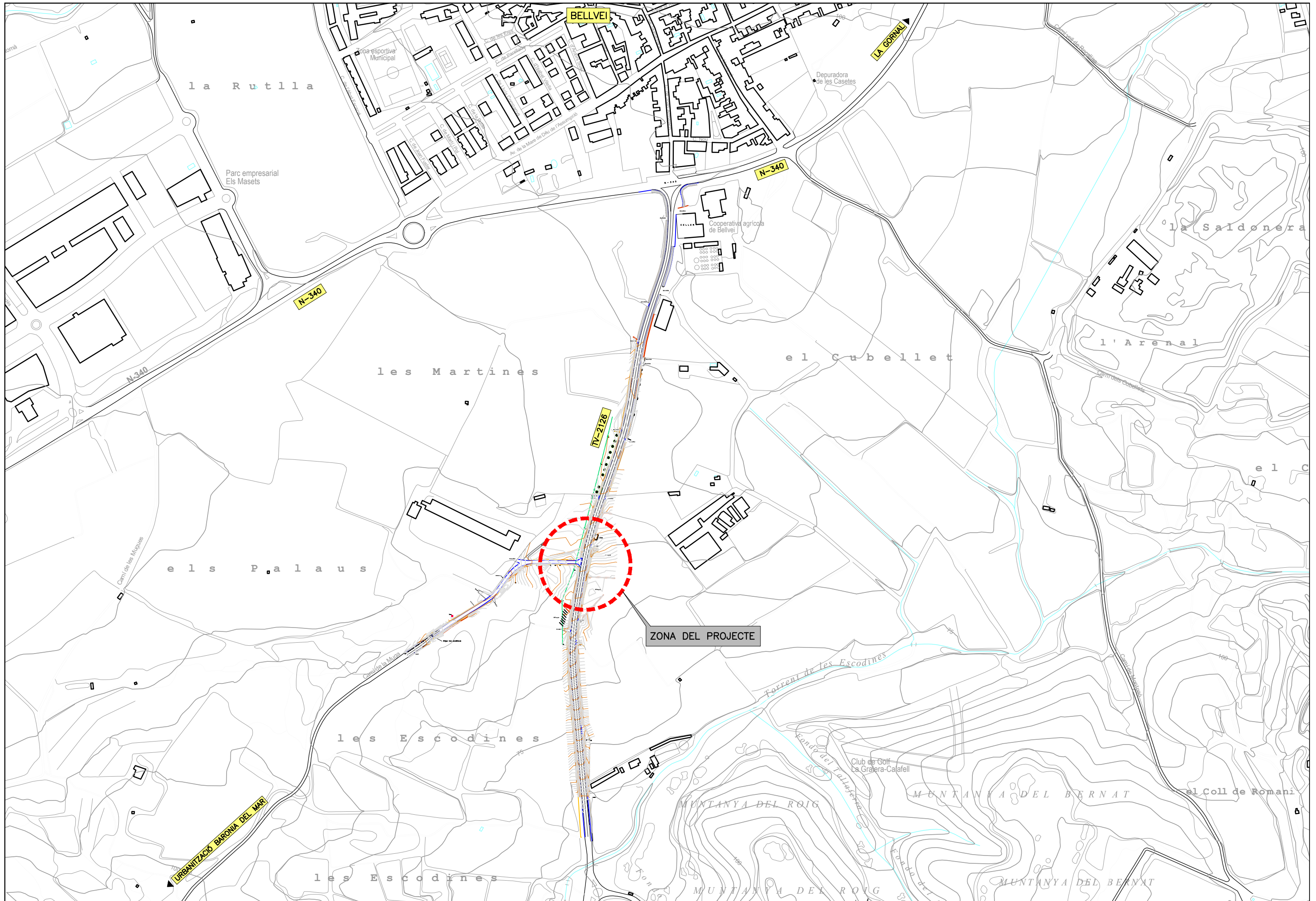
# **Document núm. 2**


**Plànols**

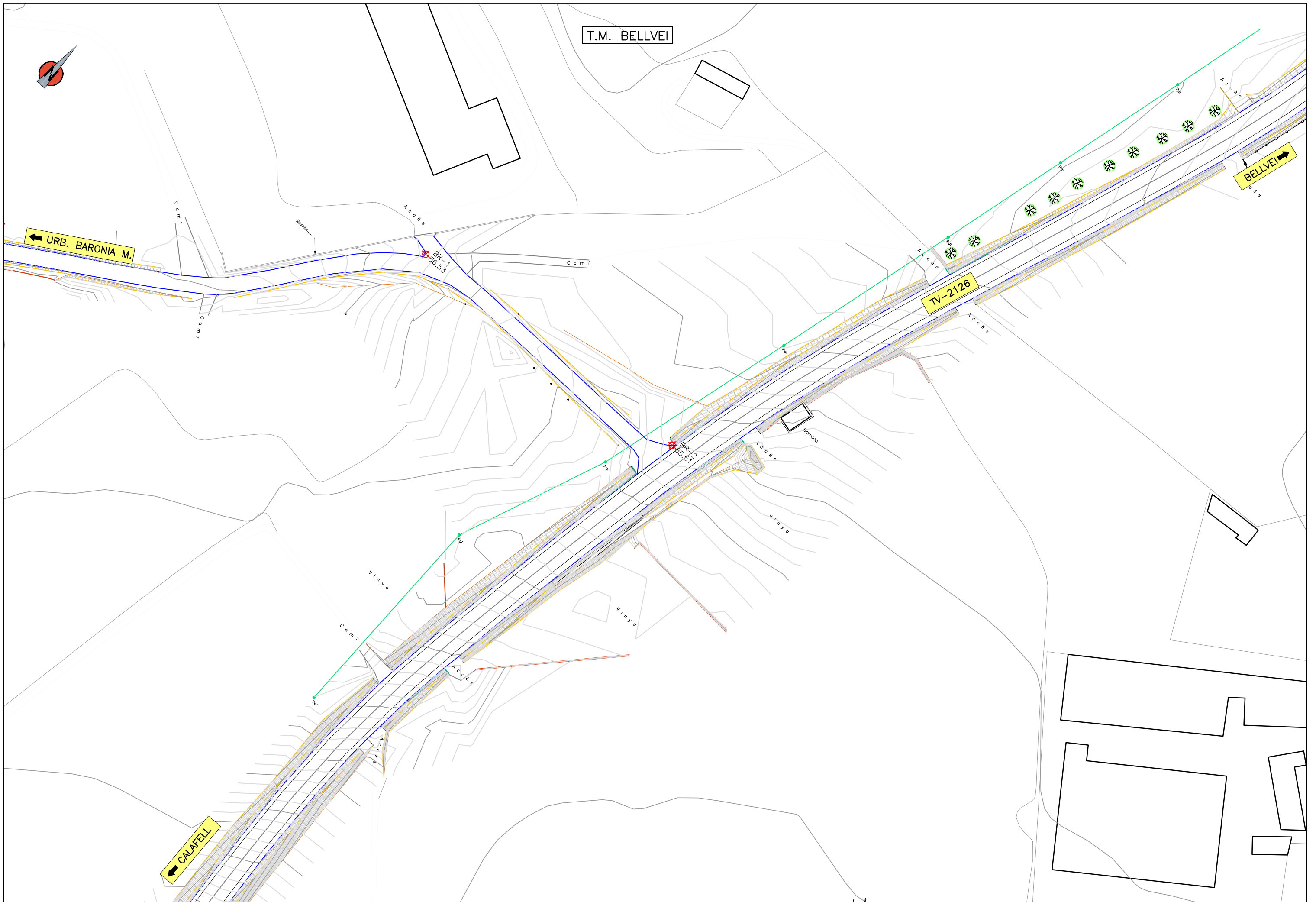
**Plànols**

NÚM. DE PLANOL	Í N D E X	NÚM. DE FULLS
1	SITUACIÓ I ÍNDEX	1
2	EMPLAÇAMENT	1
3	PLANTES TOPOGRÀFIQUES	2
4	PLANTES (CARTOGRAFIA)	2
5	PLANTES (ORTOFOTO)	2
6	DEFINICIÓ GEOMÈTRICA EIXOS	1
7	PERFILS LONGITUDINALS	2
8	SECCIÓ TIPUS I DETALLS	2
9	PERFILS TRANSVERSALS	4
10	DRENATGE	7
11	SERVEIS EXISTENTS	2
12	REPOSICIÓ DE SERVEIS	2
13	OBRES COMPLEMENTÀRIES	6
14	MESURES CORRECTORES	1
15	SENYALITZACIÓ	13
16	EXPROPIACIONS	3
TOTAL NÚM DE FULLS		51

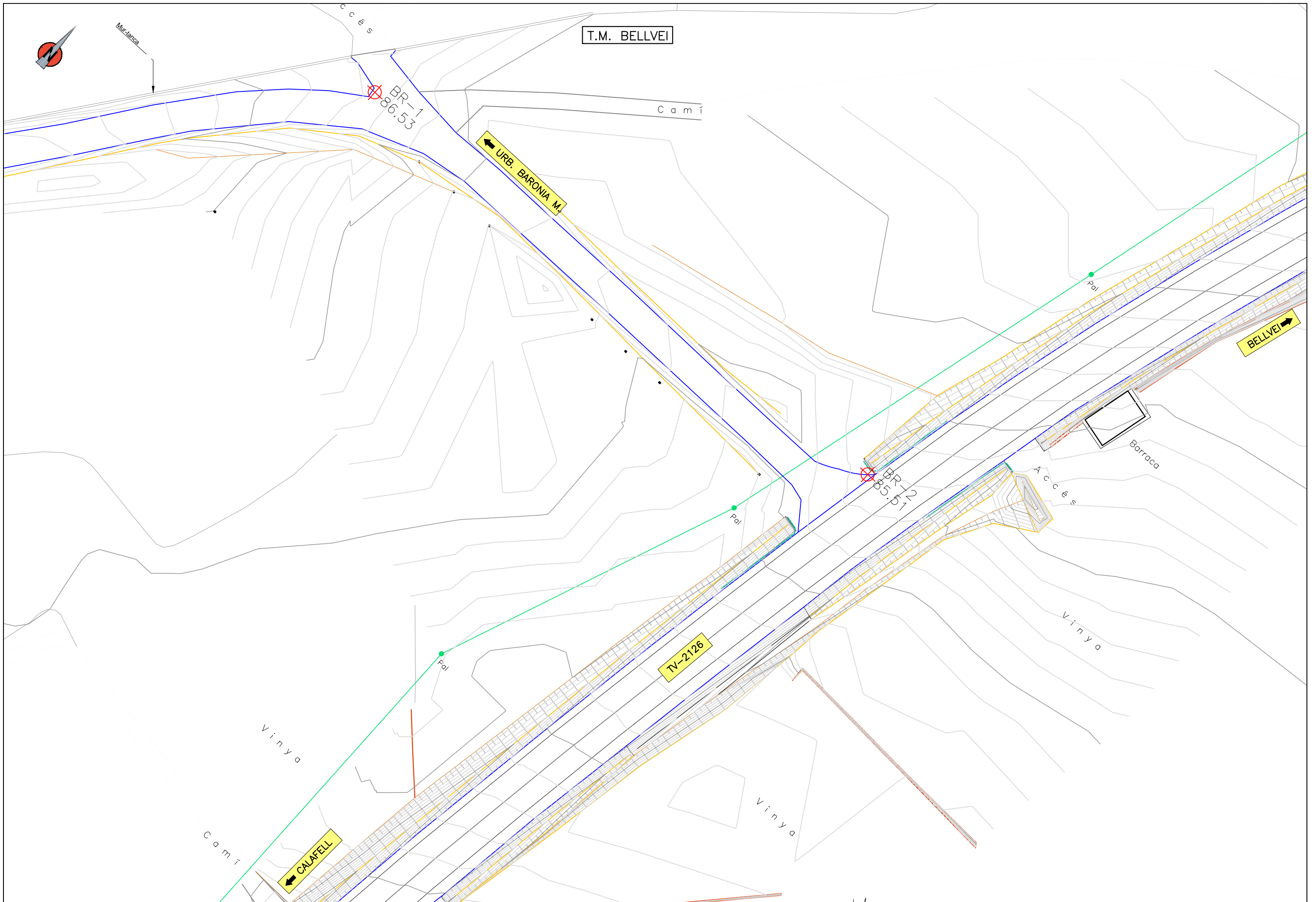




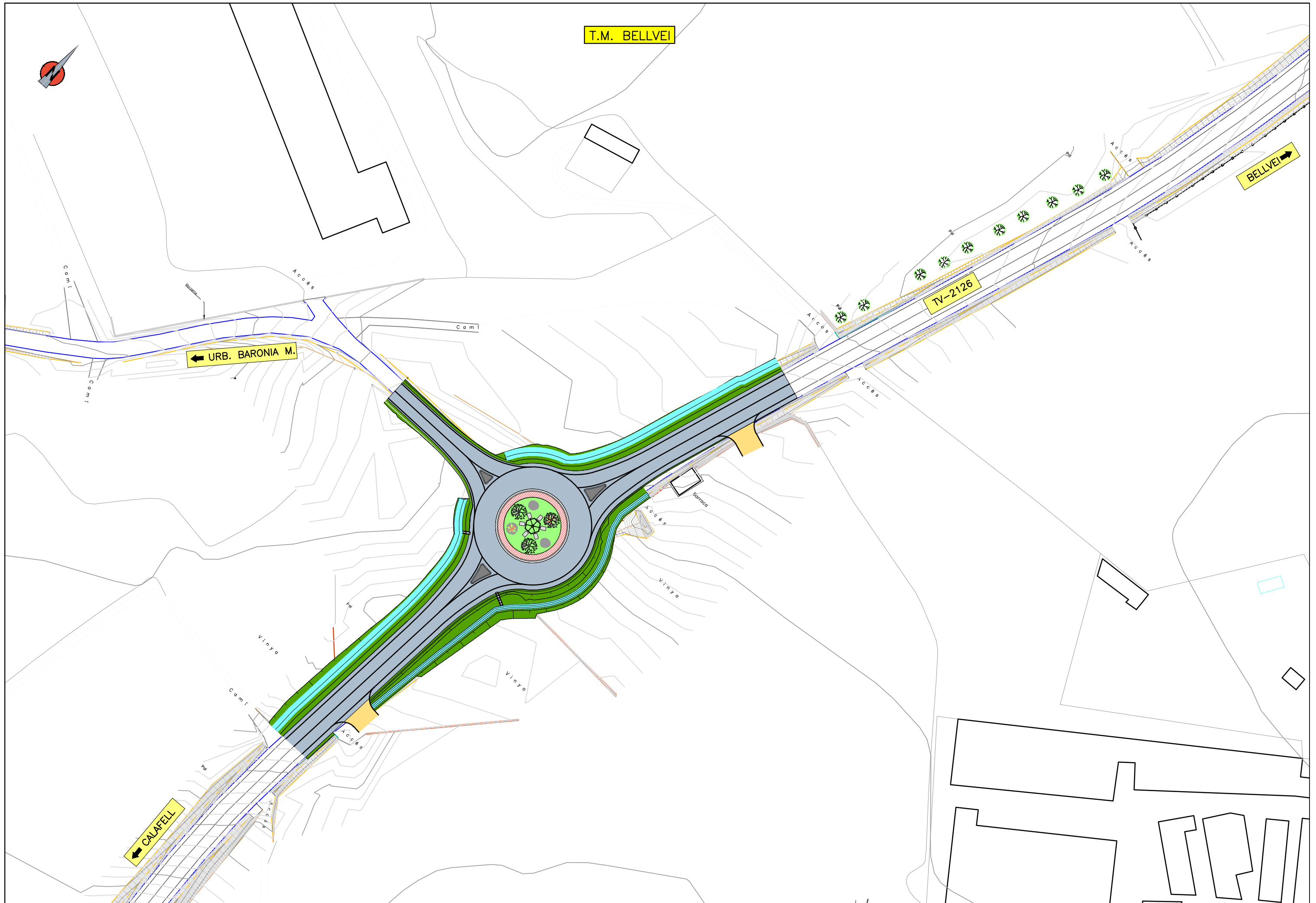
 <p><b>DIPUTACIÓ DE TARRAGONA</b> SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI</p>	<p>CLAU P-11/2021</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE <b>ROTONDA A LA INTERSECCIÓ DE LA CARRETERA TV-2126 I L'ACCÉS A LA URBANITZACIÓ BARONIA DE MAR A BELLEI.</b></p>	<p>DATA <b>NOVEMBRE 2021</b></p>	<p>EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ</p>	<p>EL CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS COZANO SÁNCHEZ</p>	<p>L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSE DIAZ GARCÍA</p>	<p>ESCALES A3 = 1/5.000</p>	<p>TÍTOL DEL PLANOL <b>EMPLAÇAMENT</b></p>	<p>PLANOL NÚM. <b>2</b></p>	<p>FULL 1 DE 1</p>
---	---------------------------	--	--------------------------------------	--	--	---	---------------------------------	--	---------------------------------	------------------------



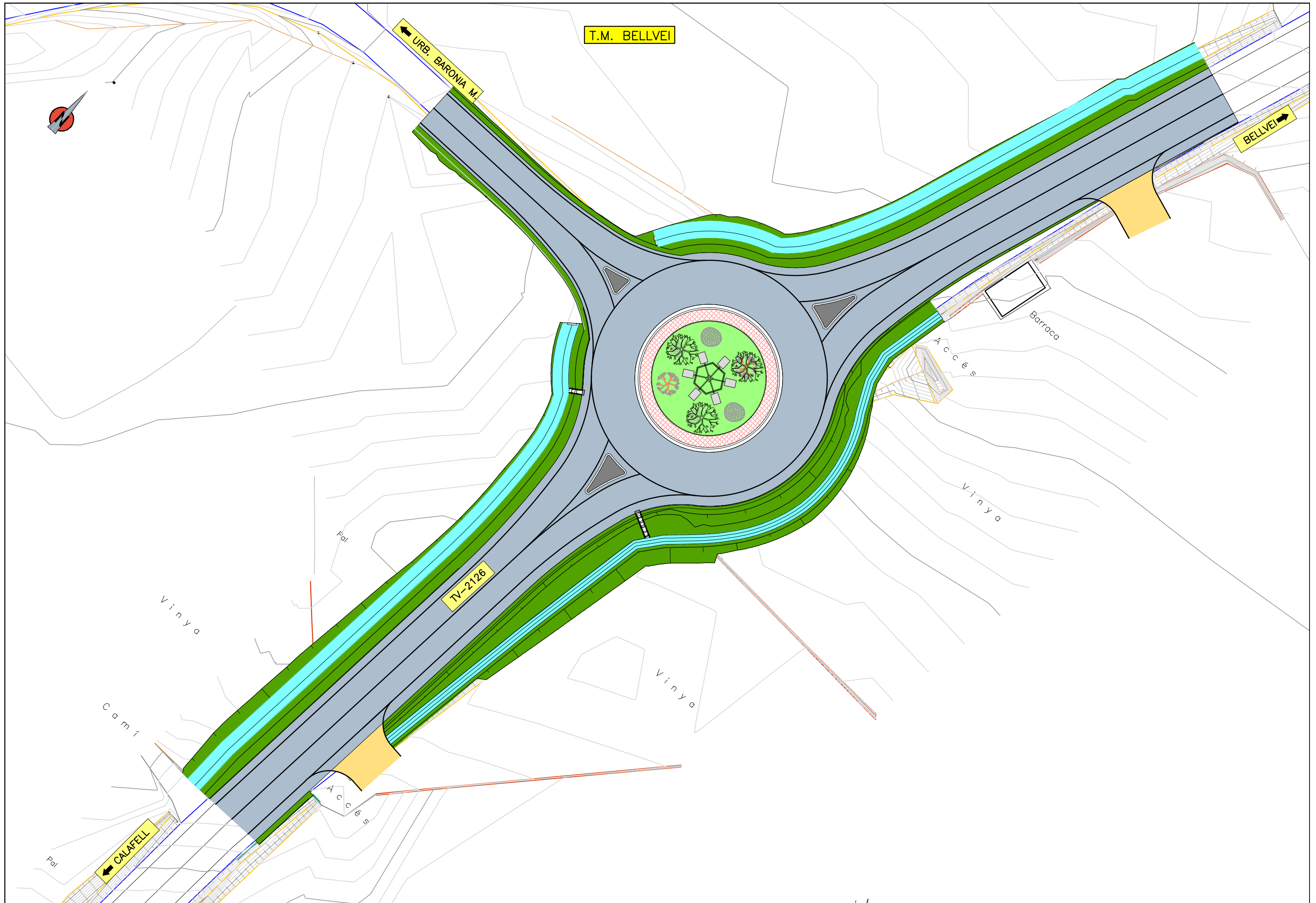
 <p>DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI</p>	<p>CLAU P-11/2021</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE ROTONDA A LA INTERSECCIÓ DE LA CARRETERA TV-2126 I L'ACCÉS A LA URBANITZACIÓ BARONIA DE MAR A BELLVEI.</p>	<p>DATA NOVEMBRE 2021</p>	<p>EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ</p>	<p>EL CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ</p>	<p>L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSE DIAQUE GARCÍA</p>	<p>ESCALES A3 = 1/1000</p>	<p>TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA TOPOGRÀFICA</p>	<p>PLÀNOL NÒM. 3</p>	<p>FULL 1 DE 2</p>
--	---------------------------	--	-------------------------------	--	--	---	--------------------------------	--	--------------------------	------------------------



 <p>DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI</p>	<p>CLAU P-11/2021</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE ROTONDA A LA INTERSECCIÓ DE LA CARRETERA TV-2126 I L'ACCÉS A LA URBANITZACIÓ BARONIA DE MAR A BELLVEI.</p>	<p>DATA NOVEMBRE 2021</p>	<p>EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.A. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ</p>	<p>EL CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ</p>	<p>L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSE DIAQUE GARCÍA</p>	<p>ESCALES A3 = 1/500</p>	<p>TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA TOPOGRÀFICA</p>	<p>PLÀNOL NÒM. 3</p>	<p>FULL 2 DE 2</p>
--	---------------------------	--	-------------------------------	--	--	---	-------------------------------	--	--------------------------	------------------------



 <p>DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI</p>	<p>CLAU P-11/2021</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE ROTONDA A LA INTERSECCIÓ DE LA CARRETERA TV-2126 I L'ACCÉS A LA URBANITZACIÓ BARONIA DE MAR A BELLVEI.</p>	<p>DATA NOVEMBRE 2021</p>	<p>EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ</p>	<p>EL CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS COZANO SANCHEZ</p>	<p>L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAZ GARCÍA</p>	<p>ESCALES A3 = 1/1000</p>	<p>TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA (Carto)</p>	<p>PLÀNOL NÚM. 4</p>	<p>FULL 1 DE 2</p>
--	---------------------------	--	-------------------------------	--	--	---	--------------------------------	--	--------------------------	------------------------



 <p>DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI</p>	<p>CLAU P-11/2021</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE ROTONDA A LA INTERSECCIÓ DE LA CARRETERA TV-2126 I L'ACCÉS A LA URBANITZACIÓ BARONIA DE MAR A BELLVEI.</p>	<p>DATA NOVEMBRE 2021</p>	<p>EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ</p>	<p>EL CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS COZANO SANCHEZ</p>	<p>L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAZUELA GARCÍA</p>	<p>ESCALES A3 = 1/500</p>	<p>TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA (Carto)</p>	<p>PLÀNOL NÚM. 4</p>	<p>FULL 2 DE 2</p>
--	---------------------------	--	-------------------------------	--	--	---	-------------------------------	--	--------------------------	------------------------



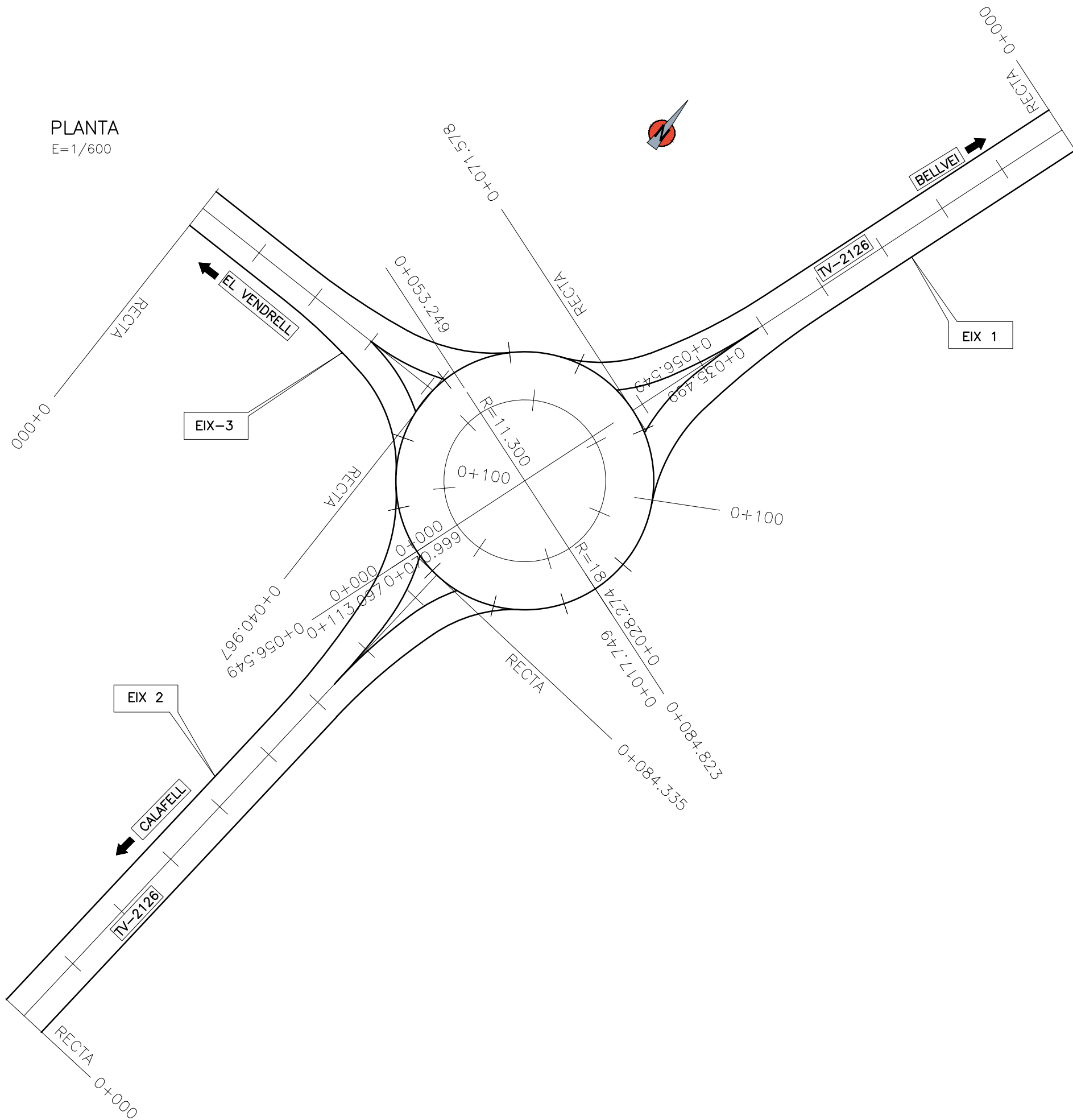


 <p>DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI</p>	<p>CLAU P-11/2021</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE ROTONDA A LA INTERSECCIÓ DE LA CARRETERA TV-2126 I L'ACCÉS A LA URBANITZACIÓ BARONIA DE MAR A BELLVEI.</p>	<p>DATA NOVEMBRE 2021</p>	<p>EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ</p>	<p>EL CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS COZANO SANCHEZ</p>	<p>L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSE DIAZUELO GARCIA</p>	<p>ESCALES A3 = 1/1000</p>	<p>TÍTOL DEL PLANOL PLANTA (Orto)</p>	<p>PLANOL NÚM. 5</p>	<p>FULL 1 DE 2</p>
--	---------------------------	--	-------------------------------	--	--	---	--------------------------------	---	--------------------------	------------------------



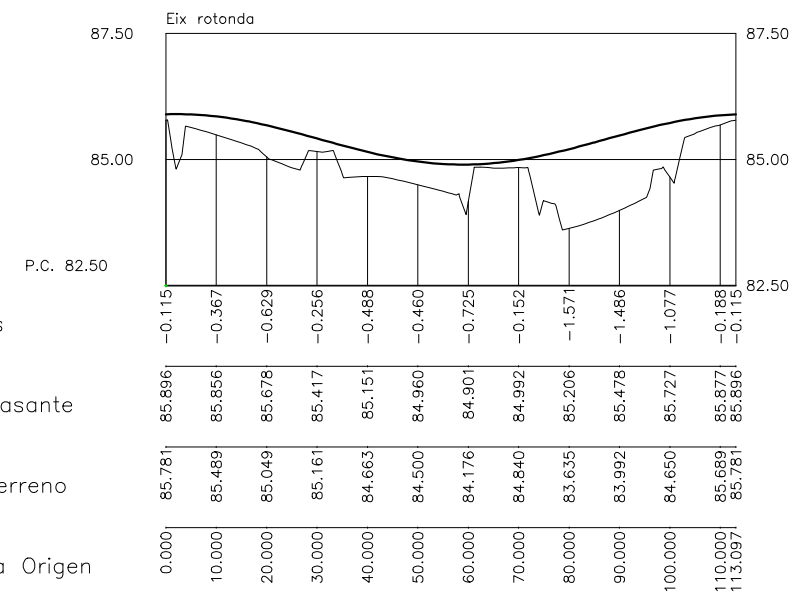
 <p>DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI</p>	<p>CLAU P-11/2021</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE ROTONDA A LA INTERSECCIÓ DE LA CARRETERA TV-2126 I L'ACCÉS A LA URBANITZACIÓ BARONIA DE MAR A BELLVEI.</p>	<p>DATA NOVEMBRE 2021</p>	<p>EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ</p>	<p>EL CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SANCHEZ</p>	<p>L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSE DIAZ GARCIA</p>	<p>ESCALES A3 = 1/500</p>	<p>TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA (Orto)</p>	<p>PLÀNOL NÚM. 5</p>	<p>FULL 2 DE 2</p>
--	---------------------------	--	-------------------------------	--	--	---	-------------------------------	---	--------------------------	------------------------

PLANTA  
E=1/600



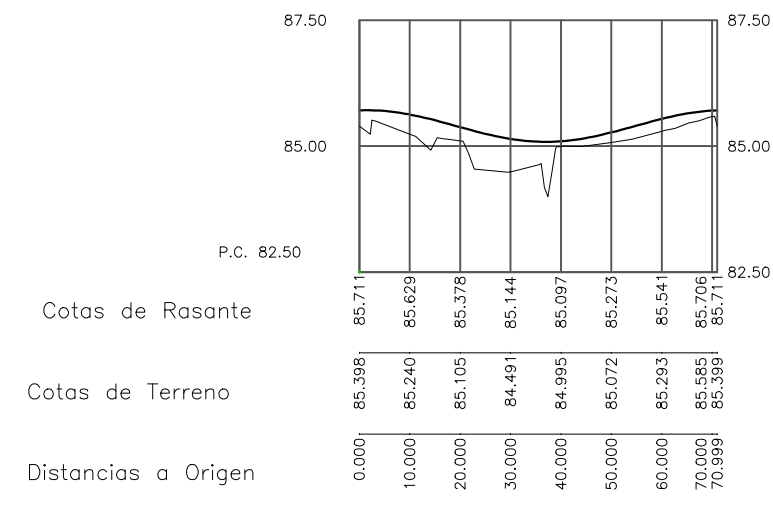
### PERFIL LONGITUDINAL Rotonda Exterior

ESCALA H: 1000  
ESCALA V: 100



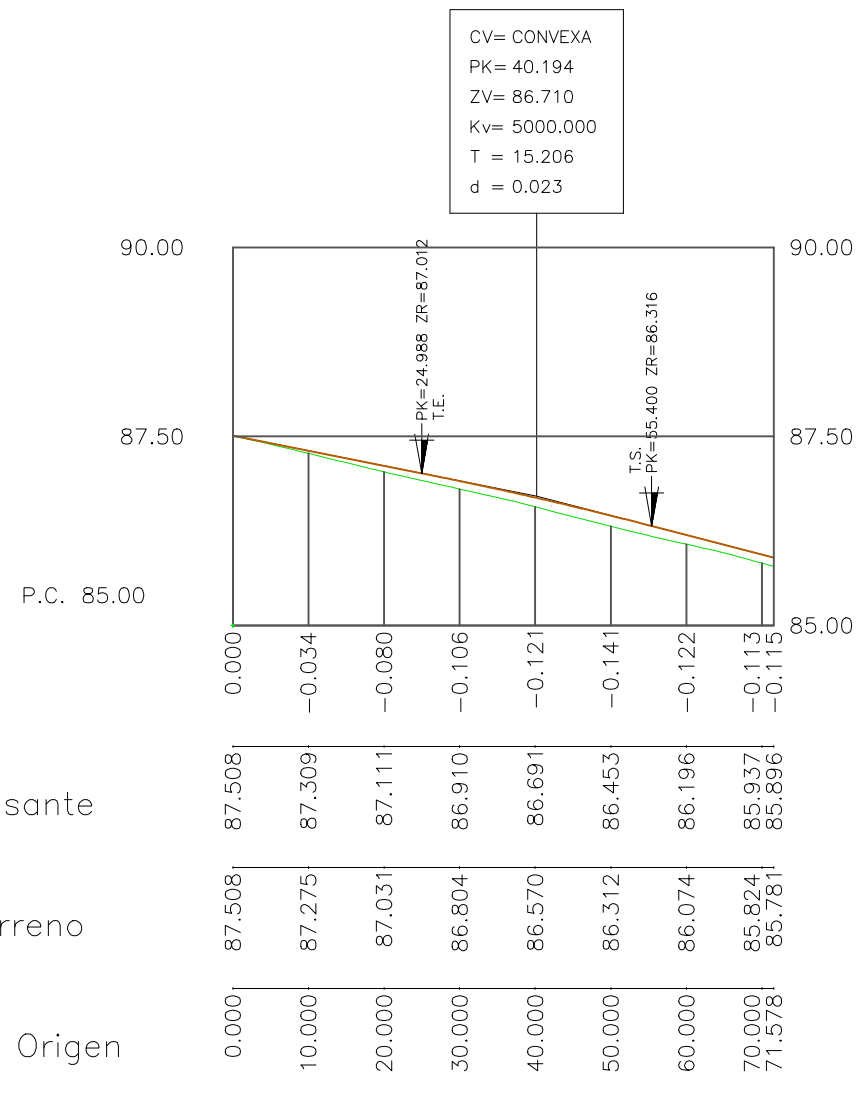
### PERFIL LONGITUDINAL Rotonda Interior

ESCALA H: 1000  
ESCALA V: 100



# PERFIL LONGITUDINAL Eix 1

ESCALA H: 1000  
ESCALA V: 100



# PERFIL LONGITUDINAL Eix 2

ESCALA H: 1000  
ESCALA V: 100

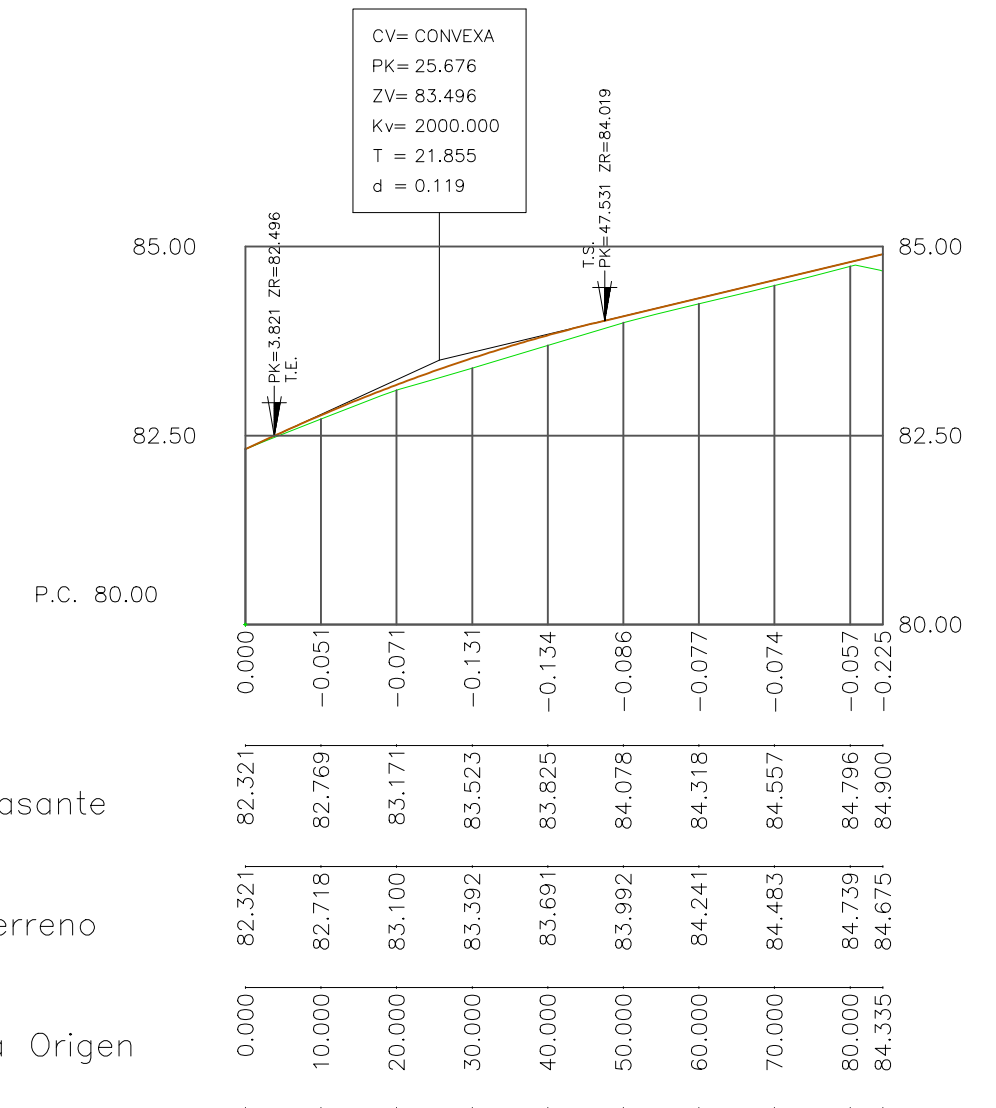
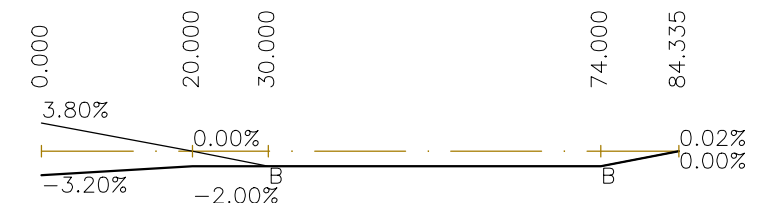


DIAGRAMA DE PERALTES  
IZQ ——— DER ———

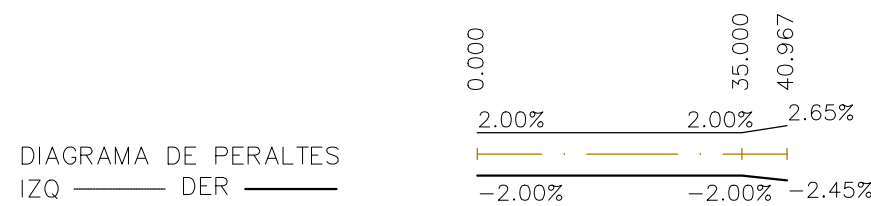
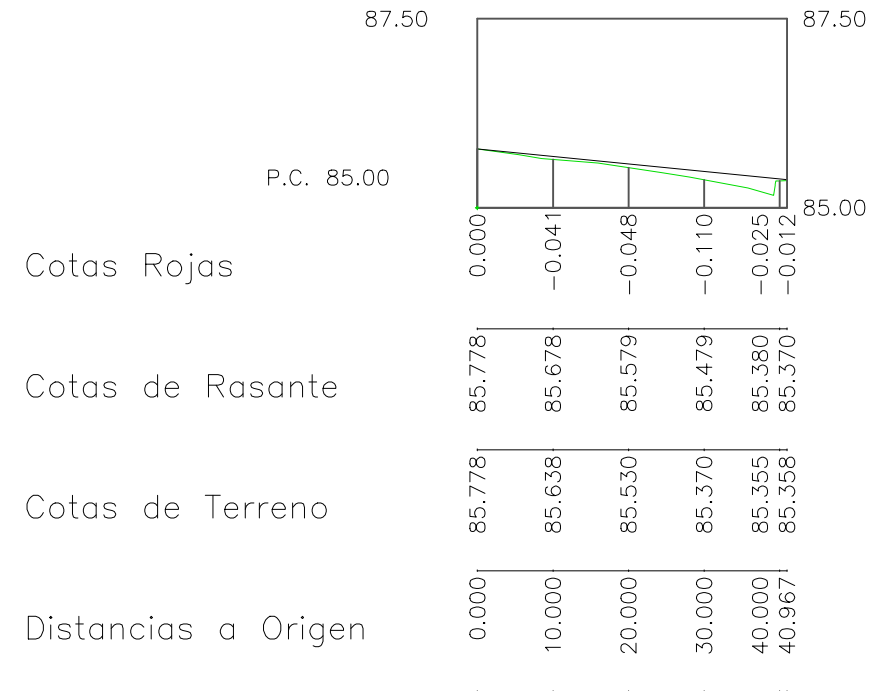


DIAGRAMA DE PERALTES  
IZQ ——— DER ———

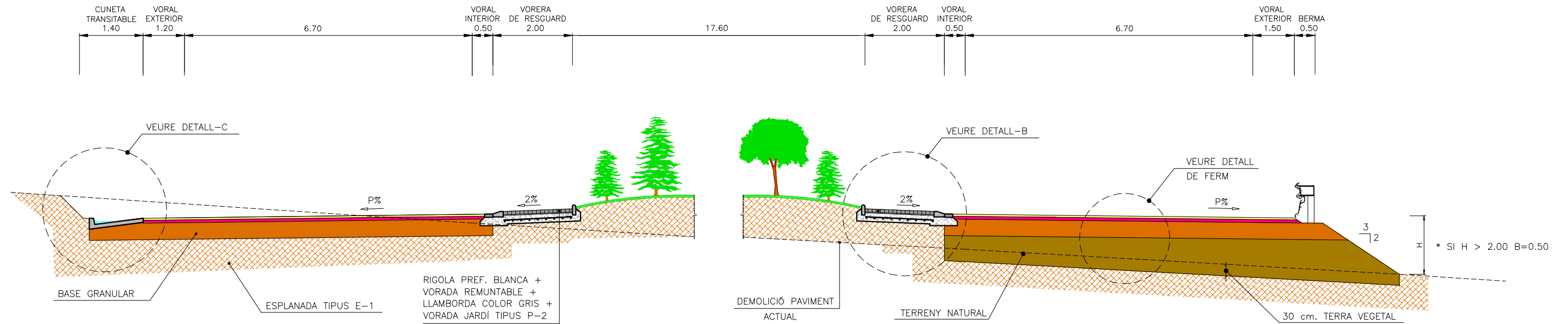


# PERFIL LONGITUDINAL Eix 3

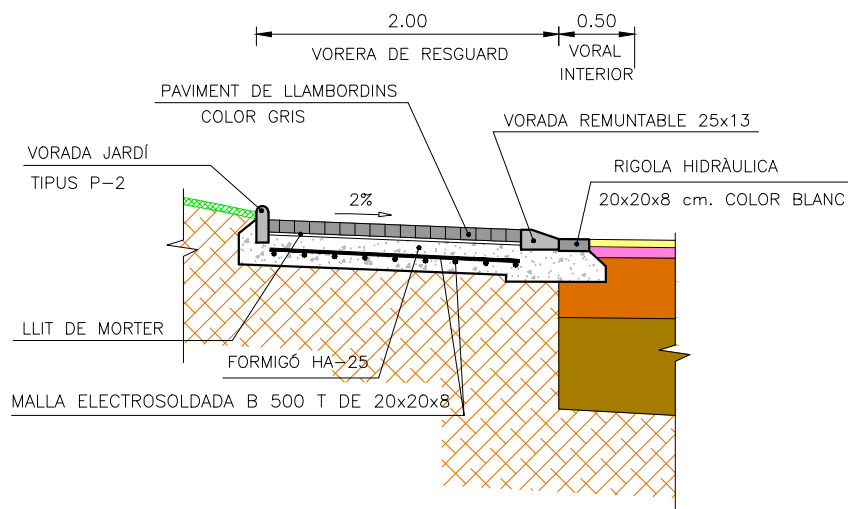
ESCALA H: 1000  
ESCALA V: 100



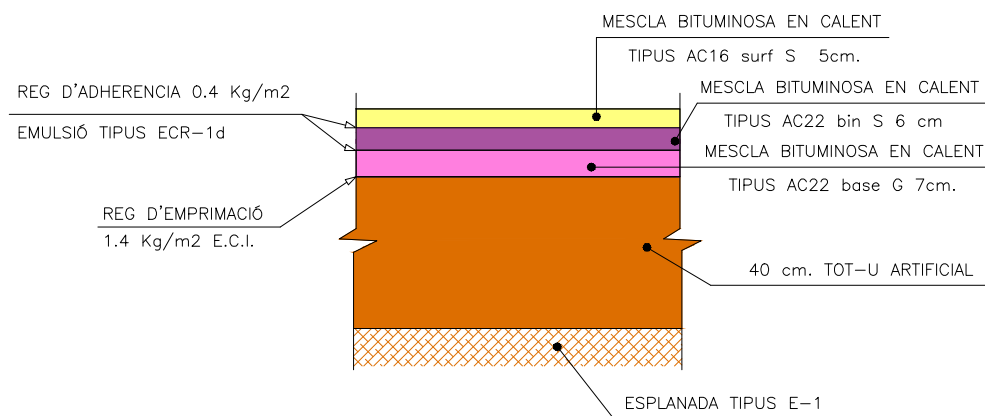
SECCIÓ ROTONDA  
ESCALA = 1/100



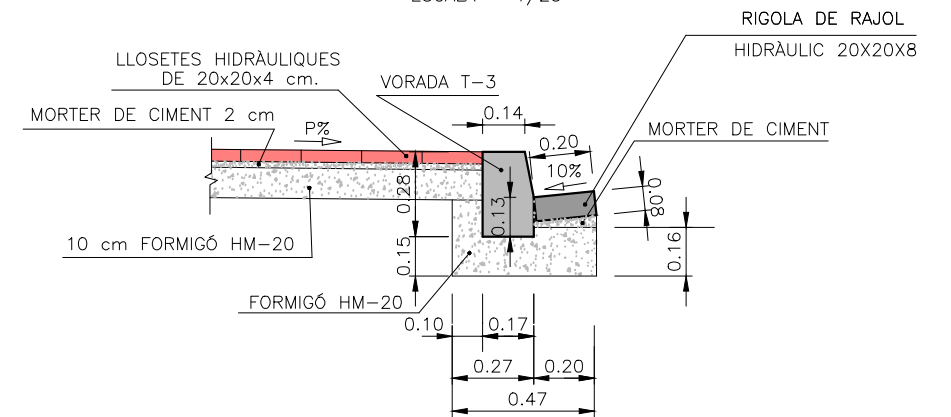
DETALL-B  
ESCALA = 1/50



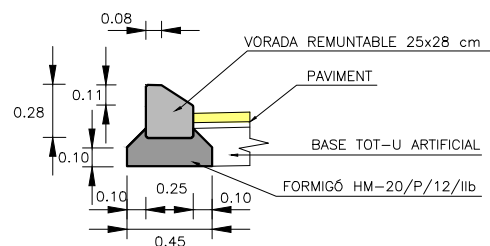
ROTONDA I TRAMS D'ENTRONCAMENT  
DETALL DE FERM-A  
ESCALA = 1/20



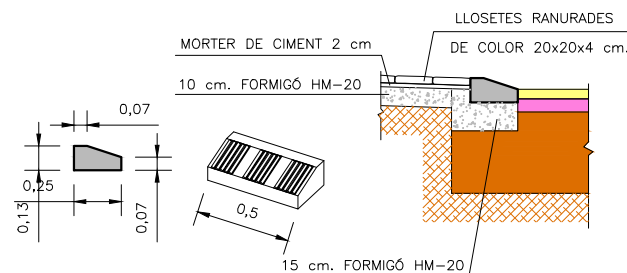
DETALL-C  
ESCALA = 1/25

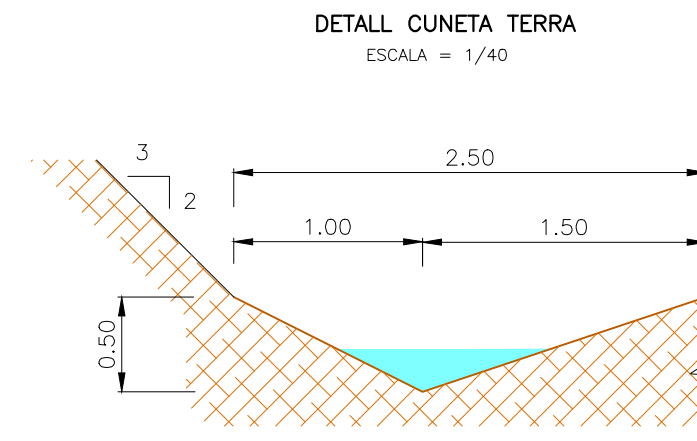
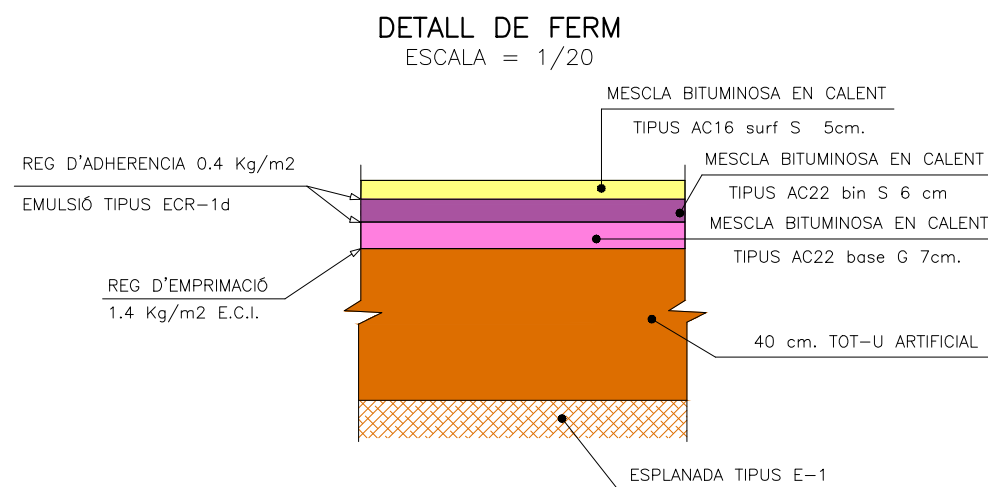
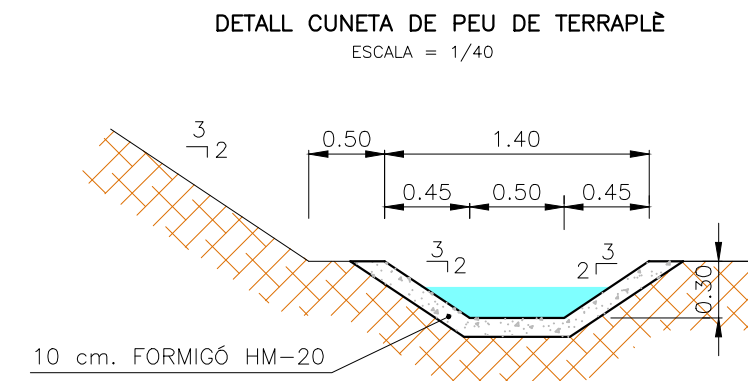
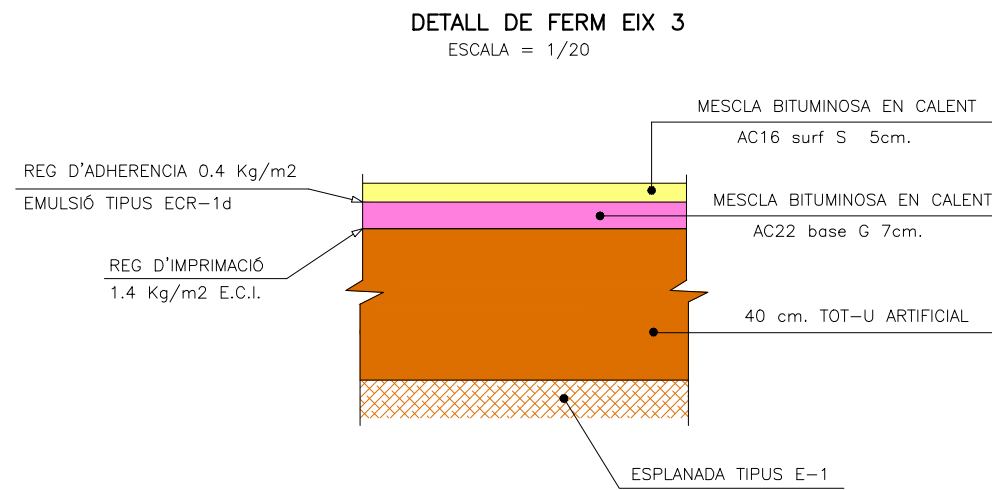
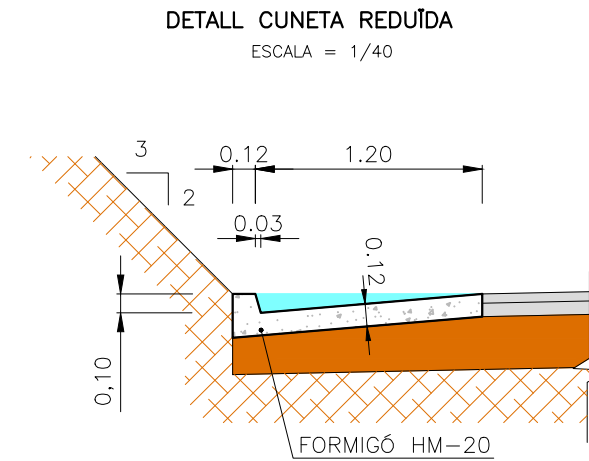
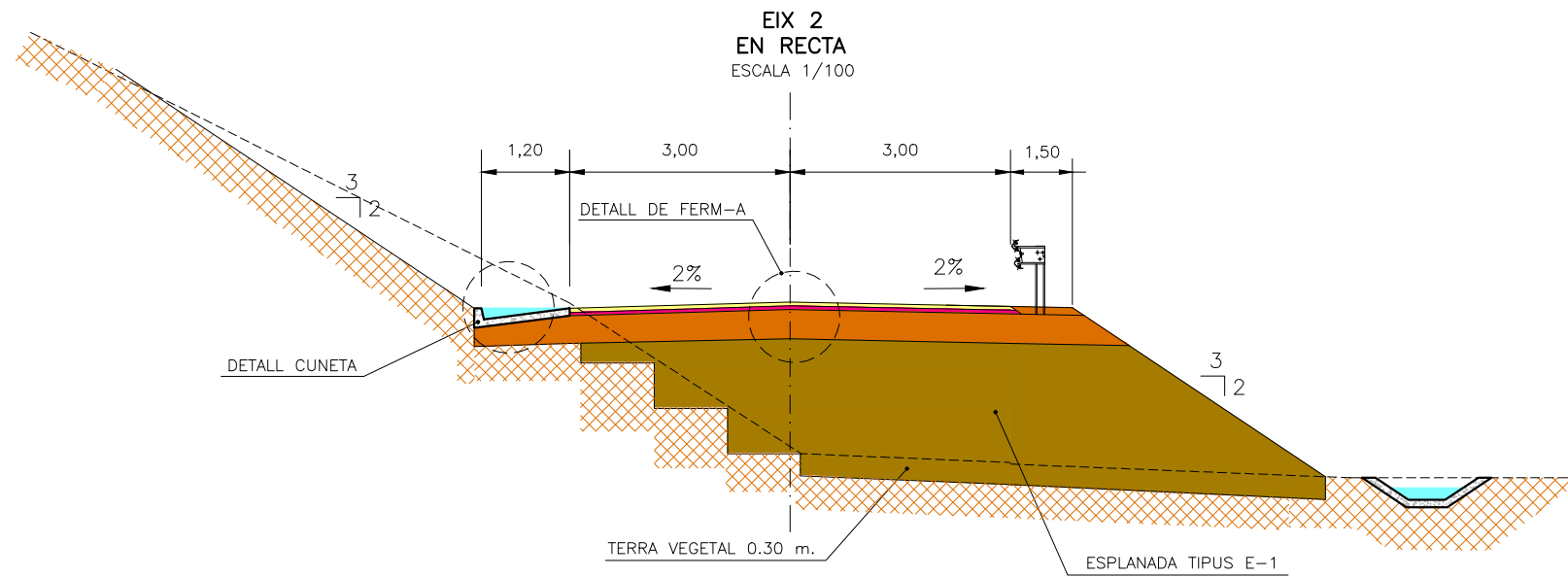


VORADA REMUNTABLE (ROTONDES)  
ESCALA 1/40



DETALL VORADA REMUNTABLE TIPUS ILLETES  
ESCALA = 1/40





P.K.= 0.000 – Perfil n° 1

Zl=87.508  
Zr=87.508  
St=1.312  
Sd=1.042  
Sv=1.434  
Sf= 1.341



P.K.= 30.000 – Perfil n° 7

Zl=86.804  
Zr=86.910  
St=1.337  
Sd=0.834  
Sv=1.859



P.K.= 60.000 – Perfil n° 13

Zl=86.074  
Zr=86.196  
St=1.468  
Sd=0.873  
Sv=2.955



P.K.= 5.000 – Perfil n° 2

Zl=87.396  
Zr=87.409  
St=0.860  
Sd=1.085  
Sv=1.485



P.K.= 35.000 – Perfil n° 8

Zl=86.691  
Zr=86.803  
St=1.390  
Sd=0.856  
Sv=1.934



P.K.= 65.000 – Perfil n° 14

Zl=85.960  
Zr=86.067  
St=1.957  
Sd=1.284  
Sv=3.433



P.K.= 10.000 – Perfil n° 3

Zl=87.275  
Zr=87.309  
St=0.873  
Sd=1.037  
Sv=1.557



P.K.= 40.000 – Perfil n° 9

Zl=86.570  
Zr=86.691  
St=1.412  
Sd=0.813  
Sv=2.020



P.K.= 70.000 – Perfil n° 15

Zl=85.824  
Zr=85.937  
St=3.280  
Sd=1.207  
Sv=4.683



P.K.= 15.000 – Perfil n° 4

Zl=87.153  
Zr=87.210  
St=1.084  
Sd=0.942  
Sv=1.737



P.K.= 45.000 – Perfil n° 10

Zl=86.438  
Zr=86.575  
St=1.242  
Sd=0.699  
Sv=2.158



P.K.= 71.578 – Perfil n° 16

Zl=85.781  
Zr=85.896  
St=5.567  
Sd=1.093  
Sv=5.221



P.K.= 20.000 – Perfil n° 5

Zl=87.031  
Zr=87.111  
St=1.142  
Sd=0.891  
Sv=1.722



P.K.= 50.000 – Perfil n° 11

Zl=86.312  
Zr=86.453  
St=1.609  
Sd=0.595  
Sv=2.311



P.K.= 25.000 – Perfil n° 6

Zl=86.918  
Zr=87.012  
St=1.261  
Sd=0.856  
Sv=1.780



P.K.= 55.000 – Perfil n° 12

Zl=86.188  
Zr=86.326  
St=1.612  
Sd=0.603  
Sv=2.564





P.K.= 0.000 - Perfil n° 1

Zl=82.321  
Zr=82.321  
St=0.086  
Sd=1.381  
Sv=0.680  
Sf=1.502



P.K.= 30.000 - Perfil n° 7

Zl=83.392  
Zr=83.523  
St=0.952  
Sd=3.143  
Sv=2.302



P.K.= 60.000 - Perfil n° 13

Zl=84.241  
Zr=84.318  
St=1.128  
Sd=1.071  
Sv=2.554



P.K.= 5.000 - Perfil n° 2

Zl=82.522  
Zr=82.550  
St=0.916  
Sd=2.459  
Sv=2.097



P.K.= 35.000 - Perfil n° 8

Zl=83.541  
Zr=83.680  
St=0.993  
Sd=2.792  
Sv=2.326



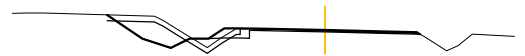
P.K.= 65.000 - Perfil n° 14

Zl=84.360  
Zr=84.437  
St=1.504  
Sd=0.941  
Sv=2.765



P.K.= 10.000 - Perfil n° 3

Zl=82.718  
Zr=82.769  
St=0.837  
Sd=3.337  
Sv=2.114



P.K.= 40.000 - Perfil n° 9

Zl=83.691  
Zr=83.826  
St=0.923  
Sd=2.384  
Sv=2.355



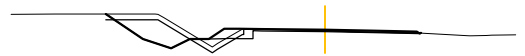
P.K.= 70.000 - Perfil n° 15

Zl=84.483  
Zr=84.557  
St=1.568  
Sd=1.192  
Sv=3.072



P.K.= 15.000 - Perfil n° 4

Zl=82.913  
Zr=82.976  
St=0.891  
Sd=3.752  
Sv=2.190



P.K.= 45.000 - Perfil n° 10

Zl=83.842  
Zr=83.957  
St=0.850  
Sd=2.049  
Sv=2.389



P.K.= 75.000 - Perfil n° 16

Zl=84.608  
Zr=84.677  
St=2.079  
Sd=1.140  
Sv=3.394



P.K.= 20.000 - Perfil n° 5

Zl=83.100  
Zr=83.171  
St=1.066  
Sd=3.356  
Sv=2.215



P.K.= 50.000 - Perfil n° 11

Zl=83.992  
Zr=84.078  
St=0.911  
Sd=1.652  
Sv=2.343



P.K.= 80.000 - Perfil n° 17

Zl=84.739  
Zr=84.795  
St=2.934  
Sd=1.005  
Sv=3.906



P.K.= 25.000 - Perfil n° 6

Zl=83.245  
Zr=83.353  
St=0.922  
Sd=3.224  
Sv=2.237



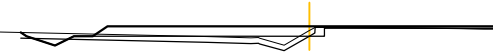
P.K.= 55.000 - Perfil n° 12

Zl=84.121  
Zr=84.198  
St=0.976  
Sd=1.410  
Sv=2.436



P.K.= 84.335 - Perfil n° 18

Zl=84.675  
Zr=84.900  
St=4.090  
Sd=0.738  
Sv=4.669



P.K.= 0.000 - Perfil n° 1

Zi=85.778  
Zr=85.778  
St=0.000  
Sd=3.694  
Sv=0.000  
Sf= 4.046



P.K.= 30.000 - Perfil n° 4

Zi=85.370  
Zr=85.479  
St=0.030  
Sd=2.275  
Sv=0.000  
Sf= 5.060



P.K.= 10.000 - Perfil n° 2

Zi=85.638  
Zr=85.678  
St=0.000  
Sd=3.572  
Sv=0.000  
Sf= 4.050



P.K.= 40.000 - Perfil n° 5

Zi=85.182  
Zr=85.380  
St=0.655  
Sd=1.872  
Sv=0.000  
Sf= 8.629



P.K.= 20.000 - Perfil n° 3

Zi=85.531  
Zr=85.579  
St=0.000  
Sd=2.767  
Sv=0.000  
Sf= 4.102



P.K.= 40.967 - Perfil n° 6

Zi=85.164  
Zr=85.370  
St=0.800  
Sd=1.910  
Sv=0.000  
Sf= 9.321



P.K.= 0.000 – Perfil n° 1



P.K.= 60.000 – Perfil n° 7



P.K.= 113.097 – Perfil n° 13



P.K.= 10.000 – Perfil n° 2



P.K.= 70.000 – Perfil n° 8



P.K.= 20.000 – Perfil n° 3



P.K.= 80.000 – Perfil n° 9



P.K.= 30.000 – Perfil n° 4



P.K.= 90.000 – Perfil n° 10



P.K.= 40.000 – Perfil n° 5



P.K.= 100.000 – Perfil n° 11

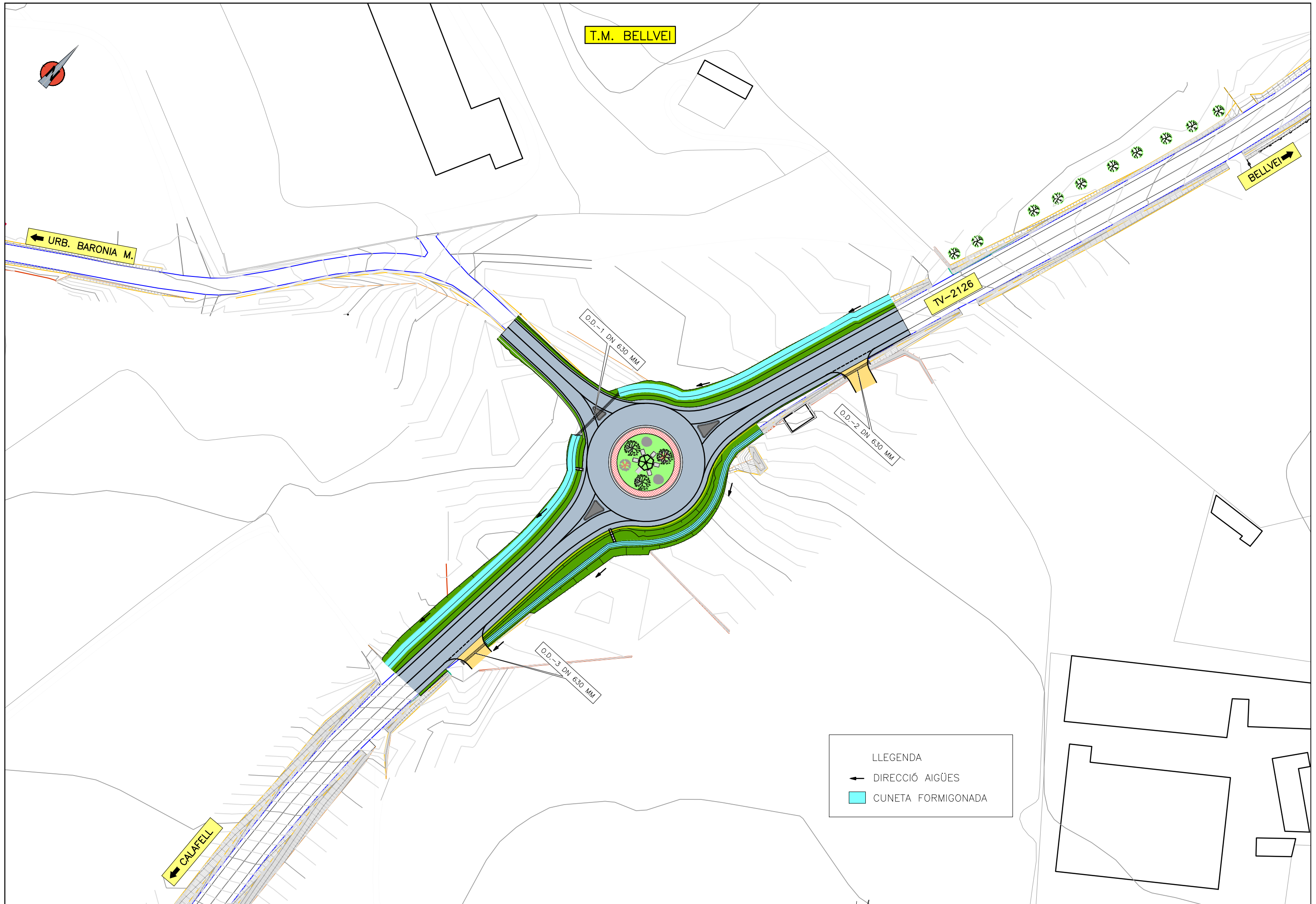


P.K.= 50.000 – Perfil n° 6



P.K.= 110.000 – Perfil n° 12





LLEGGENDA

- ← DIRECCIÓ AIGÜES
- CUNETA FORMIGONADA

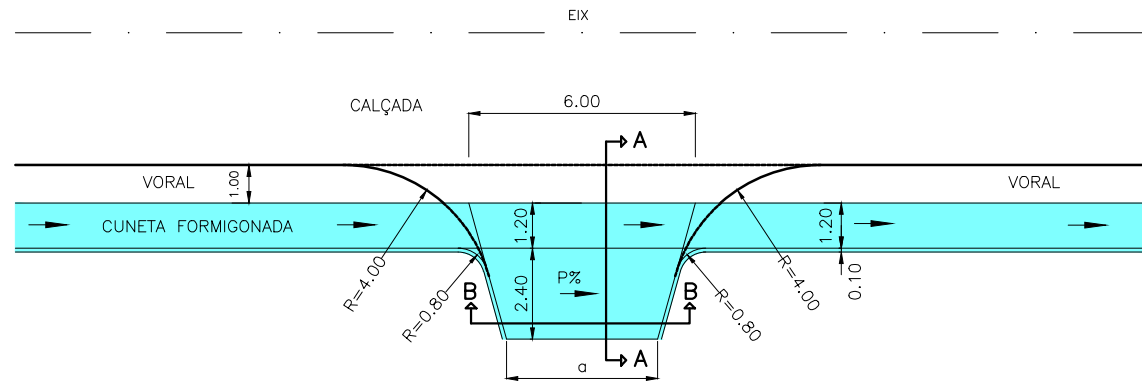


LLEGENDA

- ← DIRECCIÓ AIGÜES
- CUNETA FORMIGONADA

### ACCÉS TIPUS GUAL DE FORMIGÓ

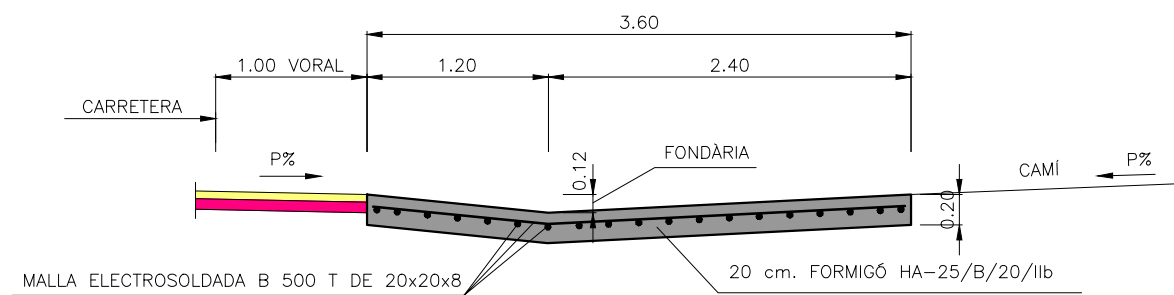
ESCALA= 1/200



NOTA: a PREFERENTMENT  $\geq$  4.00 MTS.

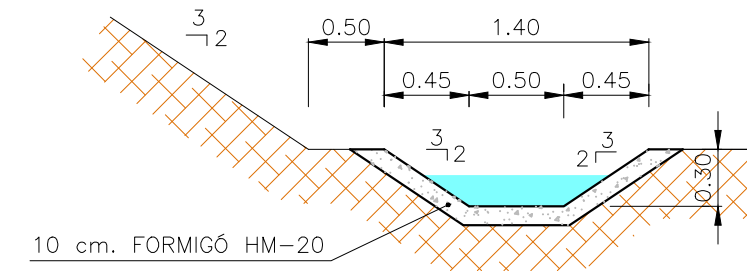
### SECCIÓ A-A

ESCALA= 1/50



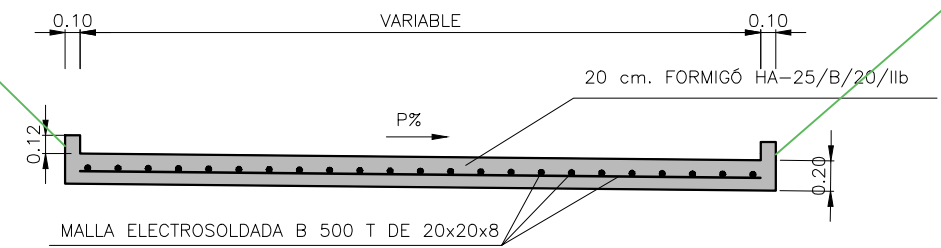
### DETALL CUNETA DE PEU DE TERRAPLÈ

ESCALA = 1/40



### SECCIÓ B-B

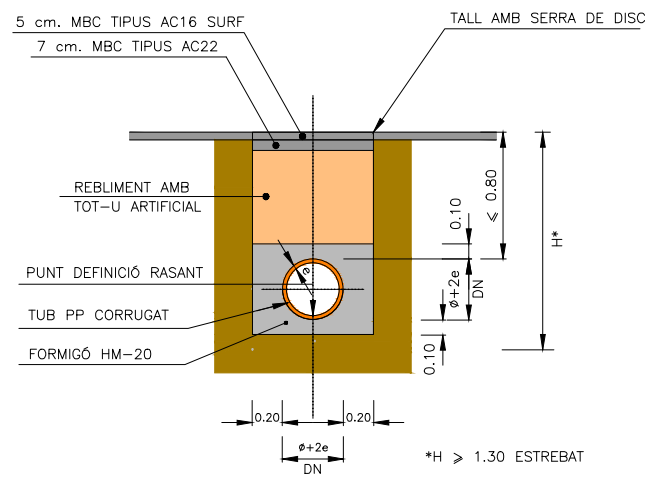
ESCALA= 1/50



### TUBS DE PP

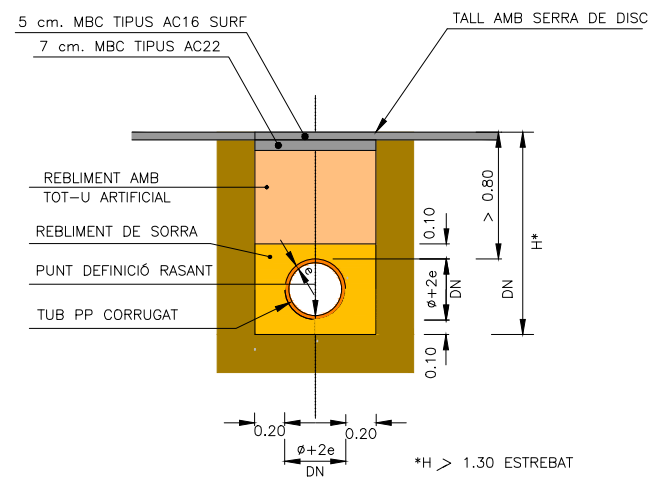
#### SECCIÓ TRANSVERSAL PROTECCIÓ AMB FORMIGÓ

ESCALA = 1/40



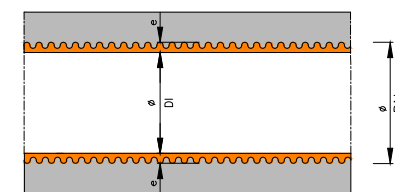
#### SECCIÓ TRANSVERSAL PROTECCIÓ AMB SORRA

ESCALA = 1/40



#### SECCIÓ LONGITUDINAL

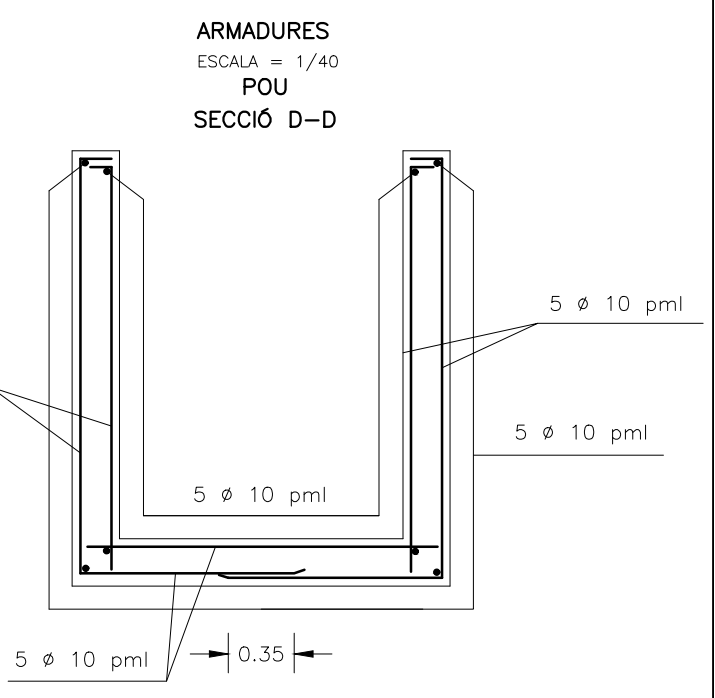
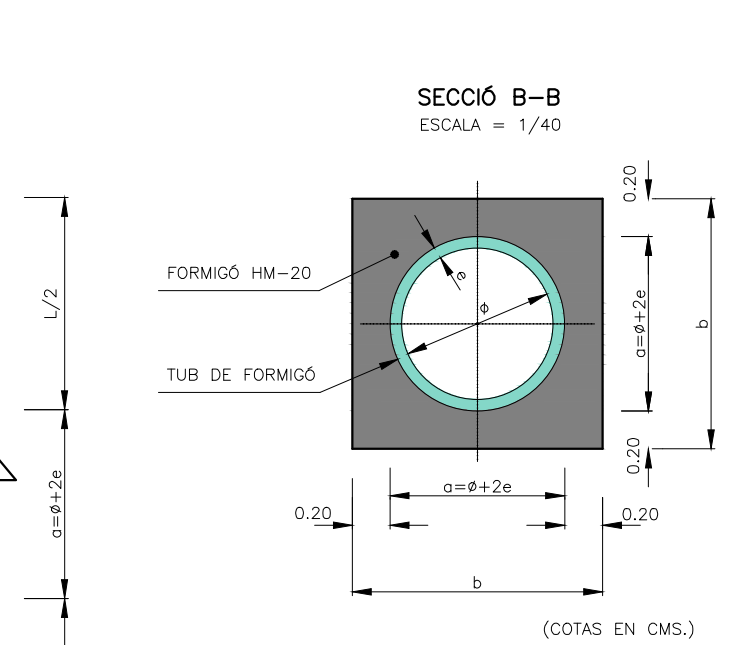
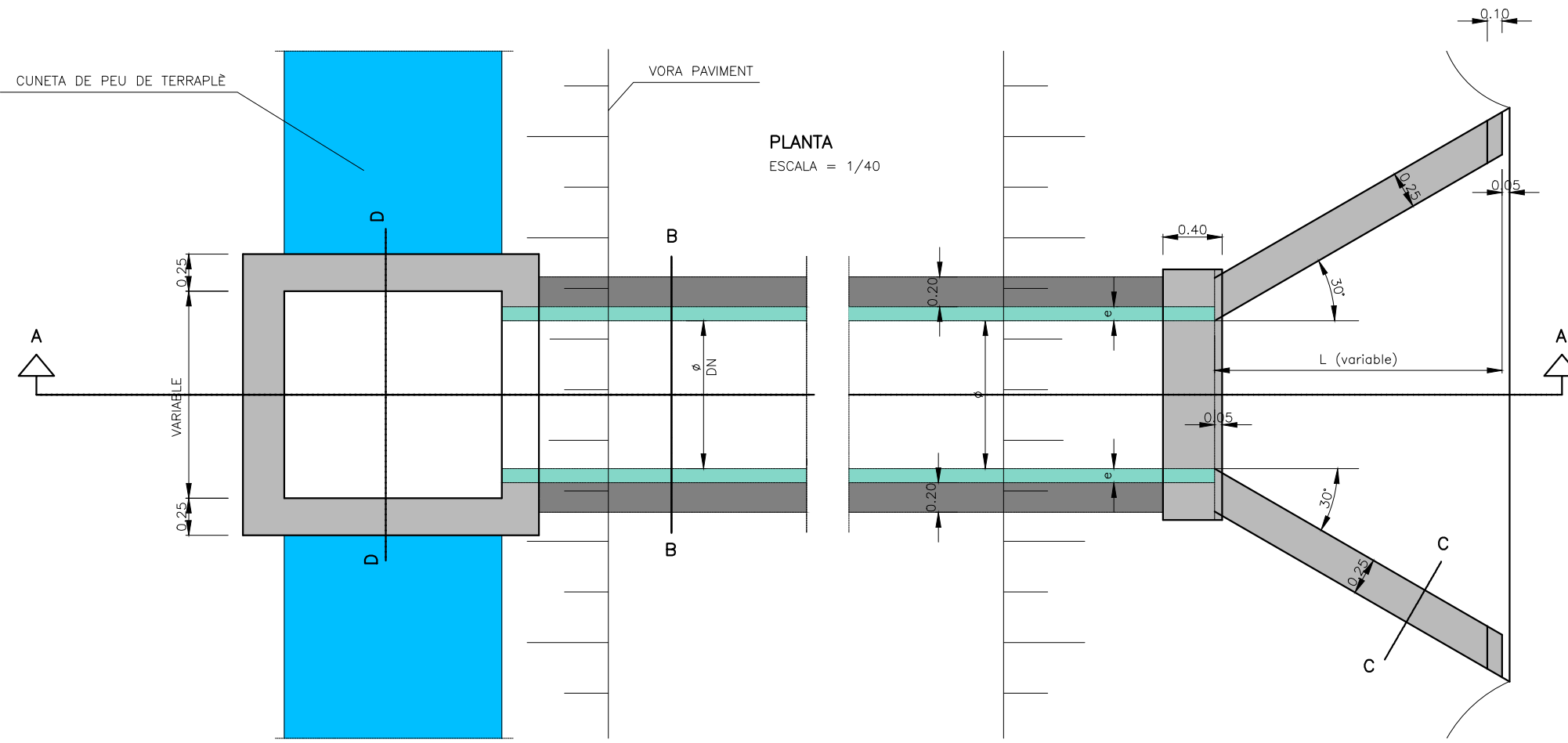
ESCALA = 1/20



DN	DI
200	174,0
250	222,0
315	273,0
400	348,2
500	433,4
630	545,2
800	692,8
1000	867,8

(COTAS EN mm.)

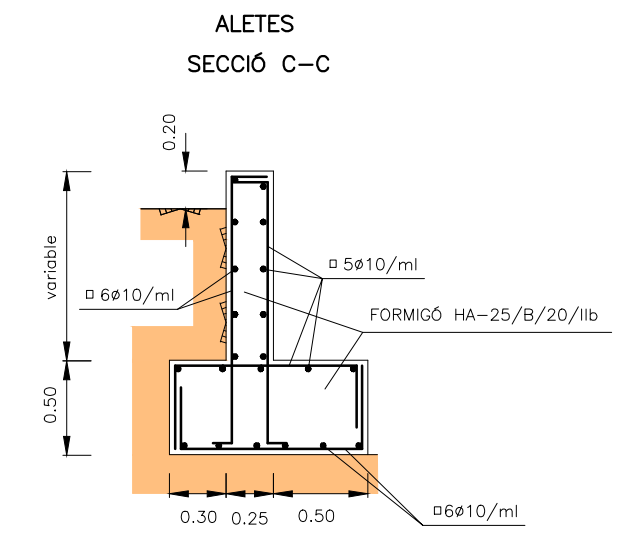
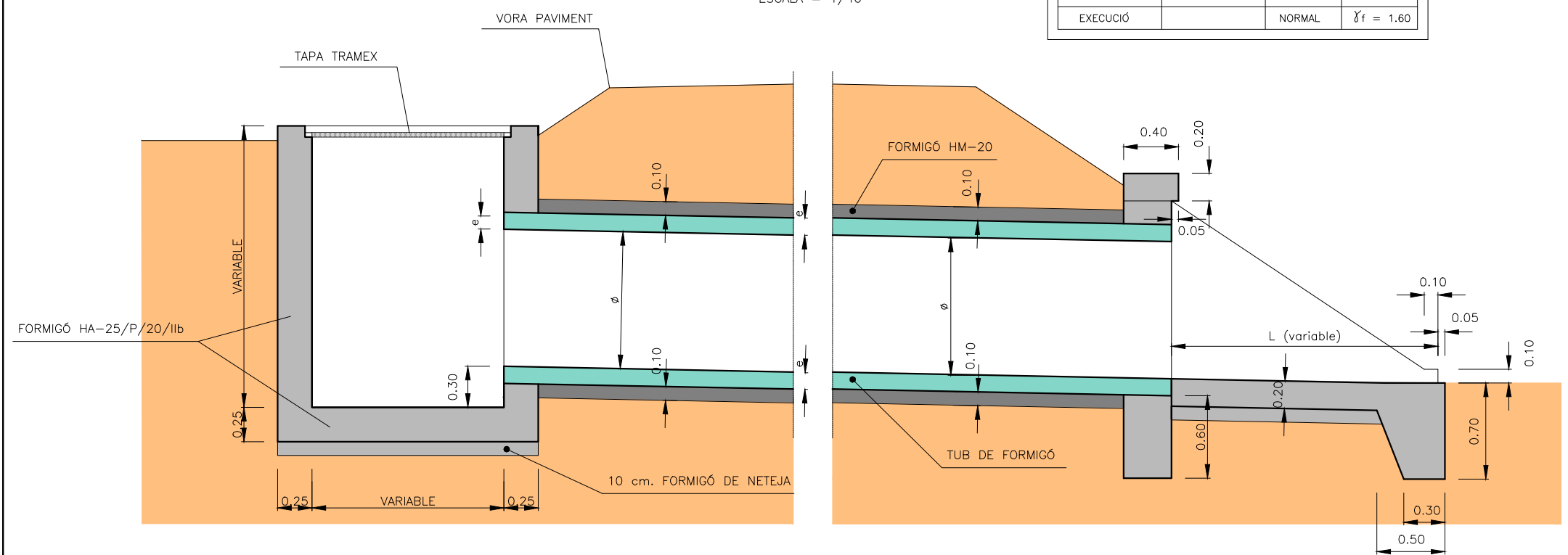
NOTA: DISTÀNCIA ENTRE GENERATRIU SUPERIOR I TERRENY  $>$  0,80 PROTECCIÓ AMB SORRA  
NOTA: DISTÀNCIA ENTRE GENERATRIU SUPERIOR I TERRENY  $\leq$  0,80 PROTECCIÓ AMB FORMIGÓ



SECCIÓ A-A  
ESCALA = 1/40

FORMIGÓ EN POU I ALETES

CONTROL DE QUALITAT	NIVELL	COEFICIENT
FORMIGÓ	HA-25/P/20/1lb	NORMAL $\gamma_c = 1.50$
ACER	B-500S	NORMAL $\gamma_s = 1.15$
EXECUCIÓ		NORMAL $\gamma_f = 1.60$

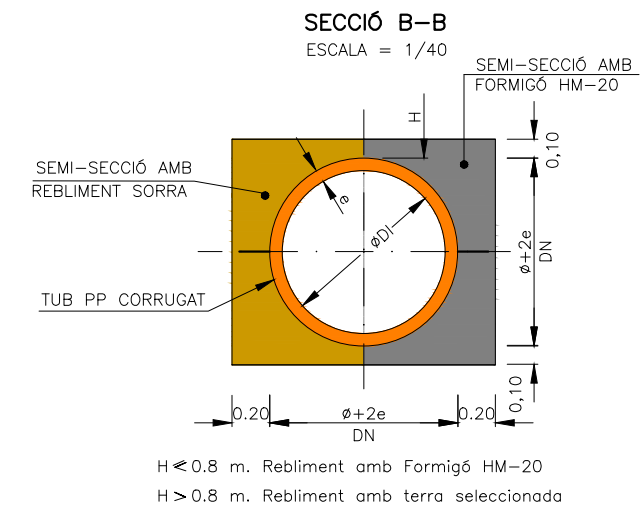
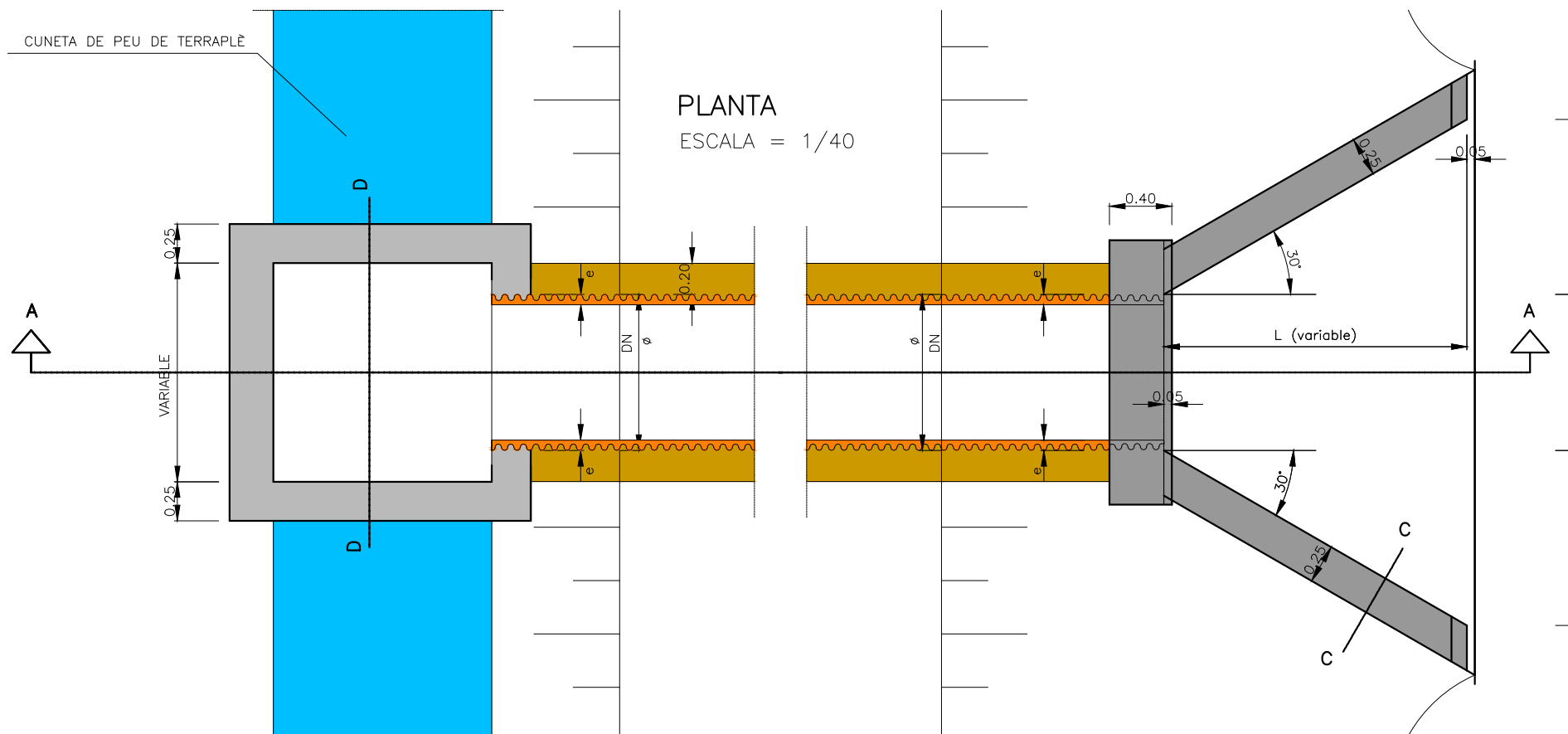


NOTA: ELS POUS SERAN ARMATS  
AMB UNA DOTACIÓ DE 60 Kg/m<sup>3</sup>

DEFINICIÓ GEOMÈTRICA  
CANONADA (SECCIÓ)

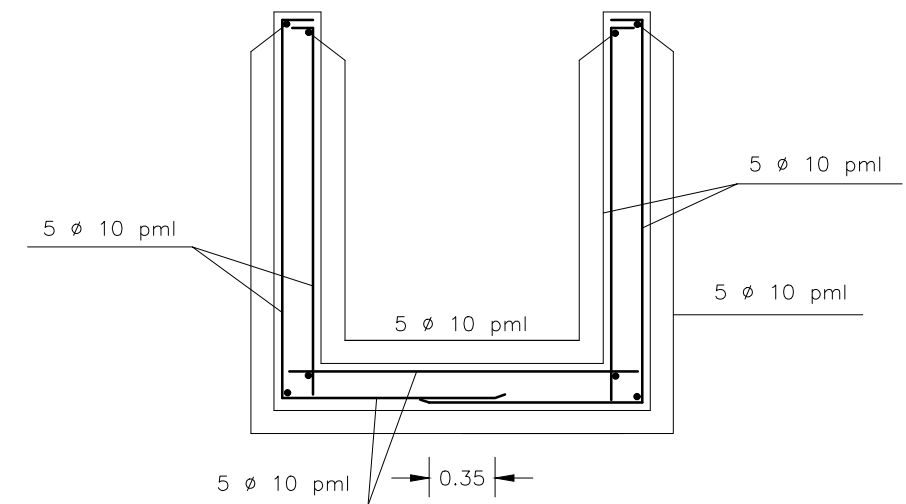
DN	DI
200	174,0
250	222,0
315	273,0
400	348,2
500	433,4
630	545,2
800	692,8
1000	867,8

(COTAS EN mm.)

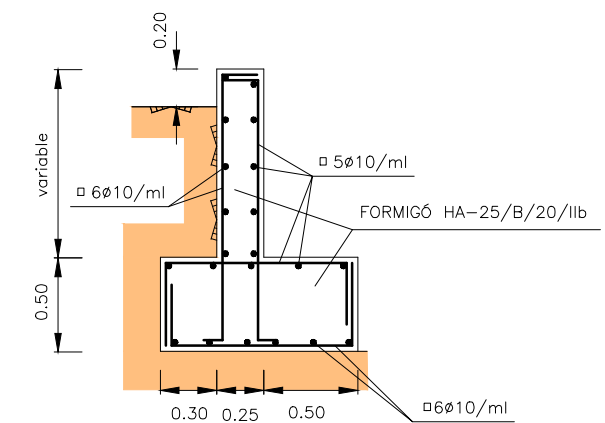


ARMADURES  
ESCALA = 1/40

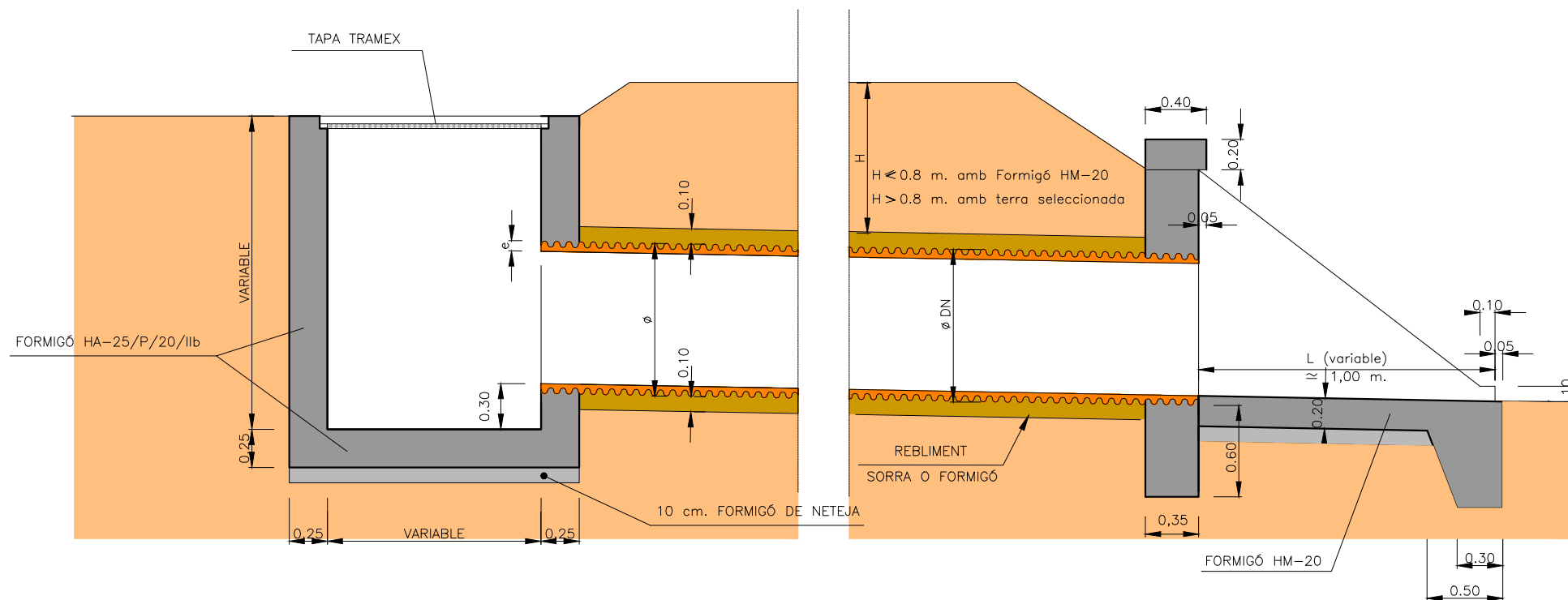
POU  
SECCIÓ D-D



ALETES  
SECCIÓ C-C



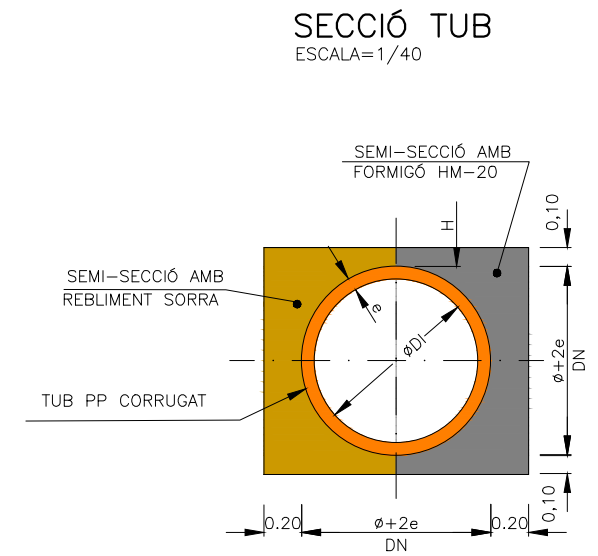
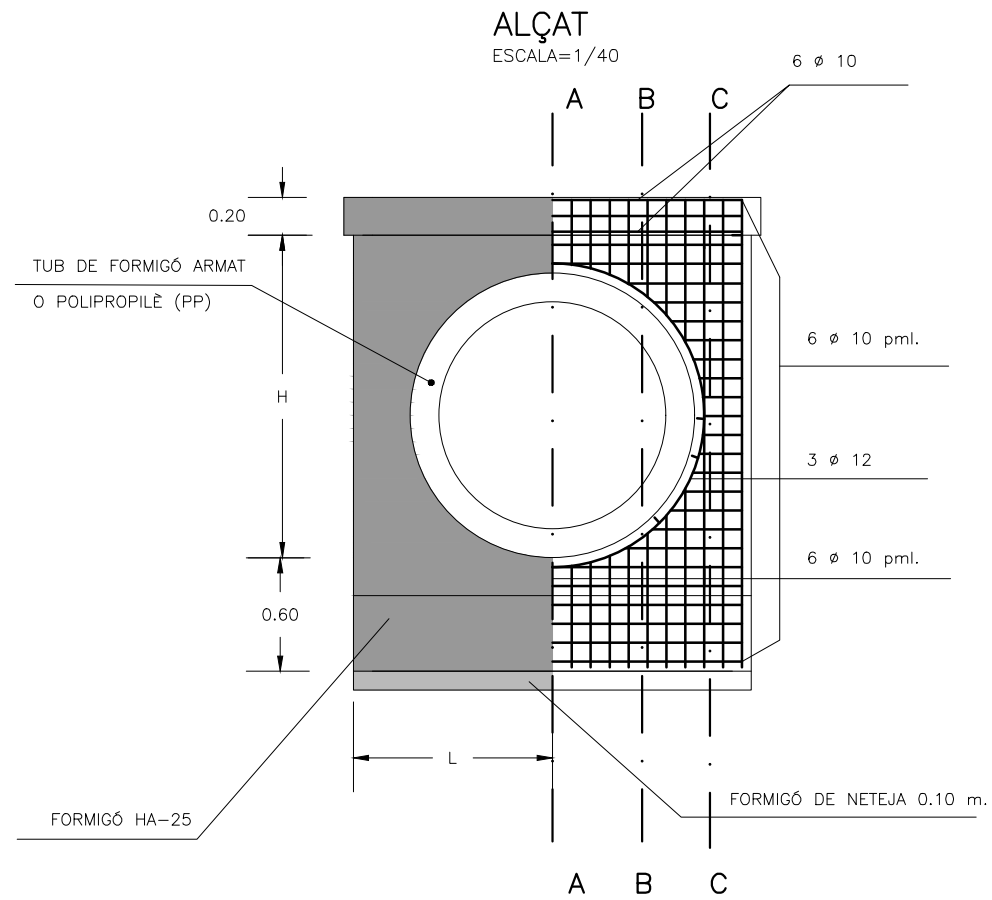
SECCIÓ A-A  
ESCALA = 1/40



FORMIGÓ EN POU I ALETES

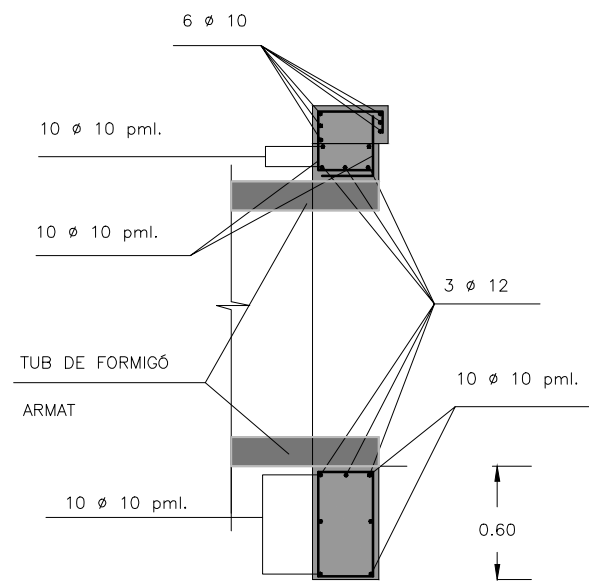
CONTROL DE QUALITAT		NIVELL	COEFICIENT
FORMIGÓ	HA-25/P/20/IIb	NORMAL	$\gamma_c = 1.50$
ACER	B-500S	NORMAL	$\gamma_s = 1.15$
EXECUCIÓ		NORMAL	$\gamma_f = 1.60$



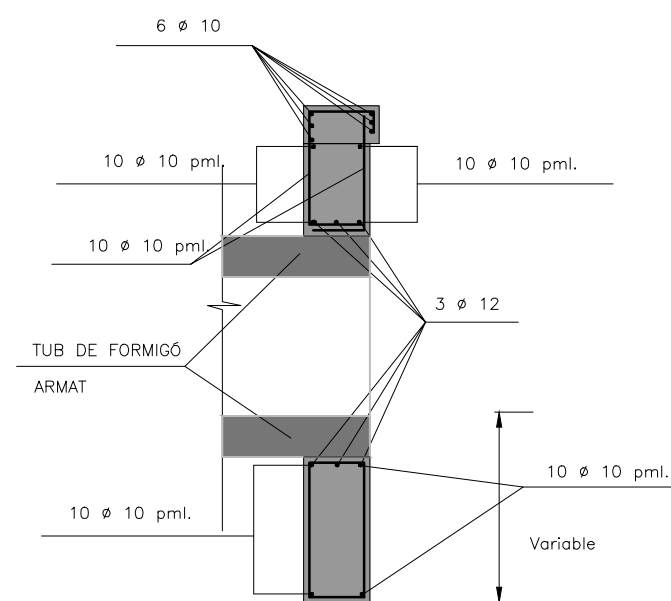


H ≤ 0.8 m. Rebliment amb Formigó HM-20  
H > 0.8 m. Rebliment amb terra seleccionada

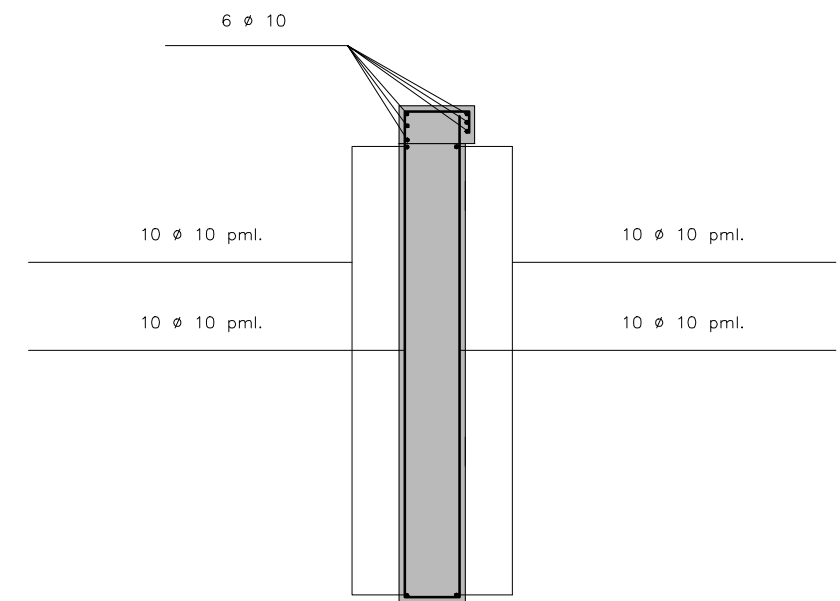
**SECCIÓ A-A**  
ESCALA=1/40



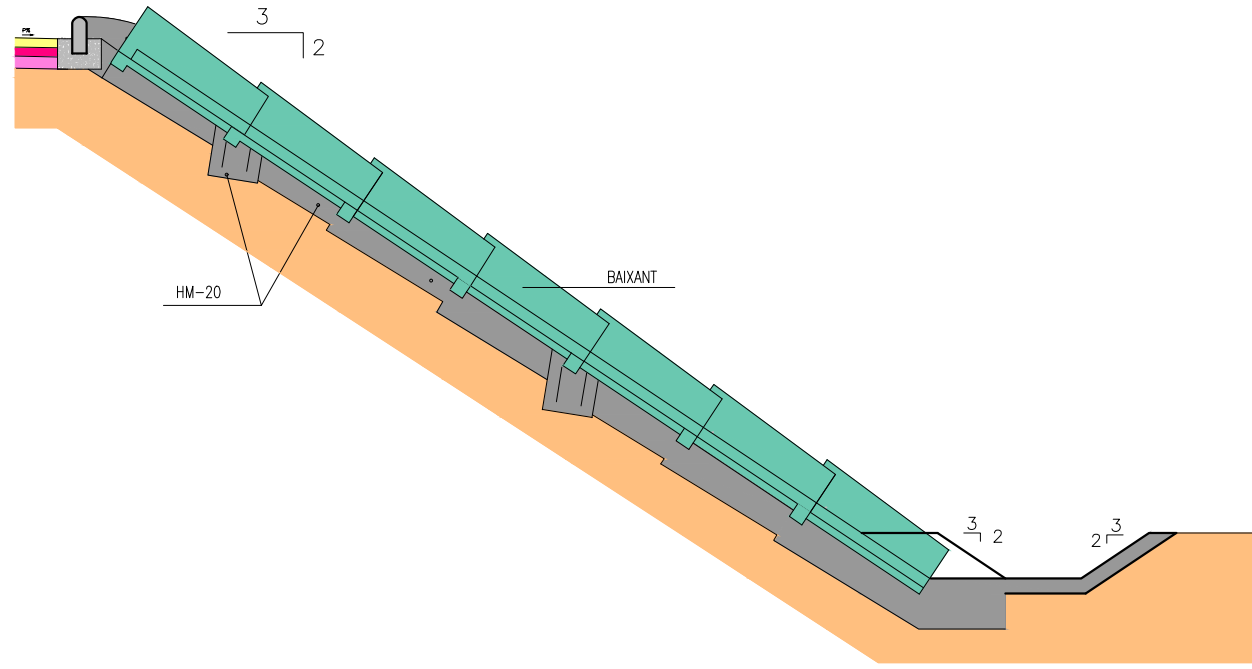
**SECCIÓ B-B**  
ESCALA=1/40



**SECCIÓ C-C**  
ESCALA=1/40

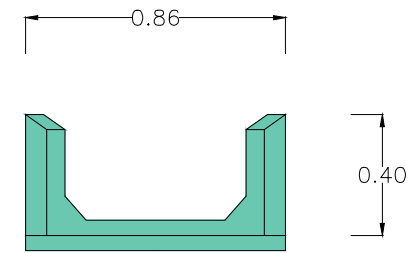


SECCIO B - B  
ESCALA 1:50

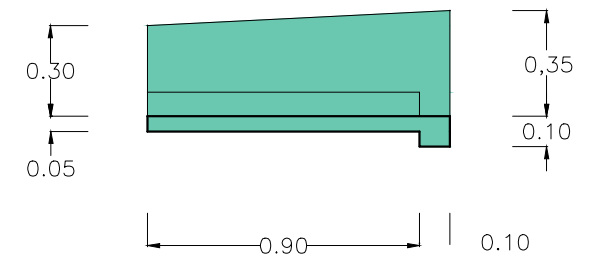


BAIXANT - PEÇA PREFABRICADA  
ESCALA=1/25

ALÇAT

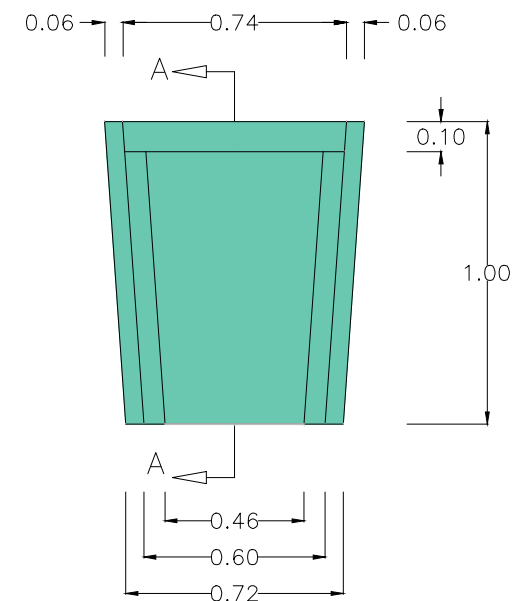
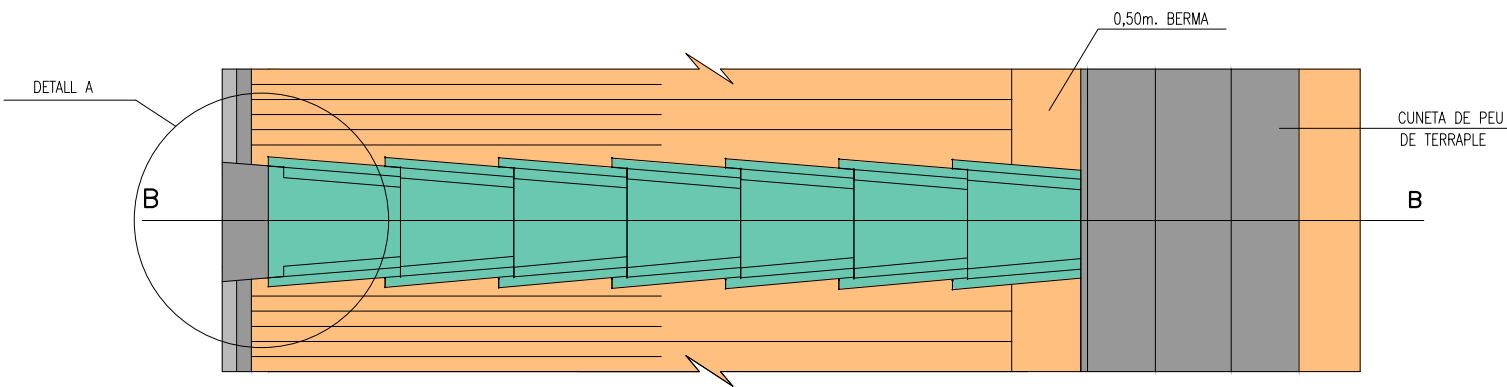


SECCIÓ A-A

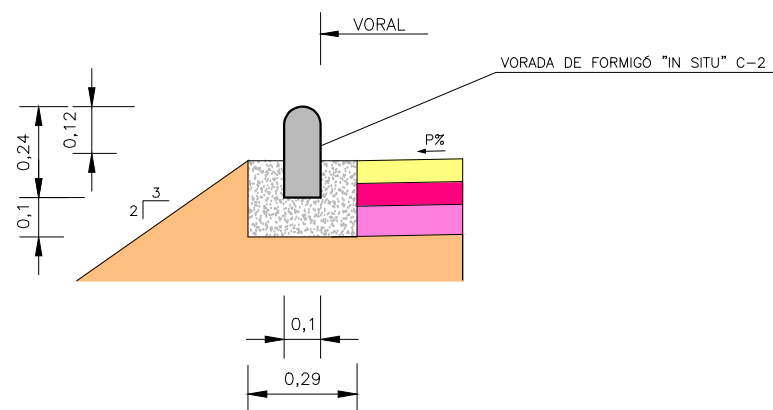


PLANTA  
ESCALA 1:50

PLANTA



DETALL "A" DE VORADA C-2 "IN SITU"  
ESCALA: 1/20





T.M. BELLVEI

URB. BARONIA M.

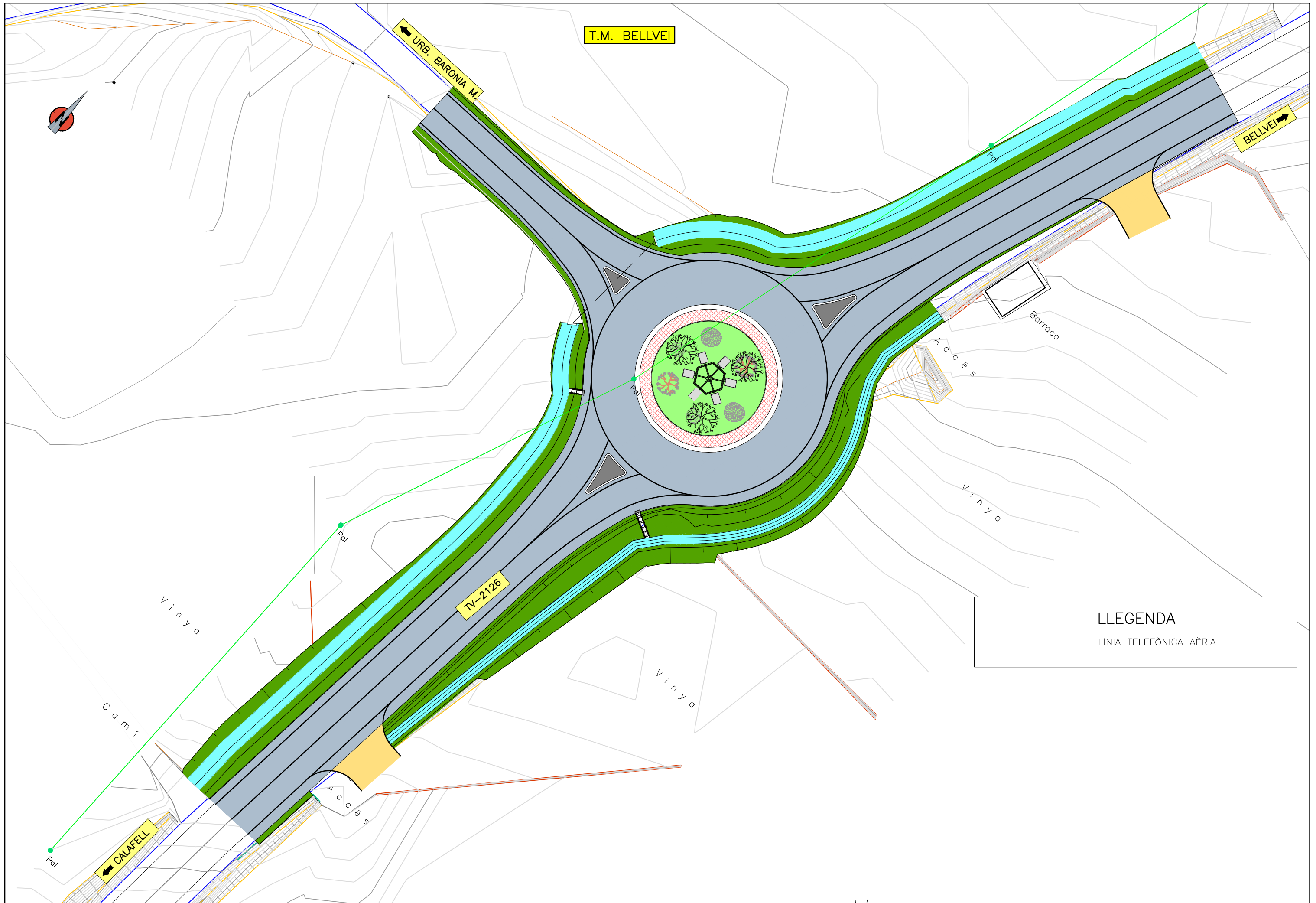
TV-2126

BELLVEI

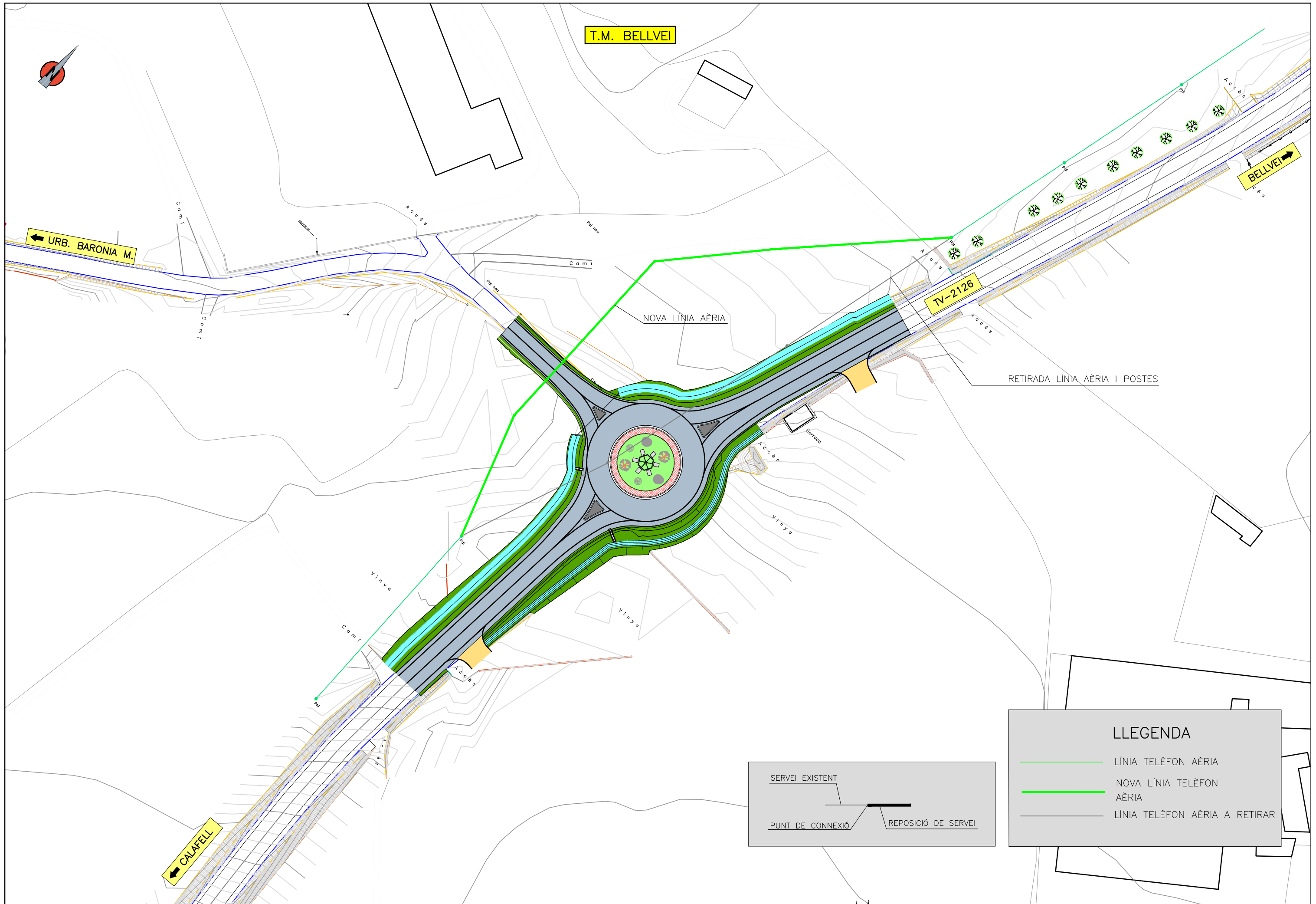
CALAFELL

LLEGENDA  
 LÍNEA TELEFÒNICA AÈRIA

<p>DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI</p>	<p>CLAU P-11/2021</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE ROTONDA A LA INTERSECCIÓ DE LA CARRETERA TV-2126 I L'ACCÉS A LA URBANITZACIÓ BARONIA DE MAR A BELLVEI.</p>	<p>DATA NOVEMBRE 2021</p>	<p>EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ</p>	<p>EL CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS COZANO SANCHEZ</p>	<p>L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSE DIAZ GARCIA</p>	<p>ESCALES A3 = 1/1000</p>	<p>TÍTOL DEL PLANOL SERVEIS EXISTENTS</p>	<p>PLANOL NÚM. 11</p>	<p>FULL 1 DE 2</p>



 <p>DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI</p>	<p>CLAU P-11/2021</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE ROTONDA A LA INTERSECCIÓ DE LA CARRETERA TV-2126 I L'ACCÉS A LA URBANITZACIÓ BARONIA DE MAR A BELLVEI.</p>	<p>DATA NOVEMBRE 2021</p>	<p>EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ</p>	<p>EL CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS COZANO SANCHEZ</p>	<p>L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAZUELA GARCÍA</p>	<p>ESCALES A3 = 1/500</p>	<p>TÍTOL DEL PLÀNOL SERVEIS EXISTENTS</p>	<p>PLÀNOL NÚM. 11</p>	<p>FULL 2 DE 2</p>
--	---------------------------	--	-------------------------------	--	--	---	-------------------------------	---	---------------------------	------------------------



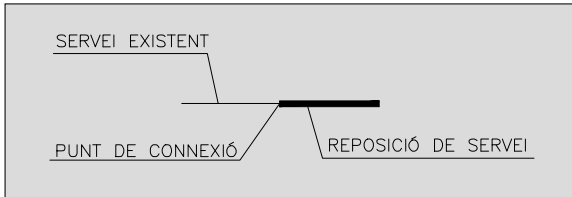
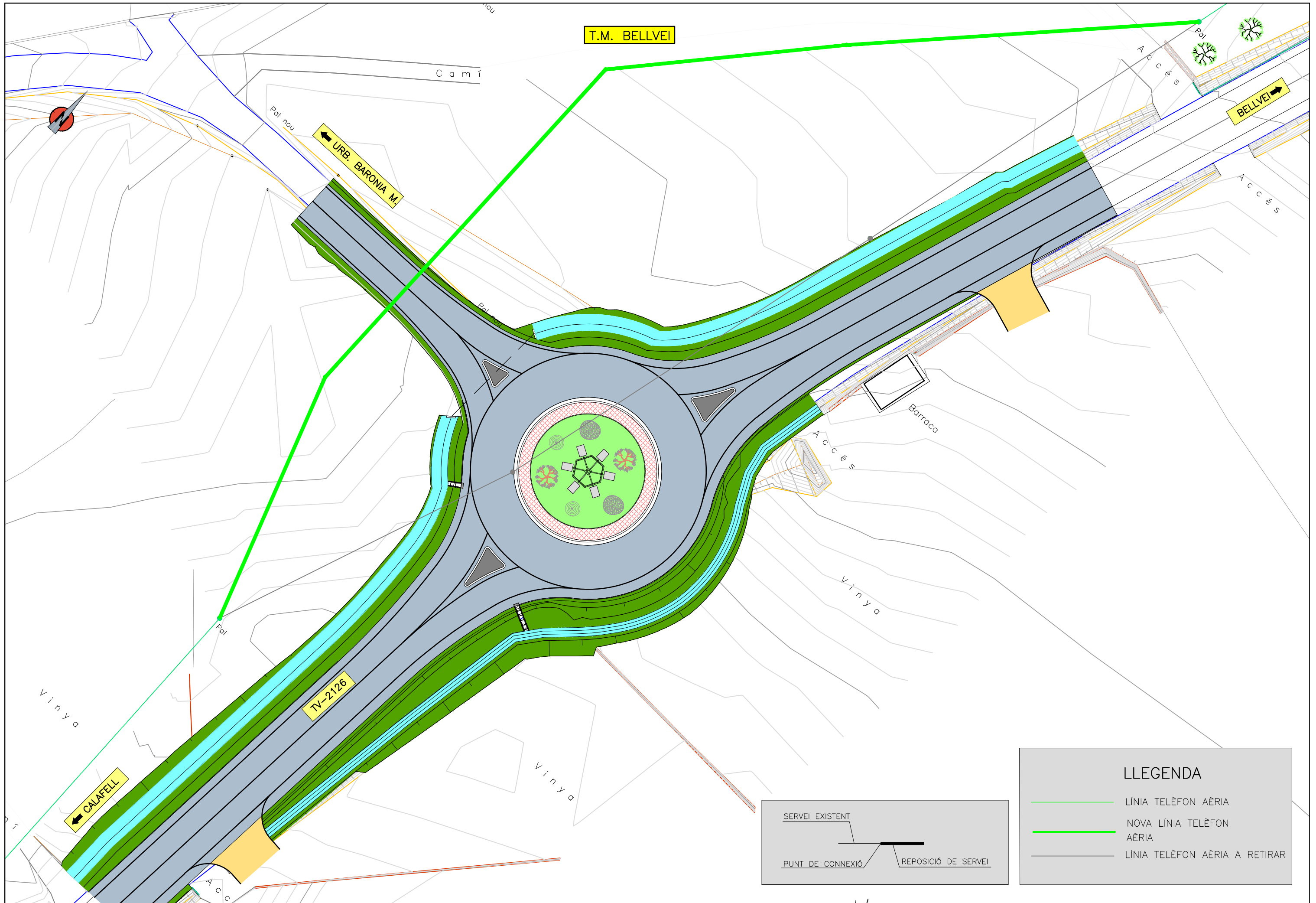
**LLEGENDA**

- LÍNIA TELÈFON ÀERIA
- NOVA LÍNIA TELÈFON ÀERIA
- LÍNIA TELÈFON ÀERIA A RETIRAR

SERVEI EXISTENT






PUNT DE CONNEXIÓ

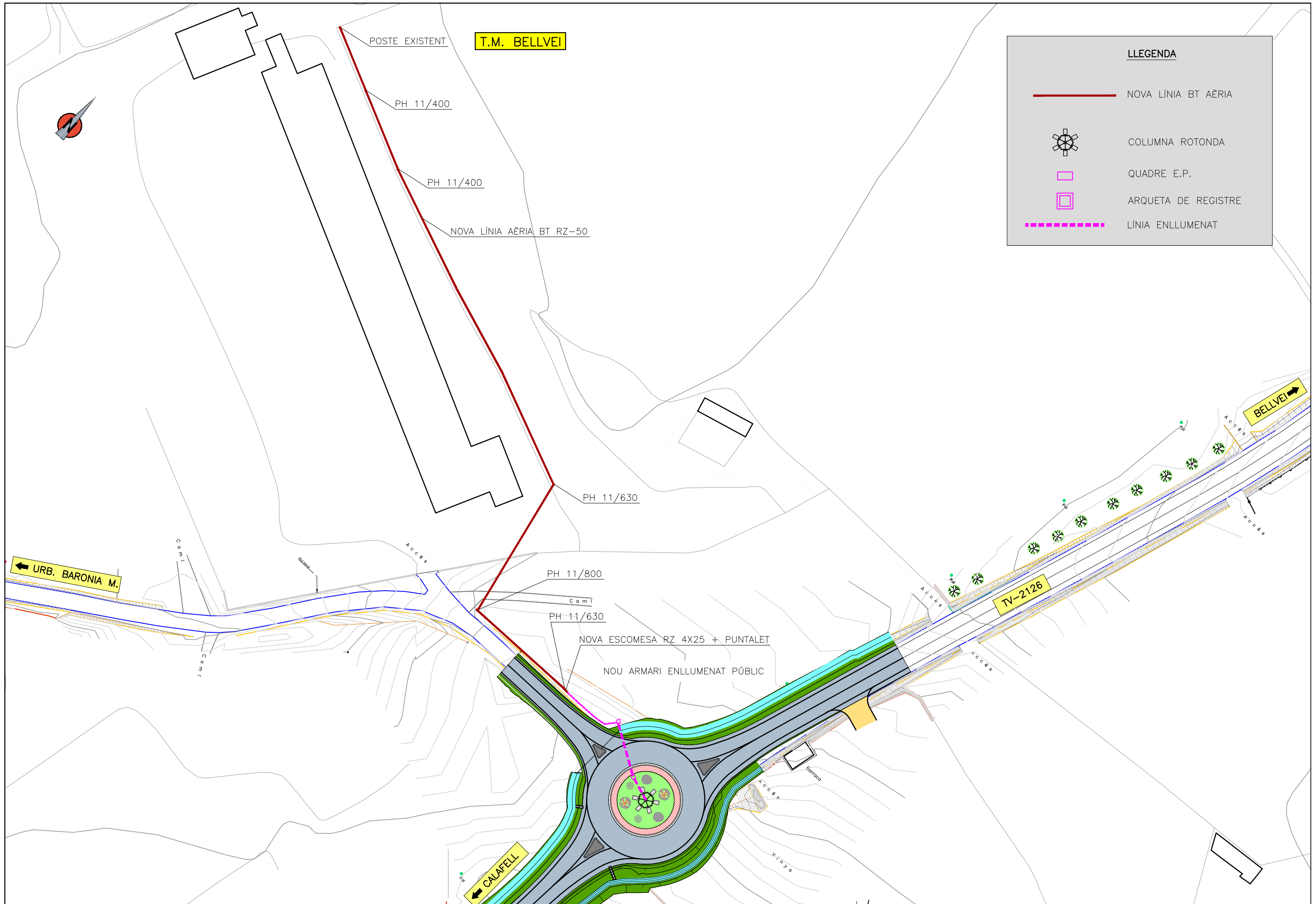
REPOSICIÓ DE SERVEI



LLEGGENDA	
	LÍNIA TELÈFON AÈRIA
	NOVA LÍNIA TELÈFON AÈRIA
	LÍNIA TELÈFON AÈRIA A RETIRAR

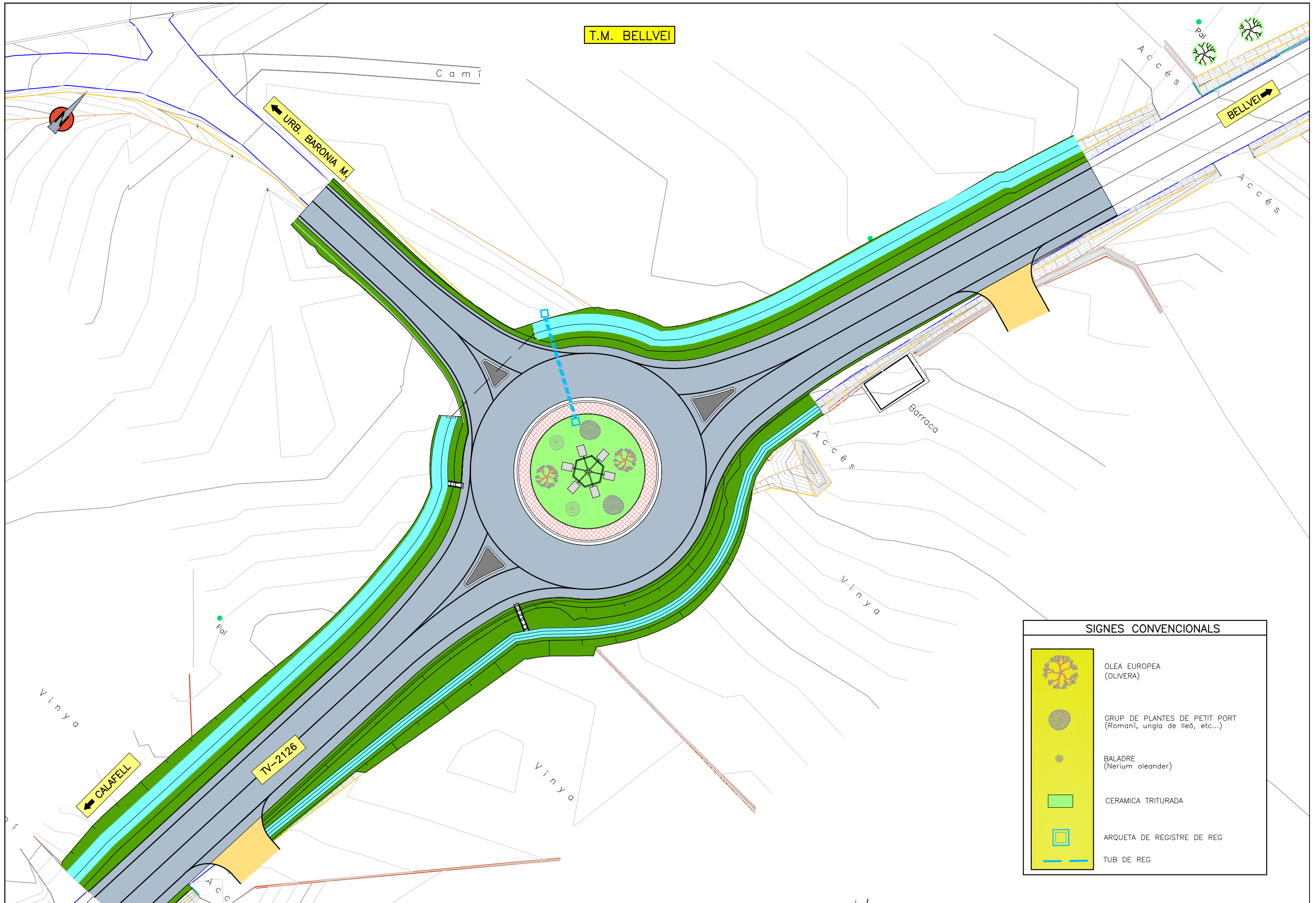







LLEGENDA	
	NOVA LÍNIA BT AÈRIA
	COLUMNA ROTONDA
	QUADRE E.P.
	ARQUETA DE REGISTRE
	LÍNIA ENLLUMENAT



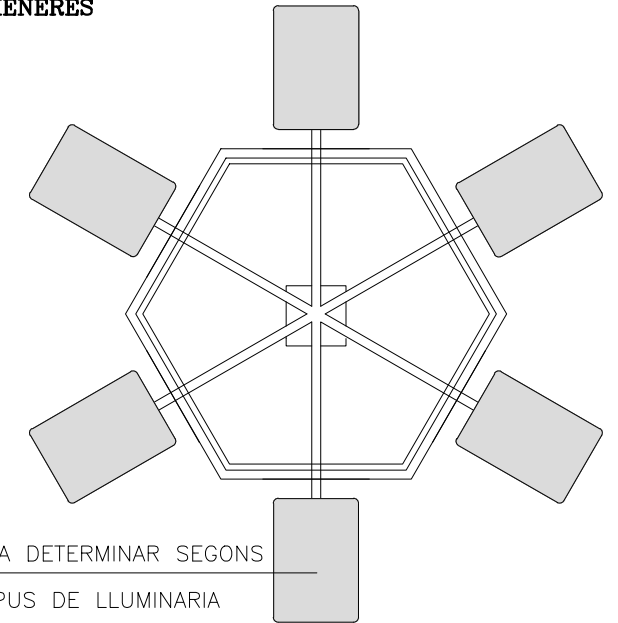
LLEGENDA	
	NOVA LÍNIA BT AÈRIA
	COLUMNA ROTONDA
	QUADRE E.P.
	ARQUETA DE REGISTRE
	LÍNIA ENLLUMENAT





SIGNES CONVENCIONALS	
	OLEA EUROPEA (OLIVERA)
	GRUP DE PLANTES DE PETIT PORT (Romaní, unglà de lleó, etc...)
	BALADRE (Nerium oleander)
	CERAMICA TRITURADA
	ARQUETA DE REGISTRE DE REG
	TUB DE REG

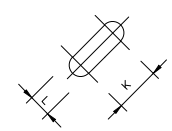
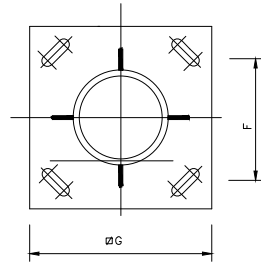
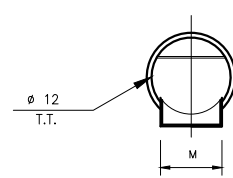
BACUL TIPUS PER A 6 LLUMENERES



EXTREM A DETERMINAR SEGONS  
EL TIPUS DE LLUMINARIA

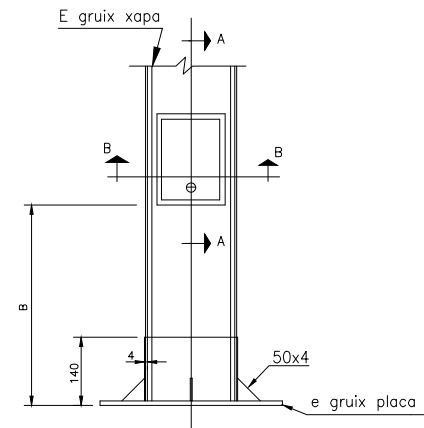
COLUMNA AM-10

SECCIO BB



forat placa LxK  
dimensions en mm

SECCIO AA



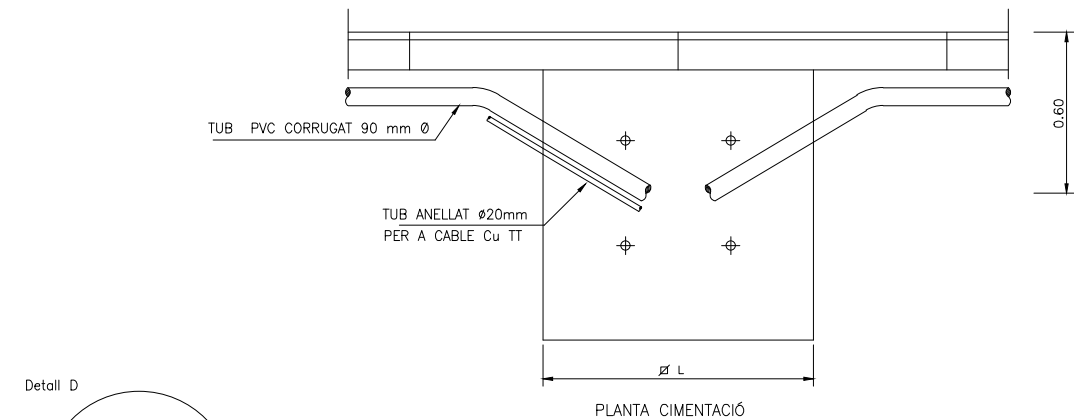
MATERIAL:  
ACER GALVANITZAT SENSE SOLDADURES TRANSVERSALS.

OBERTURA D'ACCÉS A ELEMENTS DE PROTECCIÓ:  
LA PORTA D'ACCÉS ESTARÀ CONSTRUÏDA D'ACORD AMB  
L'ARTICLE 6.1 DE LA ITC-BT-09 009 DEL REBT. AQUESTA  
PORTA QUEDARÀ SEMPRE A UNA ALÇÀRIA DE 0.30m DEL TERRA

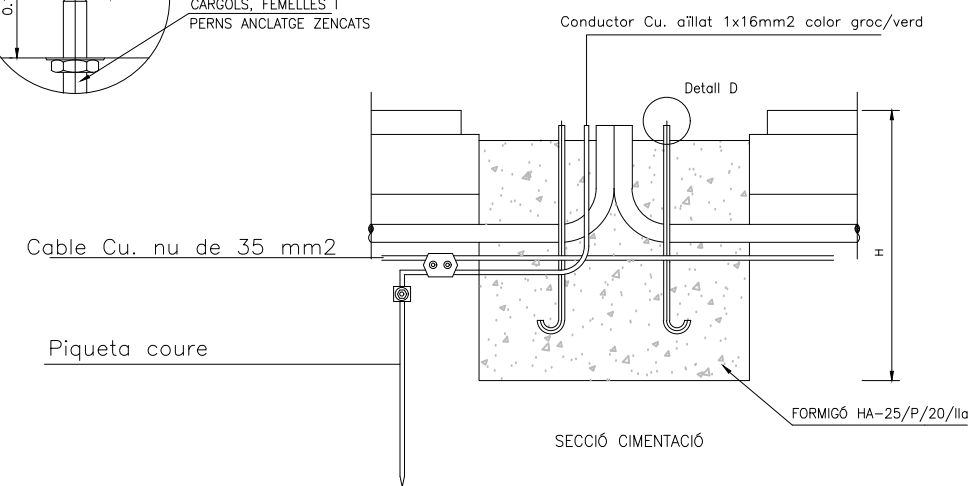
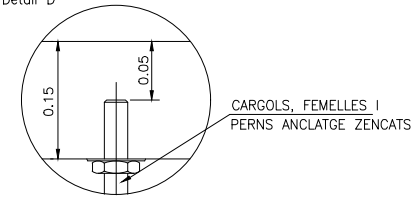
REFERÈNCIA	E	H	d	B	PxM	G	e	F	LxK	PERNO
CM-403076	3	4.000	76	300	170x110	300	6	215	20x45	16x400
CM-453076	3	4.500	76	300	170x110	300	6	215	20x45	16x400
CM-503060	3	5.000	60	410	170x110	300	6	215	20x45	16x400
CM-503076	3	5.000	76	410	170x110	300	6	215	20x45	16x400
CM-603060	3	6.000	60	410	170x110	300	6	210	20x45	16x400
CM-603076	3	6.000	76	410	170x110	300	6	215	20x45	16x400
CM-703060	3	7.000	60	440	170x110	400	8	285	25x50	22x500
CM-703076	3	7.000	76	440	170x110	400	8	285	25x50	22x500
CM-803060	3	8.000	60	440	200x150	400	8	285	25x50	22x500
CM-803076	3	8.000	76	440	200x150	400	8	285	25x50	22x500
CM-903060	3	9.000	60	440	200x150	400	8	285	25x50	22x700
CM-903076	3	9.000	76	440	200x150	400	8	285	25x50	22x700
CM-904060	4	9.000	60	440	200x150	400	8	285	25x50	22x700
CM-904076	4	9.000	76	440	200x150	400	8	285	25x50	22x700
CM-1003060	3	10.000	60	440	200x150	400	10	285	25x50	22x700
CM-1003076	3	10.000	76	440	200x150	400	10	285	25x50	22x700
CM-1004060	4	10.000	60	440	200x150	400	10	285	25x50	22x700
CM-1004076	4	10.000	76	440	200x150	400	10	285	25x50	22x700
CM-1204060	4	12.000	60	440	200x150	400	10	285	25x50	22x700
CM-1204076	4	12.000	76	440	200x150	400	10	285	25x50	22x700
CM-1404060	4	14.000	60	440	200x150	400	12	285	25x50	22x700
CM-1404076	4	14.000	76	440	200x150	400	12	285	25x50	22x700

S'AJUSTARÀ A LA NORMATIVA VIGENT (RD 2642/85, RD 401/89 i OM DE 16/5/89)

PLANTA CIMENTACIÓ



Detall D

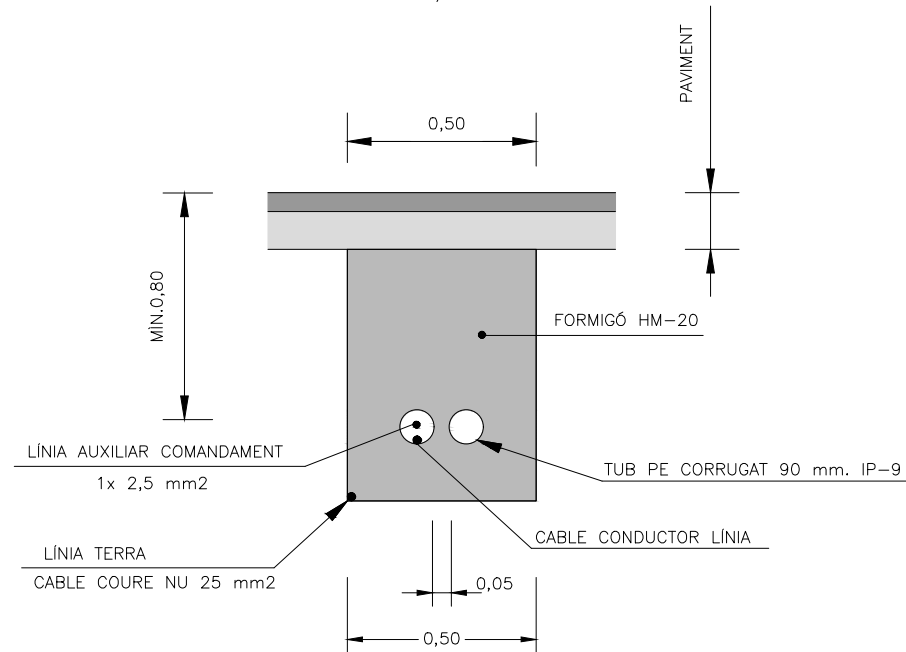


ALÇÀRIA BÀCUL(m) COLUMNA	L x L x H (mm)
3-4	400x400x600
5-6	600x600x800
7-8	700x700x800
9	800x800x950

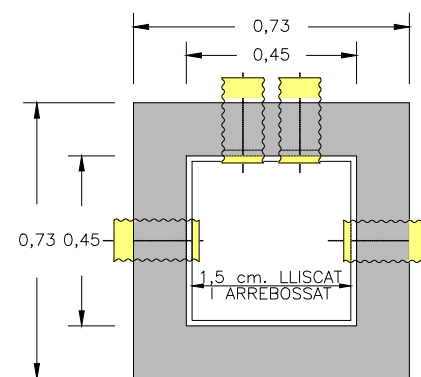
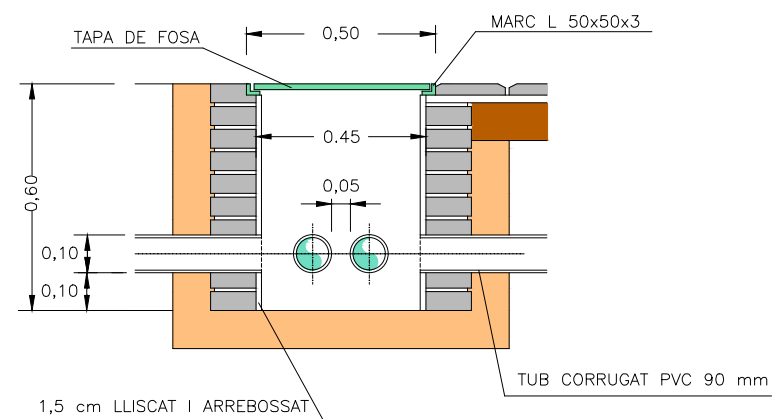
(Cotes en m)

ENLLUMENAT  
SECCIONS TIPUS I PERICONS  
E 1/20

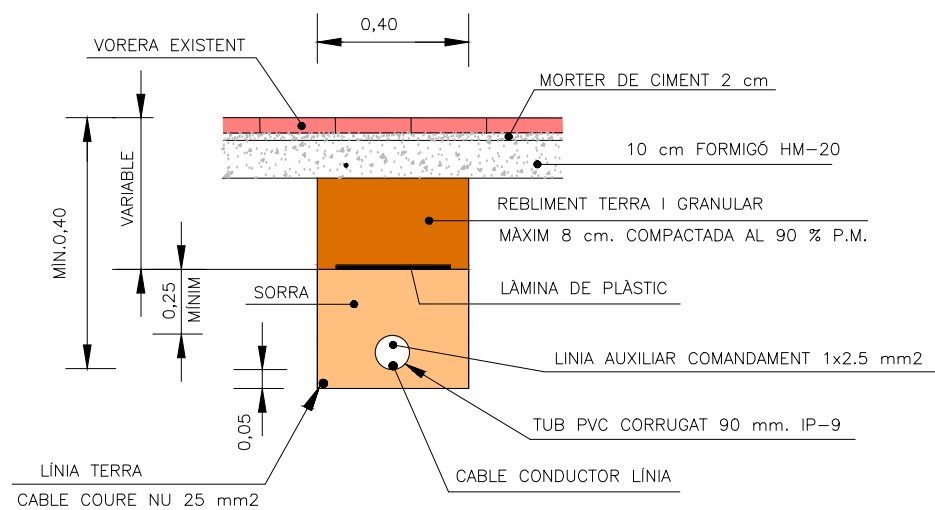
SECCIÓ CREUAMENT DE CALÇADA 1 O 2 CIRCUÏTS  
E 1/20



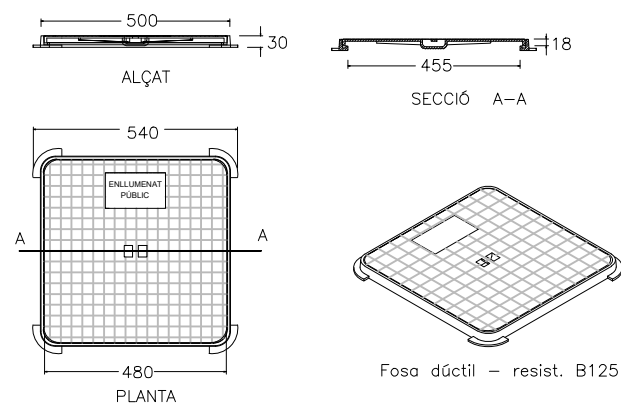
PERICÓ TIPUS "B" 45x45x60 CM.  
E 1/20



SECCIÓ SOTA VORERA 1 O 2 CIRCUÏTS  
E 1/20



TAPA DE PERICÓ TIPUS "B"  
E 1/20

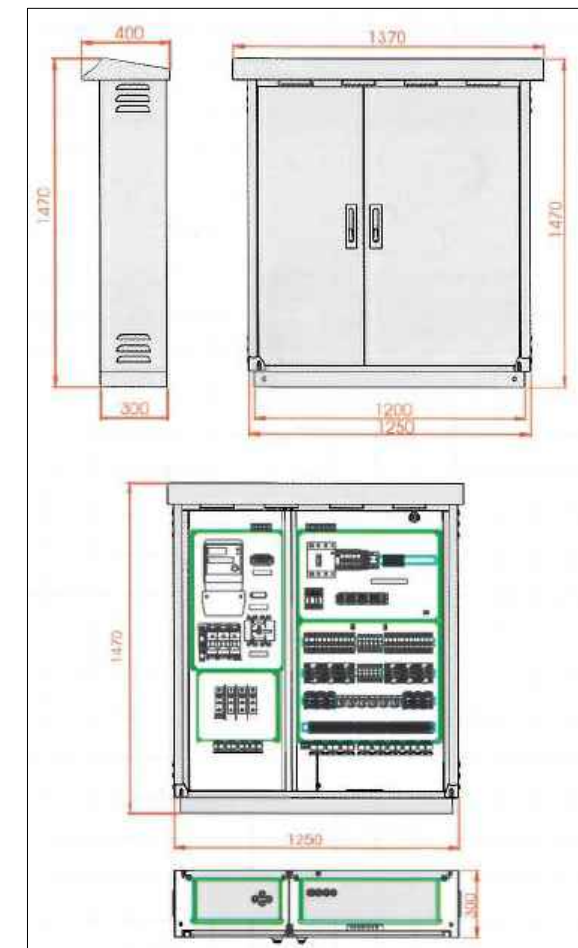
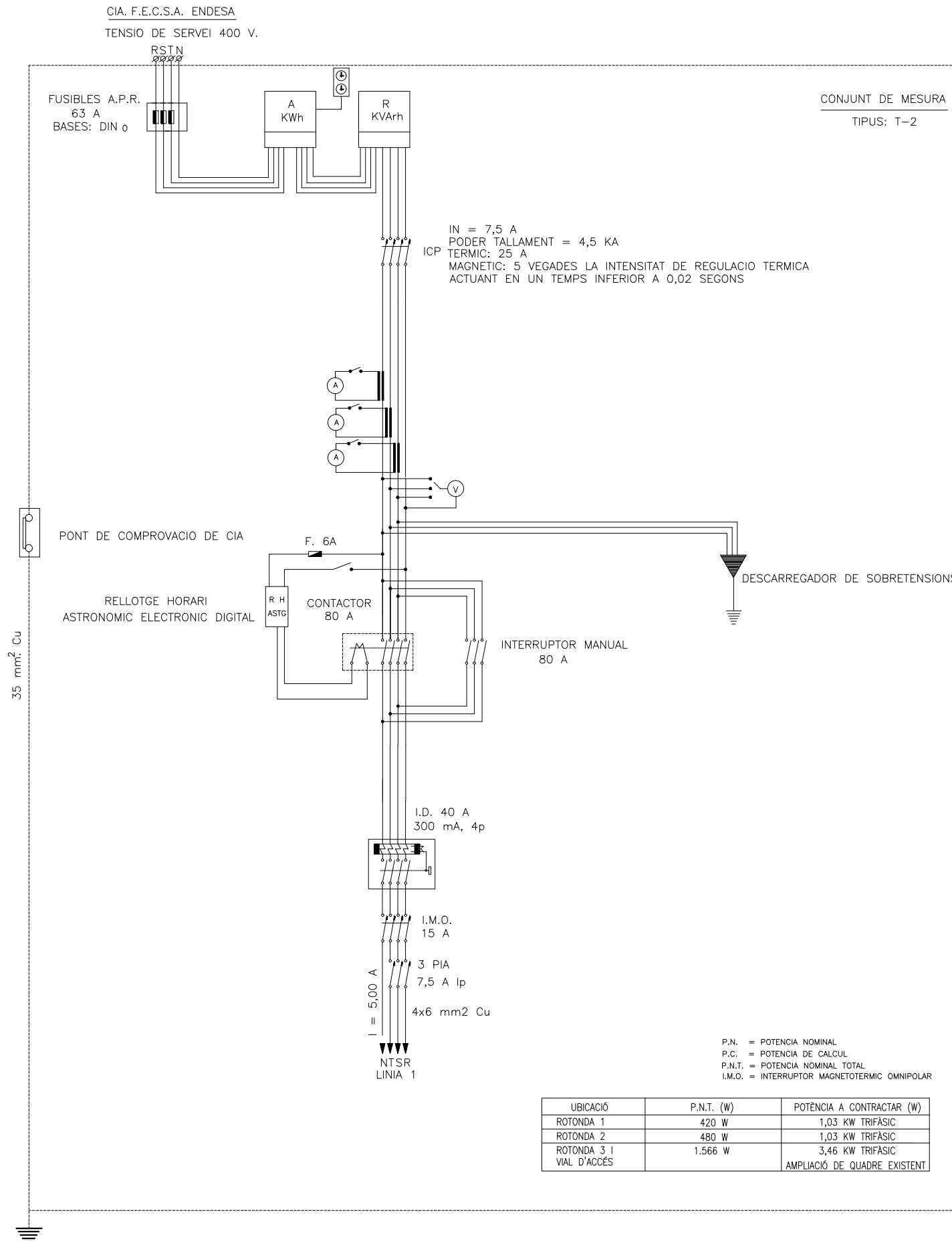


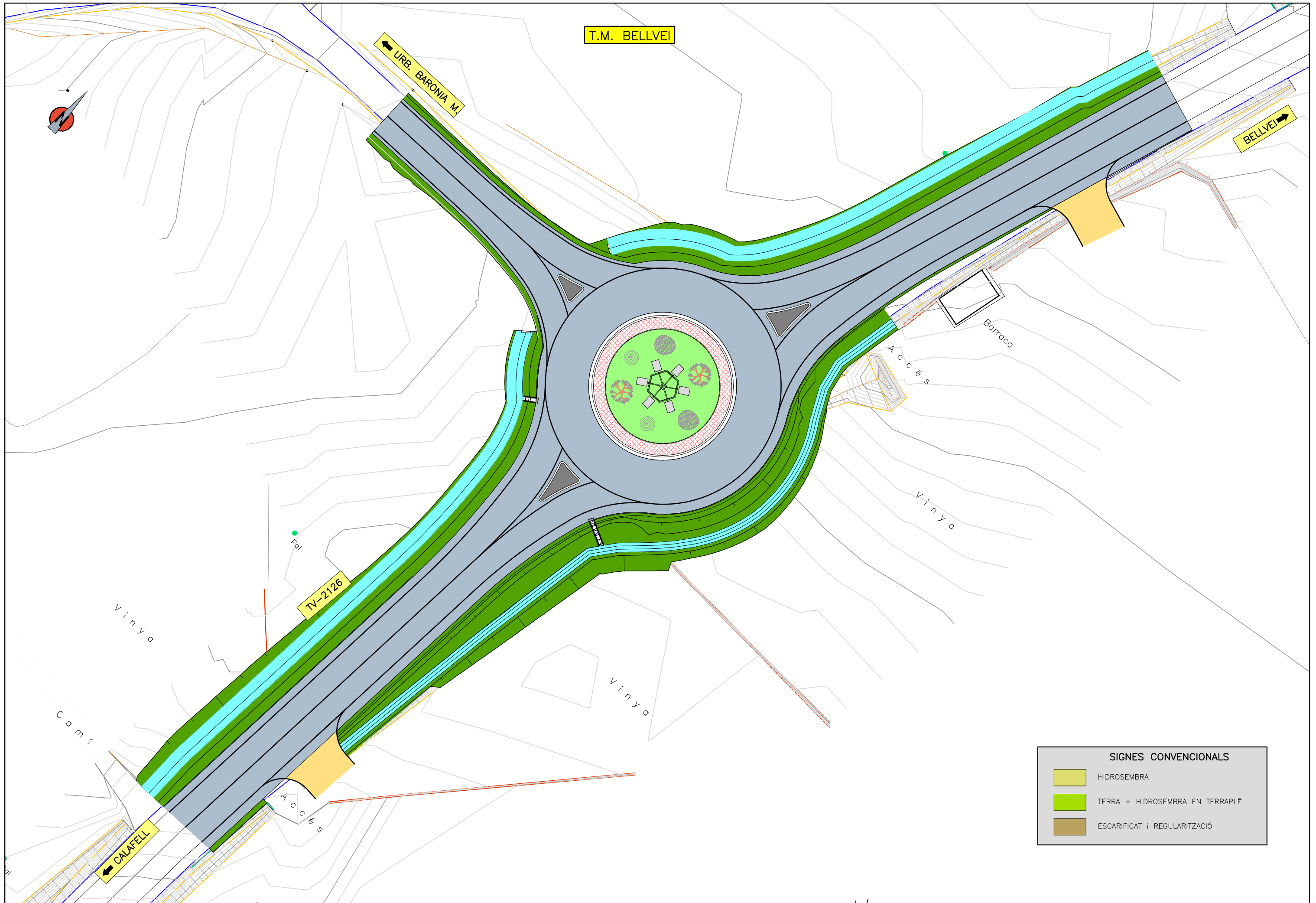
LLUMINARIA ROTONDES  
S/E



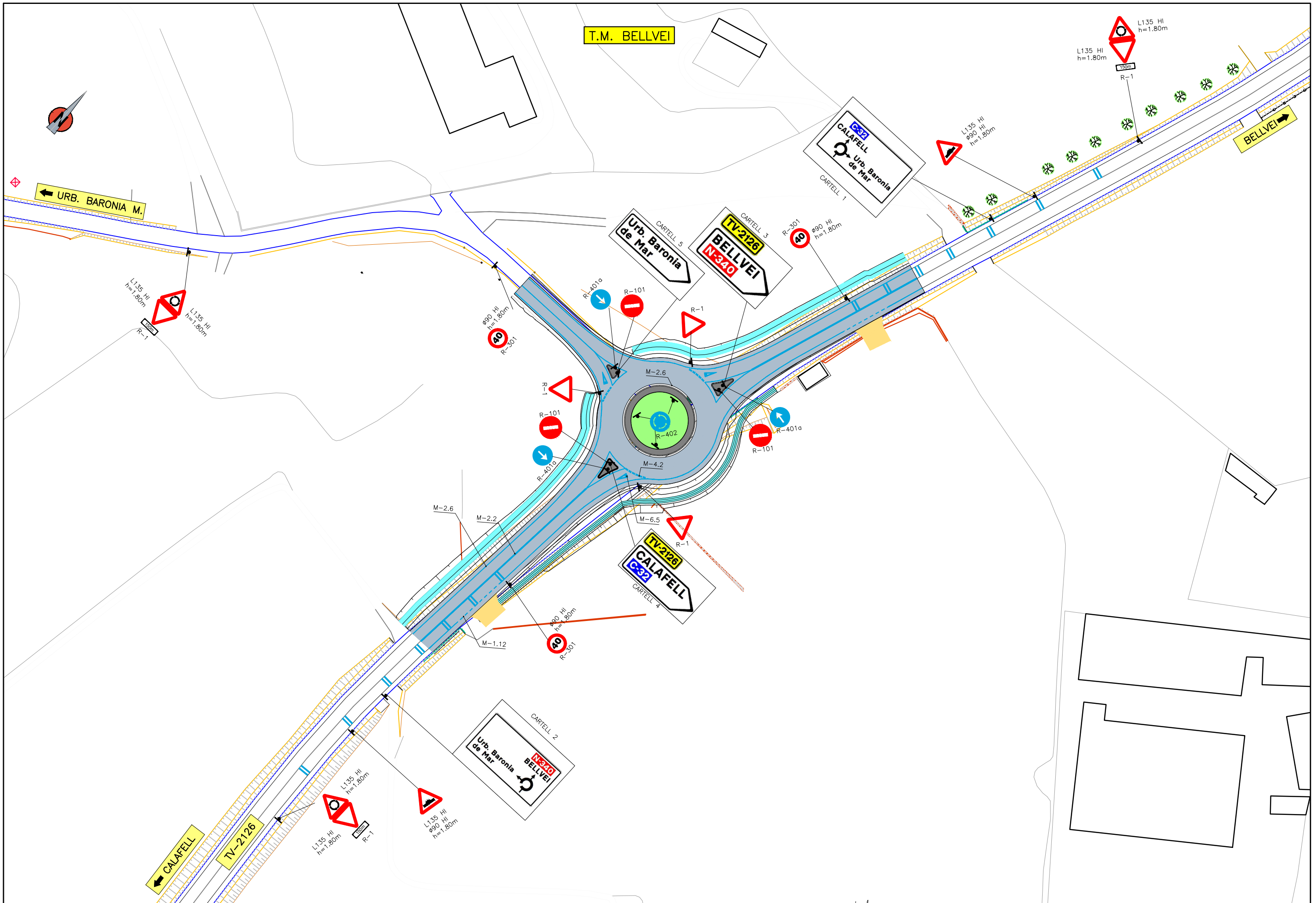
UBICACIÓ	TIPUS	EQUIP (W)
ROTONDA	LLUMINARIA VMX 3 3 MC 0113048G F4Q1 SE2	Sense equip LED de 73W

# QUADRE DE COMANDAMENT

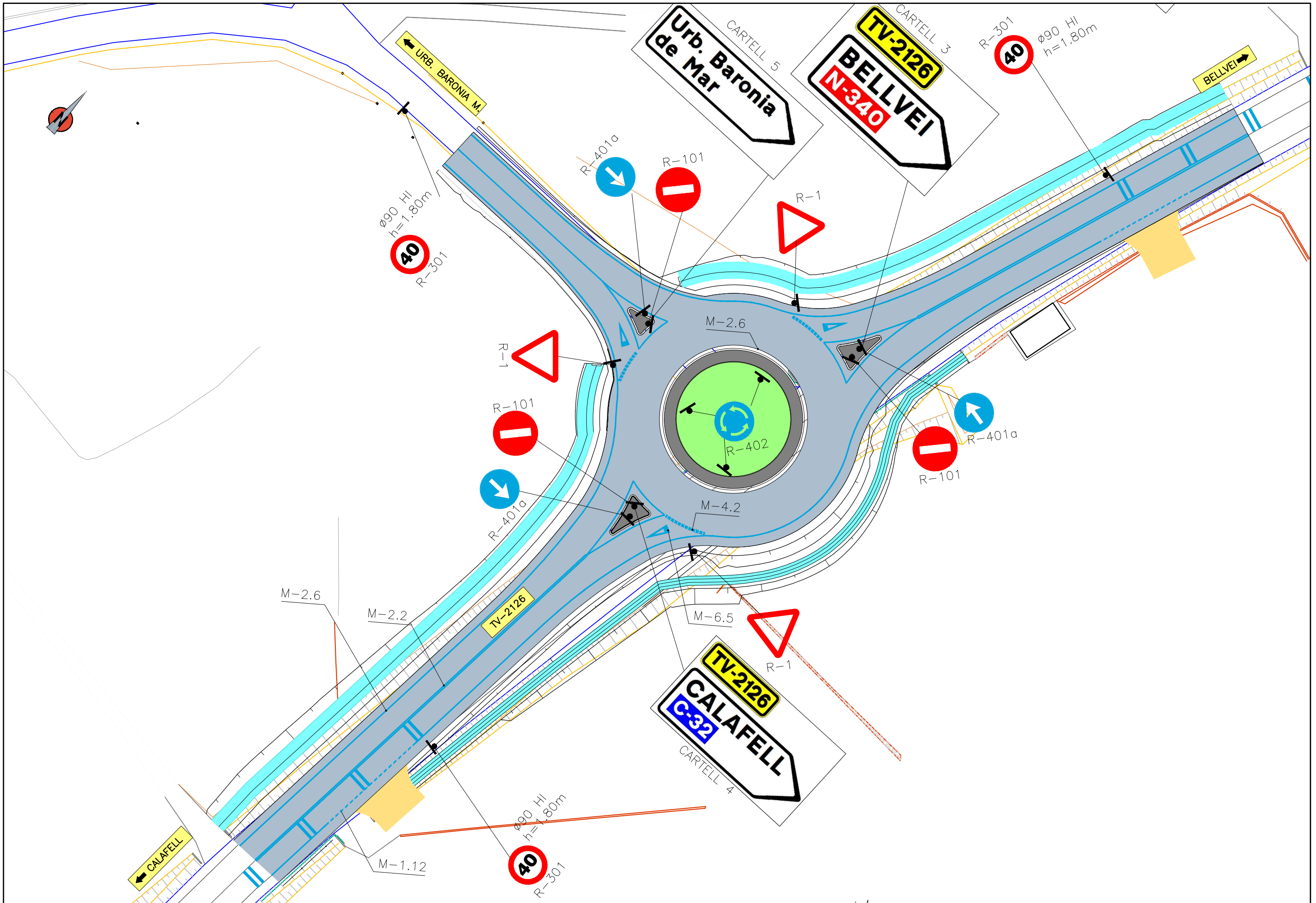




SIGNES CONVENCIONALS	
	HIDROSEMBRA
	TERRA + HIDROSEMBRA EN TERRAPLÈ
	ESCARIFICAT I REGULARITZACIÓ

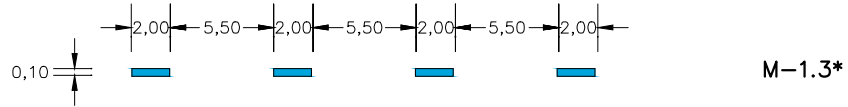
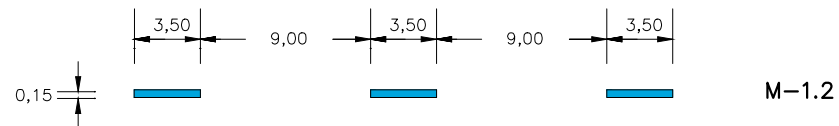


<p>DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI</p>	<p>CLAU P-11/2021</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE ROTONDA A LA INTERSECCIÓ DE LA CARRETERA TV-2126 I L'ACCÉS A LA URBANITZACIÓ BARONIA DE MAR A BELLVEI.</p>	<p>DATA NOVEMBRE 2021</p>	<p>EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZALEZ</p>	<p>EL CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SANCHEZ</p>	<p>L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSE DIAQUET GARCIA</p>	<p>ESCALES A3 = 1/500</p>	<p>TÍTOL DEL PLANOL PLANTA SENYALITZACIÓ</p>	<p>PLANOL N.º 15</p>	<p>FULL 1 DE 13</p>
---	---------------------------	--	-------------------------------	--	--	--	-------------------------------	--	--------------------------	-------------------------

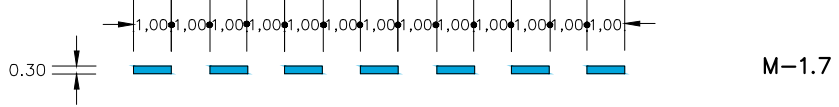


<p>DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI</p>	<p>CLAU P-11/2021</p>	<p>TÍTOL DEL PROJECTE ROTONDA A LA INTERSECCIÓ DE LA CARRETERA TV-2126 I L'ACCÉS A LA URBANITZACIÓ BARONIA DE MAR A BELLVEI.</p>	<p>DATA NOVEMBRE 2021</p>	<p>EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZALEZ</p>	<p>EL CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SANCHEZ</p>	<p>L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSE DIAQUET GARCIA</p>	<p>ESCALES A3 = 1/500</p>	<p>TÍTOL DEL PLANOL PLANTA SENYALITZACIÓ</p>	<p>PLANOL NÚM. 15</p>	<p>FULL 2 DE 13</p>
---	---------------------------	--	-------------------------------	--	--	--	-------------------------------	--	---------------------------	-------------------------

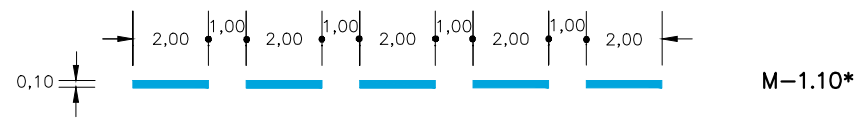
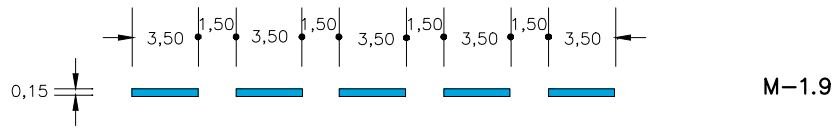
**MARQUES LONGITUDINALS DISCONTINUES**  
SEPARACIÓ DE CARRILS NORMALS



SEPARACIÓ DE CARRILS DE CANVI DE VELOCITAT

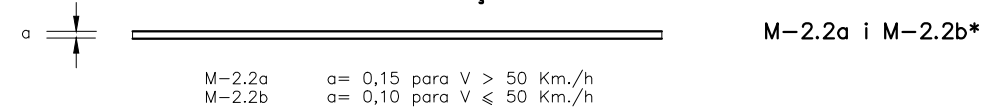


PREAVIS DE MARCA CONTINUA O DE PERILL

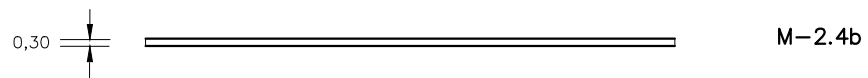


MARQUES LONGITUDINALS CONTINUES

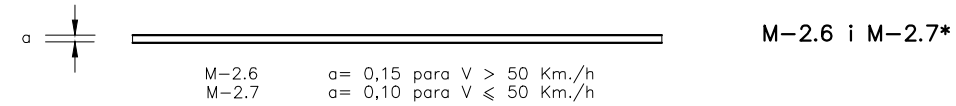
PROHIBICIÓ D'AVANÇAMENT



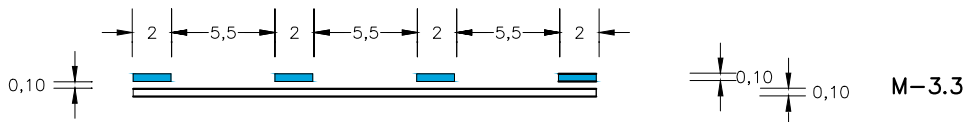
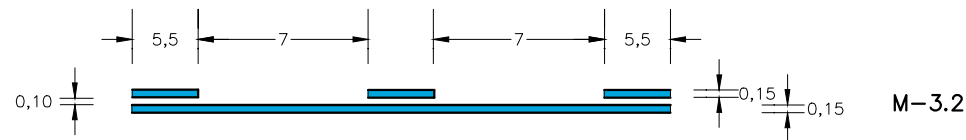
SEPARACIÓ DE CARRILS D'ENTRADA O SORTIDA



VORA DE CALÇADA

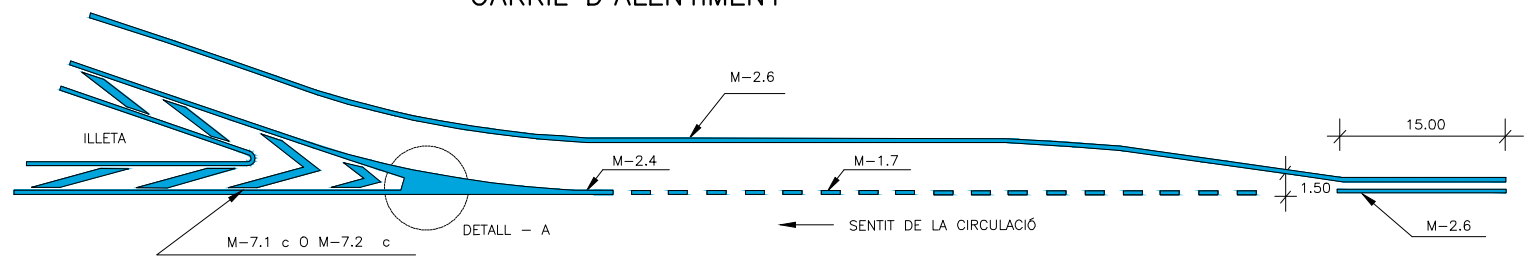


MARQUES VIALS LONGITUDINALS CONTINUES ADOSSADES A DISCONTINUES

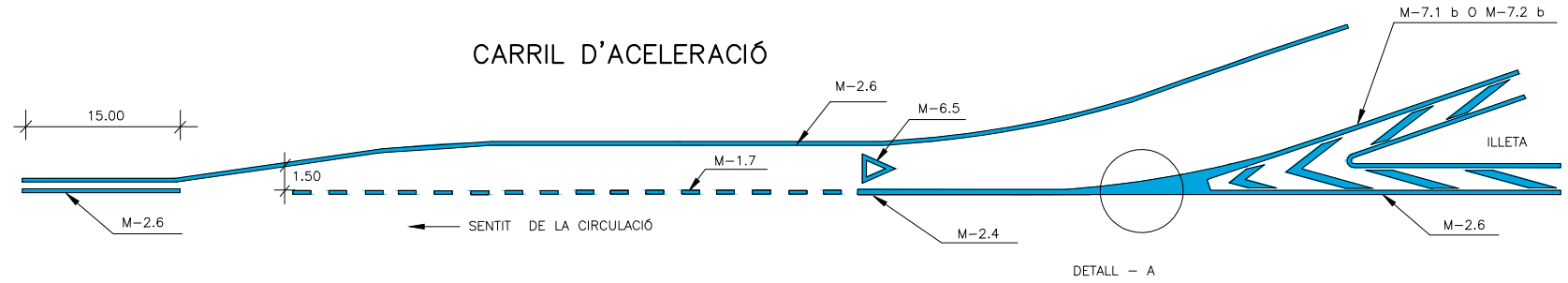


NOTA: EN EL EIX ES PINTARÀ LA LÍNIA CONTINUA

CARRIL D'ALENTIMENT

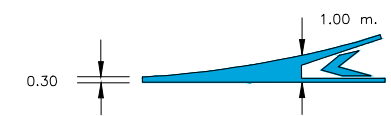


CARRIL D'ACELERACIÓ



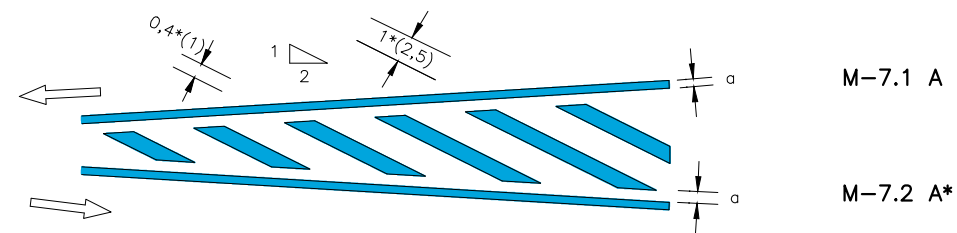
NOTA : LES MARQUES AMB \* SON PER A VIES AMB V ≤ 50 Km/h

DETALL - A

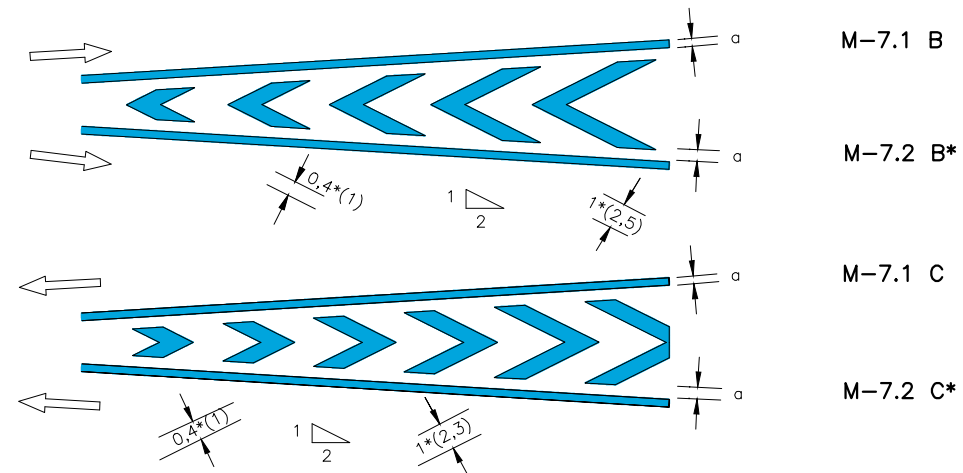


ZONES DE NO CIRCULACIÓ

1. CIRCULACIÓ EN DOBLE SENTIT



1. CIRCULACIÓ EN SENTIT ÚNIC



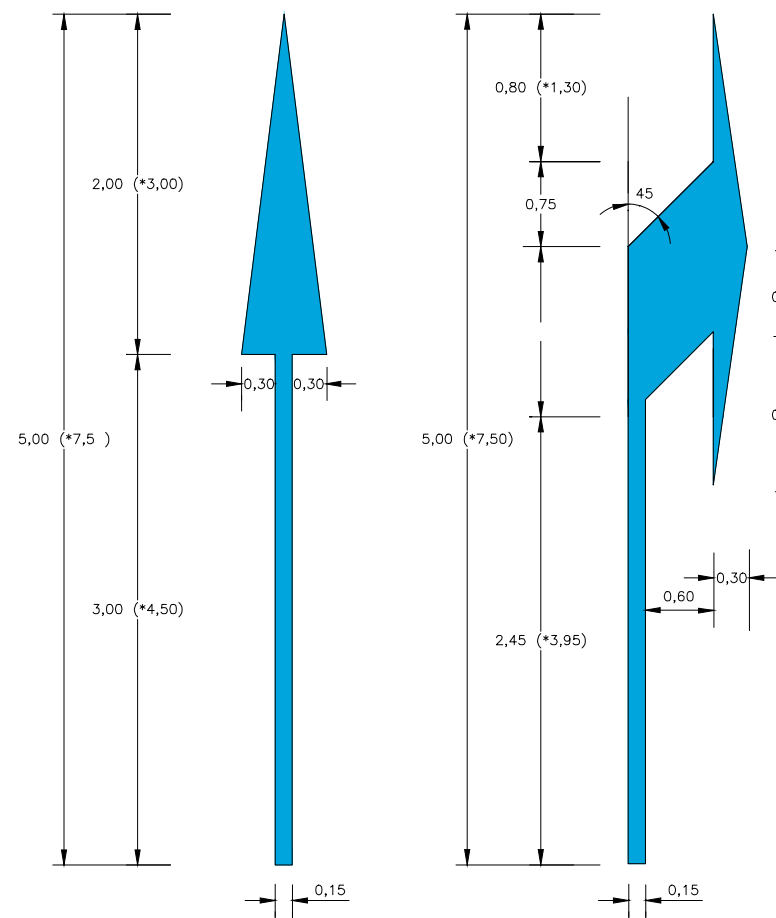
a = 0,15 si V > 50 Km./h

a = 0,10 si V ≤ 50 Km./h



FLETXES

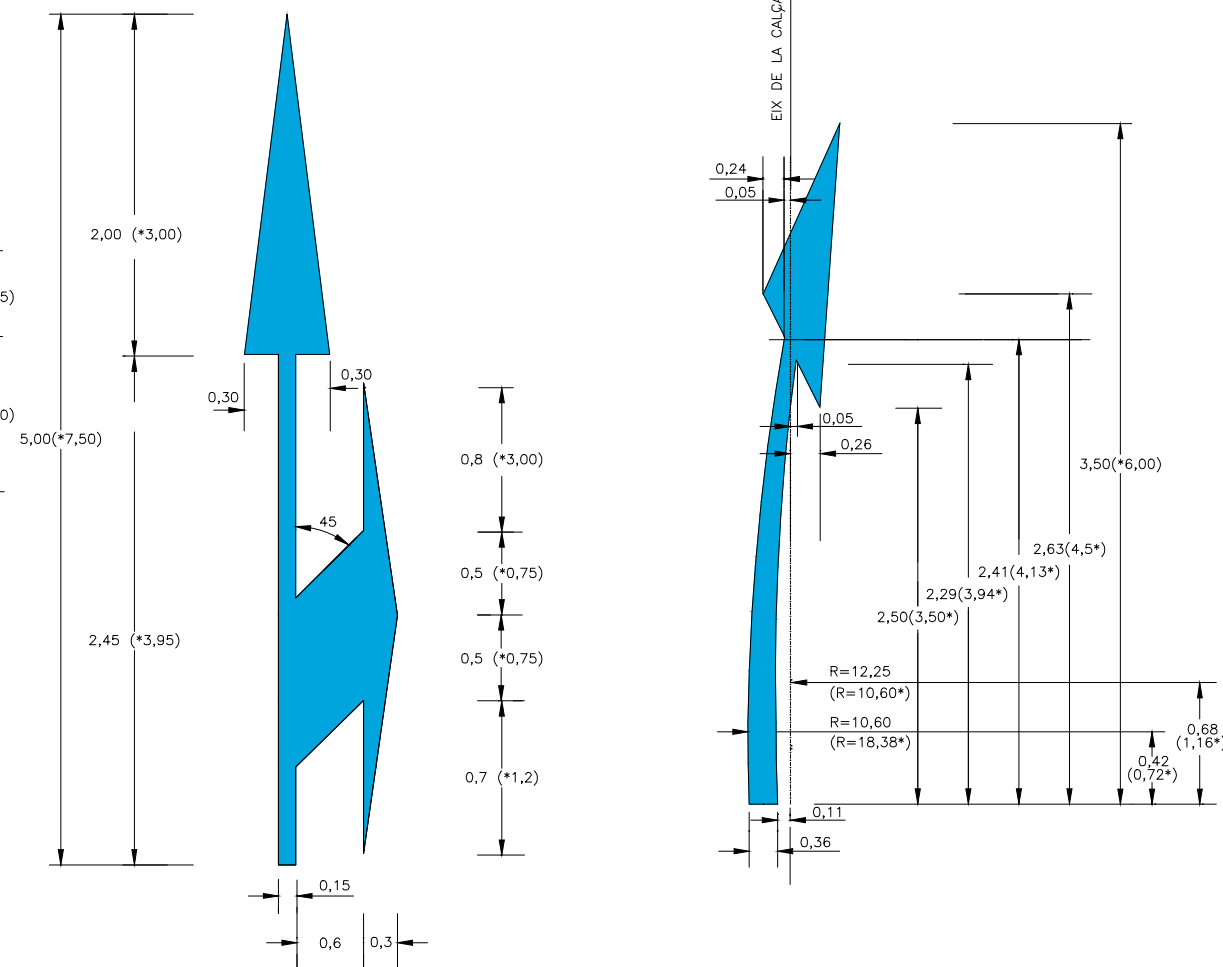
M-5.1 y M5.2



S = 1,20 m<sup>2</sup> (\*1,80 m<sup>2</sup>)

S = 1,548 m<sup>2</sup> (\*2,373 m<sup>2</sup>)

M-5.5 y M-5.6

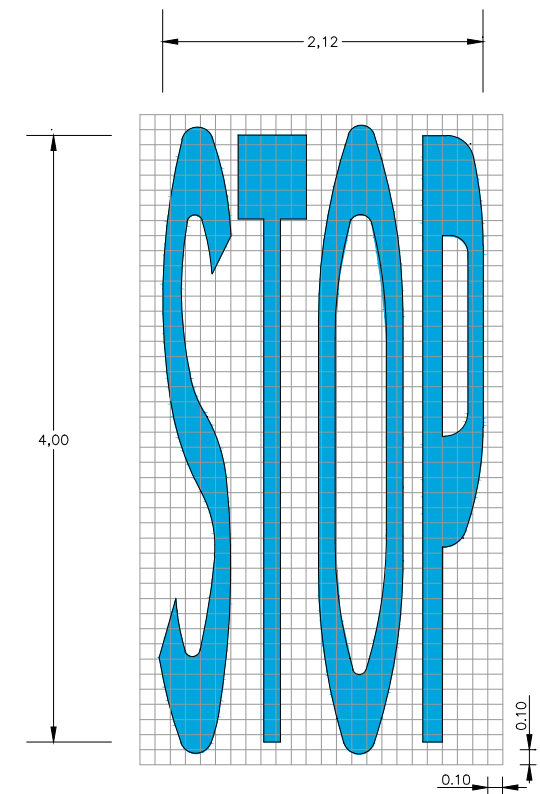


S = 2,22 m<sup>2</sup> (\*3,30 m<sup>2</sup>)

S = 0,534 m<sup>2</sup> (\*1,547 m<sup>2</sup>)

INSCRIPCIONS DE STOP

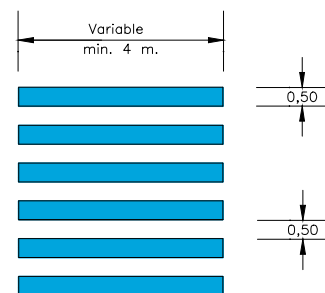
M-6.3



VIA AMB V > 50 Km/h  
S = 3,18 m<sup>2</sup>

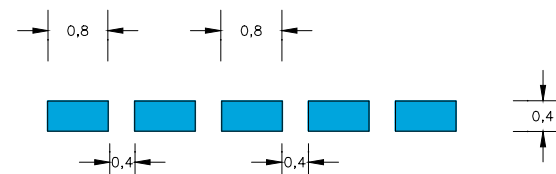
PAS DE VIANANTS

M-4.3



LÍNIA DE DONEU PAS

M-4.2



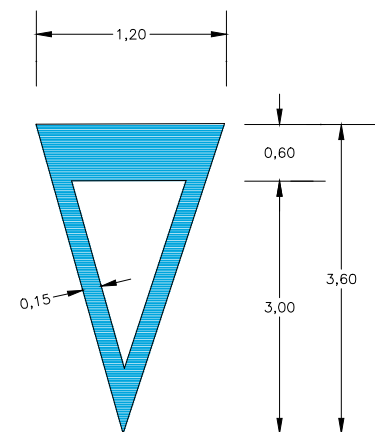
LÍNIA D'ATURADA

M-4.1



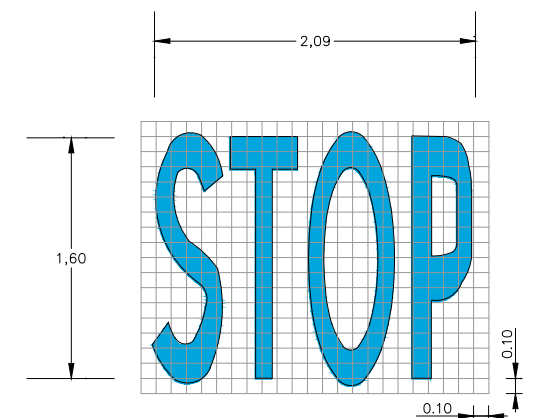
DONEU PAS

M-6.5



S = 1,434 m<sup>2</sup>

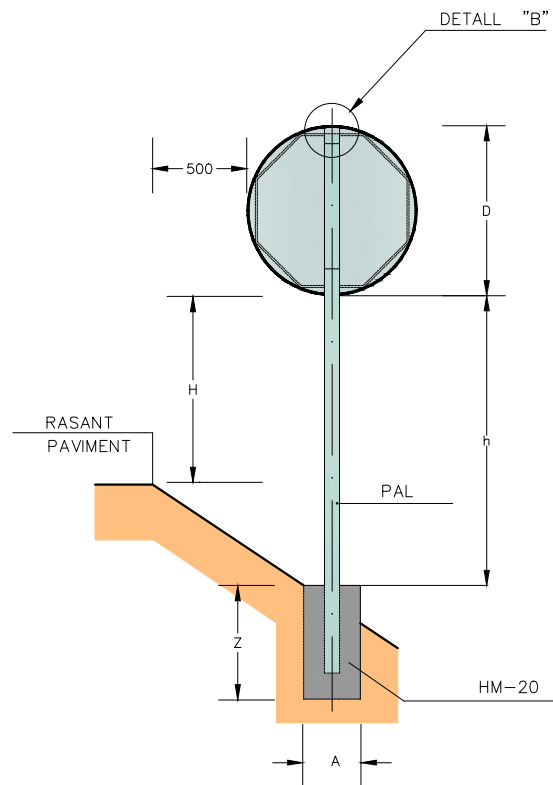
M-6.4



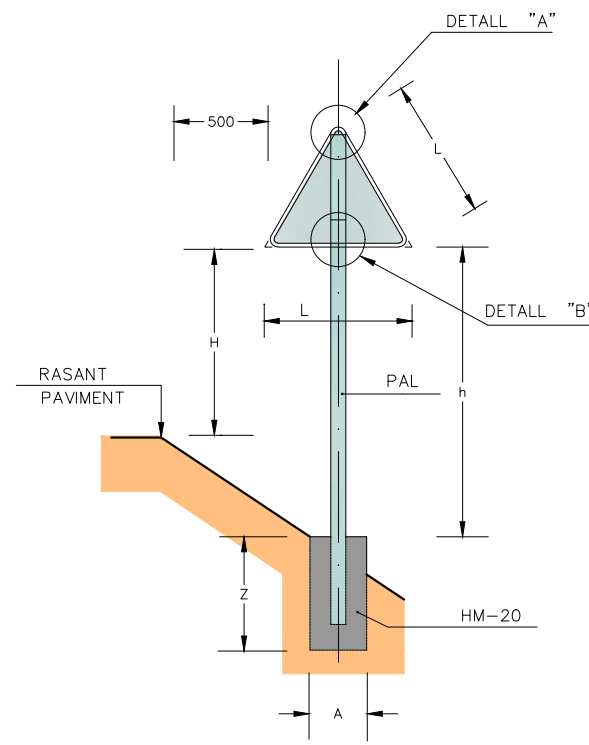
VIA AMB VM < 50 Km/h  
S = 1,23 m<sup>2</sup>

NOTA : LES COTES MARCADES AMB \* SON PER A CARRETERES AMB V ≥ 50 Km./h.

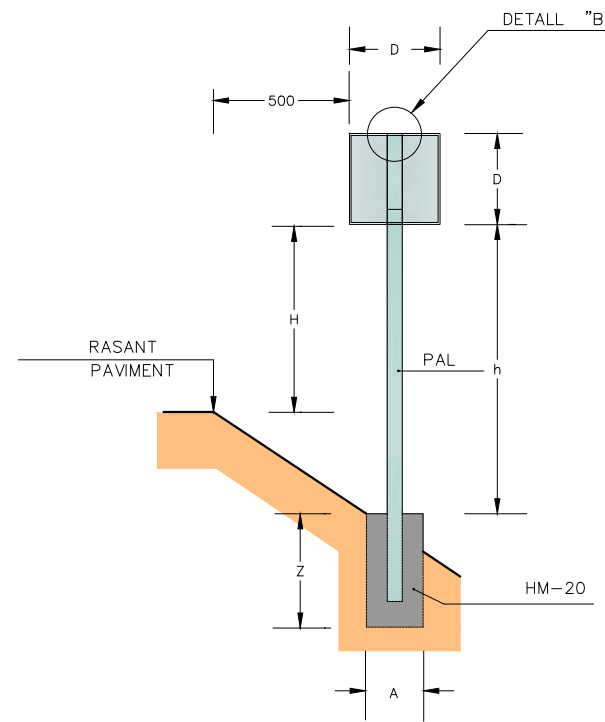




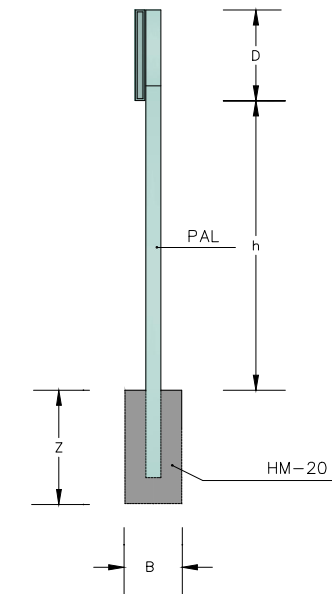
SENYAL CIRCULAR O OCTAGONAL  
ESCALA = 1:20



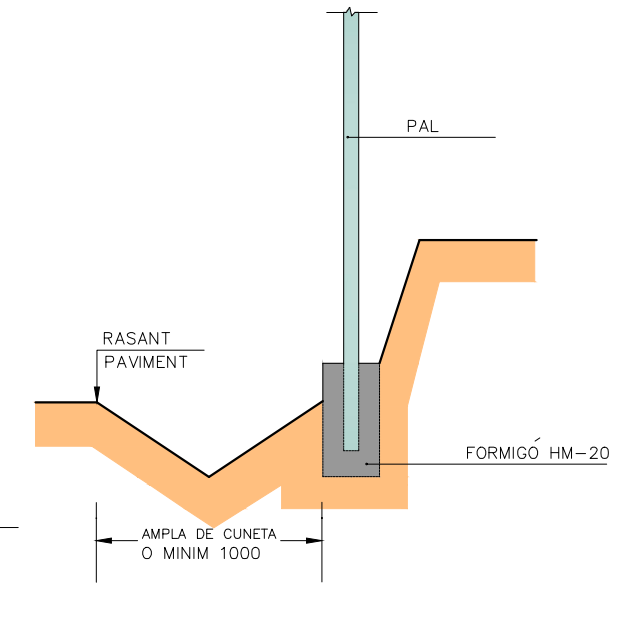
SENYAL TRIANGULAR  
ESCALA = 1:20



SENYAL QUADRANGULAR  
ESCALA = 1:20



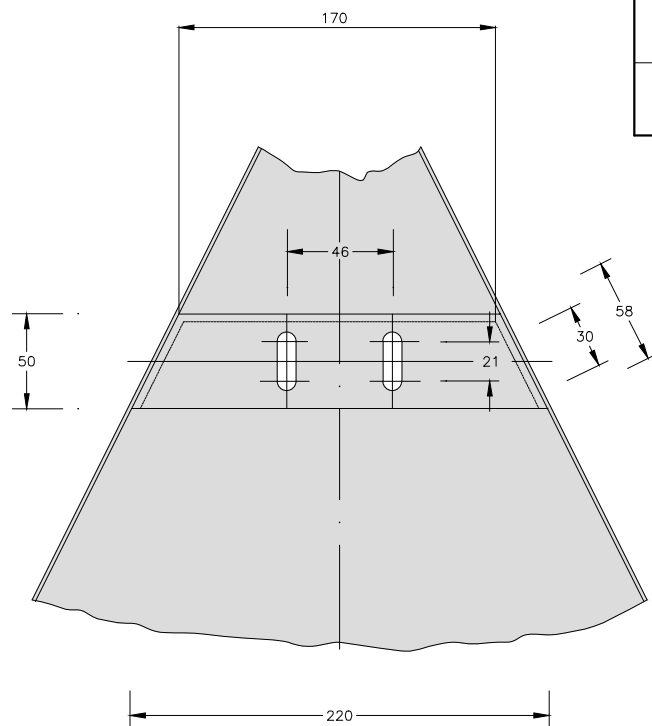
ALÇAT LATERAL  
ESCALA = 1:20



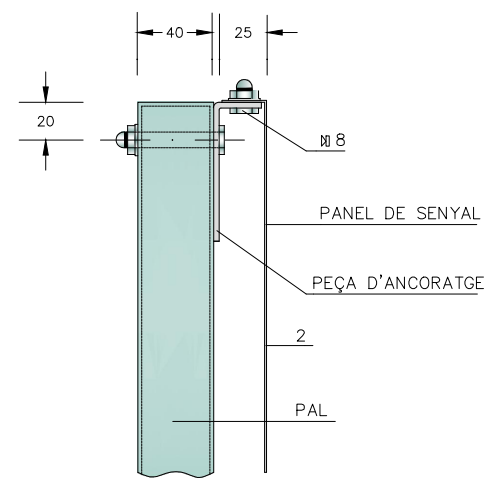
SENYAL EN DESMUNT  
ESCALA = 1:20

	AMPLADA VIA > 6,00			AMPLADA VIA < 6,00			AMB VORERA		
L	1350			900			900		
D	900			600			600		
H	1800			1500			2300		
PAL	h < 2100	80x40x2		80x40x2		ø60			
	h > 2100	80x40x2 100x50x3*		80x40x2 100x50x3*		ø60 ø76**			
FONAMENT	A	B	Z	A	B	Z	A	B	Z
	650	400	700	500	400	600	500	400	600

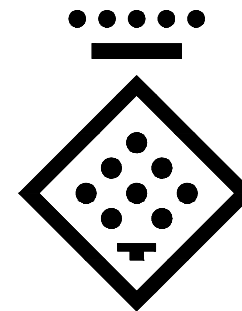
\* NOMES EN CAS DE 2 SENYALS JUNTES I/O AMB DESNIVELLS IMPORTANTS  
\*\* GRUIX SUPORT A DEFINIR EN FUNCIO DEL VENT



DETALL "A"  
ESCALA = 1:2



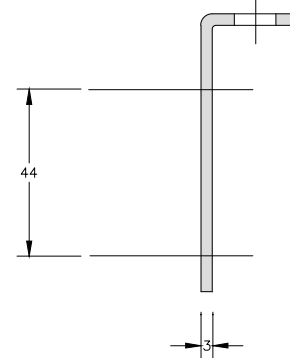
DETALL "B"  
ESCALA = 1:2



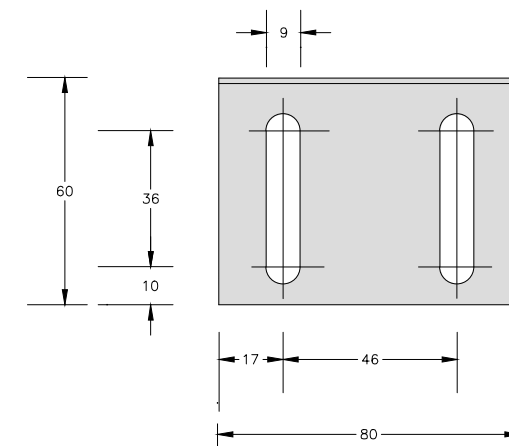
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA  
ESCALA = 1:1

DISTINTIU DE COLOR NEGRE QUE PORTARAN LES PLAQUES AL REVERS AMB LA DATA DE FABRICACIÓ I REFERÈNCIA DEL FABRICANT.

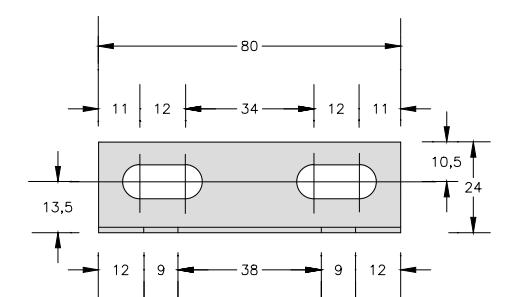
NOTES:  
1-CADASCUNA DE LES DIMENSIONS SÓN DONADES EN MIL·LÍMETRES.  
2-CADASCÚ DELS MATERIALS SÓN D'ACER GALVANITZAT, A NO SER QUE HI HAGI ALGUNA INDICACIÓ EN CONTRA.  
3-L'ORLA DELS SENYALS SERAN EMBOTIDES.



PEÇA D'ANCORATGE-PERFIL  
ESCALA = 1:1



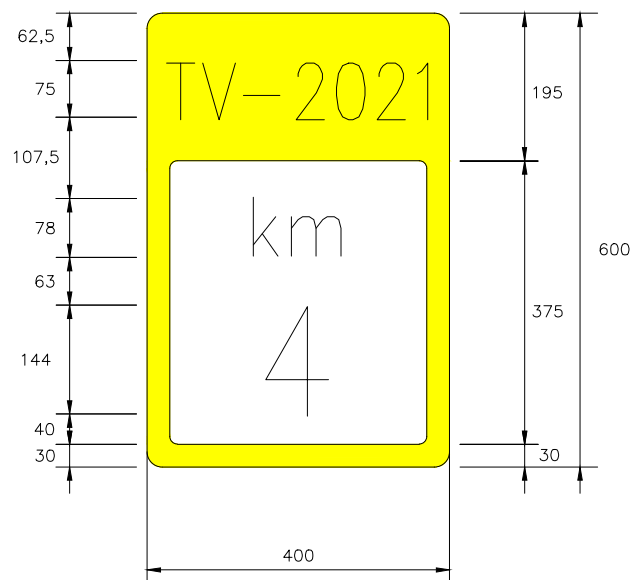
PEÇA D'ANCORATGE-PLANTA  
ESCALA = 1:1



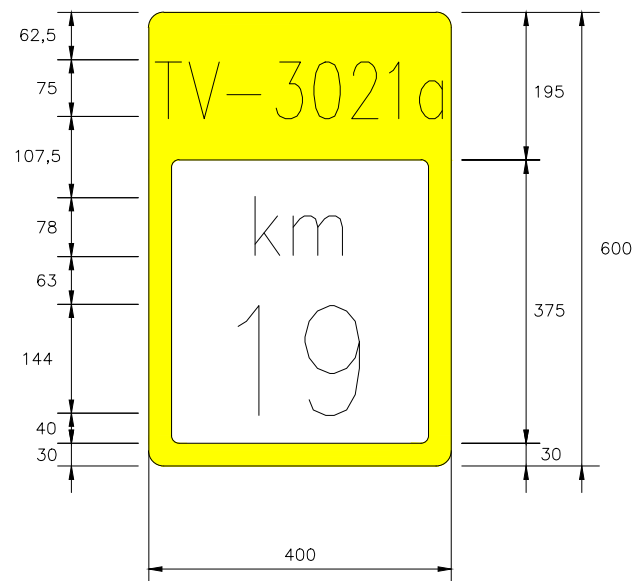
PEÇA D'ANCORATGE-ALÇAT  
ESCALA = 1:1



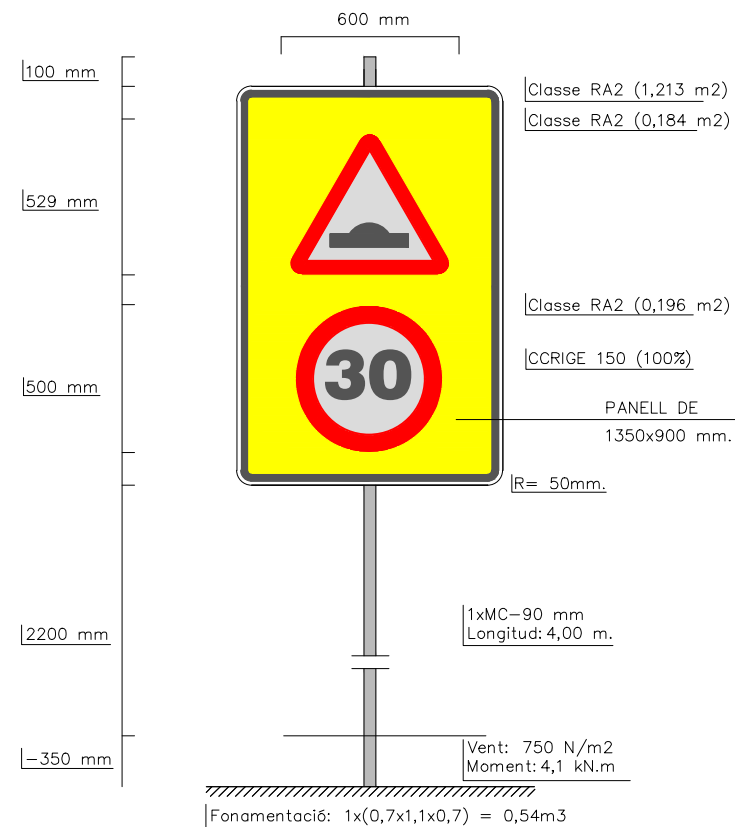
FITA KILOMÈTRICA S-572  
Dimensions 600x400 mm  
Tipografia RIGE



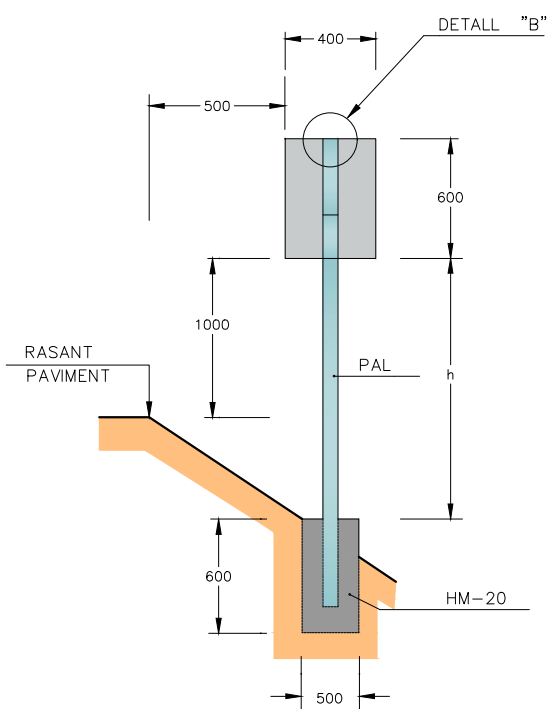
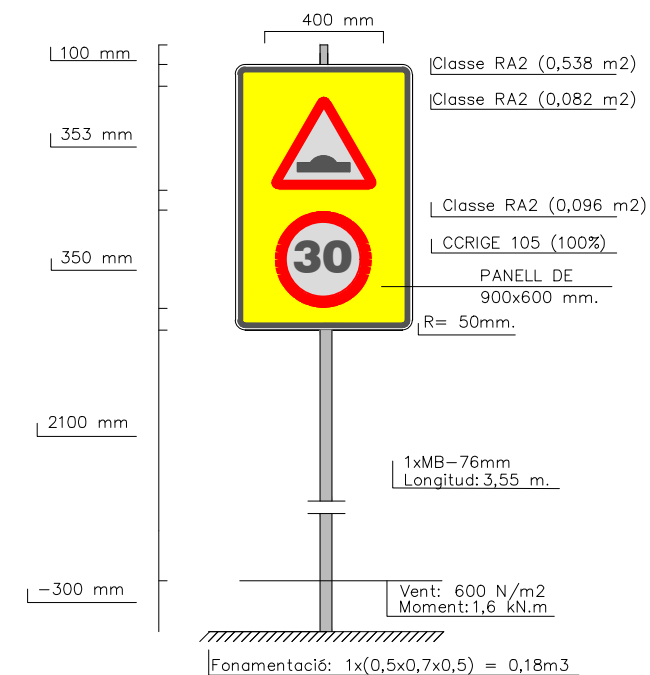
FITA KILOMÈTRICA S-572  
Dimensions 600x400 mm  
Tipografia RIGE



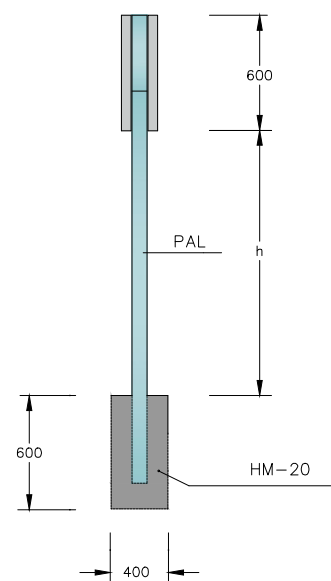
SENYAL EN ZONA PERIURBANA  
Panell de 1350x900 mm  
nivell 3 DG



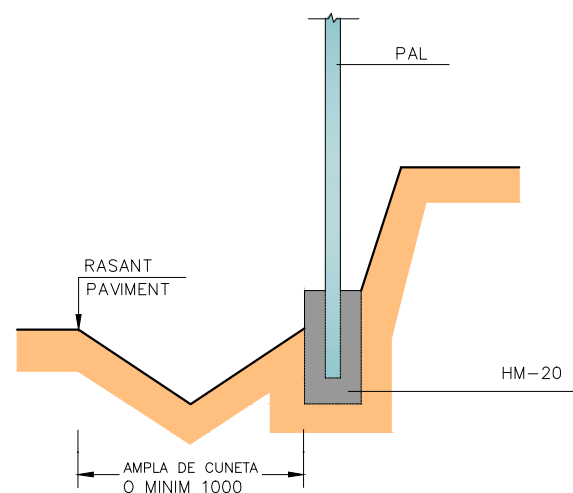
SENYAL EN ZONA DE VORERES  
Panell de 900x600 mm  
nivell 3 DG



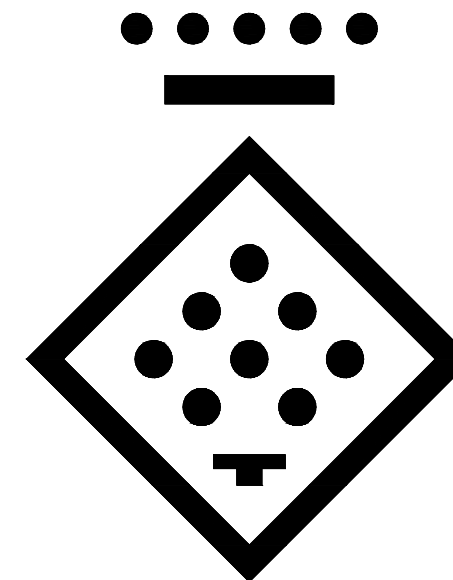
SENYAL HITO KILOMETRIC  
ESCALA = 1:20



ALÇAT LATERAL  
ESCALA = 1:20



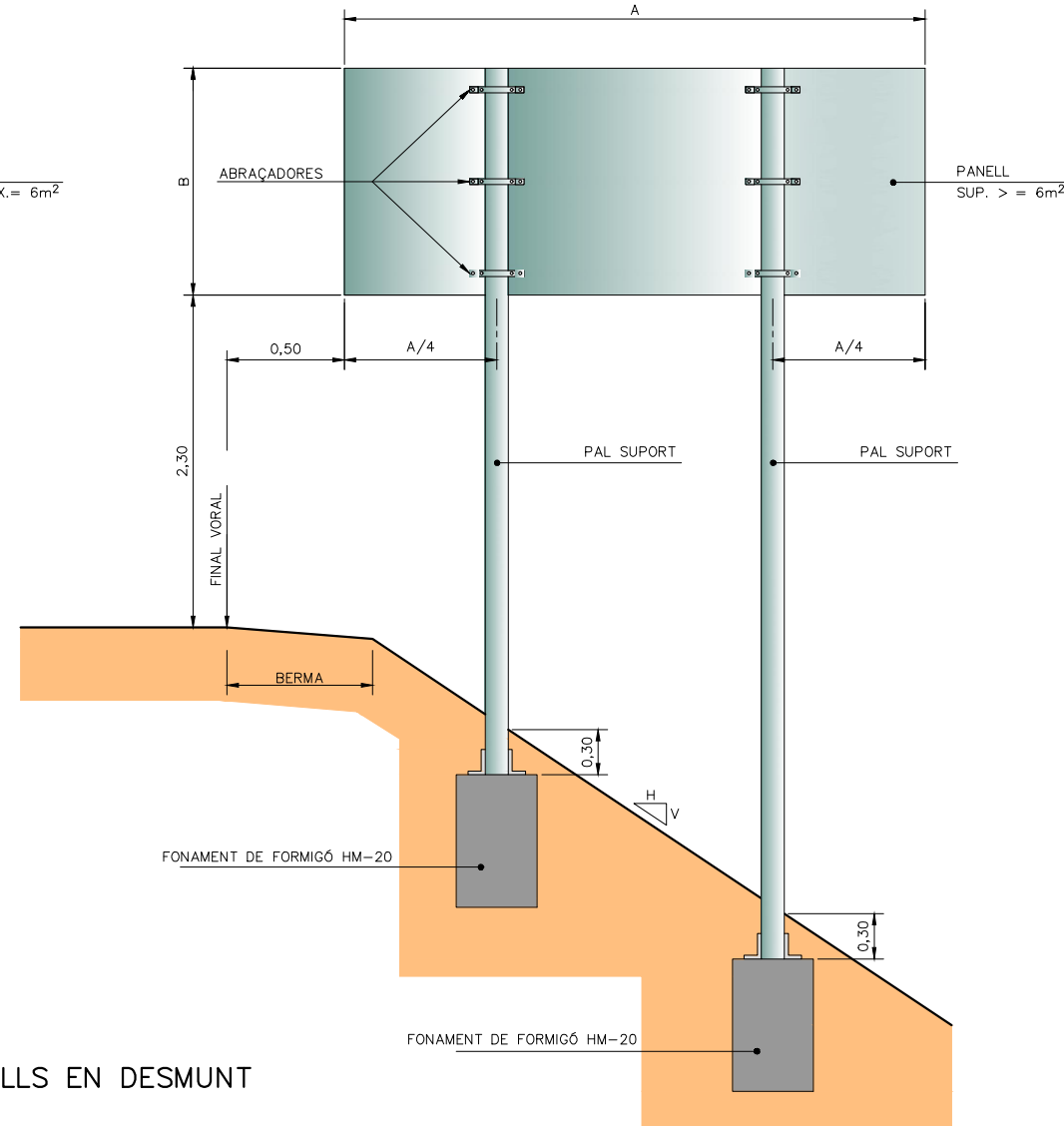
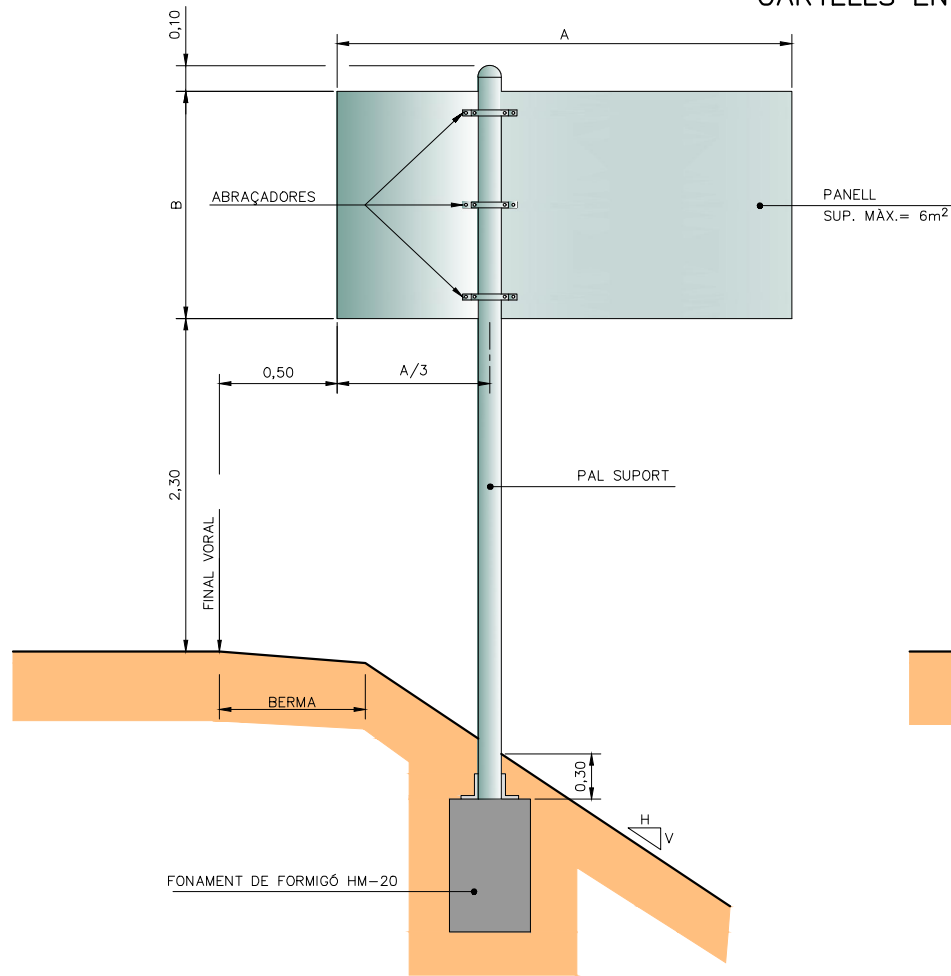
SENYAL EN DESMUNT  
ESCALA = 1:20



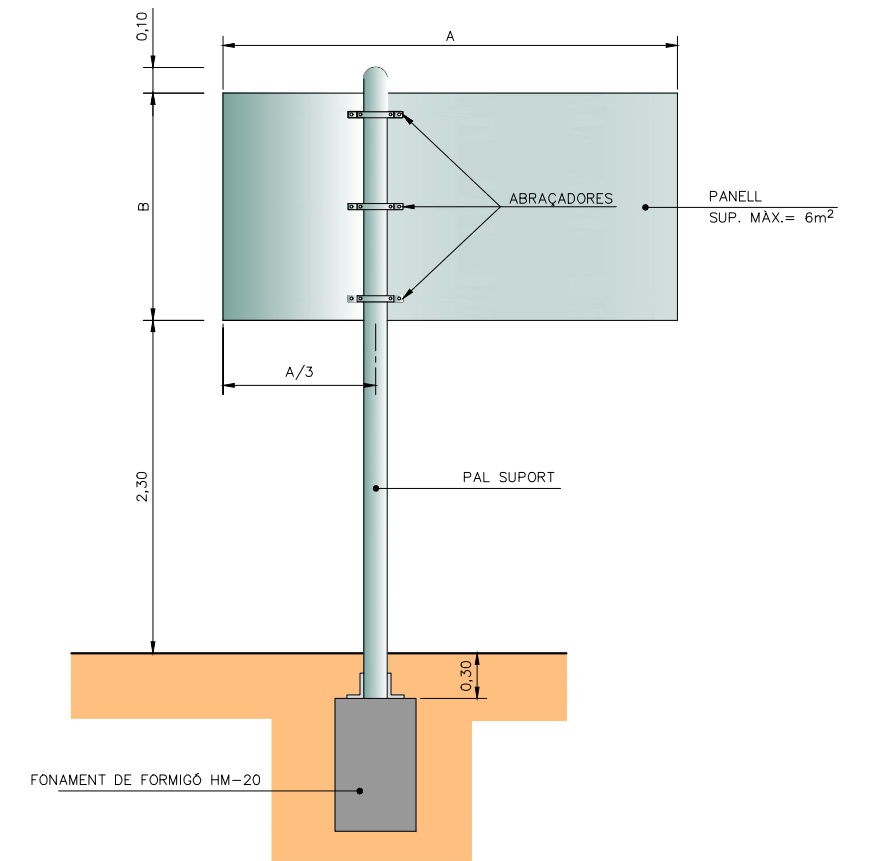
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA  
ESCALA = 1:1

DISTINTIU DE COLOR NEGRE QUE PORTARAN  
LES PLAQUES AL REVERS AMB LA DATA DE  
FABRICACIÓ I REFERÈNCIA DEL FABRICANT.

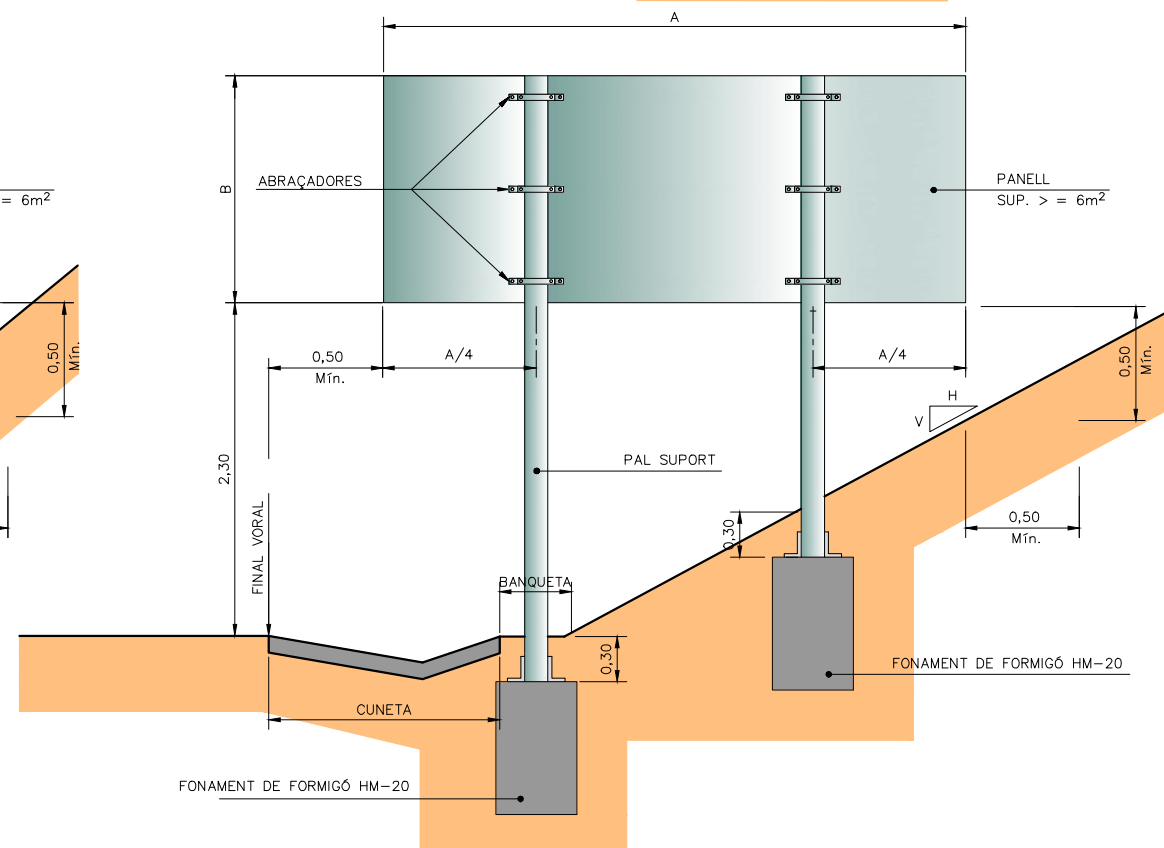
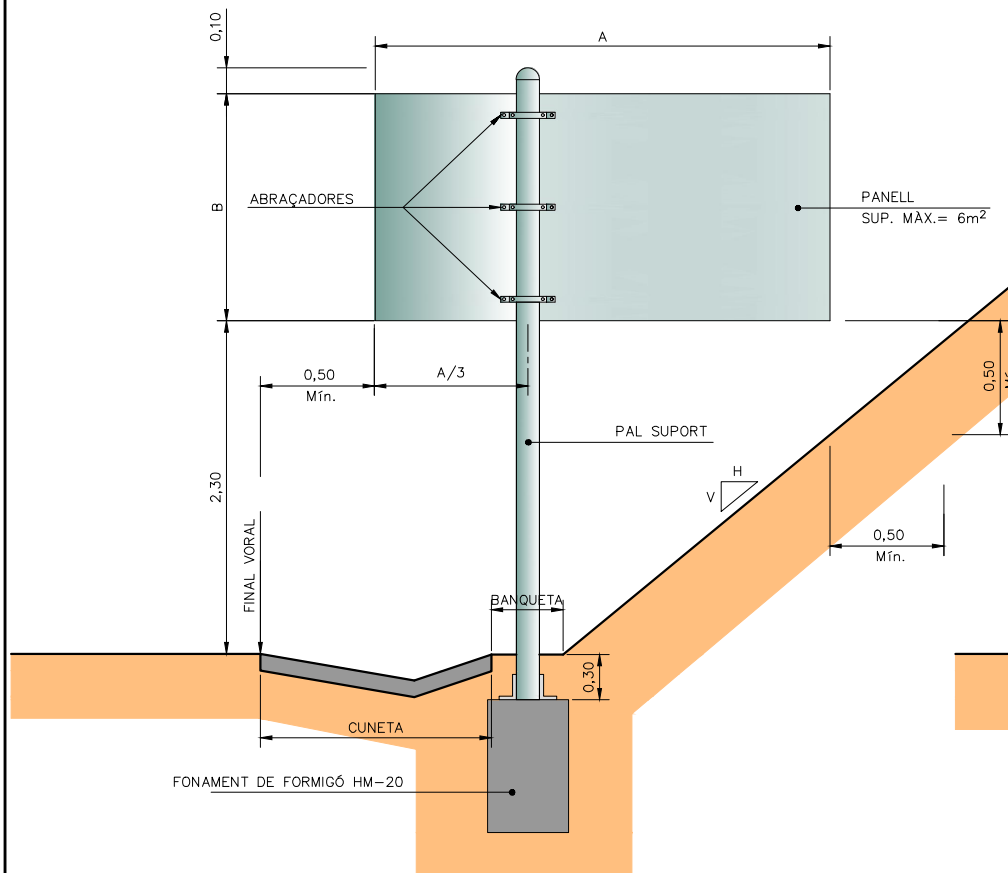
### CARTELLS EN TERRAPLÈ



### CARTELL EN VORERA



### CARTELLS EN DESMUNT

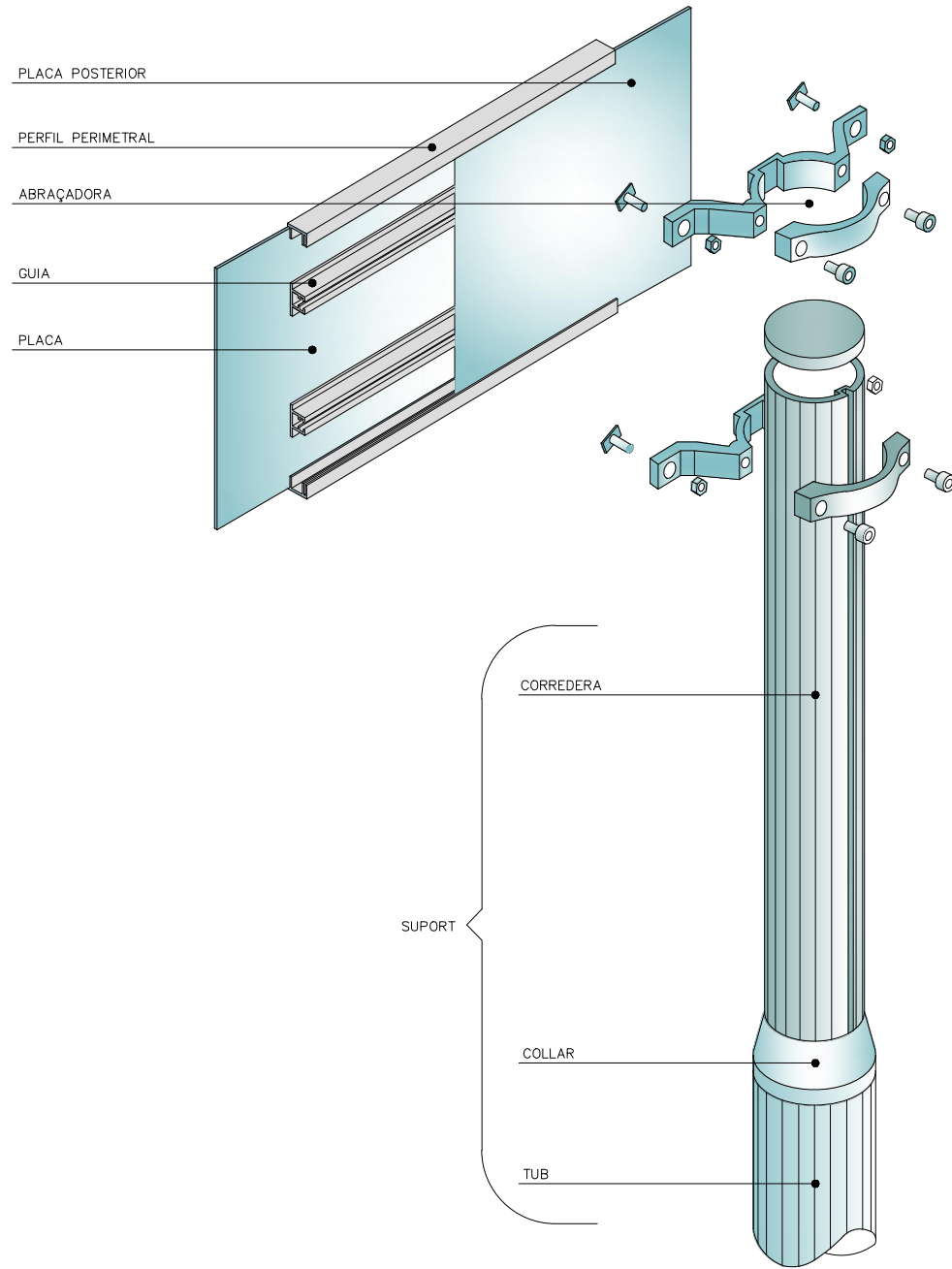


QUADRE				
SUPORT TIPUS	FONAMENT			
Suport	Llarg a (m)	Ample b (m)	Alçada c (m)	Pern $\phi$
MA	0,60	0,60	0,50	—
MB	0,90	0,60	0,60	—
MC	1,10	0,70	0,70	16
MD	1,30	0,90	0,80	16
ME	1,50	0,90	0,90	20
MF	1,70	1,10	1,00	20
MG	1,90	1,10	1,10	24
MH	2,10	1,30	1,20	30

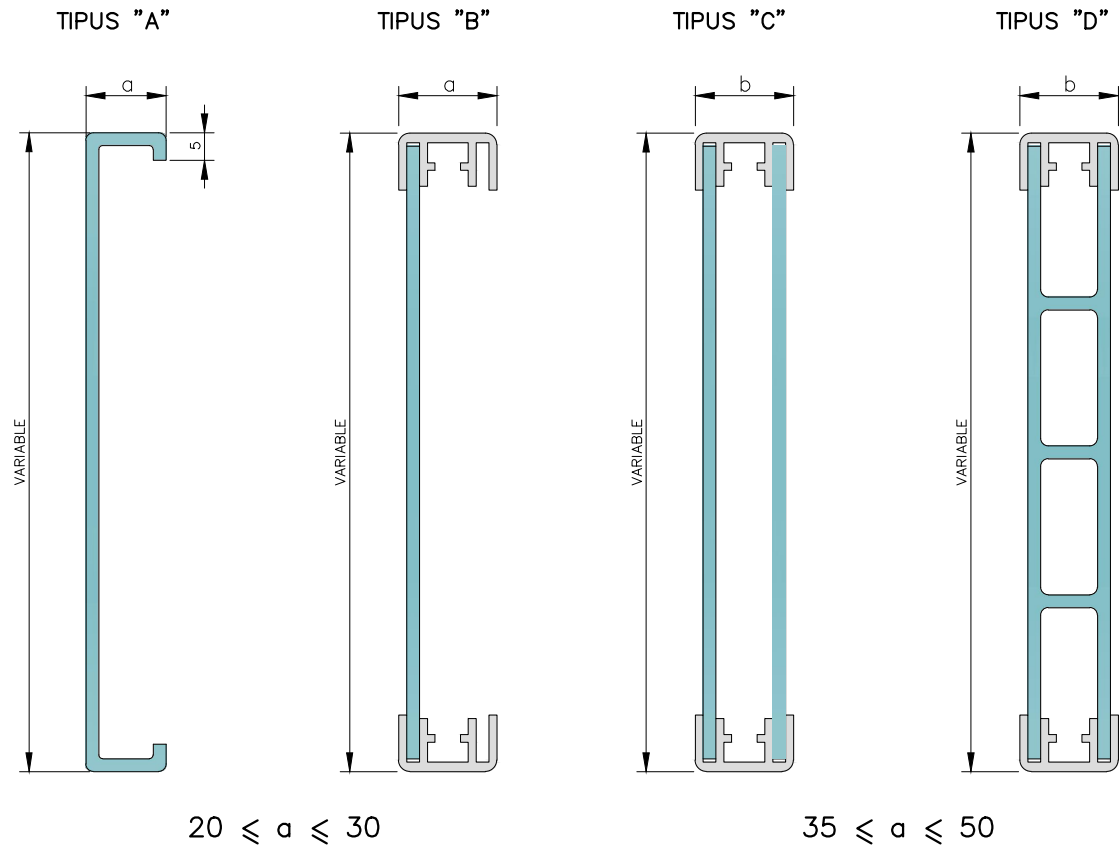
CARTELLS AMB DOS PALS: CADA SUPORT ES FONAMENTARÀ COM UN CARTELL D'UN SOL PAL DE LA MATEIXA ALÇADA I UNA TERCERA PART DE LLARGADA.

FONAMENTS PER PRESSIÓ DEL VENT DE 1500 N/m<sup>2</sup>

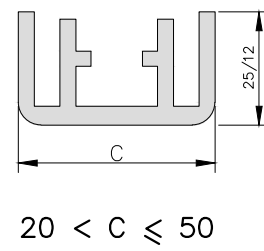
COMPONENTS DEL SISTEMA  
ESQUEMA DE MUNTATGE



PLAQUES OBERTES

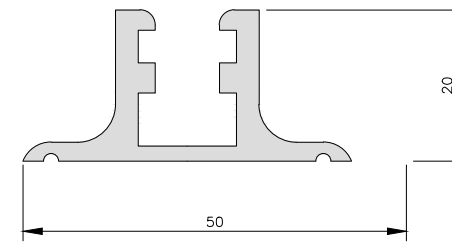


PERFIL PERIMETRAL TIPUS



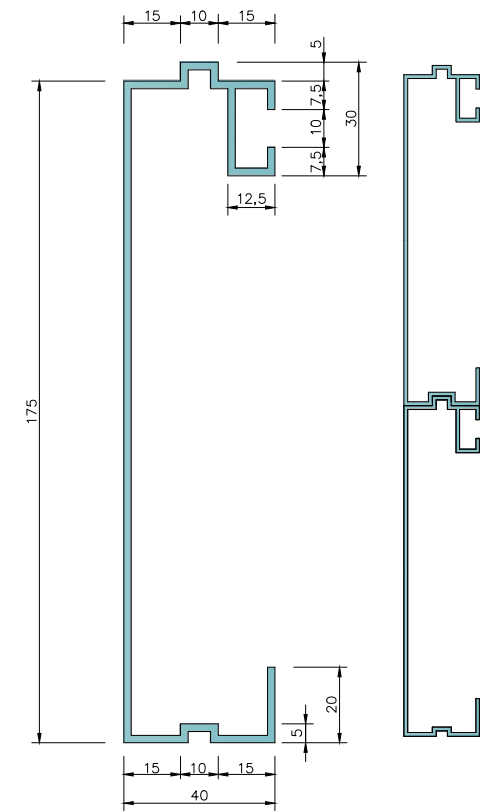
PLAQUES TANCADAES

GUIA TIPUS

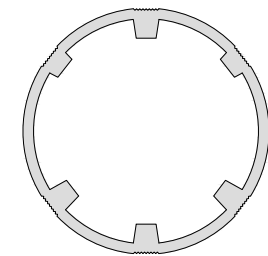


LAMEL·LES

TIPUS "E"

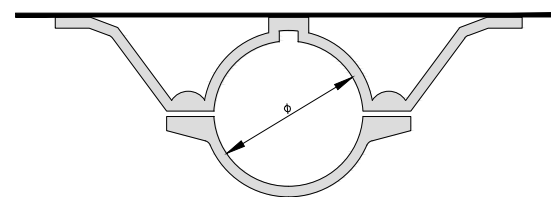


PAL TIPUS

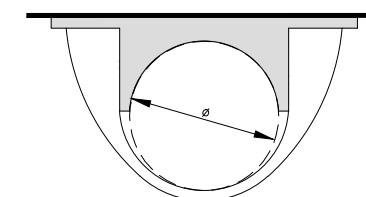


D'ABRAÇADORES

TIPUS "A"



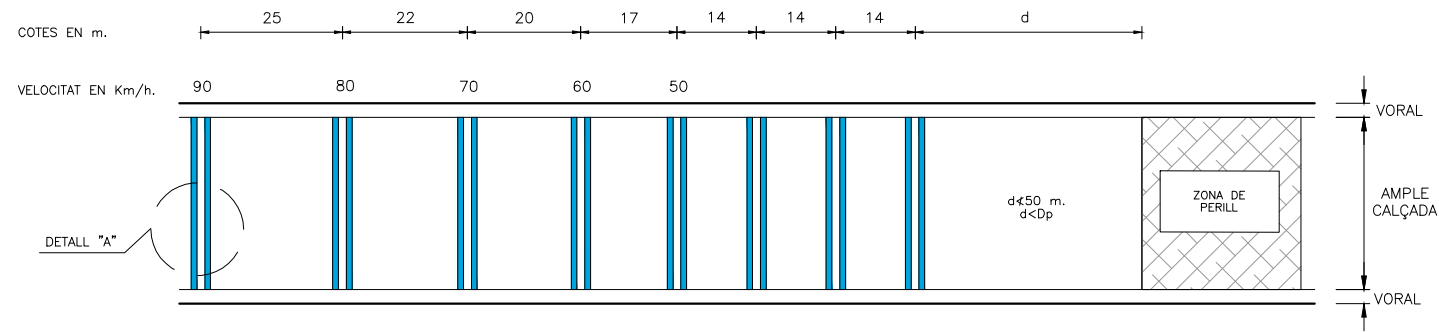
TIPUS "C"



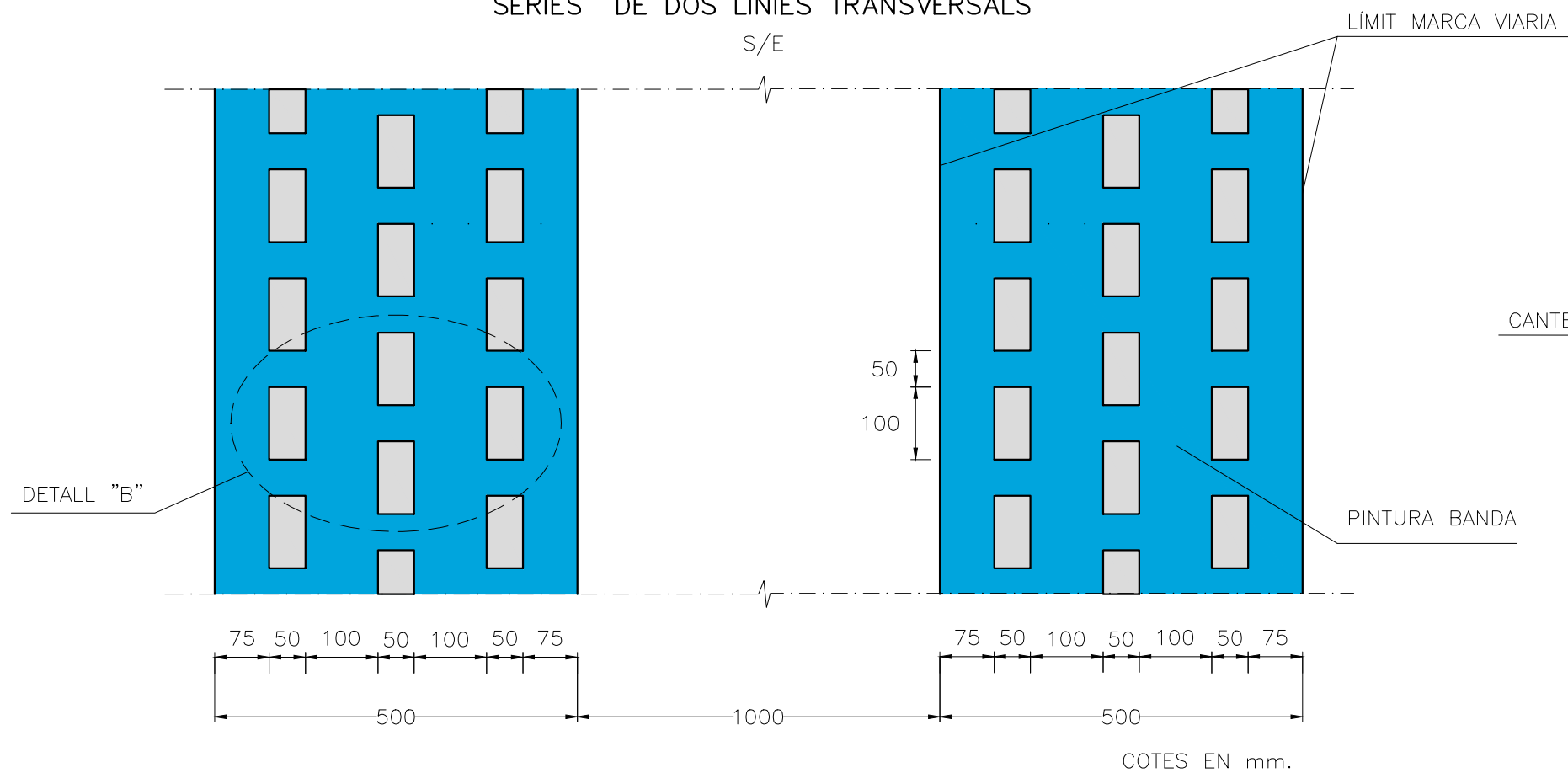
CATEGORIA RESISTENT	Ø
MB	76
MC	90
MD-ME	114
ME-MF-MG	140
MH	168

COTES EN mm

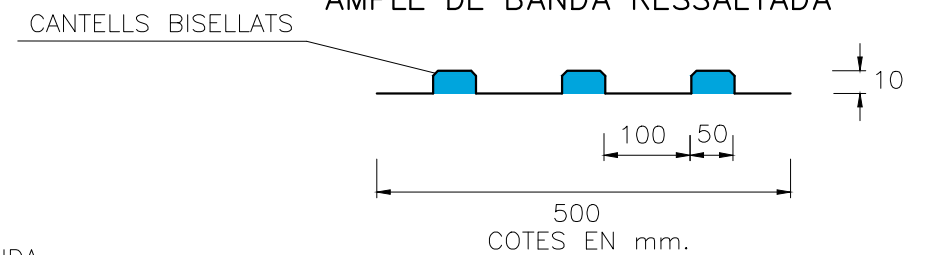
**BANDES TRANSVERSALS D'ALERTA**  
**DETALL DE REDUCCIÓ DE 90 A 50 km./h**  
 S/E



**DETALL "A"**  
**SÈRIES DE DOS LÍNIES TRANSVERSALS**  
 S/E



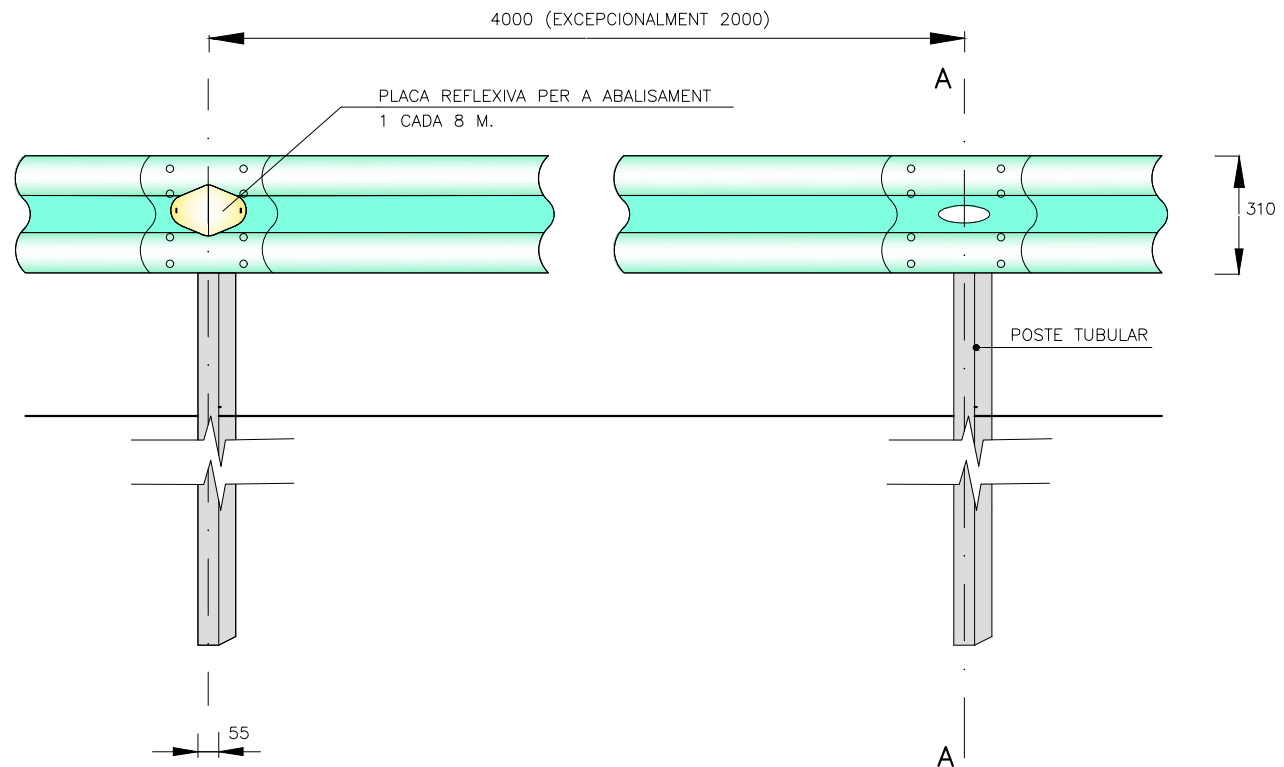
**DETALL "B" ALÇAT**  
**AMPLE DE BANDA RESSALTADA**



NOTA: EN GENERAL LES BTA NO S'EXTENDRAN A SOBRE ELS VORALS.

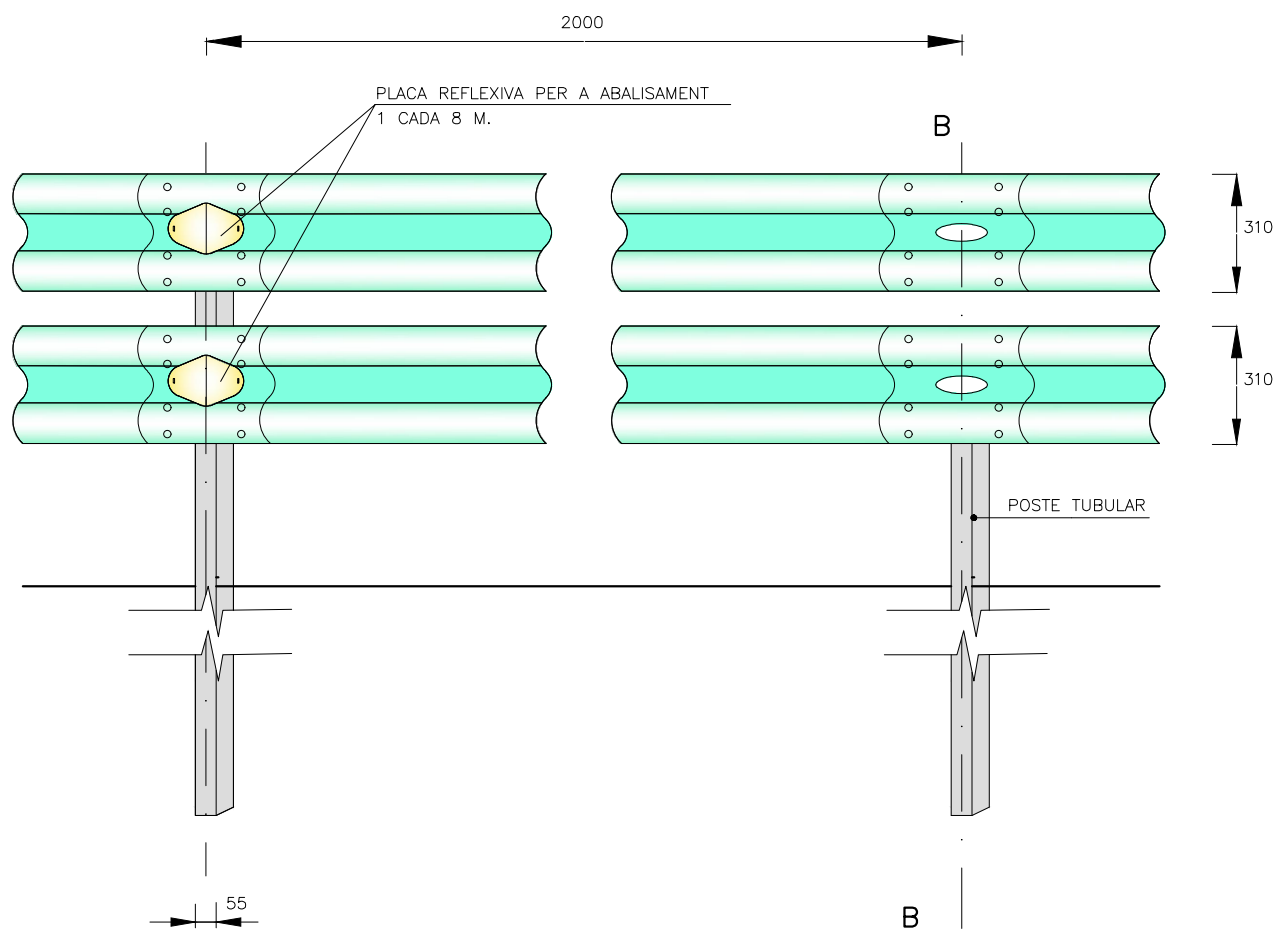
SECCIÓ A-A

ESCALA = 1/10



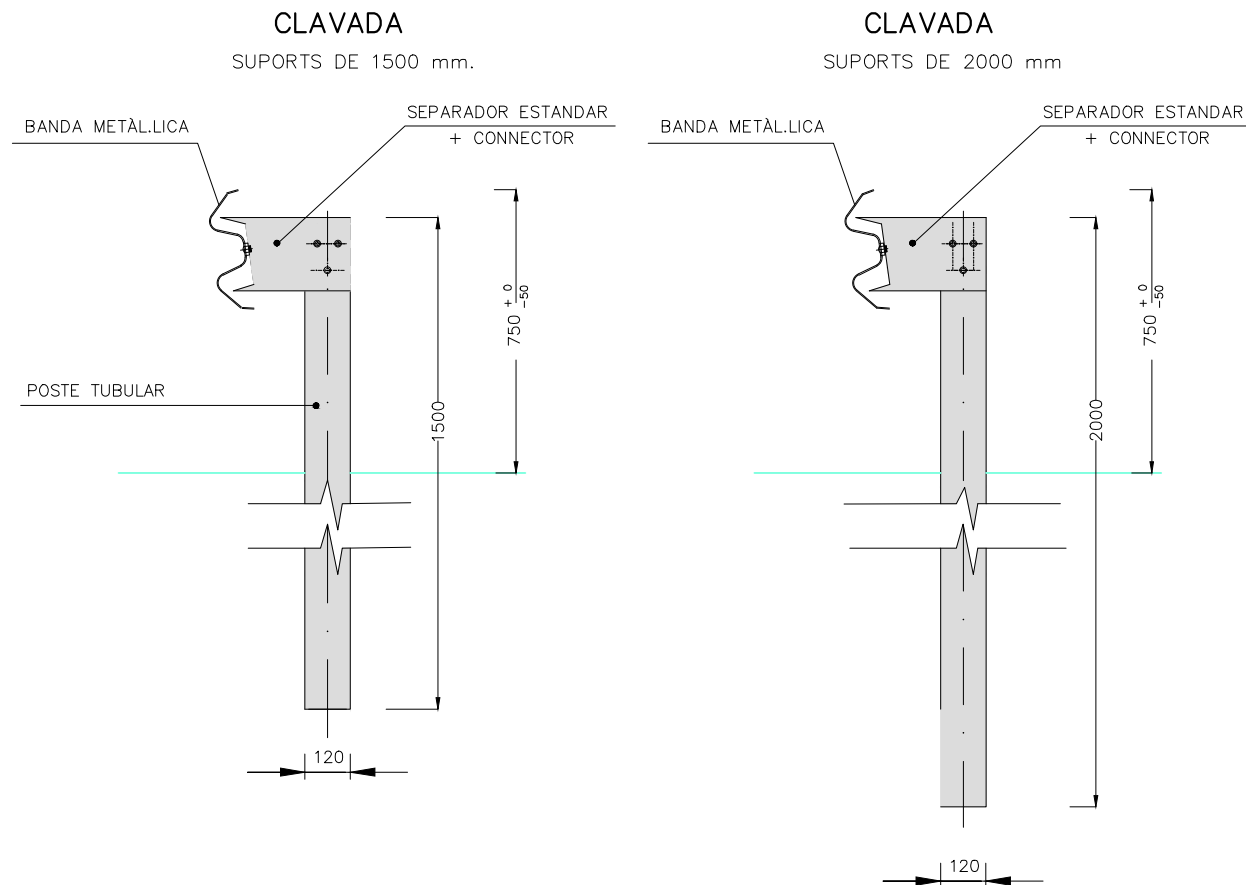
SECCIÓ B-B

ESCALA = 1/10



SECCIÓ A-A

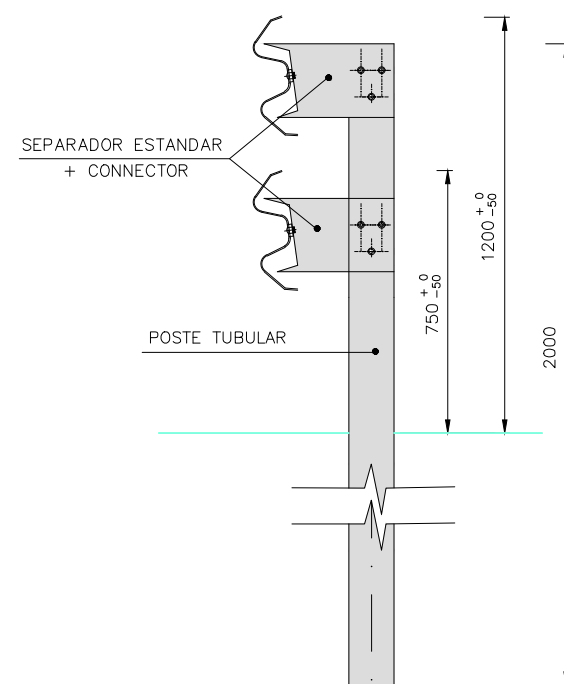
ESCALA = 1/20



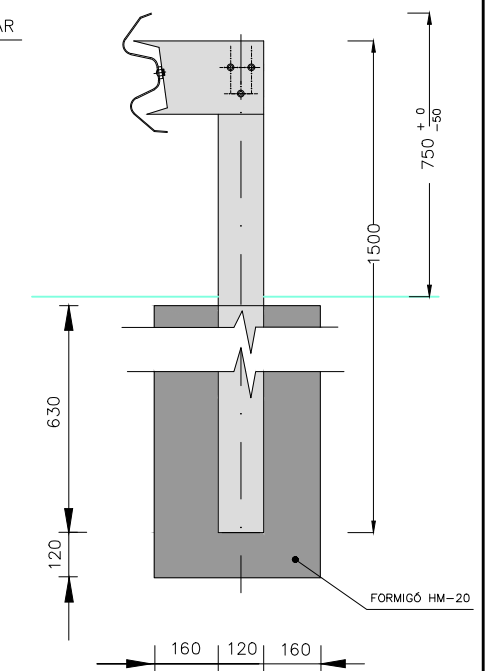
SECCIÓ B-B

ESCALA = 1/20

DOS TANQUES SOBREPESADES TIPUS BMSNC2/T



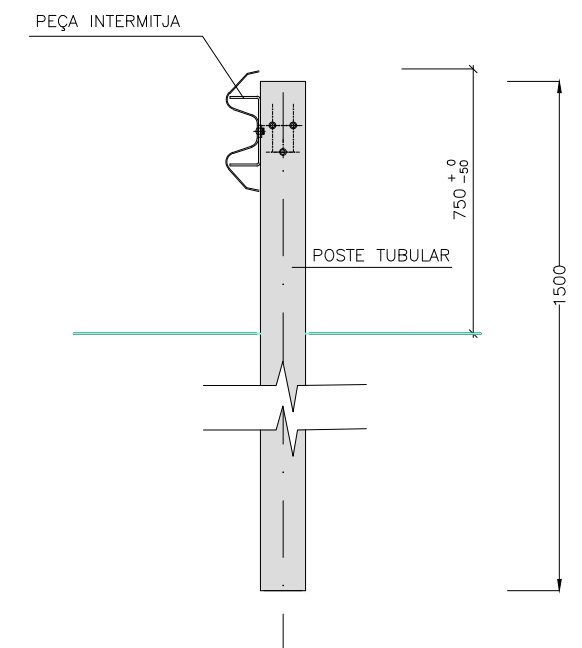
AMB FORMIGÓ



SECCIÓ A-A

ESCALA = 1/20

SENSE SEPARADOR



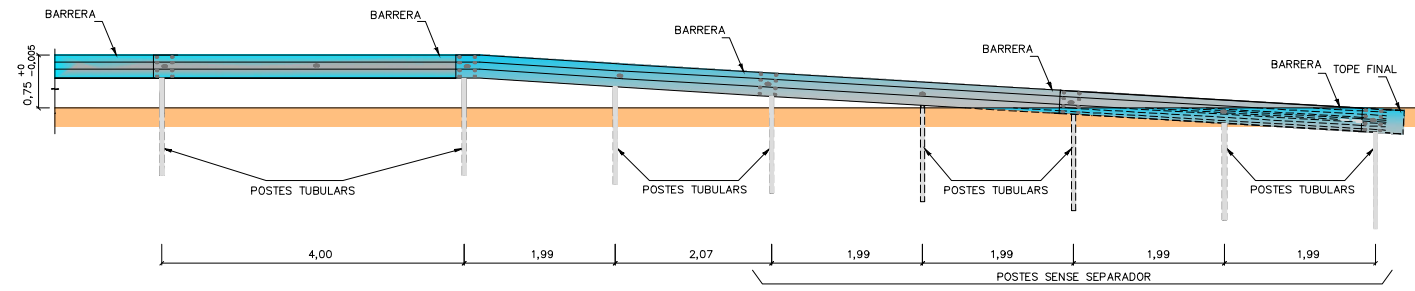
NOTA: SEGONS ORDRE CIRCULAR 35/2014 (CRITERIS D' APLICACIÓ DE SISTEMES DE CONTENCIÓ DE VEHICLES)



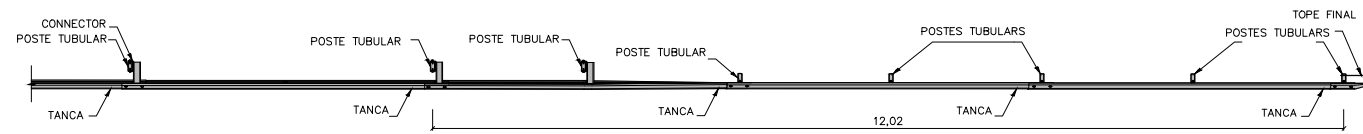
# ABATIMENTS

DE 12 M.  
ESCALA = 1/100

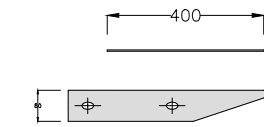
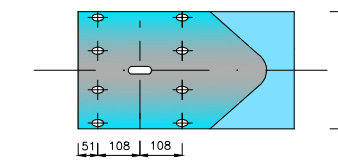
## ALÇAT FRONTAL



## PLANTA



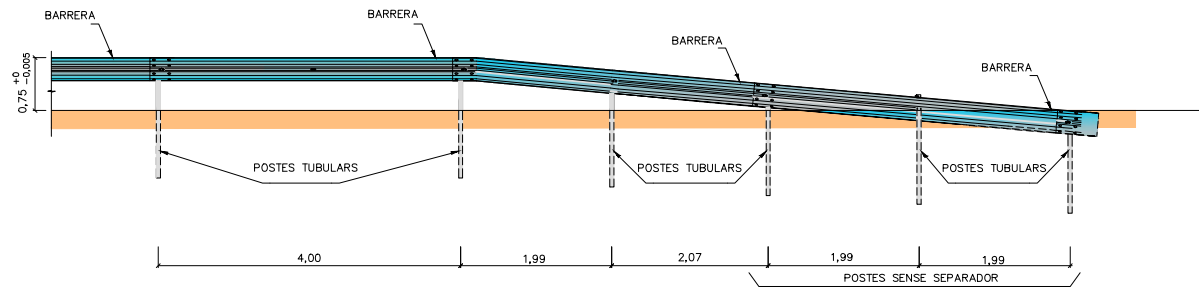
PEÇA TOPALL  
ESCALA = 1/10



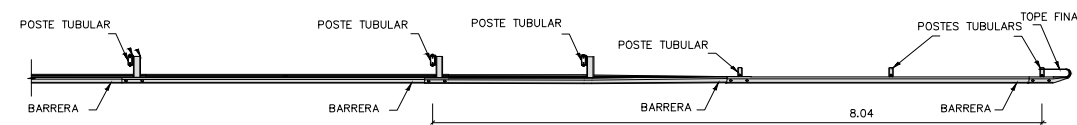
PEÇA TOPALL FINAL DE BARRERA ESTÀNDAR

DE 8 M.  
ESCALA = 1/100

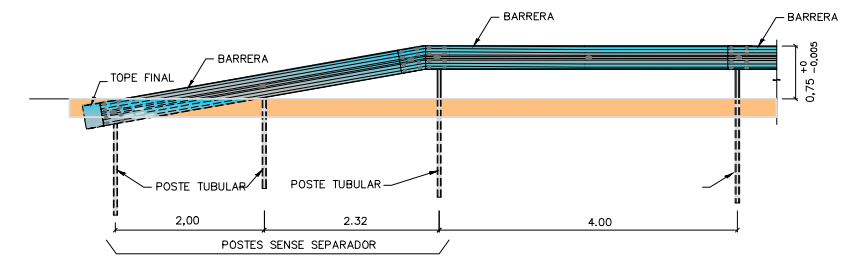
## ALÇAT FRONTAL



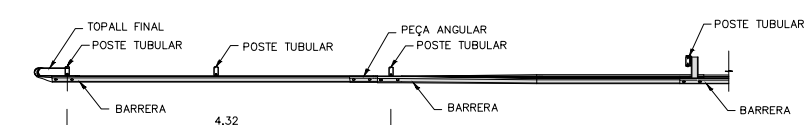
## PLANTA



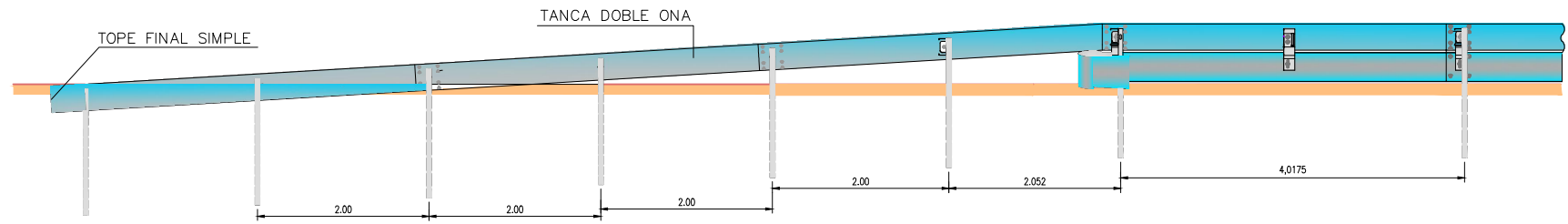
DE 4 M.  
ALÇAT FRONTAL  
ESCALA = 1/100



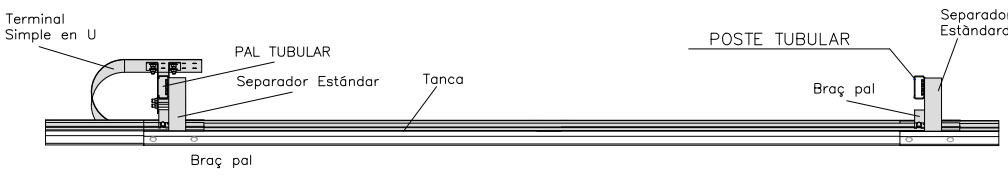
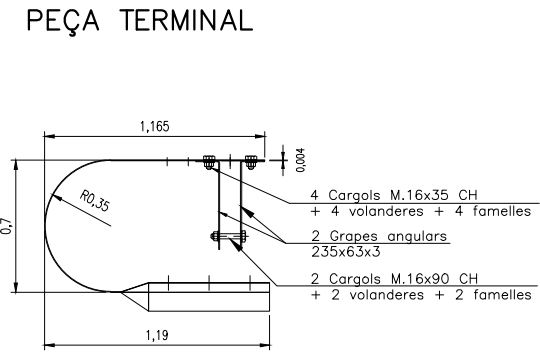
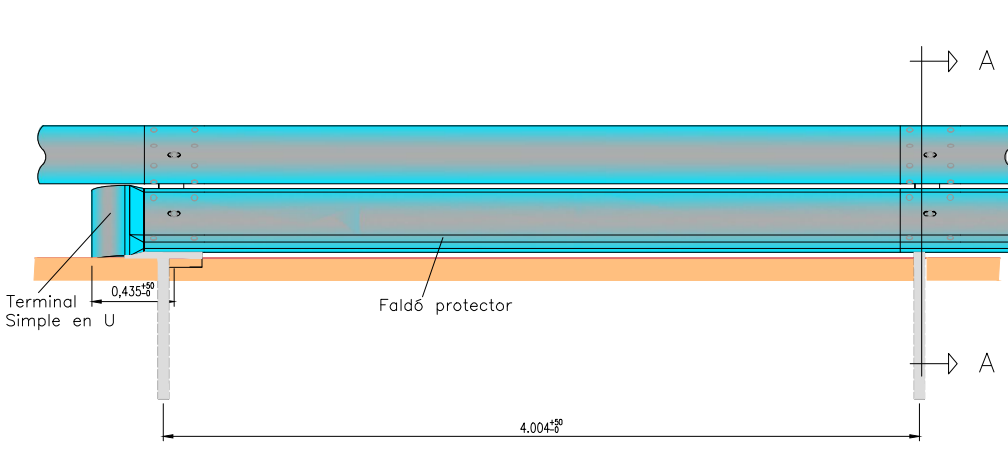
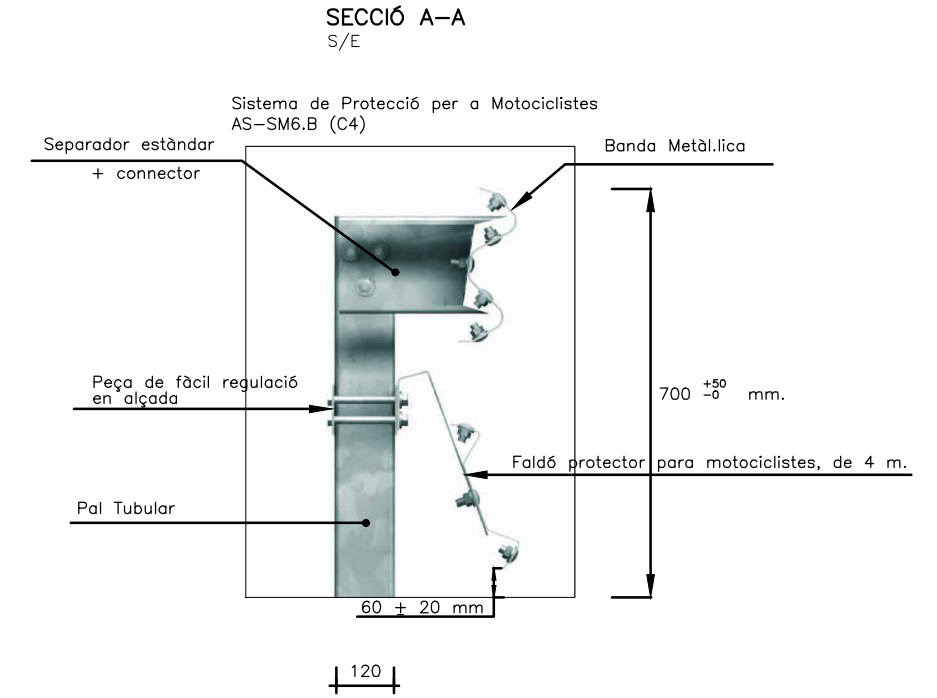
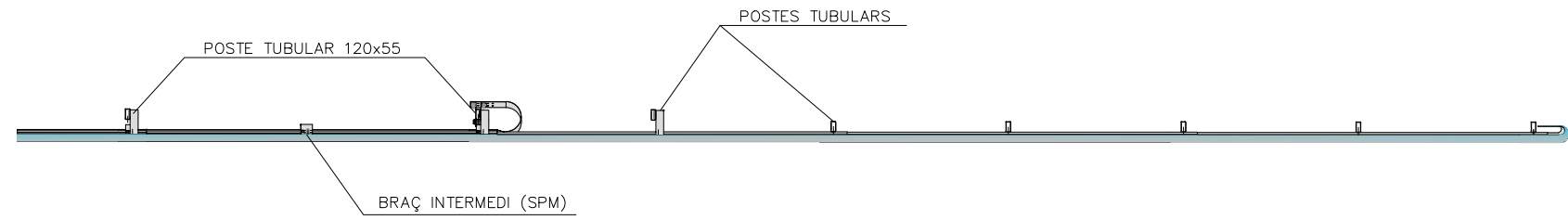
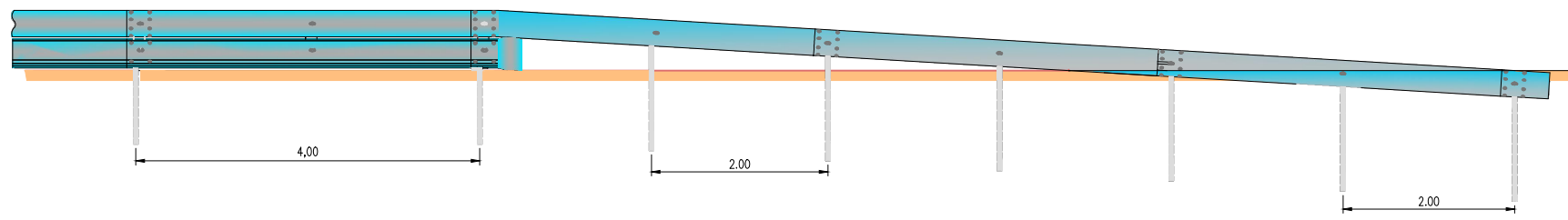
## PLANTA







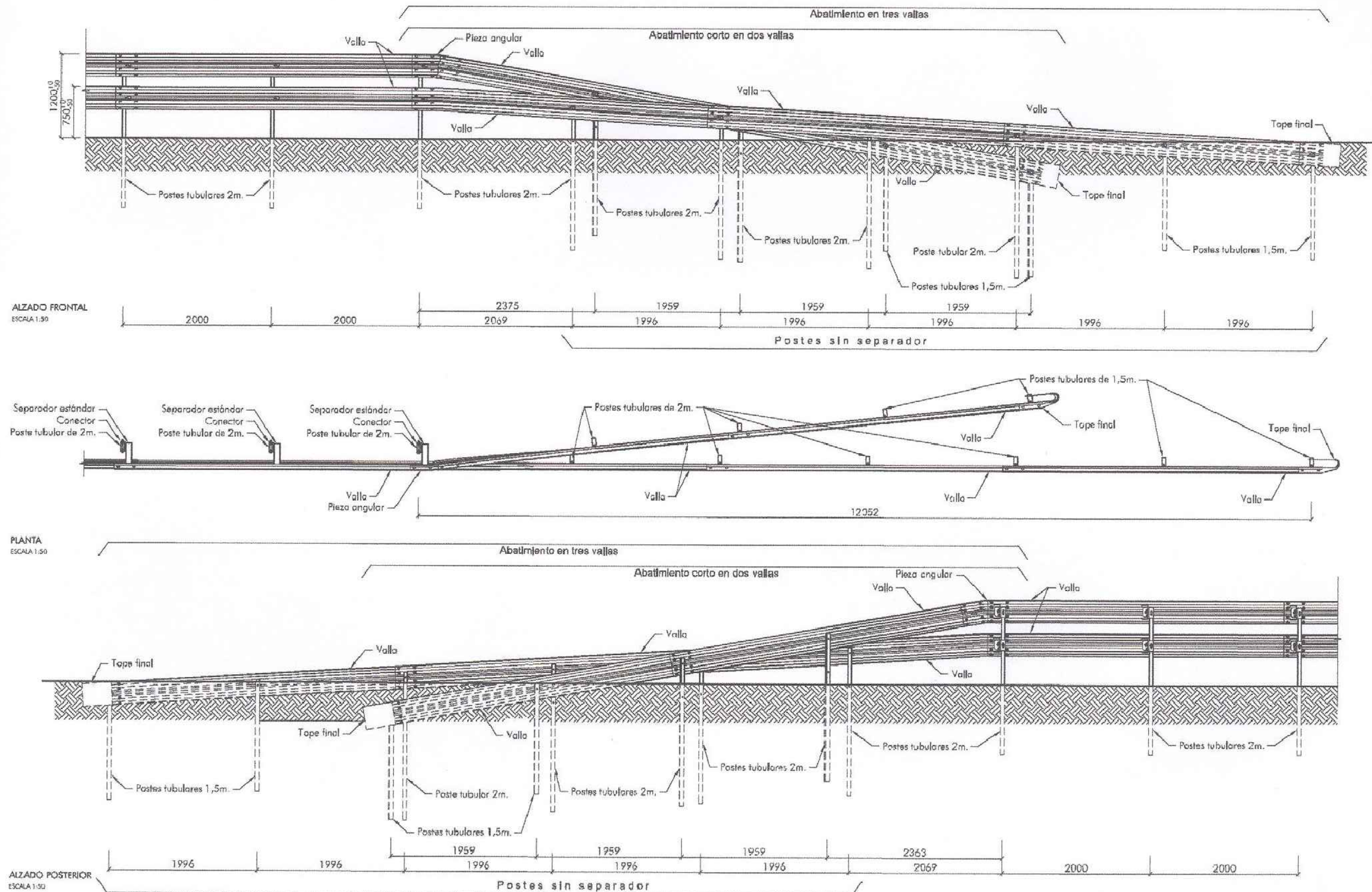
NOTA: TIPUS DE BARRERA A ACOL·LOCAR EN PUNTS EXTERIORS DE CORBES.



BARRERA METÀLICA SIMPLE  
BMSNC2/T

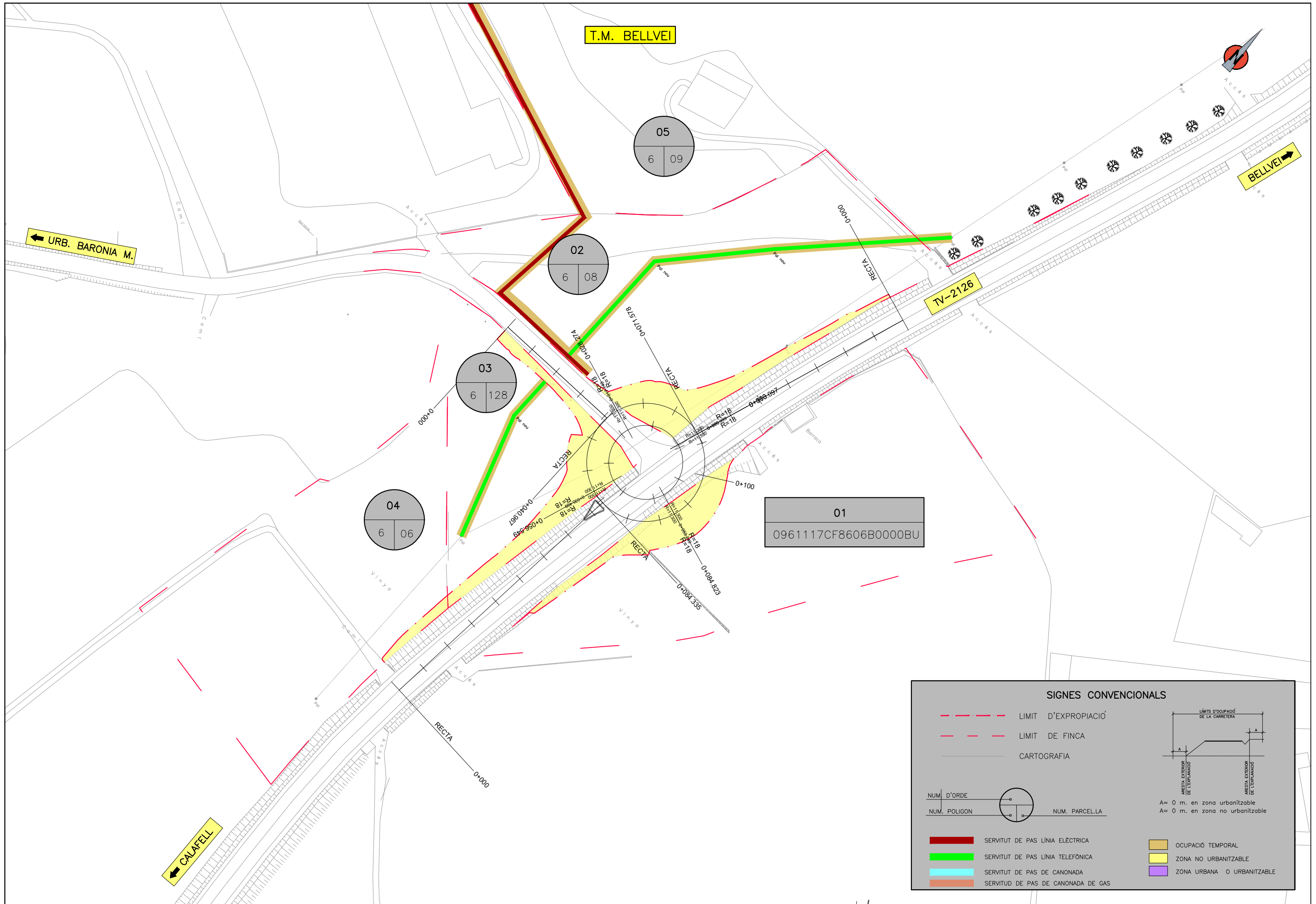
ABATIMIENTOS

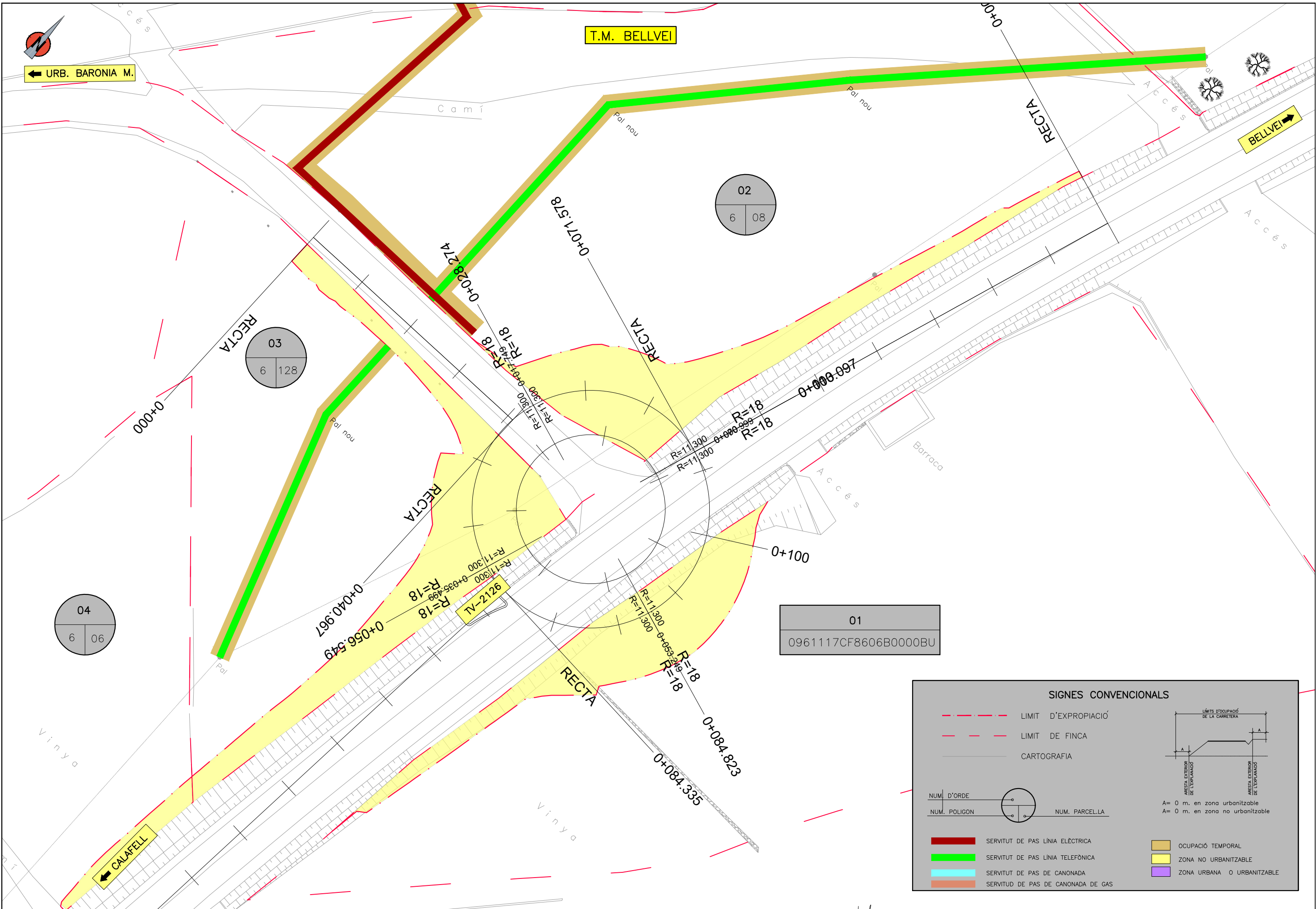
BMSNC2/T-5



Cotas en mm







T.M. BELLVEI

URB. BARONIA M.

BELLVEI

04

6 06

03

6 128

02

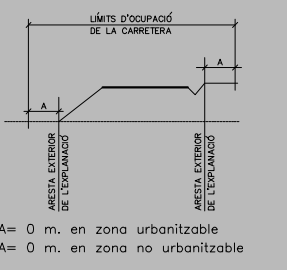
6 08

01

0961117CF8606B0000BU

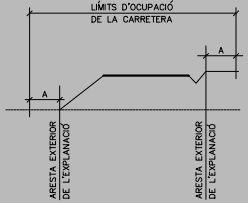
SIGNES CONVENCIONALS

- LIMIT D'EXPROPIACIÓ
- LIMIT DE FINCA
- CARTOGRAFIA
- SERVIDUT DE PAS LÍNIA ELÈCTRICA
- SERVIDUT DE PAS LÍNIA TELEFÒNICA
- SERVIDUT DE PAS DE CANONADA
- SERVIDUT DE PAS DE CANONADA DE GAS
- OCUPACIÓ TEMPORAL
- ZONA NO URBANITZABLE
- ZONA URBANA O URBANITZABLE

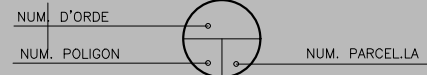


SIGNES CONVENCIONALS

- LIMIT D'EXPROPIACIÓ
- LIMIT DE FINCA
- CARTOGRAFIA



A= 0 m. en zona urbanitzable  
A= 0 m. en zona no urbanitzable



- SERVITUT DE PAS LÍNIA ELÈCTRICA
- SERVITUT DE PAS LÍNIA TELEFÒNICA
- SERVITUT DE PAS DE CANONADA
- SERVITUT DE PAS DE CANONADA DE GAS
- OCUPACIÓ TEMPORAL
- ZONA NO URBANITZABLE
- ZONA URBANA O URBANITZABLE

T.M. BELLVEI

